

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr  
Januar 2023

VD 5

## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

# Inhaltsverzeichnis

---

	Seite
<b>Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - Januar 2023</b>	
<b>Eigenschaften des Fahrzeugs</b>	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast	4
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart	6
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart	8
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten	10
5. Emissionsklassen	12
<b>Eigenschaften der Fahrt</b>	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche	14
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt	16
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten	18
<b>Eigenschaften der Ladung</b>	
9. Güterabteilungen (NST-2007)	20
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container	21
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>22</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>24</b>

**Übersicht 1**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Januar 2023**  
**nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast**

Zulässige Gesamtmasse  Nutzlast	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
Ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>								
bis 7 500	(301,9)	(11 631,4)	(497,7)	(1 149,4)	(19,4)	(43,5)	43,3	44,7
7 501 bis 10 000	/	/	/	/	/	/	(45,9)	(45,5)
10 001 bis 20 000	2 512,7	180 392,2	7 968,1	17 618,9	576,0	1 215,4	45,2	47,4
20 001 bis 30 000	3 075,2	186 696,7	18 496,3	43 814,0	1 306,3	2 650,7	42,2	49,3
30 001 bis 40 000	2 700,7	262 960,1	36 496,8	59 893,4	3 739,9	6 005,5	60,9	62,3
40 001 und mehr	7 446,1	1 023 745,1	124 037,9	229 893,2	16 321,7	31 668,2	54,0	51,5
<b>Insgesamt</b>	<b>16 089,6</b>	<b>1 668 812,5</b>	<b>187 601,0</b>	<b>352 595,7</b>	<b>21 970,4</b>	<b>41 598,8</b>	<b>53,2</b>	<b>52,8</b>
Mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>								
bis 7 500	(334,4)	(14 765,1)	(561,1)	(1 299,4)	(25,1)	(58,9)	43,2	42,6
7 501 bis 11 999	956,7	75 774,3	2 390,2	5 083,2	200,4	395,7	47,0	50,6
12 000 bis 20 000	1 779,3	115 007,4	6 268,5	15 054,5	416,2	932,7	41,6	44,6
20 001 bis 30 000	3 060,3	187 772,9	19 089,0	45 196,4	1 379,4	2 765,2	42,2	49,9
30 001 bis 40 000	8 570,8	1 085 942,1	143 389,9	241 568,1	17 462,6	31 371,8	59,4	55,7
40 001 und mehr	1 388,1	189 550,6	15 902,2	44 394,1	2 486,6	6 074,3	35,8	40,9
<b>Insgesamt</b>	<b>16 089,6</b>	<b>1 668 812,5</b>	<b>187 601,0</b>	<b>352 595,7</b>	<b>21 970,4</b>	<b>41 598,8</b>	<b>53,2</b>	<b>52,8</b>
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	(333,1)	(17 029,1)	(620,6)	(1 215,4)	(32,9)	(59,9)	51,1	55,0
4 001 bis 10 000	2 553,3	186 459,7	8 015,0	17 630,9	626,7	1 258,7	45,5	49,8
10 001 bis 15 000	1 996,5	116 452,5	11 817,2	26 247,9	789,0	1 514,7	45,0	52,1
15 001 bis 20 000	1 665,5	100 861,9	13 810,2	28 182,9	897,9	1 710,1	49,0	52,5
20 001 bis 30 000	4 713,8	561 221,0	70 677,9	121 404,9	8 384,0	14 669,2	58,2	57,2
30 001 und mehr	4 827,5	686 788,2	82 660,0	157 913,8	11 239,9	22 386,2	52,3	50,2
<b>Insgesamt</b>	<b>16 089,6</b>	<b>1 668 812,5</b>	<b>187 601,0</b>	<b>352 595,7</b>	<b>21 970,4</b>	<b>41 598,8</b>	<b>53,2</b>	<b>52,8</b>

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im Januar 2023  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>
							Ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>
(238,0)	44,1	(4 659,0)	(905,9)	(17,5)	24,2	31,9	bis 7 500
/	/	/	/	/	(26,0)	(35,2)	7 501 bis 10 000
1 359,3	35,1	50 687,8	8 968,6	322,2	30,0	37,5	10 001 bis 20 000
1 267,1	29,2	42 710,3	16 888,9	579,3	30,5	40,4	20 001 bis 30 000
1 500,6	35,7	68 868,4	32 983,0	1 581,1	39,3	49,3	30 001 bis 40 000
4 661,3	38,5	307 056,7	144 703,2	9 579,8	33,1	39,6	40 001 und mehr
<b>9 066,6</b>	<b>36,0</b>	<b>475 036,2</b>	<b>204 622,9</b>	<b>12 084,4</b>	<b>33,7</b>	<b>40,9</b>	<b>Insgesamt</b>
							Mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>
(263,3)	44,1	(5 185,9)	(1 020,2)	(19,8)	24,2	31,9	bis 7 500
529,9	35,6	19 770,4	2 777,1	103,0	30,4	40,2	7 501 bis 11 999
938,7	34,5	34 883,4	7 438,2	262,8	27,9	34,8	12 000 bis 20 000
1 245,5	28,9	42 118,7	17 096,5	593,2	30,6	41,1	20 001 bis 30 000
5 846,6	40,6	352 892,6	167 996,5	10 398,1	35,0	41,8	30 001 bis 40 000
242,6	14,9	20 185,2	8 294,3	707,6	30,2	36,7	40 001 und mehr
<b>9 066,6</b>	<b>36,0</b>	<b>475 036,2</b>	<b>204 622,9</b>	<b>12 084,4</b>	<b>33,7</b>	<b>40,9</b>	<b>Insgesamt</b>
							<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
(339,1)	50,4	10 426,6	(921,6)	(21,7)	29,0	40,3	bis 4 000
1 360,3	34,8	49 182,6	9 280,0	335,3	29,8	39,3	4 001 bis 10 000
901,6	31,1	28 632,6	11 501,5	368,6	31,3	41,9	10 001 bis 15 000
668,2	28,6	22 498,4	11 428,3	388,4	34,9	42,8	15 001 bis 20 000
2 712,6	36,5	158 868,0	70 082,9	4 168,7	36,9	44,5	20 001 bis 30 000
3 084,8	39,0	205 428,0	101 408,6	6 801,8	31,9	38,5	30 001 und mehr
<b>9 066,6</b>	<b>36,0</b>	<b>475 036,2</b>	<b>204 622,9</b>	<b>12 084,4</b>	<b>33,7</b>	<b>40,9</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

**Übersicht 2**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Januar 2023**  
**nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart  Motorleistung in kW	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeiten	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	2 916,3	191 442,8	8 634,9	20 475,9	586,7	1 301,4	42,2	45,1
3 Achsen	2 607,1	126 549,5	15 290,0	37 664,6	799,9	1 810,5	40,6	44,2
4 Achsen	774,8	17 003,6	10 803,2	15 930,8	210,4	340,4	67,8	61,8
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen <sup>1)</sup>	6 302,5	335 206,6	34 756,5	74 132,1	1 598,5	3 455,3	46,9	46,3
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	(260,4)	(29 780,4)	(1 798,1)	(4 759,9)	(206,1)	(571,7)	37,8	36,1
2 + 3 Achsen	(108,9)	(12 038,4)	(1 469,9)	(3 369,7)	(183,8)	(357,4)	43,6	51,4
3 + 2 Achsen	1 394,3	174 961,5	16 860,4	38 922,0	2 206,2	4 966,9	43,3	44,4
3 + 3 Achsen	(57,4)	(6 267,9)	(588,4)	/	/	(235,4)	(27,3)	(31,5)
sonstige	1 049,3	131 986,6	11 577,6	25 744,7	1 549,4	3 227,7	45,0	48,0
Zusammen <sup>1)</sup>	2 893,2	361 791,8	32 417,3	75 258,9	4 261,3	9 459,6	43,1	45,0
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen mit Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	(9 278,0)	/	/	/	/	/	44,0
2 + 2 Achsen	384,8	47 651,1	4 121,8	9 253,5	489,6	1 162,9	44,5	42,1
2 + 3 Achsen	4 804,0	708 661,8	87 337,6	147 393,0	12 166,2	21 613,1	59,3	56,3
3 + 2 Achsen	/	(7 356,7)	/	/	/	(198,9)	(82,1)	(64,0)
3 + 3 Achsen	(42,6)	/	/	(1 387,9)	/	/	(55,9)	(52,8)
sonstige	1 484,9	194 269,2	25 799,2	41 174,4	3 188,3	5 422,0	62,7	58,8
Zusammen <sup>1)</sup>	6 893,9	971 814,1	120 427,2	203 204,6	16 110,6	28 683,8	59,3	56,2
<b>Insgesamt</b>	<b>16 089,6</b>	<b>1 668 812,5</b>	<b>187 601,0</b>	<b>352 595,7</b>	<b>21 970,4</b>	<b>41 598,8</b>	<b>53,2</b>	<b>52,8</b>
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	(378,4)	(19 104,6)	(750,2)	(1 710,7)	(41,9)	(92,2)	43,9	45,4
151 bis 200	1 521,8	113 999,5	4 649,5	11 719,7	379,5	892,8	39,7	42,5
201 bis 250	1 182,9	90 931,0	5 538,9	12 744,5	417,2	969,5	43,5	43,0
251 bis 300	1 401,3	75 614,6	10 025,6	22 966,6	568,7	1 317,4	43,7	43,2
301 bis 350	3 633,5	299 559,2	33 939,1	76 016,6	3 197,4	7 117,3	44,6	44,9
351 bis 400	956,0	90 858,5	10 730,2	21 598,0	1 147,2	2 345,2	49,7	48,9
401 bis 450	(60,5)	(4 670,8)	(847,6)	(1 408,4)	/	/	(60,2)	(61,5)
451 und mehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	9 195,7	696 998,4	67 173,8	149 391,1	5 859,8	12 915,0	45,0	45,4
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/	/	/
201 bis 250	/	/	/	/	/	/	/	/
251 bis 300	457,0	30 933,4	(6 823,0)	12 423,4	(432,3)	833,2	54,9	51,9
301 bis 350	3 533,9	476 041,4	62 013,2	104 440,4	7 725,4	14 013,1	59,4	55,1
351 bis 400	2 632,6	431 081,9	46 838,0	78 529,9	7 312,6	12 836,7	59,6	57,0
401 bis 450	(128,4)	(20 148,1)	(2 720,7)	(3 875,3)	(404,8)	(624,6)	70,2	64,8
451 und mehr	(78,7)	(10 054,8)	/	(2 538,2)	(208,5)	(307,8)	67,5	67,7
Zusammen	6 893,9	971 814,1	120 427,2	203 204,6	16 110,6	28 683,8	59,3	56,2
<b>Insgesamt</b>	<b>16 089,6</b>	<b>1 668 812,5</b>	<b>187 601,0</b>	<b>352 595,7</b>	<b>21 970,4</b>	<b>41 598,8</b>	<b>53,2</b>	<b>52,8</b>

