

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr  
April 2023

VD 5

## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

# Inhaltsverzeichnis

---

	Seite
<b>Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - April 2023</b>	
<b>Eigenschaften des Fahrzeugs</b>	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast	4
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart	6
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart	8
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten	10
5. Emissionsklassen	12
<b>Eigenschaften der Fahrt</b>	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche	14
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt	16
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten	18
<b>Eigenschaften der Ladung</b>	
9. Güterabteilungen (NST-2007)	20
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container	21
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>22</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>24</b>

**Übersicht 1**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im April 2023**  
**nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast**

Zulässige Gesamtmasse  Nutzlast	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
Ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>								
bis 7 500	(322,1)	(10 160,7)	(576,7)	(1 232,3)	(18,7)	(40,3)	46,8	46,5
7 501 bis 10 000	/	/	/	/	/	/	(46,6)	(39,2)
10 001 bis 20 000	2 881,0	171 606,6	9 779,3	21 214,8	567,3	1 194,2	46,1	47,5
20 001 bis 30 000	3 849,4	202 835,4	25 491,8	54 259,7	1 412,2	2 838,2	47,0	49,8
30 001 bis 40 000	3 316,6	255 985,7	46 853,8	72 635,0	3 621,6	5 764,3	64,5	62,8
40 001 und mehr	8 252,0	1 042 550,5	141 246,1	254 281,9	16 774,2	32 149,7	55,5	52,2
<b>Insgesamt</b>	<b>18 735,5</b>	<b>1 687 387,0</b>	<b>224 176,4</b>	<b>404 114,6</b>	<b>22 401,1</b>	<b>42 004,5</b>	<b>55,5</b>	<b>53,3</b>
Mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>								
bis 7 500	(378,0)	(12 823,2)	(663,7)	(1 461,8)	(22,6)	(51,3)	45,4	44,1
7 501 bis 11 999	981,2	68 249,3	2 725,4	5 233,9	189,0	359,6	52,1	52,6
12 000 bis 20 000	2 241,1	116 395,6	8 267,6	19 534,4	431,0	969,2	42,3	44,5
20 001 bis 30 000	3 772,9	203 589,4	26 345,9	55 155,0	1 501,0	2 955,4	47,8	50,8
30 001 bis 40 000	9 732,3	1 092 591,5	166 969,1	270 622,6	17 735,1	31 478,9	61,7	56,3
40 001 und mehr	1 630,0	193 738,0	19 204,7	52 107,0	2 522,3	6 190,2	36,9	40,7
<b>Insgesamt</b>	<b>18 735,5</b>	<b>1 687 387,0</b>	<b>224 176,4</b>	<b>404 114,6</b>	<b>22 401,1</b>	<b>42 004,5</b>	<b>55,5</b>	<b>53,3</b>
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	(350,1)	(14 773,5)	(614,5)	(1 288,7)	(25,1)	(51,6)	47,7	48,7
4 001 bis 10 000	2 979,6	178 151,4	9 951,6	21 353,0	618,7	1 234,4	46,6	50,1
10 001 bis 15 000	2 597,5	133 972,8	15 954,7	34 125,0	912,5	1 742,3	46,8	52,4
15 001 bis 20 000	2 036,2	106 938,6	19 753,8	34 537,8	1 000,1	1 814,7	57,2	55,1
20 001 bis 30 000	5 579,1	573 478,3	87 319,0	142 753,4	8 730,1	15 030,3	61,2	58,1
30 001 und mehr	5 193,0	680 072,4	90 582,8	170 056,6	11 114,3	22 131,2	53,3	50,2
<b>Insgesamt</b>	<b>18 735,5</b>	<b>1 687 387,0</b>	<b>224 176,4</b>	<b>404 114,6</b>	<b>22 401,1</b>	<b>42 004,5</b>	<b>55,5</b>	<b>53,3</b>

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im April 2023  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>
							Ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>
(213,7)	39,9	(4 908,3)	(807,4)	(18,4)	28,3	31,9	bis 7 500
/	(47,7)	/	/	/	24,3	27,8	7 501 bis 10 000
1 679,0	36,8	52 748,4	11 751,5	351,9	29,7	36,7	10 001 bis 20 000
1 883,2	32,9	51 704,0	25 246,6	698,8	32,1	39,9	20 001 bis 30 000
2 091,7	38,7	74 868,9	45 127,6	1 678,7	39,8	48,7	30 001 bis 40 000
5 279,0	39,0	317 906,6	163 424,8	9 819,3	33,8	40,0	40 001 und mehr
<b>11 251,1</b>	<b>37,5</b>	<b>503 849,0</b>	<b>246 806,8</b>	<b>12 574,5</b>	<b>34,4</b>	<b>41,0</b>	<b>Insgesamt</b>
							Mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>
(257,3)	40,5	(5 974,3)	(985,9)	(23,0)	27,1	30,4	bis 7 500
624,1	38,9	19 292,6	3 349,1	102,8	31,8	40,9	7 501 bis 11 999
1 279,4	36,3	37 778,7	10 625,4	296,4	27,4	34,1	12 000 bis 20 000
1 840,6	32,8	52 372,5	25 851,5	746,9	32,5	40,5	20 001 bis 30 000
6 967,4	41,7	371 089,8	196 200,2	10 801,8	35,8	41,9	30 001 bis 40 000
282,4	14,8	17 341,0	9 794,6	603,6	31,0	37,1	40 001 und mehr
<b>11 251,1</b>	<b>37,5</b>	<b>503 849,0</b>	<b>246 806,8</b>	<b>12 574,5</b>	<b>34,4</b>	<b>41,0</b>	<b>Insgesamt</b>
							<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
308,7	46,9	9 297,0	(826,2)	(20,4)	29,1	34,9	bis 4 000
1 732,2	36,8	52 024,8	12 058,4	357,9	29,8	38,9	4 001 bis 10 000
1 347,1	34,2	36 670,0	17 211,8	474,0	31,1	41,2	10 001 bis 15 000
1 069,8	34,4	28 938,3	18 469,6	501,8	37,3	43,2	15 001 bis 20 000
3 412,4	38,0	174 950,5	87 034,8	4 579,6	38,0	44,5	20 001 bis 30 000
3 380,8	39,4	201 968,3	111 206,0	6 640,9	32,2	38,6	30 001 und mehr
<b>11 251,1</b>	<b>37,5</b>	<b>503 849,0</b>	<b>246 806,8</b>	<b>12 574,5</b>	<b>34,4</b>	<b>41,0</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

