

Kraftfahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr

Mai 2023

VD 5

Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Seite

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - Mai 2023

Eigenschaften des Fahrzeugs

- | | |
|--|----|
| 1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast | 4 |
| 2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart | 6 |
| 3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart | 8 |
| 4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten | 10 |
| 5. Emissionsklassen | 12 |

Eigenschaften der Fahrt

- | | |
|---|----|
| 6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche | 14 |
| 7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt | 16 |
| 8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten | 18 |

Eigenschaften der Ladung

- | | |
|--|----|
| 9. Güterabteilungen (NST-2007) | 20 |
| 10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container | 21 |

Methodische Erläuterungen **22**

Zeichenerklärung **24**

Übersicht 1
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2023
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
Ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	(331,2)	(10 110,9)	(652,5)	(1 248,9)	(17,0)	(37,8)	52,2	44,8
7 501 bis 10 000	(140,4)	/	(290,4)	(587,2)	/	/	49,5	48,7
10 001 bis 20 000	3 243,4	200 429,8	11 199,7	22 972,7	668,1	1 373,5	48,8	48,6
20 001 bis 30 000	4 214,0	212 750,4	28 132,5	59 189,9	1 503,8	3 009,5	47,5	50,0
30 001 bis 40 000	3 890,6	285 343,9	56 116,0	84 540,1	4 124,0	6 431,0	66,4	64,1
40 001 und mehr	9 283,5	1 135 933,5	160 284,5	286 100,3	18 442,5	35 061,9	56,0	52,6
Insgesamt	21 103,2	1 850 287,4	256 675,6	454 639,1	24 767,3	45 938,2	56,5	53,9
Mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	(424,8)	(14 736,0)	(853,8)	(1 673,0)	(27,5)	(59,8)	51,0	46,0
7 501 bis 11 999	1 165,7	82 558,4	3 269,5	6 124,5	229,3	433,6	53,4	52,9
12 000 bis 20 000	2 458,4	129 559,1	9 232,3	20 902,8	483,4	1 064,1	44,2	45,4
20 001 bis 30 000	4 110,6	211 541,1	28 942,9	59 780,4	1 557,9	3 072,6	48,4	50,7
30 001 bis 40 000	11 299,7	1 207 292,4	195 388,7	313 495,2	19 818,6	34 808,2	62,3	56,9
40 001 und mehr	1 644,1	204 600,3	18 988,5	52 663,2	2 650,5	6 499,8	36,1	40,8
Insgesamt	21 103,2	1 850 287,4	256 675,6	454 639,1	24 767,3	45 938,2	56,5	53,9
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	(421,4)	(18 906,1)	(831,6)	(1 526,9)	(35,5)	(66,5)	54,5	53,4
4 001 bis 10 000	3 368,2	205 891,4	11 505,9	23 479,1	706,7	1 401,3	49,0	50,4
10 001 bis 15 000	2 848,2	132 361,5	18 076,8	37 680,2	891,2	1 727,4	48,0	51,6
15 001 bis 20 000	2 307,6	125 637,1	22 585,8	39 224,1	1 212,9	2 133,0	57,6	56,9
20 001 bis 30 000	6 313,6	621 567,2	100 384,9	160 945,3	9 530,2	16 301,2	62,4	58,5
30 001 und mehr	5 844,2	745 924,1	103 290,8	191 783,4	12 390,7	24 308,7	53,9	51,0
Insgesamt	21 103,2	1 850 287,4	256 675,6	454 639,1	24 767,3	45 938,2	56,5	53,9

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2023
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							Ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
(253,8)	43,4	(5 516,3)	(948,4)	(20,6)	29,7	29,0	bis 7 500
(111,2)	44,2	/	(471,8)	(8,6)	27,4	36,0	7 501 bis 10 000
1 944,0	37,5	60 553,8	13 323,0	399,0	30,9	37,7	10 001 bis 20 000
2 143,4	33,7	55 415,5	28 894,5	757,1	31,9	39,9	20 001 bis 30 000
2 674,0	40,7	87 370,9	57 462,6	1 955,0	39,5	49,2	30 001 bis 40 000
6 017,3	39,3	350 182,4	185 639,2	10 830,0	34,0	40,2	40 001 und mehr
13 143,7	38,4	561 102,0	286 739,5	13 970,3	34,6	41,3	Insgesamt
							Mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
(332,9)	43,9	(6 979,1)	(1 305,9)	(27,0)	28,7	31,7	bis 7 500
727,3	38,4	25 153,1	3 797,8	131,0	33,0	40,6	7 501 bis 11 999
1 429,0	36,8	39 654,5	11 689,5	310,9	28,3	35,2	12 000 bis 20 000
2 080,2	33,6	55 353,3	29 110,4	787,6	32,6	40,4	20 001 bis 30 000
8 278,9	42,3	414 150,1	230 648,2	12 020,5	35,9	42,3	30 001 bis 40 000
295,4	15,2	19 812,0	10 187,6	693,3	30,2	36,8	40 001 und mehr
13 143,7	38,4	561 102,0	286 739,5	13 970,3	34,6	41,3	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
(396,0)	48,4	(10 660,0)	(1 138,3)	(27,1)	31,2	38,0	bis 4 000
1 968,4	36,9	59 388,9	13 491,0	398,5	31,1	39,3	4 001 bis 10 000
1 524,9	34,9	38 208,7	19 600,8	496,9	31,6	40,1	10 001 bis 15 000
1 323,0	36,4	34 620,8	22 844,9	601,4	36,4	44,4	15 001 bis 20 000
4 109,8	39,4	193 715,7	103 971,7	5 048,2	37,9	44,6	20 001 bis 30 000
3 821,6	39,5	224 507,8	125 692,8	7 398,1	32,5	39,1	30 001 und mehr
13 143,7	38,4	561 102,0	286 739,5	13 970,3	34,6	41,3	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2023
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeiten	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	3 901,0	215 156,1	12 741,5	27 815,2	689,8	1 488,6	45,8	46,3
3 Achsen	3 631,0	153 133,9	24 457,7	52 321,7	1 012,5	2 190,4	46,7	46,2
4 Achsen	1 840,9	31 562,9	27 359,7	38 393,5	430,9	648,0	71,3	66,5
mehr als 4 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ¹⁾	9 372,9	399 852,9	64 558,9	118 530,3	2 133,3	4 326,9	54,5	49,3
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	(299,1)	(33 701,7)	(2 091,6)	(5 332,3)	(254,7)	(626,0)	39,2	40,7
2 + 3 Achsen	(127,4)	(13 891,6)	(1 693,8)	(3 738,7)	(188,3)	(425,7)	45,3	44,2
3 + 2 Achsen	1 654,9	194 551,3	20 483,6	46 936,7	2 487,1	5 537,9	43,6	44,9
3 + 3 Achsen	(78,4)	/	/	(2 744,1)	/	/	(37,5)	(36,4)
sonstige	1 160,7	131 195,9	16 198,3	28 993,7	1 794,0	3 215,8	55,9	55,8
Zusammen ¹⁾	3 357,2	385 701,7	41 671,3	88 282,6	4 840,8	10 129,6	47,2	47,8
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen mit Anhänger								
2 + 1 Achsen	(63,3)	(10 579,7)	/	(1 033,7)	(68,5)	(159,2)	47,4	43,1
2 + 2 Achsen	(502,5)	51 169,4	(5 433,3)	(11 901,1)	545,2	1 205,3	45,7	45,2
2 + 3 Achsen	5 593,1	766 607,2	103 825,8	173 251,7	13 268,4	23 476,2	59,9	56,5
3 + 2 Achsen	(157,6)	(8 526,2)	(3 490,1)	(4 159,9)	(158,8)	(229,0)	83,9	69,3
3 + 3 Achsen	(73,7)	(9 072,8)	/	(2 393,8)	(144,9)	(288,3)	54,6	50,3
sonstige	1 982,9	218 777,5	35 900,1	55 086,0	3 607,5	6 123,8	65,2	58,9
Zusammen ¹⁾	8 373,1	1 064 732,7	150 445,5	247 826,1	17 793,2	31 481,7	60,7	56,5
Insgesamt	21 103,2	1 850 287,4	256 675,6	454 639,1	24 767,3	45 938,2	56,5	53,9
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	(576,5)	(22 112,5)	(1 326,1)	(2 748,0)	(51,1)	(111,4)	48,3	45,9
151 bis 200	1 572,9	117 230,1	5 400,0	11 240,2	405,2	851,4	48,0	47,6
201 bis 250	1 771,1	99 156,5	8 436,2	18 960,4	490,8	1 090,4	44,5	45,0
251 bis 300	1 782,2	79 892,2	14 727,6	29 066,9	606,7	1 335,8	50,7	45,4
301 bis 350	5 032,0	332 111,0	51 989,8	100 904,2	3 702,3	7 693,3	51,5	48,1
351 bis 400	1 749,9	120 180,3	20 992,1	38 524,5	1 498,0	3 015,0	54,5	49,7
401 bis 450	(132,7)	(8 337,6)	(1 918,2)	(3 141,4)	/	(213,4)	61,1	60,4
451 und mehr	(94,5)	/	/	(2 146,8)	/	/	(65,0)	(62,8)
Zusammen	12 730,1	785 554,7	106 230,2	206 812,9	6 974,1	14 456,5	51,4	48,2
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 100	-	-	-	-	-	-	-	-
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/	/	/
201 bis 250	/	/	/	/	/	/	/	/
251 bis 300	430,5	29 975,2	(6 755,9)	11 466,0	(462,7)	804,4	58,9	57,5
301 bis 350	4 256,9	523 725,4	77 289,5	126 491,4	8 631,2	15 386,4	61,1	56,1
351 bis 400	3 247,2	466 250,3	58 992,0	96 852,0	7 835,8	13 937,1	60,9	56,2
401 bis 450	(246,4)	(23 953,0)	(4 696,3)	(7 515,4)	(496,4)	(737,0)	(62,5)	67,4
451 und mehr	(95,0)	(16 675,4)	(2 072,2)	(3 047,4)	(342,0)	(525,9)	68,0	65,0
Zusammen	8 373,1	1 064 732,7	150 445,5	247 826,1	17 793,2	31 481,7	60,7	56,5
Insgesamt	21 103,2	1 850 287,4	256 675,6	454 639,1	24 767,3	45 938,2	56,5	53,9

