

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr

März 2023

## VD 5

## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

# Inhaltsverzeichnis

---

Seite

## **Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - März 2023**

### **Eigenschaften des Fahrzeugs**

- |  |    |
|--|----|
| 1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast   | 4  |
| 2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart                   | 8  |
| 3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart | 12 |
| 4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten                               | 16 |
| 5. Emissionsklassen  | 20 |

### **Eigenschaften der Fahrt**

- |   |    |
|---|----|
| 6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche                | 24 |
| 7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt   | 28 |
| 8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten | 32 |

### **Eigenschaften der Ladung**

- |  |    |
|--|----|
| 9. Güterabteilungen (NST-2007)                       | 36 |
| 10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container | 38 |

**Methodische Erläuterungen** 40

**Zeichenerklärung** 42

**Übersicht 1**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im März 2023**  
**nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast**

Zulässige Gesamtmasse  Nutzlast	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
Ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>								
bis 7 500	(344,2)	(11 536,6)	(651,5)	(1 299,1)	(19,4)	(43,3)	50,2	44,8
7 501 bis 10 000	(181,5)	(6 266,0)	(354,9)	(745,2)	/	(25,4)	47,6	50,0
10 001 bis 20 000	3 329,1	225 754,8	11 408,7	23 620,5	741,0	1 547,8	48,3	47,9
20 001 bis 30 000	4 201,3	235 539,1	26 276,9	59 505,3	1 615,3	3 315,7	44,2	48,7
30 001 bis 40 000	3 897,8	292 136,1	55 449,9	84 193,1	4 069,7	6 587,9	65,9	61,8
40 001 und mehr	10 109,6	1 276 232,5	170 812,5	313 246,3	20 216,0	39 616,4	54,5	51,0
<b>Insgesamt</b>	<b>22 063,5</b>	<b>2 047 465,1</b>	<b>264 954,5</b>	<b>482 609,6</b>	<b>26 674,1</b>	<b>51 136,6</b>	<b>54,9</b>	<b>52,2</b>
Mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>								
bis 7 500	(432,3)	(14 070,7)	(780,6)	(1 661,4)	(22,9)	(54,4)	47,0	42,1
7 501 bis 11 999	1 312,1	96 926,2	3 592,8	6 795,7	263,1	499,9	52,9	52,6
12 000 bis 20 000	2 399,5	144 364,6	9 270,2	20 797,2	537,4	1 203,6	44,6	44,7
20 001 bis 30 000	4 203,5	240 944,6	27 372,2	61 576,2	1 718,9	3 524,1	44,5	48,8
30 001 bis 40 000	11 777,0	1 313 062,8	201 932,7	329 127,2	21 148,2	38 155,9	61,4	55,4
40 001 und mehr	1 939,1	238 096,3	22 006,0	62 651,9	2 983,6	7 698,7	35,1	38,8
<b>Insgesamt</b>	<b>22 063,5</b>	<b>2 047 465,1</b>	<b>264 954,5</b>	<b>482 609,6</b>	<b>26 674,1</b>	<b>51 136,6</b>	<b>54,9</b>	<b>52,2</b>
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	(494,5)	21 547,5	(967,5)	(1 789,4)	(38,9)	(75,5)	54,1	51,5
4 001 bis 10 000	3 320,5	226 000,3	11 196,1	23 026,0	772,8	1 536,5	48,6	50,3
10 001 bis 15 000	2 804,0	155 682,5	17 174,0	36 734,8	1 072,3	2 010,1	46,8	53,3
15 001 bis 20 000	2 555,6	134 932,4	23 488,5	43 347,6	1 188,1	2 292,9	54,2	51,8
20 001 bis 30 000	6 334,2	655 652,7	99 021,3	162 177,8	9 702,3	17 293,5	61,1	56,1
30 001 und mehr	6 554,6	853 649,6	113 107,1	215 533,9	13 899,9	27 928,1	52,5	49,8
<b>Insgesamt</b>	<b>22 063,5</b>	<b>2 047 465,1</b>	<b>264 954,5</b>	<b>482 609,6</b>	<b>26 674,1</b>	<b>51 136,6</b>	<b>54,9</b>	<b>52,2</b>

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im März 2023  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>
							Ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>
(281,5)	45,0	(5 634,6)	(1 060,6)	(21,2)	27,6	30,1	bis 7 500
(153,4)	45,8	/	(626,8)	/	25,9	34,8	7 501 bis 10 000
1 978,0	37,3	66 795,3	13 446,2	443,3	30,8	37,2	10 001 bis 20 000
2 006,1	32,3	56 658,4	26 834,8	767,3	30,4	39,6	20 001 bis 30 000
2 395,7	38,1	83 695,0	51 198,0	1 875,8	41,0	48,1	30 001 bis 40 000
6 540,5	39,3	384 587,8	202 489,0	11 998,1	33,1	39,2	40 001 und mehr
<b>13 355,2</b>	<b>37,7</b>	<b>600 198,1</b>	<b>295 655,5</b>	<b>15 116,8</b>	<b>34,0</b>	<b>40,3</b>	<b>Insgesamt</b>
							Mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>
(373,0)	46,3	(7 790,0)	(1 440,8)	(30,7)	25,2	26,9	bis 7 500
804,8	38,0	25 535,5	4 185,8	132,9	32,7	41,6	7 501 bis 11 999
1 415,3	37,1	46 049,6	11 724,7	362,7	28,5	34,3	12 000 bis 20 000
1 948,8	31,7	56 351,1	27 033,0	796,0	30,9	39,8	20 001 bis 30 000
8 497,1	41,9	440 381,6	240 041,8	12 916,8	35,5	41,4	30 001 bis 40 000
316,2	14,0	24 090,4	11 229,3	877,7	29,8	34,8	40 001 und mehr
<b>13 355,2</b>	<b>37,7</b>	<b>600 198,1</b>	<b>295 655,5</b>	<b>15 116,8</b>	<b>34,0</b>	<b>40,3</b>	<b>Insgesamt</b>
							<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
(508,3)	50,7	13 506,5	(1 450,4)	(31,8)	29,9	36,3	bis 4 000
1 900,2	36,4	62 424,8	12 995,5	427,8	31,1	39,3	4 001 bis 10 000
1 516,5	35,1	43 301,5	19 318,5	560,4	30,6	41,7	10 001 bis 15 000
1 222,8	32,4	32 046,9	21 042,3	557,2	36,5	41,7	15 001 bis 20 000
4 046,1	39,0	201 027,7	103 543,7	5 305,9	37,3	42,9	20 001 bis 30 000
4 161,3	38,8	247 890,6	137 305,0	8 233,7	32,1	38,4	30 001 und mehr
<b>13 355,2</b>	<b>37,7</b>	<b>600 198,1</b>	<b>295 655,5</b>	<b>15 116,8</b>	<b>34,0</b>	<b>40,3</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

**Übersicht 1**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 1. Quartal 2023**  
**nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast**

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
Ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>								
bis 7 500	939,1	30 844,5	(1 678,3)	3 568,0	52,7	115,9	47,0	45,5
7 501 bis 10 000	(343,0)	(14 805,0)	(655,4)	(1 444,3)	(30,3)	(63,7)	45,4	47,5
10 001 bis 20 000	8 720,4	597 988,5	28 688,7	61 660,6	1 948,6	4 060,1	46,5	48,0
20 001 bis 30 000	10 647,1	615 967,8	65 940,1	150 287,0	4 293,3	8 656,0	43,9	49,6
30 001 bis 40 000	9 726,9	825 005,2	135 755,6	213 372,1	11 611,9	18 754,7	63,6	61,9
40 001 und mehr	25 918,7	3 374 732,5	435 475,4	801 278,0	53 806,3	104 458,8	54,3	51,5
<b>Insgesamt</b>	<b>56 295,2</b>	<b>5 459 343,5</b>	<b>668 193,5</b>	<b>1 231 610,0</b>	<b>71 743,0</b>	<b>136 109,2</b>	<b>54,3</b>	<b>52,7</b>
Mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>								
bis 7 500	1 105,4	39 058,6	1 941,1	4 280,8	65,4	154,2	45,3	42,4
7 501 bis 11 999	3 350,3	259 668,5	9 098,8	17 549,7	717,3	1 345,0	51,8	53,3
12 000 bis 20 000	6 345,0	378 546,4	22 881,6	54 323,2	1 382,4	3 126,2	42,1	44,2
20 001 bis 30 000	10 495,0	621 700,6	67 888,4	153 497,3	4 521,0	9 061,7	44,2	49,9
30 001 bis 40 000	30 084,5	3 532 830,7	510 615,4	844 345,7	57 018,1	102 275,1	60,5	55,7
40 001 und mehr	4 915,0	627 538,8	55 768,2	157 613,2	8 038,8	20 147,0	35,4	39,9
<b>Insgesamt</b>	<b>56 295,2</b>	<b>5 459 343,5</b>	<b>668 193,5</b>	<b>1 231 610,0</b>	<b>71 743,0</b>	<b>136 109,2</b>	<b>54,3</b>	<b>52,7</b>
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	1 195,7	51 287,8	2 278,2	4 338,9	96,5	180,6	52,5	53,5
4 001 bis 10 000	8 837,4	615 634,1	28 904,7	61 373,3	2 122,3	4 165,5	47,1	50,9
10 001 bis 15 000	7 081,6	391 132,1	42 424,1	92 813,8	2 659,7	5 070,6	45,7	52,5
15 001 bis 20 000	5 947,1	345 640,3	53 345,9	100 863,5	3 145,2	5 878,8	52,9	53,5
20 001 bis 30 000	16 492,5	1 804 325,5	253 438,3	423 145,4	26 899,5	47 333,6	59,9	56,8
30 001 und mehr	16 740,8	2 251 323,8	287 802,4	549 075,0	36 819,8	73 480,1	52,4	50,1
<b>Insgesamt</b>	<b>56 295,2</b>	<b>5 459 343,5</b>	<b>668 193,5</b>	<b>1 231 610,0</b>	<b>71 743,0</b>	<b>136 109,2</b>	<b>54,3</b>	<b>52,7</b>

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im 1. Quartal 2023  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>
							Ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>
791,0	45,7	15 081,0	3 003,0	56,9	25,5	30,5	bis 7 500
(279,0)	44,9	(5 489,4)	(1 160,0)	(22,3)	25,2	35,2	7 501 bis 10 000
4 887,9	35,9	170 855,7	32 793,4	1 122,3	30,4	37,6	10 001 bis 20 000
4 799,2	31,1	147 384,3	63 827,6	1 972,9	30,8	40,4	20 001 bis 30 000
5 777,3	37,3	223 525,1	125 153,2	5 068,7	40,1	48,7	30 001 bis 40 000
16 605,9	39,1	1 022 205,6	514 485,6	31 822,6	33,1	39,5	40 001 und mehr
<b>33 140,2</b>	<b>37,1</b>	<b>1 584 541,1</b>	<b>740 422,8</b>	<b>40 065,6</b>	<b>33,9</b>	<b>40,7</b>	<b>Insgesamt</b>
							Mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>
958,8	46,5	18 731,2	3 715,0	72,7	24,3	28,8	bis 7 500
1 952,1	36,8	66 117,9	10 163,3	344,2	32,8	42,5	7 501 bis 11 999
3 425,5	35,1	117 575,7	27 649,2	913,7	27,9	34,2	12 000 bis 20 000
4 686,6	30,9	145 554,3	64 445,0	2 029,8	31,1	40,8	20 001 bis 30 000
21 288,0	41,4	1 173 693,7	605 434,3	34 447,6	35,2	41,7	30 001 bis 40 000
829,2	14,4	62 868,3	29 016,1	2 257,5	29,9	35,9	40 001 und mehr
<b>33 140,2</b>	<b>37,1</b>	<b>1 584 541,1</b>	<b>740 422,8</b>	<b>40 065,6</b>	<b>33,9</b>	<b>40,7</b>	<b>Insgesamt</b>
							<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
1 277,5	51,7	34 180,0	3 588,8	76,0	28,7	37,6	bis 4 000
4 801,3	35,2	164 441,6	32 672,3	1 121,6	30,7	40,1	4 001 bis 10 000
3 497,0	33,1	105 373,4	44 641,4	1 361,0	30,9	41,4	10 001 bis 15 000
2 750,6	31,6	80 286,2	47 263,7	1 395,2	36,0	43,2	15 001 bis 20 000
10 120,1	38,0	535 544,7	259 871,0	14 093,8	37,1	43,8	20 001 bis 30 000
10 693,7	39,0	664 715,2	352 385,6	22 018,0	31,9	38,6	30 001 und mehr
<b>33 140,2</b>	<b>37,1</b>	<b>1 584 541,1</b>	<b>740 422,8</b>	<b>40 065,6</b>	<b>33,9</b>	<b>40,7</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

**Übersicht 2**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im März 2023**  
**nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart  Motorleistung in kW	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeiten	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	3 955,2	238 171,3	12 928,1	28 025,2	758,4	1 646,1	46,1	46,1
3 Achsen	3 671,7	169 219,6	22 594,6	53 411,0	1 069,4	2 436,6	42,3	43,9
4 Achsen	1 779,7	29 094,6	26 022,6	36 956,5	392,3	582,7	70,4	67,3
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen <sup>1)</sup>	9 409,0	436 505,0	61 559,3	118 429,2	2 220,2	4 665,7	52,0	47,6
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	(323,0)	(33 100,6)	(2 369,9)	(5 575,3)	(229,4)	(602,1)	42,5	38,1
2 + 3 Achsen	(126,1)	(11 441,3)	(1 695,7)	(3 997,5)	(165,6)	(356,7)	42,4	46,4
3 + 2 Achsen	1 877,5	227 137,5	22 480,2	53 482,2	2 799,5	6 503,8	42,0	43,0
3 + 3 Achsen	(75,1)	(9 583,1)	(789,4)	(2 767,3)	/	(371,5)	28,5	28,3
sonstige	1 274,0	145 196,9	16 798,2	31 756,7	1 744,1	3 537,7	52,9	49,3
Zusammen <sup>1)</sup>	3 731,1	438 817,7	44 401,5	98 478,2	5 110,2	11 579,8	45,1	44,1
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen mit Anhänger								
2 + 1 Achsen	(72,1)	(10 114,2)	/	(1 039,5)	/	(150,7)	42,9	42,0
2 + 2 Achsen	446,3	48 973,8	(4 857,7)	10 645,2	489,7	1 153,0	45,6	42,5
2 + 3 Achsen	6 067,0	862 405,9	111 105,7	188 957,3	14 659,0	26 514,8	58,8	55,3
3 + 2 Achsen	(175,4)	(9 906,5)	(3 777,6)	(4 808,5)	(175,6)	(267,8)	78,6	65,6
3 + 3 Achsen	(73,4)	(7 100,5)	(1 128,7)	(2 591,6)	(117,2)	(250,6)	43,6	46,8
sonstige	2 089,1	233 641,5	37 678,5	57 660,1	3 839,0	6 554,1	65,3	58,6
Zusammen <sup>1)</sup>	8 923,3	1 172 142,3	158 993,7	265 702,3	19 343,8	34 891,1	59,8	55,4
<b>Insgesamt</b>	<b>22 063,5</b>	<b>2 047 465,1</b>	<b>264 954,5</b>	<b>482 609,6</b>	<b>26 674,1</b>	<b>51 136,6</b>	<b>54,9</b>	<b>52,2</b>
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	637,2	28 638,1	(1 473,9)	3 096,2	(69,0)	(151,9)	47,6	45,5
201 bis 250	1 788,4	135 895,1	6 131,0	13 017,2	456,2	1 022,5	47,1	44,6
251 bis 300	1 654,6	100 519,8	7 734,5	17 411,3	470,9	1 048,1	44,4	44,9
301 bis 350	1 848,1	88 756,7	15 215,2	30 297,5	661,8	1 512,5	50,2	43,8
351 bis 400	5 153,9	381 799,3	50 450,2	107 254,9	3 940,0	9 000,1	47,0	43,8
401 bis 450	1 793,8	124 575,0	21 675,1	40 251,9	1 530,3	3 134,5	53,8	48,8
451 und mehr	(174,5)	(8 217,6)	(2 386,4)	(3 927,1)	(109,2)	(210,2)	60,8	(51,9)
Zusammen	13 140,1	875 322,8	105 960,8	216 907,3	7 330,4	16 245,5	48,9	45,1
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/	/	/
201 bis 250	/	/	/	/	/	/	/	/
251 bis 300	596,0	35 728,5	(9 258,2)	16 403,4	502,3	968,7	56,4	51,9
301 bis 350	4 524,5	578 953,9	79 342,0	134 643,0	9 405,8	17 133,1	58,9	54,9
351 bis 400	3 343,8	512 205,9	62 056,5	100 814,8	8 598,3	15 373,2	61,6	55,9
401 bis 450	(284,4)	(31 866,0)	(5 680,4)	(8 861,1)	(596,0)	(990,0)	64,1	60,2
451 und mehr	(85,1)	(9 168,1)	(1 869,9)	(2 953,1)	(214,6)	(346,5)	63,3	61,9
Zusammen	8 923,3	1 172 142,3	158 993,7	265 702,3	19 343,8	34 891,1	59,8	55,4
<b>Insgesamt</b>	<b>22 063,5</b>	<b>2 047 465,1</b>	<b>264 954,5</b>	<b>482 609,6</b>	<b>26 674,1</b>	<b>51 136,6</b>	<b>54,9</b>	<b>52,2</b>

