

Kraftfahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr
Dezember 2022

VD 5

Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Seite

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - Dezember 2022

Eigenschaften des Fahrzeugs

- | | |
|--|----|
| 1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast | 4 |
| 2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart | 8 |
| 3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart | 12 |
| 4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten | 16 |
| 5. Emissionsklassen | 20 |

Eigenschaften der Fahrt

- | | |
|---|----|
| 6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche | 24 |
| 7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt | 28 |
| 8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten | 32 |

Eigenschaften der Ladung

- | | |
|--|----|
| 9. Güterabteilungen (NST-2007) | 36 |
| 10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container | 38 |

Methodische Erläuterungen 40

Zeichenerklärung 42

Übersicht 1
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Dezember 2022
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
Ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	(246,2)	(9 402,9)	(446,7)	(921,5)	(16,5)	(34,9)	48,5	47,2
7 501 bis 10 000	/	/	/	/	/	/	(43,1)	(44,3)
10 001 bis 20 000	2 397,3	161 615,7	7 898,3	17 270,0	525,4	1 091,9	45,7	48,1
20 001 bis 30 000	2 986,9	168 967,0	18 413,9	42 261,8	1 161,4	2 371,5	43,6	49,0
30 001 bis 40 000	2 664,6	237 460,1	38 720,7	58 979,4	3 322,9	5 409,7	65,7	61,4
40 001 und mehr	7 610,1	999 895,5	128 892,1	235 606,5	16 033,9	30 901,3	54,7	51,9
Insgesamt	16 033,4	1 581 790,6	194 600,6	355 570,5	21 068,4	39 827,9	54,7	52,9
Mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	(305,6)	(11 578,6)	(536,2)	(1 182,4)	(19,6)	(43,9)	45,3	44,5
7 501 bis 11 999	935,9	68 361,0	2 437,2	4 848,8	189,2	356,3	50,3	53,1
12 000 bis 20 000	1 749,9	105 126,9	(6 363,1)	15 321,8	381,9	856,3	41,5	44,6
20 001 bis 30 000	2 890,7	169 766,6	18 749,2	42 078,0	1 218,2	2 460,5	44,6	49,5
30 001 bis 40 000	8 589,8	1 030 201,0	148 152,2	242 176,9	16 688,7	29 822,5	61,2	56,0
40 001 und mehr	1 561,5	196 756,5	18 362,6	49 962,5	2 570,9	6 288,4	36,8	40,9
Insgesamt	16 033,4	1 581 790,6	194 600,6	355 570,5	21 068,4	39 827,9	54,7	52,9
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	(330,2)	(16 567,1)	(628,9)	(1 203,8)	(31,9)	(58,5)	52,2	54,5
4 001 bis 10 000	2 513,1	168 462,2	8 312,4	17 912,1	590,5	1 153,6	46,4	51,2
10 001 bis 15 000	1 862,2	100 011,3	11 489,1	24 565,3	678,6	1 301,6	46,8	52,1
15 001 bis 20 000	1 650,6	99 056,9	14 666,6	27 915,3	875,6	1 676,3	52,5	52,2
20 001 bis 30 000	4 754,2	544 233,9	73 205,6	122 449,8	8 108,8	14 333,0	59,8	56,6
30 001 und mehr	4 923,0	653 459,2	86 297,9	161 524,3	10 783,0	21 304,9	53,4	50,6
Insgesamt	16 033,4	1 581 790,6	194 600,6	355 570,5	21 068,4	39 827,9	54,7	52,9

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Dezember 2022
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							Ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
(204,0)	45,3	(4 399,7)	(769,3)	(16,6)	26,4	32,0	bis 7 500
/	(42,5)	/	/	/	(24,7)	(31,4)	7 501 bis 10 000
1 244,9	34,2	43 930,3	8 346,9	292,2	30,8	38,0	10 001 bis 20 000
1 421,0	32,2	43 956,4	18 772,9	583,6	30,2	39,3	20 001 bis 30 000
1 659,1	38,4	66 768,8	36 294,5	1 510,9	40,6	48,0	30 001 bis 40 000
4 933,6	39,3	302 926,2	153 393,9	9 443,9	33,1	39,7	40 001 und mehr
9 557,3	37,3	463 873,0	217 970,7	11 854,9	33,9	40,8	Insgesamt
							Mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
(248,4)	44,8	(5 374,2)	(957,9)	(20,7)	25,1	30,3	bis 7 500
525,9	36,0	16 801,5	2 721,6	87,4	32,2	42,6	7 501 bis 11 999
869,8	33,2	30 602,9	7 070,7	239,6	28,4	34,8	12 000 bis 20 000
1 383,2	32,4	44 677,2	18 767,2	617,2	30,8	39,6	20 001 bis 30 000
6 258,6	42,2	347 075,9	178 967,3	10 210,2	35,2	41,7	30 001 bis 40 000
271,5	14,8	19 341,2	9 486,0	679,8	30,9	36,9	40 001 und mehr
9 557,3	37,3	463 873,0	217 970,7	11 854,9	33,9	40,8	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
(342,5)	50,9	(10 194,7)	(921,0)	(23,5)	29,6	38,9	bis 4 000
1 274,2	33,6	42 886,1	8 706,9	295,4	31,2	40,8	4 001 bis 10 000
1 016,5	35,3	31 222,2	13 063,3	405,7	30,5	39,7	10 001 bis 15 000
748,3	31,2	22 607,1	12 916,1	390,8	35,9	42,4	15 001 bis 20 000
2 913,6	38,0	156 590,0	74 929,0	4 123,2	37,1	43,9	20 001 bis 30 000
3 262,2	39,9	200 372,9	107 434,4	6 616,2	32,1	38,6	30 001 und mehr
9 557,3	37,3	463 873,0	217 970,7	11 854,9	33,9	40,8	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 4. Quartal 2022
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
Ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	878,6	29 196,8	1 577,9	3 333,9	50,3	109,3	47,3	46,0
7 501 bis 10 000	(455,7)	(14 420,1)	(1 003,0)	(1 927,0)	(28,8)	(60,3)	52,0	47,8
10 001 bis 20 000	9 090,0	561 870,7	31 371,8	65 428,0	1 867,7	3 826,6	47,9	48,8
20 001 bis 30 000	11 191,2	600 084,8	72 515,9	157 293,2	4 190,6	8 359,9	46,1	50,1
30 001 bis 40 000	10 619,4	824 302,2	153 044,3	230 933,5	11 757,7	18 666,8	66,3	63,0
40 001 und mehr	27 565,0	3 401 009,0	477 881,7	851 152,7	55 053,6	104 931,3	56,1	52,5
Insgesamt	59 799,8	5 430 883,6	737 394,5	1 310 068,3	72 948,7	135 954,3	56,3	53,7
Mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	1 155,9	38 837,2	2 171,4	4 556,9	67,4	151,3	47,7	44,5
7 501 bis 11 999	3 423,3	233 562,9	9 757,1	18 102,7	662,3	1 223,0	53,9	54,2
12 000 bis 20 000	6 649,6	364 747,5	25 274,3	57 239,3	1 356,8	2 973,5	44,2	45,6
20 001 bis 30 000	10 956,7	608 445,3	74 722,3	159 343,4	4 440,0	8 817,8	46,9	50,4
30 001 bis 40 000	32 357,2	3 540 983,4	564 537,4	902 680,2	58 049,8	102 164,0	62,5	56,8
40 001 und mehr	5 257,1	644 307,4	60 932,0	168 145,8	8 372,4	20 624,7	36,2	40,6
Insgesamt	59 799,8	5 430 883,6	737 394,5	1 310 068,3	72 948,7	135 954,3	56,3	53,7
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	1 158,9	51 544,2	2 285,3	4 255,9	99,4	181,6	53,7	54,8
4 001 bis 10 000	9 321,6	583 068,3	31 885,5	65 693,3	2 066,4	3 995,4	48,5	51,7
10 001 bis 15 000	7 489,3	378 910,9	48 010,2	97 934,9	2 599,2	4 908,4	49,0	53,0
15 001 bis 20 000	6 515,7	350 087,5	61 355,6	110 916,5	3 268,3	5 963,1	55,3	54,8
20 001 bis 30 000	17 756,7	1 847 315,6	280 911,1	454 627,6	28 110,0	48 522,3	61,8	57,9
30 001 und mehr	17 557,6	2 219 957,0	312 946,7	576 640,1	36 805,3	72 383,5	54,3	50,8
Insgesamt	59 799,8	5 430 883,6	737 394,5	1 310 068,3	72 948,7	135 954,3	56,3	53,7

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 4. Quartal 2022
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							Ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
711,3	44,7	14 323,9	2 699,7	55,4	26,2	30,6	bis 7 500
(343,8)	43,0	(6 440,9)	(1 439,2)	(26,4)	29,8	33,2	7 501 bis 10 000
5 210,9	36,4	163 727,5	35 731,7	1 077,9	31,0	38,1	10 001 bis 20 000
5 272,7	32,0	149 239,3	69 812,2	1 978,3	31,9	40,5	20 001 bis 30 000
6 881,6	39,3	243 715,5	147 708,4	5 465,8	40,4	48,7	30 001 bis 40 000
18 103,6	39,6	1 047 052,2	560 138,9	32 495,2	33,9	40,1	40 001 und mehr
36 524,0	37,9	1 624 499,2	817 530,2	41 099,0	34,7	41,2	Insgesamt
							Mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
927,9	44,5	18 865,5	3 621,7	74,9	26,5	29,8	bis 7 500
2 129,4	38,3	66 919,1	11 222,9	352,1	33,3	42,0	7 501 bis 11 999
3 621,9	35,3	108 289,2	29 897,3	842,6	29,0	35,6	12 000 bis 20 000
5 166,8	32,0	153 049,6	71 071,9	2 144,8	32,4	40,5	20 001 bis 30 000
23 781,9	42,4	1 216 451,4	670 749,4	35 582,6	35,9	42,1	30 001 bis 40 000
896,1	14,6	60 924,4	30 967,0	2 102,0	30,6	36,8	40 001 und mehr
36 524,0	37,9	1 624 499,2	817 530,2	41 099,0	34,7	41,2	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
1 160,0	50,0	31 237,6	3 359,4	72,7	30,0	39,1	bis 4 000
5 217,2	35,9	161 934,2	35 679,4	1 101,7	31,5	40,5	4 001 bis 10 000
4 028,5	35,0	109 009,1	51 561,7	1 413,0	32,1	41,1	10 001 bis 15 000
3 150,5	32,6	85 964,0	54 568,8	1 498,7	37,1	43,8	15 001 bis 20 000
11 386,6	39,1	559 080,5	290 965,5	14 680,6	37,7	44,5	20 001 bis 30 000
11 581,1	39,7	677 273,8	381 395,5	22 332,3	32,7	38,9	30 001 und mehr
36 524,0	37,9	1 624 499,2	817 530,2	41 099,0	34,7	41,2	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Dezember 2022
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeiten	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	2 849,8	168 887,3	8 779,9	20 411,5	519,4	1 151,0	43,0	45,1
3 Achsen	2 519,0	123 098,0	15 482,5	36 251,2	805,5	1 761,3	42,7	45,7
4 Achsen	990,8	21 509,5	14 591,9	20 620,7	282,2	429,3	70,8	65,7
Mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	6 360,7	313 507,5	38 861,9	77 304,0	1 607,3	3 341,8	50,3	48,1
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	(261,8)	(31 580,0)	(1 732,6)	(4 590,6)	(224,2)	(582,8)	37,7	38,5
2 + 3 Achsen	(74,8)	/	/	/	/	/	(44,0)	(45,5)
3 + 2 Achsen	1 467,3	183 052,8	18 415,0	41 371,0	2 365,5	5 229,9	44,5	45,2
3 + 3 Achsen	(54,6)	/	(546,2)	(1 947,9)	/	/	(28,0)	(34,0)
Sonstige	1 010,3	116 598,0	12 378,3	25 372,1	1 446,4	2 901,7	48,8	49,8
Zusammen ¹⁾	2 891,3	352 327,8	34 292,5	76 151,1	4 281,6	9 295,4	45,0	46,1
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen mit Anhänger								
2 + 1 Achsen	(54,8)	(10 658,3)	(328,9)	(799,4)	(63,9)	(157,7)	(41,1)	(40,5)
2 + 2 Achsen	367,7	38 800,7	(3 857,3)	8 828,2	380,2	918,9	43,7	41,4
2 + 3 Achsen	4 713,1	669 949,5	88 097,6	146 323,8	11 534,2	20 509,8	60,2	56,2
3 + 2 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
3 + 3 Achsen	/	(8 794,5)	/	/	(129,1)	(278,3)	49,3	46,4
Sonstige	1 526,5	185 216,5	27 017,9	42 630,1	3 022,3	5 257,5	63,4	57,5
Zusammen ¹⁾	6 781,4	915 955,3	121 446,2	202 115,4	15 179,6	27 190,7	60,1	55,8
Insgesamt	16 033,4	1 581 790,6	194 600,6	355 570,5	21 068,4	39 827,9	54,7	52,9
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	/	(18 919,0)	/	/	(40,4)	(98,6)	42,7	40,9
151 bis 200	1 305,2	104 519,5	4 512,8	10 211,6	360,2	839,6	44,2	42,9
201 bis 250	1 114,0	76 336,3	5 293,1	12 227,2	370,3	847,7	43,3	43,7
251 bis 300	1 391,6	77 812,7	11 870,7	23 547,7	645,8	1 404,5	50,4	46,0
301 bis 350	3 450,2	274 090,8	34 397,0	73 388,8	2 982,4	6 535,4	46,9	45,6
351 bis 400	1 149,0	101 319,7	13 223,4	26 156,9	1 320,4	2 623,4	50,6	50,3
401 bis 450	(120,5)	(8 992,9)	(1 434,8)	(2 693,4)	(131,8)	(224,2)	53,3	58,8
451 und mehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	9 252,0	665 835,3	73 154,4	153 455,1	5 888,8	12 637,2	47,7	46,6
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 100	-	-	-	-	-	-	-	-
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/	/	/
201 bis 250	/	/	/	/	/	/	/	/
251 bis 300	(468,5)	33 283,5	(7 909,4)	(13 417,5)	(522,4)	922,4	58,9	56,6
301 bis 350	3 476,5	450 856,2	62 179,3	103 571,5	7 395,3	13 330,6	60,0	55,5
351 bis 400	2 594,0	400 858,2	47 417,1	78 098,9	6 703,8	11 980,1	60,7	56,0
401 bis 450	(126,4)	(19 253,2)	(2 453,5)	(3 987,1)	(374,9)	(602,9)	61,5	62,2
451 und mehr	/	(8 146,4)	/	/	/	(276,2)	(55,2)	(57,5)
Zusammen	6 781,4	915 955,3	121 446,2	202 115,4	15 179,6	27 190,7	60,1	55,8
Insgesamt	16 033,4	1 581 790,6	194 600,6	355 570,5	21 068,4	39 827,9	54,7	52,9

