

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr  
Juni 2023

VD 5

## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

# Inhaltsverzeichnis

---

Seite

## **Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - Juni 2023**

### **Eigenschaften des Fahrzeugs**

- |  |    |
|--|----|
| 1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast   | 4  |
| 2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart                   | 8  |
| 3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart | 12 |
| 4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten                               | 16 |
| 5. Emissionsklassen  | 20 |

### **Eigenschaften der Fahrt**

- |   |    |
|---|----|
| 6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche                | 24 |
| 7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt   | 28 |
| 8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten | 32 |

### **Eigenschaften der Ladung**

- |  |    |
|--|----|
| 9. Güterabteilungen (NST-2007)                       | 36 |
| 10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container | 38 |

**Methodische Erläuterungen** 40

**Zeichenerklärung** 42

**Übersicht 1**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Juni 2023**  
**nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast**

Zulässige Gesamtmasse  Nutzlast	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
Ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>								
bis 7 500	(330,1)	(11 175,8)	(550,5)	(1 261,1)	(19,4)	(43,1)	43,7	45,0
7 501 bis 10 000	/	/	/	/	/	/	(40,1)	(41,3)
10 001 bis 20 000	3 190,1	205 903,1	10 807,3	22 964,4	682,6	1 401,5	47,1	48,7
20 001 bis 30 000	4 231,2	208 103,2	28 622,8	59 666,5	1 436,9	2 894,7	48,0	49,6
30 001 bis 40 000	3 898,8	283 791,4	56 313,5	84 646,2	4 046,6	6 438,0	66,5	62,9
40 001 und mehr	9 960,5	1 220 279,9	170 755,0	306 979,6	19 794,6	37 791,2	55,6	52,4
<b>Insgesamt</b>	<b>21 779,6</b>	<b>1 934 996,8</b>	<b>267 337,6</b>	<b>476 237,1</b>	<b>25 989,6</b>	<b>48 591,7</b>	<b>56,1</b>	<b>53,5</b>
Mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>								
bis 7 500	(481,3)	(14 971,3)	(793,2)	(1 944,0)	(25,1)	(59,4)	40,8	42,2
7 501 bis 11 999	1 072,3	84 322,7	2 890,2	5 602,8	231,4	433,1	51,6	53,4
12 000 bis 20 000	2 431,5	135 983,5	9 418,4	21 210,8	508,6	1 115,8	44,4	45,6
20 001 bis 30 000	4 216,3	207 060,6	29 603,1	61 301,1	1 500,7	2 973,5	48,3	50,5
30 001 bis 40 000	11 738,8	1 263 128,6	203 776,5	327 445,3	20 746,4	36 634,3	62,2	56,6
40 001 und mehr	1 839,5	229 530,0	20 856,3	58 733,2	2 977,4	7 375,7	35,5	40,4
<b>Insgesamt</b>	<b>21 779,6</b>	<b>1 934 996,8</b>	<b>267 337,6</b>	<b>476 237,1</b>	<b>25 989,6</b>	<b>48 591,7</b>	<b>56,1</b>	<b>53,5</b>
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	(408,0)	(19 240,4)	(702,1)	(1 483,5)	(37,0)	(68,6)	47,3	54,0
4 001 bis 10 000	3 339,4	212 571,8	11 279,8	23 677,6	735,0	1 452,4	47,6	50,6
10 001 bis 15 000	2 847,5	135 126,7	18 773,1	37 669,3	922,2	1 745,1	49,8	52,8
15 001 bis 20 000	2 309,6	113 567,3	22 412,5	39 150,3	1 110,0	1 940,5	57,2	57,2
20 001 bis 30 000	6 550,2	635 424,2	104 227,8	166 774,6	9 683,4	16 636,4	62,5	58,2
30 001 und mehr	6 324,9	819 066,5	109 942,3	207 481,8	13 502,1	26 748,9	53,0	50,5
<b>Insgesamt</b>	<b>21 779,6</b>	<b>1 934 996,8</b>	<b>267 337,6</b>	<b>476 237,1</b>	<b>25 989,6</b>	<b>48 591,7</b>	<b>56,1</b>	<b>53,5</b>

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im Juni 2023  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	Ladevermögen	Beförderungsleistung	
9	10	11	12	13	14	15	
							<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>
							Ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>
(298,3)	47,5	(5 275,8)	(1 137,6)	(20,2)	23,0	30,6	bis 7 500
/	(44,0)	/	/	/	(22,5)	(32,5)	7 501 bis 10 000
1 833,5	36,5	66 135,1	12 559,8	434,1	30,4	37,2	10 001 bis 20 000
2 146,2	33,7	59 318,6	28 618,7	794,5	32,4	38,9	20 001 bis 30 000
2 483,7	38,9	85 439,8	53 425,4	1 926,1	40,8	48,4	30 001 bis 40 000
6 341,7	38,9	372 410,5	195 558,9	11 546,4	34,0	40,1	40 001 und mehr
<b>13 236,4</b>	<b>37,8</b>	<b>590 062,8</b>	<b>291 865,4</b>	<b>14 727,5</b>	<b>34,8</b>	<b>41,0</b>	<b>Insgesamt</b>
							Mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>
(419,3)	46,6	(6 477,0)	(1 682,6)	(25,4)	21,9	29,6	bis 7 500
651,5	37,8	24 459,3	3 376,8	126,7	32,2	41,3	7 501 bis 11 999
1 368,5	36,0	46 127,6	11 303,1	355,8	29,0	34,6	12 000 bis 20 000
2 096,3	33,2	59 508,7	28 883,4	835,3	32,8	39,4	20 001 bis 30 000
8 395,5	41,7	429 915,7	236 135,7	12 544,4	36,2	42,2	30 001 bis 40 000
305,3	14,2	23 574,5	10 483,7	839,9	30,1	36,2	40 001 und mehr
<b>13 236,4</b>	<b>37,8</b>	<b>590 062,8</b>	<b>291 865,4</b>	<b>14 727,5</b>	<b>34,8</b>	<b>41,0</b>	<b>Insgesamt</b>
							<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
(455,6)	52,8	12 245,2	(1 331,4)	(25,6)	24,9	39,3	bis 4 000
1 910,5	36,4	64 505,4	13 302,9	448,1	30,5	38,7	4 001 bis 10 000
1 556,4	35,3	40 486,8	20 137,7	525,1	32,5	40,6	10 001 bis 15 000
1 167,5	33,6	33 041,3	20 002,8	574,1	37,9	44,1	15 001 bis 20 000
4 147,6	38,8	200 517,4	105 477,1	5 242,4	38,3	44,3	20 001 bis 30 000
3 998,8	38,7	239 266,6	131 613,5	7 912,2	32,4	39,0	30 001 und mehr
<b>13 236,4</b>	<b>37,8</b>	<b>590 062,8</b>	<b>291 865,4</b>	<b>14 727,5</b>	<b>34,8</b>	<b>41,0</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

**Übersicht 1**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 2. Quartal 2023**  
**nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast**

Zulässige Gesamtmasse  Nutzlast	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
Ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>								
bis 7 500	983,4	31 447,4	1 779,7	3 742,3	55,1	121,2	47,6	45,4
7 501 bis 10 000	(423,7)	(15 710,3)	(807,5)	(1 797,5)	(28,5)	(65,5)	44,9	43,5
10 001 bis 20 000	9 314,5	577 939,5	31 786,3	67 151,9	1 918,0	3 969,2	47,3	48,3
20 001 bis 30 000	12 294,6	623 689,0	82 247,1	173 116,1	4 352,9	8 742,4	47,5	49,8
30 001 bis 40 000	11 106,1	825 121,1	159 283,3	241 821,2	11 792,3	18 633,4	65,9	63,3
40 001 und mehr	27 496,0	3 398 764,0	472 285,6	847 361,8	55 011,3	105 002,9	55,7	52,4
<b>Insgesamt</b>	<b>61 618,3</b>	<b>5 472 671,2</b>	<b>748 189,6</b>	<b>1 334 990,8</b>	<b>73 158,0</b>	<b>136 534,4</b>	<b>56,0</b>	<b>53,6</b>
Mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>								
bis 7 500	1 284,1	42 530,5	2 310,7	5 078,8	75,2	170,5	45,5	44,1
7 501 bis 11 999	3 219,2	235 130,5	8 885,1	16 961,1	649,7	1 226,4	52,4	53,0
12 000 bis 20 000	7 131,0	381 938,2	26 918,2	61 648,0	1 423,0	3 149,0	43,7	45,2
20 001 bis 30 000	12 099,8	622 191,2	84 891,9	176 236,4	4 559,6	9 001,5	48,2	50,7
30 001 bis 40 000	32 770,8	3 563 012,6	566 134,3	911 563,1	58 300,2	102 921,4	62,1	56,6
40 001 und mehr	5 113,6	627 868,2	59 049,4	163 503,3	8 150,2	20 065,7	36,1	40,6
<b>Insgesamt</b>	<b>61 618,3</b>	<b>5 472 671,2</b>	<b>748 189,6</b>	<b>1 334 990,8</b>	<b>73 158,0</b>	<b>136 534,4</b>	<b>56,0</b>	<b>53,6</b>
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	1 179,5	52 920,0	2 148,1	4 299,0	97,7	186,7	50,0	52,3
4 001 bis 10 000	9 687,2	596 614,6	32 737,3	68 509,8	2 060,5	4 088,2	47,8	50,4
10 001 bis 15 000	8 293,1	401 461,0	52 804,5	109 474,5	2 726,0	5 214,8	48,2	52,3
15 001 bis 20 000	6 653,5	346 143,0	64 752,1	112 912,2	3 323,0	5 888,2	57,3	56,4
20 001 bis 30 000	18 442,8	1 830 469,6	291 931,6	470 473,3	27 943,7	47 967,9	62,1	58,3
30 001 und mehr	17 362,1	2 245 062,9	303 816,0	569 321,8	37 007,1	73 188,7	53,4	50,6
<b>Insgesamt</b>	<b>61 618,3</b>	<b>5 472 671,2</b>	<b>748 189,6</b>	<b>1 334 990,8</b>	<b>73 158,0</b>	<b>136 534,4</b>	<b>56,0</b>	<b>53,6</b>