<sup>1)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im März 2023  
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Leerfahrten					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 409,8	37,9	70 718,6	16 583,1	486,4	29,0	35,6	<b>Achsen/-kombination</b>
1 725,9	32,0	40 910,7	23 821,7	561,6	29,3	35,7	Lastkraftwagen
1 528,0	46,2	23 015,8	31 597,1	471,5	38,0	37,2/	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
5 666,8	37,6	134 747,0	72 053,5	1 521,2	32,3	35,9	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
(132,0)	29,0	(8 033,9)	(2 174,1)	(134,2)	(21,9)	(28,8)	Zusammen <sup>1)</sup>
/	(32,4)	/	/	/	30,6	31,2	Lastkraftwagen mit Anhänger
520,6	21,7	32 302,7	14 189,6	868,9	28,8	34,8	2 + 1 Achsen
/	/	/	/	/	33,2	38,0	2 + 2 Achsen
551,7	30,2	24 612,4	13 877,8	593,3	22,7	25,8	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	36,8	42,2	3 + 2 Achsen
1 313,3	26,0	71 688,1	33 162,0	1 775,7	33,7	38,3	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
(115,3)	X	(4 638,9)	X	X	X	X	Zusammen <sup>1)</sup>
/	X	/	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
(119,9)	X	(4 820,9)	X	X	X	X	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
(31,5)	(30,4)	/	(469,4)	/	29,5	29,6	Zusammen <sup>1)</sup>
(187,4)	29,6	(11 081,5)	(4 567,8)	(265,1)	31,9	34,5	Sattelzugmaschinen mit Anhänger
4 310,9	41,5	279 067,0	134 408,5	8 628,1	34,4	41,7	2 + 1 Achsen
(178,6)	50,4	(6 335,6)	(4 850,8)	(169,3)	39,1	40,2	2 + 2 Achsen
(58,8)	44,5	(3 959,0)	(2 055,2)	(139,7)	24,3	30,0	2 + 3 Achsen
1 488,0	41,6	84 211,6	44 088,4	2 555,0	37,0	42,1	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
6 255,1	41,2	388 942,1	190 440,0	11 820,0	34,9	41,4	sonstige
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen <sup>1)</sup>
<b>13 355,2</b>	<b>37,7</b>	<b>600 198,1</b>	<b>295 655,5</b>	<b>15 116,8</b>	<b>34,0</b>	<b>40,3</b>	<b>Insgesamt</b>
/	/	/	/	/	/	/	<b>Motorleistung in kW</b>
(447,6)	41,3	(10 367,7)	(2 150,7)	(53,1)	28,1	33,7	Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
1 117,9	38,5	38 629,1	7 923,2	289,9	29,3	34,8	bis 100
969,1	36,9	28 593,7	9 710,5	291,4	28,5	35,2	101 bis 150
1 014,6	35,4	25 112,5	16 816,7	427,9	32,3	34,1	151 bis 200
2 285,8	30,7	66 508,8	43 780,6	1 364,0	33,4	38,0	201 bis 250
986,7	35,5	31 760,9	21 564,4	746,2	35,1	39,4	251 bis 300
/	(38,3)	(3 599,7)	/	/	37,5	36,8	301 bis 350
/	/	/	/	/	/	/	351 bis 400
6 980,1	34,7	206 435,1	105 215,5	3 296,9	32,9	37,5	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 100
/	/	/	/	/	/	/	101 bis 150
/	/	/	/	/	/	/	151 bis 200
(405,5)	40,5	(16 859,7)	(11 389,6)	(479,5)	33,3	34,7	201 bis 250
3 108,8	40,7	189 830,5	93 127,6	5 647,0	34,8	41,3	251 bis 300
2 489,8	42,7	166 899,3	74 931,1	5 029,9	35,3	42,1	301 bis 350
(227,4)	44,4	(13 631,2)	(6 991,8)	(443,5)	35,8	41,6	351 bis 400
(68,1)	44,5	(4 630,8)	(2 340,4)	(178,1)	35,3	40,9	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
6 375,0	41,7	393 763,0	190 440,0	11 820,0	34,9	41,4	Zusammen
<b>13 355,2</b>	<b>37,7</b>	<b>600 198,1</b>	<b>295 655,5</b>	<b>15 116,8</b>	<b>34,0</b>	<b>40,3</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

**Übersicht 2**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 1. Quartal 2023**  
**nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart  Motorleistung in kW	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeiten	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Achsen-/kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	10 293,8	632 037,9	31 977,0	72 956,9	1 979,1	4 339,1	43,8	45,6
3 Achsen	9 063,0	429 361,0	55 350,4	130 994,4	2 770,0	6 156,7	42,3	45,0
4 Achsen	3 759,0	68 008,8	53 641,1	78 334,8	893,4	1 379,3	68,5	64,8
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen <sup>1)</sup>	23 130,5	1 130 250,1	141 073,6	282 495,5	5 647,7	11 886,8	49,9	47,5
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2 + 1 Achsen	(115,4)	(25 358,6)	(558,2)	(1 712,7)	(136,2)	(398,2)	32,6	(34,2)
2 + 2 Achsen	853,4	90 795,0	6 088,1	15 312,4	644,5	1 696,8	39,8	38,0
2 + 3 Achsen	(329,4)	(34 270,0)	(4 271,7)	(10 139,8)	(481,4)	(1 044,4)	42,1	46,1
3 + 2 Achsen	4 880,0	596 735,1	58 871,4	137 847,8	7 445,1	17 016,0	42,7	43,8
3 + 3 Achsen	(197,3)	(22 362,2)	(2 160,0)	(7 355,7)	(272,6)	(851,1)	29,4	32,0
sonstige	3 426,6	410 421,5	42 173,5	84 756,3	4 944,5	9 928,8	49,8	49,8
Zusammen <sup>1)</sup>	9 802,1	1 179 942,5	114 123,0	257 124,7	13 924,4	30 935,3	44,4	45,0
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen mit Anhänger								
2 + 1 Achsen	(235,6)	(28 155,7)	(1 480,3)	(3 740,3)	(188,0)	(420,8)	(39,6)	44,7
2 + 2 Achsen	1 260,0	140 871,7	14 069,1	30 137,9	1 455,8	3 380,1	46,7	43,1
2 + 3 Achsen	16 028,4	2 306 137,8	292 438,8	495 485,9	39 408,5	70 607,5	59,0	55,8
3 + 2 Achsen	379,8	25 370,0	(8 228,3)	(10 338,7)	443,8	(673,9)	79,6	65,9
3 + 3 Achsen	(184,2)	(20 347,7)	(3 248,4)	(6 331,1)	(349,6)	(676,5)	51,3	51,7
sonstige	5 274,6	628 268,1	93 532,0	145 956,0	10 325,1	17 528,3	64,1	58,9
Zusammen <sup>1)</sup>	23 362,6	3 149 151,0	412 996,9	691 989,8	52 170,9	93 287,1	59,7	55,9
<b>Insgesamt</b>	<b>56 295,2</b>	<b>5 459 343,5</b>	<b>668 193,5</b>	<b>1 231 610,0</b>	<b>71 743,0</b>	<b>136 109,2</b>	<b>54,3</b>	<b>52,7</b>
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	1 524,8	65 358,1	3 353,5	(7 792,3)	156,6	342,8	43,0	45,7
151 bis 200	4 871,6	369 186,6	16 189,5	36 183,5	1 250,8	2 827,5	44,7	44,2
201 bis 250	4 276,3	282 906,4	19 610,6	44 882,5	1 328,9	2 994,8	43,7	44,4
251 bis 300	4 695,5	236 687,3	36 223,5	76 791,8	1 774,4	4 058,5	47,2	43,7
301 bis 350	12 857,0	1 001 084,0	124 095,7	268 119,2	10 543,4	23 547,3	46,3	44,8
351 bis 400	4 143,0	320 983,8	48 660,9	93 822,3	4 040,0	8 201,3	51,9	49,3
401 bis 450	(338,2)	(20 122,8)	(4 741,9)	(7 779,7)	(299,4)	(526,7)	61,0	56,8
451 und mehr	(164,2)	(11 424,8)	(2 200,2)	(3 911,2)	(170,4)	(301,8)	56,3	56,5
Zusammen	32 932,6	2 310 192,5	255 196,6	539 620,2	19 572,1	42 822,1	47,3	45,7
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/	/	/
201 bis 250	(112,6)	(5 097,8)	/	(2 751,2)	(38,3)	(115,1)	(38,9)	33,3
251 bis 300	1 501,3	96 349,5	22 730,7	41 528,3	1 342,3	2 612,2	54,7	51,4
301 bis 350	12 092,6	1 540 595,3	213 217,5	357 372,9	25 179,6	45 449,2	59,7	55,4
351 bis 400	8 757,5	1 397 417,4	158 835,7	263 189,3	23 529,1	41 728,8	60,4	56,4
401 bis 450	560,7	72 213,8	11 394,8	17 239,6	1 390,0	2 244,4	66,1	61,9
451 und mehr	(243,1)	(32 539,7)	(5 139,8)	(8 001,8)	(658,5)	(1 063,1)	64,2	61,9
Zusammen	23 362,6	3 149 151,0	412 996,9	691 989,8	52 170,9	93 287,1	59,7	55,9
<b>Insgesamt</b>	<b>56 295,2</b>	<b>5 459 343,5</b>	<b>668 193,5</b>	<b>1 231 610,0</b>	<b>71 743,0</b>	<b>136 109,2</b>	<b>54,3</b>	<b>52,7</b>

<sup>1)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im 1. Quartal 2023  
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
5 878,1	36,3	183 182,3	39 623,4	1 252,6	28,4	35,4	<b>Achsen/-kombination</b>
4 089,0	31,1	101 124,4	55 849,7	1 385,5	29,6	36,7	Lastkraftwagen
3 229,8	46,2	51 292,8	66 451,3	1 049,9	37,0	36,8	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
13 206,0	36,3	335 832,0	162 054,3	3 691,5	31,7	36,3	Zusammen <sup>1)</sup>
(55,2)	(32,4)	(3 966,7)	(726,0)	(53,8)	22,9	(30,1)	Lastkraftwagen mit Anhänger
329,5	27,9	(21 473,1)	5 768,1	(386,0)	28,9	30,9	2 + 1 Achsen
(180,9)	35,4	(13 440,2)	(5 460,9)	(385,7)	27,4	33,7	2 + 2 Achsen
1 343,0	21,6	83 510,8	36 231,7	2 236,0	33,8	38,7	2 + 3 Achsen
(65,3)	(24,9)	(4 577,1)	(2 137,0)	(150,7)	22,8	27,2	3 + 2 Achsen
1 282,4	27,2	63 533,8	31 965,5	1 516,7	36,1	43,2	3 + 3 Achsen
3 256,2	24,9	190 501,7	82 289,3	4 728,9	33,6	39,0	sonstige
(289,6)	X	(12 233,4)	X	X	X	X	Zusammen <sup>1)</sup>
/	X	/	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
(317,1)	X	13 490,2	X	X	X	X	3 Achsen
							sonstige
							Zusammen <sup>1)</sup>
(106,4)	(31,1)	(11 659,0)	(1 463,8)	(159,2)	(28,4)	32,4	Sattelzugmaschinen mit Anhänger
531,3	29,7	29 805,9	12 797,2	714,1	32,8	35,6	2 + 1 Achsen
11 453,9	41,7	751 347,6	355 295,4	23 187,8	34,4	42,0	2 + 2 Achsen
(377,7)	49,9	17 196,3	(10 174,4)	454,0	40,1	39,3	2 + 3 Achsen
(161,0)	46,6	(10 579,2)	(5 558,6)	(359,5)	27,3	33,7	3 + 2 Achsen
3 730,7	41,4	224 129,2	110 789,8	6 770,6	36,4	42,5	3 + 3 Achsen
16 360,9	41,2	1 044 717,2	496 079,1	31 645,1	34,8	41,8	sonstige
<b>33 140,2</b>	<b>37,1</b>	<b>1 584 541,1</b>	<b>740 422,8</b>	<b>40 065,6</b>	<b>33,9</b>	<b>40,7</b>	Zusammen <sup>1)</sup>
							<b>Insgesamt</b>
/	/	/	/	/	/	/	<b>Motorleistung in kW</b>
1 066,5	41,2	24 761,8	5 056,0	125,4	26,1	33,5	Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
2 871,2	37,1	98 690,2	20 328,6	741,2	28,6	35,0	bis 100
2 357,5	35,5	76 112,2	23 757,1	777,2	28,6	35,2	101 bis 150
2 497,9	34,7	65 906,3	40 991,8	1 100,5	30,8	34,4	151 bis 200
5 218,0	28,9	170 833,8	101 354,0	3 553,3	33,6	38,9	201 bis 250
2 074,4	33,4	74 873,1	45 121,7	1 766,4	35,0	40,5	251 bis 300
(219,7)	39,4	(9 559,9)	(5 013,0)	(233,9)	37,1	39,4	301 bis 350
(109,5)	40,0	(4 693,9)	(2 544,7)	(119,2)	34,1	40,5	351 bis 400
16 462,2	33,3	526 333,6	244 343,6	8 420,5	32,6	38,2	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
/	(46,6)	/	/	/	(21,2)	(22,2)	bis 100
942,3	38,6	40 326,4	27 034,4	1 154,9	33,2	35,6	101 bis 150
8 553,8	41,4	521 098,2	253 809,0	15 500,7	34,9	41,3	151 bis 200
6 340,2	42,0	442 641,6	190 589,5	13 275,4	35,0	42,8	201 bis 250
496,8	47,0	32 667,0	15 121,1	1 051,0	35,2	42,2	251 bis 300
(200,7)	45,2	(16 735,6)	(6 473,8)	(559,1)	35,5	40,6	301 bis 350
16 678,0	41,7	1 058 207,4	496 079,1	31 645,1	34,8	41,8	351 bis 400
<b>33 140,2</b>	<b>37,1</b>	<b>1 584 541,1</b>	<b>740 422,8</b>	<b>40 065,6</b>	<b>33,9</b>	<b>40,7</b>	401 bis 450
							451 und mehr
							Zusammen
							<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