¹⁾ Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Dezember 2022
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Leerfahrten					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		Zurückgelegte Entfernung	Lademöglichkeiten	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lademöglichkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 490,2	34,3	47 053,7	10 031,5	319,9	28,8	35,3	Achsen/-kombination
1 184,1	32,0	30 631,1	15 833,3	420,0	29,7	36,9	Lastkraftwagen
924,0	48,3	16 508,0	19 045,4	336,3	36,8	36,9	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Mehr als 4 Achsen
3 599,4	36,1	94 205,6	44 930,9	1 076,4	31,8	36,4	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit Anhänger
(104,0)	28,4	(5 385,6)	(1 671,7)	(95,3)	27,7	33,1	2 + 1 Achsen
/	/	/	/	/	(27,8)	(34,6)	2 + 2 Achsen
425,2	22,5	25 967,7	11 336,9	693,9	34,9	39,9	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	(21,8)	(28,3)	3 + 2 Achsen
372,8	27,0	19 183,3	9 097,0	453,8	35,9	43,1	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Sonstige
975,1	25,2	55 831,7	24 221,5	1 389,6	34,2	40,1	Zusammen ¹⁾
(85,3)	X	(3 104,7)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	Sonstige
(94,5)	X	(3 810,5)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
(33,3)	(37,8)	(4 774,0)	/	/	(24,8)	(28,4)	Sattelzugmaschinen mit Anhänger
(161,2)	30,5	(9 388,6)	(3 892,3)	(224,0)	30,3	33,3	2 + 1 Achsen
3 493,4	42,6	221 953,1	108 698,6	6 860,7	34,5	42,1	2 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	2 + 3 Achsen
/	(41,1)	/	(1 532,5)	/	29,0	30,5	3 + 2 Achsen
1 102,2	41,9	67 045,7	32 816,6	2 029,6	35,8	41,5	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Sonstige
4 888,3	41,9	310 025,2	148 818,2	9 388,9	34,6	41,5	Zusammen ¹⁾
9 557,3	37,3	463 873,0	217 970,7	11 854,9	33,9	40,8	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
(287,3)	(30,5)	(6 273,2)	(1 443,3)	(35,7)	(31,9)	30,1	Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
791,3	37,7	28 292,8	6 065,7	(221,2)	27,7	34,0	bis 100
641,3	36,5	20 107,3	6 880,9	(230,2)	27,7	34,4	101 bis 150
784,2	36,0	21 587,8	12 686,3	373,0	32,8	36,3	151 bis 200
1 433,2	29,3	47 525,1	28 415,2	975,5	33,8	39,7	201 bis 250
521,0	31,2	20 926,0	11 452,0	507,2	35,2	42,2	251 bis 300
(57,5)	(32,3)	(3 591,5)	(1 410,5)	(90,8)	35,0	41,8	301 bis 350
/	/	/	/	/	/	/	351 bis 400
/	/	/	/	/	/	/	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
4 574,5	33,1	150 037,3	69 152,4	2 466,0	32,9	39,0	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 100
/	/	/	/	/	/	/	101 bis 150
/	/	/	/	/	/	/	151 bis 200
/	/	/	/	/	/	/	201 bis 250
(353,0)	43,0	(16 475,7)	(10 417,5)	(469,2)	33,2	37,5	251 bis 300
2 499,4	41,8	154 805,7	74 636,3	4 628,9	34,9	41,2	301 bis 350
1 955,2	43,0	129 876,9	58 536,1	3 898,3	34,7	42,2	351 bis 400
(92,0)	42,1	(7 535,8)	(2 869,4)	(234,3)	35,8	44,8	401 bis 450
/	(44,0)	(3 425,8)	/	/	(31,2)	(40,2)	451 und mehr
4 982,8	42,4	313 835,7	148 818,2	9 388,9	34,6	41,5	Zusammen
9 557,3	37,3	463 873,0	217 970,7	11 854,9	33,9	40,8	Insgesamt

¹⁾ Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 4. Quartal 2022
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeiten	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	10 665,8	591 911,0	34 920,6	76 216,7	1 894,3	4 058,3	45,8	46,7
3 Achsen	9 543,7	433 289,4	62 014,3	137 195,9	2 866,4	6 179,4	45,2	46,4
4 Achsen	4 702,9	86 558,7	68 441,3	97 267,3	1 160,1	1 737,3	70,4	66,8
Mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	24 942,9	1 112 502,6	165 659,6	311 146,0	5 927,5	11 986,0	53,2	49,5
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	(15 857,5)	/	/	/	/	(42,6)	(45,5)
2 + 2 Achsen	888,2	91 535,0	6 166,3	15 477,6	672,1	1 688,1	39,8	39,8
2 + 3 Achsen	(295,4)	(33 811,5)	(4 308,7)	(8 969,0)	(509,9)	(984,8)	48,0	51,8
3 + 2 Achsen	5 015,1	594 534,8	61 541,2	141 786,2	7 549,2	16 978,9	43,4	44,5
3 + 3 Achsen	278,1	(27 200,5)	2 967,7	10 207,7	(320,4)	(1 007,8)	29,1	31,8
Sonstige	4 113,8	425 319,0	53 747,2	103 108,4	5 352,6	10 515,6	52,1	50,9
Zusammen ¹⁾	10 694,7	1 188 258,3	129 377,8	281 066,2	14 513,2	31 414,7	46,0	46,2
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen mit Anhänger								
2 + 1 Achsen	(221,8)	34 348,5	(1 466,7)	(3 497,4)	(216,9)	(549,0)	41,9	39,5
2 + 2 Achsen	1 168,5	123 483,6	13 189,7	27 407,1	1 275,9	2 894,6	48,1	44,1
2 + 3 Achsen	16 626,6	2 260 486,8	314 974,6	515 372,6	39 201,8	69 165,3	61,1	56,7
3 + 2 Achsen	(337,9)	(24 015,0)	(7 341,8)	(9 256,4)	(435,5)	(667,0)	79,3	65,3
3 + 3 Achsen	(235,8)	30 967,4	(3 737,1)	(7 590,6)	466,7	957,0	49,2	48,8
Sonstige	5 571,6	656 821,3	101 647,2	154 731,9	10 911,3	18 320,7	65,7	59,6
Zusammen ¹⁾	24 162,1	3 130 122,6	442 357,2	717 856,0	52 508,1	92 553,6	61,6	56,7
Insgesamt	59 799,8	5 430 883,6	737 394,5	1 310 068,3	72 948,7	135 954,3	56,3	53,7
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	1 804,5	63 872,2	(4 509,9)	(10 403,4)	150,0	355,4	43,4	42,2
151 bis 200	4 847,6	346 779,8	16 978,1	36 184,8	1 198,3	2 621,4	46,9	45,7
201 bis 250	4 404,4	273 241,9	21 252,1	47 584,9	1 343,0	3 021,3	44,7	44,5
251 bis 300	5 284,0	256 935,1	43 902,1	87 624,7	2 056,3	4 534,2	50,1	45,3
301 bis 350	14 004,1	968 574,2	144 781,9	291 561,6	10 681,2	22 925,1	49,7	46,6
351 bis 400	4 631,2	354 799,6	55 032,9	104 726,6	4 508,8	9 084,0	52,5	49,6
401 bis 450	(425,3)	(24 861,4)	(6 042,7)	(10 231,4)	(367,0)	(624,6)	59,1	58,8
451 und mehr	(165,9)	(9 722,7)	/	(3 500,9)	(131,4)	(224,8)	66,5	58,4
Zusammen	35 637,7	2 300 761,0	295 037,3	592 212,3	20 440,6	43 400,7	49,8	47,1
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/	/	/
201 bis 250	/	(4 683,4)	/	/	/	/	(39,6)	(36,3)
251 bis 300	1 418,0	101 299,5	22 397,6	39 258,1	1 522,2	2 750,6	57,1	55,3
301 bis 350	12 645,3	1 522 246,1	232 879,4	375 273,8	25 378,0	44 768,8	62,1	56,7
351 bis 400	9 102,4	1 379 653,2	169 134,8	273 360,9	23 384,3	41 202,7	61,9	56,8
401 bis 450	491,8	73 887,0	9 767,4	15 392,2	1 388,0	2 285,5	63,5	60,7
451 und mehr	(322,8)	41 578,1	(6 616,7)	(10 530,4)	760,5	1 315,7	62,8	57,8
Zusammen	24 162,1	3 130 122,6	442 357,2	717 856,0	52 508,1	92 553,6	61,6	56,7
Insgesamt	59 799,8	5 430 883,6	737 394,5	1 310 068,3	72 948,7	135 954,3	56,3	53,7

¹⁾ Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im 4. Quartal 2022
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Leerfahrten					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		Zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
6 195,8	36,7	176 541,4	42 436,9	1 196,8	29,4	36,0	Achsen/-kombination
4 561,5	32,3	108 921,9	61 499,8	1 485,0	31,2	37,4	Lastkraftwagen
4 297,7	47,7	70 610,8	88 644,2	1 443,6	36,8	36,5	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Mehr als 4 Achsen
15 076,9	37,7	356 462,7	192 955,7	4 132,1	32,9	36,8	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	(30,1)	(39,0)	Lastkraftwagen mit Anhänger
339,8	27,7	19 647,7	5 849,2	(367,6)	28,9	32,7	2 + 1 Achsen
(157,9)	34,8	(10 563,5)	(4 715,5)	(311,4)	31,5	39,3	2 + 2 Achsen
1 437,3	22,3	86 707,3	38 524,9	2 301,7	34,1	39,2	2 + 3 Achsen
(102,7)	27,0	(5 685,1)	(3 488,7)	(187,2)	21,7	26,8	3 + 2 Achsen
1 704,7	29,3	70 691,5	43 036,3	1 730,0	36,8	43,7	3 + 3 Achsen
3 786,5	26,1	196 114,8	96 244,7	4 937,8	34,3	39,9	Sonstige
245,4	X	10 693,1	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
/	X	/	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
266,3	X	11 652,2	X	X	X	X	3 Achsen
(127,8)	36,6	(13 537,9)	(2 045,5)	(214,2)	26,5	28,4	Sonstige
479,6	29,1	28 691,1	11 309,7	669,6	34,1	35,8	Zusammen ¹⁾
12 184,3	42,3	746 887,6	378 498,0	23 029,4	35,2	42,5	Sattelzugmaschinen mit Anhänger
(340,9)	50,2	15 562,6	(9 301,7)	423,4	39,6	39,9	2 + 1 Achsen
(183,2)	43,7	(14 758,7)	(5 937,6)	(482,8)	27,6	32,4	2 + 2 Achsen
4 078,5	42,3	240 831,6	121 237,3	7 209,6	36,8	42,7	2 + 3 Achsen
17 394,3	41,9	1 060 269,6	528 329,9	32 029,1	35,5	42,1	3 + 2 Achsen
36 524,0	37,9	1 624 499,2	817 530,2	41 099,0	34,7	41,2	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	(28,3)	(33,3)	Sonstige
1 090,1	37,7	24 010,6	5 640,9	(137,9)	28,1	30,4	Zusammen ¹⁾
3 075,9	38,8	101 006,9	21 854,6	729,3	29,3	35,8	Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
2 457,2	35,8	71 964,8	25 944,8	793,3	28,9	35,2	bis 100
2 987,0	36,1	72 983,7	49 063,5	1 247,4	32,1	35,6	101 bis 150
6 395,9	31,4	182 920,6	124 872,5	3 796,5	34,8	40,0	151 bis 200
2 351,8	33,7	81 106,0	50 868,7	1 910,8	35,4	41,0	201 bis 250
(314,4)	42,5	(13 098,4)	(7 692,7)	(335,3)	33,7	38,2	251 bis 300
(122,6)	42,5	(4 626,8)	/	(115,5)	36,3	38,6	301 bis 350
18 863,3	34,6	552 577,4	289 200,3	9 069,9	33,5	39,0	351 bis 400
-	-	-	-	-	/	/	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
/	(46,0)	/	/	/	(22,4)	(23,9)	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
996,4	41,3	48 461,1	28 827,0	1 369,0	32,9	37,0	bis 100
9 128,6	41,9	536 572,0	272 855,9	15 945,2	35,9	41,8	101 bis 150
6 749,7	42,6	437 024,8	203 028,2	13 157,5	35,5	43,0	151 bis 200
374,6	43,2	28 186,5	11 678,5	891,5	36,1	43,7	201 bis 250
(273,5)	45,9	17 482,2	(8 812,9)	571,8	34,2	40,3	251 bis 300
17 660,7	42,2	1 071 921,8	528 329,9	32 029,1	35,5	42,1	301 bis 350
36 524,0	37,9	1 624 499,2	817 530,2	41 099,0	34,7	41,2	351 bis 400
							401 bis 450
							451 und mehr
							Zusammen
							Insgesamt

