

Kraftfahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr
Februar 2023

VD 5

Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - Februar 2023	
Eigenschaften des Fahrzeugs	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast	4
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart	6
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart	8
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten	10
5. Emissionsklassen	12
Eigenschaften der Fahrt	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche	14
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt	16
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten	18
Eigenschaften der Ladung	
9. Güterabteilungen (NST-2007)	20
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container	21
Methodische Erläuterungen	22
Zeichenerklärung	24

Übersicht 1
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2023
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
Ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	(293,0)	(7 676,4)	(529,1)	(1 119,5)	(13,9)	(29,1)	47,3	47,7
7 501 bis 10 000	/	/	/	/	/	/	(41,6)	(46,1)
10 001 bis 20 000	2 878,6	191 841,5	9 312,0	20 421,2	631,5	1 296,9	45,6	48,7
20 001 bis 30 000	3 370,6	193 731,9	21 166,9	46 967,7	1 371,6	2 689,5	45,1	51,0
30 001 bis 40 000	3 128,3	269 909,1	43 808,9	69 285,6	3 802,3	6 161,2	63,2	61,7
40 001 und mehr	8 363,1	1 074 754,9	140 624,9	258 138,5	17 268,6	33 174,2	54,5	52,1
Insgesamt	18 142,1	1 743 066,0	215 638,1	396 404,7	23 098,5	43 373,9	54,4	53,3
Mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	(338,6)	(10 222,8)	(599,4)	(1 320,0)	(17,4)	(40,9)	45,4	42,5
7 501 bis 11 999	1 081,5	86 968,0	3 115,8	5 670,9	253,9	449,4	54,9	56,5
12 000 bis 20 000	2 166,2	119 174,3	7 342,8	18 471,4	428,8	989,9	39,8	43,3
20 001 bis 30 000	3 231,2	192 983,2	21 427,1	46 724,7	1 422,7	2 772,4	45,9	51,3
30 001 bis 40 000	9 736,7	1 133 825,8	165 292,8	273 650,4	18 407,2	32 747,3	60,4	56,2
40 001 und mehr	1 587,8	199 891,8	17 860,0	50 567,3	2 568,6	6 374,0	35,3	40,3
Insgesamt	18 142,1	1 743 066,0	215 638,1	396 404,7	23 098,5	43 373,9	54,4	53,3
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	(368,1)	12 711,1	(690,1)	(1 334,1)	(24,7)	(45,2)	51,7	54,7
4 001 bis 10 000	2 963,7	203 174,1	9 693,5	20 716,4	722,8	1 370,2	46,8	52,8
10 001 bis 15 000	2 281,1	118 997,1	13 432,9	29 831,1	798,4	1 545,8	45,0	51,7
15 001 bis 20 000	1 726,0	109 845,9	16 047,2	29 333,0	1 059,3	1 875,8	54,7	56,5
20 001 bis 30 000	5 444,5	587 451,8	83 739,2	139 562,8	8 813,2	15 370,9	60,0	57,3
30 001 und mehr	5 358,7	710 885,9	92 035,2	175 627,3	11 680,0	23 165,9	52,4	50,4
Insgesamt	18 142,1	1 743 066,0	215 638,1	396 404,7	23 098,5	43 373,9	54,4	53,3

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2023
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							Ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
(271,5)	48,1	(4 787,4)	(1 036,4)	(18,2)	24,5	29,3	bis 7 500
(85,4)	(44,0)	/	(359,9)	/	23,6	(35,7)	7 501 bis 10 000
1 550,5	35,0	53 372,6	10 378,6	356,8	30,2	38,2	10 001 bis 20 000
1 526,0	31,2	48 015,6	20 103,9	626,2	31,6	41,4	20 001 bis 30 000
1 881,0	37,5	70 961,7	40 972,2	1 611,8	39,7	48,9	30 001 bis 40 000
5 404,0	39,3	330 561,1	167 293,4	10 244,6	33,1	39,8	40 001 und mehr
10 718,4	37,1	509 306,7	240 144,4	12 864,3	33,9	41,1	Insgesamt
							Mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
(322,5)	48,8	(5 755,4)	(1 254,0)	(22,3)	23,3	27,5	bis 7 500
617,3	36,3	20 812,0	3 200,3	108,4	35,1	45,5	7 501 bis 11 999
1 071,6	33,1	36 642,7	8 486,3	288,2	27,2	33,5	12 000 bis 20 000
1 492,3	31,6	47 084,5	20 315,4	640,6	32,0	41,7	20 001 bis 30 000
6 944,3	41,6	380 419,5	197 396,0	11 132,7	35,1	41,9	30 001 bis 40 000
270,4	14,6	18 592,7	9 492,4	672,2	29,7	36,5	40 001 und mehr
10 718,4	37,1	509 306,7	240 144,4	12 864,3	33,9	41,1	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
(430,1)	53,9	(10 246,9)	(1 216,8)	(22,5)	27,1	36,5	bis 4 000
1 540,8	34,2	52 834,2	10 396,7	358,6	31,2	41,8	4 001 bis 10 000
1 078,9	32,1	33 439,3	13 821,4	432,0	30,8	40,4	10 001 bis 15 000
859,6	33,2	25 740,9	14 793,1	449,7	36,4	45,6	15 001 bis 20 000
3 361,4	38,2	175 649,0	86 244,4	4 619,1	37,1	44,1	20 001 bis 30 000
3 447,6	39,1	211 396,6	113 672,0	6 982,5	31,8	38,7	30 001 und mehr
10 718,4	37,1	509 306,7	240 144,4	12 864,3	33,9	41,1	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2023
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeiten	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	3 422,3	202 423,8	10 414,0	24 455,8	634,0	1 391,6	42,6	45,6
3 Achsen	2 784,2	133 591,8	17 465,8	39 918,8	900,6	1 909,7	43,8	47,2
4 Achsen	1 204,5	21 910,7	16 815,3	25 447,5	290,7	456,2	66,1	63,7
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	7 419,0	358 538,4	44 757,8	89 934,2	1 829,1	3 765,8	49,8	48,6
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	(270,0)	(27 914,0)	(1 920,1)	(4 977,3)	(209,0)	(523,1)	38,6	39,9
2 + 3 Achsen	(94,4)	(10 790,2)	(1 106,1)	(2 772,6)	(132,0)	(330,3)	(39,9)	(40,0)
3 + 2 Achsen	1 608,2	194 636,1	19 530,8	45 443,6	2 439,3	5 545,3	43,0	44,0
3 + 3 Achsen	(64,7)	(6 511,2)	/	/	/	(244,2)	(32,1)	(38,3)
sonstige	1 103,4	133 238,1	13 797,8	27 255,0	1 651,1	3 163,4	50,6	52,2
Zusammen ¹⁾	3 177,8	379 333,0	37 304,2	83 387,6	4 552,9	9 895,9	44,7	46,0
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen mit Anhänger								
2 + 1 Achsen	(70,8)	(8 763,5)	/	(1 027,9)	(63,6)	(131,0)	(53,4)	(48,6)
2 + 2 Achsen	428,9	44 246,8	(5 089,5)	10 239,2	476,5	1 064,2	49,7	44,8
2 + 3 Achsen	5 157,4	735 070,1	93 995,5	159 135,6	12 583,3	22 479,6	59,1	56,0
3 + 2 Achsen	(119,5)	(8 106,8)	(2 543,5)	(3 207,1)	(140,9)	(207,2)	79,3	68,0
3 + 3 Achsen	/	(8 650,0)	/	/	(154,4)	(278,0)	57,2	55,5
sonstige	1 700,5	200 357,4	30 054,4	47 121,5	3 297,8	5 552,2	63,8	59,4
Zusammen ¹⁾	7 545,3	1 005 194,6	133 576,0	223 082,9	16 716,5	29 712,2	59,9	56,3
Insgesamt	18 142,1	1 743 066,0	215 638,1	396 404,7	23 098,5	43 373,9	54,4	53,3
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	(509,2)	(17 615,5)	/	/	(45,7)	(98,7)	37,8	(46,3)
151 bis 200	1 561,4	119 292,0	5 409,0	11 446,6	415,2	912,2	47,3	45,5
201 bis 250	1 438,8	91 455,5	6 337,2	14 726,7	440,8	977,1	43,0	45,1
251 bis 300	1 446,1	72 316,0	10 982,6	23 527,8	543,9	1 228,7	46,7	44,3
301 bis 350	4 069,6	319 725,5	39 706,4	84 847,7	3 406,0	7 430,0	46,8	45,8
351 bis 400	1 393,3	105 550,4	16 255,6	31 972,5	1 362,5	2 721,6	50,8	50,1
401 bis 450	(103,1)	(7 234,4)	(1 507,8)	(2 444,1)	(113,1)	(191,1)	61,7	59,2
451 und mehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	10 596,8	737 871,4	82 062,0	173 321,7	6 382,0	13 661,7	47,3	46,7
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/	/	/
201 bis 250	/	/	/	/	/	/	/	/
251 bis 300	(448,3)	29 687,6	(6 649,5)	(12 701,4)	407,8	810,3	52,4	50,3
301 bis 350	4 034,2	485 600,0	71 862,3	118 289,5	8 048,4	14 303,1	60,8	56,3
351 bis 400	2 781,1	454 129,6	49 941,2	83 844,5	7 618,3	13 518,9	59,6	56,4
401 bis 450	(147,9)	(20 199,7)	(2 993,7)	(4 503,2)	(389,2)	(629,8)	66,5	61,8
451 und mehr	(79,3)	(13 316,8)	(1 556,6)	(2 510,5)	(235,4)	(408,8)	62,0	57,6
Zusammen	7 545,3	1 005 194,6	133 576,0	223 082,9	16 716,5	29 712,2	59,9	56,3
Insgesamt	18 142,1	1 743 066,0	215 638,1	396 404,7	23 098,5	43 373,9	54,4	53,3