<sup>1)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im Januar 2023  
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 599,3	35,4	54 514,8	10 744,5	371,6	27,7	35,1	<b>Achsen-kombination</b> Lastkraftwagen
1 083,7	29,4	28 752,7	14 655,0	393,2	29,2	36,3	2 Achsen
663,9	46,1	11 341,1	13 441,5	228,3	36,8	37,0	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
3 347,9	34,7	94 631,8	38 854,4	993,5	30,8	35,9	mehr als 4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen <sup>1)</sup>
(94,5)	26,6	(6 467,3)	(1 762,7)	(124,0)	27,6	29,6	Lastkraftwagen mit Anhänger
(74,1)	(40,5)	(5 811,4)	(2 198,0)	(164,7)	26,4	35,2	2 + 1 Achsen
363,7	20,7	23 287,0	9 613,1	613,4	34,7	39,5	2 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	(21,0)	(25,9)	2 + 3 Achsen
325,1	23,7	17 940,0	8 077,4	423,8	34,2	42,4	3 + 2 Achsen
891,1	23,5	56 277,9	22 485,8	1 393,4	33,2	39,3	3 + 3 Achsen
(82,8)	X	(3 951,2)	X	X	X	X	sonstige
/	X	/	X	X	X	X	Zusammen <sup>1)</sup>
/	X	/	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Anhänger
92,0	X	(4 536,3)	X	X	X	X	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
(134,1)	25,8	(8 017,5)	(3 200,7)	(189,2)	33,1	35,1	sonstige
3 434,2	41,7	231 028,8	106 033,6	7 142,9	34,5	42,3	Zusammen <sup>1)</sup>
(74,2)	(46,6)	/	(1 995,7)	/	(44,2)	(39,7)	Sattelzugmaschinen mit Anhänger
/	(48,2)	/	/	/	(28,8)	(33,2)	2 + 1 Achsen
1 028,1	40,9	70 528,8	30 449,4	2 121,6	36,0	42,3	2 + 2 Achsen
4 735,6	40,7	319 590,2	143 282,7	9 697,6	34,8	42,0	2 + 3 Achsen
<b>9 066,6</b>	<b>36,0</b>	<b>475 036,2</b>	<b>204 622,9</b>	<b>12 084,4</b>	<b>33,7</b>	<b>40,9</b>	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
(279,5)	42,5	(6 505,6)	(1 287,2)	(32,4)	25,0	33,6	sonstige
814,8	34,9	30 350,5	6 067,5	237,8	26,1	33,6	Zusammen <sup>1)</sup>
628,3	34,7	23 503,6	6 641,2	250,7	28,6	34,2	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
720,1	33,9	19 937,7	11 544,1	334,2	29,1	34,4	bis 100
1 271,4	25,9	48 284,9	24 876,3	1 004,8	33,6	39,4	101 bis 150
428,1	30,9	18 569,8	9 104,4	434,9	34,9	41,3	151 bis 200
/	(43,8)	/	(1 017,2)	/	(34,9)	(42,0)	201 bis 250
/	/	/	/	/	/	/	251 bis 300
4 239,0	31,6	150 909,7	61 340,2	2 386,9	31,9	38,3	301 bis 350
-	-	-	-	-	/	/	351 bis 400
/	/	/	/	/	/	/	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
(270,5)	37,2	(10 930,4)	(7 837,5)	(322,1)	33,7	37,4	Zusammen
2 509,1	41,5	159 531,7	74 562,4	4 753,8	34,6	41,2	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
1 826,5	41,0	136 845,4	54 452,4	4 105,6	35,2	43,2	bis 100
(130,8)	50,5	(9 830,6)	(3 975,7)	(311,2)	34,7	43,3	101 bis 150
(65,5)	45,4	(5 554,5)	(2 004,4)	/	37,7	43,3	151 bis 200
4 827,6	41,2	324 126,5	143 282,7	9 697,6	34,8	42,0	201 bis 250
<b>9 066,6</b>	<b>36,0</b>	<b>475 036,2</b>	<b>204 622,9</b>	<b>12 084,4</b>	<b>33,7</b>	<b>40,9</b>	251 bis 300
/	/	/	/	/	/	/	301 bis 350
/	/	/	/	/	/	/	351 bis 400
/	/	/	/	/	/	/	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
(270,5)	37,2	(10 930,4)	(7 837,5)	(322,1)	33,7	37,4	Zusammen
2 509,1	41,5	159 531,7	74 562,4	4 753,8	34,6	41,2	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
1 826,5	41,0	136 845,4	54 452,4	4 105,6	35,2	43,2	bis 100
(130,8)	50,5	(9 830,6)	(3 975,7)	(311,2)	34,7	43,3	101 bis 150
(65,5)	45,4	(5 554,5)	(2 004,4)	/	37,7	43,3	151 bis 200
4 827,6	41,2	324 126,5	143 282,7	9 697,6	34,8	42,0	201 bis 250
<b>9 066,6</b>	<b>36,0</b>	<b>475 036,2</b>	<b>204 622,9</b>	<b>12 084,4</b>	<b>33,7</b>	<b>40,9</b>	251 bis 300
/	/	/	/	/	/	/	301 bis 350
/	/	/	/	/	/	/	351 bis 400
/	/	/	/	/	/	/	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
(270,5)	37,2	(10 930,4)	(7 837,5)	(322,1)	33,7	37,4	Zusammen
2 509,1	41,5	159 531,7	74 562,4	4 753,8	34,6	41,2	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
1 826,5	41,0	136 845,4	54 452,4	4 105,6	35,2	43,2	bis 100
(130,8)	50,5	(9 830,6)	(3 975,7)	(311,2)	34,7	43,3	101 bis 150
(65,5)	45,4	(5 554,5)	(2 004,4)	/	37,7	43,3	151 bis 200
4 827,6	41,2	324 126,5	143 282,7	9 697,6	34,8	42,0	201 bis 250
<b>9 066,6</b>	<b>36,0</b>	<b>475 036,2</b>	<b>204 622,9</b>	<b>12 084,4</b>	<b>33,7</b>	<b>40,9</b>	251 bis 300
/	/	/	/	/	/	/	301 bis 350
/	/	/	/	/	/	/	351 bis 400
/	/	/	/	/	/	/	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
(270,5)	37,2	(10 930,4)	(7 837,5)	(322,1)	33,7	37,4	Zusammen
2 509,1	41,5	159 531,7	74 562,4	4 753,8	34,6	41,2	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
1 826,5	41,0	136 845,4	54 452,4	4 105,6	35,2	43,2	bis 100
(130,8)	50,5	(9 830,6)	(3 975,7)	(311,2)	34,7	43,3	101 bis 150
(65,5)	45,4	(5 554,5)	(2 004,4)	/	37,7	43,3	151 bis 200
4 827,6	41,2	324 126,5	143 282,7	9 697,6	34,8	42,0	201 bis 250
<b>9 066,6</b>	<b>36,0</b>	<b>475 036,2</b>	<b>204 622,9</b>	<b>12 084,4</b>	<b>33,7</b>	<b>40,9</b>	251 bis 300
/	/	/	/	/	/	/	301 bis 350
/	/	/	/	/	/	/	351 bis 400
/	/	/	/	/	/	/	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
(270,5)	37,2	(10 930,4)	(7 837,5)	(322,1)	33,7	37,4	Zusammen
2 509,1	41,5	159 531,7	74 562,4	4 753,8	34,6	41,2	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
1 826,5	41,0	136 845,4	54 452,4	4 105,6	35,2	43,2	bis 100
(130,8)	50,5	(9 830,6)	(3 975,7)	(311,2)	34,7	43,3	101 bis 150
(65,5)	45,4	(5 554,5)	(2 004,4)	/	37,7	43,3	151 bis 200
4 827,6	41,2	324 126,5	143 282,7	9 697,6	34,8	42,0	201 bis 250
<b>9 066,6</b>	<b>36,0</b>	<b>475 036,2</b>	<b>204 622,9</b>	<b>12 084,4</b>	<b>33,7</b>	<b>40,9</b>	251 bis 300
/	/	/	/	/	/	/	301 bis 350
/	/	/	/	/	/	/	351 bis 400
/	/	/	/	/	/	/	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr

<sup>1)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.



### Übersicht 3

#### Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Januar 2023

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland  Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	1 974,0	188 570,2	22 710,1	43 060,6	2 393,1	4 590,3	52,7	52,1
Bayern	2 553,6	272 656,7	28 412,5	55 198,9	3 503,2	6 769,5	51,5	51,7
Berlin	326,3	36 962,5	(3 066,2)	(6 230,6)	(406,9)	(873,7)	49,2	46,6
Brandenburg	543,5	53 721,4	6 271,4	11 355,0	774,0	1 354,0	55,2	57,2
Bremen	(177,7)	(15 646,8)	/	(3 792,3)	(201,0)	(406,7)	(49,2)	49,4
Hamburg	(266,5)	(24 637,2)	(2 992,0)	(6 043,1)	(315,6)	(632,5)	49,5	49,9
Hessen	1 140,9	117 253,7	12 459,4	24 174,1	1 465,0	2 813,6	51,5	52,1
Mecklenburg-Vorpommern	310,7	41 013,4	4 087,3	7 258,9	581,6	1 030,2	56,3	56,5
Niedersachsen	1 880,8	212 435,8	25 447,2	45 514,8	3 037,2	5 607,2	55,9	54,2
Nordrhein-Westfalen	3 677,9	355 922,5	41 746,7	78 157,4	4 609,8	8 727,1	53,4	52,8
Rheinland-Pfalz	814,2	75 804,9	9 989,6	18 777,9	995,0	1 914,3	53,2	52,0
Saarland	(129,0)	(12 479,9)	(1 465,0)	(2 964,2)	(163,2)	(305,9)	49,4	53,4
Sachsen	858,1	96 509,0	9 588,4	18 321,3	1 201,1	2 396,1	52,3	50,1
Sachsen-Anhalt	485,4	60 079,2	6 586,4	11 268,8	899,3	1 575,7	58,4	57,1
Schleswig-Holstein	638,2	66 210,3	7 290,2	13 680,2	903,0	1 624,8	53,3	55,6
Thüringen	312,9	38 909,0	(3 621,5)	6 797,8	521,4	977,0	53,3	53,4
<b>Insgesamt</b>	<b>16 089,6</b>	<b>1 668 812,5</b>	<b>187 601,0</b>	<b>352 595,7</b>	<b>21 970,4</b>	<b>41 598,8</b>	<b>53,2</b>	<b>52,8</b>
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	13 252,8	1 341 618,0	154 379,8	291 363,4	17 586,1	33 392,0	53,0	52,7
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	2 510,6	290 231,9	30 154,9	55 001,7	3 977,5	7 333,1	54,8	54,2
Berlin	326,3	36 962,5	(3 066,2)	(6 230,6)	(406,9)	(873,7)	49,2	46,6
<b>Jahr der Erstzulassung</b> Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2022/2023	1 182,9	109 640,3	9 644,5	20 649,9	985,5	2 162,7	46,7	45,6
2020/2021	1 689,1	146 757,5	13 958,3	30 580,1	1 451,5	3 081,0	45,6	47,1
2018/2019	1 895,2	169 693,3	14 920,0	33 335,6	1 493,0	3 269,1	44,8	45,7
2016/2017	1 584,8	120 386,6	11 319,3	25 443,2	957,7	2 151,6	44,5	44,5
2014/2015	1 024,8	66 370,6	6 656,0	15 747,5	468,5	1 112,1	42,3	42,1
vor 2014	1 818,8	84 150,1	10 675,5	23 634,9	503,6	1 138,5	45,2	44,2
<b>Zusammen</b>	<b>9 195,7</b>	<b>696 998,4</b>	<b>67 173,8</b>	<b>149 391,1</b>	<b>5 859,8</b>	<b>12 915,0</b>	<b>45,0</b>	<b>45,4</b>
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2022/2023	1 358,1	237 168,2	23 732,5	40 299,4	3 961,9	7 039,5	58,9	56,3
2020/2021	1 608,1	246 336,1	27 812,4	47 466,8	4 054,3	7 243,3	58,6	56,0
2018/2019	1 743,9	270 579,9	31 892,1	52 016,5	4 594,5	8 046,2	61,3	57,1
2016/2017	1 117,7	129 550,0	19 525,8	32 362,5	2 129,1	3 787,4	60,3	56,2
2014/2015	611,7	58 623,7	9 627,3	17 828,3	910,7	1 715,3	54,0	53,1
vor 2014	454,4	29 556,1	(7 837,1)	13 231,1	460,1	852,1	59,2	54,0
<b>Zusammen</b>	<b>6 893,9</b>	<b>971 814,1</b>	<b>120 427,2</b>	<b>203 204,6</b>	<b>16 110,6</b>	<b>28 683,8</b>	<b>59,3</b>	<b>56,2</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>16 089,6</b>	<b>1 668 812,5</b>	<b>187 601,0</b>	<b>352 595,7</b>	<b>21 970,4</b>	<b>41 598,8</b>	<b>53,2</b>	<b>52,8</b>
<b>Anhänger</b>								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2022/2023	(151,1)	(18 082,7)	(1 588,0)	(4 325,4)	(195,3)	(507,5)	36,7	38,5
2020/2021	287,1	38 306,1	3 363,7	7 959,9	482,5	1 100,3	42,3	43,9
2018/2019	320,1	40 616,7	3 666,9	8 698,8	497,9	1 121,1	42,2	44,4
2016/2017	(246,7)	35 071,0	(2 877,0)	(6 454,6)	(413,0)	917,2	44,6	45,0
2014/2015	225,3	(32 543,9)	(2 561,2)	(5 622,2)	(377,7)	(823,6)	45,6	45,9
vor 2014	642,1	67 397,3	7 127,4	17 440,1	768,5	1 834,7	40,9	41,9
unbekannt	1 020,7	129 774,1	11 233,2	24 758,0	1 526,5	3 155,1	45,4	48,4
<b>Zusammen</b>	<b>2 893,2</b>	<b>361 791,8</b>	<b>32 417,3</b>	<b>75 258,9</b>	<b>4 261,3</b>	<b>9 459,6</b>	<b>43,1</b>	<b>45,0</b>
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2022/2023	659,7	99 795,8	12 037,1	20 849,7	1 642,6	3 133,1	57,7	52,4
2020/2021	862,5	129 828,5	15 748,4	27 169,2	2 188,7	4 052,7	58,0	54,0
2018/2019	1 152,7	179 443,0	19 631,8	34 932,6	2 988,2	5 448,4	56,2	54,8
2016/2017	951,8	135 857,5	16 704,5	27 307,8	2 247,4	3 905,7	61,2	57,5
2014/2015	670,4	95 884,4	10 999,8	19 273,9	1 526,5	2 734,1	57,1	55,8
vor 2014	1 153,4	145 990,0	20 289,1	34 159,3	2 499,3	4 347,4	59,4	57,5
unbekannt	1 443,6	185 014,9	25 016,5	39 512,2	3 017,9	5 062,3	63,3	59,6
<b>Zusammen</b>	<b>6 893,9</b>	<b>971 814,1</b>	<b>120 427,2</b>	<b>203 204,6</b>	<b>16 110,6</b>	<b>28 683,8</b>	<b>59,3</b>	<b>56,2</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>9 787,2</b>	<b>1 333 605,8</b>	<b>152 844,5</b>	<b>278 463,6</b>	<b>20 371,9</b>	<b>38 143,4</b>	<b>54,9</b>	<b>53,4</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.



Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Januar 2023

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Zulassungsland  Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 131,4	36,4	56 326,7	25 116,9	1 382,1	33,3	40,1	<b>Zulassungsland</b>
1 266,8	33,2	67 479,0	27 668,9	1 679,5	34,3	41,5	Baden-Württemberg
(162,7)	33,3	(7 406,2)	(2 975,3)	(166,8)	33,3	39,1	Bayern
277,0	33,8	15 167,8	6 133,8	386,3	35,9	44,5	Berlin
/	(30,3)	(3 793,9)	/	/	34,4	39,6	Brandenburg
(115,4)	30,2	(4 314,8)	(2 730,2)	(110,1)	34,1	42,5	Bremen
590,6	34,1	30 131,2	12 836,8	771,2	33,7	40,9	Hamburg
188,4	37,7	12 740,0	4 678,5	318,8	34,2	43,1	Hessen
1 199,0	38,9	66 267,9	29 093,1	1 759,1	34,1	41,2	Mecklenburg-Vorpommern
2 032,0	35,6	112 608,7	47 321,0	2 923,5	33,3	39,6	Niedersachsen
516,2	38,8	24 515,0	11 729,0	622,5	32,7	39,2	Nordrhein-Westfalen
(66,8)	(34,1)	(2 920,0)	(1 409,7)	/	33,5	43,4	Rheinland-Pfalz
498,6	36,8	20 613,3	10 184,5	512,3	33,6	41,3	Saarland
326,5	40,2	19 349,3	7 675,5	525,8	34,8	42,8	Sachsen
429,1	40,2	21 240,4	(9 245,0)	504,9	31,8	42,4	Sachsen-Anhalt
(188,9)	37,6	(10 161,9)	(4 187,0)	(250,9)	33,0	42,5	Schleswig-Holstein
<b>9 066,6</b>	<b>36,0</b>	<b>475 036,2</b>	<b>204 622,9</b>	<b>12 084,4</b>	<b>33,7</b>	<b>40,9</b>	Thüringen
<b>9 066,6</b>	<b>36,0</b>	<b>475 036,2</b>	<b>204 622,9</b>	<b>12 084,4</b>	<b>33,7</b>	<b>40,9</b>	<b>Insgesamt</b>
7 424,5	35,9	389 597,8	168 788,2	9 923,5	33,5	40,6	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
1 479,4	37,1	78 032,2	32 859,4	1 994,1	34,3	42,6	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
(162,7)	33,3	(7 406,2)	(2 975,3)	(166,8)	33,3	39,1	Berlin
							<b>Jahr der Erstzulassung</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
484,1	29,0	18 007,3	7 459,9	304,4	34,3	39,9	2022/2023
683,7	28,8	26 364,4	10 934,5	473,8	33,6	40,8	2020/2021
854,5	31,1	33 291,2	13 573,4	554,4	31,8	39,0	2018/2019
701,3	30,7	27 341,3	10 497,4	434,8	31,5	37,0	2016/2017
493,6	32,5	18 827,5	6 584,6	265,8	29,8	34,0	2014/2015
1 021,8	36,0	27 077,9	12 290,4	353,5	29,7	33,8	vor 2014
4 239,0	31,6	150 909,7	61 340,2	2 386,9	31,9	38,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger
947,1	41,1	73 797,1	28 460,2	2 215,4	34,5	42,8	2022/2023
1 051,3	39,5	74 654,6	31 253,8	2 233,4	35,3	42,8	2020/2021
1 219,7	41,2	88 278,8	36 770,2	2 670,4	35,9	42,9	2018/2019
790,4	41,4	50 964,0	23 082,3	1 502,3	35,2	40,2	2016/2017
460,7	43,0	22 965,7	13 303,4	677,3	30,9	38,1	2014/2015
(358,4)	44,1	13 466,4	(10 412,7)	398,7	33,1	36,8	vor 2014
4 827,6	41,2	324 126,5	143 282,7	9 697,6	34,8	42,0	Zusammen
<b>9 066,6</b>	<b>36,0</b>	<b>475 036,2</b>	<b>204 622,9</b>	<b>12 084,4</b>	<b>33,7</b>	<b>40,9</b>	<b>Insgesamt</b>
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(38,3)	(20,2)	/	(968,3)	/	30,0	33,2	2022/2023
(85,9)	(23,0)	(6 486,8)	(2 107,0)	(170,3)	33,4	38,0	2020/2021
(87,9)	21,5	(5 887,6)	(2 300,0)	(151,8)	33,3	39,1	2018/2019
(68,6)	(21,8)	(4 915,1)	(1 765,8)	(122,8)	35,0	39,7	2016/2017
(84,2)	27,2	(6 445,9)	(2 128,3)	(152,9)	33,0	38,7	2014/2015
219,1	25,4	(12 664,7)	5 726,6	(322,6)	30,8	35,6	vor 2014
307,1	23,1	16 948,8	7 489,7	392,7	34,8	43,0	unbekannt
891,1	23,5	56 277,9	22 485,8	1 393,4	33,2	39,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Anhänger
462,2	41,2	30 827,5	14 783,4	980,2	33,8	39,9	2022/2023
593,1	40,7	41 214,3	18 928,5	1 307,8	34,2	40,8	2020/2021
777,4	40,3	55 857,8	24 071,4	1 718,2	33,3	41,7	2018/2019
643,9	40,4	41 093,8	18 729,8	1 199,8	36,3	44,0	2016/2017
423,4	38,7	27 490,7	12 492,2	830,8	34,6	42,8	2014/2015
841,2	42,2	57 042,3	25 262,4	1 725,6	34,1	41,2	Vor 2014
994,4	40,8	66 063,8	29 015,0	1 935,1	36,5	43,1	unbekannt
4 735,6	40,7	319 590,2	143 282,7	9 697,6	34,8	42,0	Zusammen
<b>5 626,7</b>	<b>36,5</b>	<b>375 868,2</b>	<b>165 768,5</b>	<b>11 091,0</b>	<b>34,4</b>	<b>41,4</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

**Übersicht 4**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Januar 2023**  
**nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten**

Haltergruppen Fahrzeugarten Aufbauarten	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppen</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(237,9)	(11 738,1)	(3 794,7)	(6 013,7)	(212,6)	(309,7)	63,1	68,7
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(114,5)	(3 905,1)	(2 163,0)	(2 830,7)	(79,8)	(106,6)	(76,4)	(74,9)
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 070,6	104 810,4	9 860,4	20 605,7	1 013,5	2 176,5	47,9	46,6
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	1 012,3	41 613,7	5 515,1	16 499,3	299,3	734,8	33,4	40,7
Baugewerbe/Bau	1 082,8	34 526,2	13 031,1	20 402,7	485,8	766,2	63,9	63,4
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 760,5	181 865,3	17 671,2	35 543,6	2 019,0	3 958,1	49,7	51,0
Verkehr und Lagerei	6 168,0	894 637,7	85 411,3	156 129,4	12 931,9	24 096,7	54,7	53,7
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	867,2	64 998,2	8 631,4	16 902,5	797,8	1 590,6	51,1	50,2
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 818,3	247 707,9	30 062,7	58 296,2	3 063,9	5 898,7	51,6	51,9
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	808,4	74 364,4	10 256,9	17 024,6	972,9	1 786,5	60,2	54,5
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>16 089,6</b>	<b>1 668 812,5</b>	<b>187 601,0</b>	<b>352 595,7</b>	<b>21 970,4</b>	<b>41 598,8</b>	<b>53,2</b>	<b>52,8</b>
<b>Fahrzeugarten</b>								
Zugfahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	6 302,5	335 206,6	34 756,5	74 132,1	1 598,5	3 455,3	46,9	46,3
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	6 302,5	335 206,6	34 756,5	74 132,1	1 598,5	3 455,3	46,9	46,3
Zugfahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	2 893,2	361 791,8	32 417,3	75 258,9	4 261,3	9 459,6	43,1	45,0
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	6 893,9	971 814,1	120 427,2	203 204,6	16 110,6	28 683,8	59,3	56,2
Zusammen	9 787,2	1 333 605,8	152 844,5	278 463,6	20 371,9	38 143,4	54,9	53,4
<b>Insgesamt</b>	<b>16 089,6</b>	<b>1 668 812,5</b>	<b>187 601,0</b>	<b>352 595,7</b>	<b>21 970,4</b>	<b>41 598,8</b>	<b>53,2</b>	<b>52,8</b>
<b>Aufbauarten <sup>1)</sup></b>								
Pritsche	3 097,4	440 120,4	35 790,4	71 899,0	5 740,1	11 434,5	49,8	50,2
Kipper	1 999,9	75 909,2	36 336,7	46 681,9	1 679,8	2 119,9	77,8	79,2
Kesselaufbau (Silo, Tank)	756,9	94 612,9	15 472,9	19 566,5	2 056,2	2 586,4	79,1	79,5
Isolierter Kastenaufbau	1 466,1	226 720,1	13 248,5	31 732,1	2 366,2	5 443,9	41,8	43,5
Kastenaufbau	2 791,8	336 385,2	33 032,5	59 047,2	4 082,3	7 513,3	55,9	54,3
Containerfahrzeug	4 236,4	321 888,9	30 432,5	86 947,5	3 425,5	8 271,1	35,0	41,4
sonstige	908,9	81 727,3	10 412,7	15 827,3	1 021,5	1 623,7	65,8	62,9
ohne Differenzierung <sup>2)</sup>	832,2	91 448,5	12 874,8	20 894,1	1 598,8	2 606,0	61,6	61,4
<b>Insgesamt</b>	<b>16 089,6</b>	<b>1 668 812,5</b>	<b>187 601,0</b>	<b>352 595,7</b>	<b>21 970,4</b>	<b>41 598,8</b>	<b>53,2</b>	<b>52,8</b>