¹⁾ Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Dezember 2022

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	2 038,6	181 553,4	23 246,4	43 007,4	2 340,5	4 393,0	54,1	53,3
Bayern	2 996,8	285 973,7	36 952,8	66 830,7	3 779,0	7 184,9	55,3	52,6
Berlin	(405,6)	37 572,9	(4 124,4)	(8 420,9)	(395,7)	(871,2)	49,0	45,4
Brandenburg	485,6	51 078,7	5 566,7	10 242,6	673,1	1 223,6	54,3	55,0
Bremen	(99,6)	(11 364,0)	/	(2 550,4)	(127,3)	(301,8)	44,5	42,2
Hamburg	(314,5)	(27 213,9)	(3 680,2)	(7 676,0)	(359,7)	(713,8)	47,9	50,4
Hessen	1 040,7	114 649,6	11 962,1	22 615,1	1 493,8	2 912,6	52,9	51,3
Mecklenburg-Vorpommern	331,2	34 904,9	(4 662,6)	(7 796,3)	527,7	902,3	59,8	58,5
Niedersachsen	1 673,0	199 258,6	23 259,4	40 486,6	2 851,2	5 224,9	57,4	54,6
Nordrhein-Westfalen	3 507,8	327 765,8	39 889,5	76 819,7	4 095,2	8 148,5	51,9	50,3
Rheinland-Pfalz	866,7	75 429,3	10 559,8	19 222,9	1 003,3	1 869,9	54,9	53,7
Saarland	(164,7)	(12 707,7)	(2 177,9)	(3 564,9)	(168,0)	(309,2)	61,1	54,3
Sachsen	757,8	75 387,4	8 758,6	16 027,5	1 097,7	1 978,6	54,6	55,5
Sachsen-Anhalt	445,9	53 749,4	6 681,3	10 575,9	823,3	1 428,6	63,2	57,6
Schleswig-Holstein	548,8	58 603,6	7 476,1	12 568,0	842,9	1 497,4	59,5	56,3
Thüringen	(356,2)	34 577,7	(4 467,7)	(7 165,5)	(490,2)	(867,5)	62,4	56,5
Insgesamt	16 033,4	1 581 790,6	194 600,6	355 570,5	21 068,4	39 827,9	54,7	52,9
davon: Gebiet West ¹⁾	13 251,2	1 294 519,5	160 339,3	295 341,8	17 060,8	32 556,1	54,3	52,4
Gebiet Ost ²⁾	2 376,6	249 698,1	30 136,9	51 807,8	3 611,9	6 400,6	58,2	56,4
Berlin	(405,6)	37 572,9	(4 124,4)	(8 420,9)	(395,7)	(871,2)	49,0	45,4
Jahr der Erstzulassung								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2021/2022	1 992,4	185 451,2	16 741,5	36 670,4	1 900,6	4 000,4	45,7	47,5
2019/2020	1 881,3	149 387,6	16 023,7	33 724,8	1 362,8	3 018,6	47,5	45,1
2017/2018	1 737,6	138 475,1	13 731,4	29 856,9	1 190,7	2 598,8	46,0	45,8
2015/2016	1 131,3	82 583,5	9 067,6	18 686,2	666,8	1 424,8	48,5	46,8
2013/2014	810,1	46 504,6	6 211,0	12 805,8	340,6	737,1	48,5	46,2
vor 2013	1 699,3	63 433,2	11 379,3	21 711,0	427,3	857,6	52,4	49,8
Zusammen	9 252,0	665 835,3	73 154,4	153 455,1	5 888,8	12 637,2	47,7	46,6
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2021/2022	1 941,5	324 983,5	34 340,8	58 196,9	5 355,4	9 725,3	59,0	55,1
2019/2020	1 797,1	247 805,8	32 124,6	54 124,4	4 109,5	7 323,6	59,4	56,1
2017/2018	1 494,7	197 610,8	26 273,2	44 473,7	3 242,3	5 891,3	59,1	55,0
2015/2016	800,9	91 174,8	14 382,0	23 848,7	1 506,2	2 678,9	60,3	56,2
2013/2014	347,5	31 530,5	(6 668,3)	10 030,8	565,5	908,7	66,5	62,2
vor 2013	(399,6)	(22 850,0)	(7 657,3)	(11 441,0)	(400,6)	(662,9)	66,9	60,4
Zusammen	6 781,4	915 955,3	121 446,2	202 115,4	15 179,6	27 190,7	60,1	55,8
Insgesamt	16 033,4	1 581 790,6	194 600,6	355 570,5	21 068,4	39 827,9	54,7	52,9
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2021/2022	318,5	43 937,6	3 630,2	(8 996,8)	522,7	1 218,6	40,4	42,9
2019/2020	(320,4)	45 218,5	(3 779,0)	(8 608,4)	533,0	1 243,7	43,9	42,9
2017/2018	(268,3)	(33 039,0)	(2 995,9)	(7 150,8)	(415,6)	(910,7)	41,9	45,6
2015/2016	263,0	(32 576,3)	(3 137,1)	6 984,3	(410,5)	(879,0)	44,9	46,7
2013/2014	(180,0)	(22 410,9)	(2 181,8)	(4 874,4)	(289,8)	(603,0)	44,8	48,1
vor 2013	568,1	60 431,5	6 668,4	15 615,8	684,8	1 609,4	42,7	42,5
unbekannt	972,9	114 713,9	11 900,0	23 920,5	1 425,1	2 830,9	49,7	50,3
Zusammen	2 891,3	352 327,8	34 292,5	76 151,1	4 281,6	9 295,4	45,0	46,1
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2021/2022	1 091,0	161 240,5	19 976,7	34 310,0	2 683,3	5 055,8	58,2	53,1
2019/2020	1 069,4	145 068,4	19 626,2	33 664,8	2 434,9	4 477,4	58,3	54,4
2017/2018	1 000,8	133 189,8	18 033,0	29 750,0	2 226,9	3 940,7	60,6	56,5
2015/2016	733,2	111 570,1	12 813,4	21 426,0	1 789,1	3 207,6	59,8	55,8
2013/2014	511,2	73 161,0	9 134,8	15 170,8	1 228,7	2 139,8	60,2	57,4
vor 2013	932,5	116 516,7	16 654,2	28 282,9	2 019,8	3 523,6	58,9	57,3
unbekannt	1 443,3	175 208,9	25 207,9	39 511,0	2 796,8	4 845,8	63,8	57,7
Zusammen	6 781,4	915 955,3	121 446,2	202 115,4	15 179,6	27 190,7	60,1	55,8
Insgesamt	9 672,7	1 268 283,1	155 738,7	278 266,5	19 461,1	36 486,0	56,0	53,3

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Dezember 2022

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 167,9	36,4	53 347,2	24 807,6	1 313,6	34,3	41,0	Zulassungsland
1 818,1	37,8	79 595,0	41 411,0	1 973,2	34,1	41,3	Baden-Württemberg
(214,3)	34,6	(8 879,8)	(4 556,4)	(216,6)	31,8	36,4	Bayern
244,5	33,5	12 519,0	(5 512,1)	(319,2)	35,3	43,6	Berlin
(56,8)	(36,3)	/	/	/	29,6	32,5	Brandenburg
(169,0)	34,9	(5 583,9)	(4 126,0)	(152,9)	31,2	41,5	Bremen
584,7	36,0	30 455,4	12 436,2	744,7	34,1	40,8	Hamburg
(209,4)	38,7	(10 777,8)	(5 017,3)	(284,5)	36,4	44,5	Hessen
1 083,2	39,3	60 878,1	27 309,3	1 647,7	34,3	41,5	Mecklenburg-Vorpommern
1 982,4	36,1	100 886,2	45 594,2	2 566,5	32,6	38,2	Niedersachsen
543,8	38,6	24 788,8	12 209,8	635,9	33,6	40,0	Nordrhein-Westfalen
(111,2)	40,3	(4 153,7)	(2 345,1)	(98,7)	36,9	41,2	Rheinland-Pfalz
453,1	37,4	20 399,6	9 673,4	530,2	34,1	43,8	Saarland
306,1	40,7	17 909,4	(7 752,4)	492,1	36,5	42,9	Sachsen
370,2	40,3	20 360,3	8 830,6	540,2	34,9	41,4	Sachsen-Anhalt
(242,8)	40,5	(10 068,4)	(5 108,0)	(249,2)	36,4	43,9	Schleswig-Holstein
9 557,3	37,3	463 873,0	217 970,7	11 854,9	33,9	40,8	Thüringen
9 557,3	37,3	463 873,0	217 970,7	11 854,9	33,9	40,8	Insgesamt
7 887,2	37,3	383 319,0	180 351,1	9 763,1	33,7	40,3	davon: Gebiet West ¹⁾
1 455,8	38,0	71 674,2	33 063,2	1 875,2	35,5	43,6	Gebiet Ost ²⁾
(214,3)	34,6	(8 879,8)	(4 556,4)	(216,6)	31,8	36,4	Berlin
							Jahr der Erstzulassung
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
845,0	29,8	31 455,1	13 564,9	560,7	33,3	41,7	2021/2022
925,2	33,0	34 050,6	14 719,9	580,2	33,1	37,9	2019/2020
822,1	32,1	29 059,2	13 008,6	491,5	32,0	38,5	2017/2018
621,2	35,4	20 224,3	9 575,5	325,6	32,1	38,1	2015/2016
412,5	33,7	13 003,6	(6 296,3)	(209,1)	32,5	36,0	2013/2014
948,4	35,8	22 244,5	11 987,3	298,9	33,8	37,0	vor 2013
4 574,5	33,1	150 037,3	69 152,4	2 466,0	32,9	39,0	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger
1 393,3	41,8	98 709,9	41 862,1	2 984,1	34,3	42,1	2021/2022
1 254,7	41,1	82 165,9	37 796,9	2 434,9	34,9	42,1	2019/2020
1 101,7	42,4	69 644,2	32 683,3	2 074,0	34,1	40,7	2017/2018
591,8	42,5	34 978,6	17 688,6	1 048,7	34,6	40,4	2015/2016
(290,5)	45,5	15 646,3	(8 519,8)	466,1	35,9	41,1	2013/2014
(350,8)	46,7	(12 690,8)	(10 267,6)	(381,2)	35,3	38,4	vor 2013
4 982,8	42,4	313 835,7	148 818,2	9 388,9	34,6	41,5	Zusammen
9 557,3	37,3	463 873,0	217 970,7	11 854,9	33,9	40,8	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(72,2)	(18,5)	(4 983,3)	(1 913,1)	(131,3)	33,3	38,7	2021/2022
/	(26,0)	(6 480,8)	/	(153,1)	33,4	38,2	2019/2020
(87,4)	(24,6)	(5 589,9)	(2 147,2)	(148,3)	32,2	39,2	2017/2018
(82,6)	(23,9)	(4 871,8)	(2 257,6)	(127,9)	33,9	40,8	2015/2016
(58,7)	(24,6)	(3 885,2)	(1 490,8)	(94,6)	34,3	41,5	2013/2014
(211,9)	27,2	(11 602,7)	(5 491,7)	(309,2)	31,6	35,7	vor 2013
349,6	26,4	18 418,1	8 217,5	425,1	37,0	43,8	unbekannt
975,1	25,2	55 831,7	24 221,5	1 389,6	34,2	40,1	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Anhänger
760,4	41,1	47 296,7	24 211,4	1 492,0	34,1	41,0	2021/2022
809,0	43,1	51 360,0	25 617,8	1 601,7	33,1	40,1	2019/2020
737,8	42,4	43 698,0	22 396,9	1 302,3	34,6	42,5	2017/2018
521,0	41,5	33 128,1	15 354,5	974,9	34,8	42,8	2015/2016
357,3	41,1	22 918,2	10 670,4	683,4	35,3	43,5	2013/2014
672,8	41,9	49 925,6	20 431,2	1 524,0	34,2	40,0	vor 2013
1 030,1	41,6	61 698,6	30 136,1	1 810,6	36,2	42,0	unbekannt
4 888,3	41,9	310 025,2	148 818,2	9 388,9	34,6	41,5	Zusammen
5 863,4	37,7	365 856,9	173 039,7	10 778,5	34,5	41,2	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 4. Quartal 2022

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	7 709,2	618 222,6	89 316,0	160 349,9	8 117,7	14 924,7	55,7	54,4
Bayern	11 640,8	992 175,9	143 866,2	254 553,4	13 205,1	24 741,2	56,5	53,4
Berlin	1 316,3	124 932,0	13 108,8	26 377,7	1 332,2	2 873,1	49,7	46,4
Brandenburg	1 803,2	172 829,6	21 236,2	36 895,5	2 392,1	4 257,3	57,6	56,2
Bremen	433,1	41 402,6	(4 474,0)	(10 172,5)	(456,0)	1 074,8	44,0	42,4
Hamburg	945,5	81 203,1	10 872,0	21 939,5	1 078,3	2 059,6	49,6	52,4
Hessen	4 095,2	384 369,5	47 342,1	86 725,5	4 976,9	9 519,9	54,6	52,3
Mecklenburg-Vorpommern	1 229,9	119 406,9	17 235,0	28 069,7	1 764,9	3 052,3	61,4	57,8
Niedersachsen	6 154,0	676 438,4	87 332,3	148 703,2	9 679,8	17 581,6	58,7	55,1
Nordrhein-Westfalen	12 514,8	1 127 329,7	146 928,3	273 031,6	14 587,6	28 128,5	53,8	51,9
Rheinland-Pfalz	3 015,6	252 878,8	39 616,1	68 654,2	3 498,1	6 404,9	57,7	54,6
Saarland	605,1	44 572,0	7 937,6	12 796,5	606,8	1 068,0	62,0	56,8
Sachsen	2 803,8	264 958,2	33 588,6	58 916,7	3 683,8	6 823,5	57,0	54,0
Sachsen-Anhalt	1 915,0	190 672,2	28 676,8	45 076,0	2 894,4	5 013,4	63,6	57,7
Schleswig-Holstein	2 079,1	212 820,2	27 709,6	46 948,6	2 959,7	5 339,6	59,0	55,4
Thüringen	1 539,2	126 672,0	18 155,1	30 857,9	1 715,1	3 091,9	58,8	55,5
Insgesamt	59 799,8	5 430 883,6	737 394,5	1 310 068,3	72 948,7	135 954,3	56,3	53,7
davon: Gebiet West ¹⁾	49 192,4	4 431 412,8	605 394,1	1 083 874,8	59 166,2	110 842,9	55,9	53,4
Gebiet Ost ²⁾	9 291,1	874 538,7	118 891,6	199 815,8	12 450,3	22 238,3	59,5	56,0
Berlin	1 316,3	124 932,0	13 108,8	26 377,7	1 332,2	2 873,1	49,7	46,4
Jahr der Erstzulassung Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2021/2022	7 130,8	581 247,7	63 903,1	131 612,2	5 717,6	12 209,9	48,6	46,8
2019/2020	6 874,7	527 353,4	61 270,7	122 527,8	4 993,8	10 704,5	50,0	46,7
2017/2018	6 978,4	493 606,2	59 607,1	120 785,5	4 414,4	9 334,3	49,3	47,3
2015/2016	4 566,1	290 172,9	37 253,9	74 568,1	2 372,8	5 070,8	50,0	46,8
2013/2014	3 485,5	176 459,2	27 132,6	54 503,0	1 313,9	2 786,6	49,8	47,2
vor 2013	6 602,2	231 921,5	45 869,9	88 215,8	1 628,1	3 294,7	52,0	49,4
Zusammen	35 637,7	2 300 761,0	295 037,3	592 212,3	20 440,6	43 400,7	49,8	47,1
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2021/2022	6 869,7	1 081 933,7	124 220,8	205 563,6	17 951,7	32 180,8	60,4	55,8
2019/2020	6 378,9	882 543,8	117 630,4	190 399,0	14 976,7	26 103,8	61,8	57,4
2017/2018	5 126,8	654 415,9	94 737,7	152 846,4	10 958,6	19 293,9	62,0	56,8
2015/2016	2 925,5	319 140,5	53 409,2	86 301,2	5 375,6	9 447,4	61,9	56,9
2013/2014	1 408,0	111 947,2	25 609,9	40 733,2	1 910,4	3 236,8	62,9	59,0
vor 2013	1 453,2	80 141,6	26 749,1	42 012,8	1 335,1	2 290,9	63,7	58,3
Zusammen	24 162,1	3 130 122,6	442 357,2	717 856,0	52 508,1	92 553,6	61,6	56,7
Insgesamt	59 799,8	5 430 883,6	737 394,5	1 310 068,3	72 948,7	135 954,3	56,3	53,7
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2021/2022	953,9	124 771,3	10 555,3	26 176,6	1 486,8	3 482,1	40,3	42,7
2019/2020	1 078,8	143 970,2	12 718,3	30 103,0	1 807,4	4 062,8	42,2	44,5
2017/2018	1 012,9	116 561,6	11 163,4	27 596,5	1 411,2	3 222,8	40,5	43,8
2015/2016	955,7	108 950,5	11 484,2	25 456,0	1 328,9	2 920,0	45,1	45,5
2013/2014	734,2	85 485,7	8 520,4	20 473,2	1 064,2	2 358,6	41,6	45,1
vor 2013	1 999,6	189 394,3	23 390,0	53 758,3	2 141,5	5 078,7	43,5	42,2
unbekannt	3 959,6	419 124,7	51 546,3	97 502,6	5 273,2	10 289,8	52,9	51,2
Zusammen	10 694,7	1 188 258,3	129 377,8	281 066,2	14 513,2	31 414,7	46,0	46,2
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2021/2022	3 691,9	515 228,9	69 965,1	116 209,7	8 669,1	16 128,8	60,2	53,7
2019/2020	3 760,1	499 698,8	70 400,1	117 674,8	8 462,0	15 478,1	59,8	54,7
2017/2018	3 589,5	470 378,1	65 833,5	107 121,8	7 831,7	13 848,6	61,5	56,6
2015/2016	2 538,2	369 806,4	45 257,1	74 181,1	6 053,6	10 720,2	61,0	56,5
2013/2014	1 886,3	249 722,3	32 965,8	55 386,7	4 193,1	7 264,9	59,5	57,7
vor 2013	3 360,6	398 071,4	61 408,3	102 042,2	7 011,0	11 967,0	60,2	58,6
unbekannt	5 335,6	627 216,6	96 527,3	145 239,8	10 287,6	17 146,0	66,5	60,0
Zusammen	24 162,1	3 130 122,6	442 357,2	717 856,0	52 508,1	92 553,6	61,6	56,7
Insgesamt	34 856,9	4 318 380,9	571 735,0	998 922,3	67 021,2	123 968,3	57,2	54,1