¹⁾ Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Februar 2023
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 869,0	35,3	57 948,9	12 295,8	394,6	28,3	35,5	Achsen/-kombination
1 279,4	31,5	31 460,9	17 372,9	430,7	30,5	38,5	Lastkraftwagen
1 037,8	46,3	16 935,9	21 412,8	350,1	35,9	36,1	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
4 191,3	36,1	106 453,2	51 146,4	1 176,9	31,7	37,0	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit Anhänger
(102,9)	27,6	(6 971,9)	(1 831,2)	(127,8)	28,2	32,1	2 + 1 Achsen
/	/	/	/	/	26,7	30,6	2 + 2 Achsen
458,6	22,2	27 921,1	12 429,1	753,7	33,7	38,7	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	24,3	30,4	3 + 2 Achsen
405,5	26,9	20 981,3	10 010,4	499,6	37,0	45,1	3 + 3 Achsen
							sonstige
1 051,8	24,9	62 535,7	26 641,6	1 559,8	33,9	39,7	Zusammen ¹⁾
/	X	/	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
							Zusammen ¹⁾
/	(41,2)	/	/	/	(31,8)	(33,1)	Sattelzugmaschinen mit Anhänger
(209,7)	32,8	(10 707,0)	(5 028,6)	(259,8)	33,3	36,0	2 + 1 Achsen
3 708,7	41,8	241 251,8	114 853,4	7 416,8	34,3	42,1	2 + 2 Achsen
(124,9)	51,1	(6 302,0)	(3 327,9)	(163,0)	38,9	38,1	2 + 3 Achsen
/	47,8	(3 993,9)	/	(132,6)	29,5	37,6	3 + 2 Achsen
1 214,6	41,7	69 388,8	36 252,0	2 094,0	36,0	43,1	3 + 3 Achsen
							sonstige
5 370,1	41,6	336 184,8	162 356,5	10 127,6	34,7	42,0	Zusammen ¹⁾
10 718,4	37,1	509 306,7	240 144,4	12 864,3	33,9	41,1	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
(339,4)	40,0	(7 888,5)	(1 618,1)	(39,9)	24,5	33,0	Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
938,4	37,5	29 710,5	6 337,9	213,5	30,4	36,9	bis 100
760,2	34,6	24 014,9	7 405,4	235,0	28,6	36,4	101 bis 150
763,2	34,5	20 856,1	12 631,1	338,3	30,4	34,7	151 bis 200
1 660,9	29,0	56 040,1	32 697,1	1 184,5	33,8	39,5	201 bis 250
659,6	32,1	24 542,4	14 452,8	585,3	35,0	41,2	251 bis 300
(64,3)	(38,4)	(3 574,4)	(1 562,5)	/	37,6	40,3	301 bis 350
/	/	/	/	/	/	/	351 bis 400
							401 bis 450
							451 und mehr
5 243,1	33,1	168 988,8	77 788,0	2 736,7	32,7	38,9	Zusammen
-	-	-	-	-	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 100
/	/	/	/	/	/	/	101 bis 150
/	/	/	/	/	/	/	151 bis 200
(266,3)	37,3	(12 536,3)	(7 807,3)	(353,3)	32,4	35,0	201 bis 250
2 936,0	42,1	171 736,0	86 119,0	5 099,8	35,2	41,5	251 bis 300
2 024,0	42,1	138 897,0	61 205,9	4 139,9	34,4	43,1	301 bis 350
(138,6)	48,4	(9 205,2)	(4 153,7)	(296,3)	34,6	42,0	351 bis 400
(67,1)	45,8	(6 550,4)	(2 129,1)	(206,9)	33,6	38,2	401 bis 450
							451 und mehr
5 475,3	42,1	340 317,9	162 356,5	10 127,6	34,7	42,0	Zusammen
10 718,4	37,1	509 306,7	240 144,4	12 864,3	33,9	41,1	Insgesamt

