

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr  
November 2022

VD 5

## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

# Inhaltsverzeichnis

---

	Seite
<b>Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - November 2022</b>	
<b>Eigenschaften des Fahrzeugs</b>	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast	4
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart	6
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart	8
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten	10
5. Emissionsklassen	12
<b>Eigenschaften der Fahrt</b>	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche	14
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt	16
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten	18
<b>Eigenschaften der Ladung</b>	
9. Güterabteilungen (NST-2007)	20
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container	21
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>22</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>24</b>

**Übersicht 1**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im November 2022**  
**nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast**

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
Ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>								
bis 7 500	(326,7)	(10 735,2)	(521,6)	(1 246,5)	(17,8)	(40,0)	41,8	44,5
7 501 bis 10 000	/	(5 917,9)	/	/	(12,9)	(24,8)	60,1	51,8
10 001 bis 20 000	3 392,1	210 889,1	12 226,2	24 289,1	720,6	1 447,9	50,3	49,8
20 001 bis 30 000	4 338,5	228 786,6	28 270,0	60 535,5	1 594,9	3 145,7	46,7	50,7
30 001 bis 40 000	4 180,9	304 181,0	59 562,0	89 920,9	4 376,4	6 845,9	66,2	63,9
40 001 und mehr	10 579,1	1 252 417,8	185 216,1	326 207,9	20 455,9	38 631,7	56,8	53,0
<b>Insgesamt</b>	<b>23 009,1</b>	<b>2 012 927,6</b>	<b>286 287,5</b>	<b>503 018,3</b>	<b>27 178,5</b>	<b>50 136,0</b>	<b>56,9</b>	<b>54,2</b>
Mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>								
bis 7 500	(456,8)	(15 377,3)	(826,1)	(1 823,3)	(26,3)	(60,6)	45,3	43,4
7 501 bis 11 999	1 275,1	84 468,6	3 848,7	6 760,2	244,2	443,9	56,9	55,0
12 000 bis 20 000	2 441,7	137 373,9	9 624,6	20 778,3	520,8	1 112,2	46,3	46,8
20 001 bis 30 000	4 319,6	233 250,3	29 670,0	62 300,6	1 687,8	3 328,6	47,6	50,7
30 001 bis 40 000	12 588,2	1 306 817,9	219 522,9	349 625,6	21 569,9	37 628,5	62,8	57,3
40 001 und mehr	1 927,7	235 639,6	22 795,2	61 730,2	3 129,5	7 562,1	36,9	41,4
<b>Insgesamt</b>	<b>23 009,1</b>	<b>2 012 927,6</b>	<b>286 287,5</b>	<b>503 018,3</b>	<b>27 178,5</b>	<b>50 136,0</b>	<b>56,9</b>	<b>54,2</b>
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	(449,1)	(18 818,6)	(902,8)	(1 661,9)	(38,3)	(66,5)	54,3	57,6
4 001 bis 10 000	3 468,4	221 851,2	12 253,7	24 205,9	805,6	1 526,6	50,6	52,8
10 001 bis 15 000	3 047,2	153 440,6	19 902,8	39 813,0	1 065,3	1 987,6	50,0	53,6
15 001 bis 20 000	2 569,2	125 282,0	24 951,3	43 965,7	1 185,0	2 141,1	56,8	55,3
20 001 bis 30 000	6 845,5	676 952,4	109 969,9	175 282,5	10 475,1	17 775,7	62,7	58,9
30 001 und mehr	6 629,6	816 582,7	118 306,9	218 089,2	13 609,2	26 638,6	54,2	51,1
<b>Insgesamt</b>	<b>23 009,1</b>	<b>2 012 927,6</b>	<b>286 287,5</b>	<b>503 018,3</b>	<b>27 178,5</b>	<b>50 136,0</b>	<b>56,9</b>	<b>54,2</b>

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im November 2022  
 nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>
							Ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>
(247,2)	43,1	(5 339,2)	(944,0)	(21,0)	23,8	29,2	bis 7 500
(163,3)	46,0	(2 855,6)	(692,8)	(11,8)	(32,5)	35,1	7 501 bis 10 000
2 116,3	38,4	64 637,3	14 664,1	422,4	31,4	38,5	10 001 bis 20 000
2 004,8	31,6	54 950,2	26 263,2	717,3	32,6	41,3	20 001 bis 30 000
2 639,7	38,7	91 801,1	56 089,1	2 049,9	40,8	49,2	30 001 bis 40 000
7 086,2	40,1	397 334,3	218 863,5	12 318,8	34,0	40,1	40 001 und mehr
<b>14 257,4</b>	<b>38,3</b>	<b>616 917,8</b>	<b>317 516,8</b>	<b>15 541,2</b>	<b>34,9</b>	<b>41,4</b>	<b>Insgesamt</b>
							Mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>
(353,7)	43,6	(7 233,9)	(1 394,1)	(29,2)	25,7	29,3	bis 7 500
872,7	40,6	26 964,6	4 605,2	142,6	33,9	41,6	7 501 bis 11 999
1 427,0	36,9	41 776,5	11 855,3	317,0	29,5	36,4	12 000 bis 20 000
2 013,3	31,8	57 245,2	27 411,4	797,3	33,1	40,9	20 001 bis 30 000
9 233,2	42,3	460 045,1	259 993,3	13 437,8	36,0	42,2	30 001 bis 40 000
357,5	15,6	23 652,6	12 257,4	817,3	30,8	37,3	40 001 und mehr
<b>14 257,4</b>	<b>38,3</b>	<b>616 917,8</b>	<b>317 516,8</b>	<b>15 541,2</b>	<b>34,9</b>	<b>41,4</b>	<b>Insgesamt</b>
							<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
(420,9)	48,4	(11 428,9)	(1 275,1)	(26,4)	30,7	(41,3)	bis 4 000
2 112,6	37,9	64 893,3	14 383,3	439,6	31,8	41,0	4 001 bis 10 000
1 622,7	34,7	41 477,7	20 701,3	536,1	32,9	42,2	10 001 bis 15 000
1 266,9	33,0	32 818,3	22 003,9	572,7	37,8	43,7	15 001 bis 20 000
4 428,1	39,3	212 947,7	113 699,2	5 599,3	38,1	44,8	20 001 bis 30 000
4 406,2	39,9	253 352,1	145 454,0	8 367,1	32,5	38,9	30 001 und mehr
<b>14 257,4</b>	<b>38,3</b>	<b>616 917,8</b>	<b>317 516,8</b>	<b>15 541,2</b>	<b>34,9</b>	<b>41,4</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