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im 2. Quartal 2023  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>
							Ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>
765,8	43,8	15 700,4	2 893,4	59,2	26,8	30,5	bis 7 500
(348,5)	45,1	(5 258,9)	(1 485,6)	(22,2)	24,6	32,5	7 501 bis 10 000
5 456,5	36,9	179 437,3	37 634,3	1 185,0	30,3	37,2	10 001 bis 20 000
6 172,8	33,4	166 438,1	82 759,8	2 250,4	32,1	39,6	20 001 bis 30 000
7 249,4	39,5	247 679,6	156 015,6	5 559,7	40,0	48,7	30 001 bis 40 000
17 638,1	39,1	1 040 499,5	544 623,0	32 195,6	33,9	40,1	40 001 und mehr
<b>37 631,2</b>	<b>37,9</b>	<b>1 655 013,8</b>	<b>825 411,6</b>	<b>41 272,2</b>	<b>34,6</b>	<b>41,1</b>	<b>Insgesamt</b>
							Mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>
1 009,6	44,0	19 430,4	3 974,5	75,4	25,5	30,6	bis 7 500
2 002,8	38,4	68 905,0	10 523,7	360,5	32,3	40,9	7 501 bis 11 999
4 076,9	36,4	123 560,7	33 618,1	963,0	28,3	34,6	12 000 bis 20 000
6 017,1	33,2	167 234,5	83 845,4	2 369,8	32,6	40,1	20 001 bis 30 000
23 641,8	41,9	1 215 155,6	662 984,1	35 366,7	36,0	42,2	30 001 bis 40 000
883,1	14,7	60 727,6	30 465,9	2 136,8	30,4	36,7	40 001 und mehr
<b>37 631,2</b>	<b>37,9</b>	<b>1 655 013,8</b>	<b>825 411,6</b>	<b>41 272,2</b>	<b>34,6</b>	<b>41,1</b>	<b>Insgesamt</b>
							<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
1 160,3	49,6	32 202,2	3 295,9	73,1	28,3	37,6	bis 4 000
5 611,1	36,7	175 919,1	38 852,2	1 204,4	30,5	38,9	4 001 bis 10 000
4 428,5	34,8	115 365,5	56 950,2	1 496,0	31,7	40,6	10 001 bis 15 000
3 560,3	34,9	96 600,5	61 317,3	1 677,4	37,2	43,9	15 001 bis 20 000
11 669,8	38,8	569 183,7	296 483,6	14 870,2	38,1	44,5	20 001 bis 30 000
11 201,2	39,2	665 742,7	368 512,3	21 951,1	32,4	38,9	30 001 und mehr
<b>37 631,2</b>	<b>37,9</b>	<b>1 655 013,8</b>	<b>825 411,6</b>	<b>41 272,2</b>	<b>34,6</b>	<b>41,1</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

**Übersicht 2**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Juni 2023**  
**nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart  Motorleistung in kW	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	3 808,9	220 027,8	12 442,2	27 721,9	701,0	1 512,2	44,9	46,4
3 Achsen	3 701,2	146 409,9	24 574,2	53 337,1	958,2	2 084,4	46,1	46,0
4 Achsen	1 720,0	31 442,0	24 949,2	35 669,5	417,5	641,8	69,9	65,1
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen <sup>1)</sup>	9 232,1	397 905,2	61 966,5	116 735,5	2 076,7	4 238,5	53,1	49,0
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	(312,5)	(30 895,0)	(2 797,6)	(5 545,2)	(265,4)	(565,4)	50,5	46,9
2 + 3 Achsen	(105,4)	(11 288,7)	(1 424,9)	(3 061,8)	/	(326,5)	(46,5)	52,3
3 + 2 Achsen	1 869,5	212 658,8	23 554,8	52 733,5	2 760,2	6 067,1	44,7	45,5
3 + 3 Achsen	(79,3)	/	(834,4)	(2 976,7)	/	/	(28,0)	(30,4)
sonstige	1 489,1	151 276,5	19 542,0	36 801,5	1 995,3	3 805,7	53,1	52,4
Zusammen <sup>1)</sup>	3 892,5	422 449,6	48 367,3	101 683,6	5 323,1	11 158,7	47,6	47,7
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen mit Anhänger								
2 + 1 Achsen	(64,9)	(10 482,2)	/	(903,8)	(63,4)	(149,5)	(45,1)	42,4
2 + 2 Achsen	439,7	43 145,9	5 187,5	10 648,4	472,2	1 036,9	48,7	45,5
2 + 3 Achsen	5 874,3	803 172,5	109 145,7	182 728,2	13 786,1	24 759,1	59,7	55,7
3 + 2 Achsen	(170,3)	(7 968,2)	/	(4 604,8)	(154,5)	(224,0)	84,6	69,0
3 + 3 Achsen	(90,0)	(10 006,7)	(1 564,6)	(3 058,7)	(161,6)	(348,3)	51,2	46,4
sonstige	2 015,8	239 866,5	36 802,7	55 874,1	3 952,0	6 676,7	65,9	59,2
Zusammen <sup>1)</sup>	8 655,0	1 114 641,9	157 003,8	257 818,0	18 589,8	33 194,5	60,9	56,0
<b>Insgesamt</b>	<b>21 779,6</b>	<b>1 934 996,8</b>	<b>267 337,6</b>	<b>476 237,1</b>	<b>25 989,6</b>	<b>48 591,7</b>	<b>56,1</b>	<b>53,5</b>
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	(728,4)	25 764,0	/	/	(66,1)	(160,4)	42,4	41,2
151 bis 200	1 690,7	129 782,3	5 691,9	12 900,6	456,2	986,0	44,1	46,3
201 bis 250	1 533,4	99 012,3	8 237,5	16 985,2	508,7	1 074,6	48,5	47,3
251 bis 300	1 741,6	79 078,6	13 709,9	28 136,2	590,5	1 373,3	48,7	43,0
301 bis 350	5 267,3	342 504,6	55 101,3	108 325,3	3 860,4	8 142,7	50,9	47,4
351 bis 400	1 912,7	128 807,6	22 633,3	42 588,6	1 678,7	3 288,4	53,1	51,1
401 bis 450	(155,8)	(9 851,4)	(2 203,9)	(3 650,0)	(166,6)	(259,5)	60,4	64,2
451 und mehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	13 124,6	820 354,9	110 333,8	218 419,1	7 399,8	15 397,2	50,5	48,1
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/	/	/
201 bis 250	/	/	/	/	/	/	/	/
251 bis 300	486,6	34 425,0	7 590,1	13 398,7	(510,6)	926,3	56,6	55,1
301 bis 350	4 303,6	523 018,9	78 443,7	128 525,1	8 638,2	15 519,7	61,0	55,7
351 bis 400	3 410,4	504 516,2	62 745,7	102 529,7	8 453,1	15 144,7	61,2	55,8
401 bis 450	(234,7)	(33 984,0)	(4 646,1)	(6 982,6)	(639,8)	(1 033,3)	66,5	61,9
451 und mehr	(144,4)	(15 008,0)	(2 973,1)	(4 639,6)	(328,6)	(497,7)	64,1	66,0
Zusammen	8 655,0	1 114 641,9	157 003,8	257 818,0	18 589,8	33 194,5	60,9	56,0
<b>Insgesamt</b>	<b>21 779,6</b>	<b>1 934 996,8</b>	<b>267 337,6</b>	<b>476 237,1</b>	<b>25 989,6</b>	<b>48 591,7</b>	<b>56,1</b>	<b>53,5</b>

<sup>1)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im Juni 2023  
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Leerfahrten					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		Zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 285,6	37,5	70 643,6	15 737,0	487,1	28,6	35,1	<b>Achsen-kombination</b> Lastkraftwagen
1 827,1	33,0	40 629,8	24 909,4	562,1	31,4	36,2	2 Achsen
1 495,5	46,5	24 247,6	30 258,7	493,7	37,8	36,8	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
5 610,1	37,8	135 551,0	70 912,2	1 543,0	33,0	35,9	Zusammen <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit Anhänger
(146,2)	31,9	(8 153,6)	(2 527,8)	(144,1)	34,7	37,4	2 + 1 Achsen
(55,9)	(34,6)	/	(1 589,7)	/	30,6	37,5	2 + 2 Achsen
561,6	23,1	34 387,4	15 000,5	911,2	34,8	39,6	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	21,0	24,2	3 + 2 Achsen
617,8	29,3	27 631,9	15 648,2	694,7	37,3	44,3	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
1 425,1	26,8	78 116,4	35 996,0	1 960,7	35,1	40,6	Zusammen <sup>1)</sup>
92,6	X	(4 857,1)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
101,3	X	(5 291,3)	X	X	X	X	Zusammen <sup>1)</sup>
(34,8)	(34,9)	/	(439,9)	/	(30,4)	28,6	Sattelzugmaschinen mit Anhänger
(201,0)	31,4	(10 639,7)	(4 821,3)	(250,7)	33,5	36,7	2 + 1 Achsen
4 161,5	41,5	259 888,2	129 434,5	8 050,2	35,0	42,0	2 + 2 Achsen
(174,3)	50,6	(6 395,2)	(4 690,5)	(177,4)	41,9	38,5	2 + 3 Achsen
(81,5)	47,5	(6 241,9)	(2 767,7)	(214,1)	26,9	28,7	3 + 2 Achsen
1 447,0	41,8	82 757,8	42 803,1	2 459,5	37,3	43,3	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
6 100,0	41,3	371 104,1	184 957,2	11 223,8	35,5	41,9	Zusammen <sup>1)</sup>
<b>13 236,4</b>	<b>37,8</b>	<b>590 062,8</b>	<b>291 865,4</b>	<b>14 727,5</b>	<b>34,8</b>	<b>41,0</b>	<b>Insgesamt</b>
/	/	/	/	/	/	/	<b>Motorleistung in kW</b>
(478,5)	39,7	(8 571,4)	(2 423,2)	(49,4)	27,1	31,5	Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
1 043,2	38,2	39 498,8	7 170,5	289,6	28,4	35,8	bis 100
941,5	38,0	29 832,1	10 256,9	322,9	30,2	36,4	101 bis 150
948,7	35,3	21 975,4	14 915,6	362,9	31,8	34,0	151 bis 200
2 486,2	32,1	72 829,0	47 431,5	1 509,4	35,4	40,0	201 bis 250
970,9	33,7	32 178,3	21 003,6	758,6	35,6	41,5	251 bis 300
(112,6)	41,9	(5 983,3)	(2 796,9)	(151,3)	34,2	40,5	301 bis 350
/	/	/	/	/	/	/	351 bis 400
/	/	/	/	/	/	/	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
7 035,1	34,9	213 667,4	106 908,2	3 503,7	33,9	39,2	Zusammen
-	-	-	-	-	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 100
/	/	/	/	/	/	/	101 bis 150
/	/	/	/	/	/	/	151 bis 200
/	/	/	/	/	/	/	201 bis 250
(312,3)	39,1	(15 829,2)	(8 775,5)	(434,7)	34,2	37,5	251 bis 300
3 048,1	41,5	180 843,6	91 156,1	5 367,8	35,7	41,4	301 bis 350
2 445,2	41,8	157 326,6	73 247,4	4 726,7	35,7	42,5	351 bis 400
(199,4)	45,9	(14 251,6)	(6 024,3)	(444,7)	35,7	43,3	401 bis 450
(116,6)	44,7	(6 623,2)	(3 631,1)	(214,7)	35,9	46,1	451 und mehr
6 201,3	41,7	376 395,4	184 957,2	11 223,8	35,5	41,9	Zusammen
<b>13 236,4</b>	<b>37,8</b>	<b>590 062,8</b>	<b>291 865,4</b>	<b>14 727,5</b>	<b>34,8</b>	<b>41,0</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