¹⁾ Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Mai 2023
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Leerfahrten					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		Zurück-gelegte Entfernung	Ladever-mögen	Mögliche Beförderungs-leistung	Auslastungsgrad von		
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever-mögen	Beförderungs-leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 362,4	37,7	66 519,5	16 270,5	447,9	28,9	35,6	Achsen/-kombination
1 862,6	33,9	41 274,1	25 817,7	573,1	31,3	36,6	Lastkraftwagen
1 674,6	47,6	25 439,3	34 719,9	527,8	37,4	36,7	2 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	3 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	4 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	mehr als 4 Achsen
5 899,5	38,6	133 232,9	76 808,1	1 548,8	33,0	36,3	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit Anhänger
(131,5)	30,5	(7 910,1)	(2 341,9)	(141,6)	27,3	33,2	2 + 1 Achsen
(68,5)	(35,0)	(4 231,2)	(1 885,0)	(114,7)	30,1	34,8	2 + 2 Achsen
519,6	23,9	29 281,0	14 061,4	777,7	33,6	39,4	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	(24,8)	(29,3)	3 + 2 Achsen
512,1	30,6	22 434,9	12 932,3	535,7	38,6	47,8	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
1 291,8	27,8	66 839,6	32 867,7	1 644,5	34,4	41,1	Zusammen ¹⁾
(83,8)	X	(2 907,6)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
(91,2)	X	(3 368,6)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
/	(33,6)	/	/	/	31,8	33,7	Sattelzugmaschinen mit Anhänger
(197,9)	28,3	(11 544,8)	(4 689,2)	(262,7)	32,8	37,1	2 + 1 Achsen
3 983,9	41,6	253 871,1	123 775,2	7 821,0	35,0	42,4	2 + 2 Achsen
(136,6)	46,4	(5 935,7)	(3 604,2)	(154,1)	45,0	41,4	2 + 3 Achsen
/	47,1	(4 924,1)	/	(166,3)	28,9	31,9	3 + 2 Achsen
1 445,3	42,2	78 217,4	42 353,9	2 328,4	36,8	42,7	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
5 861,2	41,2	357 660,9	177 063,7	10 777,0	35,4	42,1	Zusammen ¹⁾
13 143,7	38,4	561 102,0	286 739,5	13 970,3	34,6	41,3	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
(456,2)	44,2	(10 007,7)	(2 188,2)	(51,9)	26,9	31,3	Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
951,4	37,7	34 067,2	6 523,6	233,3	30,4	37,4	bis 100
997,6	36,0	26 081,5	10 419,3	275,0	28,7	35,9	101 bis 150
1 101,3	38,2	26 274,5	18 094,6	427,8	31,2	34,4	151 bis 200
2 517,5	33,3	66 168,3	47 747,1	1 348,7	35,0	40,9	201 bis 250
975,0	35,8	30 541,9	20 537,8	697,4	35,5	40,4	251 bis 300
/	(44,2)	(3 912,0)	/	(88,2)	34,9	42,7	301 bis 350
/	/	/	/	/	(35,7)	(41,9)	351 bis 400
/	/	/	/	/	/	/	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
7 191,2	36,1	200 072,5	109 675,8	3 193,3	33,6	39,5	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 100
/	/	/	/	/	/	/	101 bis 150
/	/	/	/	/	/	/	151 bis 200
/	/	/	/	/	/	/	201 bis 250
(275,7)	39,0	(13 135,7)	(7 707,0)	(367,4)	35,2	39,5	251 bis 300
3 041,4	41,7	177 069,0	90 703,7	5 279,7	35,6	41,8	301 bis 350
2 331,1	41,8	151 169,2	69 535,3	4 529,7	35,5	42,4	351 bis 400
(180,3)	42,3	(11 448,3)	(5 559,2)	(351,7)	35,9	45,6	401 bis 450
(79,6)	45,6	(6 459,7)	(2 429,0)	(213,7)	37,8	46,2	451 und mehr
5 952,5	41,6	361 029,5	177 063,7	10 777,0	35,4	42,1	Zusammen
13 143,7	38,4	561 102,0	286 739,5	13 970,3	34,6	41,3	Insgesamt