**Übersicht 2**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im April 2023**  
**nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart  Motorleistung in kW	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeiten	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	3 457,9	186 326,6	11 122,6	25 311,5	597,9	1 309,8	43,9	45,6
3 Achsen	3 216,7	141 060,5	21 067,4	46 184,1	924,4	2 011,0	45,6	46,0
4 Achsen	1 355,0	28 027,8	20 068,9	28 224,8	396,0	577,8	71,1	68,5
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen <sup>1)</sup>	8 037,0	355 722,4	52 374,1	99 878,4	1 923,0	3 905,2	52,4	49,2
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	(313,5)	(27 940,3)	(2 378,7)	(5 680,0)	(193,2)	(520,5)	41,9	37,1
2 + 3 Achsen	(102,3)	(12 283,3)	/	(2 745,8)	/	/	(48,8)	(40,1)
3 + 2 Achsen	1 493,8	188 782,9	17 622,5	42 101,1	2 372,4	5 337,1	41,9	44,5
3 + 3 Achsen	/	/	/	/	/	/	(30,6)	(35,5)
sonstige	1 313,0	135 369,5	16 245,4	32 906,3	1 662,1	3 341,6	49,4	49,7
Zusammen <sup>1)</sup>	3 327,8	376 247,5	38 550,9	86 532,1	4 484,1	9 852,0	44,6	45,5
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen mit Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	(10 556,9)	/	/	(81,7)	(157,9)	(48,2)	51,7
2 + 2 Achsen	(353,7)	34 861,3	(3 810,5)	(8 099,5)	351,0	789,9	47,0	44,4
2 + 3 Achsen	4 975,4	694 128,5	92 782,4	153 010,7	11 911,9	21 177,9	60,6	56,2
3 + 2 Achsen	(132,6)	(7 111,4)	/	(3 661,0)	(133,1)	(197,8)	83,1	67,3
3 + 3 Achsen	/	(7 610,4)	/	/	/	(249,5)	(52,7)	(46,6)
sonstige	1 748,1	201 148,6	31 582,3	48 937,0	3 400,1	5 674,3	64,5	59,9
Zusammen <sup>1)</sup>	7 370,7	955 417,1	133 251,3	217 704,1	15 994,0	28 247,3	61,2	56,6
<b>Insgesamt</b>	<b>18 735,5</b>	<b>1 687 387,0</b>	<b>224 176,4</b>	<b>404 114,6</b>	<b>22 401,1</b>	<b>42 004,5</b>	<b>55,5</b>	<b>53,3</b>
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	(552,7)	23 316,9	(1 403,3)	(3 245,7)	(62,8)	(154,2)	43,2	40,7
151 bis 200	1 424,8	104 687,3	5 128,8	10 957,3	371,1	795,0	46,8	46,7
201 bis 250	1 568,4	88 276,1	7 424,2	16 943,4	427,4	997,7	43,8	42,8
251 bis 300	1 748,1	74 753,0	13 802,2	28 563,6	576,8	1 263,7	48,3	45,6
301 bis 350	4 197,3	301 214,5	42 258,3	86 007,0	3 275,0	7 039,0	49,1	46,5
351 bis 400	1 682,4	128 876,4	19 326,0	37 269,9	1 571,5	3 270,6	51,9	48,0
401 bis 450	/	/	/	/	/	/	/	/
451 und mehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	11 364,8	731 969,9	90 925,0	186 410,5	6 407,1	13 757,2	48,8	46,6
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/	/	/
201 bis 250	/	/	/	/	/	/	/	/
251 bis 300	(375,3)	22 118,7	(5 845,6)	(10 070,6)	(305,4)	576,6	58,0	53,0
301 bis 350	3 827,3	459 243,6	70 168,2	112 888,6	7 654,3	13 515,0	62,2	56,6
351 bis 400	2 835,3	436 487,6	51 724,6	85 090,8	7 383,3	13 017,3	60,8	56,7
401 bis 450	(175,4)	(22 477,6)	(3 577,4)	(5 506,0)	(390,2)	(687,2)	65,0	56,8
451 und mehr	(63,8)	(10 915,1)	(1 292,9)	(2 142,6)	(228,0)	(379,5)	60,3	60,1
Zusammen	7 370,7	955 417,1	133 251,3	217 704,1	15 994,0	28 247,3	61,2	56,6
<b>Insgesamt</b>	<b>18 735,5</b>	<b>1 687 387,0</b>	<b>224 176,4</b>	<b>404 114,6</b>	<b>22 401,1</b>	<b>42 004,5</b>	<b>55,5</b>	<b>53,3</b>

<sup>1)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im April 2023  
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Leerfahrten					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		Zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	Mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 016,8	36,8	57 778,3	14 389,3	405,8	28,0	34,8	<b>Achsen/-kombination</b>
1 598,0	33,2	36 084,5	21 782,5	493,9	31,0	36,9	Lastkraftwagen
1 247,7	47,9	22 917,6	25 713,9	472,9	37,2	37,7	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
4 869,7	37,7	116 999,3	62 028,2	1 377,0	32,3	36,4	Zusammen <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit Anhänger
(121,6)	27,9	(5 644,1)	(2 188,6)	(101,0)	30,2	31,1	2 + 1 Achsen
/	/	/	/	/	(31,8)	(30,5)	2 + 2 Achsen
384,0	20,4	25 162,7	10 540,4	679,4	33,5	39,4	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	(23,0)	(30,0)	3 + 2 Achsen
505,2	27,8	20 597,2	12 750,9	497,6	35,6	43,3	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
1 108,5	25,0	58 497,1	28 011,1	1 449,2	33,7	39,7	Zusammen <sup>1)</sup>
(82,4)	X	(3 603,2)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
-	X	-	X	X	X	X	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
(87,2)	X	(3 791,9)	X	X	X	X	Zusammen <sup>1)</sup>
/	(38,7)	(4 454,3)	/	/	(28,4)	35,9	Sattelzugmaschinen mit Anhänger
(139,6)	28,3	(9 177,5)	(3 187,2)	(207,0)	33,8	35,2	2 + 1 Achsen
3 562,8	41,7	228 811,9	110 423,4	7 034,3	35,2	42,2	2 + 2 Achsen
(120,2)	47,6	(5 281,8)	(3 301,3)	(145,2)	43,7	38,8	2 + 3 Achsen
/	(45,6)	/	/	/	(28,6)	(32,5)	3 + 2 Achsen
1 246,8	41,6	73 638,2	36 714,8	2 184,3	36,9	43,3	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
5 185,7	41,3	324 560,7	156 767,4	9 748,2	35,6	42,1	Zusammen <sup>1)</sup>
<b>11 251,1</b>	<b>37,5</b>	<b>503 849,0</b>	<b>246 806,8</b>	<b>12 574,5</b>	<b>34,4</b>	<b>41,0</b>	<b>Insgesamt</b>
/	/	/	/	/	/	/	<b>Motorleistung in kW</b>
(375,4)	40,4	(8 687,8)	(2 103,2)	(45,5)	26,2	31,4	Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
878,5	38,1	30 598,3	6 617,3	238,3	29,2	35,9	bis 100
987,7	38,6	24 783,4	10 352,1	265,1	27,2	33,8	101 bis 150
888,4	33,7	22 309,1	14 344,9	369,5	32,2	35,3	151 bis 200
1 883,4	31,0	57 206,5	36 598,5	1 183,4	34,5	39,8	201 bis 250
845,4	33,4	26 734,1	17 824,0	608,0	35,1	40,5	251 bis 300
/	/	/	/	/	(27,6)	(34,9)	301 bis 350
/	/	/	/	/	/	/	351 bis 400
/	/	/	/	/	/	/	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
5 978,1	34,5	175 496,4	90 039,3	2 826,3	32,9	38,6	Zusammen
-	-	-	-	-	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 100
/	/	/	/	/	/	/	101 bis 150
/	/	/	/	/	/	/	151 bis 200
/	/	/	/	/	/	/	201 bis 250
(246,6)	39,7	(11 242,4)	(6 937,5)	(304,2)	34,4	34,7	251 bis 300
2 788,0	42,1	163 603,4	82 703,2	4 845,3	35,9	41,7	301 bis 350
1 966,1	40,9	137 203,0	59 152,3	4 099,6	35,9	43,1	351 bis 400
(159,0)	47,5	(9 930,2)	(4 787,7)	(302,4)	34,8	39,4	401 bis 450
(59,9)	48,4	(4 489,4)	(2 060,5)	(157,6)	30,8	42,4	451 und mehr
5 272,9	41,7	328 352,6	156 767,4	9 748,2	35,6	42,1	Zusammen
<b>11 251,1</b>	<b>37,5</b>	<b>503 849,0</b>	<b>246 806,8</b>	<b>12 574,5</b>	<b>34,4</b>	<b>41,0</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