**Übersicht 2**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 2. Quartal 2023**  
**nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart  Motorleistung in kW	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeiten	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	11 167,8	621 510,5	36 306,3	80 848,5	1 988,7	4 310,6	44,9	46,1
3 Achsen	10 548,8	440 604,3	70 099,3	151 842,9	2 895,1	6 285,8	46,2	46,1
4 Achsen	4 915,9	91 032,7	72 377,7	102 287,7	1 244,4	1 867,5	70,8	66,6
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen <sup>1)</sup>	26 642,0	1 153 480,5	178 899,5	335 144,2	6 133,0	12 470,6	53,4	49,2
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2 + 1 Achsen	(108,2)	(20 958,1)	(584,7)	(1 692,8)	(120,0)	(303,3)	34,5	39,5
2 + 2 Achsen	925,1	92 537,1	7 267,9	16 557,4	713,3	1 712,0	43,9	41,7
2 + 3 Achsen	335,1	(37 463,6)	(4 459,4)	9 546,3	(501,4)	(1 106,8)	46,7	45,3
3 + 2 Achsen	5 018,2	595 993,0	61 661,0	141 771,4	7 619,7	16 942,1	43,5	45,0
3 + 3 Achsen	(228,0)	(19 605,0)	(2 630,8)	(8 228,9)	(242,3)	(713,0)	32,0	34,0
sonstige	3 962,8	417 842,0	51 985,6	98 701,5	5 451,4	10 363,1	52,7	52,6
Zusammen <sup>1)</sup>	10 577,5	1 184 398,9	128 589,5	276 498,3	14 648,0	31 140,3	46,5	47,0
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen mit Anhänger								
2 + 1 Achsen	(217,6)	31 618,9	(1 665,7)	(3 530,9)	(213,6)	(466,6)	47,2	45,8
2 + 2 Achsen	1 296,0	129 176,5	14 431,4	30 649,0	1 368,4	3 032,1	47,1	45,1
2 + 3 Achsen	16 442,8	2 263 908,1	305 753,8	508 990,6	38 966,3	69 413,2	60,1	56,1
3 + 2 Achsen	(460,5)	23 605,7	(10 427,8)	(12 425,7)	446,4	650,9	83,9	68,6
3 + 3 Achsen	(235,2)	26 689,9	(4 136,8)	(7 855,0)	(422,7)	(886,1)	52,7	47,7
sonstige	5 746,8	659 792,6	104 285,2	159 897,1	10 959,6	18 474,8	65,2	59,3
Zusammen <sup>1)</sup>	24 398,8	3 134 791,8	440 700,7	723 348,2	52 377,0	92 923,5	60,9	56,4
<b>Insgesamt</b>	<b>61 618,3</b>	<b>5 472 671,2</b>	<b>748 189,6</b>	<b>1 334 990,8</b>	<b>73 158,0</b>	<b>136 534,4</b>	<b>56,0</b>	<b>53,6</b>
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	1 857,6	71 193,4	(4 555,2)	(10 298,3)	180,0	425,9	44,2	42,3
151 bis 200	4 688,5	351 699,7	16 220,7	35 098,2	1 232,5	2 632,5	46,2	46,8
201 bis 250	4 872,9	286 444,9	24 097,8	52 889,0	1 426,8	3 162,7	45,6	45,1
251 bis 300	5 272,0	233 723,8	42 239,7	85 766,8	1 774,0	3 972,7	49,2	44,7
301 bis 350	14 496,6	975 830,1	149 349,4	295 236,5	10 837,7	22 875,0	50,6	47,4
351 bis 400	5 344,9	377 864,3	62 951,4	118 383,0	4 748,2	9 574,1	53,2	49,6
401 bis 450	(376,3)	(22 917,6)	(4 880,4)	(8 588,5)	(354,1)	(589,4)	56,8	60,1
451 und mehr	(244,0)	(14 993,9)	(3 024,6)	(5 001,3)	(220,5)	(355,6)	60,5	62,0
Zusammen	37 219,5	2 337 879,4	307 488,9	611 642,5	20 781,0	43 610,9	50,3	47,7
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/	/	/
201 bis 250	/	(6 857,2)	/	/	(48,6)	(158,3)	(29,5)	(30,7)
251 bis 300	1 292,4	86 518,9	20 191,6	34 935,2	1 278,7	2 307,3	57,8	55,4
301 bis 350	12 387,8	1 505 987,9	225 901,4	367 905,1	24 923,7	44 421,1	61,4	56,1
351 bis 400	9 492,9	1 407 254,1	173 462,3	284 472,5	23 672,3	42 099,0	61,0	56,2
401 bis 450	656,5	80 414,6	12 919,8	20 004,0	1 526,4	2 457,5	64,6	62,1
451 und mehr	303,2	42 598,5	6 338,2	9 829,6	898,5	1 403,2	64,5	64,0
Zusammen	24 398,8	3 134 791,8	440 700,7	723 348,2	52 377,0	92 923,5	60,9	56,4
<b>Insgesamt</b>	<b>61 618,3</b>	<b>5 472 671,2</b>	<b>748 189,6</b>	<b>1 334 990,8</b>	<b>73 158,0</b>	<b>136 534,4</b>	<b>56,0</b>	<b>53,6</b>

<sup>1)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im 2. Quartal 2023  
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Leerfahrten					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		Zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
6 664,8	37,4	194 941,5	46 396,9	1 340,9	28,5	35,2	<b>Achsen/-kombination</b>
5 287,7	33,4	117 988,4	72 509,7	1 629,0	31,2	36,6	Lastkraftwagen
4 417,7	47,3	72 604,4	90 692,4	1 494,4	37,5	37,0	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
16 379,2	38,1	385 783,3	209 748,6	4 468,9	32,8	36,2	Zusammen <sup>1)</sup>
(52,8)	(32,8)	/	(717,5)	(52,3)	24,3	33,7	Lastkraftwagen mit Anhänger
399,3	30,2	21 707,8	7 058,3	386,7	30,8	34,0	2 + 1 Achsen
(181,3)	35,1	(13 339,0)	(4 947,3)	(355,4)	30,8	34,3	2 + 2 Achsen
1 465,2	22,6	88 831,1	39 602,2	2 368,4	34,0	39,5	2 + 3 Achsen
(91,8)	28,7	(4 865,1)	(3 218,0)	(163,6)	23,0	27,6	3 + 2 Achsen
1 635,0	29,2	70 664,0	41 331,4	1 728,0	37,1	45,1	3 + 3 Achsen
3 825,3	26,6	203 453,1	96 874,8	5 054,3	34,4	40,5	sonstige
258,8	X	11 367,9	X	X	X	X	Zusammen <sup>1)</sup>
/	X	/	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
279,7	X	12 451,8	X	X	X	X	3 Achsen
(123,2)	36,1	(12 803,3)	/	(186,0)	(29,8)	32,7	sonstige
538,6	29,4	31 362,1	12 697,7	720,4	33,3	36,5	Zusammen <sup>1)</sup>
11 708,2	41,6	742 571,2	363 633,1	22 905,5	35,0	42,2	Sattelzugmaschinen mit Anhänger
(431,1)	48,4	17 612,7	(11 596,1)	476,8	43,4	39,6	2 + 1 Achsen
(206,9)	46,8	(14 362,9)	(6 930,3)	(488,2)	28,0	30,8	2 + 2 Achsen
4 139,1	41,9	234 613,4	121 871,9	6 972,1	37,0	43,1	2 + 3 Achsen
17 147,0	41,3	1 053 325,6	518 788,3	31 749,0	35,5	42,0	3 + 2 Achsen
<b>37 631,2</b>	<b>37,9</b>	<b>1 655 013,8</b>	<b>825 411,6</b>	<b>41 272,2</b>	<b>34,6</b>	<b>41,1</b>	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
1 310,2	41,4	27 267,0	6 714,7	146,9	26,8	31,4	Zusammen <sup>1)</sup>
2 873,1	38,0	104 164,3	20 311,5	761,2	29,3	36,3	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
2 926,7	37,5	80 697,0	31 028,3	863,0	28,7	35,4	bis 100
2 938,4	35,8	70 558,9	47 355,1	1 160,2	31,7	34,6	101 bis 150
6 887,2	32,2	196 203,8	131 777,1	4 041,5	35,0	40,3	151 bis 200
2 791,2	34,3	89 454,4	59 365,4	2 063,9	35,4	40,8	201 bis 250
(264,2)	41,2	(12 071,8)	(6 102,7)	(291,0)	33,2	40,2	251 bis 300
(171,1)	41,2	(8 279,2)	(3 729,0)	(193,3)	34,6	40,2	301 bis 350
20 204,5	35,2	589 236,3	306 623,4	9 523,2	33,5	39,1	351 bis 400
-	-	-	-	-	/	/	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
/	/	/	/	/	(17,4)	(21,4)	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
834,6	39,2	40 207,4	23 420,0	1 106,3	34,6	37,5	bis 100
8 877,5	41,7	521 515,9	264 563,0	15 492,8	35,7	41,6	101 bis 150
6 742,4	41,5	445 698,9	201 934,9	13 355,9	35,7	42,7	151 bis 200
538,7	45,1	35 630,1	16 371,1	1 098,7	35,5	42,9	201 bis 250
(256,0)	45,8	17 572,3	(8 120,7)	(585,9)	35,3	45,2	251 bis 300
17 426,7	41,7	1 065 777,4	518 788,3	31 749,0	35,5	42,0	301 bis 350
<b>37 631,2</b>	<b>37,9</b>	<b>1 655 013,8</b>	<b>825 411,6</b>	<b>41 272,2</b>	<b>34,6</b>	<b>41,1</b>	351 bis 400
							401 bis 450
							451 und mehr
							Zusammen
							<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