**Übersicht 3**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im März 2023**  
**nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland  Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart	Lastfahrten							Auslastungsgrad von	
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Ladevermögen	Beförderungsleistung	
					Beförderungsleistung				
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%			
1	2	3	4	5	6	7	8		
<b>Zulassungsland</b>									
Baden-Württemberg	2 912,1	250 644,1	34 322,7	61 669,9	3 204,5	6 048,6	55,7	53,0	
Bayern	4 168,3	378 022,6	49 652,8	91 101,1	4 750,0	9 486,3	54,5	50,1	
Berlin	(464,8)	40 037,9	(4 241,6)	(8 432,3)	(439,6)	(895,8)	50,3	49,1	
Brandenburg	750,4	65 793,7	9 139,2	16 493,6	884,6	1 640,7	55,4	53,9	
Bremen	(159,4)	(15 436,8)	/	(3 698,0)	(178,2)	(399,5)	47,2	44,6	
Hamburg	(330,7)	(24 060,8)	(3 425,7)	(6 979,9)	(317,7)	(601,2)	49,1	52,8	
Hessen	1 559,1	143 307,2	17 230,1	32 122,9	1 715,2	3 383,6	53,6	50,7	
Mecklenburg-Vorpommern	418,7	41 974,3	5 601,3	9 402,9	583,9	1 047,8	59,6	55,7	
Niedersachsen	2 304,0	239 900,4	30 098,0	54 713,2	3 344,7	6 254,4	55,0	53,5	
Nordrhein-Westfalen	4 522,5	417 693,7	52 909,1	99 219,4	5 311,8	10 448,4	53,3	50,8	
Rheinland-Pfalz	1 146,8	95 786,0	14 509,2	26 627,4	1 295,6	2 484,9	54,5	52,1	
Saarland	(224,1)	(19 804,6)	(2 970,6)	(4 856,3)	(245,9)	(447,4)	61,2	55,0	
Sachsen	1 081,5	110 996,9	12 424,1	21 907,1	1 581,4	2 864,2	56,7	55,2	
Sachsen-Anhalt	684,3	73 825,9	9 679,3	15 958,6	1 036,1	1 915,7	60,7	54,1	
Schleswig-Holstein	834,7	81 659,3	10 851,0	19 130,2	1 135,3	2 036,2	56,7	55,8	
Thüringen	(502,1)	48 520,7	(6 154,5)	10 296,9	649,6	1 181,8	59,8	55,0	
<b>Insgesamt</b>	<b>22 063,5</b>	<b>2 047 465,1</b>	<b>264 954,5</b>	<b>482 609,6</b>	<b>26 674,1</b>	<b>51 136,6</b>	<b>54,9</b>	<b>52,2</b>	
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	18 161,6	1 666 315,7	217 714,4	400 118,3	21 498,9	41 590,6	54,4	51,7	
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	3 437,1	341 111,6	42 998,5	74 059,0	4 735,6	8 650,2	58,1	54,7	
Berlin	(464,8)	40 037,9	(4 241,6)	(8 432,3)	(439,6)	(895,8)	50,3	49,1	
<b>Jahr der Erstzulassung</b> Zugfahrzeuge									
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger									
2022/2023	1 806,3	161 368,2	15 853,5	33 022,8	1 589,9	3 336,1	48,0	47,7	
2020/2021	2 211,9	171 433,4	18 651,0	39 358,1	1 535,3	3 511,8	47,4	43,7	
2018/2019	2 797,2	203 255,3	24 953,2	50 425,4	1 778,1	3 992,2	49,5	44,5	
2016/2017	2 162,5	149 896,4	17 625,5	35 535,2	1 167,5	2 655,1	49,6	44,0	
2014/2015	1 437,1	82 130,5	10 871,6	22 469,2	609,2	1 344,4	48,4	45,3	
vor 2014	2 725,0	107 239,0	18 005,9	36 096,5	650,4	1 405,9	49,9	46,3	
<b>Zusammen</b>	<b>13 140,1</b>	<b>875 322,8</b>	<b>105 960,8</b>	<b>216 907,3</b>	<b>7 330,4</b>	<b>16 245,5</b>	<b>48,9</b>	<b>45,1</b>	
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger									
2022/2023	2 034,4	331 848,1	36 310,6	60 663,3	5 426,0	9 855,4	59,9	55,1	
2020/2021	1 905,3	278 732,8	34 699,9	56 708,8	4 629,5	8 294,0	61,2	55,8	
2018/2019	2 291,4	300 591,5	41 381,2	69 261,0	4 998,2	9 059,0	59,7	55,2	
2016/2017	1 328,8	154 792,2	23 399,9	39 572,2	2 533,2	4 583,6	59,1	55,3	
2014/2015	717,8	66 032,2	11 656,9	20 822,7	1 051,6	1 927,1	56,0	54,6	
vor 2014	645,6	40 145,5	11 545,1	18 674,2	705,3	1 172,0	61,8	60,2	
<b>Zusammen</b>	<b>8 923,3</b>	<b>1 172 142,3</b>	<b>158 993,7</b>	<b>265 702,3</b>	<b>19 343,8</b>	<b>34 891,1</b>	<b>59,8</b>	<b>55,4</b>	
<b>Insgesamt</b>	<b>22 063,5</b>	<b>2 047 465,1</b>	<b>264 954,5</b>	<b>482 609,6</b>	<b>26 674,1</b>	<b>51 136,6</b>	<b>54,9</b>	<b>52,2</b>	
Anhänger									
Lastkraftwagen mit Anhänger									
2022/2023	(311,9)	(43 114,3)	(3 488,6)	(8 576,0)	(485,5)	(1 153,8)	40,7	42,1	
2020/2021	(397,6)	48 771,3	(4 549,2)	(11 057,3)	580,3	1 388,4	41,1	41,8	
2018/2019	381,1	45 854,6	4 151,3	10 642,1	527,6	1 331,8	39,0	39,6	
2016/2017	378,8	48 103,2	4 229,7	10 386,7	535,2	1 312,5	40,7	40,8	
2014/2015	257,9	33 784,0	(3 254,8)	6 722,3	(400,6)	879,8	48,4	45,5	
vor 2014	777,4	76 597,7	8 590,3	21 164,2	872,9	2 076,8	40,6	42,0	
unbekannt	1 226,4	142 592,5	16 137,6	29 929,6	1 707,9	3 436,6	53,9	49,7	
<b>Zusammen</b>	<b>3 731,1</b>	<b>438 817,7</b>	<b>44 401,5</b>	<b>98 478,2</b>	<b>5 110,2</b>	<b>11 579,8</b>	<b>45,1</b>	<b>44,1</b>	
Sattelzugmaschine mit Anhänger									
2022/2023	960,2	139 817,3	16 803,7	30 272,0	2 245,4	4 358,3	55,5	51,5	
2020/2021	1 155,1	163 842,3	21 131,5	36 519,6	2 733,4	5 143,3	57,9	53,1	
2018/2019	1 500,6	204 885,7	26 839,2	46 634,0	3 359,5	6 311,8	57,6	53,2	
2016/2017	1 074,0	155 331,6	19 313,4	31 679,3	2 567,5	4 510,9	61,0	56,9	
2014/2015	788,9	110 224,1	13 474,2	23 033,5	1 829,0	3 200,3	58,5	57,2	
vor 2014	1 489,4	179 694,1	26 474,2	44 504,1	3 096,0	5 394,8	59,5	57,4	
unbekannt	1 955,1	218 347,2	34 957,5	53 059,6	3 513,0	5 971,6	65,9	58,8	
<b>Zusammen</b>	<b>8 923,3</b>	<b>1 172 142,3</b>	<b>158 993,7</b>	<b>265 702,3</b>	<b>19 343,8</b>	<b>34 891,1</b>	<b>59,8</b>	<b>55,4</b>	
<b>Insgesamt</b>	<b>12 654,4</b>	<b>1 610 960,1</b>	<b>203 395,2</b>	<b>364 180,4</b>	<b>24 454,0</b>	<b>46 470,8</b>	<b>55,9</b>	<b>52,6</b>	

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im März 2023

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Zulassungsland  Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 691,7	36,7	69 773,9	35 775,1	1 681,4	35,2	41,5	<b>Zulassungsland</b>
2 491,2	37,4	99 318,0	55 019,9	2 477,9	34,0	39,7	Baden-Württemberg
(232,1)	33,3	(9 008,2)	(3 645,0)	(168,0)	35,1	41,3	Bayern
404,0	35,0	17 218,7	9 053,3	440,3	35,8	42,5	Berlin
/	(31,6)	(3 064,4)	/	(77,1)	32,7	37,4	Brandenburg
(184,4)	35,8	(6 437,8)	(3 797,3)	(163,5)	31,8	41,5	Bremen
936,3	37,5	39 588,6	19 143,6	946,3	33,6	39,6	Hamburg
246,3	37,0	14 016,4	5 500,9	342,3	37,6	42,0	Hessen
1 461,1	38,8	76 849,7	34 866,5	2 000,8	33,6	40,5	Mecklenburg-Vorpommern
2 762,5	37,9	135 374,9	62 568,3	3 460,2	32,7	38,2	Niedersachsen
759,6	39,8	31 430,5	17 293,5	820,1	33,0	39,2	Nordrhein-Westfalen
(134,3)	37,5	(5 802,3)	(2 954,4)	(128,5)	38,0	42,7	Rheinland-Pfalz
646,9	37,4	27 814,3	13 327,0	711,8	35,3	44,2	Saarland
472,6	40,8	23 660,3	11 495,2	638,5	35,3	40,6	Sachsen
510,1	37,9	26 037,1	12 341,8	669,0	34,5	42,0	Sachsen-Anhalt
(348,3)	41,0	14 803,0	(7 232,6)	(391,2)	35,1	41,3	Schleswig-Holstein
<b>13 355,2</b>	<b>37,7</b>	<b>600 198,1</b>	<b>295 655,5</b>	<b>15 116,8</b>	<b>34,0</b>	<b>40,3</b>	Thüringen
<b>11 005,0</b>	<b>37,7</b>	<b>493 677,3</b>	<b>245 401,3</b>	<b>12 424,7</b>	<b>33,7</b>	<b>39,8</b>	<b>Insgesamt</b>
2 118,0	38,1	97 512,7	46 609,2	2 524,1	35,6	42,4	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
(232,1)	33,3	(9 008,2)	(3 645,0)	(168,0)	35,1	41,3	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
							Berlin
							<b>Jahr der Erstzulassung</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
801,3	30,7	29 112,9	12 638,9	482,4	34,7	41,6	2022/2023
1 092,5	33,1	32 755,7	17 201,9	569,2	33,0	37,6	2020/2021
1 466,5	34,4	48 674,8	25 198,6	829,3	33,0	36,9	2018/2019
1 197,9	35,6	36 489,7	17 623,8	555,2	33,2	36,4	2016/2017
755,2	34,4	22 215,0	11 303,6	346,6	32,2	36,0	2014/2015
1 666,6	37,9	37 187,0	21 248,6	514,1	31,4	33,9	vor 2014
<b>6 980,1</b>	<b>34,7</b>	<b>206 435,1</b>	<b>105 215,5</b>	<b>3 296,9</b>	<b>32,9</b>	<b>37,5</b>	<b>Zusammen</b>
							Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger
1 398,9	40,7	103 506,7	41 922,6	3 072,1	35,4	42,0	2022/2023
1 330,0	41,1	83 804,2	40 187,1	2 530,7	35,8	42,8	2020/2021
1 616,2	41,4	102 406,6	49 323,4	3 151,0	34,9	40,9	2018/2019
948,4	41,6	55 753,8	27 992,5	1 639,5	34,6	40,7	2016/2017
540,8	43,0	27 695,8	15 542,3	816,5	32,1	38,3	2014/2015
(540,8)	45,6	20 596,0	15 472,1	610,2	33,8	39,6	vor 2014
<b>6 375,0</b>	<b>41,7</b>	<b>393 763,0</b>	<b>190 440,0</b>	<b>11 820,0</b>	<b>34,9</b>	<b>41,4</b>	<b>Zusammen</b>
<b>13 355,2</b>	<b>37,7</b>	<b>600 198,1</b>	<b>295 655,5</b>	<b>15 116,8</b>	<b>34,0</b>	<b>40,3</b>	<b>Insgesamt</b>
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(61,5)	(16,5)	/	(1 473,0)	(112,8)	34,7	38,3	2022/2023
(124,5)	(23,9)	(6 751,6)	(3 116,9)	(178,3)	32,1	37,0	2020/2021
(111,9)	22,7	(6 070,8)	(2 860,7)	(152,7)	30,7	35,5	2018/2019
(125,3)	24,9	(8 057,7)	(3 142,8)	(206,1)	31,3	35,2	2016/2017
(95,3)	(27,0)	(6 174,9)	(2 626,7)	(169,6)	34,8	38,2	2014/2015
275,8	26,2	(16 501,1)	(7 300,0)	421,5	30,2	34,9	vor 2014
518,9	29,7	23 115,7	12 641,8	534,6	37,9	43,0	unbekannt
<b>1 313,3</b>	<b>26,0</b>	<b>71 688,1</b>	<b>33 162,0</b>	<b>1 775,7</b>	<b>33,7</b>	<b>38,3</b>	<b>Zusammen</b>
							Sattelzugmaschine mit Anhänger
651,5	40,4	39 435,6	20 757,8	1 244,3	32,9	40,1	2022/2023
831,9	41,9	54 053,4	26 525,9	1 711,7	33,5	39,9	2020/2021
1 056,6	41,3	64 938,8	33 039,1	1 998,7	33,7	40,4	2018/2019
744,9	41,0	48 536,3	22 170,9	1 421,9	35,9	43,3	2016/2017
536,7	40,5	35 977,8	16 046,2	1 084,1	34,5	42,7	2014/2015
1 043,0	41,2	68 813,1	31 228,1	2 112,2	35,0	41,2	Vor 2014
1 390,5	41,6	77 187,1	40 672,0	2 247,1	37,3	42,7	unbekannt
<b>6 255,1</b>	<b>41,2</b>	<b>388 942,1</b>	<b>190 440,0</b>	<b>11 820,0</b>	<b>34,9</b>	<b>41,4</b>	<b>Zusammen</b>
<b>7 568,5</b>	<b>37,4</b>	<b>460 630,2</b>	<b>223 602,0</b>	<b>13 595,6</b>	<b>34,6</b>	<b>40,7</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

### Übersicht 3

#### Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 1. Quartal 2023

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland  Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	7 443,3	656 544,1	84 470,0	156 869,7	8 313,5	15 840,1	53,8	52,5
Bayern	9 679,9	959 880,5	113 604,3	212 146,8	12 278,2	23 879,9	53,5	51,4
Berlin	1 187,2	111 767,9	10 721,9	21 833,4	1 223,5	2 562,4	49,1	47,8
Brandenburg	1 823,4	175 130,4	22 418,2	39 931,8	2 490,5	4 424,9	56,1	56,3
Bremen	(507,5)	46 405,4	(5 150,4)	(11 356,0)	543,8	1 171,5	45,4	46,4
Hamburg	916,7	78 182,1	10 149,3	20 450,0	1 038,1	1 977,7	49,6	52,5
Hessen	4 057,7	374 084,2	44 177,3	83 842,4	4 610,8	8 915,1	52,7	51,7
Mecklenburg-Vorpommern	1 148,8	120 771,7	15 047,3	25 825,2	1 748,1	3 054,9	58,3	57,2
Niedersachsen	6 127,3	673 916,6	81 944,5	147 032,9	9 551,5	17 663,3	55,7	54,1
Nordrhein-Westfalen	11 973,7	1 126 923,2	138 767,1	259 829,7	14 488,1	27 962,1	53,4	51,8
Rheinland-Pfalz	2 884,8	255 740,9	35 379,8	66 277,2	3 398,6	6 530,3	53,4	52,0
Saarland	576,0	46 285,7	(7 069,1)	11 935,0	621,1	1 095,1	59,2	56,7
Sachsen	2 826,8	299 134,7	32 594,4	59 373,8	4 034,3	7 608,4	54,9	53,0
Sachsen-Anhalt	1 753,8	193 638,7	24 792,2	40 764,3	2 839,8	5 049,1	60,8	56,2
Schleswig-Holstein	2 171,5	217 373,2	27 957,9	49 299,0	2 963,3	5 342,1	56,7	55,5
Thüringen	1 216,7	123 564,2	13 949,8	24 842,8	1 599,7	3 032,4	56,2	52,8
<b>Insgesamt</b>	<b>56 295,2</b>	<b>5 459 343,5</b>	<b>668 193,5</b>	<b>1 231 610,0</b>	<b>71 743,0</b>	<b>136 109,2</b>	<b>54,3</b>	<b>52,7</b>
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	46 338,5	4 435 335,9	548 669,6	1 019 038,7	57 807,1	110 377,2	53,8	52,4
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	8 769,5	912 239,7	108 801,9	190 737,9	12 712,4	23 169,7	57,0	54,9
Berlin	1 187,2	111 767,9	10 721,9	21 833,4	1 223,5	2 562,4	49,1	47,8
<b>Jahr der Erstzulassung</b> Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2022/2023	4 456,8	401 579,5	37 981,0	81 637,5	3 849,1	8 266,3	46,5	46,6
2020/2021	5 783,3	469 167,5	49 035,9	103 260,9	4 457,6	9 659,4	47,5	46,1
2018/2019	6 972,9	555 817,7	58 804,1	123 912,2	4 916,7	10 831,2	47,5	45,4
2016/2017	5 556,4	393 051,1	42 247,8	89 622,1	3 097,4	6 933,7	47,1	44,7
2014/2015	3 512,6	211 259,7	25 317,3	54 037,4	1 546,6	3 427,7	46,9	45,1
vor 2014	6 650,6	279 317,0	41 810,4	87 150,0	1 704,8	3 703,9	48,0	46,0
Zusammen	32 932,6	2 310 192,5	255 196,6	539 620,2	19 572,1	42 822,1	47,3	45,7
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2022/2023	5 026,0	841 355,2	88 765,8	149 766,3	13 905,7	25 015,9	59,3	55,6
2020/2021	5 203,0	766 909,3	93 399,7	154 481,7	12 743,4	22 717,8	60,5	56,1
2018/2019	6 074,4	846 528,2	110 553,6	182 358,6	14 265,2	25 285,4	60,6	56,4
2016/2017	3 502,2	414 402,1	60 924,6	102 498,0	6 749,6	12 123,7	59,4	55,7
2014/2015	1 929,3	180 876,1	31 396,5	55 751,9	2 878,7	5 272,1	56,3	54,6
vor 2014	1 627,8	99 080,1	27 956,6	47 133,4	1 628,3	2 872,2	59,3	56,7
Zusammen	23 362,6	3 149 151,0	412 996,9	691 989,8	52 170,9	93 287,1	59,7	55,9
<b>Insgesamt</b>	<b>56 295,2</b>	<b>5 459 343,5</b>	<b>668 193,5</b>	<b>1 231 610,0</b>	<b>71 743,0</b>	<b>136 109,2</b>	<b>54,3</b>	<b>52,7</b>
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2022/2023	694,1	90 689,8	7 468,3	19 569,7	1 020,2	2 499,6	38,2	40,8
2020/2021	991,9	126 626,6	11 527,1	27 551,3	1 575,9	3 614,3	41,8	43,6
2018/2019	1 037,5	128 152,2	11 537,6	28 411,8	1 486,2	3 564,1	40,6	41,7
2016/2017	875,5	117 737,2	10 080,5	23 713,4	1 348,6	3 179,1	42,5	42,4
2014/2015	761,7	98 408,1	9 195,7	19 814,8	1 176,9	2 584,7	46,4	45,5
vor 2014	2 126,2	214 966,8	23 617,0	57 483,9	2 458,0	5 822,4	41,1	42,2
unbekannt	3 315,3	403 361,7	40 696,7	80 579,7	4 858,6	9 671,0	50,5	50,2
Zusammen	9 802,1	1 179 942,5	114 123,0	257 124,7	13 924,4	30 935,3	44,4	45,0
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2022/2023	2 261,3	350 718,3	40 505,7	71 011,7	5 752,7	10 970,4	57,0	52,4
2020/2021	3 047,5	433 688,9	56 603,8	96 063,2	7 325,8	13 562,8	58,9	54,0
2018/2019	3 900,9	564 363,8	67 675,8	119 813,1	9 251,7	17 251,6	56,5	53,6
2016/2017	3 103,6	434 065,5	55 126,5	90 115,8	7 150,9	12 525,4	61,2	57,1
2014/2015	2 177,7	300 513,6	37 592,6	63 822,7	4 938,5	8 688,9	58,9	56,8
vor 2014	3 848,5	470 719,5	67 010,2	114 499,4	8 106,6	14 041,0	58,5	57,7
unbekannt	5 023,1	595 081,3	88 482,2	136 663,9	9 644,6	16 246,9	64,7	59,4
Zusammen	23 362,6	3 149 151,0	412 996,9	691 989,8	52 170,9	93 287,1	59,7	55,9
<b>Insgesamt</b>	<b>33 164,7</b>	<b>4 329 093,5</b>	<b>527 119,9</b>	<b>949 114,5</b>	<b>66 095,3</b>	<b>124 222,4</b>	<b>55,5</b>	<b>53,2</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 1. Quartal 2023