¹⁾ Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2023
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	2 577,0	215 825,2	30 229,0	54 098,4	2 856,4	5 333,3	55,9	53,6
Bayern	4 290,3	346 852,5	51 670,8	90 828,5	4 515,0	8 468,1	56,9	53,3
Berlin	(438,0)	35 418,1	(3 421,2)	(7 635,5)	(345,8)	(753,8)	44,8	45,9
Brandenburg	649,4	62 292,7	8 228,8	14 206,7	895,6	1 578,9	57,9	56,7
Bremen	(159,3)	(13 231,8)	/	(3 964,0)	(137,3)	(341,2)	(39,7)	40,3
Hamburg	(338,3)	(26 537,7)	(3 693,1)	(7 721,5)	(304,0)	(626,5)	47,8	48,5
Hessen	1 512,9	133 209,1	17 898,9	32 676,7	1 716,6	3 259,7	54,8	52,7
Mecklenburg-Vorpommern	429,0	40 428,1	6 205,5	10 018,8	650,4	1 081,1	61,9	60,2
Niedersachsen	2 098,6	220 534,3	27 998,5	49 293,7	3 038,7	5 766,6	56,8	52,7
Nordrhein-Westfalen	4 157,1	371 762,7	49 045,7	88 759,6	4 855,0	9 097,7	55,3	53,4
Rheinland-Pfalz	1 207,5	87 122,7	15 028,0	26 429,6	1 231,4	2 195,1	56,9	56,1
Saarland	(218,7)	(16 524,6)	(2 774,9)	(4 734,1)	(238,0)	(412,3)	58,6	57,7
Sachsen	1 094,0	99 528,2	13 513,2	22 184,6	1 380,1	2 480,1	60,9	55,6
Sachsen-Anhalt	712,5	63 791,5	9 904,6	15 710,0	964,1	1 659,6	63,0	58,1
Schleswig-Holstein	694,9	75 195,5	8 623,6	15 088,2	1 047,8	1 814,4	57,2	57,7
Thüringen	525,8	42 032,7	(6 865,9)	11 289,2	591,1	1 069,6	60,8	55,3
Insgesamt	21 103,2	1 850 287,4	256 675,6	454 639,1	24 767,3	45 938,2	56,5	53,9
davon: Gebiet West ¹⁾	17 254,5	1 506 796,1	208 536,4	373 594,3	19 940,1	37 314,9	55,8	53,4
Gebiet Ost ²⁾	3 410,6	308 073,2	44 718,1	73 409,3	4 481,3	7 869,4	60,9	56,9
Berlin	(438,0)	35 418,1	(3 421,2)	(7 635,5)	(345,8)	(753,8)	44,8	45,9
Jahr der Erstzulassung								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2022/2023	2 135,6	151 614,0	20 435,9	39 871,3	1 527,9	3 220,0	51,3	47,5
2020/2021	2 203,9	171 762,7	20 226,9	39 077,7	1 673,2	3 493,2	51,8	47,9
2018/2019	2 476,2	179 642,8	20 659,5	41 054,1	1 585,1	3 269,1	50,3	48,5
2016/2017	1 755,0	111 010,8	15 065,5	29 161,2	967,9	1 964,7	51,7	49,3
2014/2015	1 236,9	68 271,9	9 164,5	15 645,9	506,5	1 104,8	49,2	45,8
vor 2014	2 922,5	103 252,5	20 677,9	39 002,6	713,4	1 404,7	53,0	50,8
Zusammen	12 730,1	785 554,7	106 230,2	206 812,9	6 974,1	14 456,5	51,4	48,2
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2022/2023	2 179,1	340 803,8	38 385,1	65 441,8	5 534,4	10 151,4	58,7	54,5
2020/2021	1 743,0	249 457,5	32 253,6	51 565,6	4 318,2	7 386,2	62,5	58,5
2018/2019	2 019,6	262 623,0	37 586,3	59 918,3	4 478,8	7 753,3	62,7	57,8
2016/2017	1 322,6	125 864,4	22 791,1	38 843,1	2 027,6	3 711,8	58,7	54,6
2014/2015	581,7	52 635,3	9 617,2	16 844,9	858,9	1 523,5	57,1	56,4
vor 2014	527,1	33 348,7	9 812,2	15 212,4	575,2	955,5	64,5	60,2
Zusammen	8 373,1	1 064 732,7	150 445,5	247 826,1	17 793,2	31 481,7	60,7	56,5
Insgesamt	21 103,2	1 850 287,4	256 675,6	454 639,1	24 767,3	45 938,2	56,5	53,9
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2022/2023	(299,9)	(31 682,5)	(3 358,7)	(8 540,1)	(385,8)	(884,2)	39,3	43,6
2020/2021	348,3	47 109,2	4 237,2	9 754,3	(604,0)	1 364,6	43,4	44,3
2018/2019	312,9	39 934,1	3 612,7	8 694,7	477,5	1 113,6	41,6	42,9
2016/2017	331,1	38 880,7	(4 045,2)	8 701,2	(493,4)	1 020,1	46,5	48,4
2014/2015	(255,2)	(30 346,6)	(2 855,1)	(6 591,0)	(321,1)	(734,0)	43,3	43,7
vor 2014	705,5	69 119,4	8 153,1	19 002,3	800,9	1 885,7	42,9	42,5
unbekannt	1 104,1	128 629,2	15 409,2	26 999,0	1 758,1	3 127,4	57,1	56,2
Zusammen	3 357,2	385 701,7	41 671,3	88 282,6	4 840,8	10 129,6	47,2	47,8
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2022/2023	918,3	132 415,0	16 234,0	28 973,0	2 167,0	4 115,8	56,0	52,7
2020/2021	1 085,8	159 998,0	18 959,1	33 469,4	2 665,0	4 966,8	56,6	53,7
2018/2019	1 375,0	177 057,9	24 930,1	42 019,1	3 001,0	5 388,3	59,3	55,7
2016/2017	1 102,5	141 768,6	20 533,9	32 507,7	2 348,2	4 078,8	63,2	57,6
2014/2015	687,4	89 319,4	12 723,4	20 134,7	1 532,7	2 623,4	63,2	58,4
vor 2014	1 292,8	155 825,9	22 676,7	38 482,9	2 675,8	4 576,3	58,9	58,5
unbekannt	1 911,3	208 347,9	34 388,3	52 239,4	3 403,5	5 732,3	65,8	59,4
Zusammen	8 373,1	1 064 732,7	150 445,5	247 826,1	17 793,2	31 481,7	60,7	56,5
Insgesamt	11 730,3	1 450 434,4	192 116,8	336 108,7	22 634,0	41 611,3	57,2	54,4