**Übersicht 3**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Juni 2023**  
**nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland  Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	2 721,5	218 303,3	33 690,0	58 460,1	2 986,1	5 390,3	57,6	55,4
Bayern	4 231,7	342 896,6	53 094,2	92 883,7	4 595,0	8 655,4	57,2	53,1
Berlin	497,6	42 896,3	(4 823,4)	(9 674,4)	(476,6)	962,9	49,9	49,5
Brandenburg	712,0	60 799,2	9 300,4	15 556,6	843,9	1 537,5	59,8	54,9
Bremen	(169,7)	(16 445,4)	(1 717,7)	(3 655,8)	(172,7)	(397,4)	47,0	43,5
Hamburg	(321,8)	(32 808,1)	(3 850,0)	(7 289,3)	(447,1)	(858,0)	52,8	52,1
Hessen	1 629,9	136 296,8	18 341,9	34 127,6	1 768,1	3 310,4	53,7	53,4
Mecklenburg-Vorpommern	445,3	40 266,2	6 180,9	9 937,9	582,8	1 017,4	62,2	57,3
Niedersachsen	2 334,1	242 593,7	31 336,3	56 321,1	3 380,7	6 345,8	55,6	53,3
Nordrhein-Westfalen	4 072,8	406 440,7	47 243,6	89 396,1	5 212,5	10 106,8	52,8	51,6
Rheinland-Pfalz	1 001,6	86 393,0	12 511,7	22 369,1	1 181,0	2 169,7	55,9	54,4
Saarland	(238,9)	(18 064,6)	(2 946,4)	(5 506,3)	(230,4)	(452,4)	53,5	50,9
Sachsen	1 228,2	106 857,0	13 727,9	24 304,9	1 499,5	2 733,2	56,5	54,9
Sachsen-Anhalt	691,7	69 758,2	10 124,2	15 853,8	1 038,8	1 839,3	63,9	56,5
Schleswig-Holstein	828,1	71 094,7	10 500,0	18 098,0	1 033,2	1 771,5	58,0	58,3
Thüringen	(654,7)	43 083,1	(7 949,1)	(12 802,2)	541,1	1 043,8	62,1	51,8
<b>Insgesamt</b>	<b>21 779,6</b>	<b>1 934 996,8</b>	<b>267 337,6</b>	<b>476 237,1</b>	<b>25 989,6</b>	<b>48 591,7</b>	<b>56,1</b>	<b>53,5</b>
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	17 550,1	1 571 336,9	215 231,7	388 107,1	21 006,9	39 457,7	55,5	53,2
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	3 731,9	320 763,6	47 282,5	78 455,6	4 506,1	8 171,1	60,3	55,1
Berlin	497,6	42 896,3	(4 823,4)	(9 674,4)	(476,6)	962,9	49,9	49,5
<b>Jahr der Erstzulassung</b> Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2022/2023	2 133,0	178 462,0	19 319,1	38 697,3	1 780,6	3 702,6	49,9	48,1
2020/2021	2 259,6	172 045,2	20 861,9	41 141,7	1 760,7	3 560,9	50,7	49,4
2018/2019	2 463,0	172 698,2	22 323,7	42 902,4	1 592,7	3 323,2	52,0	47,9
2016/2017	2 258,8	123 125,2	18 773,9	37 485,6	1 063,0	2 202,5	50,1	48,3
2014/2015	1 354,0	72 183,3	9 607,5	21 066,7	503,7	1 163,3	45,6	43,3
vor 2014	2 656,2	101 841,1	19 447,7	37 125,4	699,0	1 444,8	52,4	48,4
Zusammen	13 124,6	820 354,9	110 333,8	218 419,1	7 399,8	15 397,2	50,5	48,1
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2022/2023	2 385,7	372 230,6	43 425,9	72 059,7	6 170,0	11 221,1	60,3	55,0
2020/2021	1 824,3	266 531,8	32 674,1	54 430,6	4 423,4	7 933,4	60,0	55,8
2018/2019	2 011,0	262 716,2	36 861,7	59 806,4	4 413,2	7 770,1	61,6	56,8
2016/2017	1 264,5	132 083,5	23 021,2	37 602,3	2 241,0	3 898,4	61,2	57,5
2014/2015	601,6	50 264,6	10 600,5	17 596,1	801,8	1 465,2	60,2	54,7
vor 2014	567,9	30 815,3	10 420,6	16 322,9	540,4	906,3	63,8	59,6
Zusammen	8 655,0	1 114 641,9	157 003,8	257 818,0	18 589,8	33 194,5	60,9	56,0
<b>Insgesamt</b>	<b>21 779,6</b>	<b>1 934 996,8</b>	<b>267 337,6</b>	<b>476 237,1</b>	<b>25 989,6</b>	<b>48 591,7</b>	<b>56,1</b>	<b>53,5</b>
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2022/2023	(363,0)	39 754,8	(4 238,9)	(9 891,8)	(498,6)	1 084,2	42,9	46,0
2020/2021	369,7	47 416,4	4 641,4	10 391,1	617,1	1 312,5	44,7	47,0
2018/2019	(333,0)	39 063,9	(3 832,1)	(9 033,8)	(484,3)	1 101,1	42,4	44,0
2016/2017	395,6	47 626,4	4 880,9	10 358,6	594,2	1 237,1	47,1	48,0
2014/2015	(222,4)	(25 245,5)	(2 695,8)	(5 887,9)	(279,6)	(658,8)	45,8	42,4
vor 2014	774,7	75 351,7	9 347,9	21 320,2	905,3	2 077,0	43,8	43,6
unbekannt	1 434,1	147 990,8	18 730,3	34 800,3	1 944,1	3 688,0	53,8	52,7
Zusammen	3 892,5	422 449,6	48 367,3	101 683,6	5 323,1	11 158,7	47,6	47,7
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2022/2023	933,2	130 928,9	16 699,9	29 432,0	2 142,4	4 156,8	56,7	51,5
2020/2021	1 188,4	161 275,2	21 683,6	36 994,7	2 666,8	5 043,1	58,6	52,9
2018/2019	1 414,9	192 308,7	25 738,5	43 912,2	3 271,9	5 901,9	58,6	55,4
2016/2017	1 064,6	141 079,6	19 523,8	31 252,6	2 337,3	4 121,4	62,5	56,7
2014/2015	756,7	101 633,5	13 770,8	22 336,0	1 740,7	2 978,9	61,7	58,4
vor 2014	1 371,9	159 203,2	24 649,1	41 418,8	2 742,3	4 769,0	59,5	57,5
unbekannt	1 925,3	228 212,8	34 938,3	52 471,6	3 688,3	6 223,5	66,6	59,3
Zusammen	8 655,0	1 114 641,9	157 003,8	257 818,0	18 589,8	33 194,5	60,9	56,0
<b>Insgesamt</b>	<b>12 547,5</b>	<b>1 537 091,6</b>	<b>205 371,1</b>	<b>359 501,6</b>	<b>23 912,9</b>	<b>44 353,2</b>	<b>57,1</b>	<b>53,9</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Juni 2023