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Zulassungsland  Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
4 197,4	36,1	189 218,7	89 663,1	4 623,9	34,3	40,6	<b>Zulassungsland</b>
5 462,1	36,1	248 400,5	120 904,9	6 179,7	34,1	40,8	Baden-Württemberg
591,4	33,2	23 708,4	9 633,6	476,9	34,1	40,3	Bayern
1 006,7	35,6	47 302,6	22 487,9	1 199,5	35,9	44,3	Berlin
/	31,8	(10 293,4)	(4 754,5)	(256,3)	32,0	38,1	Brandenburg
454,7	33,2	16 478,3	10 161,4	401,5	33,2	43,6	Bremen
2 260,9	35,8	102 619,8	48 004,8	2 527,0	33,5	40,3	Hamburg
704,9	38,0	41 310,0	16 460,9	1 055,9	35,6	42,5	Hessen
3 917,7	39,0	209 877,7	94 500,2	5 517,5	33,9	41,2	Mecklenburg-Vorpommern
7 069,5	37,1	359 390,1	161 961,1	9 227,8	32,9	39,0	Niedersachsen
1 818,5	38,7	82 030,5	41 178,4	2 110,5	32,9	39,3	Nordrhein-Westfalen
(340,6)	37,2	13 311,2	(6 957,3)	(306,1)	37,4	44,3	Rheinland-Pfalz
1 704,6	37,6	73 365,7	35 761,3	1 859,4	34,3	42,6	Saarland
1 226,5	41,2	64 635,1	29 705,7	1 744,9	35,2	41,8	Sachsen
1 357,4	38,5	66 678,5	31 713,5	1 670,1	34,5	42,3	Sachsen-Anhalt
791,0	39,4	35 920,6	16 574,2	908,6	33,7	40,6	Schleswig-Holstein
<b>33 140,2</b>	<b>37,1</b>	<b>1 584 541,1</b>	<b>740 422,8</b>	<b>40 065,6</b>	<b>33,9</b>	<b>40,7</b>	Thüringen
<b>27 115,2</b>	<b>36,9</b>	<b>1 298 298,7</b>	<b>609 799,0</b>	<b>32 820,3</b>	<b>33,7</b>	<b>40,4</b>	<b>Insgesamt</b>
5 433,7	38,3	262 534,0	120 990,1	6 768,4	34,9	42,5	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
591,4	33,2	23 708,4	9 633,6	476,9	34,1	40,3	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
							Berlin
							<b>Jahr der Erstzulassung</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
1 934,4	30,3	70 486,5	30 609,7	1 205,3	33,8	40,6	2022/2023
2 705,4	31,9	91 173,1	42 878,1	1 589,0	33,6	39,6	2020/2021
3 391,3	32,7	119 444,2	55 853,5	2 020,9	32,7	38,3	2018/2019
2 751,6	33,1	93 088,0	40 991,2	1 452,6	32,3	36,9	2016/2017
1 787,5	33,7	58 561,0	25 678,1	892,4	31,8	35,8	2014/2015
3 892,1	36,9	93 580,8	48 333,0	1 260,1	30,9	34,3	vor 2014
<b>16 462,2</b>	<b>33,3</b>	<b>526 333,6</b>	<b>244 343,6</b>	<b>8 420,5</b>	<b>32,6</b>	<b>38,2</b>	<b>Zusammen</b>
							Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger
3 453,8	40,7	254 390,5	103 656,5	7 601,3	35,0	42,6	2022/2023
3 558,6	40,6	238 026,3	106 811,5	7 124,2	35,7	42,7	2020/2021
4 320,2	41,6	286 398,4	130 816,6	8 704,1	35,3	42,0	2018/2019
2 549,8	42,1	156 340,5	74 297,3	4 585,9	34,5	40,4	2016/2017
1 480,8	43,4	73 846,7	42 584,4	2 168,7	31,9	38,7	2014/2015
1 314,8	44,7	49 205,1	37 912,8	1 460,9	32,9	37,6	vor 2014
<b>16 678,0</b>	<b>41,7</b>	<b>1 058 207,4</b>	<b>496 079,1</b>	<b>31 645,1</b>	<b>34,8</b>	<b>41,8</b>	<b>Zusammen</b>
<b>33 140,2</b>	<b>37,1</b>	<b>1 584 541,1</b>	<b>740 422,8</b>	<b>40 065,6</b>	<b>33,9</b>	<b>40,7</b>	<b>Insgesamt</b>
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(143,6)	17,1	(11 707,9)	(3 610,6)	(290,6)	32,2	36,6	2022/2023
303,8	23,4	18 980,1	7 501,0	496,1	32,9	38,3	2020/2021
288,5	21,8	17 706,7	7 488,6	445,6	32,1	37,1	2018/2019
275,4	23,9	18 851,0	7 155,8	480,2	32,7	36,9	2016/2017
284,3	27,2	19 179,5	7 639,7	504,0	33,5	38,1	2014/2015
746,9	26,0	43 957,2	19 451,4	1 118,9	30,7	35,4	vor 2014
1 213,7	26,8	60 119,1	29 442,3	1 393,6	37,0	43,9	unbekannt
<b>3 256,2</b>	<b>24,9</b>	<b>190 501,7</b>	<b>82 289,3</b>	<b>4 728,9</b>	<b>33,6</b>	<b>39,0</b>	<b>Zusammen</b>
							Sattelzugmaschine mit Anhänger
1 548,1	40,6	102 379,2	49 026,0	3 222,8	33,7	40,5	2022/2023
2 192,6	41,8	141 291,0	69 772,3	4 471,0	34,1	40,6	2020/2021
2 707,6	41,0	178 369,6	84 178,8	5 489,2	33,2	40,7	2018/2019
2 124,4	40,6	135 200,2	62 433,0	3 947,4	36,1	43,4	2016/2017
1 475,0	40,4	94 450,4	44 124,6	2 844,0	34,8	42,8	2014/2015
2 771,4	41,9	185 315,5	83 021,5	5 614,5	33,9	41,2	Vor 2014
3 541,8	41,4	207 711,3	103 522,9	6 056,1	36,8	43,2	unbekannt
<b>16 360,9</b>	<b>41,2</b>	<b>1 044 717,2</b>	<b>496 079,1</b>	<b>31 645,1</b>	<b>34,8</b>	<b>41,8</b>	<b>Zusammen</b>
<b>19 617,1</b>	<b>37,2</b>	<b>1 235 218,9</b>	<b>578 368,5</b>	<b>36 374,0</b>	<b>34,5</b>	<b>41,2</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

**Übersicht 4**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im März 2023**  
**nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten**

Haltergruppen Fahrzeugarten Aufbauarten	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppen</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(295,0)	(16 764,8)	(4 460,5)	(7 209,3)	(269,2)	(423,4)	61,9	63,6
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(211,4)	(6 971,3)	(4 369,8)	(5 542,3)	(151,6)	(191,6)	78,8	79,1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 265,9	125 609,1	11 434,3	23 598,7	1 242,0	2 633,7	48,5	47,2
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	(60,5)	(47,8)
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	989,7	42 584,7	6 925,8	17 093,8	385,3	798,7	40,5	48,2
Baugewerbe/Bau	2 402,9	68 305,3	31 867,0	47 298,4	987,0	1 529,2	67,4	64,5
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 408,4	219 860,1	24 057,2	48 094,9	2 290,7	4 759,1	50,0	48,1
Verkehr und Lagerei	7 997,6	1 091 292,8	113 369,4	204 310,4	15 679,3	29 635,2	55,5	52,9
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	1 011,9	69 058,0	9 777,1	18 642,6	778,3	1 631,9	52,4	47,7
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	(32,2)	(38,9)
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 826,2	295 439,8	41 017,1	78 618,8	3 489,7	6 893,7	52,2	50,6
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 388,1	98 865,7	15 663,5	28 035,3	1 283,7	2 403,0	55,9	53,4
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>22 063,5</b>	<b>2 047 465,1</b>	<b>264 954,5</b>	<b>482 609,6</b>	<b>26 674,1</b>	<b>51 136,6</b>	<b>54,9</b>	<b>52,2</b>
<b>Fahrzeugarten</b>								
Zugfahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	9 409,0	436 505,0	61 559,3	118 429,2	2 220,2	4 665,7	52,0	47,6
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	9 409,0	436 505,0	61 559,3	118 429,2	2 220,2	4 665,7	52,0	47,6
Zugfahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	3 731,1	438 817,7	44 401,5	98 478,2	5 110,2	11 579,8	45,1	44,1
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	8 923,3	1 172 142,3	158 993,7	265 702,3	19 343,8	34 891,1	59,8	55,4
Zusammen	12 654,4	1 610 960,1	203 395,2	364 180,4	24 454,0	46 470,8	55,9	52,6
<b>Insgesamt</b>	<b>22 063,5</b>	<b>2 047 465,1</b>	<b>264 954,5</b>	<b>482 609,6</b>	<b>26 674,1</b>	<b>51 136,6</b>	<b>54,9</b>	<b>52,2</b>
<b>Aufbauarten <sup>1)</sup></b>								
Pritsche	3 988,0	565 079,6	43 622,8	89 918,7	7 229,8	14 573,0	48,5	49,6
Kipper	4 055,1	119 729,1	69 256,3	89 317,5	2 490,2	3 192,5	77,5	78,0
Kesselaufbau (Silo, Tank)	799,3	99 707,8	16 724,2	21 176,9	2 200,4	2 777,3	79,0	79,2
Isolierter Kastenaufbau	1 708,5	263 280,2	14 932,0	37 586,6	2 663,5	6 375,9	39,7	41,8
Kastenaufbau	3 313,3	369 627,3	42 716,1	69 797,7	4 545,2	8 291,2	61,2	54,8
Containerfahrzeug	5 407,8	400 793,5	38 903,7	114 121,6	4 054,5	10 280,5	34,1	39,4
sonstige	1 447,3	103 366,8	17 392,1	26 278,7	1 219,2	1 991,8	66,2	61,2
ohne Differenzierung <sup>2)</sup>	1 344,1	125 880,9	21 407,2	34 411,9	2 271,3	3 654,4	62,2	62,2
<b>Insgesamt</b>	<b>22 063,5</b>	<b>2 047 465,1</b>	<b>264 954,5</b>	<b>482 609,6</b>	<b>26 674,1</b>	<b>51 136,6</b>	<b>54,9</b>	<b>52,2</b>

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im März 2023  
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Haltergruppen Fahrzeugarten Aufbauarten
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(219,5)	42,7	(9 755,8)	(5 587,8)	(260,3)	34,9	39,4	<b>Haltergruppen</b>
(203,6)	49,1	(5 304,3)	(5 220,0)	(143,7)	40,6	45,2	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
621,5	32,9	33 106,0	11 799,3	700,3	32,3	37,3	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	(33,1)	(32,9)	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
448,4	31,2	(11 390,4)	7 100,3	(221,7)	28,6	37,8	Energieversorgung
1 919,7	44,4	43 949,8	38 760,2	1 038,0	37,0	38,4	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung
1 338,0	35,7	63 733,4	26 085,4	1 372,7	32,4	37,4	Baugewerbe/Bau
4 641,8	36,7	273 580,6	119 886,1	7 549,6	35,0	42,2	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
/	/	/	/	/	/	/	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
630,2	38,4	21 300,6	12 254,0	504,2	31,6	36,4	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	(22,7)	(32,4)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
2 263,1	37,2	99 119,5	48 487,9	2 412,4	32,3	37,5	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
920,1	39,9	35 167,8	18 118,3	838,5	33,9	39,6	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
<b>13 355,2</b>	<b>37,7</b>	<b>600 198,1</b>	<b>295 655,5</b>	<b>15 116,8</b>	<b>34,0</b>	<b>40,3</b>	<b>Insgesamt</b>
							<b>Fahrzeugarten</b>
5 666,8	37,6	134 747,0	72 053,5	1 521,2	32,3	35,9	Zugfahrzeuge ohne Anhänger
(119,9)	X	(4 820,9)	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
5 786,7	38,1	139 567,9	72 053,5	1 521,2	32,3	35,9	Zusammen
1 313,3	26,0	71 688,1	33 162,0	1 775,7	33,7	38,3	Zugfahrzeuge mit Anhänger
6 255,1	41,2	388 942,1	190 440,0	11 820,0	34,9	41,4	Lastkraftwagen Anhänger
							Sattelzugmaschinen mit Anhänger
7 568,5	37,4	460 630,2	223 602,0	13 595,6	34,6	40,7	Zusammen
<b>13 355,2</b>	<b>37,7</b>	<b>600 198,1</b>	<b>295 655,5</b>	<b>15 116,8</b>	<b>34,0</b>	<b>40,3</b>	<b>Insgesamt</b>
							<b>Aufbauarten <sup>1)</sup></b>
2 428,0	37,8	144 999,0	53 392,8	3 483,0	30,4	40,0	Pritsche
4 000,2	49,7	90 108,3	87 631,7	2 323,1	39,1	45,1	Kipper
703,7	46,8	55 199,0	18 732,3	1 576,1	41,9	50,5	Kesselaufbau (Silo, Tank)
715,9	29,5	58 404,3	15 295,3	1 366,8	28,2	34,4	Isolierter Kastenaufbau
2 198,6	39,9	120 160,6	52 363,6	2 976,9	35,0	40,3	Kastenaufbau
680,4	11,2	27 226,9	14 155,6	748,7	30,3	36,8	Containerfahrzeug
1 430,5	49,7	45 416,0	25 847,2	1 022,3	33,4	40,5	sonstige
1 078,0	44,5	53 863,1	28 236,8	1 620,0	34,2	43,1	ohne Differenzierung <sup>2)</sup>
<b>13 355,2</b>	<b>37,7</b>	<b>600 198,1</b>	<b>295 655,5</b>	<b>15 116,8</b>	<b>34,0</b>	<b>40,3</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

**Übersicht 4**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 1. Quartal 2023**  
**nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten**