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im Januar 2023  
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Haltergruppen Fahrzeugarten Aufbauarten
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
/	42,8	(6 485,7)	/	(183,3)	34,5	43,1	<b>Haltergruppen</b>
(95,2)	(45,4)	(2 611,5)	(2 346,2)	(73,0)	(41,8)	(44,5)	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
505,0	32,0	28 962,4	10 300,6	623,5	31,9	36,2	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
386,0	27,6	9 664,5	6 215,6	(184,2)	24,3	32,6	Energieversorgung
826,9	43,3	21 113,0	16 130,7	484,7	35,7	38,8	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung
935,0	34,7	56 242,1	18 600,4	1 276,0	32,6	38,6	Baugewerbe/Bau
3 350,8	35,2	220 228,9	87 620,9	6 134,3	35,0	42,8	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
/	/	/	/	/	/	/	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
472,7	35,3	19 376,4	(9 377,0)	463,4	32,8	38,8	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
1 638,9	36,8	78 887,1	35 121,7	1 903,3	32,2	39,3	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	-	-	-	-	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
590,1	42,2	28 727,8	12 481,0	697,5	34,8	39,2	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
<b>9 066,6</b>	<b>36,0</b>	<b>475 036,2</b>	<b>204 622,9</b>	<b>12 084,4</b>	<b>33,7</b>	<b>40,9</b>	<b>Insgesamt</b>
							<b>Fahrzeugarten</b>
3 347,9	34,7	94 631,8	38 854,4	993,5	30,8	35,9	Zugfahrzeuge ohne Anhänger
92,0	X	(4 536,3)	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
3 439,9	35,3	99 168,0	38 854,4	993,5	30,8	35,9	Zusammen
891,1	23,5	56 277,9	22 485,8	1 393,4	33,2	39,3	Zugfahrzeuge mit Anhänger
4 735,6	40,7	319 590,2	143 282,7	9 697,6	34,8	42,0	Lastkraftwagen Anhänger
							Sattelzugmaschinen mit Anhänger
5 626,7	36,5	375 868,2	165 768,5	11 091,0	34,4	41,4	Zusammen
<b>9 066,6</b>	<b>36,0</b>	<b>475 036,2</b>	<b>204 622,9</b>	<b>12 084,4</b>	<b>33,7</b>	<b>40,9</b>	<b>Insgesamt</b>
							<b>Aufbauarten <sup>1)</sup></b>
1 961,1	38,8	112 634,8	44 140,7	2 782,4	30,8	40,4	Pritsche
1 979,7	49,7	54 194,7	45 578,9	1 477,1	39,4	46,7	Kipper
668,7	46,9	51 469,7	17 372,2	1 446,6	41,9	51,0	Kesselaufbau (Silo, Tank)
577,6	28,3	46 531,7	12 828,9	1 108,4	29,7	36,1	Isolierter Kastenaufbau
1 646,7	37,1	105 404,0	38 709,4	2 600,2	33,8	40,4	Kastenaufbau
583,8	12,1	24 940,0	12 408,1	658,6	30,6	38,4	Containerfahrzeug
902,6	49,8	35 421,9	15 944,2	789,5	32,8	42,3	sonstige
654,4	44,0	39 903,1	17 640,4	1 221,5	33,4	41,8	ohne Differenzierung <sup>2)</sup>
<b>9 066,6</b>	<b>36,0</b>	<b>475 036,2</b>	<b>204 622,9</b>	<b>12 084,4</b>	<b>33,7</b>	<b>40,9</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

**Übersicht 5**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Januar 2023**  
**nach Emissionsklassen**

Emissionsklasse	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeit	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeit	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	(179,6)	(6 764,7)	(1 399,3)	(2 658,6)	(53,8)	(120,8)	52,6	(44,5)
Euro 4	(200,7)	(6 643,1)	/	(2 494,7)	(39,5)	(83,2)	53,8	47,4
Euro 5 und EEV	1 905,7	101 934,7	15 627,3	31 057,5	861,4	1 766,5	50,3	48,8
Mindestens Euro 6 <sup>1)</sup>	13 735,9	1 552 452,6	168 548,4	315 096,8	21 005,8	39 610,0	53,5	53,0
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt <sup>2)</sup></b>	<b>16 089,6</b>	<b>1 668 812,5</b>	<b>187 601,0</b>	<b>352 595,7</b>	<b>21 970,4</b>	<b>41 598,8</b>	<b>53,2</b>	<b>52,8</b>

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - <sup>2)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im Januar 2023  
 nach Emissionsklassen

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Emissionsklasse
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1 und 2
(95,5)	34,7	(2 721,2)	(1 463,3)	/	33,9	(30,7)	Euro 3
(134,4)	40,1	(2 912,3)	/	/	32,0	31,1	Euro 4
1 156,9	37,8	36 069,6	19 317,3	657,8	31,0	35,5	Euro 5 und EEV
7 610,8	35,7	432 393,8	180 968,4	11 312,2	34,0	41,3	Mindestens Euro 6 <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
<b>9 066,6</b>	<b>36,0</b>	<b>475 036,2</b>	<b>204 622,9</b>	<b>12 084,4</b>	<b>33,7</b>	<b>40,9</b>	<b>Insgesamt <sup>2)</sup></b>

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - <sup>2)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

**Übersicht 6**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Januar 2023**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	5 946,2	121 583,6	67 394,7	125 382,6	1 459,7	2 687,1	53,8	54,3
Binnenverkehr	5 919,2	120 669,1	66 930,3	124 661,9	1 444,2	2 662,2	53,7	54,2
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 377,5	311 985,4	43 269,2	79 444,8	3 998,9	7 336,4	54,5	54,5
Binnenverkehr	3 285,3	302 873,1	41 870,6	77 097,6	3 858,7	7 106,1	54,3	54,3
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(92,2)	(9 112,2)	(1 398,5)	(2 347,3)	(140,2)	(230,4)	59,6	60,8
Fernbereich (151 km und mehr)	3 013,2	976 900,3	42 472,1	80 038,5	14 030,3	26 519,5	53,1	52,9
Binnenverkehr	2 706,8	831 614,1	37 523,4	71 423,4	11 687,8	22 398,0	52,5	52,2
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	306,4	145 286,2	4 948,7	8 615,1	2 342,6	4 121,5	57,4	56,8
Kabotage	(34,7)	(5 003,6)	(494,3)	(919,5)	(67,6)	(126,9)	53,8	53,3
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	11 911,3	1 255 156,3	146 324,4	273 182,8	16 990,6	32 166,3	53,6	52,8
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	425,6	155 312,9	6 811,6	11 683,1	2 498,3	4 376,8	58,3	57,1
Kabotage	(34,7)	(5 003,6)	(494,3)	(919,5)	(67,6)	(126,9)	53,8	53,3
Zusammen	12 371,5	1 415 472,8	153 630,3	285 785,5	19 556,5	36 670,0	53,8	53,3
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	2 322,8	41 355,8	20 502,9	40 008,1	393,3	763,0	51,2	51,5
Binnenverkehr	2 316,7	41 177,5	20 372,2	39 840,5	389,5	758,1	51,1	51,4
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	927,8	84 478,9	9 096,1	17 767,4	821,0	1 613,3	51,2	50,9
Binnenverkehr	917,2	83 565,7	8 911,8	17 494,3	805,8	1 589,9	50,9	50,7
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	465,6	127 422,2	4 362,2	9 006,5	1 199,2	2 551,3	48,4	47,0
Binnenverkehr	436,1	117 517,2	4 003,1	8 327,2	1 074,5	2 318,2	48,1	46,4
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(29,5)	(9 905,0)	(359,1)	(679,2)	(124,7)	(233,1)	52,9	53,5
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	3 670,0	242 260,4	33 287,1	65 662,0	2 269,8	4 666,2	50,7	48,6
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(46,2)	(10 996,4)	(674,1)	(1 120,0)	(143,7)	(261,4)	60,2	55,0
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	3 718,1	253 339,6	33 970,7	66 810,3	2 413,9	4 928,8	50,8	49,0
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	8 269,0	162 939,4	87 897,6	165 390,7	1 853,0	3 450,1	53,1	53,7
Binnenverkehr	8 235,9	161 846,7	87 302,5	164 502,4	1 833,7	3 420,3	53,1	53,6
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	(67,0)	(64,7)
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 305,3	396 464,2	52 365,3	97 212,3	4 819,8	8 949,7	53,9	53,9
Binnenverkehr	4 202,5	386 438,8	50 782,4	94 591,8	4 664,5	8 695,9	53,7	53,6
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(102,8)	(10 025,4)	(1 582,9)	(2 620,4)	(155,4)	(253,8)	60,4	61,2
Fernbereich (151 km und mehr)	3 478,8	1 104 322,4	46 834,3	89 045,0	15 229,5	29 070,8	52,6	52,4
Binnenverkehr	3 142,9	949 131,3	41 526,6	79 750,6	12 762,3	24 716,3	52,1	51,6
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	335,9	155 191,2	5 307,7	9 294,4	2 467,3	4 354,6	57,1	56,7
Kabotage	(36,5)	(5 086,3)	(503,7)	(947,8)	(68,0)	(128,1)	53,1	53,1
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	15 581,3	1 497 416,8	179 611,5	338 844,8	19 260,5	36 832,5	53,0	52,3
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	471,8	166 309,4	7 485,7	12 803,1	2 641,9	4 638,2	58,5	57,0
Kabotage	(36,5)	(5 086,3)	(503,7)	(947,8)	(68,0)	(128,1)	53,1	53,1
<b>Insgesamt</b>	<b>16 089,6</b>	<b>1 668 812,5</b>	<b>187 601,0</b>	<b>352 595,7</b>	<b>21 970,4</b>	<b>41 598,8</b>	<b>53,2</b>	<b>52,8</b>