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 4. Quartal 2022

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
4 645,3	37,6	188 040,7	97 106,3	4 578,6	34,7	41,6	Zulassungsland
7 062,1	37,8	290 417,6	156 809,2	7 206,2	35,0	41,3	Baden-Württemberg
669,9	33,7	26 668,1	13 521,5	611,8	32,9	38,2	Bayern
1 059,8	37,0	45 172,8	21 938,2	1 121,4	36,1	44,5	Berlin
(191,6)	30,7	(9 174,6)	(4 215,5)	(227,7)	31,1	35,0	Brandenburg
489,7	34,1	18 033,5	10 830,3	(448,2)	33,2	43,0	Bremen
2 364,9	36,6	104 605,6	50 685,5	2 601,8	34,5	41,1	Hamburg
779,9	38,8	38 374,0	18 653,2	996,9	36,9	43,6	Hessen
4 083,1	39,9	214 301,2	100 743,0	5 707,6	35,0	41,6	Mecklenburg-Vorpommern
7 286,4	36,8	351 931,9	166 344,7	8 929,0	33,4	39,4	Niedersachsen
1 969,0	39,5	83 374,3	45 082,8	2 129,0	34,8	41,0	Nordrhein-Westfalen
(406,2)	40,2	13 698,7	(8 492,9)	(338,1)	37,3	43,2	Rheinland-Pfalz
1 818,2	39,3	67 920,1	37 817,2	1 734,8	34,7	43,0	Saarland
1 319,9	40,8	66 085,6	32 632,9	1 793,2	36,9	42,5	Sachsen
1 355,5	39,5	68 236,8	31 569,8	1 736,4	35,3	41,8	Sachsen-Anhalt
1 022,5	39,9	38 463,7	21 087,2	938,6	35,0	42,6	Schleswig-Holstein
							Thüringen
36 524,0	37,9	1 624 499,2	817 530,2	41 099,0	34,7	41,2	Insgesamt
29 853,9	37,8	1 341 814,9	671 880,1	33 902,4	34,5	40,9	davon: Gebiet West ¹⁾
6 000,3	39,2	256 016,2	132 128,6	6 584,8	35,8	43,2	Gebiet Ost ²⁾
669,9	33,7	26 668,1	13 521,5	611,8	32,9	38,2	Berlin
							Jahr der Erstzulassung
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
3 410,1	32,4	109 586,1	56 895,2	1 943,5	33,9	40,4	2021/2022
3 522,0	33,9	112 230,9	56 616,2	1 924,8	34,2	39,5	2019/2020
3 561,0	33,8	109 892,4	57 547,6	1 876,5	33,4	39,4	2017/2018
2 477,4	35,2	76 240,7	37 678,8	1 231,6	33,2	37,6	2015/2016
1 953,6	35,9	53 238,7	29 205,9	819,6	32,4	36,4	2013/2014
3 939,3	37,4	91 388,7	51 256,8	1 273,9	32,9	35,6	vor 2013
18 863,3	34,6	552 577,4	289 200,3	9 069,9	33,5	39,0	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger
4 911,6	41,7	334 443,1	148 315,6	10 080,8	35,1	42,5	2021/2022
4 509,2	41,4	286 032,4	136 208,2	8 550,8	36,0	43,2	2019/2020
3 770,1	42,4	231 464,1	112 565,7	6 888,2	35,7	41,9	2017/2018
2 165,5	42,5	121 710,8	64 019,3	3 629,5	35,5	41,1	2015/2016
1 139,9	44,7	55 768,8	33 387,1	1 644,9	34,6	39,1	2013/2014
1 164,4	44,5	42 502,6	33 834,0	1 234,7	35,3	37,9	vor 2013
17 660,7	42,2	1 071 921,8	528 329,9	32 029,1	35,5	42,1	Zusammen
36 524,0	37,9	1 624 499,2	817 530,2	41 099,0	34,7	41,2	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
247,3	20,6	17 207,8	6 376,7	441,3	32,4	37,9	2021/2022
358,4	24,9	21 257,6	9 154,0	537,0	32,4	39,3	2019/2020
308,1	23,3	19 941,5	7 813,0	512,8	31,5	37,8	2017/2018
295,1	23,6	17 287,2	8 178,0	466,9	34,1	39,2	2015/2016
(229,8)	23,8	(15 053,9)	(6 134,4)	(390,7)	32,0	38,7	2013/2014
747,1	27,2	37 931,0	19 336,2	980,4	32,0	35,3	vor 2013
1 600,6	28,8	67 435,9	39 252,4	1 608,7	37,7	44,3	unbekannt
3 786,5	26,1	196 114,8	96 244,7	4 937,8	34,3	39,9	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Anhänger
2 633,8	41,6	159 649,6	83 520,5	5 010,9	35,0	41,0	2021/2022
2 743,5	42,2	162 146,2	86 727,1	5 061,6	34,4	41,2	2019/2020
2 561,7	41,6	155 550,2	77 688,2	4 649,6	35,6	42,3	2017/2018
1 767,8	41,1	111 274,9	52 532,3	3 301,2	35,7	43,2	2015/2016
1 307,4	40,9	81 196,0	38 863,2	2 424,4	35,0	43,3	2013/2014
2 497,6	42,6	166 104,9	75 738,5	5 029,7	34,5	41,2	vor 2013
3 882,5	42,1	224 347,9	113 260,0	6 551,6	37,3	43,4	unbekannt
17 394,3	41,9	1 060 269,6	528 329,9	32 029,1	35,5	42,1	Zusammen
21 180,8	37,8	1 256 384,4	624 574,5	36 966,9	35,2	41,6	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Dezember 2022
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppen Fahrzeugarten Aufbauarten	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppen								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(246,4)	(15 965,3)	(4 102,5)	(5 875,0)	(291,7)	(407,9)	69,8	71,5
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	/	(4 783,2)	/	/	(111,1)	(135,6)	(83,2)	(81,9)
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	991,2	101 584,0	9 693,4	18 811,6	1 003,9	2 157,4	51,5	46,5
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	802,8	38 394,7	4 560,1	12 682,3	296,6	646,5	36,0	45,9
Baugewerbe/Bau	1 374,5	44 725,3	17 194,0	25 895,6	588,4	933,7	66,4	63,0
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 739,3	164 512,4	18 307,1	35 484,1	1 879,6	3 675,8	51,6	51,1
Verkehr und Lagerei	6 161,2	837 495,2	86 255,4	156 833,0	12 204,9	22 811,2	55,0	53,5
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	(665,7)	51 566,3	6 810,8	13 920,6	670,8	1 310,3	48,9	51,2
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 756,9	236 669,8	30 567,7	58 197,7	2 921,1	5 640,5	52,5	51,8
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	949,3	76 888,9	12 944,0	21 316,0	1 024,5	1 936,4	60,7	52,9
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	16 033,4	1 581 790,6	194 600,6	355 570,5	21 068,4	39 827,9	54,7	52,9
Fahrzeugarten								
Zugfahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	6 360,7	313 507,5	38 861,9	77 304,0	1 607,3	3 341,8	50,3	48,1
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	6 360,7	313 507,5	38 861,9	77 304,0	1 607,3	3 341,8	50,3	48,1
Zugfahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	2 891,3	352 327,8	34 292,5	76 151,1	4 281,6	9 295,4	45,0	46,1
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	6 781,4	915 955,3	121 446,2	202 115,4	15 179,6	27 190,7	60,1	55,8
Zusammen	9 672,7	1 268 283,1	155 738,7	278 266,5	19 461,1	36 486,0	56,0	53,3
Insgesamt	16 033,4	1 581 790,6	194 600,6	355 570,5	21 068,4	39 827,9	54,7	52,9
Aufbauarten ¹⁾								
Pritsche	2 859,2	404 770,4	33 322,1	66 754,1	5 328,6	10 531,4	49,9	50,6
Kipper	2 430,3	89 372,9	43 972,9	56 290,1	1 942,8	2 476,8	78,1	78,4
Kesselaufbau (Silo, Tank)	713,7	84 766,5	14 894,9	18 922,3	1 813,7	2 315,6	78,7	78,3
Isolierter Kastenaufbau	1 414,5	221 029,7	13 041,3	30 845,6	2 394,3	5 383,4	42,3	44,5
Kastenaufbau	2 552,3	299 351,4	32 030,5	55 031,1	3 691,6	6 916,4	58,2	53,4
Containerfahrzeug	4 185,8	315 573,3	30 917,3	87 336,6	3 415,8	8 185,6	35,4	41,7
Sonstige	1 022,1	79 120,7	11 641,3	17 358,2	917,2	1 491,2	67,1	61,5
Ohne Differenzierung ²⁾	855,4	87 805,8	14 780,4	23 032,6	1 564,5	2 527,5	64,2	61,9
Insgesamt	16 033,4	1 581 790,6	194 600,6	355 570,5	21 068,4	39 827,9	54,7	52,9

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Dezember 2022
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Haltergruppen Fahrzeugarten Aufbauarten
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(189,8)	43,5	(9 399,0)	(4 901,5)	(258,7)	38,1	43,8	Haltergruppen
/	(44,7)	(3 475,3)	/	/	(45,7)	(47,2)	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
512,9	34,1	29 273,8	10 655,1	652,4	32,9	35,7	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
337,7	29,6	8 537,7	4 730,2	(148,5)	26,2	37,3	Energieversorgung
1 121,4	44,9	27 473,2	21 314,2	583,7	36,4	38,8	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung
929,1	34,8	49 595,7	19 154,1	1 140,7	33,5	39,0	Baugewerbe/Bau
3 488,3	36,1	208 638,2	92 355,6	5 847,8	34,6	42,6	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
/	/	/	/	/	/	/	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
387,4	36,8	17 611,5	8 389,2	(427,0)	30,5	38,6	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
1 649,2	37,4	77 571,6	36 190,1	1 914,6	32,4	38,7	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
718,0	43,1	29 434,1	15 874,2	724,0	34,8	38,5	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
9 557,3	37,3	463 873,0	217 970,7	11 854,9	33,9	40,8	Insgesamt
							Fahrzeugarten
3 599,4	36,1	94 205,6	44 930,9	1 076,4	31,8	36,4	Zugfahrzeuge ohne Anhänger
(94,5)	X	(3 810,5)	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
3 693,9	36,7	98 016,1	44 930,9	1 076,4	31,8	36,4	Zusammen
975,1	25,2	55 831,7	24 221,5	1 389,6	34,2	40,1	Zugfahrzeuge mit Anhänger
4 888,3	41,9	310 025,2	148 818,2	9 388,9	34,6	41,5	Lastkraftwagen Anhänger
							Sattelzugmaschinen mit Anhänger
5 863,4	37,7	365 856,9	173 039,7	10 778,5	34,5	41,2	Zusammen
9 557,3	37,3	463 873,0	217 970,7	11 854,9	33,9	40,8	Insgesamt
							Aufbauarten ¹⁾
1 867,2	39,5	109 460,7	43 314,1	2 751,2	30,3	40,1	Pritsche
2 479,0	50,5	66 508,5	56 686,6	1 764,9	38,9	45,8	Kipper
665,8	48,3	46 975,2	17 663,3	1 324,4	40,7	49,8	Kesselaufbau (Silo, Tank)
621,2	30,5	45 401,0	13 030,9	1 044,7	29,7	37,2	Isolierter Kastenaufbau
1 591,3	38,4	94 279,1	38 769,8	2 373,8	34,1	39,7	Kastenaufbau
472,5	10,1	20 747,6	10 804,8	570,2	31,5	39,0	Containerfahrzeug
1 040,9	50,5	35 009,9	17 620,8	759,9	33,3	40,7	Sonstige
724,8	45,9	41 680,5	20 080,4	1 265,7	34,3	41,2	Ohne Differenzierung ²⁾
9 557,3	37,3	463 873,0	217 970,7	11 854,9	33,9	40,8	Insgesamt

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 4. Quartal 2022
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppen Fahrzeugarten Aufbauarten	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppen								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	820,1	50 953,0	12 520,8	18 867,5	889,5	1 302,3	66,4	68,3
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	663,6	20 144,5	13 213,3	16 724,8	439,5	555,3	79,0	79,2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 274,6	321 310,7	32 643,3	63 307,7	3 268,9	6 900,3	51,6	47,4
Energieversorgung (126,1)	(9 785,0)	(1 283,2)	(2 227,5)	(119,3)	(202,8)	57,6	58,9	
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	2 801,6	124 931,2	17 037,3	47 007,4	1 044,7	2 260,7	36,2	46,2
Baugewerbe/Bau	6 602,6	191 110,5	81 992,6	125 153,7	2 630,0	4 207,3	65,5	62,5
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	6 095,0	550 777,4	65 625,6	123 029,8	6 264,7	12 080,3	53,3	51,9
Verkehr und Lagerei	21 639,9	2 830 399,0	314 153,3	550 621,7	41 729,9	76 797,0	57,1	54,3
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	2 606,3	204 378,8	27 474,8	53 773,6	2 488,4	4 960,0	51,1	50,2
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	(202,4)	(6 368,6)	(904,5)	(2 602,8)	/	/	34,8	40,3
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	10 663,8	832 815,2	116 703,6	216 852,3	10 294,5	19 587,9	53,8	52,6
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	3 909,7	268 938,7	50 287,1	83 231,6	3 531,0	6 578,4	60,4	53,7
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	59 799,8	5 430 883,6	737 394,5	1 310 068,3	72 948,7	135 954,3	56,3	53,7
Fahrzeugarten								
Zugfahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	24 942,9	1 112 502,6	165 659,6	311 146,0	5 927,5	11 986,0	53,2	49,5
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	24 942,9	1 112 502,6	165 659,6	311 146,0	5 927,5	11 986,0	53,2	49,5
Zugfahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	10 694,7	1 188 258,3	129 377,8	281 066,2	14 513,2	31 414,7	46,0	46,2
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	24 162,1	3 130 122,6	442 357,2	717 856,0	52 508,1	92 553,6	61,6	56,7
Zusammen	34 856,9	4 318 380,9	571 735,0	998 922,3	67 021,2	123 968,3	57,2	54,1
Insgesamt	59 799,8	5 430 883,6	737 394,5	1 310 068,3	72 948,7	135 954,3	56,3	53,7
Aufbauarten ¹⁾								
Pritsche	10 003,3	1 404 634,1	115 812,4	231 488,7	18 404,5	36 320,3	50,0	50,7
Kipper	11 648,4	359 725,9	202 384,9	261 068,2	7 581,4	9 685,0	77,5	78,3
Kesselaufbau (Silo, Tank)	2 179,3	270 066,1	45 907,4	57 761,3	5 942,6	7 490,9	79,5	79,3
Isolierter Kastenaufbau	4 569,6	704 154,2	41 027,1	99 097,4	7 422,8	16 980,3	41,4	43,7
Kastenaufbau	9 108,6	1 035 203,2	118 591,6	193 801,6	13 071,7	23 555,6	61,2	55,5
Containerfahrzeug	14 758,2	1 058 602,8	107 280,5	304 606,0	11 310,3	27 297,4	35,2	41,4
Sonstige	3 946,8	278 596,1	46 226,1	69 582,7	3 414,3	5 453,9	66,4	62,6
Ohne Differenzierung ²⁾	3 585,6	319 901,3	60 164,5	92 662,3	5 801,2	9 170,7	64,9	63,3
Insgesamt	59 799,8	5 430 883,6	737 394,5	1 310 068,3	72 948,7	135 954,3	56,3	53,7