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Zulassungsland  Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 633,1	37,5	67 783,4	35 762,2	1 670,9	35,8	42,3	<b>Zulassungsland</b>
2 536,0	37,5	104 345,1	55 044,0	2 602,0	35,9	40,8	Baden-Württemberg
(234,6)	32,0	(9 370,1)	(4 090,4)	(181,4)	35,0	41,6	Bayern
(477,8)	40,2	17 140,2	10 053,9	426,8	36,3	43,0	Berlin
/	(31,5)	/	/	/	32,2	36,0	Brandenburg
(151,9)	32,1	(7 104,9)	(3 387,6)	(182,6)	36,1	43,0	Bremen
912,3	35,9	39 455,3	19 952,8	969,9	33,9	41,3	Hamburg
(308,1)	40,9	14 341,2	(6 742,7)	345,7	37,1	42,8	Hessen
1 413,8	37,7	73 124,1	34 920,1	1 921,4	34,3	40,9	Mecklenburg-Vorpommern
2 530,3	38,3	129 063,3	56 548,9	3 222,2	32,4	39,1	Niedersachsen
675,5	40,3	29 036,6	14 762,6	716,0	33,7	40,9	Nordrhein-Westfalen
(116,3)	(32,7)	(4 783,0)	(2 780,2)	(124,5)	35,6	39,9	Rheinland-Pfalz
702,3	36,4	27 445,1	14 100,8	671,4	35,7	44,0	Saarland
462,1	40,1	23 114,8	11 273,0	623,2	37,3	42,2	Sachsen
538,9	39,4	25 144,1	11 677,5	627,4	35,3	43,1	Sachsen-Anhalt
(465,6)	41,6	15 154,7	(9 092,7)	(359,4)	36,3	38,6	Schleswig-Holstein
							Thüringen
<b>13 236,4</b>	<b>37,8</b>	<b>590 062,8</b>	<b>291 865,4</b>	<b>14 727,5</b>	<b>34,8</b>	<b>41,0</b>	<b>Insgesamt</b>
10 585,9	37,6	483 496,7	236 511,8	12 119,5	34,5	40,7	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
2 415,9	39,3	97 196,0	51 263,2	2 426,6	36,5	42,5	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
(234,6)	32,0	(9 370,1)	(4 090,4)	(181,4)	35,0	41,6	Berlin
							<b>Jahr der Erstzulassung</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
1 020,3	32,4	36 322,1	17 076,6	647,1	34,6	40,9	2022/2023
1 247,8	35,6	42 806,2	20 586,3	744,7	33,8	40,9	2020/2021
1 323,6	35,0	43 855,5	21 034,3	731,3	34,9	39,3	2018/2019
1 129,2	33,3	33 193,3	17 540,3	548,4	34,1	38,6	2016/2017
651,3	32,5	19 460,6	9 304,4	299,1	31,6	34,4	2014/2015
1 662,9	38,5	38 029,8	21 366,5	533,1	33,2	35,3	vor 2014
7 035,1	34,9	213 667,4	106 908,2	3 503,7	33,9	39,2	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger
1 620,3	40,4	113 782,1	48 882,3	3 423,1	35,9	42,1	2022/2023
1 225,1	40,2	82 608,7	36 892,1	2 476,7	35,8	42,5	2020/2021
1 457,0	42,0	88 525,4	43 526,3	2 626,3	35,7	42,4	2018/2019
948,5	42,9	50 293,6	28 175,7	1 482,5	35,0	41,6	2016/2017
475,4	44,1	22 854,1	13 949,9	667,8	33,6	37,6	2014/2015
475,0	45,5	18 331,5	13 530,8	547,4	34,9	37,2	vor 2014
6 201,3	41,7	376 395,4	184 957,2	11 223,8	35,5	41,9	Zusammen
<b>13 236,4</b>	<b>37,8</b>	<b>590 062,8</b>	<b>291 865,4</b>	<b>14 727,5</b>	<b>34,8</b>	<b>41,0</b>	<b>Insgesamt</b>
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(91,0)	(20,0)	(5 823,0)	(2 342,9)	(150,3)	34,6	40,4	2022/2023
(136,4)	27,0	(10 216,8)	(3 504,2)	(257,0)	33,4	39,3	2020/2021
(91,0)	(21,5)	(5 085,2)	(2 380,8)	(124,7)	33,6	39,5	2018/2019
(120,0)	23,3	(7 509,2)	(3 011,7)	(188,1)	36,5	41,7	2016/2017
(96,1)	30,2	(6 380,4)	(2 467,1)	(164,0)	32,3	34,0	2014/2015
(306,5)	28,4	17 234,4	7 959,1	452,9	31,9	35,8	vor 2014
584,0	28,9	25 867,4	14 330,3	623,6	38,1	45,1	unbekannt
1 425,1	26,8	78 116,4	35 996,0	1 960,7	35,1	40,6	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Anhänger
602,5	39,2	36 969,5	19 178,5	1 172,5	34,4	40,2	2022/2023
850,8	41,7	52 684,7	26 608,5	1 639,3	34,1	39,9	2020/2021
949,1	40,1	57 026,0	29 645,1	1 773,1	35,0	42,6	2018/2019
730,5	40,7	45 360,4	21 717,7	1 322,9	36,9	42,9	2016/2017
532,6	41,3	33 020,6	15 814,0	992,7	36,1	43,8	2014/2015
1 044,8	43,2	68 092,0	31 480,8	2 060,1	33,8	40,2	Vor 2014
1 389,7	41,9	77 951,0	40 512,4	2 263,0	37,6	43,5	unbekannt
6 100,0	41,3	371 104,1	184 957,2	11 223,8	35,5	41,9	Zusammen
<b>7 525,1</b>	<b>37,5</b>	<b>449 220,5</b>	<b>220 953,2</b>	<b>13 184,4</b>	<b>35,4</b>	<b>41,6</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

**Übersicht 3**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 2. Quartal 2023**  
**nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland  Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	7 743,4	634 856,8	91 833,5	163 490,5	8 426,5	15 581,2	56,2	54,1
Bayern	12 050,1	1 000 167,5	147 143,1	259 546,2	13 126,6	24 735,4	56,7	53,1
Berlin	1 325,3	117 886,7	11 866,6	24 868,5	1 225,2	2 607,8	47,7	47,0
Brandenburg	1 990,9	178 473,3	24 833,7	42 610,8	2 515,1	4 497,4	58,3	55,9
Bremen	(492,8)	44 242,3	(5 037,7)	(11 246,4)	475,4	1 088,0	44,8	43,7
Hamburg	975,8	81 132,3	11 313,7	22 258,3	1 053,1	2 020,0	50,8	52,1
Hessen	4 494,1	387 313,2	52 097,3	95 743,7	5 022,7	9 430,5	54,4	53,3
Mecklenburg-Vorpommern	1 201,5	115 999,9	16 964,0	27 353,3	1 755,2	2 990,3	62,0	58,7
Niedersachsen	6 358,2	672 116,1	84 426,6	151 116,7	9 356,5	17 612,3	55,9	53,1
Nordrhein-Westfalen	12 042,5	1 134 427,1	140 605,4	260 114,7	14 771,7	28 128,2	54,1	52,5
Rheinland-Pfalz	3 142,8	244 374,3	39 558,1	69 431,2	3 345,5	6 099,4	57,0	54,8
Saarland	629,0	49 713,2	8 092,0	14 191,7	693,0	1 266,6	57,0	54,7
Sachsen	3 399,5	288 500,0	38 370,3	67 255,6	3 948,2	7 252,2	57,1	54,4
Sachsen-Anhalt	1 963,8	187 930,0	28 732,6	45 220,4	2 798,7	4 929,7	63,5	56,8
Schleswig-Holstein	2 245,0	210 884,0	27 836,8	48 371,9	2 954,8	5 167,7	57,5	57,2
Thüringen	1 563,5	124 654,6	19 478,4	32 170,7	1 689,9	3 127,9	60,5	54,0
<b>Insgesamt</b>	<b>61 618,3</b>	<b>5 472 671,2</b>	<b>748 189,6</b>	<b>1 334 990,8</b>	<b>73 158,0</b>	<b>136 534,4</b>	<b>56,0</b>	<b>53,6</b>
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	50 173,8	4 459 226,7	607 944,1	1 095 511,4	59 225,7	111 129,1	55,5	53,3
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	10 119,2	895 557,8	128 379,0	214 610,9	12 707,1	22 797,5	59,8	55,7
Berlin	1 325,3	117 886,7	11 866,6	24 868,5	1 225,2	2 607,8	47,7	47,0
<b>Jahr der Erstzulassung</b> Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2022/2023	6 136,6	477 889,4	55 937,3	112 731,0	4 734,8	9 992,5	49,6	47,4
2020/2021	6 381,6	499 202,2	57 142,1	114 021,5	4 925,5	10 282,1	50,1	47,9
2018/2019	7 390,9	527 425,4	62 921,2	125 779,3	4 743,3	9 977,6	50,0	47,5
2016/2017	5 745,4	340 618,3	47 593,0	93 742,3	2 894,5	5 978,6	50,8	48,4
2014/2015	3 593,6	202 548,3	26 824,1	55 919,5	1 509,1	3 345,3	48,0	45,1
vor 2014	7 971,4	290 195,8	57 071,3	109 448,9	1 973,7	4 034,8	52,1	48,9
<b>Zusammen</b>	<b>37 219,5</b>	<b>2 337 879,4</b>	<b>307 488,9</b>	<b>611 642,5</b>	<b>20 781,0</b>	<b>43 610,9</b>	<b>50,3</b>	<b>47,7</b>
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2022/2023	6 410,1	998 099,9	114 678,9	192 451,9	16 413,6	29 889,1	59,6	54,9
2020/2021	5 148,1	741 904,1	94 566,3	153 282,9	12 523,1	22 022,5	61,7	56,9
2018/2019	5 947,5	769 334,4	109 320,1	176 705,8	13 092,3	22 730,2	61,9	57,6
2016/2017	3 658,1	378 642,1	65 268,6	107 533,3	6 284,6	11 109,9	60,7	56,6
2014/2015	1 661,4	150 329,3	28 429,2	48 229,2	2 440,5	4 389,5	58,9	55,6
vor 2014	1 573,7	96 482,0	28 437,7	45 145,2	1 623,0	2 782,5	63,0	58,3
<b>Zusammen</b>	<b>24 398,8</b>	<b>3 134 791,8</b>	<b>440 700,7</b>	<b>723 348,2</b>	<b>52 377,0</b>	<b>92 923,5</b>	<b>60,9</b>	<b>56,4</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>61 618,3</b>	<b>5 472 671,2</b>	<b>748 189,6</b>	<b>1 334 990,8</b>	<b>73 158,0</b>	<b>136 534,4</b>	<b>56,0</b>	<b>53,6</b>
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2022/2023	920,0	103 055,2	10 253,1	25 754,8	1 253,5	2 860,8	39,8	43,8
2020/2021	1 028,3	137 496,2	12 538,8	28 573,3	1 736,3	3 849,6	43,9	45,1
2018/2019	1 014,7	124 818,3	11 536,6	28 001,7	1 510,8	3 525,1	41,2	42,9
2016/2017	981,0	119 793,0	11 757,3	25 775,4	1 486,9	3 116,3	45,6	47,7
2014/2015	707,1	84 050,1	8 051,0	18 174,5	937,4	2 129,2	44,3	44,0
vor 2014	2 127,9	206 101,5	24 730,2	57 462,5	2 393,8	5 600,2	43,0	42,7
unbekannt	3 798,4	409 084,6	49 722,4	92 756,2	5 329,3	10 059,0	53,6	53,0
<b>Zusammen</b>	<b>10 577,5</b>	<b>1 184 398,9</b>	<b>128 589,5</b>	<b>276 498,3</b>	<b>14 648,0</b>	<b>31 140,3</b>	<b>46,5</b>	<b>47,0</b>
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2022/2023	2 617,8	382 796,7	46 553,7	82 363,2	6 296,4	11 988,9	56,5	52,5
2020/2021	3 200,4	454 481,1	58 063,6	99 152,6	7 569,1	14 109,3	58,6	53,6
2018/2019	3 982,6	529 649,0	71 975,5	122 489,6	8 873,0	16 183,2	58,8	54,8
2016/2017	3 153,2	412 262,8	58 080,3	92 170,0	6 826,3	11 880,8	63,0	57,5
2014/2015	2 056,3	275 482,6	37 152,0	60 170,9	4 677,8	8 066,4	61,7	58,0
vor 2014	3 862,4	452 057,9	69 174,8	115 666,3	7 829,9	13 443,0	59,8	58,2
unbekannt	5 526,2	628 061,7	99 700,9	151 335,6	10 304,5	17 251,9	65,9	59,7
<b>Zusammen</b>	<b>24 398,8</b>	<b>3 134 791,8</b>	<b>440 700,7</b>	<b>723 348,2</b>	<b>52 377,0</b>	<b>92 923,5</b>	<b>60,9</b>	<b>56,4</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>34 976,3</b>	<b>4 319 190,7</b>	<b>569 290,1</b>	<b>999 846,5</b>	<b>67 025,0</b>	<b>124 063,8</b>	<b>56,9</b>	<b>54,0</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 2. Quartal 2023