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Mai 2023

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 506,9	36,9	60 594,0	31 679,2	1 484,1	35,2	41,9	Zulassungsland
2 639,2	38,1	97 847,0	55 446,8	2 360,3	35,3	41,7	Baden-Württemberg
(188,5)	30,1	(7 369,0)	(3 470,6)	(167,5)	30,8	37,5	Bayern
358,6	35,6	15 744,9	(8 223,2)	401,0	36,7	45,2	Berlin
/	(31,5)	/	/	/	(28,2)	30,8	Brandenburg
(170,2)	33,5	(6 397,8)	(3 576,2)	(141,5)	32,7	39,6	Bremen
909,5	37,5	37 284,0	19 779,4	901,2	34,1	41,3	Hamburg
(286,9)	40,1	14 409,5	(6 827,9)	383,4	36,8	44,4	Hessen
1 375,9	39,6	70 104,7	32 488,6	1 822,6	34,2	40,0	Mecklenburg-Vorpommern
2 605,9	38,5	124 042,7	58 085,5	3 107,1	33,4	39,8	Niedersachsen
774,4	39,1	30 655,0	17 832,1	789,6	34,0	41,3	Nordrhein-Westfalen
(145,9)	40,0	(5 769,3)	(3 177,6)	(141,1)	35,1	43,0	Rheinland-Pfalz
763,6	41,1	28 758,9	15 221,7	706,3	36,1	43,3	Saarland
494,2	41,0	21 968,7	11 526,5	586,6	36,4	42,9	Sachsen
472,3	40,5	22 085,3	10 012,5	523,5	34,4	44,8	Sachsen-Anhalt
(378,6)	41,9	13 873,8	(7 777,2)	349,6	36,0	41,6	Schleswig-Holstein
							Thüringen
13 143,7	38,4	561 102,0	286 739,5	13 970,3	34,6	41,3	Insgesamt
10 673,3	38,2	458 977,4	233 692,3	11 375,7	34,3	41,0	davon: Gebiet West ¹⁾
2 281,8	40,1	94 755,7	49 576,6	2 427,0	36,4	43,5	Gebiet Ost ²⁾
(188,5)	30,1	(7 369,0)	(3 470,6)	(167,5)	30,8	37,5	Berlin
							Jahr der Erstzulassung
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
1 145,9	34,9	32 933,5	19 718,8	573,5	34,3	40,3	2022/2023
1 171,0	34,7	35 687,5	19 362,7	610,0	34,6	40,8	2020/2021
1 282,5	34,1	40 054,0	20 375,6	662,7	33,6	40,3	2018/2019
1 024,9	36,9	31 790,2	16 185,6	521,1	33,2	38,9	2016/2017
659,8	34,8	19 514,8	9 399,7	289,1	32,7	36,3	2014/2015
1 907,1	39,5	40 092,6	24 633,4	536,9	32,5	36,7	vor 2014
7 191,2	36,1	200 072,5	109 675,8	3 193,3	33,6	39,5	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger
1 448,1	39,9	103 616,4	43 742,9	3 128,8	35,2	41,7	2022/2023
1 250,4	41,8	80 528,4	37 316,1	2 417,0	36,3	44,0	2020/2021
1 463,1	42,0	89 590,2	43 776,6	2 663,6	36,2	43,0	2018/2019
927,9	41,2	46 778,7	27 228,0	1 390,7	34,5	39,7	2016/2017
445,9	43,4	23 631,8	13 103,8	699,1	32,1	38,6	2014/2015
417,0	44,2	16 883,9	11 896,3	477,7	36,2	40,1	vor 2014
5 952,5	41,6	361 029,5	177 063,7	10 777,0	35,4	42,1	Zusammen
13 143,7	38,4	561 102,0	286 739,5	13 970,3	34,6	41,3	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(66,9)	(18,2)	(4 773,5)	(1 725,4)	(116,4)	32,7	38,6	2022/2023
(111,1)	24,2	(6 753,9)	(2 892,1)	(174,3)	33,5	39,3	2020/2021
(103,4)	24,8	(6 276,9)	(2 666,3)	(153,9)	31,8	37,7	2018/2019
(121,3)	26,8	(8 117,3)	(3 219,0)	(208,4)	33,9	40,2	2016/2017
(73,9)	(22,4)	(3 763,9)	(1 956,6)	(95,3)	33,4	38,7	2014/2015
332,3	32,0	15 783,1	8 602,6	397,1	29,5	35,1	vor 2014
482,8	30,4	21 370,9	11 805,8	499,1	39,7	48,5	unbekannt
1 291,8	27,8	66 839,6	32 867,7	1 644,5	34,4	41,1	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Anhänger
610,1	39,9	38 457,1	19 378,2	1 212,4	33,6	40,7	2022/2023
727,1	40,1	50 168,1	22 785,8	1 578,1	33,7	40,7	2020/2021
932,3	40,4	57 329,0	28 853,6	1 755,7	35,2	42,0	2018/2019
787,3	41,7	44 384,2	23 393,5	1 299,5	36,7	43,7	2016/2017
485,3	41,4	29 917,0	14 407,0	890,3	36,8	43,6	2014/2015
928,7	41,8	63 327,8	27 958,3	1 886,4	34,1	41,4	Vor 2014
1 390,5	42,1	74 077,7	40 287,3	2 154,6	37,2	43,2	unbekannt
5 861,2	41,2	357 660,9	177 063,7	10 777,0	35,4	42,1	Zusammen
7 153,0	37,9	424 500,5	209 931,4	12 421,4	35,2	41,9	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2023
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppen Fahrzeugarten Aufbauarten	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppen								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(195,2)	(13 666,4)	(2 808,9)	(4 296,2)	(223,0)	(359,6)	65,4	62,0
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	/	(4 168,0)	(3 428,4)	(4 339,9)	(84,8)	(106,4)	(79,0)	(79,7)
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 149,4	110 496,9	11 703,5	22 290,7	1 086,4	2 201,6	52,5	49,3
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	1 092,5	47 140,6	6 513,4	18 241,8	417,2	888,2	35,7	47,0
Baugewerbe/Bau	2 628,6	68 456,2	31 461,4	48 058,8	896,9	1 443,2	65,5	62,1
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 217,0	198 594,2	23 807,2	44 658,7	2 319,3	4 394,1	53,3	52,8
Verkehr und Lagerei	7 476,1	962 772,6	109 032,6	190 784,3	14 221,5	26 218,8	57,1	54,2
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	937,7	75 856,9	9 805,1	18 733,9	920,2	1 755,9	52,3	52,4
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 677,1	271 784,5	41 054,5	74 370,3	3 401,2	6 398,8	55,2	53,2
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 242,7	84 949,6	15 260,0	25 255,0	1 085,5	1 977,4	60,4	54,9
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	21 103,2	1 850 287,4	256 675,6	454 639,1	24 767,3	45 938,2	56,5	53,9
Fahrzeugarten								
Zugfahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	9 372,9	399 852,9	64 558,9	118 530,3	2 133,3	4 326,9	54,5	49,3
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	9 372,9	399 852,9	64 558,9	118 530,3	2 133,3	4 326,9	54,5	49,3
Zugfahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	3 357,2	385 701,7	41 671,3	88 282,6	4 840,8	10 129,6	47,2	47,8
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	8 373,1	1 064 732,7	150 445,5	247 826,1	17 793,2	31 481,7	60,7	56,5
Zusammen	11 730,3	1 450 434,4	192 116,8	336 108,7	22 634,0	41 611,3	57,2	54,4
Insgesamt	21 103,2	1 850 287,4	256 675,6	454 639,1	24 767,3	45 938,2	56,5	53,9
Aufbauarten ¹⁾								
Pritsche	3 436,7	477 818,4	39 101,7	78 078,5	6 278,5	12 390,5	50,1	50,7
Kipper	4 292,3	115 922,8	70 544,7	91 224,8	2 352,3	3 039,3	77,3	77,4
Kesselaufbau (Silo, Tank)	876,2	107 531,8	18 373,6	22 734,6	2 366,1	2 955,9	80,8	80,0
Isolierter Kastenaufbau	1 608,9	235 027,3	15 025,6	35 795,4	2 497,3	5 675,1	42,0	44,0
Kastenaufbau	3 332,5	361 736,4	42 905,7	71 440,1	4 449,6	8 206,3	60,1	54,2
Containerfahrzeug	4 947,0	346 035,8	34 169,6	99 204,5	3 664,4	8 687,7	34,4	42,2
sonstige	1 409,2	97 618,8	16 902,7	25 517,9	1 160,6	1 847,0	66,2	62,8
ohne Differenzierung ²⁾	1 200,3	108 596,1	19 652,1	30 643,4	1 998,5	3 136,3	64,1	63,7
Insgesamt	21 103,2	1 850 287,4	256 675,6	454 639,1	24 767,3	45 938,2	56,5	53,9