Haltergruppen Fahrzeugarten Aufbauarten	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppen</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	728,2	40 817,2	11 007,6	17 523,9	685,5	1 039,7	62,8	65,9
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(487,6)	16 315,9	(9 866,9)	(12 639,5)	(353,0)	(453,1)	78,1	77,9
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 397,0	333 483,0	31 190,0	65 022,5	3 297,4	7 008,7	48,0	47,0
Energieversorgung	(106,2)	(6 373,1)	(1 032,9)	(1 769,4)	/	(136,9)	58,4	54,6
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	3 034,8	126 850,7	18 047,5	49 230,0	1 008,5	2 249,4	36,7	44,8
Baugewerbe/Bau	5 071,0	154 950,9	65 512,3	99 960,1	2 214,1	3 506,1	65,5	63,1
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	6 193,4	584 010,8	63 291,2	125 331,4	6 364,0	12 775,7	50,5	49,8
Verkehr und Lagerei	20 901,1	2 908 011,2	293 341,3	531 564,7	41 948,3	78 560,2	55,2	53,4
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	2 732,1	198 194,9	26 293,2	51 511,9	2 289,4	4 636,4	51,0	49,4
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	(163,2)	(4 585,3)	(691,2)	(2 040,6)	/	/	33,9	38,0
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	9 974,4	809 740,8	108 267,0	204 842,0	9 995,2	19 152,1	52,9	52,2
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	3 132,1	255 843,7	36 659,6	63 888,2	3 279,6	6 121,2	57,4	53,6
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>56 295,2</b>	<b>5 459 343,5</b>	<b>668 193,5</b>	<b>1 231 610,0</b>	<b>71 743,0</b>	<b>136 109,2</b>	<b>54,3</b>	<b>52,7</b>
<b>Fahrzeugarten</b>								
Zugfahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	23 130,5	1 130 250,1	141 073,6	282 495,5	5 647,7	11 886,8	49,9	47,5
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	23 130,5	1 130 250,1	141 073,6	282 495,5	5 647,7	11 886,8	49,9	47,5
Zugfahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	9 802,1	1 179 942,5	114 123,0	257 124,7	13 924,4	30 935,3	44,4	45,0
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	23 362,6	3 149 151,0	412 996,9	691 989,8	52 170,9	93 287,1	59,7	55,9
Zusammen	33 164,7	4 329 093,5	527 119,9	949 114,5	66 095,3	124 222,4	55,5	53,2
<b>Insgesamt</b>	<b>56 295,2</b>	<b>5 459 343,5</b>	<b>668 193,5</b>	<b>1 231 610,0</b>	<b>71 743,0</b>	<b>136 109,2</b>	<b>54,3</b>	<b>52,7</b>
<b>Aufbauarten <sup>1)</sup></b>								
Pritsche	10 375,1	1 459 232,9	115 474,2	237 073,4	18 790,2	37 714,9	48,7	49,8
Kipper	8 842,2	290 366,4	154 915,1	200 195,4	6 183,6	7 929,9	77,4	78,0
Kesselaufbau (Silo, Tank)	2 413,3	296 653,3	49 737,4	62 870,6	6 448,9	8 149,4	79,1	79,1
Isolierter Kastenaufbau	4 635,1	721 831,0	41 507,2	101 350,1	7 546,0	17 453,9	41,0	43,2
Kastenaufbau	9 013,4	1 036 293,3	111 596,5	189 940,3	12 631,2	23 158,9	58,8	54,5
Containerfahrzeug	14 324,6	1 058 042,7	102 912,0	296 356,1	10 998,8	27 080,7	34,7	40,6
sonstige	3 559,9	281 676,5	42 282,7	63 690,7	3 461,4	5 477,5	66,4	63,2
ohne Differenzierung <sup>2)</sup>	3 131,6	315 247,4	49 768,3	80 133,5	5 682,9	9 144,0	62,1	62,1
<b>Insgesamt</b>	<b>56 295,2</b>	<b>5 459 343,5</b>	<b>668 193,5</b>	<b>1 231 610,0</b>	<b>71 743,0</b>	<b>136 109,2</b>	<b>54,3</b>	<b>52,7</b>

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im 1. Quartal 2023  
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Haltergruppen Fahrzeugarten Aufbauarten
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(599,8)	45,2	23 306,5	(14 854,9)	624,7	34,0	41,2	<b>Haltergruppen</b>
(438,4)	47,3	11 853,1	(11 294,8)	(330,6)	41,2	45,0	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1 594,7	31,9	90 354,1	31 867,1	1 955,5	32,2	36,8	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
(87,2)	45,1	(2 554,8)	(1 475,1)	/	31,8	39,0	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
1 237,0	29,0	30 931,3	19 298,9	589,7	26,3	35,5	Energieversorgung
3 921,8	43,6	95 708,0	79 362,3	2 249,4	36,5	38,5	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung
3 408,5	35,5	175 956,8	67 726,2	3 930,5	32,8	38,1	Baugewerbe/Bau
11 855,4	36,2	727 872,8	307 744,2	20 059,9	35,0	42,5	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
/	/	/	/	/	/	/	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
1 582,0	36,7	58 404,8	31 020,7	1 389,0	31,9	38,0	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen
/	38,6	/	(948,4)	/	23,1	32,2	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
5 984,9	37,5	268 713,7	127 861,6	6 548,8	32,5	38,9	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
2 161,2	40,8	92 108,4	43 742,8	2 195,3	34,1	39,4	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
<b>33 140,2</b>	<b>37,1</b>	<b>1 584 541,1</b>	<b>740 422,8</b>	<b>40 065,6</b>	<b>33,9</b>	<b>40,7</b>	<b>Insgesamt</b>
							<b>Fahrzeugarten</b>
13 206,0	36,3	335 832,0	162 054,3	3 691,5	31,7	36,3	Zugfahrzeuge ohne Anhänger
(317,1)	X	13 490,2	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
13 523,1	36,9	349 322,2	162 054,3	3 691,5	31,7	36,3	Zusammen
3 256,2	24,9	190 501,7	82 289,3	4 728,9	33,6	39,0	Zugfahrzeuge mit Anhänger
16 360,9	41,2	1 044 717,2	496 079,1	31 645,1	34,8	41,8	Lastkraftwagen Anhänger
							Sattelzugmaschinen mit Anhänger
19 617,1	37,2	1 235 218,9	578 368,5	36 374,0	34,5	41,2	Zusammen
<b>33 140,2</b>	<b>37,1</b>	<b>1 584 541,1</b>	<b>740 422,8</b>	<b>40 065,6</b>	<b>33,9</b>	<b>40,7</b>	<b>Insgesamt</b>
							<b>Aufbauarten <sup>1)</sup></b>
6 536,9	38,7	380 742,5	144 295,1	9 285,9	30,3	40,0	Pritsche
8 755,9	49,8	213 174,5	196 305,8	5 625,3	39,1	45,6	Kipper
2 136,0	47,0	161 037,9	55 933,5	4 550,4	41,9	50,8	Kesselaufbau (Silo, Tank)
1 926,9	29,4	156 684,5	41 674,8	3 699,0	29,0	35,7	Isolierter Kastenaufbau
5 659,7	38,6	328 634,2	135 027,7	8 120,0	34,3	40,4	Kastenaufbau
1 793,4	11,1	72 374,3	38 107,8	1 945,5	30,8	37,9	Containerfahrzeug
3 561,5	50,0	124 433,2	63 541,9	2 758,1	33,2	42,0	sonstige
2 452,8	43,9	133 969,8	65 536,1	4 081,4	34,2	43,0	ohne Differenzierung <sup>2)</sup>
<b>33 140,2</b>	<b>37,1</b>	<b>1 584 541,1</b>	<b>740 422,8</b>	<b>40 065,6</b>	<b>33,9</b>	<b>40,7</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

**Übersicht 5**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im März 2023**  
**nach Emissionsklassen**

Emissionsklasse	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeit	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeit	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	/	/	/	/	/	/	(48,1)	/
Euro 3	(310,8)	(9 358,4)	(2 534,7)	(4 066,8)	/	(121,9)	62,3	(56,4)
Euro 4	(251,6)	(9 205,9)	(2 077,2)	(3 665,2)	(69,1)	(136,1)	56,7	50,8
Euro 5 und EEV	2 877,3	128 488,3	26 131,1	48 315,5	1 203,5	2 262,1	54,1	53,2
Mindestens Euro 6 <sup>1)</sup>	18 509,4	1 898 382,6	233 693,3	425 502,1	25 320,4	48 591,0	54,9	52,1
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt <sup>2)</sup></b>	<b>22 063,5</b>	<b>2 047 465,1</b>	<b>264 954,5</b>	<b>482 609,6</b>	<b>26 674,1</b>	<b>51 136,6</b>	<b>54,9</b>	<b>52,2</b>

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - <sup>2)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im März 2023  
 nach Emissionsklassen

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Emissionsklasse
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
/	(40,8)	/	/	/	(29,6)	(28,1)	Euro 1 und 2
(185,4)	37,4	(3 433,8)	(2 479,2)	(45,3)	38,7	(41,1)	Euro 3
(201,9)	44,5	(3 871,7)	(2 810,7)	(59,7)	32,1	35,3	Euro 4
1 901,6	39,8	51 667,8	33 413,5	1 043,6	32,0	36,4	Euro 5 und EEV
10 981,7	37,2	540 055,1	256 255,9	13 954,3	34,3	40,5	Mindestens Euro 6 <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
<b>13 355,2</b>	<b>37,7</b>	<b>600 198,1</b>	<b>295 655,5</b>	<b>15 116,8</b>	<b>34,0</b>	<b>40,3</b>	<b>Insgesamt <sup>2)</sup></b>

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - <sup>2)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

**Übersicht 5**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 1. Quartal 2023**  
**nach Emissionsklassen**

Emissionsklasse	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeit	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeit	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(229,1)	(3 793,0)	/	/	/	(48,2)	(50,5)	(48,2)
Euro 3	676,7	22 348,2	(5 001,6)	8 929,6	(170,6)	(333,9)	56,0	51,1
Euro 4	774,4	27 011,3	(5 425,9)	9 976,7	(172,8)	352,3	54,4	49,1
Euro 5 und EEV	7 045,9	333 870,5	61 483,7	117 667,1	2 979,7	5 826,1	52,3	51,1
Mindestens Euro 6 <sup>1)</sup>	47 547,3	5 071 426,4	594 656,4	1 091 823,4	68 390,5	129 538,1	54,5	52,8
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt <sup>2)</sup></b>	<b>56 295,2</b>	<b>5 459 343,5</b>	<b>668 193,5</b>	<b>1 231 610,0</b>	<b>71 743,0</b>	<b>136 109,2</b>	<b>54,3</b>	<b>52,7</b>

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - <sup>2)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im 1. Quartal 2023  
 nach Emissionsklassen

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Emissionsklasse
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(193,7)	45,8	(2 565,9)	/	/	(27,6)	(28,7)	Euro 1 und 2
(407,1)	37,6	9 208,4	(5 478,4)	(146,2)	34,7	35,5	Euro 3
511,4	39,8	10 823,8	(6 649,2)	(157,8)	32,6	33,9	Euro 4
4 411,4	38,5	126 424,3	76 540,7	2 471,8	31,7	35,9	Euro 5 und EEV
27 592,7	36,7	1 435 125,3	649 084,4	37 251,2	34,2	41,0	Mindestens Euro 6 <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
<b>33 140,2</b>	<b>37,1</b>	<b>1 584 541,1</b>	<b>740 422,8</b>	<b>40 065,6</b>	<b>33,9</b>	<b>40,7</b>	<b>Insgesamt <sup>2)</sup></b>

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - <sup>2)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

**Übersicht 6**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im März 2023**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	8 621,3	166 714,9	109 094,3	187 252,4	2 179,4	3 806,8	58,3	57,2
Binnenverkehr	8 571,8	165 228,6	108 366,4	186 087,9	2 156,9	3 772,1	58,2	57,2
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	(62,5)	(64,7)
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 017,0	367 981,0	51 728,8	96 506,2	4 725,5	8 840,0	53,6	53,5
Binnenverkehr	3 916,3	358 249,8	50 267,4	93 766,6	4 584,3	8 573,2	53,6	53,5
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(100,7)	(9 731,2)	(1 461,4)	(2 739,6)	(141,2)	(266,9)	53,3	52,9
Fernbereich (151 km und mehr)	3 606,5	1 159 651,7	50 330,6	95 899,2	16 374,7	31 471,0	52,5	52,0
Binnenverkehr	3 256,4	991 870,6	44 873,3	86 283,4	13 820,0	26 906,7	52,0	51,4
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	350,2	167 781,1	5 457,3	9 615,8	2 554,7	4 564,3	56,8	56,0
Kabotage	(69,9)	(12 984,4)	(944,5)	(1 949,2)	(177,8)	(364,5)	48,5	48,8
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	15 744,4	1 515 349,1	203 507,1	366 137,9	20 561,2	39 251,9	55,6	52,4
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	500,4	178 998,6	7 646,6	13 519,9	2 718,4	4 865,9	56,6	55,9
Kabotage	(69,9)	(12 984,4)	(944,5)	(1 949,2)	(177,8)	(364,5)	48,5	48,8
Zusammen	16 314,8	1 707 332,0	212 098,2	381 606,9	23 457,4	44 482,3	55,6	52,7
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	3 948,9	67 637,8	35 429,7	66 114,1	644,0	1 217,6	53,6	52,9
Binnenverkehr	3 940,5	67 379,3	35 309,7	65 906,1	640,2	1 211,2	53,6	52,9
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 195,7	107 585,7	11 806,1	23 110,1	1 048,5	2 071,1	51,1	50,6
Binnenverkehr	1 180,5	106 094,9	11 609,1	22 735,1	1 030,1	2 036,1	51,1	50,6
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	594,2	163 810,7	5 545,1	11 556,3	1 515,6	3 338,5	48,0	45,4
Binnenverkehr	558,9	149 864,2	5 077,4	10 637,7	1 355,6	2 985,1	47,7	45,4
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(35,3)	(13 946,5)	(467,7)	(918,7)	(160,0)	(353,4)	50,9	45,3
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	5 679,8	323 338,3	51 996,2	99 278,8	3 025,9	6 232,4	52,4	48,6
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(59,1)	(15 695,9)	(784,8)	(1 501,7)	(182,3)	(394,8)	52,3	46,2
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	5 748,7	340 133,1	52 856,3	101 002,7	3 216,7	6 654,2	52,3	48,3
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	12 570,2	234 352,8	144 524,0	253 366,4	2 823,3	5 024,4	57,0	56,2
Binnenverkehr	12 512,3	232 607,9	143 676,1	251 994,0	2 797,1	4 983,2	57,0	56,1
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(57,9)	(1 744,9)	/	/	/	(41,2)	(61,8)	63,8
Regionalbereich (51 - 150 km)	5 212,7	475 566,7	63 535,0	119 616,4	5 774,1	10 911,1	53,1	52,9
Binnenverkehr	5 096,7	464 344,7	61 876,5	116 501,7	5 614,4	10 609,2	53,1	52,9
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(116,0)	11 222,1	(1 658,4)	(3 114,7)	(159,7)	(301,9)	53,2	52,9
Fernbereich (151 km und mehr)	4 200,8	1 323 462,4	55 875,7	107 455,5	17 890,3	34 809,6	52,0	51,4
Binnenverkehr	3 815,3	1 141 734,8	49 950,7	96 921,0	15 175,6	29 891,9	51,5	50,8
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	385,5	181 727,6	5 925,0	10 534,5	2 714,7	4 917,7	56,2	55,2
Kabotage	(79,8)	(14 083,2)	(1 019,8)	(2 171,3)	(186,4)	(391,5)	47,0	47,6
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	21 424,2	1 838 687,4	255 503,3	465 416,7	23 587,1	45 484,3	54,9	51,9
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	559,5	194 694,5	8 431,3	15 021,6	2 900,6	5 260,7	56,1	55,1
Kabotage	(79,8)	(14 083,2)	(1 019,8)	(2 171,3)	(186,4)	(391,5)	47,0	47,6
<b>Insgesamt</b>	<b>22 063,5</b>	<b>2 047 465,1</b>	<b>264 954,5</b>	<b>482 609,6</b>	<b>26 674,1</b>	<b>51 136,6</b>	<b>54,9</b>	<b>52,2</b>

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im März 2023  
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	Mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
					Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 028,6	44,9	128 434,3	158 075,3	3 074,0	31,6	31,7	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
6 984,9	44,9	127 120,7	156 876,5	3 037,9	31,6	31,7	Nahbereich (bis 50 km)
(43,7)	46,9	(1 313,6)	/	(36,1)	(30,8)	(31,7)	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
2 184,7	35,2	187 692,4	56 957,8	4 944,0	33,7	34,3	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 109,4	35,0	180 510,4	54 833,0	4 740,6	33,8	34,4	Binnenverkehr
(75,3)	42,8	(7 182,0)	(2 124,8)	(203,5)	30,0	30,0	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
633,5	14,9	158 639,9	17 689,7	4 417,1	44,3	45,6	Fernbereich (151 km und mehr)
539,4	14,2	128 814,7	15 074,6	3 608,5	44,3	45,3	Binnenverkehr
94,2	21,2	29 825,1	2 615,0	808,6	44,6	47,5	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
77,0	52,4	(7 321,0)	2 274,0	(225,6)	22,4	30,1	Kabotage
9 633,7	38,0	436 445,8	226 784,2	11 387,0	34,3	40,6	<b>Gesamt</b>
213,1	29,9	38 320,7	5 938,6	1 048,1	39,3	46,0	Binnenverkehr
77,0	52,4	(7 321,0)	2 274,0	(225,6)	22,4	30,1	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
							Kabotage
9 923,9	37,8	482 087,5	234 996,8	12 660,7	34,4	41,1	Zusammen
2 783,5	41,3	44 362,2	46 764,9	810,3	31,4	31,8	<b>Werkverkehr</b>
2 778,7	41,4	44 202,6	46 634,4	805,9	31,4	31,7	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
520,4	30,3	44 020,2	10 839,9	921,4	34,8	35,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
510,1	30,2	43 125,4	10 547,2	896,4	34,9	35,1	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
122,5	17,1	29 239,4	2 929,4	711,0	38,3	37,4	Fernbereich (151 km und mehr)
107,6	16,1	24 675,3	2 532,4	591,5	38,6	37,9	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	35,6	33,8	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 396,3	37,4	112 003,3	59 714,0	2 293,8	32,7	35,5	<b>Gesamt</b>
(30,1)	33,7	(5 618,5)	(820,2)	(148,8)	33,8	33,5	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
							Kabotage
3 431,3	37,4	118 110,6	60 658,7	2 456,1	32,7	35,3	Zusammen
9 812,1	43,8	172 796,5	204 840,2	3 884,3	31,5	31,7	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
9 763,6	43,8	171 323,3	203 510,9	3 843,9	31,5	31,7	Nahbereich (bis 50 km)
(48,5)	45,6	(1 473,2)	(1 329,2)	(40,4)	(31,4)	32,2	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
2 705,2	34,2	231 712,6	67 797,7	5 865,4	33,9	34,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 619,5	33,9	223 635,8	65 380,2	5 637,0	34,0	34,6	Binnenverkehr
(85,7)	42,5	(8 076,8)	(2 417,5)	(228,4)	30,0	30,1	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
756,1	15,3	187 879,2	20 619,0	5 128,0	43,6	44,8	Fernbereich (151 km und mehr)
647,0	14,5	153 490,0	17 607,0	4 200,0	43,6	44,5	Binnenverkehr
109,1	22,1	34 389,2	3 012,0	928,0	43,7	46,4	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
81,9	50,6	(7 809,8)	2 398,5	(239,1)	22,3	29,6	Kabotage
13 030,1	37,8	548 449,1	286 498,2	13 680,8	34,0	39,9	<b>Gesamt</b>
243,2	30,3	43 939,2	6 758,8	1 196,9	38,7	44,9	Binnenverkehr
81,9	50,6	(7 809,8)	2 398,5	(239,1)	22,3	29,6	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
							Kabotage
<b>13 355,2</b>	<b>37,7</b>	<b>600 198,1</b>	<b>295 655,5</b>	<b>15 116,8</b>	<b>34,0</b>	<b>40,3</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.