¹⁾ Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Februar 2023

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	2 557,2	217 329,7	27 437,2	52 139,2	2 715,9	5 201,2	52,6	52,2
Bayern	2 958,0	309 201,3	35 539,0	65 846,8	4 025,0	7 624,1	54,0	52,8
Berlin	(396,1)	34 767,5	(3 414,0)	(7 170,5)	(377,0)	(792,9)	47,6	47,6
Brandenburg	529,4	55 615,4	7 007,7	12 083,2	831,9	1 430,2	58,0	58,2
Bremen	/	(15 321,8)	(1 538,2)	/	(164,6)	(365,3)	39,8	45,1
Hamburg	(319,5)	(29 484,0)	(3 731,7)	(7 427,1)	(404,8)	(744,0)	50,2	54,4
Hessen	1 357,8	113 523,3	14 487,8	27 545,4	1 430,7	2 717,9	52,6	52,6
Mecklenburg-Vorpommern	419,4	37 784,0	5 358,7	9 163,4	582,6	976,8	58,5	59,6
Niedersachsen	1 942,4	221 580,4	26 399,3	46 804,9	3 169,6	5 801,7	56,4	54,6
Nordrhein-Westfalen	3 773,3	353 307,0	44 111,3	82 452,9	4 566,5	8 786,6	53,5	52,0
Rheinland-Pfalz	923,8	84 150,0	10 880,9	20 871,9	1 107,9	2 131,0	52,1	52,0
Saarland	(223,0)	(14 001,2)	(2 633,5)	(4 114,6)	(211,9)	(341,8)	64,0	62,0
Sachsen	887,2	91 628,8	10 581,9	19 145,3	1 251,8	2 348,0	55,3	53,3
Sachsen-Anhalt	584,0	59 733,5	8 526,5	13 537,0	904,4	1 557,7	63,0	58,1
Schleswig-Holstein	698,6	69 503,5	(9 816,6)	16 488,5	925,0	1 681,1	59,5	55,0
Thüringen	401,8	36 134,5	(4 173,8)	7 748,2	428,7	873,6	53,9	49,1
Insgesamt	18 142,1	1 743 066,0	215 638,1	396 404,7	23 098,5	43 373,9	54,4	53,3
davon: Gebiet West ¹⁾	14 924,1	1 427 402,2	176 575,4	327 557,0	18 722,1	35 394,6	53,9	52,9
Gebiet Ost ²⁾	2 821,9	280 896,2	35 648,6	61 677,1	3 999,4	7 186,4	57,8	55,7
Berlin	(396,1)	34 767,5	(3 414,0)	(7 170,5)	(377,0)	(792,9)	47,6	47,6
Jahr der Erstzulassung								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2022/2023	1 467,7	130 570,9	12 483,0	27 964,9	1 273,6	2 767,4	44,6	46,0
2020/2021	1 882,3	150 976,5	16 426,6	33 322,7	1 470,8	3 066,7	49,3	48,0
2018/2019	2 280,4	182 869,2	18 930,9	40 151,2	1 645,5	3 569,9	47,1	46,1
2016/2017	1 809,0	122 768,1	13 303,0	28 643,7	972,2	2 127,1	46,4	45,7
2014/2015	1 050,6	62 758,7	7 789,7	15 820,7	469,0	971,1	49,2	48,3
vor 2014	2 106,8	87 927,9	13 128,9	27 418,6	550,9	1 159,5	47,9	47,5
Zusammen	10 596,8	737 871,4	82 062,0	173 321,7	6 382,0	13 661,7	47,3	46,7
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2022/2023	1 633,5	272 338,9	28 722,8	48 803,5	4 517,8	8 121,0	58,9	55,6
2020/2021	1 689,5	241 840,3	30 887,4	50 306,1	4 059,5	7 180,5	61,4	56,5
2018/2019	2 039,1	275 356,8	37 280,3	61 081,0	4 672,5	8 180,2	61,0	57,1
2016/2017	1 055,6	130 059,9	17 998,9	30 563,3	2 087,4	3 752,7	58,9	55,6
2014/2015	599,9	56 220,2	10 112,3	17 100,9	916,4	1 629,7	59,1	56,2
vor 2014	527,7	29 378,5	(8 574,4)	(15 228,0)	462,9	848,1	56,3	54,6
Zusammen	7 545,3	1 005 194,6	133 576,0	223 082,9	16 716,5	29 712,2	59,9	56,3
Insgesamt	18 142,1	1 743 066,0	215 638,1	396 404,7	23 098,5	43 373,9	54,4	53,3
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2022/2023	(231,1)	(29 492,7)	(2 391,7)	(6 668,3)	(339,4)	(838,3)	35,9	40,5
2020/2021	307,1	39 549,2	3 614,2	(8 534,1)	513,1	1 125,7	42,3	45,6
2018/2019	(336,2)	41 680,9	(3 719,5)	(9 071,0)	460,6	1 111,2	41,0	41,4
2016/2017	250,0	34 563,1	(2 973,9)	6 872,0	(400,4)	949,3	43,3	42,2
2014/2015	(278,4)	32 080,1	(3 379,7)	7 470,3	(398,6)	(881,3)	45,2	45,2
vor 2014	706,8	70 971,8	7 899,3	18 879,7	816,7	1 910,9	41,8	42,7
unbekannt	1 068,2	130 995,1	13 325,9	25 892,1	1 624,2	3 079,3	51,5	52,7
Zusammen	3 177,8	379 333,0	37 304,2	83 387,6	4 552,9	9 895,9	44,7	46,0
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2022/2023	641,5	111 105,2	11 664,9	19 890,1	1 864,8	3 479,0	58,6	53,6
2020/2021	1 029,9	140 018,2	19 723,9	32 374,4	2 403,7	4 366,7	60,9	55,0
2018/2019	1 247,6	180 035,1	21 204,8	38 246,4	2 904,0	5 491,4	55,4	52,9
2016/2017	1 077,8	142 876,3	19 108,6	31 128,7	2 336,0	4 108,8	61,4	56,9
2014/2015	718,4	94 405,2	13 118,6	21 515,3	1 583,0	2 754,5	61,0	57,5
vor 2014	1 205,7	145 035,5	20 246,9	35 836,0	2 511,4	4 298,8	56,5	58,4
unbekannt	1 624,4	191 719,2	28 508,2	44 092,0	3 113,7	5 213,0	64,7	59,7
Zusammen	7 545,3	1 005 194,6	133 576,0	223 082,9	16 716,5	29 712,2	59,9	56,3
Insgesamt	10 723,1	1 384 527,6	170 880,2	306 470,5	21 269,4	39 608,1	55,8	53,7