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2023
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Haltergruppen Fahrzeugarten Aufbauarten
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(166,8)	46,1	(6 396,4)	(3 923,8)	(161,1)	34,2	42,8	Haltergruppen
/	(48,1)	(3 398,1)	(4 227,9)	(87,7)	(40,0)	(43,7)	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
646,9	36,0	32 403,1	13 318,2	695,4	32,9	37,5	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
446,6	29,0	10 875,3	7 402,5	(224,7)	25,4	37,5	Energieversorgung
2 026,7	43,5	41 580,6	38 579,5	914,6	36,3	38,0	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung
1 267,1	36,4	60 238,1	24 939,1	1 368,6	34,2	40,2	Baugewerbe/Bau
4 516,5	37,7	253 356,3	115 530,5	6 964,2	35,6	42,9	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
/	/	/	/	/	/	/	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
536,2	36,4	22 887,0	10 461,0	504,8	33,6	40,7	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
-	-	-	-	-	-	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
2 304,2	38,5	94 149,3	47 767,0	2 246,8	33,6	39,3	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
862,2	41,0	31 011,9	18 109,8	719,8	35,2	40,2	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
13 143,7	38,4	561 102,0	286 739,5	13 970,3	34,6	41,3	Insgesamt
5 899,5	38,6	133 232,9	76 808,1	1 548,8	33,0	36,3	Fahrzeugarten
(91,2)	X	(3 368,6)	X	X	X	X	Zugfahrzeuge ohne Anhänger
5 990,7	39,0	136 601,5	76 808,1	1 548,8	33,0	36,3	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
							Zusammen
1 291,8	27,8	66 839,6	32 867,7	1 644,5	34,4	41,1	Zugfahrzeuge mit Anhänger
5 861,2	41,2	357 660,9	177 063,7	10 777,0	35,4	42,1	Lastkraftwagen Anhänger
							Sattelzugmaschinen mit Anhänger
7 153,0	37,9	424 500,5	209 931,4	12 421,4	35,2	41,9	Zusammen
13 143,7	38,4	561 102,0	286 739,5	13 970,3	34,6	41,3	Insgesamt
2 177,5	38,8	125 343,6	47 803,1	3 066,2	31,1	40,6	Aufbauarten ¹⁾
4 187,7	49,4	90 428,0	87 623,7	2 257,7	39,4	44,4	Pritsche
750,4	46,1	56 595,3	19 499,5	1 586,9	43,5	52,1	Kipper
696,1	30,2	53 595,8	15 148,8	1 264,6	29,5	36,0	Kesselaufbau (Silo, Tank)
2 164,2	39,4	115 147,8	51 571,3	2 822,4	34,9	40,3	Isolierter Kastenaufbau
673,0	12,0	24 388,7	13 669,7	628,1	30,3	39,3	Kastenaufbau
1 442,6	50,6	47 370,7	25 790,6	975,7	32,9	41,1	Containerfahrzeug
961,0	44,5	44 863,4	25 632,8	1 368,7	34,9	44,4	sonstige ohne Differenzierung ²⁾
13 143,7	38,4	561 102,0	286 739,5	13 970,3	34,6	41,3	Insgesamt

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2023
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeit	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeit	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(97,3)	/	/	/	/	/	(59,9)	(50,3)
Euro 3	(426,5)	(11 482,7)	(3 345,4)	(5 584,8)	(90,2)	(163,6)	59,9	55,1
Euro 4	(261,7)	(8 507,1)	(2 079,1)	(3 331,7)	(49,5)	(92,2)	62,4	53,7
Euro 5 und EEV	2 743,8	116 567,0	25 212,8	44 859,8	1 142,5	2 082,8	56,2	54,9
Mindestens Euro 6 ¹⁾	17 542,0	1 710 530,7	225 232,3	399 317,4	23 461,1	43 550,6	56,4	53,9
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	21 103,2	1 850 287,4	256 675,6	454 639,1	24 767,3	45 938,2	56,5	53,9

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Mai 2023
 nach Emissionsklassen

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Emissionsklasse
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
/	(41,8)	/	/	/	(33,3)	(38,1)	Euro 1 und 2
(307,2)	41,9	(6 116,5)	(4 210,6)	(94,1)	34,2	35,0	Euro 3
(183,9)	41,3	(3 111,5)	(2 397,0)	(37,0)	36,3	38,3	Euro 4
1 859,6	40,4	48 779,8	30 316,9	901,1	33,5	38,3	Euro 5 und EEV
10 711,8	37,9	501 828,6	248 784,3	12 921,2	34,8	41,5	Mindestens Euro 6 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
13 143,7	38,4	561 102,0	286 739,5	13 970,3	34,6	41,3	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2023
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	8 342,9	161 518,1	103 166,6	177 710,5	2 098,3	3 617,3	58,1	58,0
Binnenverkehr	8 303,3	160 388,7	102 569,1	176 718,3	2 081,1	3 588,2	58,0	58,0
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	(60,2)	(59,3)
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 771,2	345 501,0	51 862,5	90 703,7	4 721,5	8 289,9	57,2	57,0
Binnenverkehr	3 703,6	338 649,4	50 848,9	88 837,7	4 617,2	8 098,2	57,2	57,0
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(67,6)	(6 851,7)	(1 013,5)	(1 866,0)	(104,3)	(191,8)	54,3	54,4
Fernbereich (151 km und mehr)	3 206,8	1 029 914,0	45 852,9	85 098,9	14 856,5	27 913,1	53,9	53,2
Binnenverkehr	2 881,0	873 483,7	40 566,5	75 807,3	12 375,4	23 508,9	53,5	52,6
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	325,8	156 430,4	5 286,3	9 291,6	2 481,1	4 404,2	56,9	56,3
Kabotage	(50,5)	(7 852,1)	/	(1 394,5)	(107,5)	(224,6)	47,3	47,9
Gesamt								
Binnenverkehr	14 887,9	1 372 521,7	193 984,6	341 363,4	19 073,6	35 195,3	56,8	54,2
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	433,0	164 411,4	6 897,4	12 149,8	2 602,6	4 625,0	56,8	56,3
Kabotage	(50,5)	(7 852,1)	/	(1 394,5)	(107,5)	(224,6)	47,3	47,9
Zusammen	15 371,4	1 544 785,2	201 542,2	354 907,6	21 783,8	40 044,9	56,8	54,4
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	4 135,2	68 951,0	39 402,4	68 894,5	683,1	1 234,0	57,2	55,4
Binnenverkehr	4 127,5	68 730,2	39 323,5	68 744,7	680,7	1 229,5	57,2	55,4
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 087,7	96 675,3	10 912,8	20 975,0	965,8	1 864,7	52,0	51,8
Binnenverkehr	1 058,3	94 089,4	10 499,8	20 317,3	932,3	1 806,7	51,7	51,6
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	505,8	139 627,3	4 798,7	9 801,6	1 333,7	2 789,8	49,0	47,8
Binnenverkehr	475,6	125 691,5	4 431,2	9 046,7	1 170,9	2 441,6	49,0	48,0
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(30,3)	(13 935,7)	(367,5)	(754,9)	(162,9)	(348,2)	48,7	(46,8)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	5 661,3	288 511,2	54 254,5	98 108,7	2 783,9	5 477,8	55,3	50,8
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(67,4)	(16 742,3)	(859,4)	(1 562,4)	(198,7)	(410,8)	55,0	48,4
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	5 731,8	305 502,2	55 133,5	99 731,4	2 983,5	5 893,3	55,3	50,6
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	12 478,1	230 469,1	142 569,0	246 605,0	2 781,4	4 851,4	57,8	57,3
Binnenverkehr	12 430,7	229 118,9	141 892,6	245 463,0	2 761,8	4 817,7	57,8	57,3
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	(59,2)	(58,4)
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 858,8	442 176,3	62 775,3	111 678,7	5 687,2	10 154,7	56,2	56,0
Binnenverkehr	4 761,8	432 738,8	61 348,8	109 155,0	5 549,5	9 904,9	56,2	56,0
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(97,0)	(9 437,5)	(1 426,5)	(2 523,7)	(137,7)	(249,8)	56,5	55,1
Fernbereich (151 km und mehr)	3 712,6	1 169 541,3	50 651,6	94 900,5	16 190,2	30 702,9	53,4	52,7
Binnenverkehr	3 356,6	999 175,2	44 997,7	84 854,0	13 546,2	25 950,5	53,0	52,2
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	356,0	170 366,1	5 653,9	10 046,5	2 644,0	4 752,4	56,3	55,6
Kabotage	(53,6)	(8 100,7)	(679,8)	(1 454,8)	(108,4)	(229,3)	46,7	47,3
Gesamt								
Binnenverkehr	20 549,2	1 661 032,9	248 239,0	439 472,1	21 857,5	40 673,1	56,5	53,7
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	500,4	181 153,7	7 756,9	13 712,2	2 801,3	5 035,8	56,6	55,6
Kabotage	(53,6)	(8 100,7)	(679,8)	(1 454,8)	(108,4)	(229,3)	46,7	47,3
Insgesamt	21 103,2	1 850 287,4	256 675,6	454 639,1	24 767,3	45 938,2	56,5	53,9