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im Januar 2023  
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	Mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
					Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
4 547,5	43,3	89 558,6	101 572,3	2 112,7	29,7	30,4	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
4 522,6	43,3	88 684,8	100 892,1	2 088,3	29,7	30,4	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	(33,2)	(31,4)	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
1 788,6	34,6	155 016,7	47 122,8	4 118,5	34,2	34,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 723,4	34,4	148 532,5	45 362,4	3 941,1	34,2	34,9	Binnenverkehr
(65,2)	41,4	(6 484,2)	(1 760,4)	(177,4)	34,0	34,4	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
532,6	15,0	137 262,7	15 028,4	3 866,0	44,7	46,2	Fernbereich (151 km und mehr)
459,7	14,5	110 831,3	12 836,8	3 088,3	44,5	45,9	Binnenverkehr
73,0	19,2	26 431,4	2 191,6	777,7	45,8	47,8	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
(62,4)	64,3	(5 407,6)	1 743,5	(151,1)	(18,6)	(24,3)	Kabotage
6 705,6	36,0	348 048,7	159 091,4	9 117,7	33,8	41,2	<b>Gesamt</b>
163,1	27,7	33 789,4	4 632,1	979,6	41,8	46,6	Binnenverkehr
(62,4)	64,3	(5 407,6)	1 743,5	(151,1)	(18,6)	(24,3)	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
							Kabotage
6 931,2	35,9	387 245,7	165 467,0	10 248,4	34,0	41,7	Zusammen
1 628,1	41,2	26 896,0	28 478,3	505,1	29,9	31,0	<b>Werkverkehr</b>
1 621,8	41,2	26 723,8	28 294,9	500,0	29,9	31,0	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
395,2	29,9	34 033,4	8 057,5	702,9	35,2	35,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
383,3	29,5	33 066,1	7 748,6	678,5	35,3	35,5	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
110,5	19,2	26 724,1	2 597,2	625,7	37,6	37,7	Fernbereich (151 km und mehr)
100,4	18,7	23 670,1	2 322,6	542,4	37,6	37,6	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	37,6	39,4	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
2 105,5	36,5	83 460,0	38 366,1	1 720,9	32,0	35,5	<b>Gesamt</b>
(28,3)	38,0	(4 193,5)	(766,8)	(112,8)	35,7	38,4	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
							Kabotage
2 135,4	36,5	87 790,5	39 155,9	1 836,1	32,1	35,7	Zusammen
6 175,5	42,8	116 454,6	130 050,6	2 617,8	29,8	30,5	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
6 144,4	42,7	115 408,6	129 187,1	2 588,2	29,7	30,5	Nahbereich (bis 50 km)
/	(48,5)	/	/	/	34,0	32,5	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
2 183,8	33,7	189 050,1	55 180,3	4 821,4	34,4	35,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 106,7	33,4	181 598,6	53 111,0	4 619,6	34,4	35,0	Binnenverkehr
(77,1)	42,9	(7 451,4)	(2 069,3)	(201,8)	33,8	34,1	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
643,2	15,6	163 986,9	17 625,5	4 491,7	43,9	45,4	Fernbereich (151 km und mehr)
560,0	15,1	134 501,4	15 159,4	3 630,7	43,8	45,0	Binnenverkehr
83,2	19,8	29 485,4	2 466,1	861,0	45,1	47,3	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
(64,0)	63,7	(5 544,7)	1 766,5	(153,5)	(18,6)	(24,1)	Kabotage
8 811,1	36,1	431 508,7	197 457,5	10 838,6	33,5	40,4	<b>Gesamt</b>
191,4	28,9	37 982,8	5 398,9	1 092,4	41,1	46,1	Binnenverkehr
(64,0)	63,7	(5 544,7)	1 766,5	(153,5)	(18,6)	(24,1)	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
							Kabotage
<b>9 066,6</b>	<b>36,0</b>	<b>475 036,2</b>	<b>204 622,9</b>	<b>12 084,4</b>	<b>33,7</b>	<b>40,9</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.



**Übersicht 7**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Januar 2023**  
**nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Entfernungsstufen Art der Fahrt	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück-gelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	8 282,4	163 258,0	88 067,3	165 742,1	1 856,9	3 458,5	53,1	53,7
51 bis 100	2 692,5	196 170,5	32 743,3	60 844,2	2 381,5	4 427,7	53,8	53,8
101 bis 150	1 624,0	201 377,6	19 786,6	36 646,2	2 454,5	4 549,6	54,0	53,9
Zusammen	12 599,0	560 806,1	140 597,2	263 232,4	6 693,0	12 435,8	53,4	53,8
151 bis 200	1 002,8	174 719,6	12 359,6	23 394,7	2 156,0	4 077,1	52,8	52,9
201 bis 250	632,5	142 742,3	8 293,1	15 730,8	1 873,4	3 553,8	52,7	52,7
251 bis 300	500,5	137 137,5	6 917,2	13 208,4	1 895,8	3 620,3	52,4	52,4
301 bis 350	360,0	116 663,5	5 045,0	9 676,3	1 633,7	3 136,0	52,1	52,1
351 bis 400	223,3	84 031,5	3 167,7	6 044,7	1 190,5	2 274,7	52,4	52,3
401 bis 450	171,7	73 106,2	2 449,8	4 699,0	1 045,2	2 002,0	52,1	52,2
451 bis 500	155,6	73 807,1	2 284,4	4 277,7	1 085,0	2 030,9	53,4	53,4
Zusammen	3 046,4	802 207,7	40 516,8	77 031,5	10 879,6	20 694,8	52,6	52,6
501 bis 600	199,6	109 516,2	2 968,7	5 577,6	1 629,9	3 060,4	53,2	53,3
601 bis 700	114,8	73 969,4	1 731,9	3 211,6	1 117,3	2 066,8	53,9	54,1
701 bis 800	57,0	42 778,7	821,6	1 583,4	617,2	1 188,5	51,9	51,9
801 bis 900	(21,4)	(18 126,7)	(313,5)	(559,8)	(265,7)	(474,0)	56,0	56,1
901 bis 1 000	(13,5)	(12 689,3)	(167,8)	(337,8)	(158,6)	(318,9)	(49,7)	(49,7)
Zusammen	406,3	257 080,3	6 003,5	11 270,3	3 788,7	7 108,6	53,3	53,3
1 001 und mehr	37,9	(48 718,4)	(483,4)	1 061,5	(609,2)	(1 359,6)	45,5	44,8
<b>Insgesamt</b>	<b>16 089,6</b>	<b>1 668 812,5</b>	<b>187 601,0</b>	<b>352 595,7</b>	<b>21 970,4</b>	<b>41 598,8</b>	<b>53,2</b>	<b>52,8</b>
<b>Art der Fahrt</b>								
Einzelfahrten	15 074,8	1 405 954,6	179 990,8	332 591,7	19 649,1	35 644,3	54,1	55,1
darunter: Pendelfahrten	3 339,6	63 585,3	47 088,3	73 627,4	1 047,0	1 584,5	64,0	66,1
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(64,5)	(13 342,9)	(966,4)	(1 895,0)	(188,0)	(371,2)	51,0	50,7
Abschnittsfahrten	1 014,8	262 857,8	7 610,1	20 004,0	2 321,3	5 954,4	38,0	39,0
davon: Sammelfahrten	116,5	25 236,2	992,4	2 519,1	(257,8)	617,9	39,4	41,7
Verteilerfahrten	544,9	127 344,7	4 296,8	10 856,3	1 190,6	2 944,5	39,6	40,4
Sammel- und Verteilerfahrten	353,4	110 276,9	2 321,0	6 628,6	872,9	2 392,0	35,0	36,5
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	3 660,4	262 857,8	22 586,4	66 759,1	2 321,3	5 882,4	33,8	39,5
<b>Insgesamt</b>	<b>16 089,6</b>	<b>1 668 812,5</b>	<b>187 601,0</b>	<b>352 595,7</b>	<b>21 970,4</b>	<b>41 598,8</b>	<b>53,2</b>	<b>52,8</b>
darunter: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(66,1)	(15 099,8)	(986,5)	(1 941,2)	(208,0)	(417,5)	50,8	49,8