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Februar 2023

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 374,3	35,0	63 118,1	28 771,1	1 560,4	33,9	40,2	Zulassungsland
1 704,0	36,6	81 603,4	38 216,1	2 022,2	34,2	41,7	Baden-Württemberg
(196,5)	33,2	(7 293,9)	(3 013,4)	(142,1)	33,5	40,3	Bayern
325,7	38,1	14 916,0	7 300,7	372,9	36,2	46,1	Berlin
/	(33,4)	(3 435,0)	/	/	28,8	37,1	Brandenburg
(154,8)	32,6	(5 725,6)	(3 633,9)	(127,9)	33,7	46,4	Bremen
734,0	35,1	32 900,0	16 024,4	809,5	33,3	40,6	Hamburg
(270,3)	39,2	14 553,6	(6 281,5)	394,8	34,7	42,5	Hessen
1 257,6	39,3	66 760,1	30 540,6	1 757,7	34,1	41,9	Mecklenburg-Vorpommern
2 275,0	37,6	111 406,5	52 071,8	2 844,1	32,8	39,3	Niedersachsen
542,8	37,0	26 085,0	12 155,9	667,9	32,9	39,6	Nordrhein-Westfalen
/	38,5	(4 588,9)	(2 593,2)	(107,5)	39,3	47,2	Rheinland-Pfalz
559,1	38,7	24 938,2	12 249,7	635,3	33,7	42,0	Saarland
427,4	42,3	21 625,5	10 535,0	580,7	35,4	42,3	Sachsen
(418,2)	37,4	19 400,9	(10 126,6)	496,2	36,9	42,5	Sachsen-Anhalt
(253,8)	38,7	(10 955,8)	(5 154,6)	(266,5)	32,3	37,6	Schleswig-Holstein
10 718,4	37,1	509 306,7	240 144,4	12 864,3	33,9	41,1	Thüringen
8 685,7	36,8	415 023,6	195 609,5	10 472,0	33,8	40,8	Insgesamt
1 836,3	39,4	86 989,1	41 521,5	2 250,2	34,5	42,4	davon: Gebiet West ¹⁾
(196,5)	33,2	(7 293,9)	(3 013,4)	(142,1)	33,5	40,3	Gebiet Ost ²⁾
							Berlin
							Jahr der Erstzulassung
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
649,0	30,7	23 366,2	10 510,8	418,6	32,4	40,0	2022/2023
929,2	33,0	32 053,1	14 741,7	546,0	34,2	40,7	2020/2021
1 070,3	31,9	37 478,2	17 081,5	637,1	33,1	39,1	2018/2019
852,4	32,0	29 256,9	12 870,1	462,6	32,0	37,5	2016/2017
538,6	33,9	17 518,5	7 789,9	280,0	33,0	37,5	2014/2015
1 203,7	36,4	29 315,9	14 794,0	392,5	31,1	35,5	vor 2014
5 243,1	33,1	168 988,8	77 788,0	2 736,7	32,7	38,9	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger
1 107,8	40,4	77 086,7	33 273,6	2 313,9	35,0	43,3	2022/2023
1 177,3	41,1	79 567,5	35 370,6	2 360,1	36,1	42,5	2020/2021
1 484,3	42,1	95 713,1	44 723,0	2 882,7	35,2	42,2	2018/2019
811,0	43,4	49 622,6	23 222,5	1 444,1	33,5	40,2	2016/2017
479,3	44,4	23 185,2	13 738,7	674,9	32,8	39,8	2014/2015
(415,6)	44,1	15 142,7	(12 027,9)	451,9	31,5	35,6	vor 2014
5 475,3	42,1	340 317,9	162 356,5	10 127,6	34,7	42,0	Zusammen
10 718,4	37,1	509 306,7	240 144,4	12 864,3	33,9	41,1	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(43,7)	(15,9)	(3 762,6)	(1 169,3)	(97,4)	30,5	36,3	2022/2023
(93,4)	(23,3)	(5 741,7)	(2 277,0)	(147,5)	33,4	40,3	2020/2021
(88,7)	(20,9)	(5 748,3)	(2 327,9)	(141,1)	32,6	36,8	2018/2019
(81,6)	(24,6)	(5 878,2)	(2 247,1)	(151,3)	32,6	36,4	2016/2017
(104,8)	27,3	(6 558,7)	(2 884,7)	(181,4)	32,6	37,5	2014/2015
(252,0)	26,3	(14 791,5)	(6 424,7)	(374,8)	31,2	35,7	vor 2014
387,7	26,6	20 054,6	9 310,8	466,2	37,9	45,8	unbekannt
1 051,8	24,9	62 535,7	26 641,6	1 559,8	33,9	39,7	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Anhänger
434,4	40,4	32 116,1	13 484,7	998,4	35,0	41,6	2022/2023
767,6	42,7	46 023,3	24 317,9	1 451,4	34,8	41,3	2020/2021
873,6	41,2	57 573,1	27 068,3	1 772,4	32,5	40,0	2018/2019
735,6	40,6	45 570,1	21 532,3	1 325,7	36,3	43,0	2016/2017
514,9	41,7	30 981,9	15 586,2	929,1	35,4	43,0	2014/2015
887,2	42,4	59 460,1	26 531,1	1 776,7	32,5	41,3	Vor 2014
1 156,8	41,6	64 460,3	33 835,9	1 873,9	36,6	43,9	unbekannt
5 370,1	41,6	336 184,8	162 356,5	10 127,6	34,7	42,0	Zusammen
6 422,0	37,5	398 720,5	188 998,0	11 687,4	34,5	41,5	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2023
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppen Fahrzeugarten Aufbauarten	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppen								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(195,3)	(12 314,3)	(2 752,3)	(4 300,8)	(203,8)	(306,5)	64,0	66,5
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(161,7)	(5 439,6)	(3 334,1)	(4 266,4)	(121,5)	(154,8)	78,1	78,5
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 060,6	103 063,5	9 895,3	20 818,1	1 041,9	2 198,5	47,5	47,4
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	1 032,8	42 652,3	5 606,6	15 636,9	323,9	715,9	35,9	45,2
Baugewerbe/Bau	1 585,3	52 119,4	20 614,3	32 259,1	741,3	1 210,7	63,9	61,2
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 024,5	182 285,4	21 562,8	41 692,9	2 054,3	4 058,5	51,7	50,6
Verkehr und Lagerei	6 735,5	922 080,7	94 560,5	171 124,9	13 337,1	24 828,3	55,3	53,7
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	853,0	64 138,7	7 884,7	15 966,8	713,2	1 413,9	49,4	50,4
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 330,0	266 593,2	37 187,3	67 927,0	3 441,7	6 359,7	54,7	54,1
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	935,5	82 613,6	10 739,2	18 828,3	1 023,1	1 931,6	57,0	53,0
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	18 142,1	1 743 066,0	215 638,1	396 404,7	23 098,5	43 373,9	54,4	53,3
Fahrzeugarten								
Zugfahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	7 419,0	358 538,4	44 757,8	89 934,2	1 829,1	3 765,8	49,8	48,6
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	7 419,0	358 538,4	44 757,8	89 934,2	1 829,1	3 765,8	49,8	48,6
Zugfahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	3 177,8	379 333,0	37 304,2	83 387,6	4 552,9	9 895,9	44,7	46,0
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	7 545,3	1 005 194,6	133 576,0	223 082,9	16 716,5	29 712,2	59,9	56,3
Zusammen	10 723,1	1 384 527,6	170 880,2	306 470,5	21 269,4	39 608,1	55,8	53,7
Insgesamt	18 142,1	1 743 066,0	215 638,1	396 404,7	23 098,5	43 373,9	54,4	53,3
Aufbauarten ¹⁾								
Pritsche	3 289,7	454 033,0	36 061,0	75 255,7	5 820,3	11 707,4	47,9	49,7
Kipper	2 787,2	94 728,2	49 322,1	64 196,0	2 013,7	2 617,5	76,8	76,9
Kesselaufbau (Silo, Tank)	857,1	102 332,7	17 540,2	22 127,2	2 192,3	2 785,8	79,3	78,7
Isolierter Kastenaufbau	1 460,5	231 830,7	13 326,7	32 031,4	2 516,3	5 634,1	41,6	44,7
Kastenaufbau	2 908,2	330 280,8	35 847,9	61 095,3	4 003,7	7 354,4	58,7	54,4
Containerfahrzeug	4 680,5	335 360,3	33 575,8	95 287,0	3 518,8	8 529,0	35,2	41,3
sonstige	1 203,7	96 582,3	14 477,9	21 584,8	1 220,7	1 862,0	67,1	65,6
ohne Differenzierung ²⁾	955,3	97 918,1	15 486,3	24 827,4	1 812,8	2 883,6	62,4	62,9
Insgesamt	18 142,1	1 743 066,0	215 638,1	396 404,7	23 098,5	43 373,9	54,4	53,3