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2023
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	Mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
					Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
6 758,0	44,8	127 728,6	149 775,9	3 035,9	31,5	31,5	Gewerblicher Verkehr
6 721,6	44,7	126 557,6	148 763,6	3 003,5	31,5	31,6	Nahbereich (bis 50 km)
/	(47,9)	/	/	/	(29,8)	(28,1)	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 071,3	35,5	176 988,7	54 466,8	4 673,7	35,7	36,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 012,6	35,2	171 394,1	52 797,7	4 512,7	35,9	36,6	Binnenverkehr
(58,8)	46,5	(5 594,5)	(1 669,2)	(161,0)	28,7	29,6	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
549,0	14,6	133 518,7	15 373,0	3 767,0	45,6	46,9	Fernbereich (151 km und mehr)
470,3	14,0	109 799,4	13 069,1	3 067,8	45,6	46,6	Binnenverkehr
78,7	19,5	23 719,4	2 303,9	699,2	45,6	48,6	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(63,3)	55,6	(5 265,5)	(1 794,6)	(154,4)	(20,7)	28,4	Kabotage
9 204,4	38,2	407 751,1	214 630,4	10 584,1	34,9	41,7	Gesamt
174,0	28,7	30 484,9	4 985,4	892,6	40,3	47,2	Binnenverkehr
(63,3)	55,6	(5 265,5)	(1 794,6)	(154,4)	(20,7)	28,4	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
							Kabotage
9 441,7	38,1	443 501,5	221 410,3	11 631,1	35,0	42,2	Zusammen
3 079,7	42,7	47 598,0	52 699,4	873,9	32,4	32,4	Werkverkehr
3 074,2	42,7	47 446,6	52 597,0	870,6	32,4	32,4	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
503,5	31,6	42 658,8	10 096,3	864,2	35,1	35,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
481,8	31,3	40 909,5	9 616,7	825,4	35,1	35,4	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	(36,3)	(34,5)	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
112,4	18,2	26 828,0	2 401,0	587,8	39,3	39,5	Fernbereich (151 km und mehr)
100,9	17,5	23 401,7	2 134,0	504,8	39,6	39,7	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	36,0	(37,8)	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 656,9	39,2	111 757,8	64 347,7	2 200,8	33,4	36,3	Gesamt
(38,7)	36,5	(5 327,0)	(849,0)	(125,2)	35,6	37,1	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
							Kabotage
3 702,0	39,2	117 600,6	65 329,1	2 339,2	33,4	36,2	Zusammen
9 837,7	44,1	175 326,6	202 475,4	3 909,8	31,7	31,7	Gewerblicher- und Werkverkehr
9 795,8	44,1	174 004,2	201 360,7	3 874,1	31,8	31,8	Nahbereich (bis 50 km)
/	(47,0)	/	/	/	30,0	(28,3)	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 574,8	34,6	219 647,4	64 563,2	5 538,0	35,6	36,2	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 494,3	34,4	212 303,6	62 414,4	5 338,1	35,8	36,4	Binnenverkehr
(80,5)	45,3	7 343,8	(2 148,8)	(199,9)	30,5	30,6	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
661,4	15,1	160 346,7	17 773,9	4 354,9	45,0	46,2	Fernbereich (151 km und mehr)
571,3	14,5	133 201,1	15 203,0	3 572,7	45,0	45,9	Binnenverkehr
90,2	20,2	27 145,7	2 570,9	782,2	44,8	47,8	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(69,7)	56,5	(5 781,3)	(1 927,0)	(167,6)	(20,1)	27,3	Kabotage
12 861,4	38,5	519 508,9	278 978,1	12 784,9	34,6	40,9	Gesamt
212,6	29,8	35 811,8	5 834,4	1 017,8	39,7	46,3	Binnenverkehr
(69,7)	56,5	(5 781,3)	(1 927,0)	(167,6)	(20,1)	27,3	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
							Kabotage
13 143,7	38,4	561 102,0	286 739,5	13 970,3	34,6	41,3	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 7
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2023
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufen Art der Fahrt	Lastfahrten								
	Anzahl	Zurück-gelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%			
1	2	3	4	5	6	7	8		
Entfernungsstufen in km									
bis 50	12 495,5	230 793,0	142 782,0	247 042,6	2 784,7	4 860,2	57,8	57,3	
51 bis 100	3 139,6	229 351,3	41 008,5	72 336,2	2 994,2	5 285,2	56,7	56,7	
101 bis 150	1 735,6	214 456,2	21 968,8	39 788,3	2 713,2	4 913,5	55,2	55,2	
Zusammen	17 370,7	674 600,4	205 759,3	359 167,1	8 492,0	15 058,8	57,3	56,4	
151 bis 200	1 109,6	193 578,1	14 125,3	25 564,1	2 459,3	4 458,9	55,3	55,2	
201 bis 250	711,2	159 673,4	9 571,7	18 053,9	2 153,3	4 055,9	53,0	53,1	
251 bis 300	530,1	146 185,2	7 251,1	13 887,7	1 999,4	3 829,5	52,2	52,2	
301 bis 350	329,0	106 637,8	4 757,2	8 885,4	1 540,8	2 879,6	53,5	53,5	
351 bis 400	224,1	83 930,8	3 216,6	6 210,1	1 204,8	2 325,9	51,8	51,8	
401 bis 450	194,1	82 552,6	2 927,7	5 356,4	1 244,2	2 277,8	54,7	54,6	
451 bis 500	155,9	74 055,7	2 310,8	4 275,0	1 098,1	2 030,6	54,1	54,1	
Zusammen	3 254,0	846 613,5	44 160,5	82 232,5	11 699,8	21 858,3	53,7	53,5	
501 bis 600	220,2	120 498,2	3 267,9	6 195,7	1 786,8	3 390,4	52,7	52,7	
601 bis 700	120,6	77 648,0	1 706,5	3 406,0	1 099,7	2 193,0	50,1	50,1	
701 bis 800	50,7	37 932,9	(640,6)	1 334,7	(479,0)	997,9	48,0	48,0	
801 bis 900	(30,9)	(26 272,6)	(418,6)	(820,9)	(356,1)	(699,5)	51,0	50,9	
901 bis 1 000	(15,9)	(15 052,8)	(206,7)	(440,3)	(195,7)	(416,9)	(46,9)	(46,9)	
Zusammen	438,2	277 404,5	6 240,4	12 197,6	3 917,3	7 697,7	51,2	50,9	
1 001 und mehr	(40,2)	(51 668,9)	(515,5)	(1 041,9)	(658,2)	(1 323,4)	49,5	49,7	
Insgesamt	21 103,2	1 850 287,4	256 675,6	454 639,1	24 767,3	45 938,2	56,5	53,9	
Art der Fahrt									
Einzelfahrten	19 968,6	1 562 647,7	247 737,1	431 838,9	22 204,1	39 380,1	57,4	56,4	
darunter: Pendelfahrten	5 782,6	103 087,1	86 014,7	125 094,0	1 742,5	2 493,3	68,8	69,9	
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(63,6)	(11 723,5)	(1 038,2)	(1 891,2)	(183,4)	(327,3)	54,9	56,0	
Abschnittsfahrten	1 134,6	287 639,7	8 938,5	22 800,2	2 563,2	6 558,0	39,2	39,1	
davon: Sammelfahrten	121,0	24 603,5	1 014,3	2 527,7	(260,5)	589,9	40,1	44,2	
Verteilerfahrten	655,6	152 570,4	5 539,9	13 194,7	1 446,1	3 488,4	42,0	41,5	
Sammel- und Verteilerfahrten	358,0	110 465,8	2 384,4	7 077,8	856,6	2 479,7	33,7	34,5	
und zwar:									
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/	
Fahrtabschnitte	4 092,5	287 639,7	26 109,4	75 511,8	2 563,2	6 467,3	34,6	39,6	
Insgesamt	21 103,2	1 850 287,4	256 675,6	454 639,1	24 767,3	45 938,2	56,5	53,9	
darunter: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(65,9)	(13 346,6)	(1 051,5)	(1 960,8)	(191,3)	(377,3)	53,6	50,7	