**Übersicht 3**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im April 2023**  
**nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland  Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeiten	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	2 444,9	200 728,3	27 914,5	50 932,0	2 584,1	4 857,6	54,8	53,2
Bayern	3 528,1	310 418,4	42 378,2	75 834,0	4 016,5	7 611,9	55,9	52,8
Berlin	389,7	39 572,2	(3 621,9)	(7 558,6)	(402,7)	(891,1)	47,9	45,2
Brandenburg	629,5	55 381,5	7 304,4	12 847,4	775,6	1 381,0	56,9	56,2
Bremen	(163,9)	(14 565,2)	/	(3 626,6)	(165,3)	(349,4)	48,1	47,3
Hamburg	/	(21 786,5)	/	/	(302,0)	(535,6)	52,0	56,4
Hessen	1 351,3	117 807,3	15 856,5	28 939,4	1 538,0	2 860,3	54,8	53,8
Mecklenburg-Vorpommern	327,3	35 305,6	(4 577,6)	7 396,6	522,0	891,8	61,9	58,5
Niedersachsen	1 925,5	208 988,0	25 091,8	45 501,9	2 937,1	5 499,8	55,1	53,4
Nordrhein-Westfalen	3 812,6	356 223,7	44 316,1	81 959,0	4 704,2	8 923,7	54,1	52,7
Rheinland-Pfalz	933,6	70 858,6	12 018,4	20 632,5	933,1	1 734,6	58,2	53,8
Saarland	(171,4)	(15 124,0)	(2 370,7)	(3 951,2)	(224,6)	(401,9)	60,0	55,9
Sachsen	1 077,2	82 114,8	11 129,1	20 766,1	1 068,6	2 038,9	53,6	52,4
Sachsen-Anhalt	559,7	54 380,3	8 703,7	13 656,6	795,8	1 430,7	63,7	55,6
Schleswig-Holstein	722,1	64 593,8	8 713,2	15 185,8	873,7	1 581,8	57,4	55,2
Thüringen	383,1	39 538,9	(4 663,4)	8 079,3	(557,7)	1 014,5	57,7	55,0
<b>Insgesamt</b>	<b>18 735,5</b>	<b>1 687 387,0</b>	<b>224 176,4</b>	<b>404 114,6</b>	<b>22 401,1</b>	<b>42 004,5</b>	<b>55,5</b>	<b>53,3</b>
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	15 369,1	1 381 093,8	184 176,1	333 810,0	18 278,6	34 356,4	55,2	53,2
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	2 976,7	266 721,0	36 378,4	62 746,0	3 719,7	6 757,0	58,0	55,1
Berlin	389,7	39 572,2	(3 621,9)	(7 558,6)	(402,7)	(891,1)	47,9	45,2
<b>Jahr der Erstzulassung</b>								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2022/2023	1 868,0	147 813,4	16 182,4	34 162,4	1 426,3	3 070,0	47,4	46,5
2020/2021	1 918,0	155 394,3	16 053,3	33 802,0	1 491,6	3 228,0	47,5	46,2
2018/2019	2 451,8	175 084,4	19 938,0	41 822,7	1 565,5	3 385,3	47,7	46,2
2016/2017	1 731,6	106 482,3	13 753,7	27 095,5	863,6	1 811,5	50,8	47,7
2014/2015	1 002,7	62 093,2	8 052,0	16 206,8	498,9	1 077,2	49,7	46,3
vor 2014	2 392,7	85 102,2	16 945,7	33 320,9	561,3	1 185,2	50,9	47,4
Zusammen	11 364,8	731 969,9	90 925,0	186 410,5	6 407,1	13 757,2	48,8	46,6
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2022/2023	1 845,3	285 065,6	32 867,9	54 950,3	4 709,2	8 516,5	59,8	55,3
2020/2021	1 580,7	225 914,8	29 638,6	47 286,7	3 781,5	6 702,9	62,7	56,4
2018/2019	1 916,9	243 995,2	34 872,1	56 981,1	4 200,3	7 206,8	61,2	58,3
2016/2017	1 071,1	120 694,3	19 456,3	31 087,9	2 016,0	3 499,7	62,6	57,6
2014/2015	478,1	47 429,3	8 211,5	13 788,2	779,7	1 400,7	59,6	55,7
vor 2014	478,7	32 318,0	(8 204,9)	13 609,9	507,3	920,7	60,3	55,1
Zusammen	7 370,7	955 417,1	133 251,3	217 704,1	15 994,0	28 247,3	61,2	56,6
<b>Insgesamt</b>	<b>18 735,5</b>	<b>1 687 387,0</b>	<b>224 176,4</b>	<b>404 114,6</b>	<b>22 401,1</b>	<b>42 004,5</b>	<b>55,5</b>	<b>53,3</b>
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2022/2023	(257,1)	(31 617,9)	(2 655,5)	(7 322,9)	(369,0)	(892,4)	36,3	41,4
2020/2021	310,3	42 970,6	3 660,3	8 428,0	515,2	1 172,6	43,4	43,9
2018/2019	(368,8)	45 820,3	(4 091,9)	10 273,2	549,0	1 310,4	39,8	41,9
2016/2017	254,3	(33 285,8)	(2 831,1)	6 715,6	(399,3)	(859,2)	42,2	46,5
2014/2015	(229,5)	(28 458,0)	(2 500,1)	(5 695,6)	(336,8)	(736,4)	43,9	45,7
vor 2014	647,7	61 630,4	7 229,2	17 140,0	687,7	1 637,4	42,2	42,0
unbekannt	1 260,1	132 464,6	15 582,9	30 956,8	1 627,2	3 243,7	50,3	50,2
Zusammen	3 327,8	376 247,5	38 550,9	86 532,1	4 484,1	9 852,0	44,6	45,5
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2022/2023	766,3	119 452,7	13 619,8	23 958,1	1 987,0	3 716,4	56,8	53,5
2020/2021	926,2	133 207,9	17 420,9	28 688,5	2 237,3	4 099,4	60,7	54,6
2018/2019	1 192,7	160 282,4	21 307,0	36 558,3	2 600,1	4 893,0	58,3	53,1
2016/2017	986,0	129 414,7	18 022,6	28 409,8	2 140,8	3 680,6	63,4	58,2
2014/2015	(612,2)	84 529,7	(10 657,8)	(17 700,2)	1 404,3	2 464,1	60,2	57,0
vor 2014	1 197,8	137 028,8	21 849,0	35 764,6	2 411,7	4 097,7	61,1	58,9
unbekannt	1 689,6	191 501,0	30 374,3	46 624,6	3 212,8	5 296,1	65,1	60,7
Zusammen	7 370,7	955 417,1	133 251,3	217 704,1	15 994,0	28 247,3	61,2	56,6
<b>Insgesamt</b>	<b>10 698,5</b>	<b>1 331 664,6</b>	<b>171 802,3</b>	<b>304 236,2</b>	<b>20 478,1</b>	<b>38 099,3</b>	<b>56,5</b>	<b>53,7</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.



Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im April 2023

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 393,1	36,3	59 335,3	29 862,8	1 440,4	34,5	41,0	<b>Zulassungsland</b>
2 163,2	38,0	90 295,0	46 066,6	2 212,7	34,8	40,9	Baden-Württemberg
(167,8)	30,1	(6 441,5)	(3 256,5)	(127,6)	33,5	39,5	Bayern
344,8	35,4	14 916,5	7 301,6	(385,3)	36,3	43,9	Berlin
/	(36,7)	/	/	/	32,2	38,8	Brandenburg
(130,8)	(29,3)	(5 542,9)	(2 702,1)	(142,4)	37,9	44,5	Bremen
786,1	36,8	36 599,4	17 261,1	902,3	34,3	40,9	Hamburg
(230,1)	41,3	11 064,9	(5 199,8)	280,9	36,3	44,5	Hessen
1 134,4	37,1	62 104,5	27 567,1	1 662,7	34,3	41,0	Mecklenburg-Vorpommern
2 299,2	37,6	109 019,6	50 802,5	2 734,9	33,4	40,3	Niedersachsen
629,4	40,3	26 326,3	13 806,2	638,7	34,9	39,3	Nordrhein-Westfalen
(98,2)	36,4	(3 951,2)	/	/	37,7	45,2	Rheinland-Pfalz
645,5	37,5	22 823,1	(12 805,7)	525,6	33,2	41,7	Saarland
(426,9)	43,3	19 314,9	(10 529,2)	538,2	36,0	40,4	Sachsen
452,6	38,5	21 108,9	10 137,7	521,9	34,4	41,5	Sachsen-Anhalt
(254,2)	39,9	(11 453,0)	(5 375,9)	(289,4)	34,7	42,8	Schleswig-Holstein
							Thüringen
<b>11 251,1</b>	<b>37,5</b>	<b>503 849,0</b>	<b>246 806,8</b>	<b>12 574,5</b>	<b>34,4</b>	<b>41,0</b>	<b>Insgesamt</b>
9 181,8	37,4	417 835,0	202 338,1	10 427,5	34,4	40,8	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
1 901,5	39,0	79 572,5	41 212,1	2 019,4	35,0	42,4	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
(167,8)	30,1	(6 441,5)	(3 256,5)	(127,6)	33,5	39,5	Berlin
							<b>Jahr der Erstzulassung</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
864,2	31,6	30 744,2	14 539,7	547,0	33,2	39,4	2022/2023
969,6	33,6	31 086,8	15 522,5	535,6	32,5	39,6	2020/2021
1 245,0	33,7	37 491,8	18 976,5	620,6	32,8	39,1	2018/2019
880,3	33,7	26 235,2	13 510,6	426,7	33,9	38,6	2016/2017
537,6	34,9	17 950,0	(8 061,8)	(269,3)	33,2	37,1	2014/2015
1 481,6	38,2	31 988,5	19 428,3	427,1	32,1	34,8	vor 2014
5 978,1	34,5	175 496,4	90 039,3	2 826,3	32,9	38,6	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger
1 271,6	40,8	86 320,3	38 313,7	2 587,3	35,2	42,4	2022/2023
1 085,5	40,7	69 008,3	32 715,8	2 072,4	37,0	43,1	2020/2021
1 389,5	42,0	90 703,0	41 576,4	2 694,4	35,4	42,4	2018/2019
824,1	43,5	46 710,2	23 819,9	1 350,4	35,4	41,6	2016/2017
364,6	43,3	21 354,2	10 773,6	632,9	33,4	38,3	2014/2015
(337,8)	41,4	14 256,6	(9 568,1)	410,9	35,4	38,1	vor 2014
5 272,9	41,7	328 352,6	156 767,4	9 748,2	35,6	42,1	Zusammen
<b>11 251,1</b>	<b>37,5</b>	<b>503 849,0</b>	<b>246 806,8</b>	<b>12 574,5</b>	<b>34,4</b>	<b>41,0</b>	<b>Insgesamt</b>
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(72,6)	(22,0)	(5 762,4)	(1 844,3)	(144,5)	29,0	35,6	2022/2023
(103,8)	25,1	(5 808,0)	(2 599,1)	(147,2)	33,2	39,0	2020/2021
(104,6)	(22,1)	(6 714,3)	(2 785,0)	(171,1)	31,3	37,1	2018/2019
(81,6)	(24,3)	(5 764,0)	(2 137,9)	(144,8)	32,0	39,8	2016/2017
(66,7)	(22,5)	/	/	/	34,1	40,3	2014/2015
204,4	24,0	(10 714,7)	(5 409,3)	(279,6)	32,1	35,9	vor 2014
474,7	27,4	19 693,3	11 591,4	463,4	36,6	43,9	unbekannt
1 108,5	25,0	58 497,1	28 011,1	1 449,2	33,7	39,7	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Anhänger
493,2	39,2	33 981,4	15 547,4	1 061,5	34,5	41,6	2022/2023
670,8	42,0	42 768,3	21 045,3	1 332,6	35,0	41,2	2020/2021
844,4	41,5	52 016,5	26 200,9	1 590,5	34,0	40,1	2018/2019
675,8	40,7	40 359,7	19 933,3	1 167,2	37,3	44,2	2016/2017
376,8	38,1	26 777,2	11 190,3	795,4	36,9	43,1	2014/2015
927,3	43,6	59 430,5	28 115,5	1 787,8	34,2	41,0	Vor 2014
1 197,3	41,5	69 226,9	34 734,8	2 013,2	37,3	44,0	unbekannt
5 185,7	41,3	324 560,7	156 767,4	9 748,2	35,6	42,1	Zusammen
<b>6 294,2</b>	<b>37,0</b>	<b>383 057,7</b>	<b>184 778,5</b>	<b>11 197,5</b>	<b>35,1</b>	<b>41,5</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

**Übersicht 4**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im April 2023**  
**nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten**

Haltergruppen Fahrzeugarten Aufbauarten	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppen</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(195,0)	(10 349,4)	/	/	(171,1)	(266,9)	64,8	64,1
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(157,0)	(6 758,0)	(2 986,2)	(3 876,6)	(146,5)	(188,8)	77,0	77,6
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 188,9	104 202,4	10 918,5	22 250,5	1 071,2	2 230,0	49,1	48,0
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	960,8	44 251,1	6 190,7	16 510,0	379,1	819,1	37,5	46,3
Baugewerbe/Bau	2 253,9	65 231,1	27 829,4	42 881,3	906,5	1 458,0	64,9	62,2
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 945,1	170 805,6	20 784,4	38 514,2	1 904,7	3 632,4	54,0	52,4
Verkehr und Lagerei	6 622,5	893 356,6	95 227,5	167 252,8	13 023,5	24 237,4	56,9	53,7
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	829,6	55 718,6	8 527,5	16 645,1	645,1	1 353,7	51,2	47,7
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 266,7	246 229,9	34 164,7	65 894,1	3 053,5	5 803,2	51,8	52,6
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 109,8	80 832,6	13 132,6	22 824,3	1 007,6	1 840,7	57,5	54,7
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>18 735,5</b>	<b>1 687 387,0</b>	<b>224 176,4</b>	<b>404 114,6</b>	<b>22 401,1</b>	<b>42 004,5</b>	<b>55,5</b>	<b>53,3</b>
<b>Fahrzeugarten</b>								
Zugfahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	8 037,0	355 722,4	52 374,1	99 878,4	1 923,0	3 905,2	52,4	49,2
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	8 037,0	355 722,4	52 374,1	99 878,4	1 923,0	3 905,2	52,4	49,2
Zugfahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	3 327,8	376 247,5	38 550,9	86 532,1	4 484,1	9 852,0	44,6	45,5
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	7 370,7	955 417,1	133 251,3	217 704,1	15 994,0	28 247,3	61,2	56,6
Zusammen	10 698,5	1 331 664,6	171 802,3	304 236,2	20 478,1	38 099,3	56,5	53,7
<b>Insgesamt</b>	<b>18 735,5</b>	<b>1 687 387,0</b>	<b>224 176,4</b>	<b>404 114,6</b>	<b>22 401,1</b>	<b>42 004,5</b>	<b>55,5</b>	<b>53,3</b>
<b>Aufbauarten <sup>1)</sup></b>								
Pritsche	3 159,8	451 418,3	35 638,7	70 830,5	5 806,7	11 576,2	50,3	50,2
Kipper	3 417,2	102 471,9	56 731,3	73 391,3	2 098,4	2 698,5	77,3	77,8
Kesselaufbau (Silo, Tank)	732,5	81 302,1	15 525,0	19 369,7	1 802,8	2 259,0	80,2	79,8
Isolierter Kastenaufbau	1 458,2	224 195,0	13 830,2	31 940,8	2 395,9	5 417,2	43,3	44,2
Kastenaufbau	2 912,3	318 776,0	38 051,3	62 927,7	4 197,6	7 393,6	60,5	56,8
Containerfahrzeug	4 773,8	325 979,6	33 672,3	97 397,0	3 383,8	8 247,8	34,6	41,0
sonstige	1 310,9	91 590,4	15 636,9	23 528,7	1 088,1	1 733,7	66,5	62,8
ohne Differenzierung <sup>2)</sup>	970,8	91 653,5	15 090,7	24 728,9	1 627,7	2 678,3	61,0	60,8
<b>Insgesamt</b>	<b>18 735,5</b>	<b>1 687 387,0</b>	<b>224 176,4</b>	<b>404 114,6</b>	<b>22 401,1</b>	<b>42 004,5</b>	<b>55,5</b>	<b>53,3</b>