**Übersicht 2**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im November 2022**  
**nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart  Motorleistung in kW	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeiten	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	3 915,6	220 908,5	13 220,1	27 793,8	723,3	1 515,8	47,6	47,7
3 Achsen	3 859,2	166 770,7	25 188,3	54 770,0	1 090,7	2 346,0	46,0	46,5
4 Achsen	1 982,9	35 442,2	28 235,7	40 878,7	468,9	709,4	69,1	66,1
Mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen <sup>1)</sup>	9 769,4	423 435,8	66 782,5	123 663,4	2 287,3	4 577,0	54,0	50,0
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	(322,5)	(33 447,8)	(2 244,7)	(5 610,0)	(253,8)	(609,4)	40,0	41,6
2 + 3 Achsen	/	(12 813,5)	/	(3 355,8)	(190,9)	(352,9)	(53,5)	54,1
3 + 2 Achsen	1 825,0	211 984,2	22 117,7	51 477,0	2 688,1	6 060,4	43,0	44,4
3 + 3 Achsen	(115,9)	(11 196,4)	(1 253,5)	(4 285,7)	/	(418,5)	29,2	32,7
Sonstige	1 637,3	160 617,0	22 676,0	41 172,2	2 102,3	3 940,3	55,1	53,4
Zusammen <sup>1)</sup>	4 048,1	433 691,6	50 202,8	106 307,3	5 391,6	11 435,2	47,2	47,1
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen mit Anhänger								
2 + 1 Achsen	(83,3)	(13 185,3)	(601,2)	(1 246,3)	(84,6)	(200,0)	48,2	42,3
2 + 2 Achsen	390,3	45 821,5	(4 494,9)	9 142,4	473,7	1 078,6	49,2	43,9
2 + 3 Achsen	6 244,4	829 471,1	117 884,8	193 817,1	14 448,7	25 411,1	60,8	56,9
3 + 2 Achsen	(172,7)	(12 737,4)	(3 762,9)	(4 682,9)	(231,5)	(348,8)	80,4	66,4
3 + 3 Achsen	(89,1)	(12 322,6)	(1 417,6)	(3 056,0)	(180,3)	(380,0)	46,4	47,4
Sonstige	2 211,9	242 262,3	41 140,8	61 102,9	4 080,9	6 705,2	67,3	60,9
Zusammen <sup>1)</sup>	9 191,6	1 155 800,2	169 302,2	273 047,6	19 499,7	34 123,8	62,0	57,1
<b>Insgesamt</b>	<b>23 009,1</b>	<b>2 012 927,6</b>	<b>286 287,5</b>	<b>503 018,3</b>	<b>27 178,5</b>	<b>50 136,0</b>	<b>56,9</b>	<b>54,2</b>
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	(584,3)	23 133,3	(1 391,1)	(3 067,0)	(57,7)	(122,7)	45,4	47,0
151 bis 200	1 827,8	125 455,1	6 511,3	13 191,9	424,7	890,7	49,4	47,7
201 bis 250	1 656,2	106 012,5	8 225,7	17 629,6	522,3	1 152,2	46,7	45,3
251 bis 300	1 944,1	95 445,6	16 369,6	31 671,8	776,0	1 654,1	51,7	46,9
301 bis 350	5 758,1	365 493,5	60 512,0	118 885,1	4 095,5	8 586,7	50,9	47,7
351 bis 400	1 807,4	129 201,8	20 814,4	40 681,0	1 625,8	3 324,1	51,2	48,9
401 bis 450	(148,2)	(9 007,3)	(2 328,5)	(3 548,7)	(138,0)	(220,5)	65,6	62,6
451 und mehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	13 817,5	857 127,4	116 985,3	229 970,7	7 678,8	16 012,2	50,9	48,0
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/	/	/
201 bis 250	/	/	/	/	/	/	/	/
251 bis 300	474,5	34 000,0	7 110,6	13 009,8	488,5	909,3	54,7	53,7
301 bis 350	4 827,2	558 477,9	89 554,1	143 209,4	9 344,6	16 398,3	62,5	57,0
351 bis 400	3 498,5	514 531,8	65 385,6	104 635,2	8 850,5	15 366,3	62,5	57,6
401 bis 450	(183,2)	(28 207,5)	(3 560,5)	(5 940,0)	(508,1)	(887,9)	59,9	57,2
451 und mehr	(143,5)	(16 180,1)	(3 145,4)	(4 716,1)	(285,2)	(490,6)	66,7	58,1
Zusammen	9 191,6	1 155 800,2	169 302,2	273 047,6	19 499,7	34 123,8	62,0	57,1
<b>Insgesamt</b>	<b>23 009,1</b>	<b>2 012 927,6</b>	<b>286 287,5</b>	<b>503 018,3</b>	<b>27 178,5</b>	<b>50 136,0</b>	<b>56,9</b>	<b>54,2</b>

<sup>1)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im November 2022  
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Leerfahrten					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		Zurück-gelegte Entfernung	Ladever-mögen	Mögliche Beförderungs-leistung	Auslastungsgrad von		
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever-mögen	Beförderungs-leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 442,6	38,4	68 803,3	16 775,7	464,1	29,7	36,5	<b>Achsen/-kombination</b>
1 876,3	32,7	43 796,2	24 715,1	585,9	31,7	37,2	Lastkraftwagen
1 707,1	46,3	27 980,1	35 113,0	572,2	37,2	36,6	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Mehr als 4 Achsen
6 036,4	38,2	140 828,9	76 799,3	1 626,7	33,3	36,9	Zusammen <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit Anhänger
(126,0)	28,1	(7 893,8)	(2 221,3)	(151,8)	28,7	33,3	2 + 1 Achsen
/	(34,6)	/	/	/	(34,9)	40,9	2 + 2 Achsen
528,2	22,4	32 164,1	14 130,9	847,4	33,7	38,9	2 + 3 Achsen
/	(29,1)	/	/	/	21,0	(27,4)	3 + 2 Achsen
721,7	30,6	27 528,5	18 557,2	693,5	38,0	45,4	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Sonstige
1 497,5	27,0	74 667,0	38 572,0	1 901,2	34,7	40,4	Zusammen <sup>1)</sup>
(80,7)	X	(4 230,7)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	Sonstige
(84,4)	X	(4 300,7)	X	X	X	X	Zusammen <sup>1)</sup>
(39,0)	(31,9)	/	/	/	32,1	31,4	Sattelzugmaschinen mit Anhänger
(158,0)	28,8	(9 757,4)	(3 575,7)	(222,8)	35,3	36,4	2 + 1 Achsen
4 536,1	42,1	277 465,7	141 278,7	8 566,9	35,2	42,5	2 + 2 Achsen
(178,5)	50,8	(7 750,7)	(4 828,2)	(208,3)	39,6	41,6	2 + 3 Achsen
(71,3)	44,5	(6 364,7)	(2 471,6)	(216,2)	25,6	30,2	3 + 2 Achsen
1 656,3	42,8	91 602,3	49 362,9	2 729,7	37,2	43,3	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Sonstige
6 639,1	41,9	397 121,1	202 145,4	12 013,3	35,6	42,3	Zusammen <sup>1)</sup>
<b>14 257,4</b>	<b>38,3</b>	<b>616 917,8</b>	<b>317 516,8</b>	<b>15 541,2</b>	<b>34,9</b>	<b>41,4</b>	<b>Insgesamt</b>
/	/	/	/	/	/	/	<b>Motorleistung in kW</b>
(420,3)	41,8	(8 964,7)	(2 052,2)	(44,4)	27,2	34,5	Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
1 215,4	39,9	38 770,4	8 394,0	263,3	30,2	36,8	bis 100
983,3	37,3	28 423,9	10 193,3	302,4	29,6	35,9	101 bis 150
1 129,9	36,8	27 581,4	18 269,1	468,4	32,8	36,6	151 bis 200
2 676,5	31,7	72 645,7	52 182,8	1 514,9	35,4	40,5	201 bis 250
917,6	33,7	32 109,3	20 147,2	762,9	34,2	39,8	251 bis 300
(125,3)	45,8	(5 277,2)	(3 064,5)	(135,0)	35,2	38,8	301 bis 350
/	/	/	/	/	/	/	351 bis 400
/	/	/	/	/	/	/	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
7 533,9	35,3	215 496,0	115 371,3	3 527,9	33,9	39,3	Zusammen
-	-	-	-	-	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 100
/	/	/	/	/	/	/	101 bis 150
/	/	/	/	/	/	/	151 bis 200
/	/	/	/	/	/	/	201 bis 250
(313,8)	39,8	(16 472,1)	(9 077,9)	(468,3)	32,2	35,5	251 bis 300
3 531,8	42,3	201 528,9	105 590,7	5 971,6	36,0	41,8	301 bis 350
2 580,3	42,4	164 421,3	78 087,0	4 967,2	35,8	43,5	351 bis 400
(131,4)	41,8	(9 879,7)	(4 226,6)	(325,4)	35,0	41,9	401 bis 450
(127,1)	47,0	(7 813,5)	(4 196,9)	(253,9)	35,3	38,3	451 und mehr
6 723,5	42,2	401 421,8	202 145,4	12 013,3	35,6	42,3	Zusammen
<b>14 257,4</b>	<b>38,3</b>	<b>616 917,8</b>	<b>317 516,8</b>	<b>15 541,2</b>	<b>34,9</b>	<b>41,4</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.