**Übersicht 6**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 1. Quartal 2023**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	21 622,0	429 411,6	259 063,0	463 068,8	5 359,2	9 649,3	55,9	55,5
Binnenverkehr	21 515,7	425 901,4	257 424,8	460 475,3	5 305,3	9 563,5	55,9	55,5
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(106,3)	(3 510,2)	(1 638,2)	(2 593,5)	(53,9)	(85,8)	63,2	62,9
Regionalbereich (51 - 150 km)	10 921,6	1 003 851,1	141 609,2	258 689,8	12 991,8	23 767,3	54,7	54,7
Binnenverkehr	10 631,8	975 056,0	137 201,7	251 101,9	12 547,9	23 010,1	54,6	54,5
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	289,8	28 795,1	4 407,5	7 587,9	443,9	757,2	58,1	58,6
Fernbereich (151 km und mehr)	9 738,0	3 139 992,9	136 626,4	257 910,8	44 721,0	84 933,4	53,0	52,7
Binnenverkehr	8 782,7	2 677 002,1	121 511,5	231 163,6	37 501,6	72 065,4	52,6	52,0
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	955,3	462 990,8	15 114,9	26 747,2	7 219,4	12 868,0	56,5	56,1
Kabotage	151,5	26 960,6	2 068,8	4 156,7	(363,9)	742,0	49,8	49,0
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	40 930,2	4 077 959,6	516 138,1	942 740,8	55 354,8	104 639,1	54,7	52,9
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	1 351,4	495 296,0	21 160,6	36 928,6	7 717,2	13 710,9	57,3	56,3
Kabotage	151,5	26 960,6	2 068,8	4 156,7	(363,9)	742,0	49,8	49,0
Zusammen	42 433,0	4 600 216,2	539 367,5	983 826,1	63 436,0	119 092,0	54,8	53,3
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	9 215,1	157 961,7	82 881,8	156 117,6	1 523,8	2 885,6	53,1	52,8
Binnenverkehr	9 187,9	157 113,7	82 517,2	155 469,2	1 512,1	2 865,2	53,1	52,8
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 073,5	277 893,8	31 161,3	60 695,6	2 785,8	5 456,2	51,3	51,1
Binnenverkehr	3 035,5	274 404,5	30 652,0	59 716,5	2 739,9	5 369,3	51,3	51,0
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(38,0)	(3 489,3)	(509,2)	(979,1)	(45,9)	(86,9)	52,0	52,9
Fernbereich (151 km und mehr)	1 555,8	421 499,4	14 656,0	30 630,6	3 984,9	8 639,3	47,8	46,1
Binnenverkehr	1 457,9	384 640,6	13 475,4	28 287,8	3 567,2	7 757,5	47,6	46,0
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(97,8)	(36 858,8)	(1 180,7)	2 342,8	(417,6)	(881,8)	50,4	47,4
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	13 681,3	816 158,8	126 644,6	243 473,5	7 819,2	15 991,9	52,0	48,9
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	163,1	41 196,1	2 054,4	3 970,4	475,3	989,1	51,7	48,1
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	13 862,1	859 127,4	128 826,0	247 783,9	8 307,0	17 017,2	52,0	48,8
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	30 837,1	587 373,3	341 944,8	619 186,4	6 883,0	12 534,9	55,2	54,9
Binnenverkehr	30 703,5	583 015,1	339 942,1	615 944,5	6 817,4	12 428,7	55,2	54,9
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(133,6)	(4 358,1)	(2 002,8)	(3 241,9)	(65,6)	(106,2)	61,8	61,8
Regionalbereich (51 - 150 km)	13 995,1	1 281 744,8	172 770,5	319 385,4	15 777,6	29 223,4	54,1	54,0
Binnenverkehr	13 667,3	1 249 460,5	167 853,7	310 818,4	15 287,8	28 379,4	54,0	53,9
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	327,8	32 284,3	4 916,8	8 567,0	489,8	844,0	57,4	58,0
Fernbereich (151 km und mehr)	11 293,8	3 561 492,4	151 282,4	288 541,4	48 705,9	93 572,7	52,4	52,1
Binnenverkehr	10 240,7	3 061 642,7	134 986,9	259 451,4	41 068,8	79 822,9	52,0	51,4
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	1 053,1	499 849,6	16 295,5	29 090,1	7 637,1	13 749,8	56,0	55,5
Kabotage	169,2	28 733,1	2 195,7	4 496,8	(376,5)	778,2	48,8	48,4
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	54 611,4	4 894 118,4	642 782,7	1 186 214,2	63 174,0	120 631,0	54,2	52,4
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	1 514,5	536 492,1	23 215,1	40 899,0	8 192,5	14 700,0	56,8	55,7
Kabotage	169,2	28 733,1	2 195,7	4 496,8	(376,5)	778,2	48,8	48,4
<b>Insgesamt</b>	<b>56 295,2</b>	<b>5 459 343,5</b>	<b>668 193,5</b>	<b>1 231 610,0</b>	<b>71 743,0</b>	<b>136 109,2</b>	<b>54,3</b>	<b>52,7</b>

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im 1. Quartal 2023  
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	Mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
					Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
17 101,4	44,2	323 316,6	384 090,1	7 693,1	30,6	30,9	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
17 009,8	44,2	320 353,9	381 599,3	7 612,6	30,6	30,9	Nahbereich (bis 50 km)
(91,6)	46,3	(2 962,7)	(2 490,8)	(80,5)	32,2	32,4	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
5 941,4	35,2	511 577,1	155 329,7	13 484,0	34,2	34,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
5 735,7	35,0	491 440,2	149 559,4	12 915,1	34,2	34,9	Binnenverkehr
205,7	41,5	20 136,9	5 770,3	568,9	33,0	33,5	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
1 686,1	14,8	426 575,1	47 247,5	11 910,8	44,8	46,2	Fernbereich (151 km und mehr)
1 446,2	14,1	344 868,4	40 364,4	9 627,6	44,8	45,9	Binnenverkehr
239,9	20,1	81 706,7	6 883,1	2 283,2	44,9	47,6	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
204,9	57,5	19 352,6	5 876,4	567,0	20,6	27,8	Kabotage
24 191,7	37,1	1 156 662,4	571 523,1	30 155,3	34,1	41,1	<b>Gesamt</b>
537,2	28,4	104 806,3	15 144,1	2 932,7	40,6	46,4	Binnenverkehr
204,9	57,5	19 352,6	5 876,4	567,0	20,6	27,8	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
							Kabotage
24 933,8	37,0	1 280 821,4	592 543,7	33 654,9	34,2	41,5	Zusammen
6 500,3	41,4	104 926,0	110 922,5	1 947,1	31,0	31,5	<b>Werkverkehr</b>
6 485,5	41,4	104 492,4	110 513,6	1 935,0	31,0	31,5	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
1 355,7	30,6	115 517,8	28 565,4	2 452,6	34,9	35,2	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 325,1	30,4	112 935,4	27 760,3	2 386,6	35,0	35,3	Binnenverkehr
(30,6)	44,6	(2 582,4)	(805,0)	(66,0)	28,5	30,0	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
340,3	17,9	82 233,3	8 154,2	1 986,4	37,8	37,5	Fernbereich (151 km und mehr)
300,5	17,1	69 895,8	7 101,3	1 659,4	38,1	37,9	Binnenverkehr
(39,8)	28,9	(12 337,5)	(1 052,9)	(327,0)	34,8	34,6	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	(22,0)	/	Kabotage
8 111,2	37,2	287 323,6	145 375,3	5 981,0	32,6	35,6	<b>Gesamt</b>
85,1	34,3	(15 353,5)	(2 266,8)	(405,1)	32,9	34,1	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	(22,0)	/	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
							Kabotage
8 206,4	37,2	303 719,7	147 879,1	6 410,7	32,6	35,5	Zusammen
23 601,6	43,4	428 242,5	495 012,6	9 640,2	30,7	31,0	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
23 495,3	43,4	424 846,3	492 112,9	9 547,6	30,7	31,0	Nahbereich (bis 50 km)
(106,4)	44,3	(3 396,3)	(2 899,6)	(92,5)	32,6	33,0	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
7 297,1	34,3	627 094,8	183 895,1	15 936,6	34,3	34,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
7 060,8	34,1	604 375,5	177 319,8	15 301,6	34,4	35,0	Binnenverkehr
236,3	41,9	22 719,3	6 575,3	635,0	32,5	33,1	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
2 026,4	15,2	508 808,4	55 401,7	13 897,2	44,0	45,3	Fernbereich (151 km und mehr)
1 746,8	14,6	414 764,2	47 465,8	11 287,0	44,0	45,1	Binnenverkehr
279,7	21,0	94 044,2	7 936,0	2 610,2	44,0	46,7	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
215,0	56,0	20 395,3	6 113,4	591,5	20,7	27,5	Kabotage
32 302,9	37,2	1 443 986,0	716 898,5	36 136,3	33,8	40,3	<b>Gesamt</b>
622,3	29,1	120 159,8	17 410,9	3 337,7	39,8	45,4	Binnenverkehr
215,0	56,0	20 395,3	6 113,4	591,5	20,7	27,5	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
							Kabotage
<b>33 140,2</b>	<b>37,1</b>	<b>1 584 541,1</b>	<b>740 422,8</b>	<b>40 065,6</b>	<b>33,9</b>	<b>40,7</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.

**Übersicht 7**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im März 2023**  
**nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Entfernungsstufen  Art der Fahrt	Lastfahrten								
	Anzahl	Zurück-gelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeiten	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%			
1	2	3	4	5	6	7	8		
<b>Entfernungsstufen in km</b>									
bis 50	12 592,6	234 829,4	144 802,9	253 937,9	2 828,8	5 037,3	57,0	56,2	
51 bis 100	3 352,7	244 672,5	41 423,6	77 167,4	3 023,6	5 632,2	53,7	53,7	
101 bis 150	1 885,7	233 393,5	22 452,0	43 174,6	2 783,2	5 348,8	52,0	52,0	
Zusammen	17 831,0	712 895,3	208 678,5	374 279,9	8 635,6	16 018,3	55,8	53,9	
151 bis 200	1 227,7	214 883,2	15 414,3	28 325,7	2 698,0	4 962,4	54,4	54,4	
201 bis 250	839,1	188 096,0	10 998,1	21 181,4	2 468,3	4 753,3	51,9	51,9	
251 bis 300	585,3	160 755,0	7 664,0	15 469,0	2 102,8	4 247,0	49,5	49,5	
301 bis 350	395,1	128 153,5	5 336,9	10 581,4	1 730,6	3 432,5	50,4	50,4	
351 bis 400	256,9	96 222,9	3 742,8	7 110,4	1 402,3	2 663,9	52,6	52,6	
401 bis 450	220,6	93 747,4	3 073,9	6 040,1	1 307,4	2 568,2	50,9	50,9	
451 bis 500	171,5	81 603,1	2 399,2	4 792,6	1 141,4	2 281,4	50,1	50,0	
Zusammen	3 696,2	963 461,0	48 629,2	93 500,6	12 850,8	24 908,6	52,0	51,6	
501 bis 600	234,5	128 435,2	3 397,6	6 545,6	1 860,8	3 582,7	51,9	51,9	
601 bis 700	137,7	88 928,1	2 081,5	3 837,4	1 345,7	2 478,4	54,2	54,3	
701 bis 800	63,7	47 474,5	939,7	1 743,0	700,9	1 301,0	53,9	53,9	
801 bis 900	(35,1)	(29 828,6)	(449,2)	(978,5)	(381,1)	(830,5)	45,9	45,9	
901 bis 1 000	(21,8)	(20 760,3)	(273,6)	(587,4)	(258,9)	(556,7)	46,6	46,5	
Zusammen	492,8	315 426,8	7 141,5	13 691,9	4 547,6	8 749,2	52,2	52,0	
1 001 und mehr	43,5	(55 682,0)	(505,2)	(1 137,2)	(640,2)	(1 460,5)	44,4	43,8	
<b>Insgesamt</b>	<b>22 063,5</b>	<b>2 047 465,1</b>	<b>264 954,5</b>	<b>482 609,6</b>	<b>26 674,1</b>	<b>51 136,6</b>	<b>54,9</b>	<b>52,2</b>	
<b>Art der Fahrt</b>									
Einzelfahrten	20 798,4	1 726 892,3	255 581,4	457 742,0	23 965,3	43 943,3	55,8	54,5	
darunter: Pendelfahrten	5 756,0	104 996,0	85 734,0	126 467,6	1 758,0	2 623,8	67,8	67,0	
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(45,2)	(10 516,0)	(744,3)	(1 325,9)	/	(280,1)	56,1	64,5	
Abschnittsfahrten	1 265,1	320 572,8	9 373,1	24 867,6	2 708,9	7 193,3	37,7	37,7	
davon: Sammelfahrten	163,5	31 815,6	1 287,0	3 506,5	281,4	762,8	36,7	36,9	
Verteilerfahrten	684,4	165 347,3	5 468,5	13 682,8	1 504,3	3 809,4	40,0	39,5	
Sammel- und Verteilerfahrten	417,1	123 409,8	2 617,6	7 678,2	923,1	2 621,1	34,1	35,2	
und zwar:									
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/	
Fahrtabschnitte	4 495,4	320 572,8	27 146,4	81 111,6	2 708,9	7 095,1	33,5	38,2	
<b>Insgesamt</b>	<b>22 063,5</b>	<b>2 047 465,1</b>	<b>264 954,5</b>	<b>482 609,6</b>	<b>26 674,1</b>	<b>51 136,6</b>	<b>54,9</b>	<b>52,2</b>	
darunter: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(47,4)	(13 091,1)	(760,8)	(1 368,6)	/	(336,1)	55,6	60,0	