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 4. Quartal 2022
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Haltergruppen Fahrzeugarten Aufbauarten
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
623,1	43,2	29 897,8	15 925,8	824,9	36,0	41,8	Haltergruppen
(591,3)	47,1	15 106,0	(15 137,5)	418,2	41,5	45,1	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1 733,5	34,6	95 721,3	34 893,0	2 159,5	33,2	36,1	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
(98,0)	43,7	(4 122,2)	(1 662,6)	(92,4)	33,0	40,4	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
1 193,2	29,9	27 647,2	18 153,5	521,8	26,1	37,5	Energieversorgung
5 105,2	43,6	119 112,9	98 053,1	2 630,2	36,7	38,5	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung
3 483,7	36,4	170 935,9	70 470,8	3 906,3	33,9	39,2	Baugewerbe/Bau
12 691,2	37,0	718 971,3	330 890,1	19 912,2	35,6	43,1	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
/	/	/	/	/	/	/	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
1 563,6	37,5	62 446,0	33 367,1	1 497,6	31,5	38,5	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen
(119,6)	37,1	/	(1 180,7)	/	23,9	33,0	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
6 256,3	37,0	265 281,7	131 942,4	6 377,9	33,5	39,6	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
2 857,5	42,2	106 585,8	61 792,4	2 575,9	34,7	38,6	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
36 524,0	37,9	1 624 499,2	817 530,2	41 099,0	34,7	41,2	Insgesamt
							Fahrzeugarten
15 076,9	37,7	356 462,7	192 955,7	4 132,1	32,9	36,8	Zugfahrzeuge ohne Anhänger
266,3	X	11 652,2	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
15 343,2	38,1	368 114,9	192 955,7	4 132,1	32,9	36,8	Zusammen
3 786,5	26,1	196 114,8	96 244,7	4 937,8	34,3	39,9	Zugfahrzeuge mit Anhänger
17 394,3	41,9	1 060 269,6	528 329,9	32 029,1	35,5	42,1	Lastkraftwagen Anhänger
							Sattelzugmaschinen mit Anhänger
21 180,8	37,8	1 256 384,4	624 574,5	36 966,9	35,2	41,6	Zusammen
36 524,0	37,9	1 624 499,2	817 530,2	41 099,0	34,7	41,2	Insgesamt
							Aufbauarten ¹⁾
6 380,3	38,9	374 601,7	143 766,9	9 199,9	30,9	40,4	Pritsche
11 569,8	49,8	273 973,9	255 279,7	7 071,5	39,2	45,2	Kipper
1 986,8	47,7	146 988,4	52 853,8	4 161,8	41,5	51,0	Kesselaufbau (Silo, Tank)
1 965,6	30,1	146 095,3	41 055,2	3 350,6	29,3	36,5	Isolierter Kastenaufbau
5 768,6	38,8	329 004,2	140 318,5	8 319,5	35,5	41,0	Kastenaufbau
1 644,6	10,0	66 498,0	35 716,7	1 785,8	31,5	38,9	Containerfahrzeug
3 966,1	50,1	126 809,5	69 244,5	2 755,4	33,3	41,6	Sonstige
2 976,0	45,4	148 876,1	79 294,8	4 454,5	35,0	42,6	Ohne Differenzierung ²⁾
36 524,0	37,9	1 624 499,2	817 530,2	41 099,0	34,7	41,2	Insgesamt

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Dezember 2022
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeit	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeit	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	/	/	/	/	/	/	(61,1)	(57,5)
Euro 3	/	(8 608,2)	/	/	(69,4)	(137,2)	52,5	50,6
Euro 4	(261,1)	(10 943,2)	(2 133,2)	(3 843,6)	(77,3)	(142,3)	55,5	54,3
Euro 5 und EEV	1 931,9	101 159,6	19 854,3	34 215,8	1 051,8	1 913,5	58,0	55,0
Mindestens Euro 6 ¹⁾	13 253,1	1 458 889,1	168 869,9	309 908,6	19 854,1	37 604,3	54,5	52,8
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	16 033,4	1 581 790,6	194 600,6	355 570,5	21 068,4	39 827,9	54,7	52,9

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Dezember 2022
 nach Emissionsklassen

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Emissionsklasse
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
/	/	/	/	/	(36,3)	(39,0)	Euro 1 und 2
(165,0)	/	(3 606,2)	(2 318,4)	(54,5)	36,7	36,2	Euro 3
(164,9)	38,7	(4 471,9)	(2 437,2)	/	34,0	36,9	Euro 4
1 291,9	40,1	39 281,3	23 950,9	829,5	34,1	38,3	Euro 5 und EEV
7 836,5	37,2	415 498,0	187 403,3	10 887,8	34,0	40,9	Mindestens Euro 6 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
9 557,3	37,3	463 873,0	217 970,7	11 854,9	33,9	40,8	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 4. Quartal 2022
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeit	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeit	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(339,6)	(6 421,2)	(1 995,6)	(3 965,2)	(37,3)	(73,5)	50,3	50,7
Euro 3	(1 373,3)	32 300,4	(9 943,6)	(17 949,4)	277,4	536,8	55,4	51,7
Euro 4	864,8	29 644,7	6 949,6	12 140,2	212,1	413,9	57,2	51,2
Euro 5 und EEV	8 354,8	372 715,5	83 967,9	147 640,2	3 757,9	6 935,5	56,9	54,2
Mindestens Euro 6 ¹⁾	48 790,1	4 987 397,9	634 047,9	1 126 783,6	68 640,4	127 942,4	56,3	53,6
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	59 799,8	5 430 883,6	737 394,5	1 310 068,3	72 948,7	135 954,3	56,3	53,7

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im 4. Quartal 2022
 nach Emissionsklassen

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Emissionsklasse
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(222,5)	39,6	(3 505,5)	(2 458,1)	(39,0)	31,1	33,1	Euro 1 und 2
744,5	35,2	15 109,7	10 352,2	252,2	35,1	35,2	Euro 3
607,5	41,3	15 544,2	8 648,2	(223,1)	33,4	33,3	Euro 4
5 408,2	39,3	150 817,7	98 544,6	3 043,6	34,1	37,7	Euro 5 und EEV
29 462,0	37,7	1 438 611,6	696 061,0	37 523,1	34,8	41,5	Mindestens Euro 6 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	(38,4)	Unbekannt
36 524,0	37,9	1 624 499,2	817 530,2	41 099,0	34,7	41,2	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Dezember 2022

nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	6 114,8	123 974,3	74 171,1	132 742,6	1 596,9	2 811,1	55,9	56,8
Binnenverkehr	6 093,4	123 306,4	73 742,8	132 122,3	1 583,6	2 791,7	55,8	56,7
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 346,6	306 348,3	45 503,3	81 085,4	4 166,4	7 437,0	56,1	56,0
Binnenverkehr	3 277,2	299 366,1	44 462,3	79 159,6	4 058,8	7 242,6	56,2	56,0
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(69,4)	(6 982,2)	(1 041,0)	(1 925,8)	(107,6)	(194,4)	54,1	55,3
Fernbereich (151 km und mehr)	2 821,0	912 013,0	39 314,8	75 102,4	12 906,1	24 774,3	52,3	52,1
Binnenverkehr	2 534,3	773 701,3	34 802,0	67 055,3	10 751,8	20 904,4	51,9	51,4
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	286,7	138 311,6	4 512,8	8 047,0	2 154,3	3 869,9	56,1	55,7
Kabotage	(37,8)	(7 626,8)	(518,5)	(1 054,1)	/	(219,4)	49,2	48,6
Gesamt								
Binnenverkehr	11 904,9	1 196 373,8	153 007,1	278 337,2	16 394,2	30 938,7	55,0	53,0
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	377,5	145 961,7	5 982,1	10 593,3	2 275,2	4 083,7	56,5	55,7
Kabotage	(37,8)	(7 626,8)	(518,5)	(1 054,1)	/	(219,4)	49,2	48,6
Zusammen	12 320,2	1 349 962,3	159 507,7	289 984,5	18 776,1	35 241,8	55,0	53,3
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	2 442,7	43 026,7	22 551,7	40 918,3	425,4	783,4	55,1	54,3
Binnenverkehr	2 432,7	42 807,9	22 390,4	40 695,7	422,4	779,4	55,0	54,2
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	854,0	77 064,0	8 439,0	16 351,5	750,8	1 462,4	51,6	51,3
Binnenverkehr	842,1	75 783,6	8 346,2	16 137,7	741,0	1 438,7	51,7	51,5
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	414,0	111 188,9	4 093,5	8 268,4	1 113,9	2 332,3	49,5	47,8
Binnenverkehr	384,3	96 663,1	3 764,8	7 600,1	966,4	1 984,8	49,5	48,7
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(29,6)	(14 525,8)	(328,6)	(668,3)	(147,5)	(347,5)	49,2	(42,4)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	3 659,2	215 254,6	34 501,4	64 433,5	2 129,9	4 203,0	53,5	50,7
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(51,5)	(16 024,9)	/	(1 104,6)	(160,2)	(375,1)	52,8	(42,7)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	3 713,2	231 828,3	35 092,8	65 586,0	2 292,3	4 586,1	53,5	50,0
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	8 557,5	167 001,0	96 722,9	173 661,0	2 022,3	3 594,5	55,7	56,3
Binnenverkehr	8 526,1	166 114,3	96 133,2	172 818,0	2 006,0	3 571,1	55,6	56,2
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 200,6	383 412,3	53 942,3	97 436,9	4 917,2	8 899,4	55,4	55,3
Binnenverkehr	4 119,3	375 149,7	52 808,5	95 297,3	4 799,8	8 681,3	55,4	55,3
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(81,2)	(8 262,6)	(1 133,8)	(2 139,6)	(117,4)	(218,0)	53,0	53,8
Fernbereich (151 km und mehr)	3 235,0	1 023 201,8	43 408,3	83 370,8	14 020,0	27 106,7	52,1	51,7
Binnenverkehr	2 918,7	870 364,4	38 566,8	74 655,4	11 718,2	22 889,2	51,7	51,2
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	316,3	152 837,4	4 841,5	8 715,4	2 301,8	4 217,4	55,6	54,6
Kabotage	(40,3)	(8 175,5)	(527,2)	(1 101,9)	(108,9)	(227,4)	47,8	47,9
Gesamt								
Binnenverkehr	15 564,1	1 411 628,4	187 508,5	342 770,7	18 524,1	35 141,7	54,7	52,7
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	429,0	161 986,6	6 564,9	11 697,9	2 435,5	4 458,8	56,1	54,6
Kabotage	(40,3)	(8 175,5)	(527,2)	(1 101,9)	(108,9)	(227,4)	47,8	47,9
Insgesamt	16 033,4	1 581 790,6	194 600,6	355 570,5	21 068,4	39 827,9	54,7	52,9

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Dezember 2022
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	Mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
					Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
5 015,1	45,1	98 367,3	115 606,1	2 393,5	29,9	30,7	Gewerblicher Verkehr
4 993,3	45,0	97 658,9	114 957,4	2 372,4	29,8	30,7	Nahbereich (bis 50 km)
/	(50,4)	/	/	/	(33,8)	(32,9)	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 815,2	35,2	155 955,3	48 181,1	4 175,3	35,2	35,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 755,4	34,9	150 047,7	46 520,0	4 009,5	35,4	36,1	Binnenverkehr
(59,8)	46,3	(5 907,6)	(1 661,1)	(165,8)	29,0	29,9	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
491,4	14,8	123 060,7	13 930,7	3 499,1	44,2	45,6	Fernbereich (151 km und mehr)
424,2	14,3	100 626,4	12 000,5	2 866,9	44,0	45,2	Binnenverkehr
67,3	19,0	(22 434,3)	1 930,2	(632,2)	45,2	47,9	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(47,0)	55,4	(4 823,8)	(1 314,2)	(142,7)	(21,9)	(29,4)	Kabotage
7 172,8	37,6	348 332,9	173 477,9	9 248,8	33,9	40,8	Gesamt
148,9	28,3	29 050,3	4 240,0	819,1	40,3	46,4	Binnenverkehr
(47,0)	55,4	(4 823,8)	(1 314,2)	(142,7)	(21,9)	(29,4)	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
							Kabotage
7 368,7	37,4	382 207,1	179 032,2	10 210,7	34,0	41,3	Zusammen
1 732,5	41,5	29 077,2	29 299,7	525,7	32,1	32,5	Werkverkehr
1 723,2	41,5	28 852,3	29 066,7	521,2	32,1	32,5	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
361,8	29,8	29 950,3	7 558,1	629,4	35,3	35,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
353,8	29,6	29 184,9	7 391,9	613,5	35,5	36,1	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
90,1	17,9	22 132,8	1 989,7	478,5	39,9	39,6	Fernbereich (151 km und mehr)
76,6	16,6	17 641,8	1 693,5	381,6	40,5	40,8	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	34,1	(33,2)	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
2 153,6	37,0	75 678,9	38 152,2	1 516,4	33,6	37,2	Gesamt
/	37,4	(5 481,3)	/	(117,3)	32,4	(32,5)	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
							Kabotage
2 188,6	37,1	81 665,9	38 938,4	1 644,2	33,6	36,8	Zusammen
6 747,6	44,1	127 444,5	144 905,8	2 919,3	30,4	31,0	Gewerblicher- und Werkverkehr
6 716,5	44,1	126 511,2	144 024,2	2 893,6	30,3	31,0	Nahbereich (bis 50 km)
/	(49,7)	/	/	/	34,2	(33,2)	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 177,0	34,1	185 905,5	55 739,3	4 804,7	35,2	35,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 109,2	33,9	179 232,6	53 912,0	4 623,0	35,4	36,1	Binnenverkehr
(67,8)	45,5	(6 672,9)	(1 827,3)	(181,6)	28,6	29,4	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
581,5	15,2	145 193,5	15 920,4	3 977,6	43,7	45,1	Fernbereich (151 km und mehr)
500,8	14,6	118 268,1	13 694,0	3 248,4	43,7	44,8	Binnenverkehr
80,8	20,3	26 925,3	2 226,4	729,2	44,2	46,5	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(51,2)	55,9	(5 329,5)	(1 405,1)	(153,3)	(21,0)	(28,6)	Kabotage
9 326,4	37,5	424 011,9	211 630,1	10 765,1	33,8	40,4	Gesamt
179,7	29,5	34 531,6	4 935,4	936,4	39,5	45,1	Binnenverkehr
(51,2)	55,9	(5 329,5)	(1 405,1)	(153,3)	(21,0)	(28,6)	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
							Kabotage
9 557,3	37,3	463 873,0	217 970,7	11 854,9	33,9	40,8	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 4. Quartal 2022

nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	23 470,9	461 627,2	298 873,3	509 167,3	6 167,6	10 489,5	58,7	58,8
Binnenverkehr	23 398,0	459 409,0	297 629,3	507 252,0	6 130,6	10 431,5	58,7	58,8
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(72,9)	(2 218,2)	(1 244,0)	(1 915,3)	(36,9)	(58,1)	65,0	63,6
Regionalbereich (51 - 150 km)	11 443,4	1 044 956,6	155 916,2	276 969,8	14 177,1	25 300,1	56,3	56,0
Binnenverkehr	11 127,8	1 013 306,8	150 849,4	268 137,0	13 662,2	24 408,7	56,3	56,0
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	315,6	31 649,7	5 066,9	8 832,8	514,9	891,5	57,4	57,8
Fernbereich (151 km und mehr)	9 555,9	3 079 286,7	134 231,9	252 670,9	43 996,5	83 252,2	53,1	52,8
Binnenverkehr	8 574,5	2 603 906,8	118 622,4	225 261,5	36 534,5	70 064,0	52,7	52,1
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	981,4	475 379,8	15 609,5	27 409,4	7 462,0	13 188,1	56,9	56,6
Kabotage	150,0	26 495,1	2 212,6	4 136,6	(389,5)	746,9	53,5	52,2
Gesamt								
Binnenverkehr	43 100,3	4 076 622,6	567 101,0	1 000 650,5	56 327,4	104 904,2	56,7	53,7
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 369,9	509 247,8	21 920,4	38 157,5	8 013,8	14 137,7	57,4	56,7
Kabotage	150,0	26 495,1	2 212,6	4 136,6	(389,5)	746,9	53,5	52,2
Zusammen	44 620,2	4 612 365,5	591 234,1	1 042 944,6	64 730,7	119 788,7	56,7	54,0
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	10 833,4	176 367,5	101 768,7	181 498,9	1 774,9	3 200,2	56,1	55,5
Binnenverkehr	10 804,3	175 669,4	101 385,0	180 906,7	1 766,9	3 187,0	56,0	55,4
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	2 943,3	262 794,5	30 620,8	57 717,6	2 703,1	5 108,1	53,1	52,9
Binnenverkehr	2 884,4	257 424,7	29 934,9	56 452,1	2 642,2	4 992,9	53,0	52,9
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(58,9)	(5 369,9)	(685,9)	(1 265,5)	(60,9)	(115,2)	54,2	52,9
Fernbereich (151 km und mehr)	1 384,2	377 540,7	13 687,6	27 690,2	3 729,4	7 832,6	49,4	47,6
Binnenverkehr	1 305,4	341 300,6	12 795,1	25 828,0	3 347,1	6 961,0	49,5	48,1
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	78,8	36 240,2	892,5	1 862,2	(382,3)	(871,7)	47,9	43,9
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	14 994,1	774 394,6	144 114,9	263 186,9	7 756,2	15 140,9	54,8	51,2
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	166,8	42 308,2	(1 962,2)	3 719,9	451,2	1 000,0	52,7	45,1
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	15 179,6	818 518,1	146 160,4	267 123,8	8 218,0	16 165,6	54,7	50,8
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	34 304,3	637 994,7	400 642,0	690 666,1	7 942,5	13 689,7	58,0	58,0
Binnenverkehr	34 202,3	635 078,3	399 014,2	688 158,7	7 897,6	13 618,5	58,0	58,0
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(102,0)	(2 916,4)	(1 627,8)	(2 507,4)	(44,9)	(71,2)	64,9	63,1
Regionalbereich (51 - 150 km)	14 386,7	1 307 751,1	186 537,1	334 687,4	16 880,2	30 408,2	55,7	55,5
Binnenverkehr	14 012,2	1 270 731,5	180 784,3	324 589,1	16 304,4	29 401,6	55,7	55,5
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	374,5	37 019,6	5 752,8	10 098,4	575,8	1 006,6	57,0	57,2
Fernbereich (151 km und mehr)	10 940,1	3 456 827,4	147 919,5	280 361,1	47 725,9	91 084,8	52,8	52,4
Binnenverkehr	9 879,9	2 945 207,4	131 417,5	251 089,6	39 881,7	77 025,0	52,3	51,8
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 060,2	511 620,0	16 502,1	29 271,6	7 844,3	14 059,8	56,4	55,8
Kabotage	168,7	28 310,4	2 295,9	4 353,6	(400,1)	771,5	52,7	51,9
Gesamt								
Binnenverkehr	58 094,4	4 851 017,2	711 216,0	1 263 837,3	64 083,6	120 045,1	56,3	53,4
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 536,7	551 556,0	23 882,6	41 877,4	8 465,0	15 137,7	57,0	55,9
Kabotage	168,7	28 310,4	2 295,9	4 353,6	(400,1)	771,5	52,7	51,9
Insgesamt	59 799,8	5 430 883,6	737 394,5	1 310 068,3	72 948,7	135 954,3	56,3	53,7

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 4. Quartal 2022
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	Mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
					Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
19 165,6	45,0	363 845,1	438 177,9	8 822,2	31,5	31,9	Gewerblicher Verkehr
19 079,8	44,9	361 022,3	435 967,5	8 749,1	31,6	32,0	Nahbereich (bis 50 km)
(85,8)	54,1	(2 822,7)	(2 210,4)	(73,1)	30,2	28,2	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
6 120,4	34,8	523 172,8	162 084,3	13 937,3	35,5	36,1	Regionalbereich (51 - 150 km)
5 899,7	34,6	501 681,0	155 769,7	13 321,3	35,6	36,2	Binnenverkehr
220,7	41,2	21 491,7	6 314,6	616,0	33,5	34,2	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 629,7	14,6	404 622,1	45 476,2	11 337,6	45,0	46,5	Fernbereich (151 km und mehr)
1 412,1	14,1	332 781,4	39 242,3	9 327,0	44,8	46,0	Binnenverkehr
217,5	18,1	71 840,7	6 233,8	2 010,6	46,4	49,1	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
180,7	54,6	16 793,0	5 082,3	490,6	24,0	31,5	Kabotage
26 391,6	38,0	1 195 484,8	630 979,5	31 397,4	34,8	41,3	Gesamt
524,1	27,7	96 155,2	14 758,8	2 699,8	41,4	47,6	Binnenverkehr
180,7	54,6	16 793,0	5 082,3	490,6	24,0	31,5	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
							Kabotage
27 096,4	37,8	1 308 433,0	650 820,6	34 587,8	34,9	41,9	Zusammen
7 735,8	41,7	121 233,6	130 342,8	2 221,5	32,6	32,7	Werkverkehr
7 708,6	41,6	120 477,9	129 726,6	2 205,7	32,6	32,8	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	(31,8)	(27,5)	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 357,8	31,6	113 257,3	28 546,6	2 388,6	35,5	36,1	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 314,5	31,3	109 314,3	27 531,0	2 294,6	35,6	36,3	Binnenverkehr
(43,3)	42,4	(3 943,0)	(1 015,6)	(94,0)	30,1	29,1	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
319,3	18,7	80 120,4	7 443,7	1 863,4	39,0	38,5	Fernbereich (151 km und mehr)
282,5	17,8	66 682,4	6 546,0	1 541,2	39,5	39,4	Binnenverkehr
(36,8)	31,8	(13 438,0)	(897,7)	(322,2)	32,3	32,0	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
9 305,5	38,3	296 474,7	163 803,7	6 041,4	33,8	36,6	Gesamt
(107,4)	39,2	(18 136,7)	(2 529,5)	(432,1)	31,4	31,5	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
							Kabotage
9 427,6	38,3	316 066,2	166 709,6	6 511,2	33,7	36,2	Zusammen
26 901,4	44,0	485 078,7	568 520,7	11 043,7	31,8	32,1	Gewerblicher- und Werkverkehr
26 788,4	43,9	481 500,3	565 694,2	10 954,8	31,8	32,1	Nahbereich (bis 50 km)
(113,0)	52,6	3 578,4	(2 826,5)	(89,0)	30,5	28,0	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
7 478,2	34,2	636 430,1	190 630,9	16 326,0	35,5	36,1	Regionalbereich (51 - 150 km)
7 214,2	34,0	610 995,4	183 300,6	15 615,9	35,6	36,2	Binnenverkehr
264,1	41,4	25 434,8	7 330,2	710,1	33,0	33,5	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 949,0	15,1	484 742,5	52 919,9	13 201,0	44,4	45,8	Fernbereich (151 km und mehr)
1 694,6	14,6	399 463,8	45 788,4	10 868,2	44,3	45,4	Binnenverkehr
254,3	19,3	85 278,7	7 131,5	2 332,8	45,3	47,9	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
195,4	53,7	18 247,9	5 458,7	528,3	23,4	30,8	Kabotage
35 697,1	38,1	1 491 959,4	794 783,2	37 438,8	34,5	40,7	Gesamt
631,5	29,1	114 291,9	17 288,3	3 131,9	40,4	46,3	Binnenverkehr
195,4	53,7	18 247,9	5 458,7	528,3	23,4	30,8	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
							Kabotage
36 524,0	37,9	1 624 499,2	817 530,2	41 099,0	34,7	41,2	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 7
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Dezember 2022
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufen Art der Fahrt	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Entfernungsstufen in km								
bis 50	8 566,6	167 185,5	96 831,7	173 901,2	2 024,6	3 599,7	55,7	56,2
51 bis 100	2 685,0	195 817,2	34 562,0	62 066,4	2 518,6	4 513,5	55,7	55,8
101 bis 150	1 526,5	188 668,8	19 511,4	35 672,3	2 411,3	4 414,7	54,7	54,6
Zusammen	12 778,2	551 671,5	150 905,1	271 639,9	6 954,5	12 527,9	55,6	55,5
151 bis 200	934,5	162 260,5	11 356,1	21 418,8	1 972,0	3 719,6	53,0	53,0
201 bis 250	631,5	141 979,2	8 332,8	16 206,0	1 873,2	3 644,8	51,4	51,4
251 bis 300	458,7	125 810,8	6 532,1	12 255,1	1 791,1	3 364,9	53,3	53,2
301 bis 350	314,8	102 584,2	4 412,9	8 577,4	1 439,3	2 796,3	51,4	51,5
351 bis 400	209,0	78 378,8	2 962,2	5 845,2	1 113,0	2 192,4	50,7	50,8
401 bis 450	163,6	69 539,7	2 366,6	4 573,4	1 006,3	1 942,9	51,7	51,8
451 bis 500	126,2	59 969,2	1 815,2	3 500,0	863,7	1 663,9	51,9	51,9
Zusammen	2 838,3	740 522,4	37 777,9	72 376,0	10 058,6	19 324,8	52,2	52,1
501 bis 600	179,9	98 240,8	2 570,3	5 033,5	1 404,9	2 752,0	51,1	51,1
601 bis 700	105,1	67 851,8	1 524,0	2 978,4	985,0	1 923,4	51,2	51,2
701 bis 800	60,0	44 547,8	877,9	1 666,8	652,9	1 238,2	52,7	52,7
801 bis 900	(25,3)	(21 370,8)	(347,6)	(663,1)	(293,8)	(561,1)	52,4	52,4
901 bis 1 000	(12,5)	(11 725,4)	(173,1)	(301,8)	(161,8)	(282,9)	(57,4)	(57,2)
Zusammen	382,7	243 736,6	5 492,9	10 643,6	3 498,3	6 757,6	51,6	51,8
1 001 und mehr	(34,2)	(45 860,0)	(424,6)	(911,0)	(557,0)	(1 217,6)	46,6	45,7
Insgesamt	16 033,4	1 581 790,6	194 600,6	355 570,5	21 068,4	39 827,9	54,7	52,9
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	15 104,9	1 348 873,3	187 370,2	336 577,3	19 020,4	34 428,4	55,7	55,2
darunter: Pendelfahrten	4 011,3	79 787,6	58 335,4	88 422,2	1 409,3	2 032,8	66,0	69,3
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(38,4)	/	(622,7)	(1 132,9)	(187,2)	(366,5)	55,0	51,1
Abschnittsfahrten	928,5	232 917,3	7 230,4	18 993,2	2 048,0	5 399,5	38,1	37,9
davon: Sammelfahrten	101,4	(20 952,7)	849,0	2 149,9	(215,3)	(518,0)	39,5	41,6
Verteilerfahrten	504,1	117 701,9	4 188,8	10 595,8	1 088,2	2 753,7	39,5	39,5
Sammel- und Verteilerfahrten	322,9	94 262,7	2 192,6	6 247,5	744,5	2 127,7	35,1	35,0
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	3 337,3	232 917,3	21 155,8	62 293,1	2 048,0	5 328,3	34,0	38,4
Insgesamt	16 033,4	1 581 790,6	194 600,6	355 570,5	21 068,4	39 827,9	54,7	52,9
darunter: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(39,6)	/	(633,4)	(1 157,5)	(195,1)	(384,8)	54,7	50,7