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2023
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Haltergruppen Fahrzeugarten Aufbauarten
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
/	50,8	(7 065,0)	(4 281,8)	(181,1)	32,1	41,8	Haltergruppen
(139,6)	46,3	(3 937,4)	(3 728,7)	(113,9)	41,7	45,2	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
468,3	30,6	28 285,7	9 767,2	631,7	32,4	36,8	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
402,6	28,0	9 876,4	5 983,0	(183,7)	25,9	36,0	Energieversorgung
1 175,2	42,6	30 645,1	24 471,5	726,7	36,3	38,3	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung
1 135,6	35,9	55 981,4	23 040,4	1 281,7	33,3	38,5	Baugewerbe/Bau
3 862,8	36,4	234 063,4	100 237,2	6 376,0	34,8	42,7	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
/	/	/	/	/	/	/	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
(479,0)	36,0	17 727,8	9 389,7	421,4	31,1	38,9	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
-	-	-	-	-	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
2 082,9	38,5	90 707,1	44 252,0	2 233,1	33,1	40,1	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
651,0	41,0	28 212,9	13 143,5	659,3	33,6	39,5	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
10 718,4	37,1	509 306,7	240 144,4	12 864,3	33,9	41,1	Insgesamt
4 191,3	36,1	106 453,2	51 146,4	1 176,9	31,7	37,0	Fahrzeugarten
/	X	/	X	X	X	X	Zugfahrzeuge ohne Anhänger
4 296,5	36,7	110 586,2	51 146,4	1 176,9	31,7	37,0	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
1 051,8	24,9	62 535,7	26 641,6	1 559,8	33,9	39,7	Zusammen
5 370,1	41,6	336 184,8	162 356,5	10 127,6	34,7	42,0	Zugfahrzeuge mit Anhänger
6 422,0	37,5	398 720,5	188 998,0	11 687,4	34,5	41,5	Lastkraftwagen Anhänger
10 718,4	37,1	509 306,7	240 144,4	12 864,3	33,9	41,1	Sattelzugmaschinen mit Anhänger
							Zusammen
							Insgesamt
2 147,8	39,5	123 108,7	46 761,6	3 020,5	29,6	39,5	Aufbauarten ¹⁾
2 776,1	49,9	68 871,5	63 095,2	1 825,0	38,7	45,3	Pritsche
763,6	47,1	54 369,1	19 828,9	1 527,7	41,8	50,8	Kipper
633,3	30,2	51 748,5	13 550,6	1 223,8	29,2	36,7	Kesselaufbau (Silo, Tank)
1 814,4	38,4	103 069,6	43 954,7	2 543,0	34,1	40,5	Isolierter Kastenaufbau
529,2	10,2	20 207,3	11 544,1	538,2	31,4	38,8	Kastenaufbau
1 228,4	50,5	43 595,3	21 750,6	946,3	33,4	43,5	Containerfahrzeug
720,4	43,0	40 203,6	19 658,9	1 239,8	34,8	44,0	sonstige ohne Differenzierung ²⁾
10 718,4	37,1	509 306,7	240 144,4	12 864,3	33,9	41,1	Insgesamt

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2023
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeit	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeit	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	(186,3)	(6 225,2)	(1 067,6)	(2 204,2)	/	(91,1)	48,4	52,7
Euro 4	(322,1)	(11 162,2)	(2 005,6)	(3 816,8)	(64,3)	(133,0)	52,5	48,3
Euro 5 und EEV	2 262,9	103 447,6	19 725,4	38 294,2	914,7	1 797,6	51,5	50,9
Mindestens Euro 6 ¹⁾	15 302,0	1 620 591,2	192 414,7	351 224,6	22 064,3	41 337,1	54,8	53,4
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	18 142,1	1 743 066,0	215 638,1	396 404,7	23 098,5	43 373,9	54,4	53,3

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Februar 2023
 nach Emissionsklassen

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Emissionsklasse
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
/	/	/	/	/	(25,1)	(30,3)	Euro 1 und 2
(126,2)	40,4	(3 053,5)	(1 535,9)	/	28,5	34,9	Euro 3
(175,1)	35,2	(4 039,8)	(2 133,4)	/	33,7	34,3	Euro 4
1 352,9	37,4	38 686,8	23 809,9	770,4	31,8	35,6	Euro 5 und EEV
9 000,1	37,0	462 676,4	211 860,2	11 984,8	34,2	41,4	Mindestens Euro 6 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
10 718,4	37,1	509 306,7	240 144,4	12 864,3	33,9	41,1	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2023
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	7 054,5	141 113,0	82 574,1	150 433,8	1 720,2	3 155,3	54,9	54,5
Binnenverkehr	7 024,6	140 003,7	82 128,1	149 725,5	1 704,3	3 129,2	54,9	54,5
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 527,1	323 884,7	46 611,2	82 738,7	4 267,4	7 590,8	56,3	56,2
Binnenverkehr	3 430,3	313 933,1	45 063,7	80 237,7	4 104,9	7 330,9	56,2	56,0
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(96,8)	(9 951,6)	(1 547,6)	(2 501,0)	(162,6)	(259,9)	61,9	62,5
Fernbereich (151 km und mehr)	3 118,3	1 003 441,0	43 823,7	81 973,1	14 316,0	26 942,8	53,5	53,1
Binnenverkehr	2 819,6	853 517,4	39 114,8	73 456,8	11 993,9	22 760,7	53,2	52,7
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	298,8	149 923,5	4 708,9	8 516,3	2 322,1	4 182,1	55,3	55,5
Kabotage	(46,9)	(8 972,6)	(630,0)	(1 288,0)	(118,5)	(250,6)	48,9	47,3
Gesamt								
Binnenverkehr	13 274,5	1 307 454,2	166 306,6	303 420,0	17 803,0	33 220,9	54,8	53,6
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	425,4	160 984,5	6 702,4	11 725,7	2 500,6	4 468,1	57,2	56,0
Kabotage	(46,9)	(8 972,6)	(630,0)	(1 288,0)	(118,5)	(250,6)	48,9	47,3
Zusammen	13 746,8	1 477 411,3	173 639,0	316 433,7	20 422,1	37 939,6	54,9	53,8
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	2 943,4	48 968,0	26 949,1	49 995,4	486,5	905,1	53,9	53,8
Binnenverkehr	2 930,7	48 556,9	26 835,3	49 722,6	482,4	895,9	54,0	53,8
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	949,9	85 829,2	10 259,0	19 818,0	916,3	1 771,7	51,8	51,7
Binnenverkehr	937,8	84 743,9	10 131,1	19 487,1	904,0	1 743,3	52,0	51,9
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	495,9	130 266,6	4 748,7	10 067,9	1 270,0	2 749,4	47,2	46,2
Binnenverkehr	462,9	117 259,3	4 394,8	9 322,9	1 137,1	2 454,1	47,1	46,3
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(33,0)	(13 007,3)	(353,9)	(744,9)	(132,9)	(295,4)	47,5	45,0
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	4 331,4	250 560,1	41 361,3	78 532,6	2 523,4	5 093,3	52,7	49,5
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(57,8)	(14 503,7)	(595,6)	(1 348,7)	(149,4)	(332,9)	44,2	44,9
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	4 395,3	265 654,7	41 999,1	79 971,0	2 676,4	5 434,2	52,5	49,3
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	9 997,9	190 081,0	109 523,2	200 429,2	2 206,7	4 060,4	54,6	54,3
Binnenverkehr	9 955,3	188 560,5	108 963,4	199 448,1	2 186,6	4 025,2	54,6	54,3
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	(57,0)	(56,9)
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 477,0	409 713,9	56 870,2	102 556,8	5 183,7	9 362,6	55,5	55,4
Binnenverkehr	4 368,1	398 677,0	55 194,8	99 724,9	5 008,9	9 074,2	55,3	55,2
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	108,9	11 036,9	(1 675,5)	(2 831,9)	(174,8)	(288,3)	59,2	60,6
Fernbereich (151 km und mehr)	3 614,3	1 133 707,6	48 572,4	92 041,0	15 586,0	29 692,3	52,8	52,5
Binnenverkehr	3 282,5	970 776,7	43 509,7	82 779,7	13 130,9	25 214,8	52,6	52,1
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	331,8	162 930,9	5 062,8	9 261,3	2 455,1	4 477,5	54,7	54,8
Kabotage	(52,9)	(9 563,5)	(672,2)	(1 377,7)	(122,1)	(258,6)	48,8	47,2
Gesamt								
Binnenverkehr	17 605,9	1 558 014,2	207 667,9	381 952,6	20 326,4	38 314,2	54,4	53,1
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	483,3	175 488,2	7 298,0	13 074,3	2 650,0	4 801,1	55,8	55,2
Kabotage	(52,9)	(9 563,5)	(672,2)	(1 377,7)	(122,1)	(258,6)	48,8	47,2
Insgesamt	18 142,1	1 743 066,0	215 638,1	396 404,7	23 098,5	43 373,9	54,4	53,3