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Zulassungsland  Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
4 533,1	36,9	187 712,8	97 304,2	4 595,4	35,2	41,8	<b>Zulassungsland</b>
7 338,4	37,8	292 487,2	156 557,4	7 175,0	35,4	41,1	Baden-Württemberg
591,0	30,8	23 180,6	10 817,5	476,5	33,3	39,7	Bayern
1 181,2	37,2	47 801,6	25 578,7	1 213,2	36,4	44,0	Berlin
(245,8)	33,3	(11 406,4)	(5 082,6)	(263,9)	30,9	35,2	Brandenburg
452,8	31,7	19 045,7	9 666,0	466,5	35,4	42,4	Bremen
2 607,9	36,7	113 338,7	56 993,3	2 773,4	34,1	41,2	Hamburg
825,1	40,7	39 815,5	18 770,4	1 010,0	36,8	43,9	Hessen
3 924,2	38,2	205 333,2	94 975,7	5 406,7	34,3	40,6	Mecklenburg-Vorpommern
7 435,3	38,2	362 125,6	165 436,8	9 064,1	33,0	39,7	Niedersachsen
2 079,3	39,8	86 017,8	46 400,9	2 144,2	34,2	40,6	Nordrhein-Westfalen
360,4	36,4	14 503,5	(8 297,5)	(360,6)	36,0	42,6	Rheinland-Pfalz
2 111,3	38,3	79 027,1	42 128,3	1 903,3	35,1	43,1	Saarland
1 383,2	41,3	64 398,4	33 328,7	1 748,1	36,6	41,9	Sachsen
1 463,7	39,5	68 338,3	31 827,7	1 672,9	34,7	43,2	Sachsen-Anhalt
1 098,4	41,3	40 481,6	22 245,9	998,4	35,8	41,0	Schleswig-Holstein
<b>37 631,2</b>	<b>37,9</b>	<b>1 655 013,8</b>	<b>825 411,6</b>	<b>41 272,2</b>	<b>34,6</b>	<b>41,1</b>	Thüringen
<b>30 441,0</b>	<b>37,8</b>	<b>1 360 309,0</b>	<b>672 542,2</b>	<b>33 922,8</b>	<b>34,4</b>	<b>40,8</b>	<b>Insgesamt</b>
6 599,2	39,5	271 524,1	142 051,9	6 873,0	36,0	42,8	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
591,0	30,8	23 180,6	10 817,5	476,5	33,3	39,7	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
							Berlin
							<b>Jahr der Erstzulassung</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
3 030,3	33,1	99 999,8	51 335,1	1 767,6	34,1	40,3	2022/2023
3 388,4	34,7	109 580,4	55 471,5	1 890,3	33,7	40,5	2020/2021
3 851,1	34,3	121 401,3	60 386,3	2 014,6	33,8	39,6	2018/2019
3 034,4	34,6	91 218,6	47 236,5	1 496,2	33,8	38,7	2016/2017
1 848,7	34,0	56 925,3	26 765,8	857,4	32,4	35,9	2014/2015
5 051,6	38,8	110 110,9	65 428,2	1 497,1	32,6	35,7	vor 2014
<b>20 204,5</b>	<b>35,2</b>	<b>589 236,3</b>	<b>306 623,4</b>	<b>9 523,2</b>	<b>33,5</b>	<b>39,1</b>	<b>Zusammen</b>
							Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger
4 340,0	40,4	303 718,8	130 938,9	9 139,2	35,5	42,1	2022/2023
3 561,0	40,9	232 145,4	106 924,1	6 966,1	36,3	43,2	2020/2021
4 309,6	42,0	268 818,7	128 879,3	7 984,3	35,8	42,6	2018/2019
2 700,5	42,5	143 782,6	79 223,6	4 223,6	34,9	41,0	2016/2017
1 285,8	43,6	67 840,1	37 827,3	1 999,8	33,0	38,2	2014/2015
1 229,7	43,9	49 471,9	34 995,2	1 435,9	35,5	38,5	vor 2014
<b>17 426,7</b>	<b>41,7</b>	<b>1 065 777,4</b>	<b>518 788,3</b>	<b>31 749,0</b>	<b>35,5</b>	<b>42,0</b>	<b>Zusammen</b>
<b>37 631,2</b>	<b>37,9</b>	<b>1 655 013,8</b>	<b>825 411,6</b>	<b>41 272,2</b>	<b>34,6</b>	<b>41,1</b>	<b>Insgesamt</b>
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
230,4	20,0	(16 359,0)	5 912,5	411,1	32,4	38,3	2022/2023
351,3	25,5	22 778,7	8 995,4	578,4	33,4	39,2	2020/2021
299,1	22,8	18 076,4	7 832,1	449,7	32,2	38,0	2018/2019
322,9	24,8	21 390,5	8 368,6	541,3	34,4	40,7	2016/2017
236,7	25,1	(14 184,8)	(6 067,6)	(358,0)	33,2	37,7	2014/2015
843,3	28,4	43 732,1	21 971,0	1 129,6	31,1	35,6	vor 2014
1 541,5	28,9	66 931,6	37 727,4	1 586,1	38,1	45,8	unbekannt
<b>3 825,3</b>	<b>26,6</b>	<b>203 453,1</b>	<b>96 874,8</b>	<b>5 054,3</b>	<b>34,4</b>	<b>40,5</b>	<b>Zusammen</b>
							Sattelzugmaschine mit Anhänger
1 705,7	39,5	109 408,0	54 104,2	3 446,4	34,1	40,8	2022/2023
2 248,8	41,3	145 621,1	70 439,7	4 550,0	34,2	40,6	2020/2021
2 725,8	40,6	166 371,4	84 699,6	5 119,4	34,7	41,7	2018/2019
2 193,7	41,0	130 104,3	65 044,6	3 789,7	36,9	43,6	2016/2017
1 394,7	40,4	89 714,9	41 411,2	2 678,4	36,6	43,5	2014/2015
2 900,8	42,9	190 850,3	87 554,5	5 734,3	34,0	40,8	Vor 2014
3 977,5	41,9	221 255,6	115 534,5	6 430,8	37,4	43,5	unbekannt
<b>17 147,0</b>	<b>41,3</b>	<b>1 053 325,6</b>	<b>518 788,3</b>	<b>31 749,0</b>	<b>35,5</b>	<b>42,0</b>	<b>Zusammen</b>
<b>20 972,2</b>	<b>37,5</b>	<b>1 256 778,7</b>	<b>615 663,1</b>	<b>36 803,3</b>	<b>35,2</b>	<b>41,7</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

**Übersicht 4**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Juni 2023**  
**nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten**