Übersicht 7 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Dezember 2022
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Entfernungsstufen Art der Fahrt
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
6 766,7	44,1	127 888,9	145 413,2	2 931,0	30,3	31,0	Entfernungsstufen in km
1 583,1	37,1	112 662,1	40 085,3	2 868,0	33,8	34,1	bis 50
614,4	28,7	75 070,4	16 214,8	1 987,0	37,6	37,7	51 bis 100
							101 bis 150
8 964,2	41,2	315 621,3	201 713,3	7 785,9	31,9	34,2	Zusammen
247,7	21,0	42 841,2	6 613,2	1 144,6	40,5	40,5	151 bis 200
149,3	19,1	33 255,1	4 181,6	932,5	40,9	40,9	201 bis 250
74,5	14,0	20 194,1	2 088,2	567,0	45,5	45,6	251 bis 300
49,8	13,7	16 125,9	1 422,1	461,2	44,1	44,2	301 bis 350
(24,0)	(10,3)	(9 011,7)	(671,8)	(251,7)	45,5	45,5	351 bis 400
/	/	/	/	/	48,3	48,4	401 bis 450
/	/	/	/	/	47,9	47,9	451 bis 500
567,8	16,7	131 587,5	15 592,7	3 632,9	42,9	43,8	Zusammen
(15,3)	(7,9)	(8 376,7)	(416,0)	(226,9)	47,2	47,2	501 bis 600
/	/	/	/	/	49,2	49,2	601 bis 700
/	/	/	/	/	51,5	51,5	701 bis 800
/	/	/	/	/	50,4	50,3	801 bis 900
/	/	/	/	/	(55,1)	(54,8)	901 bis 1 000
(23,2)	(5,7)	(13 928,2)	(615,1)	(368,0)	48,8	49,1	Zusammen
/	/	/	/	/	44,2	43,3	1 001 und mehr
9 557,3	37,3	463 873,0	217 970,7	11 854,9	33,9	40,8	Insgesamt
9 557,3	38,8	463 873,0	217 970,7	11 854,9	33,8	41,1	Art der Fahrt
2 636,9	39,7	55 442,4	63 716,2	1 478,7	38,3	40,1	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	50,8	46,4	darunter: Pendelfahrten
-	-	-	-	-	38,1	37,9	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	39,5	41,6	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	39,5	39,5	davon: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	35,1	35,0	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	/	/	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	/	/	und zwar:
-	-	-	-	-	34,0	38,4	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-			Fahrtabschnitte
9 557,3	37,3	463 873,0	217 970,7	11 854,9	33,9	40,8	Insgesamt
/	/	/	/	/	50,6	46,2	darunter: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 7
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 4. Quartal 2022
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufen Art der Fahrt	Lastfahrten								
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Entfernungsstufen in km									
bis 50	34 360,2	639 283,7	401 341,6	691 933,6	7 959,6	13 720,6	58,0	58,0	
51 bis 100	9 306,2	677 899,3	121 819,4	216 822,7	8 850,2	15 775,4	56,2	56,1	
101 bis 150	5 129,5	634 583,0	65 403,1	119 188,2	8 098,1	14 761,9	54,9	54,9	
Zusammen	48 795,8	1 951 766,0	588 564,1	1 027 944,4	24 907,8	44 257,9	57,3	56,3	
151 bis 200	3 242,6	565 324,2	40 526,7	74 875,0	7 067,3	13 063,3	54,1	54,1	
201 bis 250	2 069,7	465 678,7	27 511,0	52 749,0	6 187,0	11 875,9	52,2	52,1	
251 bis 300	1 536,9	421 449,7	21 261,4	40 438,6	5 833,4	11 099,4	52,6	52,6	
301 bis 350	1 051,5	341 698,7	14 777,4	28 456,3	4 805,7	9 251,1	51,9	51,9	
351 bis 400	688,6	257 802,0	9 762,2	18 858,6	3 657,7	7 061,5	51,8	51,8	
401 bis 450	539,3	228 888,4	7 842,0	14 822,0	3 326,6	6 289,0	52,9	52,9	
451 bis 500	445,6	211 802,7	6 621,3	12 281,2	3 147,4	5 837,6	53,9	53,9	
Zusammen	9 574,3	2 492 644,3	128 301,9	242 480,6	34 025,0	64 477,9	52,9	52,8	
501 bis 600	627,3	343 533,8	9 259,1	17 605,9	5 079,2	9 648,6	52,6	52,6	
601 bis 700	376,3	242 151,2	5 481,6	10 523,3	3 523,8	6 769,7	52,1	52,1	
701 bis 800	175,8	130 878,8	2 519,0	4 869,8	1 876,6	3 624,7	51,7	51,8	
801 bis 900	97,7	82 632,3	1 304,1	2 650,8	1 103,2	2 242,9	49,2	49,2	
901 bis 1 000	43,8	41 388,3	(563,9)	1 103,4	(532,9)	1 043,1	51,1	51,1	
Zusammen	1 321,0	840 584,4	19 127,6	36 753,2	12 115,8	23 329,0	52,0	51,9	
1 001 und mehr	108,8	145 888,9	1 400,9	2 890,1	1 900,1	3 889,5	48,5	48,9	
Insgesamt	59 799,8	5 430 883,6	737 394,5	1 310 068,3	72 948,7	135 954,3	56,3	53,7	
Art der Fahrt									
Einzelfahrten	56 597,7	4 630 586,5	712 617,1	1 245 481,3	65 842,0	117 565,8	57,2	56,0	
darunter: Pendelfahrten	16 843,1	311 393,3	248 416,1	365 048,4	5 419,9	7 695,6	68,1	70,4	
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(184,1)	(39 772,0)	(3 077,0)	(5 528,4)	(617,0)	(1 109,5)	55,7	55,6	
Abschnittsfahrten	3 202,1	800 297,1	24 777,5	64 587,0	7 106,7	18 388,5	38,4	38,6	
davon: Sammelfahrten	317,0	65 645,2	2 665,7	6 892,9	681,0	1 656,7	38,7	41,1	
Verteilerfahrten	1 743,1	399 616,8	14 431,7	35 436,6	3 782,5	9 251,7	40,7	40,9	
Sammel- und Verteilerfahrten	1 142,0	335 035,1	7 680,0	22 257,6	2 643,1	7 480,1	34,5	35,3	
und zwar:									
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/	
Fahrtabschnitte	11 590,5	800 297,1	72 640,3	214 026,2	7 106,7	18 131,1	33,9	39,2	
Insgesamt	59 799,8	5 430 883,6	737 394,5	1 310 068,3	72 948,7	135 954,3	56,3	53,7	
darunter: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(190,6)	(44 083,7)	(3 155,3)	(5 691,3)	(673,0)	1 221,7	55,4	55,1	

Übersicht 7 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im 4. Quartal 2022
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Entfernungsstufen Art der Fahrt
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeit	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladefähigkeit	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
26 987,8	44,0	487 140,9	570 868,4	11 101,2	31,8	32,1	Entfernungsstufen in km
5 459,1	37,0	387 361,1	138 106,6	9 825,4	34,3	34,6	bis 50
2 092,8	29,0	255 921,5	54 601,6	6 694,6	37,6	37,7	51 bis 100
							101 bis 150
34 539,7	41,4	1 130 423,6	763 576,6	27 621,2	32,9	34,7	Zusammen
877,8	21,3	151 744,8	23 331,7	4 035,4	41,3	41,3	151 bis 200
449,8	17,9	100 366,9	12 413,3	2 768,7	42,2	42,2	201 bis 250
267,0	14,8	73 062,3	7 502,1	2 053,1	44,3	44,4	251 bis 300
149,1	12,4	48 316,0	4 113,2	1 333,6	45,4	45,4	301 bis 350
74,3	9,7	27 796,3	2 057,9	770,3	46,7	46,7	351 bis 400
43,9	7,5	18 663,2	1 231,7	523,3	48,8	48,8	401 bis 450
(35,6)	(7,4)	(16 779,0)	(970,1)	(458,0)	50,0	50,0	451 bis 500
1 897,5	16,5	436 728,6	51 620,1	11 942,3	43,6	44,5	Zusammen
48,7	7,2	26 435,6	1 329,4	722,2	48,9	49,0	501 bis 600
(18,0)	(4,6)	(11 570,6)	(485,1)	(312,3)	49,8	49,8	601 bis 700
/	/	/	/	/	49,6	49,6	701 bis 800
/	/	/	/	/	47,4	47,4	801 bis 900
/	/	/	/	/	49,5	49,4	901 bis 1 000
80,3	5,7	48 824,0	2 165,0	1 314,1	49,1	49,2	Zusammen
/	/	/	/	/	45,8	46,2	1 001 und mehr
36 524,0	37,9	1 624 499,2	817 530,2	41 099,0	34,7	41,2	Insgesamt
36 524,0	39,2	1 624 499,2	817 530,2	41 099,0	34,5	41,5	Art der Fahrt
11 500,2	40,6	210 444,2	265 795,9	5 479,0	39,4	41,1	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	48,1	47,8	darunter: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	davon: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
36 524,0	37,9	1 624 499,2	817 530,2	41 099,0	34,7	41,2	Insgesamt
/	/	/	/	/	48,1	48,0	darunter: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Dezember 2022
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten

Hauptverkehrsbeziehungen	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeiten	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	12 452,6	1 041 667,3	149 167,0	274 371,2	13 354,2	25 672,7	54,4	52,0
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	2 155,2	149 766,2	25 302,5	44 268,5	1 874,5	3 376,1	57,2	55,5
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	324,0	96 488,6	5 017,0	8 988,2	1 484,0	2 702,0	55,8	54,9
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	316,8	98 743,7	4 957,4	8 957,0	1 512,2	2 822,7	55,3	53,6
Berlinverkehr	315,5	24 962,7	(3 064,6)	(6 185,7)	(299,2)	568,2	49,5	52,7
Zusammen	15 564,1	1 411 628,4	187 508,5	342 770,7	18 524,1	35 141,7	54,7	52,7
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach								
Versand nach EU-Staaten ³⁾	205,3	73 076,6	3 344,0	5 612,0	1 156,7	2 009,1	59,6	57,6
Drittstaaten	(34,7)	(14 749,5)	(455,3)	(899,5)	(168,8)	(394,3)	50,6	42,8
Zusammen	240,0	87 826,1	3 799,3	6 511,5	1 325,5	2 403,4	58,3	55,1
Empfang aus								
EU-Staaten ³⁾	143,3	52 119,9	2 113,6	3 917,5	797,3	1 433,6	54,0	55,6
Drittstaaten	(16,9)	/	/	(440,8)	/	/	(40,3)	(44,8)
Zusammen	160,2	59 502,0	2 291,3	4 358,4	885,8	1 631,1	52,6	54,3
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten ³⁾	348,6	125 196,5	5 457,6	9 529,6	1 954,0	3 442,8	57,3	56,8
Drittstaaten	(51,6)	(22 131,7)	(633,0)	(1 340,3)	(257,3)	(591,8)	47,2	43,5
Wechselverkehr zusammen	400,2	147 328,1	6 090,6	10 869,8	2 211,2	4 034,6	56,0	54,8
Dreiländerverkehr	(28,9)	(14 658,5)	(474,3)	(828,1)	(224,2)	(424,3)	57,3	52,8
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten ³⁾	369,7	136 473,1	5 803,5	10 124,3	2 129,4	3 768,9	57,3	56,5
von EU-Staaten ³⁾ nach Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach EU-Staaten ³⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(51,6)	(22 131,7)	(633,0)	(1 340,3)	(257,3)	(591,8)	47,2	43,5
Zusammen	429,0	161 986,6	6 564,9	11 697,9	2 435,5	4 458,8	56,1	54,6
Kabotage	(40,3)	(8 175,5)	(527,2)	(1 101,9)	(108,9)	(227,4)	47,8	47,9
Insgesamt	16 033,4	1 581 790,6	194 600,6	355 570,5	21 068,4	39 827,9	54,7	52,9

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Dezember 2022

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 579,9	37,8	329 303,0	172 477,1	8 303,1	33,4	39,3	Binnenverkehr
1 401,7	39,4	56 925,0	31 034,2	1 432,5	33,6	39,0	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
(84,5)	20,7	15 088,2	(2 453,7)	(439,9)	43,8	47,2	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
96,4	23,3	16 767,8	2 606,7	460,7	42,9	46,1	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
(164,0)	34,2	(5 927,8)	(3 058,5)	(129,0)	33,2	42,9	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
9 326,4	37,5	424 011,9	211 630,1	10 765,1	33,8	40,4	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
(45,7)	(18,2)	(8 619,6)	(1 253,7)	(217,3)	48,7	52,0	Versand nach
/	/	/	/	/	46,6	41,2	Versand nach EU-Staaten ³⁾
(48,1)	(16,7)	(9 090,5)	(1 331,6)	(232,4)	48,4	50,3	Drittstaaten
							Zusammen
101,7	41,5	(18 590,3)	(2 781,1)	(508,8)	31,6	41,0	Empfang aus
(18,4)	(52,2)	(3 260,4)	(473,5)	(87,6)	(19,4)	(31,0)	EU-Staaten ³⁾
							Drittstaaten
120,1	42,9	21 850,7	3 254,6	596,4	30,1	39,8	Zusammen
							Versand nach und Empfang aus
147,4	29,7	27 209,9	4 034,8	726,1	40,2	46,9	EU-Staaten ³⁾
(20,9)	(28,8)	(3 731,2)	(551,4)	(102,7)	33,5	37,0	Drittstaaten
168,2	29,6	30 941,1	4 586,2	828,8	39,4	45,5	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	40,3	(42,2)	Dreiländerverkehr
							Wechselverkehr mit und
155,0	29,5	28 920,7	4 273,5	778,8	40,3	46,8	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Staaten ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	von EU-Staaten ³⁾ nach
(21,3)	(29,2)	(3 749,7)	(564,8)	(103,3)	33,2	37,0	Drittstaaten
							von Drittstaaten nach
179,7	29,5	34 531,6	4 935,4	936,4	39,5	45,1	EU-Staaten ³⁾
(51,2)	55,9	(5 329,5)	(1 405,1)	(153,3)	(21,0)	(28,6)	zwischen Drittstaaten
9 557,3	37,3	463 873,0	217 970,7	11 854,9	33,9	40,8	Zusammen
							Kabotage
							Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 4. Quartal 2022
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten

Hauptverkehrsbeziehungen	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	46 347,5	3 565 587,6	564 718,6	1 008 766,2	46 016,4	87 146,8	56,0	52,8
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	8 438,2	531 986,5	101 257,8	172 447,5	6 782,6	12 149,5	58,7	55,8
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	1 108,7	329 173,7	17 021,6	30 368,3	5 075,1	9 188,8	56,1	55,2
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	1 130,4	339 303,1	17 273,8	31 332,6	5 144,4	9 585,1	55,1	53,7
Berlinverkehr	1 069,6	84 966,4	10 944,2	20 922,7	1 065,1	1 974,9	52,3	53,9
Zusammen	58 094,4	4 851 017,2	711 216,0	1 263 837,3	64 083,6	120 045,1	56,3	53,4
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach								
Versand nach EU-Staaten ³⁾	728,2	253 604,0	11 707,7	19 925,2	3 942,1	6 916,4	58,8	57,0
Drittstaaten	126,3	42 882,1	1 873,5	3 332,0	609,5	1 197,0	56,2	50,9
Zusammen	854,5	296 486,1	13 581,2	23 257,1	4 551,6	8 113,5	58,4	56,1
Empfang aus								
EU-Staaten ³⁾	543,5	189 968,4	8 272,9	14 741,8	2 936,1	5 187,9	56,1	56,6
Drittstaaten	(49,7)	(18 777,7)	(541,7)	(1 350,3)	(231,2)	(516,7)	40,1	44,7
Zusammen	593,3	208 746,1	8 814,7	16 092,1	3 167,3	5 704,6	54,8	55,5
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten ³⁾	1 271,7	443 572,4	19 980,6	34 667,0	6 878,2	12 104,3	57,6	56,8
Drittstaaten	176,1	61 659,7	2 415,2	4 682,2	840,7	1 713,8	51,6	49,1
Wechselverkehr zusammen	1 447,8	505 232,1	22 395,9	39 349,2	7 718,9	13 818,1	56,9	55,9
Dreiländerverkehr	88,9	46 323,9	1 486,8	2 528,1	746,1	1 319,6	58,8	56,5
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten ³⁾								
von EU-Staaten ³⁾ nach Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach EU-Staaten ³⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	176,4	61 689,3	2 418,2	4 693,1	841,0	1 714,7	51,5	49,0
Zusammen	1 536,7	551 556,0	23 882,6	41 877,4	8 465,0	15 137,7	57,0	55,9
Kabotage	168,7	28 310,4	2 295,9	4 353,6	(400,1)	771,5	52,7	51,9
Insgesamt	59 799,8	5 430 883,6	737 394,5	1 310 068,3	72 948,7	135 954,3	56,3	53,7