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im April 2023  
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Haltergruppen Fahrzeugarten Aufbauarten
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
/	44,7	(5 776,7)	/	(148,0)	35,6	41,2	<b>Haltergruppen</b>
(144,9)	48,0	(4 906,5)	(3 524,0)	(132,6)	40,4	45,6	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
629,9	34,6	32 800,7	11 927,8	697,4	31,9	36,6	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
430,3	30,9	(8 632,3)	6 661,2	(172,5)	26,7	38,2	Energieversorgung
1 659,2	42,4	40 621,2	32 751,9	907,9	36,8	38,3	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung
1 146,5	37,1	53 962,7	22 297,7	1 229,9	34,2	39,2	Baugewerbe/Bau
3 786,9	36,4	224 898,8	98 711,1	6 208,9	35,8	42,8	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
/	/	/	/	/	/	/	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
465,5	35,9	16 139,3	8 910,9	358,9	33,4	37,7	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
/	/	/	/	/	-	-	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
-	-	-	-	-	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
1 957,9	37,5	81 898,5	40 781,7	1 965,4	32,0	39,3	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
756,7	40,5	31 347,6	15 827,1	694,2	34,0	39,8	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
<b>11 251,1</b>	<b>37,5</b>	<b>503 849,0</b>	<b>246 806,8</b>	<b>12 574,5</b>	<b>34,4</b>	<b>41,0</b>	<b>Insgesamt</b>
							<b>Fahrzeugarten</b>
4 869,7	37,7	116 999,3	62 028,2	1 377,0	32,3	36,4	Zugfahrzeuge ohne Anhänger
(87,2)	X	(3 791,9)	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
4 956,9	38,1	120 791,2	62 028,2	1 377,0	32,3	36,4	Zusammen
1 108,5	25,0	58 497,1	28 011,1	1 449,2	33,7	39,7	Zugfahrzeuge mit Anhänger
5 185,7	41,3	324 560,7	156 767,4	9 748,2	35,6	42,1	Lastkraftwagen Anhänger
							Sattelzugmaschinen mit Anhänger
6 294,2	37,0	383 057,7	184 778,5	11 197,5	35,1	41,5	Zusammen
<b>11 251,1</b>	<b>37,5</b>	<b>503 849,0</b>	<b>246 806,8</b>	<b>12 574,5</b>	<b>34,4</b>	<b>41,0</b>	<b>Insgesamt</b>
							<b>Aufbauarten <sup>1)</sup></b>
1 996,8	38,7	119 202,5	44 448,6	2 909,5	30,9	40,1	Pritsche
3 425,0	50,1	80 032,5	72 723,8	1 996,7	38,8	44,7	Kipper
657,4	47,3	47 330,0	17 541,2	1 344,8	42,1	50,0	Kesselaufbau (Silo, Tank)
590,7	28,8	48 843,4	12 665,7	1 142,3	31,0	36,5	Isolierter Kastenaufbau
1 897,1	39,4	103 980,3	44 478,7	2 603,9	35,4	42,0	Kastenaufbau
548,8	10,3	21 243,6	11 833,5	548,2	30,8	38,5	Containerfahrzeug
1 295,2	49,7	40 471,0	22 995,2	851,9	33,6	42,1	sonstige
752,9	43,7	38 953,7	20 120,0	1 177,2	33,6	42,2	ohne Differenzierung <sup>2)</sup>
<b>11 251,1</b>	<b>37,5</b>	<b>503 849,0</b>	<b>246 806,8</b>	<b>12 574,5</b>	<b>34,4</b>	<b>41,0</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

**Übersicht 5**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im April 2023**  
**nach Emissionsklassen**

Emissionsklasse	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeit	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeit	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	/	/	/	/	/	/	(64,2)	(56,5)
Euro 3	(327,2)	(9 591,3)	(2 523,1)	(4 581,7)	/	(152,1)	55,1	56,2
Euro 4	(268,7)	(8 574,2)	(1 893,3)	(3 662,7)	(68,3)	(120,9)	51,7	56,5
Euro 5 und EEV	2 301,1	99 320,9	21 295,9	39 225,2	902,9	1 794,3	54,3	50,3
Mindestens Euro 6 <sup>1)</sup>	15 688,5	1 567 484,9	197 285,2	354 782,7	21 323,6	39 899,5	55,6	53,4
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt <sup>2)</sup></b>	<b>18 735,5</b>	<b>1 687 387,0</b>	<b>224 176,4</b>	<b>404 114,6</b>	<b>22 401,1</b>	<b>42 004,5</b>	<b>55,5</b>	<b>53,3</b>

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - <sup>2)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im April 2023  
nach Emissionsklassen

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Emissionsklasse
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
/	/	/	/	/	41,0	37,1	Euro 1 und 2
(225,3)	40,8	(5 406,7)	(2 864,4)	(82,5)	33,9	36,5	Euro 3
(191,2)	41,6	(4 212,1)	(2 571,6)	/	30,4	37,0	Euro 4
1 468,2	39,0	37 539,5	24 860,1	690,6	33,2	36,3	Euro 5 und EEV
9 280,2	37,2	455 311,5	215 471,2	11 718,2	34,6	41,3	Mindestens Euro 6 <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
<b>11 251,1</b>	<b>37,5</b>	<b>503 849,0</b>	<b>246 806,8</b>	<b>12 574,5</b>	<b>34,4</b>	<b>41,0</b>	<b>Insgesamt <sup>2)</sup></b>

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - <sup>2)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

**Übersicht 6**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im April 2023**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	7 339,5	144 411,9	89 200,2	155 928,9	1 846,0	3 210,9	57,2	57,5
Binnenverkehr	7 317,5	143 706,0	88 905,8	155 386,9	1 836,4	3 193,5	57,2	57,5
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 392,6	308 898,7	45 476,4	81 226,9	4 146,6	7 406,4	56,0	56,0
Binnenverkehr	3 322,8	302 237,4	44 365,5	79 407,9	4 041,0	7 231,8	55,9	55,9
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(69,8)	(6 661,3)	(1 110,9)	(1 819,0)	(105,5)	(174,6)	61,1	60,5
Fernbereich (151 km und mehr)	2 975,6	959 524,7	41 726,4	78 898,5	13 651,6	25 952,2	52,9	52,6
Binnenverkehr	2 672,5	807 745,3	36 970,3	70 456,9	11 297,1	21 773,7	52,5	51,9
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	303,1	151 779,4	4 756,1	8 441,6	2 354,5	4 178,4	56,3	56,3
Kabotage	(62,1)	(10 368,6)	(933,7)	(1 760,9)	(145,9)	(294,4)	53,0	49,5
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	13 312,8	1 253 688,6	170 241,6	305 251,6	17 174,6	32 199,1	55,8	53,3
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	395,0	159 146,7	6 161,5	10 802,6	2 469,6	4 370,4	57,0	56,5
Kabotage	(62,1)	(10 368,6)	(933,7)	(1 760,9)	(145,9)	(294,4)	53,0	49,5
Zusammen	13 769,8	1 423 203,9	177 336,8	317 815,1	19 790,0	36 863,9	55,8	53,7
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	3 568,1	58 784,4	32 684,8	59 113,6	579,2	1 042,9	55,3	55,5
Binnenverkehr	3 560,9	58 638,2	32 605,5	58 945,5	577,1	1 039,0	55,3	55,5
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	941,5	83 822,5	9 678,9	18 022,1	840,6	1 589,4	53,7	52,9
Binnenverkehr	927,6	82 376,5	9 510,5	17 721,0	823,0	1 558,5	53,7	52,8
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	451,8	121 174,9	4 407,2	9 056,2	1 185,9	2 497,6	48,7	47,5
Binnenverkehr	429,6	112 875,5	4 119,4	8 517,0	1 079,0	2 307,7	48,4	46,8
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(22,2)	(8 299,4)	(287,8)	(539,1)	(106,9)	(189,9)	(53,4)	(56,3)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	4 918,1	253 890,2	46 235,5	85 183,5	2 479,1	4 905,2	54,3	50,5
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(43,2)	(9 891,7)	(535,5)	(1 008,3)	(126,5)	(224,8)	53,1	56,3
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	4 965,7	264 183,1	46 839,5	86 299,5	2 611,1	5 140,6	54,3	50,8
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	10 907,5	203 196,4	121 885,1	215 042,4	2 425,1	4 253,8	56,7	57,0
Binnenverkehr	10 878,4	202 344,2	121 511,3	214 332,4	2 413,6	4 232,5	56,7	57,0
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(29,1)	(852,2)	(373,8)	(710,0)	/	(21,3)	(52,6)	(54,2)
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 334,2	392 721,2	55 155,3	99 248,9	4 987,1	8 995,9	55,6	55,4
Binnenverkehr	4 250,4	384 613,8	53 876,0	97 128,8	4 864,0	8 790,3	55,5	55,3
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(83,8)	(8 107,3)	(1 279,3)	(2 120,1)	(123,1)	(205,5)	60,3	59,9
Fernbereich (151 km und mehr)	3 427,4	1 080 699,6	46 133,7	87 954,7	14 837,5	28 449,7	52,5	52,2
Binnenverkehr	3 102,1	920 620,8	41 089,7	78 973,9	12 376,1	24 081,4	52,0	51,4
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	325,3	160 078,8	5 044,0	8 980,7	2 461,4	4 368,3	56,2	56,3
Kabotage	(66,4)	(10 769,9)	(1 002,3)	(1 868,6)	(151,3)	(305,1)	53,6	49,6
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	18 230,9	1 507 578,8	216 477,1	390 435,1	19 653,7	37 104,2	55,4	53,0
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	438,2	169 038,3	6 697,0	11 810,9	2 596,1	4 595,2	56,7	56,5
Kabotage	(66,4)	(10 769,9)	(1 002,3)	(1 868,6)	(151,3)	(305,1)	53,6	49,6
<b>Insgesamt</b>	<b>18 735,5</b>	<b>1 687 387,0</b>	<b>224 176,4</b>	<b>404 114,6</b>	<b>22 401,1</b>	<b>42 004,5</b>	<b>55,5</b>	<b>53,3</b>