Haltergruppen Fahrzeugarten Aufbauarten	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppen</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(277,2)	(12 577,3)	(4 428,8)	(6 357,1)	(233,1)	(334,9)	69,7	69,6
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(238,3)	(7 537,6)	(4 650,0)	(5 935,4)	(151,8)	(199,3)	78,3	76,2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 276,6	122 350,0	12 562,1	25 487,2	1 334,8	2 631,5	49,3	50,7
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	837,8	38 365,8	5 434,9	14 139,9	315,1	693,9	38,4	45,4
Baugewerbe/Bau	2 727,1	76 874,4	33 047,3	51 296,5	1 040,0	1 684,5	64,4	61,7
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 380,7	204 294,7	25 789,9	48 131,4	2 355,4	4 563,2	53,6	51,6
Verkehr und Lagerei	7 758,3	1 008 004,0	113 289,9	199 949,4	14 777,5	27 663,8	56,7	53,4
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	941,8	65 341,2	9 554,7	18 991,5	738,8	1 493,9	50,3	49,5
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 758,5	296 816,9	41 251,4	75 746,5	3 738,1	6 939,8	54,5	53,9
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 342,7	91 415,4	15 406,0	26 580,1	1 183,4	2 168,6	58,0	54,6
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>21 779,6</b>	<b>1 934 996,8</b>	<b>267 337,6</b>	<b>476 237,1</b>	<b>25 989,6</b>	<b>48 591,7</b>	<b>56,1</b>	<b>53,5</b>
<b>Fahrzeugarten</b>								
Zugfahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	9 232,1	397 905,2	61 966,5	116 735,5	2 076,7	4 238,5	53,1	49,0
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	9 232,1	397 905,2	61 966,5	116 735,5	2 076,7	4 238,5	53,1	49,0
Zugfahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	3 892,5	422 449,6	48 367,3	101 683,6	5 323,1	11 158,7	47,6	47,7
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	8 655,0	1 114 641,9	157 003,8	257 818,0	18 589,8	33 194,5	60,9	56,0
Zusammen	12 547,5	1 537 091,6	205 371,1	359 501,6	23 912,9	44 353,2	57,1	53,9
<b>Insgesamt</b>	<b>21 779,6</b>	<b>1 934 996,8</b>	<b>267 337,6</b>	<b>476 237,1</b>	<b>25 989,6</b>	<b>48 591,7</b>	<b>56,1</b>	<b>53,5</b>
<b>Aufbauarten <sup>1)</sup></b>								
Pritsche	3 785,2	518 423,8	43 830,0	89 567,9	6 788,7	13 567,4	48,9	50,0
Kipper	4 332,8	126 365,9	71 761,2	92 257,0	2 641,5	3 367,1	77,8	78,4
Kesselaufbau (Silo, Tank)	814,5	103 397,4	17 689,6	22 006,6	2 290,2	2 876,0	80,4	79,6
Isolierter Kastenaufbau	1 581,2	238 426,0	14 418,6	33 835,3	2 454,6	5 642,9	42,6	43,5
Kastenaufbau	3 349,4	374 110,6	44 248,4	72 929,4	4 638,4	8 497,1	60,7	54,6
Containerfahrzeug	5 350,5	365 875,3	38 782,7	110 651,4	3 893,0	9 506,9	35,0	40,9
sonstige	1 392,8	98 973,7	17 353,0	25 616,4	1 317,7	2 036,3	67,7	64,7
ohne Differenzierung <sup>2)</sup>	1 173,2	109 424,0	19 254,0	29 373,1	1 965,6	3 098,1	65,5	63,4
<b>Insgesamt</b>	<b>21 779,6</b>	<b>1 934 996,8</b>	<b>267 337,6</b>	<b>476 237,1</b>	<b>25 989,6</b>	<b>48 591,7</b>	<b>56,1</b>	<b>53,5</b>

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im Juni 2023  
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Haltergruppen Fahrzeugarten Aufbauarten
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(240,9)	46,5	(8 513,2)	(5 499,0)	(219,3)	37,4	42,1	<b>Haltergruppen</b>
(213,3)	47,2	(4 643,5)	(5 453,5)	(126,5)	40,8	46,6	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
645,9	33,6	36 594,8	12 916,0	782,9	32,7	39,1	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
367,6	30,5	(8 176,6)	5 565,3	(154,5)	27,6	37,1	Energieversorgung
1 954,0	41,7	46 937,4	37 333,3	1 064,9	37,3	37,8	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung
1 214,7	33,8	60 971,5	24 731,5	1 382,3	35,4	39,6	Baugewerbe/Bau
4 625,0	37,3	265 103,0	119 278,4	7 308,9	35,5	42,3	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
/	/	/	/	/	/	/	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
566,8	37,6	20 713,1	11 468,2	467,9	31,4	37,7	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
2 318,0	38,1	97 503,0	48 640,0	2 277,4	33,2	40,6	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
925,2	40,8	36 880,3	18 455,7	860,9	34,2	39,1	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
<b>13 236,4</b>	<b>37,8</b>	<b>590 062,8</b>	<b>291 865,4</b>	<b>14 727,5</b>	<b>34,8</b>	<b>41,0</b>	<b>Insgesamt</b>
							<b>Fahrzeugarten</b>
5 610,1	37,8	135 551,0	70 912,2	1 543,0	33,0	35,9	Zugfahrzeuge ohne Anhänger
101,3	X	(5 291,3)	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
5 711,3	38,2	140 842,3	70 912,2	1 543,0	33,0	35,9	Zusammen
1 425,1	26,8	78 116,4	35 996,0	1 960,7	35,1	40,6	Zugfahrzeuge mit Anhänger
6 100,0	41,3	371 104,1	184 957,2	11 223,8	35,5	41,9	Lastkraftwagen Anhänger
							Sattelzugmaschinen mit Anhänger
7 525,1	37,5	449 220,5	220 953,2	13 184,4	35,4	41,6	Zusammen
<b>13 236,4</b>	<b>37,8</b>	<b>590 062,8</b>	<b>291 865,4</b>	<b>14 727,5</b>	<b>34,8</b>	<b>41,0</b>	<b>Insgesamt</b>
							<b>Aufbauarten <sup>1)</sup></b>
2 306,8	37,9	135 913,6	52 162,5	3 310,6	30,9	40,2	Pritsche
4 141,7	48,9	91 035,1	87 900,7	2 303,7	39,8	46,6	Kipper
739,8	47,6	53 260,5	19 987,3	1 505,1	42,1	52,3	Kesselaufbau (Silo, Tank)
731,0	31,6	53 349,9	14 888,4	1 174,7	29,6	36,0	Isolierter Kastenaufbau
2 183,5	39,5	122 604,2	52 439,4	3 016,2	35,3	40,3	Kastenaufbau
638,9	10,7	29 257,9	13 853,8	799,6	31,1	37,8	Containerfahrzeug
1 422,5	50,5	49 913,9	25 671,0	1 118,9	33,8	41,8	sonstige
970,9	45,3	49 436,4	24 962,2	1 498,6	35,4	42,8	ohne Differenzierung <sup>2)</sup>
<b>13 236,4</b>	<b>37,8</b>	<b>590 062,8</b>	<b>291 865,4</b>	<b>14 727,5</b>	<b>34,8</b>	<b>41,0</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

**Übersicht 4**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 2. Quartal 2023**  
**nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten**

Haltergruppen Fahrzeugarten Aufbauarten	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppen</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	667,3	36 593,1	(10 205,3)	15 233,0	627,3	961,4	67,0	65,2
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(600,1)	(18 463,6)	(11 064,6)	(14 151,9)	(383,1)	(494,4)	78,2	77,5
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 615,0	337 049,3	35 184,1	70 028,4	3 492,4	7 063,0	50,2	49,4
Energieversorgung	(142,2)	(6 186,6)	(1 093,7)	(2 026,9)	/	/	54,0	65,2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	2 891,1	129 757,4	18 139,0	48 891,7	1 111,4	2 401,2	37,1	46,3
Baugewerbe/Bau	7 609,6	210 561,7	92 338,0	142 236,7	2 843,4	4 585,7	64,9	62,0
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	6 542,8	573 694,6	70 381,4	131 304,4	6 579,4	12 589,6	53,6	52,3
Verkehr und Lagerei	21 856,9	2 864 133,1	317 550,0	557 986,6	42 022,5	78 119,9	56,9	53,8
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	2 709,1	196 916,7	27 887,4	54 370,5	2 304,0	4 603,4	51,3	50,1
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	(191,5)	(4 370,6)	/	(2 061,7)	/	/	(54,0)	50,0
Erziehung und Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	(34,9)	(40,4)
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	10 702,3	814 831,3	116 470,5	216 010,9	10 192,8	19 141,8	53,9	53,2
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	3 695,2	257 197,6	43 798,6	74 659,4	3 276,5	5 986,7	58,7	54,7
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>61 618,3</b>	<b>5 472 671,2</b>	<b>748 189,6</b>	<b>1 334 990,8</b>	<b>73 158,0</b>	<b>136 534,4</b>	<b>56,0</b>	<b>53,6</b>
<b>Fahrzeugarten</b>								
Zugfahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	26 642,0	1 153 480,5	178 899,5	335 144,2	6 133,0	12 470,6	53,4	49,2
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	26 642,0	1 153 480,5	178 899,5	335 144,2	6 133,0	12 470,6	53,4	49,2
Zugfahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	10 577,5	1 184 398,9	128 589,5	276 498,3	14 648,0	31 140,3	46,5	47,0
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	24 398,8	3 134 791,8	440 700,7	723 348,2	52 377,0	92 923,5	60,9	56,4
Zusammen	34 976,3	4 319 190,7	569 290,1	999 846,5	67 025,0	124 063,8	56,9	54,0
<b>Insgesamt</b>	<b>61 618,3</b>	<b>5 472 671,2</b>	<b>748 189,6</b>	<b>1 334 990,8</b>	<b>73 158,0</b>	<b>136 534,4</b>	<b>56,0</b>	<b>53,6</b>
<b>Aufbauarten <sup>1)</sup></b>								
Pritsche	10 381,6	1 447 660,6	118 570,4	238 476,9	18 873,9	37 534,1	49,7	50,3
Kipper	12 042,2	344 760,7	199 037,2	256 873,0	7 092,1	9 104,9	77,5	77,9
Kesselaufbau (Silo, Tank)	2 423,2	292 231,3	51 588,2	64 110,9	6 459,1	8 090,8	80,5	79,8
Isolierter Kastenaufbau	4 648,4	697 648,3	43 274,3	101 571,5	7 347,8	16 735,2	42,6	43,9
Kastenaufbau	9 594,3	1 054 623,1	125 205,4	207 297,2	13 285,6	24 097,1	60,4	55,1
Containerfahrzeug	15 071,3	1 037 890,6	106 624,6	307 252,9	10 941,3	26 442,5	34,7	41,4
sonstige	4 112,9	288 182,9	49 892,7	74 663,0	3 566,4	5 617,0	66,8	63,5
ohne Differenzierung <sup>2)</sup>	3 344,4	309 673,6	53 996,8	84 745,4	5 591,8	8 912,7	63,7	62,7
<b>Insgesamt</b>	<b>61 618,3</b>	<b>5 472 671,2</b>	<b>748 189,6</b>	<b>1 334 990,8</b>	<b>73 158,0</b>	<b>136 534,4</b>	<b>56,0</b>	<b>53,6</b>