**Übersicht 3**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im November 2022**  
**nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland  Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	2 911,7	219 405,3	33 855,4	60 339,4	2 877,0	5 328,1	56,1	54,0
Bayern	4 506,2	362 034,6	55 827,8	98 490,4	4 841,3	9 013,1	56,7	53,7
Berlin	488,9	45 211,8	(4 831,8)	9 598,8	481,6	1 009,2	50,3	47,7
Brandenburg	658,4	64 167,1	8 169,4	13 403,0	928,6	1 605,0	61,0	57,9
Bremen	(167,8)	(15 617,1)	(1 719,8)	(3 693,9)	(162,0)	(365,3)	46,6	44,3
Hamburg	(341,4)	(30 452,9)	(4 095,9)	(8 157,4)	(408,2)	(765,0)	50,2	53,4
Hessen	1 585,5	140 138,8	18 444,0	32 823,9	1 817,6	3 383,9	56,2	53,7
Mecklenburg-Vorpommern	502,0	50 214,9	6 325,8	10 778,7	713,6	1 263,5	58,7	56,5
Niedersachsen	2 491,3	259 065,3	36 340,7	60 901,9	3 781,3	6 740,2	59,7	56,1
Nordrhein-Westfalen	4 719,2	415 019,2	56 268,8	103 447,0	5 403,8	10 277,3	54,4	52,6
Rheinland-Pfalz	1 057,1	89 295,3	14 137,1	23 704,1	1 273,0	2 267,5	59,6	56,1
Saarland	(226,9)	(18 627,2)	(3 144,9)	(4 906,5)	(266,5)	(437,8)	64,1	60,9
Sachsen	1 130,8	99 532,4	13 573,4	23 750,2	1 334,5	2 529,4	57,2	52,8
Sachsen-Anhalt	728,1	72 658,0	10 911,0	17 270,0	1 110,7	1 917,1	63,2	57,9
Schleswig-Holstein	876,9	83 644,6	11 238,1	18 941,4	1 136,3	2 054,3	59,3	55,3
Thüringen	(617,0)	47 843,1	(7 403,5)	(12 811,6)	642,5	1 179,4	57,8	54,5
<b>Insgesamt</b>	<b>23 009,1</b>	<b>2 012 927,6</b>	<b>286 287,5</b>	<b>503 018,3</b>	<b>27 178,5</b>	<b>50 136,0</b>	<b>56,9</b>	<b>54,2</b>
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	18 883,9	1 633 300,4	235 072,6	415 405,9	21 967,0	40 632,4	56,6	54,1
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	3 636,4	334 415,5	46 383,1	78 013,5	4 729,9	8 494,4	59,5	55,7
Berlin	488,9	45 211,8	(4 831,8)	9 598,8	481,6	1 009,2	50,3	47,7
<b>Jahr der Erstzulassung</b>								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2021/2022	2 861,4	208 929,6	26 584,3	52 728,1	2 047,2	4 329,3	50,4	47,3
2019/2020	2 621,9	198 268,1	23 184,2	46 327,0	1 888,8	3 995,0	50,0	47,3
2017/2018	2 638,9	187 927,8	23 405,0	45 426,6	1 718,5	3 484,2	51,5	49,3
2015/2016	1 728,8	109 747,3	14 057,1	28 335,7	919,0	1 928,9	49,6	47,6
2013/2014	1 434,5	66 472,4	11 295,9	23 137,0	499,7	1 066,9	48,8	46,8
vor 2013	2 532,0	85 782,2	18 458,7	34 016,3	605,6	1 207,9	54,3	50,1
Zusammen	13 817,5	857 127,4	116 985,3	229 970,7	7 678,8	16 012,2	50,9	48,0
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2021/2022	2 621,7	397 106,7	48 094,6	78 531,6	6 671,5	11 814,8	61,2	56,5
2019/2020	2 451,4	337 624,3	45 007,3	72 648,7	5 752,8	9 985,1	62,0	57,6
2017/2018	1 854,2	233 251,5	34 687,4	55 401,1	3 868,6	6 818,8	62,6	56,7
2015/2016	1 166,8	117 844,9	21 259,3	34 304,5	2 044,8	3 501,0	62,0	58,4
2013/2014	575,9	41 166,5	10 320,0	16 538,1	680,6	1 175,5	62,4	57,9
vor 2013	(521,6)	28 806,2	(9 933,6)	(15 623,6)	481,4	828,6	63,6	58,1
Zusammen	9 191,6	1 155 800,2	169 302,2	273 047,6	19 499,7	34 123,8	62,0	57,1
<b>Insgesamt</b>	<b>23 009,1</b>	<b>2 012 927,6</b>	<b>286 287,5</b>	<b>503 018,3</b>	<b>27 178,5</b>	<b>50 136,0</b>	<b>56,9</b>	<b>54,2</b>
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2021/2022	331,7	45 321,1	3 752,0	8 842,0	558,5	1 263,8	42,4	44,2
2019/2020	428,9	51 733,9	4 868,2	12 005,7	660,2	1 480,9	40,5	44,6
2017/2018	(385,5)	42 790,5	3 967,4	(10 609,8)	486,0	1 172,4	37,4	41,5
2015/2016	(384,3)	40 441,8	(4 836,9)	(10 403,0)	493,6	1 074,8	46,5	45,9
2013/2014	(286,7)	(33 040,9)	(3 273,3)	(8 123,4)	(429,3)	(935,0)	40,3	45,9
vor 2013	655,5	61 966,3	7 691,2	17 174,6	688,5	1 640,5	44,8	42,0
unbekannt	1 575,4	158 397,1	21 813,7	39 148,8	2 075,5	3 867,9	55,7	53,7
Zusammen	4 048,1	433 691,6	50 202,8	106 307,3	5 391,6	11 435,2	47,2	47,1
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2021/2022	1 466,6	194 218,6	28 512,3	46 305,2	3 326,6	6 074,3	61,6	54,8
2019/2020	1 449,0	188 336,6	27 107,3	45 553,9	3 185,6	5 860,4	59,5	54,4
2017/2018	1 308,1	177 722,5	23 650,8	39 075,2	2 920,3	5 216,9	60,5	56,0
2015/2016	940,5	135 400,5	16 811,9	27 816,5	2 210,3	3 931,0	60,4	56,2
2013/2014	703,0	87 508,5	12 283,7	20 591,5	1 500,2	2 552,4	59,7	58,8
vor 2013	1 199,5	140 980,4	21 798,3	36 396,8	2 494,4	4 197,4	59,9	59,4
unbekannt	2 125,0	231 633,0	39 137,8	57 308,6	3 862,2	6 291,4	68,3	61,4
Zusammen	9 191,6	1 155 800,2	169 302,2	273 047,6	19 499,7	34 123,8	62,0	57,1
<b>Insgesamt</b>	<b>13 239,7</b>	<b>1 589 491,9</b>	<b>219 505,0</b>	<b>379 354,9</b>	<b>24 891,2</b>	<b>45 559,0</b>	<b>57,9</b>	<b>54,6</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.



Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im November 2022

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Zulassungsland  Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 787,1	38,0	68 794,9	37 466,7	1 695,9	34,6	41,0	<b>Zulassungsland</b>
2 703,4	37,5	109 774,8	59 479,7	2 734,9	35,3	41,2	Baden-Württemberg
(250,6)	33,9	(9 473,8)	(4 785,3)	(203,3)	33,6	39,7	Bayern
(442,9)	40,2	17 113,9	8 756,1	426,1	36,9	45,7	Berlin
/	(29,2)	(3 200,2)	/	/	33,9	37,2	Brandenburg
(157,1)	31,5	(6 501,6)	(3 564,8)	(147,4)	34,9	44,7	Bremen
927,5	36,9	39 939,0	19 857,1	979,7	35,0	41,7	Hamburg
294,4	37,0	15 062,4	6 632,8	375,3	36,3	43,5	Hessen
1 698,6	40,5	83 760,5	41 693,1	2 221,4	35,4	42,2	Mecklenburg-Vorpommern
2 794,0	37,2	132 016,0	64 321,8	3 327,3	33,5	39,7	Niedersachsen
714,7	40,3	29 599,8	16 214,3	748,1	35,4	42,2	Nordrhein-Westfalen
(164,3)	42,0	(5 995,0)	(3 529,3)	(151,8)	37,3	45,2	Rheinland-Pfalz
777,0	40,7	26 397,3	15 928,5	675,0	34,2	41,6	Saarland
519,4	41,6	26 974,5	12 783,7	734,5	36,3	41,9	Sachsen
546,3	38,4	27 488,6	12 269,4	682,2	36,0	41,5	Sachsen-Anhalt
(410,8)	40,0	14 825,6	(8 857,7)	(367,8)	34,2	41,5	Schleswig-Holstein
							Thüringen
<b>14 257,4</b>	<b>38,3</b>	<b>616 917,8</b>	<b>317 516,8</b>	<b>15 541,2</b>	<b>34,9</b>	<b>41,4</b>	<b>Insgesamt</b>
11 562,2	38,0	507 070,3	259 772,6	12 759,1	34,8	41,1	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
2 444,5	40,2	100 373,7	52 958,8	2 578,7	35,4	42,7	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
(250,6)	33,9	(9 473,8)	(4 785,3)	(203,3)	33,6	39,7	Berlin
							<b>Jahr der Erstzulassung</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
1 437,3	33,4	43 791,0	24 278,0	785,8	34,5	40,0	2021/2022
1 396,8	34,8	42 711,5	22 058,0	722,6	33,9	40,0	2019/2020
1 409,0	34,8	43 519,6	22 427,1	713,8	34,5	40,9	2017/2018
941,5	35,3	28 917,8	14 483,7	480,9	32,8	38,1	2015/2016
775,9	35,1	20 464,6	11 820,7	327,8	32,3	35,8	2013/2014
1 573,4	38,3	36 091,4	20 303,9	497,1	34,0	35,5	vor 2013
7 533,9	35,3	215 496,0	115 371,3	3 527,9	33,9	39,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger
1 900,0	42,0	129 982,4	57 702,4	3 940,1	35,3	42,3	2021/2022
1 709,6	41,1	104 957,2	51 925,9	3 154,8	36,1	43,8	2019/2020
1 386,9	42,8	83 855,4	41 604,5	2 483,7	35,8	41,6	2017/2018
849,4	42,1	46 734,9	25 155,9	1 394,7	35,8	41,8	2015/2016
479,3	45,4	20 418,5	14 062,2	594,2	33,7	38,5	2013/2014
398,4	43,3	15 473,3	11 694,5	445,8	36,4	37,8	vor 2013
6 723,5	42,2	401 421,8	202 145,4	12 013,3	35,6	42,3	Zusammen
<b>14 257,4</b>	<b>38,3</b>	<b>616 917,8</b>	<b>317 516,8</b>	<b>15 541,2</b>	<b>34,9</b>	<b>41,4</b>	<b>Insgesamt</b>
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(104,6)	24,0	(7 359,7)	(2 617,0)	(185,8)	32,7	38,5	2021/2022
(133,1)	23,7	(8 361,5)	(3 400,5)	(217,8)	31,6	38,9	2019/2020
(104,8)	(21,4)	(7 560,0)	(2 754,4)	(190,4)	29,7	35,7	2017/2018
(112,7)	(22,7)	(6 264,4)	(3 226,6)	(172,5)	35,5	39,6	2015/2016
(96,6)	(25,2)	(5 840,0)	(2 587,6)	(158,1)	30,6	39,3	2013/2014
(268,4)	29,1	13 067,3	(6 890,8)	327,4	32,0	35,0	vor 2013
677,2	30,1	26 214,1	17 095,1	649,2	38,8	45,9	unbekannt
1 497,5	27,0	74 667,0	38 572,0	1 901,2	34,7	40,4	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Anhänger
1 065,2	42,1	64 511,8	33 828,3	2 028,4	35,6	41,1	2021/2022
1 041,5	41,8	58 201,3	33 218,5	1 822,5	34,4	41,5	2019/2020
892,2	40,5	59 327,3	27 049,4	1 773,2	35,8	41,8	2017/2018
658,7	41,2	41 771,7	19 936,3	1 253,5	35,2	42,6	2015/2016
491,9	41,2	29 146,4	14 479,9	872,9	35,0	43,8	2013/2014
905,1	43,0	58 525,6	27 491,3	1 774,5	34,1	41,8	vor 2013
1 584,5	42,7	85 636,8	46 141,7	2 488,2	37,8	44,0	unbekannt
6 639,1	41,9	397 121,1	202 145,4	12 013,3	35,6	42,3	Zusammen
<b>8 136,6</b>	<b>38,1</b>	<b>471 788,1</b>	<b>240 717,4</b>	<b>13 914,4</b>	<b>35,4</b>	<b>41,9</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

**Übersicht 4**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im November 2022**  
**nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten**

Haltergruppen Fahrzeugarten Aufbauarten	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppen</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(291,2)	(18 515,2)	(4 511,3)	(6 899,7)	(300,5)	(463,3)	65,4	64,9
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(233,0)	(7 263,7)	(4 589,4)	(6 138,3)	(150,5)	(198,4)	74,8	75,9
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 233,5	115 875,5	(12 678,7)	23 803,8	1 188,6	2 464,6	53,3	48,2
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	909,0	43 493,6	5 778,7	15 386,6	369,1	766,8	37,6	48,1
Baugewerbe/Bau	2 718,3	80 843,3	33 710,5	51 991,0	1 128,7	1 811,6	64,8	62,3
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 305,2	201 810,5	25 141,0	46 793,5	2 316,7	4 377,0	53,7	52,9
Verkehr und Lagerei	8 109,3	1 032 109,5	120 132,8	206 667,4	15 326,1	27 944,5	58,1	54,8
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	1 077,9	81 049,9	11 723,8	22 336,9	1 035,4	1 992,0	52,5	52,0
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 314,8	316 597,2	46 074,5	85 871,8	3 870,0	7 373,2	53,7	52,5
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 558,4	101 285,0	19 843,4	32 946,9	1 340,0	2 452,8	60,2	54,6
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>23 009,1</b>	<b>2 012 927,6</b>	<b>286 287,5</b>	<b>503 018,3</b>	<b>27 178,5</b>	<b>50 136,0</b>	<b>56,9</b>	<b>54,2</b>
<b>Fahrzeugarten</b>								
Zugfahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	9 769,4	423 435,8	66 782,5	123 663,4	2 287,3	4 577,0	54,0	50,0
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	9 769,4	423 435,8	66 782,5	123 663,4	2 287,3	4 577,0	54,0	50,0
Zugfahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	4 048,1	433 691,6	50 202,8	106 307,3	5 391,6	11 435,2	47,2	47,1
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	9 191,6	1 155 800,2	169 302,2	273 047,6	19 499,7	34 123,8	62,0	57,1
Zusammen	13 239,7	1 589 491,9	219 505,0	379 354,9	24 891,2	45 559,0	57,9	54,6
<b>Insgesamt</b>	<b>23 009,1</b>	<b>2 012 927,6</b>	<b>286 287,5</b>	<b>503 018,3</b>	<b>27 178,5</b>	<b>50 136,0</b>	<b>56,9</b>	<b>54,2</b>
<b>Aufbauarten <sup>1)</sup></b>								
Pritsche	3 679,4	519 592,0	41 576,2	84 482,3	6 727,1	13 347,8	49,2	50,4
Kipper	4 761,4	147 140,3	83 002,1	107 366,5	3 075,9	3 927,9	77,3	78,3
Kesselaufbau (Silo, Tank)	742,9	89 515,9	15 532,3	19 555,1	1 992,3	2 499,6	79,4	79,7
Isolierter Kastenaufbau	1 657,4	252 274,8	14 662,5	35 664,6	2 629,8	6 019,0	41,1	43,7
Kastenaufbau	3 542,5	388 639,4	47 702,1	75 595,5	4 985,0	8 770,7	63,1	56,8
Containerfahrzeug	5 584,0	381 605,4	40 654,3	114 738,1	4 127,8	9 897,4	35,4	41,7
Sonstige	1 586,1	111 557,9	18 211,8	27 510,8	1 360,2	2 160,9	66,2	62,9
Ohne Differenzierung <sup>2)</sup>	1 455,5	122 602,1	24 946,1	38 105,4	2 280,4	3 512,7	65,5	64,9
<b>Insgesamt</b>	<b>23 009,1</b>	<b>2 012 927,6</b>	<b>286 287,5</b>	<b>503 018,3</b>	<b>27 178,5</b>	<b>50 136,0</b>	<b>56,9</b>	<b>54,2</b>