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2023
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Entfernungsstufen Art der Fahrt
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	Lademögen	Beförderungsleistung	
9	10	11	12	13	14	15	
9 872,3	44,1	176 100,9	203 367,1	3 931,4	31,7	31,7	Entfernungsstufen in km
1 892,7	37,6	135 731,8	47 075,4	3 384,0	34,3	34,5	bis 50
707,5	29,0	86 341,2	18 244,1	2 226,3	37,9	38,0	51 bis 100
							101 bis 150
12 472,5	41,8	398 174,0	268 686,6	9 541,7	32,8	34,5	Zusammen
318,7	22,3	55 243,0	8 258,2	1 432,9	41,8	41,7	151 bis 200
149,1	17,3	33 404,6	4 130,1	925,9	43,1	43,2	201 bis 250
78,0	12,8	21 300,7	2 164,1	589,5	45,2	45,2	251 bis 300
(44,3)	11,9	(14 186,9)	(1 213,6)	(388,6)	47,1	47,1	301 bis 350
(29,2)	(11,5)	(10 816,9)	(838,0)	(310,4)	45,6	45,7	351 bis 400
(13,8)	(6,6)	(5 886,1)	(387,3)	(165,0)	51,0	50,9	401 bis 450
/	/	/	/	/	50,4	50,5	451 bis 500
644,3	16,5	146 052,2	17 299,9	3 958,2	44,4	45,3	Zusammen
(16,5)	(7,0)	(8 971,6)	(472,7)	(256,4)	49,0	49,0	501 bis 600
/	/	/	/	/	47,2	47,3	601 bis 700
/	/	/	/	/	47,3	47,3	701 bis 800
/	/	/	/	/	50,4	50,4	801 bis 900
-	-	-	-	-	(46,9)	(46,9)	901 bis 1 000
(25,3)	(5,5)	(14 735,7)	(707,4)	(409,2)	48,4	48,3	Zusammen
/	/	/	/	/	47,4	47,5	1 001 und mehr
13 143,7	38,4	561 102,0	286 739,5	13 970,3	34,6	41,3	Insgesamt
13 143,7	39,7	561 102,0	286 739,5	13 970,3	34,5	41,6	Art der Fahrt
4 048,0	41,2	68 794,3	89 544,6	1 716,1	40,1	41,4	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	50,4	49,8	darunter: Pendelfahrten
-	-	-	-	-	39,2	39,1	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	40,1	44,2	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	42,0	41,5	davon: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	33,7	34,5	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	/	/	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	/	/	und zwar:
-	-	-	-	-	34,6	39,6	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-			Fahrtabschnitte
13 143,7	38,4	561 102,0	286 739,5	13 970,3	34,6	41,3	Insgesamt
/	/	/	/	/	49,4	45,8	darunter: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Mai 2023

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten

Hauptverkehrsbeziehungen	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeiten	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	16 273,4	1 199 889,3	193 808,3	346 991,4	15 256,9	28 853,8	55,9	52,9
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	3 093,6	192 958,3	38 342,4	63 438,2	2 517,7	4 416,1	60,4	57,0
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	397,6	118 754,3	6 225,4	10 836,4	1 891,3	3 350,3	57,4	56,5
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	408,3	118 720,6	6 323,2	11 153,0	1 818,9	3 347,5	56,7	54,3
Berlinverkehr	376,3	30 710,4	(3 539,7)	7 053,0	372,8	705,5	50,2	52,8
Zusammen	20 549,2	1 661 032,9	248 239,0	439 472,1	21 857,5	40 673,1	56,5	53,7
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach								
Versand nach EU-Staaten ³⁾	233,1	78 685,6	3 703,9	6 288,0	1 213,1	2 194,1	58,9	55,3
Drittstaaten	(42,1)	(15 729,1)	(683,7)	(1 189,8)	(251,0)	(433,4)	57,5	57,9
Zusammen	275,2	94 414,7	4 387,6	7 477,7	1 464,0	2 627,6	58,7	55,7
Empfang aus								
EU-Staaten ³⁾	167,9	59 234,6	2 565,4	4 614,3	952,9	1 641,9	55,6	58,0
Drittstaaten	(19,1)	(6 265,0)	/	(545,9)	/	(177,1)	(48,5)	(46,6)
Zusammen	187,0	65 499,6	2 830,1	5 160,2	1 035,4	1 819,0	54,8	56,9
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten ³⁾	401,0	137 920,2	6 269,3	10 902,3	2 166,0	3 836,1	57,5	56,5
Drittstaaten	(61,3)	(21 994,1)	(948,4)	(1 735,6)	(333,5)	(610,5)	54,6	54,6
Wechselverkehr zusammen	462,2	159 914,3	7 217,7	12 637,9	2 499,5	4 446,6	57,1	56,2
Dreiländerverkehr								
	(38,1)	(21 239,4)	(539,1)	(1 074,3)	(301,9)	(589,2)	50,2	51,2
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten ³⁾								
von EU-Staaten ³⁾ nach Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach EU-Staaten ³⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(61,3)	(21 994,1)	(948,4)	(1 735,6)	(333,5)	(610,5)	54,6	54,6
Zusammen	500,4	181 153,7	7 756,9	13 712,2	2 801,3	5 035,8	56,6	55,6
Kabotage	(53,6)	(8 100,7)	(679,8)	(1 454,8)	(108,4)	(229,3)	46,7	47,3
Insgesamt	21 103,2	1 850 287,4	256 675,6	454 639,1	24 767,3	45 938,2	56,5	53,9