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im April 2023  
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	Mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
					Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
5 798,4	44,1	110 921,3	128 941,4	2 605,5	31,3	31,7	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
5 784,2	44,1	110 489,3	128 512,7	2 592,8	31,3	31,7	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	(30,3)	(31,6)	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
1 808,1	34,8	152 972,7	48 237,7	4 122,7	35,1	36,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 748,5	34,5	147 200,8	46 611,1	3 962,8	35,2	36,1	Binnenverkehr
(59,7)	46,1	(5 771,8)	(1 626,6)	(159,9)	32,2	31,6	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
519,5	14,9	129 725,3	14 260,8	3 565,2	44,8	46,2	Fernbereich (151 km und mehr)
448,5	14,4	105 681,6	12 377,5	2 927,9	44,6	45,7	Binnenverkehr
70,9	19,0	24 043,7	1 883,3	637,3	46,1	48,9	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
(67,6)	52,1	(6 081,6)	(1 973,6)	(178,9)	25,0	30,8	Kabotage
7 981,2	37,5	363 371,7	187 501,3	9 483,5	34,5	41,2	<b>Gesamt</b>
144,9	26,8	30 247,6	3 938,6	809,8	41,8	47,7	Binnenverkehr
(67,6)	52,1	(6 081,6)	(1 973,6)	(178,9)	25,0	30,8	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
							Kabotage
8 193,6	37,3	399 700,9	193 413,5	10 472,2	34,7	41,8	Zusammen
2 507,8	41,3	39 631,2	41 861,2	719,2	32,4	32,9	<b>Werkverkehr</b>
2 503,0	41,3	39 506,1	41 732,2	715,6	32,4	32,9	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
431,8	31,4	36 419,9	8 837,1	741,7	36,0	36,1	Regionalbereich (51 - 150 km)
419,6	31,1	35 273,9	8 521,9	712,9	36,2	36,2	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
111,7	19,8	27 585,3	2 522,7	627,1	38,1	38,0	Fernbereich (151 km und mehr)
102,8	19,3	24 958,8	2 280,7	558,9	38,2	37,6	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	36,8	41,4	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 025,4	38,1	99 738,8	52 534,8	1 987,4	33,6	36,0	<b>Gesamt</b>
(25,9)	(37,4)	(3 897,6)	(686,3)	(100,7)	31,6	38,9	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
							Kabotage
3 057,4	38,1	104 148,1	53 393,3	2 102,3	33,5	36,1	Zusammen
8 306,3	43,2	150 552,5	170 802,6	3 324,7	31,6	32,0	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
8 287,1	43,2	149 995,4	170 244,9	3 308,4	31,6	32,0	Nahbereich (bis 50 km)
(19,1)	(39,6)	/	(557,7)	/	(29,5)	(30,7)	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
2 239,9	34,1	189 392,6	57 074,8	4 864,4	35,3	36,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 168,1	33,8	182 474,8	55 132,9	4 675,7	35,4	36,1	Binnenverkehr
(71,8)	46,2	(6 917,8)	(1 941,9)	(188,7)	31,5	31,2	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
631,2	15,6	157 310,6	16 783,5	4 192,3	44,0	45,5	Fernbereich (151 km und mehr)
551,3	15,1	130 640,3	14 658,2	3 486,8	43,9	44,9	Binnenverkehr
79,8	19,7	26 670,2	2 125,3	705,5	45,4	48,5	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
(73,8)	52,6	(6 593,3)	(2 145,8)	(193,0)	25,0	30,4	Kabotage
11 006,6	37,6	463 110,5	240 036,0	11 470,9	34,3	40,5	<b>Gesamt</b>
170,8	28,0	34 145,2	4 624,9	910,6	40,7	47,2	Binnenverkehr
(73,8)	52,6	(6 593,3)	(2 145,8)	(193,0)	25,0	30,4	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
							Kabotage
<b>11 251,1</b>	<b>37,5</b>	<b>503 849,0</b>	<b>246 806,8</b>	<b>12 574,5</b>	<b>34,4</b>	<b>41,0</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.

**Übersicht 7**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im April 2023**  
**nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Entfernungsstufen Art der Fahrt	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	10 922,5	203 614,8	122 171,4	215 459,0	2 433,7	4 265,4	56,7	57,1
51 bis 100	2 820,1	205 177,6	36 015,6	64 608,9	2 619,1	4 701,7	55,7	55,7
101 bis 150	1 541,7	189 996,1	19 511,9	35 412,6	2 402,5	4 363,1	55,1	55,1
Zusammen	15 284,2	598 788,5	177 698,9	315 480,5	7 455,3	13 330,2	56,3	55,9
151 bis 200	1 010,6	176 086,0	12 446,2	23 380,8	2 161,8	4 071,5	53,2	53,1
201 bis 250	648,3	145 790,0	9 119,2	16 686,4	2 053,8	3 760,4	54,7	54,6
251 bis 300	486,7	133 398,0	6 513,4	12 793,1	1 782,9	3 507,2	50,9	50,8
301 bis 350	359,6	116 586,5	4 762,0	9 620,2	1 541,9	3 118,3	49,5	49,4
351 bis 400	214,4	80 483,3	3 086,0	5 747,9	1 160,0	2 160,2	53,7	53,7
401 bis 450	168,5	71 553,2	2 455,7	4 703,7	1 041,9	1 995,7	52,2	52,2
451 bis 500	131,1	62 143,5	1 906,0	3 753,6	904,0	1 779,0	50,8	50,8
Zusammen	3 019,1	786 040,5	40 288,3	76 685,7	10 646,1	20 392,3	52,5	52,2
501 bis 600	187,7	102 707,4	2 725,9	5 287,9	1 493,9	2 893,7	51,5	51,6
601 bis 700	115,6	74 032,4	1 653,1	3 249,9	1 060,2	2 081,7	50,9	50,9
701 bis 800	49,2	36 476,6	(725,0)	1 338,3	(537,1)	992,0	54,2	54,1
801 bis 900	(20,4)	(17 190,4)	(313,5)	(545,6)	(264,3)	(459,8)	57,5	57,5
901 bis 1 000	(20,9)	(19 947,9)	(276,1)	(546,9)	(262,4)	(521,5)	50,5	50,3
Zusammen	393,8	250 354,8	5 693,6	10 968,7	3 617,9	6 948,7	51,9	52,1
1 001 und mehr	(38,3)	(52 203,2)	(495,6)	(979,7)	(681,7)	(1 333,2)	50,6	51,1
<b>Insgesamt</b>	<b>18 735,5</b>	<b>1 687 387,0</b>	<b>224 176,4</b>	<b>404 114,6</b>	<b>22 401,1</b>	<b>42 004,5</b>	<b>55,5</b>	<b>53,3</b>
<b>Art der Fahrt</b>								
Einzelfahrten	17 738,0	1 436 284,1	216 504,3	383 636,4	20 186,5	36 221,4	56,4	55,7
darunter: Pendelfahrten	5 018,0	92 578,2	71 580,8	106 406,0	1 536,5	2 198,1	67,3	69,9
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(75,9)	(15 155,3)	(1 209,4)	(2 364,2)	(250,6)	(427,3)	51,2	58,6
Abschnittsfahrten	997,5	251 102,9	7 672,0	20 478,2	2 214,5	5 783,1	37,5	38,3
davon: Sammelfahrten	98,7	22 109,0	853,7	2 132,3	(222,0)	547,6	40,0	40,5
Verteilerfahrten	558,9	127 111,8	4 460,2	11 564,7	1 208,4	2 998,9	38,6	40,3
Sammel- und Verteilerfahrten	339,9	101 882,2	2 358,1	6 781,2	784,1	2 236,6	34,8	35,1
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	3 653,9	251 102,9	22 535,5	67 839,9	2 214,5	5 701,5	33,2	38,8
<b>Insgesamt</b>	<b>18 735,5</b>	<b>1 687 387,0</b>	<b>224 176,4</b>	<b>404 114,6</b>	<b>22 401,1</b>	<b>42 004,5</b>	<b>55,5</b>	<b>53,3</b>
darunter: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(78,0)	(18 069,4)	(1 234,3)	(2 431,4)	(286,9)	(519,2)	50,8	55,3