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 4. Quartal 2022

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
28 792,6	38,3	1 159 260,3	644 114,8	28 935,0	34,2	39,6	Binnenverkehr
5 721,4	40,4	211 561,8	122 876,5	5 242,6	34,3	39,0	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
316,6	22,2	50 209,7	8 783,8	1 429,8	43,5	47,8	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
301,6	21,1	47 733,9	8 049,5	1 306,7	43,9	47,2	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
565,0	34,6	23 193,7	10 958,5	524,8	34,3	42,6	Berlinverkehr
35 697,1	38,1	1 491 959,4	794 783,2	37 438,8	34,5	40,7	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
170,6	19,0	28 207,6	4 666,8	758,7	47,6	51,4	Versand nach
/	/	/	/	/	53,4	49,7	Versand nach EU-Staaten ³⁾
							Drittstaaten
176,9	17,2	29 292,5	4 845,9	788,7	48,3	51,1	Zusammen
336,5	38,2	61 292,9	9 250,7	1 665,5	34,5	42,8	Empfang aus
(74,8)	60,1	(12 233,1)	(1 880,9)	(335,6)	(16,8)	27,1	EU-Staaten ³⁾
							Drittstaaten
411,4	40,9	73 525,9	11 131,6	2 001,2	32,4	41,1	Zusammen
507,1	28,5	89 500,5	13 917,5	2 424,3	41,1	47,3	Versand nach und Empfang aus
(81,1)	31,5	(13 318,0)	(2 060,0)	(365,7)	35,8	40,4	EU-Staaten ³⁾
							Drittstaaten
588,3	28,9	102 818,5	15 977,5	2 789,9	40,5	46,5	Wechselverkehr zusammen
(43,2)	32,7	(11 473,4)	(1 310,8)	(341,9)	38,7	44,9	Dreiländerverkehr
539,0	28,7	96 754,6	14 887,3	2 642,4	41,0	47,2	Wechselverkehr mit und
/	/	/	/	/	(45,0)	(46,1)	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	(34,3)	(40,3)	zwischen EU-Staaten ³⁾
(81,9)	31,7	(13 368,6)	(2 085,1)	(367,3)	35,7	40,4	von EU-Staaten ³⁾ nach
							Drittstaaten
631,5	29,1	114 291,9	17 288,3	3 131,9	40,4	46,3	von Drittstaaten nach
							EU-Staaten ³⁾
195,4	53,7	18 247,9	5 458,7	528,3	23,4	30,8	zwischen Drittstaaten
36 524,0	37,9	1 624 499,2	817 530,2	41 099,0	34,7	41,2	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Dezember 2022
nach Güterabteilungen (NST-2007)

Güterabteilung (NST-2007)	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Lademögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lademögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	810,4	85 047,5	15 899,9	21 741,4	1 574,1	2 308,9	73,1	68,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	2 245,6	76 074,6	43 349,1	54 140,5	1 682,9	2 121,0	80,1	79,3
Zusammen	3 066,9	163 008,7	59 516,5	76 231,8	3 299,8	4 489,2	78,1	73,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	1 836,2	286 565,0	25 018,9	43 195,5	4 145,4	7 368,8	57,9	56,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	/	(10 061,6)	/	(1 123,3)	(69,8)	(253,2)	(35,1)	(27,6)
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	546,1	72 226,9	7 330,4	12 977,8	1 011,5	1 849,6	56,5	54,7
Zusammen	2 435,4	368 853,4	32 743,2	57 296,6	5 226,7	9 471,6	57,1	55,2
Mineralische, chemische und Mineralöl-erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	331,5	31 089,1	6 404,6	8 222,0	610,8	789,5	77,9	77,4
08 chemische Erzeugnisse etc.	567,3	87 715,5	8 075,7	14 488,7	1 276,9	2 377,4	55,7	53,7
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	1 289,3	90 297,3	19 522,3	28 250,8	1 528,4	2 342,1	69,1	65,3
Zusammen	2 188,1	209 101,9	34 002,7	50 961,5	3 416,0	5 508,9	66,7	62,0
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	559,0	69 752,2	7 103,1	11 910,1	1 013,7	1 711,1	59,6	59,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	295,1	36 997,4	(3 077,4)	6 254,7	426,9	904,8	49,2	47,2
12 Fahrzeuge	(457,8)	59 250,8	(5 082,5)	(10 604,2)	654,9	1 371,2	47,9	47,8
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	(105,3)	(26 231,4)	(794,9)	(2 418,0)	(210,4)	(625,0)	32,9	33,7
Zusammen	858,1	122 479,7	8 954,8	19 277,0	1 292,3	2 901,1	46,5	44,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 561,9	92 042,2	15 600,1	27 761,2	1 228,0	1 952,2	56,2	62,9
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	669,2	99 965,3	6 878,0	14 364,5	1 185,9	2 436,2	47,9	48,7
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	2 278,6	131 648,8	5 899,6	45 637,8	550,4	3 237,2	12,9	17,0
17 Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter	728,8	51 962,0	5 128,3	12 092,8	458,4	1 000,0	42,4	45,8
18 Sammelgut	1 613,6	263 573,5	17 475,1	37 627,9	3 219,5	6 793,9	46,4	47,4
19 Gutart unbekannt	(73,8)	(9 402,8)	(1 299,3)	(2 409,4)	(177,7)	(326,5)	53,9	54,4
20 Sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 364,0	556 552,4	36 680,2	112 132,4	5 591,8	13 793,8	32,7	40,5
Insgesamt	16 033,4	1 581 790,6	194 600,6	355 570,5	21 068,4	39 827,9	54,7	52,9

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 4. Quartal 2022
nach Güterabteilungen (NST-2007)

Güterabteilung (NST-2007)	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	2 776,0	301 070,8	53 905,3	74 220,9	5 425,8	8 117,1	72,6	66,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	(8 057,6)	/	/	(195,8)	(250,2)	82,5	78,3
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	11 390,0	318 186,8	210 059,5	262 848,5	6 996,1	8 678,9	79,9	80,6
Zusammen	14 228,5	627 315,3	265 525,6	338 962,2	12 617,7	17 046,3	78,3	74,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	5 795,1	882 019,7	76 725,8	133 124,5	12 565,1	22 328,8	57,6	56,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(220,4)	33 642,3	(1 871,6)	(4 823,7)	(262,3)	788,7	(38,8)	33,3
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	1 923,3	251 991,3	23 671,5	44 947,5	3 520,4	6 496,4	52,7	54,2
Zusammen	7 938,8	1 167 653,2	102 268,9	182 895,7	16 347,8	29 614,0	55,9	55,2
Mineralische, chemische und Mineralöl-erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	1 065,6	101 181,9	20 464,6	26 010,6	2 016,6	2 577,9	78,7	78,2
08 chemische Erzeugnisse etc.	1 838,9	293 625,2	25 836,6	46 187,8	4 314,1	7 949,3	55,9	54,3
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	5 701,1	356 034,3	86 174,4	121 861,2	5 993,9	8 844,1	70,7	67,8
Zusammen	8 605,5	750 841,4	132 475,6	194 059,6	12 324,7	19 371,3	68,3	63,6
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	2 215,2	276 849,0	27 534,6	46 700,2	3 938,1	6 612,9	59,0	59,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	1 008,5	150 677,1	10 070,3	21 704,4	1 749,1	3 662,1	46,4	47,8
12 Fahrzeuge	1 575,0	219 705,6	17 577,5	36 661,5	2 529,0	5 136,7	47,9	49,2
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	351,6	79 219,4	2 982,9	7 831,3	667,4	1 856,6	38,1	35,9
Zusammen	2 935,1	449 602,1	30 630,7	66 197,2	4 945,5	10 655,3	46,3	46,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	5 527,6	312 547,2	56 457,4	100 253,1	4 248,0	6 796,7	56,3	62,5
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	2 122,4	308 729,9	20 966,5	44 280,9	3 674,2	7 559,1	47,3	48,6
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	7 966,2	448 090,0	20 432,8	159 294,0	1 878,3	11 017,0	12,8	17,0
17 Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter	2 880,8	194 965,7	20 807,2	48 351,9	1 818,9	3 931,9	43,0	46,3
18 Sammelgut	5 205,1	872 588,0	57 581,6	124 029,7	10 804,1	22 658,7	46,4	47,7
19 Gutart unbekannt	(174,6)	(21 701,7)	(2 713,6)	(5 043,7)	(351,5)	(691,1)	53,8	50,9
20 Sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	18 349,1	1 846 075,4	122 501,7	381 000,3	18 527,1	45 857,8	32,2	40,4
Insgesamt	59 799,8	5 430 883,6	737 394,5	1 310 068,3	72 948,7	135 954,3	56,3	53,7

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Dezember 2022
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	1 009,6	83 266,3	18 382,3	23 992,1	1 676,6	2 224,8	76,6	75,4
Trockene Massengüter (unverpackt)	3 230,1	165 471,8	66 710,5	83 067,6	3 815,7	4 840,0	80,3	78,8
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	1 638,7	43 834,0	6 683,2	26 146,6	288,8	867,2	25,6	33,3
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 022,3	214 065,0	16 878,5	44 088,9	2 351,9	5 554,7	38,3	42,3
Palettierte Güter	4 561,2	661 422,6	48 442,6	104 783,4	8 082,5	16 866,1	46,2	47,9
Gebündeltes Gut	378,5	46 309,1	4 189,7	7 892,3	588,4	1 114,6	53,1	52,8
Andere Güter	3 193,0	367 421,9	33 313,8	65 599,6	4 264,5	8 360,4	50,8	51,0
Insgesamt	16 033,4	1 581 790,6	194 600,6	355 570,5	21 068,4	39 827,9	54,7	52,9
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	780,2	54 950,1	2 331,7	13 794,6	191,2	1 091,7	16,9	17,5
31 bis 60	1 512,7	148 799,9	11 509,5	28 632,1	1 352,3	3 299,4	40,2	41,0
61 bis 90	4 326,2	434 828,1	58 355,0	96 880,3	5 865,9	10 638,1	60,2	55,1
91 und mehr	6 474,5	752 472,2	100 606,0	157 165,9	11 646,3	20 049,2	64,0	58,1
Zusammen	13 093,6	1 391 050,3	172 802,2	296 472,9	19 055,6	35 078,4	58,3	54,3
Unbekannt	2 939,7	190 740,3	21 798,3	59 097,6	2 012,8	4 749,5	36,9	42,4
Insgesamt	16 033,4	1 581 790,6	194 600,6	355 570,5	21 068,4	39 827,9	54,7	52,9
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(113,3)	(12 443,8)	(1 555,8)	(3 603,4)	(184,8)	(403,7)	43,2	45,8
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	(339,1)	32 606,5	(4 089,5)	(10 890,1)	(408,8)	1 023,8	37,6	39,9
Zusammen	(493,3)	49 754,9	6 291,2	(15 845,5)	670,1	1 578,8	39,7	42,4
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und	-	-	-	-	-	-	-	-
1 Container bis unter 40 Fuß	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	509,6	51 524,5	6 426,8	(16 246,9)	685,0	1 626,8	39,6	42,1

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 4. Quartal 2022
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	3 532,9	261 174,2	62 459,2	82 080,8	5 324,7	7 034,9	76,1	75,7
Trockene Massengüter (unverpackt)	14 660,4	629 819,7	290 601,9	363 864,9	14 451,2	18 162,7	79,9	79,6
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	6 280,0	168 836,9	28 561,8	101 336,7	1 108,6	3 388,1	28,2	32,7
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	7 009,0	707 720,5	57 535,2	154 552,7	7 740,4	18 268,9	37,2	42,4
Palettierte Güter	15 462,0	2 237 645,1	162 965,7	347 903,5	27 210,8	56 466,1	46,8	48,2
Gebündeltes Gut	1 538,9	195 596,1	17 123,8	31 052,9	2 644,7	4 692,0	55,1	56,4
Andere Güter	11 316,6	1 230 091,2	118 147,0	229 276,7	14 468,2	27 941,5	51,5	51,8
Insgesamt	59 799,8	5 430 883,6	737 394,5	1 310 068,3	72 948,7	135 954,3	56,3	53,7
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	2 791,2	197 009,7	8 883,7	49 701,1	810,6	4 081,3	17,9	19,9
31 bis 60	5 214,3	492 315,1	39 136,4	98 148,9	4 334,6	10 913,6	39,9	39,7
61 bis 90	15 704,1	1 485 856,2	211 341,2	344 269,5	20 076,2	36 203,1	61,4	55,5
91 und mehr	24 564,4	2 569 479,1	388 023,0	589 397,4	40 650,1	68 404,5	65,8	59,4
Zusammen	48 274,0	4 744 660,2	647 384,3	1 081 516,8	65 871,5	119 602,4	59,9	55,1
Unbekannt	11 525,9	686 223,4	90 010,3	228 551,5	7 077,2	16 351,8	39,4	43,3
Insgesamt	59 799,8	5 430 883,6	737 394,5	1 310 068,3	72 948,7	135 954,3	56,3	53,7
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	360,3	40 776,3	4 929,5	11 394,8	592,4	1 296,6	43,3	45,7
über 20 bis unter 30 Fuß	(82,7)	(7 450,5)	(1 116,9)	(2 573,7)	(101,7)	(235,7)	43,4	43,1
ab 30 bis unter 40 Fuß	(101,0)	(11 823,9)	(1 652,7)	(3 229,3)	(192,0)	(369,6)	51,2	52,0
40 und mehr	980,6	100 948,2	11 926,5	30 946,5	1 289,6	3 207,5	38,5	40,2
Zusammen	1 524,7	160 998,8	19 625,5	48 144,4	2 175,7	5 109,4	40,8	42,6
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	(60,6)	(7 769,3)	(497,2)	(1 640,7)	(68,6)	(219,0)	30,3	31,3
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(67,5)	(8 222,5)	(614,5)	(1 861,7)	(76,5)	(231,7)	33,0	33,0
Insgesamt	1 592,2	169 221,3	20 240,0	50 006,1	2 252,2	5 341,1	40,5	42,2

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),

- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke,
- die Verordnung (EG) Nr. 451/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. April 2008 zur Schaffung einer neuen statistischen Güterklassifikation in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen (CPA) und zur Aufhebung der Verordnung (EWG) Nr. 3696/93 des Rates (Text von Bedeutung für den EWR),
- die Verordnung (EG) Nr. 1304/2007 der Kommission vom 7. November 2007 zur Änderung der Richtlinie 95/64/EG des Rates, der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates sowie der Verordnungen (EG) Nr. 91/2003 und (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf die Einführung der NST-2007 als einheitliche Klassifikation für in bestimmten Verkehrszweigen beförderte Güter.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt „Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik“, das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM) zuständig ist.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST-2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die

Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen „Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge“ (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich „/“ angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer „()“ versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich „/“ ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST-2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen: Mai 2023
Stand: Dezember 2022

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