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2023
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	Mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
					Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
5 525,3	43,9	105 323,7	124 442,5	2 506,4	30,0	30,4	Gewerblicher Verkehr
5 502,3	43,9	104 548,4	123 830,7	2 486,4	30,0	30,3	Nahbereich (bis 50 km)
/	(43,5)	/	/	/	(33,8)	(34,5)	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 968,0	35,8	168 868,0	51 249,1	4 421,5	34,8	35,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 902,9	35,7	162 397,2	49 364,0	4 233,4	34,8	35,5	Binnenverkehr
(65,1)	40,2	(6 470,8)	(1 885,1)	(188,1)	35,3	36,3	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
519,9	14,3	130 672,5	14 529,5	3 627,7	45,4	46,8	Fernbereich (151 km und mehr)
447,2	13,7	105 222,3	12 453,0	2 930,8	45,5	46,7	Binnenverkehr
72,8	19,6	25 450,2	2 076,5	696,9	44,5	47,6	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
65,4	58,3	(6 624,0)	1 858,9	(190,3)	(20,0)	(26,9)	Kabotage
7 852,3	37,2	372 167,9	185 647,6	9 650,6	34,0	41,5	Gesamt
160,9	27,4	32 696,2	4 573,5	904,9	41,1	46,5	Binnenverkehr
65,4	58,3	(6 624,0)	1 858,9	(190,3)	(20,0)	(26,9)	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
							Kabotage
8 078,7	37,0	411 488,2	192 080,0	10 745,9	34,1	41,9	Zusammen
2 088,8	41,5	33 667,7	35 679,3	631,7	31,5	31,7	Werkverkehr
2 085,1	41,6	33 566,0	35 584,2	629,1	31,5	31,6	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
440,1	31,7	37 464,2	9 668,0	828,3	34,8	35,2	Regionalbereich (51 - 150 km)
431,7	31,5	36 743,8	9 464,6	811,7	35,0	35,4	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
107,2	17,8	26 269,8	2 627,7	649,8	37,4	37,4	Fernbereich (151 km und mehr)
92,6	16,7	21 550,5	2 246,3	525,5	38,0	38,2	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	31,4	31,7	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
2 609,4	37,6	91 860,3	47 295,2	1 966,3	32,9	35,7	Gesamt
(26,7)	(31,6)	(5 541,5)	(679,8)	(143,5)	29,4	31,3	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
							Kabotage
2 639,8	37,5	97 818,5	48 064,5	2 118,5	32,8	35,4	Zusammen
7 614,0	43,2	138 991,4	160 121,8	3 138,1	30,4	30,7	Gewerblicher- und Werkverkehr
7 587,3	43,3	138 114,4	159 414,9	3 115,6	30,4	30,6	Nahbereich (bis 50 km)
(26,7)	(38,6)	(877,1)	(706,9)	/	33,2	34,7	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 408,1	35,0	206 332,2	60 917,1	5 249,8	34,8	35,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 334,6	34,8	199 141,1	58 828,5	5 045,0	34,8	35,5	Binnenverkehr
(73,5)	40,3	(7 191,1)	(2 088,5)	(204,8)	34,1	35,5	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
627,2	14,8	156 942,3	17 157,2	4 277,5	44,5	45,9	Fernbereich (151 km und mehr)
539,7	14,1	126 772,8	14 699,3	3 456,3	44,6	45,8	Binnenverkehr
87,5	20,9	30 169,5	2 457,8	821,2	43,2	46,3	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
69,1	56,6	(7 040,8)	1 948,4	(198,9)	(20,2)	(26,7)	Kabotage
10 461,7	37,3	464 028,2	232 942,8	11 616,9	33,8	40,7	Gesamt
187,7	28,0	38 237,7	5 253,3	1 048,5	39,8	45,3	Binnenverkehr
69,1	56,6	(7 040,8)	1 948,4	(198,9)	(20,2)	(26,7)	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
							Kabotage
10 718,4	37,1	509 306,7	240 144,4	12 864,3	33,9	41,1	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 7
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2023
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufen Art der Fahrt	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Entfernungsstufen in km								
bis 50	10 011,5	190 375,6	109 697,4	200 785,6	2 210,3	4 068,2	54,6	54,3
51 bis 100	2 853,6	208 085,9	36 597,5	65 741,6	2 669,2	4 790,2	55,7	55,7
101 bis 150	1 640,0	203 345,7	20 502,5	37 214,4	2 539,3	4 614,6	55,1	55,0
Zusammen	14 505,1	601 807,2	166 797,4	303 741,6	7 418,8	13 473,0	54,9	55,1
151 bis 200	1 108,3	193 776,5	13 594,3	25 515,2	2 369,5	4 456,6	53,3	53,2
201 bis 250	704,9	157 893,3	9 214,2	17 756,0	2 066,5	3 979,9	51,9	51,9
251 bis 300	477,9	131 307,9	6 681,7	12 670,1	1 834,5	3 480,9	52,7	52,7
301 bis 350	341,9	110 758,4	4 876,3	9 136,8	1 578,7	2 961,4	53,4	53,3
351 bis 400	211,4	78 944,1	3 101,2	5 747,2	1 159,5	2 148,1	54,0	54,0
401 bis 450	166,2	70 752,7	2 336,2	4 559,6	993,8	1 941,2	51,2	51,2
451 bis 500	161,3	76 869,7	2 319,4	4 395,6	1 105,5	2 097,0	52,8	52,7
Zusammen	3 172,0	820 302,7	42 123,4	79 780,5	11 108,0	21 065,2	52,8	52,7
501 bis 600	216,0	118 036,3	3 143,6	6 029,6	1 714,4	3 290,0	52,1	52,1
601 bis 700	117,5	75 583,6	1 749,2	3 336,7	1 124,4	2 145,3	52,4	52,4
701 bis 800	56,6	42 133,9	849,5	1 545,2	632,4	1 149,2	55,0	55,0
801 bis 900	(23,8)	(20 016,7)	(347,1)	(646,7)	(291,4)	(544,2)	53,7	53,5
901 bis 1 000	(13,2)	(12 454,5)	(163,0)	(355,0)	(153,3)	(334,2)	(45,9)	(45,9)
Zusammen	427,2	268 224,9	6 252,3	11 913,3	3 915,9	7 462,9	52,5	52,5
1 001 und mehr	(37,8)	(52 731,2)	(464,9)	(969,3)	(655,8)	(1 372,8)	48,0	47,8
Insgesamt	18 142,1	1 743 066,0	215 638,1	396 404,7	23 098,5	43 373,9	54,4	53,3
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	17 088,7	1 477 411,2	207 251,2	374 841,1	20 709,3	37 262,3	55,3	55,6
darunter: Pendelfahrten	4 575,4	84 437,3	64 209,5	100 187,0	1 374,4	2 086,6	64,1	65,9
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(51,3)	(13 311,0)	(799,2)	(1 494,5)	(186,2)	(361,3)	53,5	51,5
Abschnittsfahrten	1 053,4	265 654,8	8 386,8	21 563,6	2 389,2	6 111,6	38,9	39,1
davon: Sammelfahrten	113,2	21 817,2	(979,7)	2 443,4	(214,6)	521,0	40,1	41,2
Verteilerfahrten	590,1	138 778,7	4 846,6	11 965,3	1 308,7	3 194,3	40,5	41,0
Sammel- und Verteilerfahrten	350,1	105 058,9	2 560,5	7 155,0	865,9	2 396,3	35,8	36,1
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	3 709,1	265 654,8	24 221,7	70 031,4	2 389,2	6 024,0	34,6	39,7
Insgesamt	18 142,1	1 743 066,0	215 638,1	396 404,7	23 098,5	43 373,9	54,4	53,3
darunter: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(52,8)	(14 767,3)	(815,0)	(1 531,8)	(199,5)	(393,7)	53,2	50,7