Übersicht 7 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im April 2023  
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Entfernungsstufen Art der Fahrt
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
8 337,3	43,3	151 389,5	171 692,0	3 348,9	31,6	32,0	<b>Entfernungsstufen in km</b>
1 659,0	37,0	117 271,4	41 830,7	2 970,1	33,8	34,1	bis 50
610,1	28,4	74 646,1	16 100,2	1 968,2	37,9	37,9	51 bis 100
							101 bis 150
10 606,4	41,0	343 307,0	229 622,9	8 287,2	32,6	34,5	Zusammen
295,1	22,6	51 115,5	7 727,1	1 337,8	40,0	40,0	151 bis 200
140,8	17,8	31 437,2	3 823,0	853,2	44,5	44,5	201 bis 250
81,8	14,4	22 334,9	2 226,1	608,8	43,4	43,3	251 bis 300
(41,1)	(10,3)	(13 348,4)	(1 119,7)	(362,4)	44,3	44,3	301 bis 350
(27,7)	(11,4)	(10 365,2)	(720,1)	(270,1)	47,7	47,7	351 bis 400
(17,2)	(9,3)	(7 321,5)	(463,9)	(197,1)	47,5	47,5	401 bis 450
/	/	/	/	/	46,9	46,9	451 bis 500
614,6	16,9	141 074,4	16 389,6	3 776,4	43,3	44,0	Zusammen
/	/	/	/	/	48,6	48,7	501 bis 600
/	/	/	/	/	46,0	46,0	601 bis 700
/	/	/	/	/	52,0	51,9	701 bis 800
/	/	/	/	/	55,2	55,2	801 bis 900
/	/	/	/	/	48,4	48,2	901 bis 1 000
(28,9)	(6,8)	(18 216,3)	(763,6)	(477,7)	48,5	48,7	Zusammen
/	/	/	/	/	49,0	49,9	1 001 und mehr
<b>11 251,1</b>	<b>37,5</b>	<b>503 849,0</b>	<b>246 806,8</b>	<b>12 574,5</b>	<b>34,4</b>	<b>41,0</b>	<b>Insgesamt</b>
11 251,1	38,8	503 849,0	246 806,8	12 574,5	34,3	41,4	<b>Art der Fahrt</b>
3 242,9	39,3	59 321,5	72 403,9	1 462,9	40,0	42,0	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	48,8	55,7	darunter: Pendelfahrten
-	-	-	-	-	37,5	38,3	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	40,0	40,5	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	38,6	40,3	davon: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	34,8	35,1	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	/	/	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	/	/	und zwar:
-	-	-	-	-	33,2	38,8	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-			Fahrtabschnitte
<b>11 251,1</b>	<b>37,5</b>	<b>503 849,0</b>	<b>246 806,8</b>	<b>12 574,5</b>	<b>34,4</b>	<b>41,0</b>	<b>Insgesamt</b>
/	/	/	/	/	48,5	53,0	darunter: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 8**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im April 2023**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten**

Hauptverkehrsbeziehungen	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	14 546,2	1 110 939,9	171 384,4	311 188,2	14 156,8	26 909,3	55,1	52,6
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	2 678,8	158 868,2	31 629,6	54 259,5	1 972,4	3 572,3	58,3	55,2
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	338,9	107 245,4	4 946,3	9 461,6	1 622,2	3 057,8	52,3	53,1
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	352,2	106 410,9	5 345,7	9 712,5	1 596,7	3 011,6	55,0	53,0
Berlinverkehr	(314,8)	24 114,5	(3 171,2)	5 813,4	(305,6)	553,3	54,5	55,2
Zusammen	18 230,9	1 507 578,8	216 477,1	390 435,1	19 653,7	37 104,2	55,4	53,0
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach								
Versand nach EU-Staaten <sup>3)</sup>	202,5	77 099,3	3 138,9	5 511,1	1 184,7	2 096,2	57,0	56,5
Drittstaaten	(34,6)	(11 322,9)	(494,1)	(827,8)	(165,1)	(287,0)	59,7	57,5
Zusammen	237,0	88 422,2	3 633,0	6 338,8	1 349,8	2 383,3	57,3	56,6
Empfang aus								
EU-Staaten <sup>3)</sup>	154,2	61 768,5	2 386,9	4 150,8	968,6	1 681,3	57,5	57,6
Drittstaaten	(18,6)	(5 766,5)	/	(481,9)	/	(152,2)	(46,8)	(51,7)
Zusammen	172,8	67 535,0	2 612,4	4 632,7	1 047,3	1 833,6	56,4	57,1
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten <sup>3)</sup>	356,7	138 867,8	5 525,8	9 661,9	2 153,3	3 777,6	57,2	57,0
Drittstaaten	(53,1)	(17 089,4)	(719,6)	(1 309,6)	(243,8)	(439,3)	54,9	55,5
Wechselverkehr zusammen	409,8	155 957,2	6 245,4	10 971,5	2 397,1	4 216,8	56,9	56,8
Dreiländerverkehr	(28,4)	(13 081,1)	(451,6)	(839,4)	(199,0)	(378,3)	53,8	52,6
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten <sup>3)</sup>	377,6	149 593,2	5 874,0	10 276,5	2 319,0	4 087,0	57,2	56,7
von EU-Staaten <sup>3)</sup> nach Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach EU-Staaten <sup>3)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(53,5)	(17 102,1)	(722,9)	(1 321,3)	(243,9)	(439,7)	54,7	55,5
Zusammen	438,2	169 038,3	6 697,0	11 810,9	2 596,1	4 595,2	56,7	56,5
Kabotage	(66,4)	(10 769,9)	(1 002,3)	(1 868,6)	(151,3)	(305,1)	53,6	49,6
<b>Insgesamt</b>	<b>18 735,5</b>	<b>1 687 387,0</b>	<b>224 176,4</b>	<b>404 114,6</b>	<b>22 401,1</b>	<b>42 004,5</b>	<b>55,5</b>	<b>53,3</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- <sup>3)</sup> Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im April 2023

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
8 817,2	37,7	356 418,8	192 457,1	8 753,7	34,0	39,7	<b>Binnenverkehr</b>
1 811,5	40,3	63 936,3	38 783,4	1 564,5	34,0	38,4	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
107,1	24,0	18 685,1	2 868,8	511,8	40,1	45,4	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
87,5	19,9	16 912,4	2 325,3	478,7	44,4	45,7	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
(183,2)	36,8	(7 157,9)	(3 601,4)	(162,2)	33,7	42,7	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
11 006,6	37,6	463 110,5	240 036,0	11 470,9	34,3	40,5	Berlinverkehr
							Zusammen
							<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>
							Wechselverkehr
(45,5)	(18,3)	(9 726,3)	(1 232,5)	(266,2)	46,5	50,1	Versand nach
/	/	/	/	/	52,0	53,0	Versand nach EU-Staaten <sup>3)</sup>
							Drittstaaten
(49,7)	(17,3)	(10 776,7)	(1 354,6)	(290,6)	47,2	50,5	Zusammen
							Empfang aus
89,0	36,6	(17 557,7)	2 450,3	474,3	36,2	44,9	EU-Staaten <sup>3)</sup>
/	/	/	/	/	(24,3)	(33,7)	Drittstaaten
108,2	38,5	21 097,6	2 896,1	555,9	34,7	43,8	Zusammen
							Versand nach und Empfang aus
134,4	27,4	27 283,9	3 682,7	740,5	41,4	47,7	EU-Staaten <sup>3)</sup>
(23,5)	(30,7)	/	(567,9)	/	38,3	44,7	Drittstaaten
157,9	27,8	31 874,3	4 250,7	846,5	41,0	47,3	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	37,2	45,0	Dreiländerverkehr
							Wechselverkehr mit und
145,8	27,9	29 349,9	4 012,5	799,2	41,1	47,5	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Staaten <sup>3)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	von EU-Staaten <sup>3)</sup> nach
(23,5)	(30,5)	/	(567,9)	/	38,3	44,7	Drittstaaten
							von Drittstaaten nach
170,8	28,0	34 145,2	4 624,9	910,6	40,7	47,2	EU-Staaten <sup>3)</sup>
(73,8)	52,6	(6 593,3)	(2 145,8)	(193,0)	25,0	30,4	zwischen Drittstaaten
<b>11 251,1</b>	<b>37,5</b>	<b>503 849,0</b>	<b>246 806,8</b>	<b>12 574,5</b>	<b>34,4</b>	<b>41,0</b>	Zusammen
							Kabotage
							<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- <sup>3)</sup> Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