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im November 2022  
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Haltergruppen Fahrzeugarten Aufbauarten
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(225,5)	43,6	(10 011,2)	(5 753,7)	(278,0)	35,7	40,5	<b>Haltergruppen</b>
(221,6)	48,7	(5 929,3)	(5 943,3)	(164,6)	38,0	41,5	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
670,8	35,2	36 357,3	13 094,7	814,9	34,4	36,2	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
443,7	32,8	10 078,6	6 690,4	(187,6)	26,2	38,7	Energieversorgung
2 016,8	42,6	49 824,6	39 193,0	1 126,1	37,0	38,4	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung
1 313,9	36,3	62 680,6	26 875,3	1 440,5	34,1	39,8	Baugewerbe/Bau
4 899,6	37,7	270 699,6	127 237,0	7 448,3	36,0	43,3	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
/	/	/	/	/	/	/	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
661,0	38,0	25 507,7	14 325,1	622,5	32,0	39,6	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
2 529,4	37,0	99 695,2	51 768,8	2 345,3	33,5	39,8	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1 110,5	41,6	40 550,3	24 009,8	993,1	34,8	38,9	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
<b>14 257,4</b>	<b>38,3</b>	<b>616 917,8</b>	<b>317 516,8</b>	<b>15 541,2</b>	<b>34,9</b>	<b>41,4</b>	<b>Insgesamt</b>
							<b>Fahrzeugarten</b>
6 036,4	38,2	140 828,9	76 799,3	1 626,7	33,3	36,9	Zugfahrzeuge ohne Anhänger
(84,4)	X	(4 300,7)	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
6 120,8	38,5	145 129,7	76 799,3	1 626,7	33,3	36,9	Zusammen
1 497,5	27,0	74 667,0	38 572,0	1 901,2	34,7	40,4	Zugfahrzeuge mit Anhänger
6 639,1	41,9	397 121,1	202 145,4	12 013,3	35,6	42,3	Lastkraftwagen Anhänger
							Sattelzugmaschinen mit Anhänger
8 136,6	38,1	471 788,1	240 717,4	13 914,4	35,4	41,9	Zusammen
<b>14 257,4</b>	<b>38,3</b>	<b>616 917,8</b>	<b>317 516,8</b>	<b>15 541,2</b>	<b>34,9</b>	<b>41,4</b>	<b>Insgesamt</b>
							<b>Aufbauarten <sup>1)</sup></b>
2 383,5	39,3	140 718,5	52 495,5	3 434,7	30,4	40,1	Pritsche
4 681,4	49,6	113 851,9	103 443,2	2 940,4	39,4	44,8	Kipper
665,1	47,2	50 442,5	17 610,6	1 434,4	41,8	50,6	Kesselaufbau (Silo, Tank)
666,4	28,7	50 331,6	13 598,2	1 122,7	29,8	36,8	Isolierter Kastenaufbau
2 285,8	39,2	125 112,2	56 306,8	3 159,2	36,2	41,8	Kastenaufbau
666,0	10,7	26 013,8	14 197,8	700,7	31,5	38,9	Containerfahrzeug
1 595,4	50,1	48 993,8	26 984,4	1 039,2	33,4	42,5	Sonstige
1 229,5	45,8	57 152,6	32 880,4	1 709,8	35,1	43,7	Ohne Differenzierung <sup>2)</sup>
<b>14 257,4</b>	<b>38,3</b>	<b>616 917,8</b>	<b>317 516,8</b>	<b>15 541,2</b>	<b>34,9</b>	<b>41,4</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

**Übersicht 5**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im November 2022**  
**nach Emissionsklassen**

Emissionsklasse	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeit	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeit	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(146,2)	/	/	(1 550,7)	/	/	(56,2)	54,0
Euro 3	(414,6)	(11 653,4)	(3 073,0)	(5 719,7)	(99,0)	(196,4)	53,7	50,4
Euro 4	(287,7)	(9 009,6)	(2 314,7)	(3 982,2)	(65,2)	(136,2)	58,1	(47,8)
Euro 5 und EEV	3 411,3	141 064,3	35 036,7	60 578,2	1 395,8	2 576,5	57,8	54,2
Mindestens Euro 6 <sup>1)</sup>	18 726,8	1 847 347,2	244 860,4	430 902,3	25 590,1	47 172,8	56,8	54,2
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt <sup>2)</sup></b>	<b>23 009,1</b>	<b>2 012 927,6</b>	<b>286 287,5</b>	<b>503 018,3</b>	<b>27 178,5</b>	<b>50 136,0</b>	<b>56,9</b>	<b>54,2</b>

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - <sup>2)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im November 2022  
 nach Emissionsklassen

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Emissionsklasse
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(99,6)	40,5	/	/	/	(34,1)	(32,8)	Euro 1 und 2
(235,8)	36,3	(5 111,1)	(3 228,6)	(83,2)	34,3	35,4	Euro 3
(227,3)	44,1	(5 639,6)	(3 174,3)	(77,6)	32,3	30,5	Euro 4
2 168,8	38,9	58 483,6	39 260,0	1 166,1	35,1	37,3	Euro 5 und EEV
11 504,2	38,1	545 345,2	270 646,9	14 186,9	34,9	41,7	Mindestens Euro 6 <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
<b>14 257,4</b>	<b>38,3</b>	<b>616 917,8</b>	<b>317 516,8</b>	<b>15 541,2</b>	<b>34,9</b>	<b>41,4</b>	<b>Insgesamt <sup>2)</sup></b>

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - <sup>2)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

## Übersicht 6

### Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im November 2022

nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	8 927,6	174 585,6	117 153,2	195 547,2	2 385,5	3 999,1	59,9	59,7
Binnenverkehr	8 895,9	173 663,1	116 615,1	194 728,0	2 370,2	3 974,9	59,9	59,6
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	(65,7)	(63,4)
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 233,2	385 403,0	57 684,5	102 493,2	5 224,3	9 333,1	56,3	56,0
Binnenverkehr	4 119,7	374 127,1	55 929,6	99 329,4	5 044,8	9 013,4	56,3	56,0
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(113,5)	(11 275,9)	(1 754,9)	(3 163,8)	(179,5)	(319,7)	55,5	56,1
Fernbereich (151 km und mehr)	3 515,2	1 126 836,7	49 890,0	92 602,5	16 248,7	30 364,3	53,9	53,5
Binnenverkehr	3 164,8	952 869,5	44 185,2	82 701,7	13 489,1	25 504,9	53,4	52,9
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	350,3	173 967,2	5 704,8	9 900,9	2 759,6	4 859,4	57,6	56,8
Kabotage	(57,1)	(9 307,4)	(775,6)	(1 462,5)	(128,9)	(251,9)	53,0	51,2
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	16 180,4	1 500 659,7	216 729,9	376 759,1	20 904,2	38 493,2	57,5	54,3
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	495,6	186 165,6	7 997,8	13 883,9	2 954,4	5 203,3	57,6	56,8
Kabotage	(57,1)	(9 307,4)	(775,6)	(1 462,5)	(128,9)	(251,9)	53,0	51,2
Zusammen	16 733,1	1 696 132,7	225 503,2	392 105,5	23 987,5	43 948,4	57,5	54,6
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	4 599,2	73 372,4	43 433,5	77 851,3	733,4	1 325,3	55,8	55,3
Binnenverkehr	4 591,5	73 189,0	43 337,8	77 703,9	731,6	1 322,0	55,8	55,3
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 144,1	101 361,4	12 101,9	22 558,0	1 055,2	1 976,2	53,6	53,4
Binnenverkehr	1 118,9	99 298,2	11 762,3	21 969,5	1 028,9	1 928,3	53,5	53,4
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	(57,7)	(54,9)
Fernbereich (151 km und mehr)	528,0	141 664,5	5 218,6	10 423,4	1 400,7	2 881,5	50,1	48,6
Binnenverkehr	501,9	130 655,5	4 923,2	9 823,3	1 282,6	2 632,7	50,1	48,7
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(26,1)	(11 009,1)	(295,5)	(600,1)	(118,0)	(248,9)	49,2	47,4
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	6 212,3	303 142,7	60 023,3	109 496,8	3 043,1	5 883,0	54,8	51,7
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(59,0)	(13 255,7)	(730,8)	(1 336,0)	(146,2)	(300,0)	54,7	48,7
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	6 276,0	316 794,9	60 784,2	110 912,8	3 191,0	6 187,6	54,8	51,6
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	13 526,8	247 958,1	160 586,7	273 398,5	3 119,0	5 324,5	58,7	58,6
Binnenverkehr	13 487,4	246 852,1	159 952,9	272 431,9	3 101,8	5 297,0	58,7	58,6
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	(1 106,0)	/	/	/	/	(65,6)	(62,7)
Regionalbereich (51 - 150 km)	5 377,3	486 764,4	69 786,4	125 051,2	6 279,5	11 309,3	55,8	55,5
Binnenverkehr	5 238,6	473 425,3	67 691,9	121 299,0	6 073,8	10 941,7	55,8	55,5
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	138,7	13 339,1	(2 094,5)	3 752,3	(205,8)	367,6	55,8	56,0
Fernbereich (151 km und mehr)	4 043,1	1 268 501,3	55 108,6	103 026,0	17 649,4	33 245,8	53,5	53,1
Binnenverkehr	3 666,7	1 083 525,0	49 108,3	92 525,0	14 771,8	28 137,5	53,1	52,5
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	376,4	184 976,3	6 000,3	10 501,0	2 877,6	5 108,2	57,1	56,3
Kabotage	(61,9)	(9 703,9)	(805,7)	(1 542,6)	(130,6)	(256,5)	52,2	50,9
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	22 392,7	1 803 802,4	276 753,2	486 255,8	23 947,3	44 376,2	56,9	54,0
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	554,6	199 421,4	8 728,6	15 219,9	3 100,6	5 503,3	57,3	56,3
Kabotage	(61,9)	(9 703,9)	(805,7)	(1 542,6)	(130,6)	(256,5)	52,2	50,9
<b>Insgesamt</b>	<b>23 009,1</b>	<b>2 012 927,6</b>	<b>286 287,5</b>	<b>503 018,3</b>	<b>27 178,5</b>	<b>50 136,0</b>	<b>56,9</b>	<b>54,2</b>