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Mai 2023

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 288,6	38,7	399 746,7	223 369,8	9 736,7	34,0	39,5	Binnenverkehr
2 155,4	41,1	78 397,6	46 092,8	1 943,1	35,0	39,6	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
117,2	22,8	16 279,6	(3 075,7)	458,5	44,7	49,7	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
112,4	21,6	17 312,1	2 906,8	472,4	45,0	47,6	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
(187,8)	33,3	(7 772,8)	(3 533,0)	(174,2)	33,4	42,4	Berlinverkehr
12 861,4	38,5	519 508,9	278 978,1	12 784,9	34,6	40,9	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
(57,9)	(19,9)	(9 549,9)	(1 635,5)	(275,2)	46,7	49,1	Versand nach
/	/	/	/	/	52,3	55,8	Versand nach EU-Staaten ³⁾
							Drittstaaten
(61,7)	18,3	(10 084,7)	(1 752,9)	(291,4)	47,5	50,2	Zusammen
							Empfang aus
(112,0)	40,0	18 299,3	(2 970,8)	(515,5)	33,8	44,2	EU-Staaten ³⁾
(22,5)	(54,1)	(3 523,9)	(618,5)	(94,2)	(22,7)	(30,4)	Drittstaaten
134,6	41,8	21 823,2	3 589,3	609,6	32,3	42,6	Zusammen
							Versand nach und Empfang aus
170,0	29,8	27 849,2	4 606,3	790,6	40,4	46,8	EU-Staaten ³⁾
(26,3)	30,0	(4 058,8)	(735,9)	(110,4)	38,4	46,3	Drittstaaten
196,2	29,8	31 908,0	5 342,2	901,0	40,1	46,7	Wechselverkehr zusammen
(16,4)	(30,0)	(3 903,9)	(492,2)	(116,7)	34,4	42,8	Dreiländerverkehr
							Wechselverkehr mit und
180,9	29,6	30 466,7	4 932,1	867,0	40,2	46,8	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Staaten ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	von EU-Staaten ³⁾ nach
(26,6)	30,3	(4 073,9)	(746,6)	(110,9)	38,2	46,2	Drittstaaten
							von Drittstaaten nach
212,6	29,8	35 811,8	5 834,4	1 017,8	39,7	46,3	EU-Staaten ³⁾
(69,7)	56,5	(5 781,3)	(1 927,0)	(167,6)	(20,1)	27,3	zwischen Drittstaaten
13 143,7	38,4	561 102,0	286 739,5	13 970,3	34,6	41,3	Zusammen
							Kabotage
							Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2023
nach Güterabteilungen (NST-2007)

Güterabteilung (NST-2007)	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Lademögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lademögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	779,8	94 247,7	13 230,7	19 236,5	1 639,4	2 536,8	68,8	64,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4 427,4	112 958,9	79 626,6	97 645,5	2 459,0	3 018,9	81,5	81,5
Zusammen	5 228,2	209 188,1	93 385,2	117 525,8	4 146,2	5 616,8	79,5	73,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	2 040,6	300 905,3	27 242,2	47 341,9	4 308,2	7 559,9	57,5	57,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	/	/	(346,5)	(990,5)	(82,1)	(247,0)	35,0	33,3
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	641,8	88 074,7	7 836,7	14 885,5	1 195,9	2 175,9	52,6	55,0
Zusammen	2 738,9	400 925,9	35 425,4	63 217,9	5 586,3	9 982,8	56,0	56,0
Mineralische, chemische und Mineralöl-erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	347,5	33 192,2	6 611,8	8 051,4	676,6	840,4	82,1	80,5
08 chemische Erzeugnisse etc.	714,3	108 241,3	10 439,6	17 886,4	1 648,3	2 880,8	58,4	57,2
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2 078,2	119 425,2	29 899,7	43 333,0	1 944,9	2 966,0	69,0	65,6
Zusammen	3 140,0	260 858,7	46 951,0	69 270,8	4 269,7	6 687,1	67,8	63,8
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	751,5	99 949,4	9 361,4	16 214,5	1 408,3	2 384,4	57,7	59,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	381,9	57 018,7	3 634,9	8 202,9	614,9	1 353,1	44,3	45,4
12 Fahrzeuge	549,1	78 156,2	6 228,5	13 046,9	934,9	1 811,2	47,7	51,6
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	(96,1)	(22 833,0)	(741,8)	(2 136,9)	(183,4)	(538,5)	34,7	34,1
Zusammen	1 027,1	158 007,8	10 605,2	23 386,6	1 733,2	3 702,7	45,3	46,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 954,3	111 691,1	19 418,8	35 255,6	1 474,0	2 399,4	55,1	61,4
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	554,9	80 480,5	5 829,2	11 933,9	1 022,5	2 016,5	48,8	50,7
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	2 736,6	144 509,2	7 186,3	55 207,6	631,9	3 554,0	13,0	17,8
17 Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter	1 142,9	76 889,5	8 231,8	19 083,5	702,9	1 569,2	43,1	44,8
18 Sammelgut	1 780,7	301 258,9	19 539,2	42 133,7	3 701,7	7 831,1	46,4	47,3
19 Gutart unbekannt	(47,9)	/	/	(1 409,2)	/	/	(52,7)	(46,8)
20 Sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 263,1	609 666,4	41 528,7	129 767,8	6 149,7	15 165,0	32,0	40,6
Insgesamt	21 103,2	1 850 287,4	256 675,6	454 639,1	24 767,3	45 938,2	56,5	53,9

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2023
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeiten	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	1 346,6	99 168,9	24 121,1	31 502,8	2 068,4	2 668,1	76,6	77,5
Trockene Massengüter (unverpackt)	5 248,3	210 084,6	100 244,9	123 829,5	4 756,1	5 927,4	81,0	80,2
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 320,3	62 550,3	10 019,0	35 925,9	392,2	1 199,3	27,9	32,7
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 149,9	231 413,8	17 921,9	48 273,5	2 537,5	5 897,9	37,1	43,0
Palettierte Güter	5 563,5	782 877,7	59 123,1	125 932,2	9 554,8	19 773,8	46,9	48,3
Gebündeltes Gut	587,2	71 065,5	6 492,1	11 623,8	955,3	1 668,1	55,9	57,3
Andere Güter	3 887,5	393 126,6	38 753,5	77 551,4	4 503,0	8 803,7	50,0	51,1
Insgesamt	21 103,2	1 850 287,4	256 675,6	454 639,1	24 767,3	45 938,2	56,5	53,9
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	1 134,2	80 981,5	3 509,7	19 120,0	378,5	1 670,6	18,4	22,7
31 bis 60	1 843,8	166 583,4	14 273,6	34 588,7	1 491,1	3 645,2	41,3	40,9
61 bis 90	5 514,0	499 981,0	72 207,6	117 316,0	6 738,0	12 022,1	61,5	56,0
91 und mehr	8 765,1	883 059,4	137 863,1	208 202,7	13 865,2	23 369,6	66,2	59,3
Zusammen	17 257,0	1 630 605,4	227 854,0	379 227,5	22 472,8	40 707,6	60,1	55,2
Unbekannt	3 846,2	219 682,0	28 821,7	75 411,6	2 294,5	5 230,6	38,2	43,9
Insgesamt	21 103,2	1 850 287,4	256 675,6	454 639,1	24 767,3	45 938,2	56,5	53,9
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	/	(9 530,4)	(1 638,4)	/	(159,5)	(303,6)	(36,2)	52,5
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	(267,1)	(27 023,5)	(3 218,7)	(8 612,1)	(334,0)	(858,0)	37,4	38,9
Zusammen	(471,3)	42 683,5	5 623,8	(14 995,2)	582,1	1 351,4	37,5	43,1
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	(493,9)	44 241,1	5 857,0	(15 622,8)	599,6	1 394,9	37,5	43,0

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),

- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke,
- die Verordnung (EG) Nr. 451/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. April 2008 zur Schaffung einer neuen statistischen Güterklassifikation in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen (CPA) und zur Aufhebung der Verordnung (EWG) Nr. 3696/93 des Rates (Text von Bedeutung für den EWR),
- die Verordnung (EG) Nr. 1304/2007 der Kommission vom 7. November 2007 zur Änderung der Richtlinie 95/64/EG des Rates, der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates sowie der Verordnungen (EG) Nr. 91/2003 und (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf die Einführung der NST-2007 als einheitliche Klassifikation für in bestimmten Verkehrszweigen beförderte Güter.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt „Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik“, das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM) zuständig ist.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST-2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die

Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen „Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge“ (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich „/“ angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer „()“ versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich „/“ ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST-2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen: Oktober 2023
Stand: Mai 2023

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