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2023
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Entfernungsstufen Art der Fahrt
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 641,6	43,3	139 588,0	160 873,7	3 154,9	30,3	30,6	Entfernungsstufen in km
1 741,2	37,9	124 056,1	43 765,4	3 126,4	33,4	33,7	bis 50
694,7	29,8	84 919,3	17 963,8	2 200,0	37,2	37,3	51 bis 100
							101 bis 150
10 077,4	41,0	348 563,4	222 602,9	8 481,4	31,7	33,8	Zusammen
280,1	20,2	48 183,4	7 564,8	1 301,1	41,1	41,2	151 bis 200
147,9	17,3	32 999,5	4 066,8	907,6	42,2	42,3	201 bis 250
79,2	14,2	21 594,7	2 263,3	616,4	44,7	44,8	251 bis 300
50,1	12,8	16 190,0	1 361,9	441,8	46,4	46,4	301 bis 350
(28,3)	(11,8)	(10 626,8)	(784,2)	(294,6)	47,5	47,5	351 bis 400
(14,7)	(8,1)	(6 235,8)	(393,5)	(166,8)	47,2	47,1	401 bis 450
/	/	/	/	/	50,0	49,9	451 bis 500
609,7	16,1	140 271,5	16 681,8	3 845,0	43,7	44,6	Zusammen
(18,5)	(7,9)	(10 178,1)	(534,8)	(294,1)	47,9	47,8	501 bis 600
/	/	/	/	/	49,9	49,9	601 bis 700
/	/	/	/	/	53,1	53,1	701 bis 800
/	/	/	/	/	51,3	51,2	801 bis 900
/	/	/	/	/	(40,1)	(40,1)	901 bis 1 000
(29,9)	(6,5)	(18 430,0)	(843,0)	(517,9)	49,0	49,1	Zusammen
/	/	/	/	/	47,2	47,1	1 001 und mehr
10 718,4	37,1	509 306,7	240 144,4	12 864,3	33,9	41,1	Insgesamt
10 718,4	38,5	509 306,7	240 144,4	12 864,3	33,7	41,3	Art der Fahrt
2 991,4	39,5	53 364,7	69 498,5	1 364,6	37,8	39,8	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	48,7	44,3	darunter: Pendelfahrten
-	-	-	-	-	38,9	39,1	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	40,1	41,2	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	40,5	41,0	davon: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	35,8	36,1	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	/	/	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	/	/	und zwar:
-	-	-	-	-	34,6	39,7	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-			Fahrtabschnitte
10 718,4	37,1	509 306,7	240 144,4	12 864,3	33,9	41,1	Insgesamt
/	/	/	/	/	48,6	44,0	darunter: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Februar 2023

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten

Hauptverkehrsbeziehungen	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	14 075,9	1 143 920,7	164 416,4	304 822,7	14 484,6	27 612,6	53,9	52,5
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	2 492,0	170 983,7	29 166,5	51 750,0	2 114,1	3 907,7	56,4	54,1
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	352,9	108 023,2	5 378,2	9 669,1	1 664,2	3 032,8	55,6	54,9
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	357,1	110 475,3	5 472,2	9 959,9	1 734,0	3 161,5	54,9	54,8
Berlinverkehr	328,0	24 611,3	(3 234,6)	5 751,0	(329,6)	599,6	56,2	55,0
Zusammen	17 605,9	1 558 014,2	207 667,9	381 952,6	20 326,4	38 314,2	54,4	53,1
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach								
Versand nach EU-Staaten ³⁾	225,5	79 980,6	3 482,4	6 104,5	1 217,9	2 193,4	57,0	55,5
Drittstaaten	(37,1)	(11 925,3)	(555,1)	(1 010,0)	(167,7)	(318,7)	55,0	52,6
Zusammen	262,7	91 905,8	4 037,5	7 114,5	1 385,6	2 512,1	56,8	55,2
Empfang aus								
EU-Staaten ³⁾	165,9	58 956,6	2 460,3	4 478,9	932,6	1 629,2	54,9	57,2
Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	(55,4)	(49,1)
Zusammen	187,1	65 821,1	2 785,1	5 065,5	1 024,6	1 816,7	55,0	56,4
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten ³⁾	391,4	138 937,2	5 942,8	10 583,4	2 150,5	3 822,6	56,2	56,3
Drittstaaten	(58,3)	(18 789,8)	(879,8)	(1 596,6)	(259,7)	(506,2)	55,1	51,3
Wechselverkehr zusammen	449,7	157 727,0	6 822,6	12 179,9	2 410,3	4 328,8	56,0	55,7
Dreiländerverkehr								
	(33,5)	(17 761,2)	(475,4)	(894,4)	(239,7)	(472,3)	53,2	50,8
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten ³⁾								
von EU-Staaten ³⁾ nach Drittstaaten	416,0	152 494,6	6 329,8	11 278,4	2 343,0	4 198,0	56,1	55,8
von Drittstaaten nach EU-Staaten ³⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(58,3)	(18 789,8)	(879,8)	(1 596,6)	(259,7)	(506,2)	55,1	51,3
Zusammen	483,3	175 488,2	7 298,0	13 074,3	2 650,0	4 801,1	55,8	55,2
Kabotage								
	(52,9)	(9 563,5)	(672,2)	(1 377,7)	(122,1)	(258,6)	48,8	47,2
Insgesamt	18 142,1	1 743 066,0	215 638,1	396 404,7	23 098,5	43 373,9	54,4	53,3