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im März 2023  
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Entfernungsstufen Art der Fahrt
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	Lademögen	Beförderungsleistung	
9	10	11	12	13	14	15	
9 848,6	43,9	173 643,0	205 899,5	3 908,9	31,5	31,6	<b>Entfernungsstufen in km</b>
1 970,5	37,0	140 952,0	48 740,3	3 498,5	32,9	33,1	bis 50
764,2	28,8	93 482,9	19 927,5	2 447,6	35,6	35,7	51 bis 100
							101 bis 150
12 583,4	41,4	408 077,9	274 567,3	9 855,0	32,2	33,4	Zusammen
347,4	22,1	59 875,8	9 225,1	1 591,8	41,0	41,2	151 bis 200
179,3	17,6	40 201,2	4 999,3	1 120,9	42,0	42,0	201 bis 250
96,5	14,1	26 344,1	2 678,6	731,2	42,2	42,2	251 bis 300
50,6	11,4	16 271,5	(1 420,9)	(457,2)	44,5	44,5	301 bis 350
(29,0)	(10,2)	(10 837,9)	(847,8)	(316,6)	47,0	47,0	351 bis 400
(21,2)	(8,8)	(8 964,9)	(656,7)	(277,7)	45,9	45,9	401 bis 450
/	/	/	/	/	47,0	46,9	451 bis 500
735,4	16,6	167 832,7	20 145,4	4 645,8	42,8	43,5	Zusammen
(17,8)	(7,0)	(9 639,3)	(492,4)	(266,1)	48,3	48,3	501 bis 600
/	/	/	/	/	51,3	51,3	601 bis 700
/	/	/	/	/	50,9	50,9	701 bis 800
/	/	/	/	/	44,4	44,4	801 bis 900
/	/	/	/	/	41,7	41,6	901 bis 1 000
(34,7)	(6,6)	(21 879,8)	(917,9)	(580,2)	48,9	48,7	Zusammen
/	/	/	/	/	43,5	42,8	1 001 und mehr
<b>13 355,2</b>	<b>37,7</b>	<b>600 198,1</b>	<b>295 655,5</b>	<b>15 116,8</b>	<b>34,0</b>	<b>40,3</b>	<b>Insgesamt</b>
13 355,2	39,1	600 198,1	295 655,5	15 116,8	33,9	40,6	<b>Art der Fahrt</b>
4 007,3	41,0	68 315,3	91 263,2	1 764,7	39,4	40,1	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	48,7	56,7	darunter: Pendelfahrten
-	-	-	-	-	37,7	37,7	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	36,7	36,9	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	40,0	39,5	davon: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	34,1	35,2	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	/	/	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	33,5	38,2	und zwar:
<b>13 355,2</b>	<b>37,7</b>	<b>600 198,1</b>	<b>295 655,5</b>	<b>15 116,8</b>	<b>34,0</b>	<b>40,3</b>	Fahrten im Kombinierten Verkehr
/	/	/	/	/	48,4	53,7	Fahrtabschnitte
							<b>Insgesamt</b>
							darunter: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 7**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 1. Quartal 2023**  
**nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Entfernungsstufen  Art der Fahrt	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	30 886,5	588 462,9	342 567,6	620 465,6	6 896,0	12 564,0	55,2	54,9
51 bis 100	8 898,8	648 928,9	110 764,4	203 753,1	8 074,3	14 850,1	54,4	54,4
101 bis 150	5 149,8	638 116,8	62 741,1	117 035,2	7 777,0	14 513,0	53,6	53,6
Zusammen	44 935,1	1 875 508,6	516 073,1	941 253,9	22 747,3	41 927,1	54,8	54,3
151 bis 200	3 338,9	583 379,3	41 368,2	77 235,6	7 223,4	13 496,1	53,6	53,5
201 bis 250	2 176,4	488 731,5	28 505,5	54 668,2	6 408,1	12 286,9	52,1	52,2
251 bis 300	1 563,7	429 200,4	21 262,9	41 347,5	5 833,1	11 348,2	51,4	51,4
301 bis 350	1 097,0	355 575,3	15 258,3	29 394,6	4 943,0	9 529,9	51,9	51,9
351 bis 400	691,5	259 198,6	10 011,7	18 902,2	3 752,3	7 086,7	53,0	52,9
401 bis 450	558,6	237 606,3	7 859,8	15 298,6	3 346,4	6 511,4	51,4	51,4
451 bis 500	488,4	232 279,9	7 003,0	13 465,9	3 331,9	6 409,3	52,0	52,0
Zusammen	9 914,6	2 585 971,3	131 269,5	250 312,7	34 838,4	66 668,6	52,4	52,3
501 bis 600	650,1	355 987,6	9 509,8	18 152,8	5 205,1	9 933,1	52,4	52,4
601 bis 700	370,0	238 481,1	5 562,6	10 385,7	3 587,5	6 690,4	53,6	53,6
701 bis 800	177,3	132 387,1	2 610,8	4 871,6	1 950,5	3 638,7	53,6	53,6
801 bis 900	80,3	67 972,0	1 109,8	2 185,1	938,2	1 848,7	50,8	50,8
901 bis 1 000	48,6	45 904,1	(604,4)	1 280,1	(570,9)	1 209,8	47,2	47,2
Zusammen	1 326,4	840 732,0	19 397,4	36 875,4	12 252,2	23 320,6	52,6	52,5
1 001 und mehr	119,1	157 131,7	1 453,6	3 168,0	1 905,2	4 192,9	45,9	45,4
<b>Insgesamt</b>	<b>56 295,2</b>	<b>5 459 343,5</b>	<b>668 193,5</b>	<b>1 231 610,0</b>	<b>71 743,0</b>	<b>136 109,2</b>	<b>54,3</b>	<b>52,7</b>
<b>Art der Fahrt</b>								
Einzelfahrten	52 961,9	4 610 258,2	642 823,5	1 165 174,8	64 323,7	116 849,9	55,2	55,0
darunter: Pendelfahrten	13 671,0	253 018,6	197 031,7	300 282,0	4 179,4	6 294,9	65,6	66,4
Fahrten im Kombinierten Verkehr	161,1	(37 169,9)	(2 509,9)	(4 715,5)	(555,0)	(1 012,5)	53,2	54,8
Abschnittsfahrten	3 333,3	849 085,4	25 370,0	66 435,2	7 419,3	19 259,3	38,2	38,5
davon: Sammelfahrten	393,2	78 869,0	3 259,1	8 469,0	753,8	1 901,7	38,5	39,6
Verteilerfahrten	1 819,4	431 470,7	14 611,9	36 504,4	4 003,6	9 948,3	40,0	40,2
Sammel- und Verteilerfahrten	1 120,6	338 745,6	7 499,0	21 461,7	2 661,9	7 409,4	34,9	35,9
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	11 864,9	849 085,4	73 954,5	217 902,1	7 419,3	19 001,5	33,9	39,0
<b>Insgesamt</b>	<b>56 295,2</b>	<b>5 459 343,5</b>	<b>668 193,5</b>	<b>1 231 610,0</b>	<b>71 743,0</b>	<b>136 109,2</b>	<b>54,3</b>	<b>52,7</b>
darunter: Fahrten im Kombinierten Verkehr	166,3	42 958,2	(2 562,2)	4 841,6	(609,1)	1 147,3	52,9	53,1

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im 1. Quartal 2023  
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Entfernungsstufen Art der Fahrt
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	Lademögen	Beförderungsleistung	
9	10	11	12	13	14	15	
23 694,7	43,4	430 365,1	497 598,9	9 700,1	30,6	31,0	<b>Entfernungsstufen in km</b>
5 266,7	37,2	376 333,6	131 238,2	9 406,6	33,1	33,3	bis 50
2 114,4	29,1	258 696,9	55 093,3	6 760,4	36,5	36,6	51 bis 100
							101 bis 150
31 075,8	40,9	1 065 395,6	683 930,4	25 867,1	31,8	33,6	Zusammen
902,5	21,3	155 545,3	24 275,2	4 186,4	40,8	40,9	151 bis 200
484,9	18,2	108 642,7	13 370,7	2 996,7	41,9	41,9	201 bis 250
262,3	14,4	71 763,8	7 382,4	2 018,2	43,6	43,6	251 bis 300
143,0	11,5	46 081,7	3 959,9	1 277,8	45,7	45,7	301 bis 350
90,6	11,6	33 910,7	2 551,7	955,7	46,7	46,7	351 bis 400
53,5	8,7	22 679,4	1 532,2	650,5	46,7	46,7	401 bis 450
(32,6)	(6,3)	(15 467,7)	(867,1)	(410,3)	48,9	48,9	451 bis 500
1 969,4	16,6	454 091,4	53 939,2	12 495,6	43,1	44,0	Zusammen
46,7	6,7	25 514,3	1 341,9	732,5	48,8	48,8	501 bis 600
(20,3)	(5,2)	(13 175,6)	(480,2)	(310,7)	51,2	51,2	601 bis 700
/	/	/	/	/	50,5	50,5	701 bis 800
/	/	/	/	/	47,8	47,8	801 bis 900
/	/	/	/	/	41,9	41,8	901 bis 1 000
88,2	6,2	55 976,6	2 417,8	1 532,7	49,4	49,3	Zusammen
/	/	/	/	/	44,0	43,7	1 001 und mehr
<b>33 140,2</b>	<b>37,1</b>	<b>1 584 541,1</b>	<b>740 422,8</b>	<b>40 065,6</b>	<b>33,9</b>	<b>40,7</b>	<b>Insgesamt</b>
33 140,2	38,5	1 584 541,1	740 422,8	40 065,6	33,7	41,0	<b>Art der Fahrt</b>
9 107,4	40,0	163 751,4	210 956,0	4 234,6	38,5	39,7	Einzelfahrten
(21,4)	(11,7)	/	(533,9)	/	47,8	47,6	darunter: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	davon: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
<b>33 140,2</b>	<b>37,1</b>	<b>1 584 541,1</b>	<b>740 422,8</b>	<b>40 065,6</b>	<b>33,9</b>	<b>40,7</b>	<b>Insgesamt</b>
(21,4)	(11,4)	/	(533,9)	/	47,7	46,8	darunter: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 8**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im März 2023**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten**

Hauptverkehrsbeziehungen	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	17 111,4	1 347 524,1	202 603,4	372 152,9	16 832,9	32 946,8	54,4	51,1
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	3 032,9	197 466,0	35 884,6	61 635,0	2 451,6	4 469,1	58,2	54,9
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	427,0	131 471,0	6 246,0	11 799,8	1 947,4	3 703,8	52,9	52,6
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	420,2	129 163,4	6 424,2	11 531,9	1 955,0	3 585,8	55,7	54,5
Berlinverkehr	432,8	33 062,8	4 345,1	8 297,2	400,1	778,8	52,4	51,4
Zusammen	21 424,2	1 838 687,4	255 503,3	465 416,7	23 587,1	45 484,3	54,9	51,9
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach								
Versand nach EU-Staaten <sup>3)</sup>	281,6	90 386,9	4 425,5	7 496,6	1 323,6	2 396,3	59,0	55,2
Drittstaaten	(43,6)	(15 510,2)	(626,3)	(1 116,4)	(214,1)	(380,9)	56,1	56,2
Zusammen	325,2	105 897,1	5 051,8	8 613,0	1 537,7	2 777,2	58,7	55,4
Empfang aus								
EU-Staaten <sup>3)</sup>	182,5	66 206,9	2 651,3	4 960,4	1 008,2	1 842,9	53,4	54,7
Drittstaaten	(21,5)	(5 329,6)	(213,0)	(581,3)	/	(143,1)	(36,7)	(43,4)
Zusammen	204,0	71 536,5	2 864,4	5 541,7	1 070,3	1 985,9	51,7	53,9
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten <sup>3)</sup>	464,1	156 593,8	7 076,8	12 457,1	2 331,8	4 239,2	56,8	55,0
Drittstaaten	(65,1)	(20 839,8)	(839,4)	(1 697,6)	(276,2)	(524,0)	49,4	52,7
Wechselverkehr zusammen	529,2	177 433,6	7 916,2	14 154,7	2 608,0	4 763,1	55,9	54,8
Dreiländerverkehr								
	(30,3)	(17 260,9)	(515,2)	(866,8)	(292,6)	(497,6)	59,4	58,8
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten <sup>3)</sup>	486,6	169 515,7	7 465,4	13 115,4	2 562,7	4 626,1	56,9	55,4
von EU-Staaten <sup>3)</sup> nach Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach EU-Staaten <sup>3)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(65,4)	(21 295,5)	(847,9)	(1 705,9)	(287,5)	(534,9)	49,7	53,8
Zusammen	559,5	194 694,5	8 431,3	15 021,6	2 900,6	5 260,7	56,1	55,1
Kabotage	(79,8)	(14 083,2)	(1 019,8)	(2 171,3)	(186,4)	(391,5)	47,0	47,6
<b>Insgesamt</b>	<b>22 063,5</b>	<b>2 047 465,1</b>	<b>264 954,5</b>	<b>482 609,6</b>	<b>26 674,1</b>	<b>51 136,6</b>	<b>54,9</b>	<b>52,2</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- <sup>3)</sup> Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im März 2023

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 543,5	38,1	420 388,6	232 718,0	10 415,3	33,5	38,8	<b>Binnenverkehr</b>
1 996,7	39,7	78 092,4	42 450,9	1 929,8	34,5	38,3	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
123,4	22,4	21 830,7	3 306,5	583,9	41,3	45,4	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
123,1	22,7	20 409,7	3 326,4	579,0	43,2	46,9	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
(243,3)	36,0	7 727,8	(4 696,3)	(172,9)	33,4	42,0	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
13 030,1	37,8	548 449,1	286 498,2	13 680,8	34,0	39,9	Berlinverkehr
							Zusammen
							<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>
							Wechselverkehr
(49,0)	(14,8)	(9 206,1)	(1 404,7)	(253,9)	49,7	49,9	Versand nach
/	/	/	/	/	52,6	55,6	Versand nach EU-Staaten <sup>3)</sup>
(51,5)	(13,7)	(9 349,5)	(1 478,9)	(257,8)	50,1	50,7	Drittstaaten
							Zusammen
151,0	45,3	25 165,7	4 121,5	678,2	29,2	40,0	Empfang aus
(22,2)	(50,8)	/	(611,5)	/	(17,9)	(23,6)	EU-Staaten <sup>3)</sup>
173,2	45,9	29 548,7	4 733,0	797,8	27,9	38,4	Drittstaaten
							Zusammen
200,0	30,1	34 371,8	5 526,2	932,0	39,4	45,1	Versand nach und Empfang aus
(24,7)	(27,5)	/	(685,7)	/	35,2	42,7	EU-Staaten <sup>3)</sup>
224,7	29,8	38 898,2	6 211,9	1 055,6	38,9	44,8	Drittstaaten
(18,5)	(38,0)	/	(546,9)	(141,3)	36,4	45,8	Wechselverkehr zusammen
							Dreiländerverkehr
214,7	30,6	38 514,1	5 964,6	1 048,5	39,1	45,2	Wechselverkehr mit und
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Staaten <sup>3)</sup>
(24,7)	(27,4)	/	(685,7)	/	35,5	43,7	von EU-Staaten <sup>3)</sup> nach
243,2	30,3	43 939,2	6 758,8	1 196,9	38,7	44,9	Drittstaaten
81,9	50,6	(7 809,8)	2 398,5	(239,1)	22,3	29,6	von Drittstaaten nach
							EU-Staaten <sup>3)</sup>
							zwischen Drittstaaten
							Zusammen
							Kabotage
<b>13 355,2</b>	<b>37,7</b>	<b>600 198,1</b>	<b>295 655,5</b>	<b>15 116,8</b>	<b>34,0</b>	<b>40,3</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- <sup>3)</sup> Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

**Übersicht 8**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 1. Quartal 2023**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten**

Hauptverkehrsbeziehungen	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück-gelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	43 502,9	3 572 212,0	508 475,5	945 194,6	44 965,1	86 857,3	53,8	51,8
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	7 749,4	539 555,7	89 687,6	158 723,5	6 537,3	12 141,6	56,5	53,8
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	1 119,6	347 392,5	16 642,8	30 751,1	5 228,7	9 748,7	54,1	53,6
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	1 124,6	349 326,9	17 280,6	31 223,2	5 399,1	9 851,9	55,3	54,8
Berlinverkehr	1 114,8	85 631,3	10 696,2	20 321,9	1 043,9	2 031,5	52,6	51,4
Zusammen	54 611,4	4 894 118,4	642 782,7	1 186 214,2	63 174,0	120 631,0	54,2	52,4
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
Wechselverkehr								
Versand nach								
Versand nach EU-Staaten <sup>3)</sup>	720,6	244 869,9	11 490,4	19 484,7	3 790,8	6 669,1	59,0	56,8
Drittstaaten	118,7	39 079,5	1 796,1	3 110,6	551,9	1 001,3	57,7	55,1
Zusammen	839,4	283 949,4	13 286,5	22 595,4	4 342,7	7 670,4	58,8	56,6
Empfang aus								
EU-Staaten <sup>3)</sup>	515,2	180 719,9	7 616,1	13 958,1	2 815,1	5 039,9	54,6	55,9
Drittstaaten	(60,4)	(17 786,6)	(767,8)	(1 633,5)	(225,3)	(497,0)	47,0	45,3
Zusammen	575,6	198 506,5	8 384,0	15 591,6	3 040,5	5 536,9	53,8	54,9
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten <sup>3)</sup>	1 235,8	425 589,8	19 106,6	33 442,8	6 605,9	11 709,0	57,1	56,4
Drittstaaten	179,1	56 866,2	2 563,9	4 744,2	777,2	1 498,3	54,0	51,9
Wechselverkehr zusammen	1 414,9	482 455,9	21 670,5	38 187,0	7 383,2	13 207,3	56,7	55,9
Dreiländerverkehr	99,6	54 036,2	1 544,6	2 712,0	809,4	1 492,7	57,0	54,2
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten <sup>3)</sup>	1 310,1	466 398,9	20 300,1	35 504,6	7 234,4	12 857,7	57,2	56,3
von EU-Staaten <sup>3)</sup> nach Drittstaaten	(16,4)	(9 383,9)	/	(447,8)	(118,4)	(246,7)	(51,3)	(48,0)
von Drittstaaten nach EU-Staaten <sup>3)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	179,5	57 321,9	2 572,5	4 752,4	788,6	1 509,3	54,1	52,2
Zusammen	1 514,5	536 492,1	23 215,1	40 899,0	8 192,5	14 700,0	56,8	55,7
Kabotage	169,2	28 733,1	2 195,7	4 496,8	(376,5)	778,2	48,8	48,4
<b>Insgesamt</b>	<b>56 295,2</b>	<b>5 459 343,5</b>	<b>668 193,5</b>	<b>1 231 610,0</b>	<b>71 743,0</b>	<b>136 109,2</b>	<b>54,3</b>	<b>52,7</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- <sup>3)</sup> Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 1. Quartal 2023