**Übersicht 9**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im April 2023**  
**nach Güterabteilungen (NST-2007)**

Güterabteilung (NST-2007)	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Lademögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lademögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe</b>								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	575,3 /	82 290,5 /	9 644,4 /	14 277,3 /	1 376,7 /	2 157,4 /	67,6 /	63,8 /
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas								
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	3 445,0	102 789,5	62 514,3	78 165,5	2 242,8	2 797,2	80,0	80,2
Zusammen	4 031,3	186 431,6	72 444,4	92 810,5	3 653,8	4 998,3	78,1	73,1
<b>Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren</b>								
04 Nahrungs- und Genussmittel	1 746,6	268 248,6	22 767,7	40 391,3	3 694,4	6 758,2	56,4	54,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(44,3)	/	(266,0)	(936,8)	/	/	28,4	(29,8)
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	570,9	75 596,8	6 631,4	13 178,7	1 015,7	1 927,0	50,3	52,7
Zusammen	2 361,7	353 217,7	29 665,2	54 506,8	4 779,9	8 919,7	54,4	53,6
<b>Mineralische, chemische und Mineralöl-erzeugnisse</b>								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	366,5	34 107,5	6 722,6	8 555,6	659,8	854,1	78,6	77,2
08 chemische Erzeugnisse etc.	689,2	89 815,8	(10 606,2)	17 293,6	1 321,6	2 371,7	61,3	55,7
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	1 833,3	113 710,0	27 397,9	38 349,6	1 869,3	2 814,9	71,4	66,4
Zusammen	2 889,0	237 633,2	44 726,7	64 198,9	3 850,6	6 040,7	69,7	63,7
<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	730,3	93 489,2	8 945,2	15 645,4	1 374,4	2 333,4	57,2	58,9
<b>Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter</b>								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	365,1	48 063,9	(3 896,0)	8 166,8	552,9	1 184,7	47,7	46,7
12 Fahrzeuge	546,8	79 668,6	6 074,3	11 769,4	919,5	1 768,9	51,6	52,0
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	(113,9)	(24 673,6)	(804,3)	(2 439,1)	(203,4)	(558,7)	33,0	36,4
Zusammen	1 025,8	152 406,1	10 774,6	22 375,4	1 675,8	3 512,3	48,2	47,7
<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 861,4	102 920,1	18 213,3	32 869,7	1 365,9	2 199,2	55,4	62,1
<b>Sonstige Produkte</b>								
15 Post, Pakete	591,9	91 333,7	5 755,2	12 241,0	1 054,8	2 192,0	47,0	48,1
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	2 611,6	136 005,0	6 539,6	51 434,9	554,7	3 319,6	12,7	16,7
17 Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter	878,4	57 253,1	6 455,4	15 052,1	566,6	1 236,5	42,9	45,8
18 Sammelgut	1 676,8	270 394,0	19 471,7	40 792,3	3 428,9	7 058,6	47,7	48,6
19 Gutart unbekannt	(77,4)	(6 303,2)	/	/	/	(194,2)	54,2	(49,3)
20 Sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 836,1	561 289,1	39 407,0	121 708,0	5 700,8	14 000,9	32,4	40,7
<b>Insgesamt</b>	<b>18 735,5</b>	<b>1 687 387,0</b>	<b>224 176,4</b>	<b>404 114,6</b>	<b>22 401,1</b>	<b>42 004,5</b>	<b>55,5</b>	<b>53,3</b>

**Übersicht 10**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im April 2023**  
**nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container**

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Form der Ladung</b>								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	1 205,0	76 010,0	21 664,2	28 361,0	1 551,0	2 002,7	76,4	77,4
Trockene Massengüter (unverpackt)	4 135,2	180 925,7	79 286,2	99 099,4	4 074,4	5 159,7	80,0	79,0
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 221,5	55 441,3	9 821,6	34 285,6	350,4	1 038,8	28,6	33,7
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 173,3	226 363,6	17 595,7	48 848,6	2 401,8	5 779,4	36,0	41,6
Palettierte Güter	5 092,5	705 188,4	55 265,8	114 832,9	8 582,7	17 889,7	48,1	48,0
Gebündeltes Gut	424,3	54 526,5	4 290,6	8 167,3	705,4	1 262,4	52,5	55,9
Andere Güter	3 483,6	388 931,7	36 252,3	70 519,8	4 735,3	8 871,7	51,4	53,4
<b>Insgesamt</b>	<b>18 735,5</b>	<b>1 687 387,0</b>	<b>224 176,4</b>	<b>404 114,6</b>	<b>22 401,1</b>	<b>42 004,5</b>	<b>55,5</b>	<b>53,3</b>
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
bis 30	877,8	65 259,4	2 727,0	14 768,0	(318,2)	1 374,4	18,5	23,2
31 bis 60	1 762,5	158 546,3	13 422,2	32 853,6	1 388,0	3 505,3	40,9	39,6
61 bis 90	4 808,4	457 792,5	62 969,5	103 778,7	6 092,8	11 074,3	60,7	55,0
91 und mehr	7 497,9	794 999,7	115 231,5	177 112,7	12 422,9	21 031,4	65,1	59,1
Zusammen	14 946,7	1 476 598,0	194 350,1	328 513,0	20 221,9	36 985,4	59,2	54,7
Unbekannt	3 788,8	210 789,0	29 826,3	75 601,6	2 179,2	5 019,1	39,5	43,4
<b>Insgesamt</b>	<b>18 735,5</b>	<b>1 687 387,0</b>	<b>224 176,4</b>	<b>404 114,6</b>	<b>22 401,1</b>	<b>42 004,5</b>	<b>55,5</b>	<b>53,3</b>
<b>Container</b>								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(92,7)	(9 050,3)	(1 278,0)	(2 991,2)	(126,7)	(289,7)	42,7	43,8
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	(321,8)	(25 096,9)	/	(10 161,0)	(347,4)	(813,1)	41,9	42,7
Zusammen	(472,9)	40 410,1	(6 447,6)	(15 011,9)	572,5	1 293,5	42,9	44,3
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>(486,2)</b>	<b>41 512,2</b>	<b>(6 624,8)</b>	<b>(15 415,0)</b>	<b>588,7</b>	<b>1 327,2</b>	<b>43,0</b>	<b>44,4</b>

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

## Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)  
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik  
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk  
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

## Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),

- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke,
- die Verordnung (EG) Nr. 451/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. April 2008 zur Schaffung einer neuen statistischen Güterklassifikation in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen (CPA) und zur Aufhebung der Verordnung (EWG) Nr. 3696/93 des Rates (Text von Bedeutung für den EWR),
- die Verordnung (EG) Nr. 1304/2007 der Kommission vom 7. November 2007 zur Änderung der Richtlinie 95/64/EG des Rates, der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates sowie der Verordnungen (EG) Nr. 91/2003 und (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf die Einführung der NST-2007 als einheitliche Klassifikation für in bestimmten Verkehrszweigen beförderte Güter.

## Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt „Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik“, das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM) zuständig ist.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST-2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

## Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

## Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter [www.kba.de](http://www.kba.de) verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die

Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen „Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge“ (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

## Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler  $\geq 20\%$ ) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl  $\leq 35$ ), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich „/“ angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer „( )“ versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler  $\geq 10\%$  und  $< 20\%$  beträgt oder wenn die Fallzahl  $> 35$  und  $\leq 50$  ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich „/“ ersetzt.

## Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST-2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik\_VD@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen**



## **Impressum**

Herausgeber:  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: +49 461 316-1783  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen: September 2023  
Stand: April 2023

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