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im November 2022  
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	Mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
					Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 404,2	45,3	140 506,3	169 490,2	3 415,6	32,1	32,2	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
7 371,5	45,3	139 390,6	168 636,8	3 386,1	32,1	32,2	Nahbereich (bis 50 km)
(32,7)	(50,8)	(1 115,8)	(853,4)	(29,5)	(32,2)	(28,6)	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
2 285,9	35,1	194 834,5	60 544,4	5 186,0	35,4	36,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 213,1	34,9	187 637,7	58 457,4	4 980,6	35,4	36,1	Binnenverkehr
(72,9)	39,1	(7 196,8)	(2 087,0)	(205,5)	33,4	34,2	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
588,8	14,3	145 192,6	16 425,2	4 050,4	45,8	47,2	Fernbereich (151 km und mehr)
509,5	13,9	118 563,8	14 162,9	3 313,1	45,6	46,8	Binnenverkehr
79,2	18,4	26 628,8	2 262,3	737,4	46,9	49,3	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
72,2	55,8	(6 178,2)	2 002,5	(179,5)	22,4	29,9	Kabotage
10 094,2	38,4	445 592,1	241 257,2	11 679,7	35,1	41,7	<b>Gesamt</b>
184,8	27,2	34 941,4	5 202,6	972,3	41,9	47,8	Binnenverkehr
72,2	55,8	(6 178,2)	2 002,5	(179,5)	22,4	29,9	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
							Kabotage
10 351,2	38,2	486 711,6	248 462,3	12 831,5	35,2	42,2	Zusammen
3 218,1	41,2	50 050,4	54 105,7	915,3	32,9	32,7	<b>Werkverkehr</b>
3 208,2	41,1	49 783,7	53 913,4	910,2	32,9	32,8	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
547,0	32,3	45 240,0	11 536,2	948,8	35,5	36,1	Regionalbereich (51 - 150 km)
529,6	32,1	43 770,2	11 117,0	913,7	35,6	36,2	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	(33,7)	(31,7)	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
134,5	20,3	34 511,7	3 222,9	834,2	38,2	37,7	Fernbereich (151 km und mehr)
119,6	19,2	28 324,5	2 851,1	682,9	38,8	38,7	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	(30,4)	(29,5)	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 857,4	38,3	121 878,4	67 881,6	2 506,8	33,8	36,3	<b>Gesamt</b>
(42,2)	41,7	(7 923,7)	(983,2)	(191,5)	31,5	29,7	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
							Kabotage
3 906,2	38,4	130 206,2	69 054,4	2 709,7	33,8	35,9	Zusammen
10 622,3	44,0	190 556,8	223 595,9	4 330,9	32,3	32,3	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
10 579,8	44,0	189 174,2	222 550,2	4 296,3	32,3	32,3	Nahbereich (bis 50 km)
(42,6)	(51,9)	(1 382,6)	(1 045,7)	(34,6)	(31,5)	(27,7)	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
2 832,9	34,5	240 074,5	72 080,6	6 134,8	35,4	36,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 742,7	34,4	231 407,9	69 574,5	5 894,3	35,5	36,1	Binnenverkehr
90,2	39,4	8 666,6	(2 506,1)	240,6	33,5	33,8	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
723,3	15,2	179 704,3	19 648,2	4 884,6	44,9	46,3	Fernbereich (151 km und mehr)
629,1	14,6	146 888,4	17 014,1	3 996,0	44,8	46,0	Binnenverkehr
94,2	20,0	32 815,9	2 634,1	888,7	45,7	48,0	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
78,8	56,0	(6 582,3)	2 192,1	(190,8)	21,6	29,2	Kabotage
13 951,6	38,4	567 470,5	309 138,8	14 186,5	34,8	40,9	<b>Gesamt</b>
227,0	29,0	42 865,0	6 185,9	1 163,8	40,8	46,5	Binnenverkehr
78,8	56,0	(6 582,3)	2 192,1	(190,8)	21,6	29,2	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
							Kabotage
<b>14 257,4</b>	<b>38,3</b>	<b>616 917,8</b>	<b>317 516,8</b>	<b>15 541,2</b>	<b>34,9</b>	<b>41,4</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.



**Übersicht 7**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im November 2022**  
**nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Entfernungsstufen  Art der Fahrt	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	13 549,7	248 518,3	160 863,9	273 894,8	3 125,8	5 336,8	58,7	58,6
51 bis 100	3 498,5	254 104,1	46 041,5	81 531,4	3 336,3	5 917,0	56,5	56,4
101 bis 150	1 896,4	234 320,9	23 989,2	43 979,7	2 966,8	5 435,7	54,5	54,6
Zusammen	18 944,6	736 943,3	230 894,6	399 405,9	9 428,9	16 689,5	57,8	56,5
151 bis 200	1 213,6	211 868,0	15 270,7	27 815,4	2 662,9	4 855,6	54,9	54,8
201 bis 250	783,1	176 357,0	10 428,3	19 903,9	2 347,1	4 490,5	52,4	52,3
251 bis 300	558,8	153 088,6	7 789,3	14 511,1	2 135,6	3 978,2	53,7	53,7
301 bis 350	385,3	125 090,1	5 528,5	10 474,9	1 795,5	3 402,2	52,8	52,8
351 bis 400	248,6	92 986,5	3 601,6	6 821,8	1 347,1	2 551,7	52,8	52,8
401 bis 450	197,4	83 824,7	2 873,7	5 338,4	1 219,1	2 266,5	53,8	53,8
451 bis 500	154,5	73 419,3	2 339,4	4 278,0	1 111,4	2 033,7	54,7	54,7
Zusammen	3 541,2	916 634,3	47 831,7	89 143,5	12 618,6	23 578,3	53,7	53,5
501 bis 600	238,8	130 801,4	3 602,3	6 718,4	1 977,7	3 680,4	53,6	53,7
601 bis 700	137,6	88 359,7	1 987,0	3 856,4	1 273,7	2 475,7	51,5	51,5
701 bis 800	56,2	41 854,5	793,7	1 525,0	591,9	1 136,1	52,0	52,1
801 bis 900	(36,7)	(31 094,3)	(500,4)	(999,1)	(424,0)	(846,2)	50,1	50,1
901 bis 1 000	(15,4)	(14 515,7)	(168,7)	(363,6)	(159,0)	(343,0)	(46,4)	(46,4)
Zusammen	484,6	306 625,6	7 052,2	13 462,5	4 426,4	8 481,3	52,4	52,2
1 001 und mehr	(38,6)	(52 724,5)	(509,0)	(1 006,4)	(704,6)	(1 386,9)	50,6	50,8
<b>Insgesamt</b>	<b>23 009,1</b>	<b>2 012 927,6</b>	<b>286 287,5</b>	<b>503 018,3</b>	<b>27 178,5</b>	<b>50 136,0</b>	<b>56,9</b>	<b>54,2</b>
<b>Art der Fahrt</b>								
Einzelfahrten	21 825,2	1 719 407,7	277 080,8	479 485,6	24 528,6	43 495,2	57,8	56,4
darunter: Pendelfahrten	6 784,9	122 736,2	101 825,1	148 260,4	2 169,5	3 043,7	68,7	71,3
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(81,5)	(12 633,4)	(1 254,0)	(2 433,5)	(203,2)	(370,9)	(51,5)	54,8
Abschnittsfahrten	1 183,9	293 519,9	9 206,6	23 532,7	2 649,9	6 640,8	39,1	39,9
davon: Sammelfahrten	124,2	26 358,3	1 002,9	2 701,1	(279,3)	683,8	37,1	40,8
Verteilerfahrten	611,8	135 585,9	5 125,3	12 145,7	1 299,9	3 062,9	42,2	42,4
Sammel- und Verteilerfahrten	447,9	131 575,7	3 078,4	8 685,9	1 070,6	2 894,1	35,4	37,0
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	4 308,6	293 519,9	27 165,4	78 764,4	2 649,9	6 556,7	34,5	40,4
<b>Insgesamt</b>	<b>23 009,1</b>	<b>2 012 927,6</b>	<b>286 287,5</b>	<b>503 018,3</b>	<b>27 178,5</b>	<b>50 136,0</b>	<b>56,9</b>	<b>54,2</b>
darunter: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(86,3)	(15 454,9)	(1 315,8)	(2 553,4)	(245,2)	(445,1)	51,5	55,1