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
25 965,2	37,4	1 104 730,5	579 003,1	27 522,5	33,4	39,3	<b>Binnenverkehr</b>
5 049,3	39,5	205 208,0	109 347,4	5 068,6	33,5	38,0	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
320,2	22,2	57 081,1	8 713,5	1 558,7	42,2	46,2	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
312,0	21,7	53 288,8	8 191,2	1 456,0	43,8	47,7	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
656,2	37,1	23 677,6	11 643,3	530,4	33,5	40,7	Berlinverkehr
32 302,9	37,2	1 443 986,0	716 898,5	36 136,3	33,8	40,3	Zusammen
							<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>
							Wechselverkehr
146,7	16,9	27 425,5	4 149,7	773,5	48,6	50,9	Versand nach
/	/	/	/	/	53,8	53,4	Versand nach EU-Staaten <sup>3)</sup>
							Drittstaaten
155,9	15,7	28 799,2	4 375,6	805,8	49,3	51,2	Zusammen
							Empfang aus
351,7	40,6	66 130,1	9 855,4	1 848,5	32,0	40,9	EU-Staaten <sup>3)</sup>
(64,1)	51,5	(12 109,0)	(1 731,5)	(314,9)	(22,8)	27,8	Drittstaaten
415,8	41,9	78 239,0	11 586,9	2 163,4	30,8	39,5	Zusammen
							Versand nach und Empfang aus
498,4	28,7	93 555,6	14 005,1	2 622,0	40,3	46,1	EU-Staaten <sup>3)</sup>
(73,2)	29,0	(13 482,7)	(1 957,5)	(347,2)	38,3	42,1	Drittstaaten
571,7	28,8	107 038,3	15 962,5	2 969,2	40,0	45,6	Wechselverkehr zusammen
50,6	33,7	(13 121,5)	1 448,4	(368,6)	37,1	43,5	Dreiländerverkehr
							Wechselverkehr mit und
539,3	29,2	104 378,9	15 183,4	2 926,9	40,0	45,8	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	(47,0)	(47,1)	zwischen EU-Staaten <sup>3)</sup>
/	/	/	/	/	/	(35,3)	von EU-Staaten <sup>3)</sup> nach
(73,2)	29,0	(13 482,7)	(1 957,5)	(347,2)	38,3	42,5	Drittstaaten
622,3	29,1	120 159,8	17 410,9	3 337,7	39,8	45,4	von Drittstaaten nach
							EU-Staaten <sup>3)</sup>
215,0	56,0	20 395,3	6 113,4	591,5	20,7	27,5	zwischen Drittstaaten
<b>33 140,2</b>	<b>37,1</b>	<b>1 584 541,1</b>	<b>740 422,8</b>	<b>40 065,6</b>	<b>33,9</b>	<b>40,7</b>	Zusammen
							Kabotage
							<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- <sup>3)</sup> Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

**Übersicht 9**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im März 2023**  
**nach Güterabteilungen (NST-2007)**

Güterabteilung (NST-2007)	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Lademögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lademögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe</b>								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	706,6	92 118,3	11 565,4	17 583,4	1 499,2	2 439,5	65,8	61,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4 051,9	113 449,0	75 257,3	93 465,6	2 517,2	3 105,5	80,5	81,1
Zusammen	4 772,8	207 948,0	87 183,9	111 494,7	4 076,6	5 619,9	78,2	72,5
<b>Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren</b>								
04 Nahrungs- und Genussmittel	2 067,3	325 583,2	27 223,7	48 450,9	4 534,5	8 272,0	56,2	54,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	/	(10 102,8)	/	/	/	(211,5)	(51,4)	30,3
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	778,2	101 246,8	9 558,6	17 815,8	1 391,4	2 615,6	53,7	53,2
Zusammen	2 917,0	436 932,7	37 523,7	67 709,9	5 990,0	11 099,2	55,4	54,0
<b>Mineralische, chemische und Mineralöl-erzeugnisse</b>								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	355,1	40 023,3	6 429,6	8 165,1	749,8	977,5	78,7	76,7
08 chemische Erzeugnisse etc.	767,9	111 876,5	11 679,8	19 687,6	1 740,5	3 069,1	59,3	56,7
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2 057,0	129 534,1	29 795,5	42 844,0	2 010,3	3 110,2	69,5	64,6
Zusammen	3 180,0	281 434,0	47 905,0	70 696,7	4 500,6	7 156,8	67,8	62,9
<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	855,2	105 901,8	9 877,0	17 500,7	1 418,5	2 503,7	56,4	56,7
<b>Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter</b>								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	468,9	64 956,5	(4 969,7)	9 500,1	707,6	1 475,9	52,3	47,9
12 Fahrzeuge	632,9	97 736,6	7 281,1	15 367,8	1 127,5	2 300,7	47,4	49,0
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	135,1	32 608,8	(1 038,7)	2 973,0	(260,5)	750,3	34,9	34,7
Zusammen	1 236,9	195 301,9	13 289,5	27 840,9	2 095,6	4 527,0	47,7	46,3
<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 163,7	128 365,8	22 950,9	40 713,8	1 834,1	2 897,9	56,4	63,3
<b>Sonstige Produkte</b>								
15 Post, Pakete	648,7	92 466,2	6 487,5	13 831,2	1 061,3	2 222,8	46,9	47,7
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	3 010,6	175 447,6	7 929,3	61 925,9	719,6	4 340,5	12,8	16,6
17 Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter	1 106,8	81 243,5	8 127,4	19 615,3	761,0	1 731,6	41,4	43,9
18 Sammelgut	2 105,7	334 677,3	22 652,2	49 112,8	4 102,7	8 778,6	46,1	46,7
19 Gutart unbekannt	(65,9)	(7 746,4)	(1 028,0)	(2 167,9)	(114,2)	(258,5)	47,4	44,2
20 Sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 937,8	691 580,9	46 224,5	146 653,0	6 758,8	17 332,0	31,5	39,0
<b>Insgesamt</b>	<b>22 063,5</b>	<b>2 047 465,1</b>	<b>264 954,5</b>	<b>482 609,6</b>	<b>26 674,1</b>	<b>51 136,6</b>	<b>54,9</b>	<b>52,2</b>

**Übersicht 10**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im März 2023**  
**nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container**

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Form der Ladung</b>								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	1 339,2	98 851,9	24 070,3	31 360,5	2 028,0	2 680,8	76,8	75,7
Trockene Massengüter (unverpackt)	4 860,7	213 827,5	95 612,8	118 958,1	4 905,9	6 142,0	80,4	79,9
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 201,4	63 235,3	10 056,8	36 179,3	430,4	1 300,6	27,8	33,1
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 649,1	273 396,5	20 800,3	59 157,8	2 722,5	6 973,1	35,2	39,0
Palettierte Güter	6 020,7	873 292,7	63 224,8	136 704,7	10 421,9	22 102,0	46,2	47,2
Gebündeltes Gut	601,4	69 107,9	6 535,6	12 263,5	859,1	1 630,2	53,3	52,7
Andere Güter	4 390,8	455 753,2	44 653,9	87 985,6	5 306,4	10 307,9	50,8	51,5
<b>Insgesamt</b>	<b>22 063,5</b>	<b>2 047 465,1</b>	<b>264 954,5</b>	<b>482 609,6</b>	<b>26 674,1</b>	<b>51 136,6</b>	<b>54,9</b>	<b>52,2</b>
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
bis 30	1 143,8	84 088,7	3 412,8	19 537,1	342,4	1 777,0	17,5	19,3
31 bis 60	2 040,3	195 963,9	14 784,8	38 033,2	1 657,8	4 195,9	38,9	39,5
61 bis 90	5 582,3	566 859,6	74 353,6	123 214,6	7 567,2	13 822,1	60,3	54,7
91 und mehr	9 126,2	958 192,2	141 575,8	217 771,2	14 783,8	25 470,2	65,0	58,0
Zusammen	17 892,6	1 805 104,4	234 127,0	398 556,0	24 351,1	45 265,2	58,7	53,8
Unbekannt	4 170,9	242 360,7	30 827,5	84 053,6	2 323,0	5 871,4	36,7	39,6
<b>Insgesamt</b>	<b>22 063,5</b>	<b>2 047 465,1</b>	<b>264 954,5</b>	<b>482 609,6</b>	<b>26 674,1</b>	<b>51 136,6</b>	<b>54,9</b>	<b>52,2</b>
<b>Container</b>								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(132,7)	(13 577,8)	(1 775,5)	(4 139,1)	(202,4)	(428,9)	42,9	47,2
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	(392,1)	34 956,1	(4 760,4)	(12 481,6)	437,1	1 115,7	38,1	39,2
Zusammen	600,1	54 829,6	7 559,6	18 934,9	741,3	1 743,8	39,9	42,5
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>620,9</b>	<b>56 829,3</b>	<b>7 730,3</b>	<b>19 597,5</b>	<b>762,1</b>	<b>1 805,5</b>	<b>39,4</b>	<b>42,2</b>

**Übersicht 9**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 1. Quartal 2023**  
**nach Güterabteilungen (NST-2007)**

Güterabteilung (NST-2007)	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Lademögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lademögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe</b>								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	2 185,8	265 933,1	38 615,0	55 383,3	4 612,6	7 062,5	69,7	65,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	(7 378,6)	/	/	(176,4)	(226,7)	80,3	77,8
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	8 809,6	270 752,8	165 926,4	206 894,5	6 047,7	7 535,0	80,2	80,3
Zusammen	11 056,7	544 064,5	206 051,8	264 158,2	10 836,7	14 824,2	78,0	73,1
<b>Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren</b>								
04 Nahrungs- und Genussmittel	5 655,2	885 943,4	74 866,1	131 862,4	12 432,0	22 413,1	56,8	55,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(203,3)	36 618,8	(1 732,5)	(4 245,8)	(271,5)	819,3	(40,8)	33,1
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	2 008,8	262 937,0	24 769,1	46 604,7	3 620,6	6 777,2	53,1	53,4
Zusammen	7 867,4	1 185 499,3	101 367,7	182 712,9	16 324,0	30 009,7	55,5	54,4
<b>Mineralische, chemische und Mineralöl-erzeugnisse</b>								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	1 080,6	105 165,3	19 594,3	25 304,8	1 992,7	2 613,9	77,4	76,2
08 chemische Erzeugnisse etc.	2 018,0	308 673,2	29 805,4	51 150,0	4 794,2	8 388,0	58,3	57,2
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	4 537,0	319 613,6	65 642,7	95 422,3	5 097,0	7 827,5	68,8	65,1
Zusammen	7 635,6	733 452,1	115 042,4	171 877,1	11 883,8	18 829,3	66,9	63,1
<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	2 404,8	301 813,7	31 115,9	52 772,7	4 344,3	7 388,2	59,0	58,8
<b>Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter</b>								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	1 162,9	171 062,6	11 419,7	23 070,1	1 884,9	3 937,1	49,5	47,9
12 Fahrzeuge	1 755,4	248 907,7	19 811,6	42 045,7	2 828,9	5 798,7	47,1	48,8
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	407,8	88 177,5	2 983,8	8 614,8	726,6	2 030,4	34,6	35,8
Zusammen	3 326,1	508 147,8	34 215,1	73 730,6	5 440,4	11 766,3	46,4	46,2
<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	5 647,7	338 189,8	58 281,4	103 928,4	4 705,6	7 455,4	56,1	63,1
<b>Sonstige Produkte</b>								
15 Post, Pakete	1 924,4	273 543,4	18 957,3	39 467,2	3 243,8	6 572,4	48,0	49,4
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	7 997,1	462 511,0	21 240,4	160 904,8	1 897,7	11 341,9	13,2	16,7
17 Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter	2 636,7	188 551,3	18 221,1	44 258,4	1 693,3	3 808,0	41,2	44,5
18 Sammelgut	5 633,0	900 060,9	61 167,2	132 600,2	11 031,4	23 373,0	46,1	47,2
19 Gutart unbekannt	(165,8)	(23 509,8)	(2 533,1)	(5 199,7)	(342,0)	(740,9)	48,7	46,2
20 Sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	18 357,0	1 848 176,3	122 119,0	382 430,1	18 208,2	45 836,2	31,9	39,7
<b>Insgesamt</b>	<b>56 295,2</b>	<b>5 459 343,5</b>	<b>668 193,5</b>	<b>1 231 610,0</b>	<b>71 743,0</b>	<b>136 109,2</b>	<b>54,3</b>	<b>52,7</b>

**Übersicht 10**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 1. Quartal 2023**  
**nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container**

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Form der Ladung</b>								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	3 396,1	277 042,1	61 510,6	80 613,9	5 695,2	7 454,3	76,3	76,4
Trockene Massengüter (unverpackt)	11 036,4	546 200,0	222 356,4	277 464,8	12 652,0	15 866,6	80,1	79,7
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	6 023,5	163 735,7	26 100,3	94 887,7	1 048,2	3 266,2	27,5	32,1
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	6 860,3	723 049,0	56 041,9	154 344,3	7 571,2	18 502,8	36,3	40,9
Palettierte Güter	16 219,7	2 330 719,8	170 159,6	367 627,9	28 056,3	58 896,7	46,3	47,6
Gebündeltes Gut	1 608,1	197 692,2	18 285,2	32 879,0	2 540,8	4 588,3	55,6	55,4
Andere Güter	11 151,0	1 220 904,7	113 739,5	223 792,5	14 179,3	27 534,3	50,8	51,5
<b>Insgesamt</b>	<b>56 295,2</b>	<b>5 459 343,5</b>	<b>668 193,5</b>	<b>1 231 610,0</b>	<b>71 743,0</b>	<b>136 109,2</b>	<b>54,3</b>	<b>52,7</b>
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
bis 30	2 964,7	217 711,1	9 523,5	50 668,5	885,7	4 449,8	18,8	19,9
31 bis 60	5 226,5	523 803,7	38 606,9	99 490,9	4 494,0	11 462,8	38,8	39,2
61 bis 90	14 476,6	1 511 157,6	191 161,2	320 154,1	20 290,3	36 844,9	59,7	55,1
91 und mehr	23 035,8	2 546 010,6	354 137,2	552 692,7	39 551,7	67 588,2	64,1	58,5
Zusammen	45 703,6	4 798 683,0	593 428,8	1 023 006,2	65 221,7	120 345,7	58,0	54,2
Unbekannt	10 591,5	660 660,5	74 764,6	208 603,8	6 521,3	15 763,5	35,8	41,4
<b>Insgesamt</b>	<b>56 295,2</b>	<b>5 459 343,5</b>	<b>668 193,5</b>	<b>1 231 610,0</b>	<b>71 743,0</b>	<b>136 109,2</b>	<b>54,3</b>	<b>52,7</b>
<b>Container</b>								
<b>Einzelcontainer</b>								
20 Fuß	359,7	40 713,6	4 754,6	11 100,2	632,5	1 269,2	42,8	49,8
über 20 bis unter 30 Fuß	(79,2)	(6 249,5)	(1 108,3)	(2 304,1)	(94,4)	(190,5)	48,1	49,5
ab 30 bis unter 40 Fuß	(105,2)	(12 077,0)	(1 443,6)	(3 428,9)	(184,8)	(381,9)	42,1	48,4
40 und mehr	922,1	98 670,1	11 369,7	28 917,7	1 238,1	3 115,1	39,3	39,7
Zusammen	1 466,2	157 710,2	18 676,2	45 750,9	2 149,8	4 956,8	40,8	43,4
<b>Containerkombination</b>								
2 Container je 20 Fuß	/	(5 795,8)	/	/	/	/	(34,4)	(41,9)
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	(6 423,2)	/	/	/	(190,8)	(36,7)	(41,6)
<b>Insgesamt</b>	<b>1 541,4</b>	<b>164 133,3</b>	<b>19 522,3</b>	<b>48 056,7</b>	<b>2 229,1</b>	<b>5 147,6</b>	<b>40,6</b>	<b>43,3</b>

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

## Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)  
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik  
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk  
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

## Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),

- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke,
- die Verordnung (EG) Nr. 451/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. April 2008 zur Schaffung einer neuen statistischen Güterklassifikation in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen (CPA) und zur Aufhebung der Verordnung (EWG) Nr. 3696/93 des Rates (Text von Bedeutung für den EWR),
- die Verordnung (EG) Nr. 1304/2007 der Kommission vom 7. November 2007 zur Änderung der Richtlinie 95/64/EG des Rates, der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates sowie der Verordnungen (EG) Nr. 91/2003 und (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf die Einführung der NST-2007 als einheitliche Klassifikation für in bestimmten Verkehrszweigen beförderte Güter.

## Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt „Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik“, das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM) zuständig ist.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST-2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

## Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

## Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter [www.kba.de](http://www.kba.de) verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die

Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen „Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge“ (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

## Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler  $\geq 20\%$ ) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl  $\leq 35$ ), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich „/“ angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer „( )“ versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler  $\geq 10\%$  und  $< 20\%$  beträgt oder wenn die Fallzahl  $> 35$  und  $\leq 50$  ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich „/“ ersetzt.

## Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST-2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik\_VD@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen**

## **Impressum**

Herausgeber:  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: +49 461 316-1783  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen: August 2023  
Stand: März 2023

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