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Februar 2023

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
8 374,7	37,3	354 861,5	187 113,6	8 830,1	33,4	39,7	Binnenverkehr
1 671,0	40,1	67 734,5	37 084,7	1 686,4	32,8	37,8	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
99,9	22,1	18 723,2	2 706,4	532,0	43,5	46,7	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
(96,8)	21,3	15 264,1	(2 498,5)	406,4	43,9	48,6	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
(219,3)	40,1	7 444,9	(3 539,6)	(161,9)	34,8	43,3	Berlinverkehr
10 461,7	37,3	464 028,2	232 942,8	11 616,9	33,8	40,7	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
							Versand nach
(43,4)	(16,1)	(8 678,2)	(1 234,4)	(247,0)	47,5	49,9	Versand nach EU-Staaten ³⁾
/	/	/	/	/	50,1	49,8	Drittstaaten
(47,9)	(15,4)	(9 552,2)	(1 333,4)	(265,2)	47,8	49,9	Zusammen
							Empfang aus EU-Staaten ³⁾
102,9	38,3	20 346,5	2 884,4	563,0	33,4	42,5	Drittstaaten
(18,5)	(46,6)	/	/	/	(30,0)	(33,9)	Zusammen
121,5	39,4	24 145,8	3 381,7	647,2	33,0	41,6	
							Versand nach und Empfang aus EU-Staaten ³⁾
146,3	27,2	29 024,8	4 118,8	810,1	40,4	46,4	Drittstaaten
(23,0)	(28,3)	/	(596,3)	/	40,1	42,7	
169,3	27,4	33 697,9	4 715,1	912,4	40,4	46,0	Wechselverkehr zusammen
(18,3)	(35,3)	(4 539,8)	(538,2)	(136,0)	33,2	39,4	Dreiländerverkehr
							Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten ³⁾
161,0	27,9	32 708,8	4 562,1	923,4	40,0	45,7	von EU-Staaten ³⁾ nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-Staaten ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	zwischen Drittstaaten
(23,0)	(28,3)	/	(596,3)	/	40,1	42,7	
187,7	28,0	38 237,7	5 253,3	1 048,5	39,8	45,3	Zusammen
69,1	56,6	(7 040,8)	1 948,4	(198,9)	(20,2)	(26,7)	Kabotage
10 718,4	37,1	509 306,7	240 144,4	12 864,3	33,9	41,1	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2023
nach Güterabteilungen (NST-2007)

Güterabteilung (NST-2007)	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Lademögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lademögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	726,9	86 819,9	12 763,9	18 022,1	1 512,0	2 286,3	70,8	66,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	2 843,2	90 398,7	53 929,6	68 079,0	2 029,4	2 547,3	79,2	79,7
Zusammen	3 592,9	179 243,4	67 254,2	86 782,8	3 589,5	4 896,7	77,5	73,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	1 773,1	279 622,2	23 510,1	41 386,8	3 943,2	7 057,0	56,8	55,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(70,5)	(13 457,5)	(525,4)	(1 453,2)	(117,2)	(320,7)	36,2	36,6
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	621,6	79 777,2	7 885,7	15 159,5	1 107,9	2 091,8	52,0	53,0
Zusammen	2 465,2	372 856,9	31 921,2	57 999,5	5 168,3	9 469,5	55,0	54,6
Mineralische, chemische und Mineralöl-erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	395,1	35 752,0	7 334,5	9 419,8	693,9	901,2	77,9	77,0
08 chemische Erzeugnisse etc.	611,6	94 752,4	8 794,9	15 481,5	1 458,6	2 594,5	56,8	56,2
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	1 387,8	103 295,4	19 916,5	29 207,4	1 638,6	2 539,4	68,2	64,5
Zusammen	2 394,5	233 799,9	36 045,9	54 108,6	3 791,0	6 035,2	66,6	62,8
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	776,0	100 972,3	(11 113,4)	18 192,9	1 508,3	2 520,6	61,1	59,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	367,7	52 945,7	3 528,7	7 237,8	579,7	1 216,6	48,8	47,6
12 Fahrzeuge	641,1	80 211,8	(7 063,2)	14 814,3	893,9	1 812,4	47,7	49,3
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	(133,2)	31 491,7	(971,7)	2 633,7	(262,8)	723,4	36,9	36,3
Zusammen	1 142,0	164 649,2	11 563,6	24 685,7	1 736,4	3 752,3	46,8	46,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 814,5	109 850,3	18 174,8	32 322,0	1 514,4	2 397,0	56,2	63,2
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	663,9	90 137,0	6 301,1	13 224,2	1 081,9	2 159,2	47,6	50,1
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	2 589,2	146 193,8	7 068,7	51 745,7	591,5	3 566,3	13,7	16,6
17 Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter	816,7	51 831,7	5 244,0	12 896,5	448,9	999,6	40,7	44,9
18 Sammelgut	1 830,3	285 421,1	20 168,8	42 750,0	3 558,0	7 339,4	47,2	48,5
19 Gutart unbekannt	(57,0)	(8 110,5)	(782,3)	(1 696,8)	(110,2)	(237,9)	46,1	46,3
20 Sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 957,0	581 694,1	39 564,9	122 313,2	5 790,6	14 302,6	32,3	40,5
Insgesamt	18 142,1	1 743 066,0	215 638,1	396 404,7	23 098,5	43 373,9	54,4	53,3

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2023
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	1 091,9	88 240,8	19 769,9	25 839,6	1 787,5	2 345,2	76,5	76,2
Trockene Massengüter (unverpackt)	3 578,1	183 970,1	72 791,8	91 653,3	4 257,0	5 378,2	79,4	79,2
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	1 955,4	52 026,7	8 283,9	29 931,0	315,8	1 016,9	27,7	31,1
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 260,3	228 192,1	18 836,0	50 548,0	2 476,6	5 816,2	37,3	42,6
Palettierte Güter	5 180,2	736 271,2	54 648,0	116 914,8	8 969,6	18 605,6	46,7	48,2
Gebündeltes Gut	494,6	66 460,0	5 559,3	10 124,8	866,7	1 556,0	54,9	55,7
Andere Güter	3 581,5	387 905,1	35 749,1	71 393,3	4 425,2	8 655,9	50,1	51,1
Insgesamt	18 142,1	1 743 066,0	215 638,1	396 404,7	23 098,5	43 373,9	54,4	53,3
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	945,6	67 134,3	(3 515,2)	16 447,8	286,1	1 386,8	21,4	20,6
31 bis 60	1 614,5	164 482,5	12 612,0	31 579,9	1 492,5	3 691,0	39,9	40,4
61 bis 90	4 702,9	481 711,8	61 892,3	103 742,3	6 479,7	11 771,6	59,7	55,0
91 und mehr	7 437,7	814 174,5	114 409,3	177 860,4	12 760,5	21 480,3	64,3	59,4
Zusammen	14 700,6	1 527 503,1	192 428,8	329 630,3	21 018,8	38 329,8	58,4	54,8
Unbekannt	3 441,5	215 562,9	23 209,3	66 774,3	2 079,7	5 044,1	34,8	41,2
Insgesamt	18 142,1	1 743 066,0	215 638,1	396 404,7	23 098,5	43 373,9	54,4	53,3
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(114,5)	(13 654,3)	(1 443,0)	(3 476,0)	(208,1)	(416,9)	41,5	49,9
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	293,6	33 393,7	3 522,2	9 062,5	406,8	1 040,9	38,9	39,1
Zusammen	461,4	52 550,0	5 681,8	14 161,8	696,5	1 624,5	40,1	42,9
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	-	-	-	-	-	-	-	-
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	486,0	54 282,4	5 937,9	14 965,2	716,8	1 678,1	39,7	42,7

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),

- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke,
- die Verordnung (EG) Nr. 451/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. April 2008 zur Schaffung einer neuen statistischen Güterklassifikation in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen (CPA) und zur Aufhebung der Verordnung (EWG) Nr. 3696/93 des Rates (Text von Bedeutung für den EWR),
- die Verordnung (EG) Nr. 1304/2007 der Kommission vom 7. November 2007 zur Änderung der Richtlinie 95/64/EG des Rates, der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates sowie der Verordnungen (EG) Nr. 91/2003 und (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf die Einführung der NST-2007 als einheitliche Klassifikation für in bestimmten Verkehrszweigen beförderte Güter.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt „Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik“, das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM) zuständig ist.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST-2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die

Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen „Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge“ (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich „/“ angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer „()“ versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich „/“ ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST-2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen: Juli 2023
Stand: Februar 2023

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