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im November 2022  
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Entfernungsstufen Art der Fahrt
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 661,0	44,0	191 459,9	224 619,5	4 355,6	32,3	32,3	<b>Entfernungsstufen in km</b>
2 075,4	37,2	146 739,9	52 492,4	3 710,9	34,4	34,7	bis 50
786,8	29,3	96 191,8	20 443,0	2 507,0	37,2	37,4	51 bis 100
							101 bis 150
13 523,3	41,7	434 391,5	297 554,9	10 573,5	33,1	34,6	Zusammen
331,1	21,4	57 230,0	8 868,7	1 533,6	41,6	41,7	151 bis 200
163,8	17,3	36 550,6	4 458,1	993,6	42,8	42,8	201 bis 250
101,8	15,4	27 972,7	2 853,7	784,5	44,9	44,8	251 bis 300
49,5	11,4	16 041,2	1 372,2	444,9	46,7	46,7	301 bis 350
(25,1)	(9,2)	(9 375,0)	(718,8)	(268,0)	47,8	47,8	351 bis 400
(17,0)	(7,9)	(7 219,3)	(465,4)	(198,1)	49,5	49,5	401 bis 450
/	/	/	/	/	50,2	50,2	451 bis 500
701,4	16,5	160 534,5	19 118,3	4 401,5	44,2	45,1	Zusammen
(15,9)	(6,3)	(8 584,8)	(412,6)	(222,5)	50,5	50,7	501 bis 600
/	/	/	/	/	48,7	48,6	601 bis 700
/	/	/	/	/	49,9	49,9	701 bis 800
/	/	/	/	/	47,9	47,9	801 bis 900
/	/	/	/	/	(43,5)	(43,4)	901 bis 1 000
(29,8)	(5,8)	(18 523,2)	(768,1)	(476,8)	49,6	49,4	Zusammen
/	/	/	/	/	47,1	47,7	1 001 und mehr
<b>14 257,4</b>	<b>38,3</b>	<b>616 917,8</b>	<b>317 516,8</b>	<b>15 541,2</b>	<b>34,9</b>	<b>41,4</b>	<b>Insgesamt</b>
14 257,4	39,5	616 917,8	317 516,8	15 541,2	34,8	41,5	<b>Art der Fahrt</b>
4 607,5	40,4	82 504,0	106 681,8	2 149,8	39,9	41,8	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	(41,1)	45,0	darunter: Pendelfahrten
-	-	-	-	-	39,1	39,9	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	37,1	40,8	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	42,2	42,4	davon: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	35,4	37,0	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	/	/	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	/	/	und zwar:
-	-	-	-	-	34,5	40,4	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-			Fahrtabschnitte
<b>14 257,4</b>	<b>38,3</b>	<b>616 917,8</b>	<b>317 516,8</b>	<b>15 541,2</b>	<b>34,9</b>	<b>41,4</b>	<b>Insgesamt</b>
/	/	/	/	/	(41,5)	46,6	darunter: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 8**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im November 2022**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten**

Hauptverkehrsbeziehungen	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	17 761,3	1 317 808,5	219 464,2	386 811,0	17 117,0	32 060,8	56,7	53,4
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	3 414,1	208 700,7	40 408,6	68 948,2	2 673,3	4 723,4	58,6	56,6
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	417,8	120 927,8	6 409,1	11 447,7	1 861,6	3 363,3	56,0	55,4
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	429,1	125 919,3	6 574,4	11 824,2	1 899,8	3 515,6	55,6	54,0
Berlinverkehr	370,3	30 446,2	3 896,8	7 224,7	395,7	713,1	53,9	55,5
Zusammen	22 392,7	1 803 802,4	276 753,2	486 255,8	23 947,3	44 376,2	56,9	54,0
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach EU-Staaten <sup>3)</sup>	260,7	92 080,1	4 134,6	7 129,6	1 398,8	2 501,5	58,0	55,9
Drittstaaten	(49,6)	(15 712,3)	(825,0)	(1 353,4)	(257,8)	(455,9)	61,0	56,5
Zusammen	310,3	107 792,4	4 959,6	8 483,0	1 656,6	2 957,4	58,5	56,0
<b>Empfang aus</b>								
EU-Staaten <sup>3)</sup>	193,4	69 881,5	3 055,4	5 298,0	1 109,8	1 918,4	57,7	57,9
Drittstaaten	(20,4)	(5 997,2)	(207,6)	(554,5)	/	(170,0)	(37,4)	(43,9)
Zusammen	213,7	75 878,7	3 263,0	5 852,5	1 184,4	2 088,3	55,8	56,7
<b>Versand nach und Empfang aus</b>								
EU-Staaten <sup>3)</sup>	454,0	161 961,7	7 190,0	12 427,7	2 508,6	4 419,9	57,9	56,8
Drittstaaten	(70,0)	(21 709,5)	(1 032,5)	(1 907,8)	(332,4)	(625,9)	54,1	53,1
Wechselverkehr zusammen	524,0	183 671,1	8 222,5	14 335,5	2 841,1	5 045,8	57,4	56,3
Dreiländerverkehr	(30,5)	(15 750,3)	(506,0)	(884,4)	(259,5)	(457,6)	57,2	56,7
<b>Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr</b>								
zwischen EU-Staaten <sup>3)</sup>	479,5	174 547,1	7 603,7	13 168,4	2 714,2	4 784,7	57,7	56,7
von EU-Staaten <sup>3)</sup> nach Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach EU-Staaten <sup>3)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(70,0)	(21 709,5)	(1 032,5)	(1 907,8)	(332,4)	(625,9)	54,1	53,1
Zusammen	554,6	199 421,4	8 728,6	15 219,9	3 100,6	5 503,3	57,3	56,3
Kabotage	(61,9)	(9 703,9)	(805,7)	(1 542,6)	(130,6)	(256,5)	52,2	50,9
<b>Insgesamt</b>	<b>23 009,1</b>	<b>2 012 927,6</b>	<b>286 287,5</b>	<b>503 018,3</b>	<b>27 178,5</b>	<b>50 136,0</b>	<b>56,9</b>	<b>54,2</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- <sup>3)</sup> Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im November 2022