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im Januar 2023  
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Entfernungsstufen Art der Fahrt
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeit	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladefähigkeit	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
6 204,5	42,8	117 134,1	130 825,8	2 636,2	29,7	30,5	<b>Entfernungsstufen in km</b>
1 555,0	36,6	111 325,5	38 732,6	2 781,7	32,9	33,0	bis 50
655,5	28,8	80 294,7	17 202,0	2 112,8	36,7	36,8	51 bis 100
							101 bis 150
8 415,0	40,0	308 754,3	186 760,3	7 530,7	31,2	33,5	Zusammen
274,9	21,5	47 486,2	7 485,4	1 293,5	40,0	40,1	151 bis 200
157,8	20,0	35 442,0	4 304,6	968,3	41,4	41,4	201 bis 250
86,7	14,8	23 825,1	2 440,5	670,6	44,2	44,2	251 bis 300
42,3	10,5	13 620,2	(1 177,1)	(378,9)	46,5	46,5	301 bis 350
(33,2)	(12,9)	(12 446,0)	(919,7)	(344,5)	45,5	45,5	351 bis 400
(17,5)	(9,3)	(7 478,8)	(482,0)	(206,0)	47,3	47,3	401 bis 450
/	/	/	/	/	49,9	49,9	451 bis 500
624,4	17,0	145 987,2	17 112,0	4 004,9	43,0	44,0	Zusammen
/	/	/	/	/	50,4	50,4	501 bis 600
/	/	/	/	/	52,5	52,6	601 bis 700
/	/	/	/	/	47,7	47,8	701 bis 800
/	/	/	/	/	49,7	49,8	801 bis 900
/	/	/	/	/	(44,1)	(44,0)	901 bis 1 000
(23,6)	(5,5)	(15 666,9)	(656,9)	(434,6)	50,3	50,2	Zusammen
/	/	/	/	/	41,8	41,3	1 001 und mehr
<b>9 066,6</b>	<b>36,0</b>	<b>475 036,2</b>	<b>204 622,9</b>	<b>12 084,4</b>	<b>33,7</b>	<b>40,9</b>	<b>Insgesamt</b>
9 066,6	37,6	475 036,2	204 622,9	12 084,4	33,5	41,2	<b>Art der Fahrt</b>
2 108,7	38,7	42 071,4	50 194,2	1 105,3	38,0	38,9	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	46,5	44,1	darunter: Pendelfahrten
-	-	-	-	-	38,0	39,0	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	39,4	41,7	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	39,6	40,4	davon: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	35,0	36,5	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	/	/	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	/	/	und zwar:
-	-	-	-	-	33,8	39,5	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-			Fahrtabschnitte
<b>9 066,6</b>	<b>36,0</b>	<b>475 036,2</b>	<b>204 622,9</b>	<b>12 084,4</b>	<b>33,7</b>	<b>40,9</b>	<b>Insgesamt</b>
/	/	/	/	/	46,4	44,0	darunter: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 8**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Januar 2023**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten**

Hauptverkehrsbeziehungen	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück-gelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	12 315,6	1 080 767,2	141 455,7	268 218,9	13 647,5	26 297,9	52,7	51,9
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	2 224,6	171 106,0	24 636,6	45 338,5	1 971,6	3 764,8	54,3	52,4
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	339,8	107 898,3	5 018,6	9 282,2	1 617,0	3 012,1	54,1	53,7
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	347,3	109 688,2	5 384,2	9 731,4	1 710,1	3 104,6	55,3	55,1
Berlinverkehr	(354,0)	27 957,2	(3 116,5)	6 273,8	314,3	653,0	49,7	48,1
Zusammen	15 581,3	1 497 416,8	179 611,5	338 844,8	19 260,5	36 832,5	53,0	52,3
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
Wechselverkehr								
Versand nach								
Versand nach EU-Staaten <sup>3)</sup>	213,5	74 502,4	3 582,5	5 883,6	1 249,3	2 079,4	60,9	60,1
Drittstaaten	(38,0)	(11 644,0)	(614,7)	(984,3)	(170,1)	(301,7)	62,5	56,4
Zusammen	251,6	86 146,4	4 197,2	6 867,9	1 419,4	2 381,1	61,1	59,6
Empfang aus								
EU-Staaten <sup>3)</sup>								
Drittstaaten	166,8	55 556,5	2 504,5	4 518,8	874,3	1 567,8	55,4	55,8
	(17,7)	(5 592,5)	/	(465,7)	/	/	(49,4)	(42,8)
Zusammen	184,5	61 148,9	2 734,5	4 984,5	945,5	1 734,3	54,9	54,5
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten <sup>3)</sup>								
Drittstaaten	380,3	130 058,8	6 087,0	10 402,4	2 123,6	3 647,3	58,5	58,2
	(55,7)	(17 236,5)	(844,8)	(1 449,9)	(241,3)	(468,2)	58,3	51,5
Wechselverkehr zusammen	436,0	147 295,3	6 931,7	11 852,3	2 364,9	4 115,4	58,5	57,5
Dreiländerverkehr								
	(35,8)	(19 014,0)	(554,0)	(950,8)	(277,0)	(522,8)	58,3	53,0
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten <sup>3)</sup>								
von EU-Staaten <sup>3)</sup> nach Drittstaaten	407,5	144 388,6	6 504,9	11 110,7	2 328,6	4 033,6	58,5	57,7
von Drittstaaten nach EU-Staaten <sup>3)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(55,7)	(17 236,5)	(844,8)	(1 449,9)	(241,3)	(468,2)	58,3	51,5
Zusammen	471,8	166 309,4	7 485,7	12 803,1	2 641,9	4 638,2	58,5	57,0
Kabotage								
	(36,5)	(5 086,3)	(503,7)	(947,8)	(68,0)	(128,1)	53,1	53,1
<b>Insgesamt</b>	<b>16 089,6</b>	<b>1 668 812,5</b>	<b>187 601,0</b>	<b>352 595,7</b>	<b>21 970,4</b>	<b>41 598,8</b>	<b>53,2</b>	<b>52,8</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- <sup>3)</sup> Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Januar 2023

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 047,0	36,4	329 480,4	159 171,5	8 277,1	33,1	39,5	<b>Binnenverkehr</b>
1 381,5	38,3	59 381,2	29 811,7	1 452,4	32,8	37,8	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
96,9	22,2	16 527,2	(2 700,6)	442,8	41,9	46,8	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
92,2	21,0	17 615,0	2 366,3	470,7	44,5	47,8	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
(193,6)	35,3	(8 504,9)	(3 407,4)	(195,6)	32,2	37,0	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
8 811,1	36,1	431 508,7	197 457,5	10 838,6	33,5	40,4	Berlinverkehr
							Zusammen
							<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>
							Wechselverkehr
(54,4)	(20,3)	(9 541,2)	(1 510,6)	(272,6)	48,5	53,1	Versand nach
/	/	/	/	/	59,3	54,5	Versand nach EU-Staaten <sup>3)</sup>
(56,6)	(18,4)	(9 897,6)	(1 563,4)	(282,7)	49,8	53,3	Drittstaaten
							Zusammen
97,7	36,9	(20 617,8)	(2 849,5)	(607,2)	34,0	40,2	Empfang aus
/	(56,9)	(3 926,7)	/	/	/	(25,6)	EU-Staaten <sup>3)</sup>
121,1	39,6	24 544,5	3 472,2	718,4	32,3	38,5	Drittstaaten
							Zusammen
152,1	28,6	30 159,0	4 360,0	879,9	41,2	46,9	Versand nach und Empfang aus
(25,6)	(31,5)	(4 283,1)	(675,5)	/	39,7	40,9	EU-Staaten <sup>3)</sup>
177,6	28,9	34 442,1	5 035,6	1 001,1	41,0	46,2	Drittstaaten
/	/	/	/	/	42,2	45,1	Wechselverkehr zusammen
							Dreiländerverkehr
163,6	28,6	33 156,1	4 656,8	955,0	41,3	46,7	Wechselverkehr mit und
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Staaten <sup>3)</sup>
(25,6)	(31,5)	(4 283,1)	(675,5)	/	39,7	40,9	von EU-Staaten <sup>3)</sup> nach
191,4	28,9	37 982,8	5 398,9	1 092,4	41,1	46,1	Drittstaaten
(64,0)	63,7	(5 544,7)	1 766,5	(153,5)	(18,6)	(24,1)	von Drittstaaten nach
							EU-Staaten <sup>3)</sup>
							zwischen Drittstaaten
<b>9 066,6</b>	<b>36,0</b>	<b>475 036,2</b>	<b>204 622,9</b>	<b>12 084,4</b>	<b>33,7</b>	<b>40,9</b>	Zusammen
							Kabotage
							<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- <sup>3)</sup> Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

**Übersicht 9**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Januar 2023**  
**nach Güterabteilungen (NST-2007)**

Güterabteilung (NST-2007)	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Lademögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lademögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe</b>								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	752,3	86 994,8	14 285,7	19 777,8	1 601,4	2 336,7	72,2	68,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	1 914,5	66 905,1	36 739,5	45 349,9	1 501,1	1 882,2	81,0	79,8
Zusammen	2 691,1	156 873,1	51 613,8	65 880,7	3 170,6	4 307,6	78,3	73,6
<b>Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren</b>								
04 Nahrungs- und Genussmittel	1 814,8	280 738,0	24 132,3	42 024,7	3 954,3	7 084,1	57,4	55,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(61,3)	(13 058,6)	(465,7)	(1 349,5)	(90,1)	(287,1)	34,5	31,4
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	609,0	81 913,0	7 324,8	13 629,4	1 121,3	2 069,7	53,7	54,2
Zusammen	2 485,2	375 709,7	31 922,8	57 003,5	5 165,7	9 440,9	56,0	54,7
<b>Mineralische, chemische und Mineralöl-erzeugnisse</b>								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	330,3	29 390,0	(5 830,2)	(7 720,0)	548,9	735,2	75,5	74,7
08 chemische Erzeugnisse etc.	638,5	102 044,2	9 330,7	15 981,0	1 595,2	2 724,4	58,4	58,6
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	1 092,3	86 784,1	15 930,6	23 370,9	1 448,1	2 177,9	68,2	66,5
Zusammen	2 061,1	218 218,2	31 091,5	47 071,9	3 592,2	5 637,4	66,1	63,7
<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	773,6	94 939,7	10 125,5	17 079,1	1 417,6	2 363,8	59,3	60,0
<b>Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter</b>								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	326,3	53 160,3	2 921,3	6 332,2	597,6	1 244,7	46,1	48,0
12 Fahrzeuge	481,3	70 959,3	(5 467,3)	11 863,6	807,5	1 685,6	46,1	47,9
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	(139,4)	(24 077,0)	(973,4)	(3 008,2)	(203,3)	(556,7)	(32,4)	36,5
Zusammen	947,1	148 196,7	9 362,1	21 204,0	1 608,4	3 487,0	44,2	46,1
<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 669,4	99 973,7	17 155,7	30 892,6	1 357,0	2 160,4	55,5	62,8
<b>Sonstige Produkte</b>								
15 Post, Pakete	611,8	90 940,3	6 168,7	12 411,8	1 100,6	2 190,4	49,7	50,2
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	2 397,3	140 869,6	6 242,4	47 233,1	586,5	3 435,1	13,2	17,1
17 Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter	713,2	55 476,1	4 849,6	11 746,6	483,3	1 076,7	41,3	44,9
18 Sammelgut	1 696,9	279 962,5	18 346,2	40 737,4	3 370,7	7 254,9	45,0	46,5
19 Gutart unbekannt	(42,9)	(7 652,9)	/	(1 335,0)	(117,7)	(244,5)	(54,1)	(48,1)
20 Sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 462,1	574 901,3	36 329,6	113 463,9	5 658,8	14 201,6	32,0	39,8
<b>Insgesamt</b>	<b>16 089,6</b>	<b>1 668 812,5</b>	<b>187 601,0</b>	<b>352 595,7</b>	<b>21 970,4</b>	<b>41 598,8</b>	<b>53,2</b>	<b>52,8</b>

**Übersicht 10**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Januar 2023**  
**nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container**

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Form der Ladung</b>								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	965,0	89 949,4	17 670,4	23 413,7	1 879,6	2 428,4	75,5	77,4
Trockene Massengüter (unverpackt)	2 597,6	148 402,3	53 951,8	66 853,3	3 489,0	4 346,4	80,7	80,3
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	1 866,8	48 473,6	7 759,6	28 777,5	302,1	948,7	27,0	31,8
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	1 950,9	221 460,4	16 405,7	44 638,6	2 372,1	5 713,5	36,8	41,5
Palettierte Güter	5 018,8	721 155,9	52 286,8	114 008,4	8 664,8	18 189,1	45,9	47,6
Gebündeltes Gut	512,0	62 124,3	6 190,3	10 490,7	815,1	1 402,1	59,0	58,1
Andere Güter	3 178,6	377 246,4	33 336,5	64 413,6	4 447,6	8 570,5	51,8	51,9
<b>Insgesamt</b>	<b>16 089,6</b>	<b>1 668 812,5</b>	<b>187 601,0</b>	<b>352 595,7</b>	<b>21 970,4</b>	<b>41 598,8</b>	<b>53,2</b>	<b>52,8</b>
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
bis 30	875,3	66 488,2	2 595,5	14 683,7	257,2	1 286,0	17,7	20,0
31 bis 60	1 571,7	163 357,3	11 210,2	29 877,8	1 343,7	3 575,9	37,5	37,6
61 bis 90	4 191,4	462 586,2	54 915,3	93 197,2	6 243,5	11 251,2	58,9	55,5
91 und mehr	6 472,0	773 643,9	98 152,1	157 061,2	12 007,5	20 637,7	62,5	58,2
Zusammen	13 110,5	1 466 075,6	166 873,1	294 819,9	19 851,8	36 750,8	56,6	54,0
Unbekannt	2 979,1	202 736,9	20 727,9	57 775,8	2 118,6	4 848,0	35,9	43,7
<b>Insgesamt</b>	<b>16 089,6</b>	<b>1 668 812,5</b>	<b>187 601,0</b>	<b>352 595,7</b>	<b>21 970,4</b>	<b>41 598,8</b>	<b>53,2</b>	<b>52,8</b>
<b>Container</b>								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(112,6)	(13 481,5)	(1 536,0)	(3 485,2)	(222,1)	(423,5)	44,1	52,4
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	236,5	30 320,3	(3 087,1)	7 373,6	(394,3)	(958,5)	41,9	41,1
Zusammen	404,7	50 330,6	5 434,8	12 654,2	712,0	1 588,5	42,9	44,8
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>434,5</b>	<b>53 021,7</b>	<b>5 854,1</b>	<b>13 494,0</b>	<b>750,2</b>	<b>1 664,0</b>	<b>43,4</b>	<b>45,1</b>

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

## Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)  
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik  
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk  
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

## Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),

- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke,
- die Verordnung (EG) Nr. 451/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. April 2008 zur Schaffung einer neuen statistischen Güterklassifikation in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen (CPA) und zur Aufhebung der Verordnung (EWG) Nr. 3696/93 des Rates (Text von Bedeutung für den EWR),
- die Verordnung (EG) Nr. 1304/2007 der Kommission vom 7. November 2007 zur Änderung der Richtlinie 95/64/EG des Rates, der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates sowie der Verordnungen (EG) Nr. 91/2003 und (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf die Einführung der NST-2007 als einheitliche Klassifikation für in bestimmten Verkehrszweigen beförderte Güter.

## Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt „Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik“, das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM) zuständig ist.



# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST-2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

## Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

## Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter [www.kba.de](http://www.kba.de) verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die

Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen „Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge“ (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

## Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler  $\geq 20\%$ ) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl  $\leq 35$ ), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich „/“ angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer „( )“ versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler  $\geq 10\%$  und  $< 20\%$  beträgt oder wenn die Fallzahl  $> 35$  und  $\leq 50$  ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich „/“ ersetzt.

## Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST-2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik\_VD@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen**

## **Impressum**

Herausgeber:  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: +49 461 316-1783  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen: Juni 2023  
Stand: Januar 2023

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