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
11 172,6	38,6	439 888,8	249 715,4	10 965,9	34,5	39,8	<b>Binnenverkehr</b>
2 344,4	40,7	83 058,3	49 287,9	2 041,9	34,2	39,5	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
125,7	23,1	19 106,1	3 383,5	524,3	43,2	47,9	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
112,0	20,7	16 449,9	2 924,2	447,4	44,6	47,9	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
(196,9)	34,7	(8 967,4)	(3 827,8)	(207,0)	35,3	43,0	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
13 951,6	38,4	567 470,5	309 138,8	14 186,5	34,8	40,9	Berlinverkehr
							Zusammen
							<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>
							Wechselverkehr
(58,6)	18,4	(10 075,9)	(1 610,3)	(274,6)	47,3	50,4	Versand nach
/	/	/	/	/	58,5	56,1	Versand nach EU-Staaten <sup>3)</sup>
(60,8)	16,4	(10 290,0)	(1 666,2)	(278,6)	48,9	51,2	Drittstaaten
							Zusammen
119,2	38,1	23 177,5	3 210,6	608,2	35,9	43,9	Empfang aus
(28,2)	(58,0)	/	(738,3)	/	(16,1)	(23,4)	EU-Staaten <sup>3)</sup>
147,3	40,8	28 316,6	3 949,0	756,6	33,3	41,6	Drittstaaten
							Zusammen
177,8	28,1	33 253,5	4 820,9	882,8	41,7	47,3	Versand nach und Empfang aus
(30,4)	(30,2)	/	(794,2)	/	38,2	42,7	EU-Staaten <sup>3)</sup>
208,1	28,4	38 606,6	5 615,1	1 035,3	41,2	46,7	Drittstaaten
(18,8)	(38,1)	(4 258,4)	(570,8)	(128,5)	34,8	44,3	Wechselverkehr zusammen
190,7	28,5	36 074,9	5 207,1	966,4	41,4	47,2	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Wechselverkehr mit und
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
(30,7)	(30,5)	/	(805,8)	/	38,0	42,7	zwischen EU-Staaten <sup>3)</sup>
227,0	29,0	42 865,0	6 185,9	1 163,8	40,8	46,5	von EU-Staaten <sup>3)</sup> nach
78,8	56,0	(6 582,3)	2 192,1	(190,8)	21,6	29,2	Drittstaaten
14 257,4	38,3	616 917,8	317 516,8	15 541,2	34,9	41,4	von Drittstaaten nach
							EU-Staaten <sup>3)</sup>
							zwischen Drittstaaten
							Zusammen
							Kabotage
							<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- <sup>3)</sup> Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

**Übersicht 9**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im November 2022**  
**nach Güterabteilungen (NST-2007)**

Güterabteilung (NST-2007)	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Lademögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lademögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe</b>								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	996,1	109 856,5	19 356,0	26 223,8	1 980,9	2 921,1	73,8	67,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4 783,6	132 284,6	88 356,2	110 861,2	2 912,6	3 596,3	79,7	81,0
Zusammen	5 793,1	245 141,9	108 056,7	137 495,9	4 966,1	6 609,2	78,6	75,1
<b>Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren</b>								
04 Nahrungs- und Genussmittel	2 097,8	307 383,5	27 711,2	47 445,9	4 344,3	7 685,3	58,4	56,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(85,2)	(10 509,5)	/	/	(89,1)	(227,5)	/	39,2
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	671,0	87 748,9	7 729,4	15 098,7	1 230,4	2 246,9	51,2	54,8
Zusammen	2 854,1	405 641,9	36 193,5	64 457,6	5 663,8	10 159,7	56,2	55,7
<b>Mineralische, chemische und Mineralöl-erzeugnisse</b>								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	357,5	33 923,7	6 654,8	8 505,3	675,9	851,4	78,2	79,4
08 chemische Erzeugnisse etc.	673,9	108 662,8	9 385,5	16 913,2	1 592,7	2 988,6	55,5	53,3
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2 322,1	139 864,3	35 167,3	49 391,6	2 351,7	3 462,5	71,2	67,9
Zusammen	3 353,5	282 450,7	51 207,6	74 810,1	4 620,3	7 302,5	68,5	63,3
<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	859,6	106 985,9	10 690,4	17 789,9	1 544,5	2 549,6	60,1	60,6
<b>Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter</b>								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	359,8	58 161,1	(3 534,5)	7 663,4	668,2	1 383,9	46,1	48,3
12 Fahrzeuge	663,6	85 471,8	7 790,8	15 805,6	1 019,0	2 023,9	49,3	50,3
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	(151,6)	29 136,3	(1 417,7)	(3 305,4)	(249,5)	655,4	42,9	38,1
Zusammen	1 175,1	172 769,2	12 742,9	26 774,3	1 936,7	4 063,2	47,6	47,7
<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 150,1	122 360,4	22 311,1	39 436,9	1 658,2	2 657,6	56,6	62,4
<b>Sonstige Produkte</b>								
15 Post, Pakete	751,7	109 682,7	7 427,0	16 040,4	1 320,1	2 751,8	46,3	48,0
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	3 005,6	168 076,7	7 781,7	60 541,2	696,3	4 119,3	12,9	16,9
17 Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter	1 160,6	78 371,5	8 801,6	20 223,4	755,2	1 604,9	43,5	47,1
18 Sammelgut	1 847,2	315 328,1	20 281,6	44 013,9	3 930,1	8 138,2	46,1	48,3
19 Gutart unbekannt	/	(6 118,6)	(793,4)	(1 434,6)	/	/	55,3	48,5
20 Sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 823,7	677 577,6	45 085,3	142 253,4	6 789,0	16 794,2	31,7	40,4
<b>Insgesamt</b>	<b>23 009,1</b>	<b>2 012 927,6</b>	<b>286 287,5</b>	<b>503 018,3</b>	<b>27 178,5</b>	<b>50 136,0</b>	<b>56,9</b>	<b>54,2</b>

**Übersicht 10**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im November 2022**  
**nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container**

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Form der Ladung</b>								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	1 296,7	87 301,5	22 237,8	29 239,0	1 775,6	2 330,0	76,1	76,2
Trockene Massengüter (unverpackt)	6 027,9	251 566,1	118 875,8	149 498,0	5 757,4	7 219,2	79,5	79,8
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 435,4	65 044,9	11 878,6	39 623,6	442,0	1 323,1	30,0	33,4
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 598,6	248 756,7	21 281,9	57 881,3	2 761,7	6 443,8	36,8	42,9
Palettierte Güter	5 773,0	811 343,6	60 372,2	128 171,5	9 810,2	20 348,2	47,1	48,2
Gebündeltes Gut	580,9	79 772,2	6 413,9	11 644,9	1 081,8	1 917,3	55,1	56,4
Andere Güter	4 296,7	469 142,6	45 227,3	86 960,1	5 549,9	10 554,4	52,0	52,6
<b>Insgesamt</b>	<b>23 009,1</b>	<b>2 012 927,6</b>	<b>286 287,5</b>	<b>503 018,3</b>	<b>27 178,5</b>	<b>50 136,0</b>	<b>56,9</b>	<b>54,2</b>
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
bis 30	1 061,2	75 483,6	3 340,0	18 949,8	326,2	1 587,8	17,6	20,5
31 bis 60	1 963,4	176 800,5	14 215,2	36 243,7	1 522,9	3 902,5	39,2	39,0
61 bis 90	6 039,1	542 950,7	80 745,7	130 938,2	7 307,3	13 132,1	61,7	55,6
91 und mehr	9 515,1	962 778,0	152 431,4	228 249,0	15 378,3	25 521,5	66,8	60,3
Zusammen	18 578,8	1 758 012,8	250 732,3	414 380,7	24 534,8	44 144,0	60,5	55,6
Unbekannt	4 430,3	254 914,8	35 555,1	88 637,6	2 643,7	5 992,0	40,1	44,1
<b>Insgesamt</b>	<b>23 009,1</b>	<b>2 012 927,6</b>	<b>286 287,5</b>	<b>503 018,3</b>	<b>27 178,5</b>	<b>50 136,0</b>	<b>56,9</b>	<b>54,2</b>
<b>Container</b>								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(128,6)	(15 976,2)	(1 695,2)	(4 052,8)	(211,4)	(492,4)	41,8	42,9
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	(348,9)	35 151,2	4 129,2	10 730,4	456,8	1 132,0	38,5	40,4
Zusammen	550,8	58 368,6	6 953,0	17 105,9	783,1	1 859,8	40,6	42,1
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	-	-	-	-	-	-	-	-
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>581,7</b>	<b>62 732,0</b>	<b>7 240,8</b>	<b>17 980,4</b>	<b>824,7</b>	<b>1 981,8</b>	<b>40,3</b>	<b>41,6</b>

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

## Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)  
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik  
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk  
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

## Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

## Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlkriterien sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwache (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt „Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik“, das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwache die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat



# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

## Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

## Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter [www.kba.de](http://www.kba.de) verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen „Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge“ (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

## Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler  $\geq 20\%$ ) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl  $\leq 35$ ), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich „/“ angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer „( )“ versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler  $\geq 10\%$  und  $< 20\%$  beträgt oder wenn die Fallzahl  $> 35$  und  $\leq 50$  ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich „/“ ersetzt.

## Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik\_VD@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen**

## **Impressum**

Herausgeber:  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: +49 461 316-1783  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen: April 2023  
Stand: November 2022

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