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im 2. Quartal 2023  
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Haltergruppen Fahrzeugarten Aufbauarten
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
565,1	45,9	20 686,2	(13 172,6)	528,4	35,9	42,1	<b>Haltergruppen</b>
(548,3)	47,7	(12 948,1)	(13 205,4)	(346,8)	40,4	45,5	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1 922,7	34,7	101 798,5	38 162,0	2 175,7	32,5	37,8	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
(100,9)	41,5	(2 787,4)	(1 410,9)	/	31,8	44,6	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
1 244,6	30,1	27 684,2	19 629,0	551,6	26,5	37,6	Energieversorgung
5 639,8	42,6	129 139,2	108 664,8	2 887,4	36,8	38,0	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung
3 628,4	35,7	175 172,3	71 968,3	3 980,9	34,6	39,7	Baugewerbe/Bau
12 928,4	37,2	743 358,2	333 520,0	20 482,0	35,6	42,6	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
/	/	/	/	/	/	/	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	(29,2)	(44,6)	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
1 568,4	36,7	59 739,5	30 840,1	1 331,5	32,7	38,8	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen
(137,7)	41,8	/	/	/	30,5	33,5	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
/	/	/	/	/	-	-	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	(25,8)	(34,3)	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
6 580,1	38,1	273 550,8	137 188,6	6 489,6	33,0	39,8	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
2 544,0	40,8	99 239,7	52 392,6	2 274,9	34,5	39,7	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
<b>37 631,2</b>	<b>37,9</b>	<b>1 655 013,8</b>	<b>825 411,6</b>	<b>41 272,2</b>	<b>34,6</b>	<b>41,1</b>	<b>Insgesamt</b>
							<b>Fahrzeugarten</b>
16 379,2	38,1	385 783,3	209 748,6	4 468,9	32,8	36,2	Zugfahrzeuge ohne Anhänger
279,7	X	12 451,8	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
16 658,9	38,5	398 235,1	209 748,6	4 468,9	32,8	36,2	Zusammen
							Zugfahrzeuge mit Anhänger
3 825,3	26,6	203 453,1	96 874,8	5 054,3	34,4	40,5	Lastkraftwagen Anhänger
17 147,0	41,3	1 053 325,6	518 788,3	31 749,0	35,5	42,0	Sattelzugmaschinen mit Anhänger
20 972,2	37,5	1 256 778,7	615 663,1	36 803,3	35,2	41,7	Zusammen
<b>37 631,2</b>	<b>37,9</b>	<b>1 655 013,8</b>	<b>825 411,6</b>	<b>41 272,2</b>	<b>34,6</b>	<b>41,1</b>	<b>Insgesamt</b>
							<b>Aufbauarten <sup>1)</sup></b>
6 481,1	38,4	380 459,7	144 414,3	9 286,3	31,0	40,3	Pritsche
11 754,3	49,4	261 495,7	248 248,2	6 558,1	39,4	45,3	Kipper
2 147,7	47,0	157 185,8	57 028,0	4 436,8	42,6	51,6	Kesselaufbau (Silo, Tank)
2 017,8	30,3	155 789,2	42 702,9	3 581,6	30,0	36,2	Isolierter Kastenaufbau
6 244,8	39,4	341 732,3	148 489,5	8 442,5	35,2	40,8	Kastenaufbau
1 860,8	11,0	74 890,2	39 357,1	1 976,0	30,8	38,5	Containerfahrzeug
4 160,3	50,3	137 755,6	74 456,8	2 946,5	33,5	41,6	sonstige
2 684,8	44,5	133 253,5	70 715,0	4 044,5	34,7	43,2	ohne Differenzierung <sup>2)</sup>
<b>37 631,2</b>	<b>37,9</b>	<b>1 655 013,8</b>	<b>825 411,6</b>	<b>41 272,2</b>	<b>34,6</b>	<b>41,1</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

**Übersicht 5**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Juni 2023**  
**nach Emissionsklassen**

Emissionsklasse	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeit	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeit	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(155,5)	/	/	(1 718,1)	/	/	56,3	(46,9)
Euro 3	(360,4)	(10 667,7)	(2 956,1)	(5 028,7)	(76,8)	(151,6)	58,8	50,6
Euro 4	(277,2)	(10 890,5)	(1 992,0)	(3 772,7)	/	(139,5)	52,8	57,2
Euro 5 und EEV	2 663,4	111 577,5	25 150,0	45 661,4	1 093,1	2 039,0	55,1	53,6
Mindestens Euro 6 <sup>1)</sup>	18 299,4	1 798 092,0	236 129,6	419 733,7	24 718,9	46 208,8	56,3	53,5
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt <sup>2)</sup></b>	<b>21 779,6</b>	<b>1 934 996,8</b>	<b>267 337,6</b>	<b>476 237,1</b>	<b>25 989,6</b>	<b>48 591,7</b>	<b>56,1</b>	<b>53,5</b>

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - <sup>2)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im Juni 2023  
 nach Emissionsklassen

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Emissionsklasse
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(107,4)	(40,8)	/	/	/	34,2	(30,6)	Euro 1 und 2
(240,8)	40,0	(4 938,3)	(3 539,6)	/	34,5	33,2	Euro 3
(189,1)	40,6	(4 053,9)	(2 350,6)	(49,6)	32,5	42,2	Euro 4
1 673,8	38,6	46 837,7	28 825,3	939,4	33,8	36,7	Euro 5 und EEV
11 009,9	37,6	532 523,8	255 901,6	13 639,2	34,9	41,3	Mindestens Euro 6 <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
<b>13 236,4</b>	<b>37,8</b>	<b>590 062,8</b>	<b>291 865,4</b>	<b>14 727,5</b>	<b>34,8</b>	<b>41,0</b>	<b>Insgesamt <sup>2)</sup></b>

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - <sup>2)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

**Übersicht 5**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 2. Quartal 2023**  
**nach Emissionsklassen**

Emissionsklasse	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeit	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeit	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(382,9)	(7 369,8)	(2 619,7)	(4 363,4)	(52,6)	(103,4)	60,0	50,8
Euro 3	1 114,2	31 741,7	8 824,7	15 195,1	(252,5)	467,3	58,1	54,0
Euro 4	807,6	27 971,9	(5 964,4)	10 767,2	(197,6)	(352,5)	55,4	56,1
Euro 5 und EEV	7 708,3	327 465,4	71 658,6	129 746,5	3 138,6	5 916,2	55,2	53,1
Mindestens Euro 6 <sup>1)</sup>	51 529,9	5 076 107,6	658 647,1	1 173 833,9	69 503,6	129 658,9	56,1	53,6
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt <sup>2)</sup></b>	<b>61 618,3</b>	<b>5 472 671,2</b>	<b>748 189,6</b>	<b>1 334 990,8</b>	<b>73 158,0</b>	<b>136 534,4</b>	<b>56,0</b>	<b>53,6</b>

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - <sup>2)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im 2. Quartal 2023  
 nach Emissionsklassen

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Emissionsklasse
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(254,5)	39,9	(3 673,9)	(2 857,6)	(46,3)	36,3	35,1	Euro 1 und 2
773,3	41,0	16 461,5	10 614,6	(256,2)	34,2	34,9	Euro 3
564,2	41,1	11 377,5	(7 319,3)	(150,4)	33,0	39,3	Euro 4
5 001,6	39,4	133 157,0	84 002,4	2 531,1	33,5	37,2	Euro 5 und EEV
31 002,0	37,6	1 489 663,8	720 157,1	38 278,7	34,8	41,4	Mindestens Euro 6 <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
<b>37 631,2</b>	<b>37,9</b>	<b>1 655 013,8</b>	<b>825 411,6</b>	<b>41 272,2</b>	<b>34,6</b>	<b>41,1</b>	<b>Insgesamt <sup>2)</sup></b>

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - <sup>2)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

**Übersicht 6**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Juni 2023**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	8 263,9	160 950,7	102 364,0	175 500,1	2 098,8	3 597,3	58,3	58,3
Binnenverkehr	8 227,3	159 868,1	101 939,7	174 572,9	2 085,6	3 570,7	58,4	58,4
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(36,6)	(1 082,6)	/	/	/	(26,6)	(45,8)	(49,6)
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 006,6	366 890,6	53 789,9	96 140,6	4 890,1	8 776,8	55,9	55,7
Binnenverkehr	3 884,8	354 844,9	51 980,5	92 693,1	4 710,1	8 432,3	56,1	55,9
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(121,8)	(12 045,6)	(1 809,4)	(3 447,5)	(180,1)	(344,4)	52,5	52,3
Fernbereich (151 km und mehr)	3 398,5	1 085 941,8	48 282,4	90 876,8	15 601,0	29 635,1	53,1	52,6
Binnenverkehr	3 066,8	932 298,0	42 798,6	81 370,4	13 112,3	25 268,4	52,6	51,9
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	331,7	153 643,7	5 483,8	9 506,4	2 488,7	4 366,6	57,7	57,0
Kabotage	(55,9)	(10 021,3)	(853,9)	(1 623,3)	(149,1)	(287,6)	52,6	51,8
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	15 178,8	1 447 011,1	196 718,7	348 636,4	19 908,0	37 271,5	56,4	53,4
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	490,1	166 771,9	7 717,6	13 881,1	2 682,0	4 737,6	55,6	56,6
Kabotage	(55,9)	(10 021,3)	(853,9)	(1 623,3)	(149,1)	(287,6)	52,6	51,8
Zusammen	15 724,8	1 623 804,3	205 290,2	364 140,8	22 739,0	42 296,7	56,4	53,8
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	4 386,9	67 902,9	44 252,3	78 034,1	725,5	1 298,0	56,7	55,9
Binnenverkehr	4 359,0	67 493,2	43 877,0	77 422,6	719,2	1 288,5	56,7	55,8
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 122,3	100 633,7	12 184,5	22 998,1	1 087,3	2 050,6	53,0	53,0
Binnenverkehr	1 097,5	98 559,2	11 821,7	22 412,3	1 061,2	2 004,2	52,7	53,0
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	518,5	141 995,1	5 295,8	10 360,9	1 432,1	2 932,6	51,1	48,8
Binnenverkehr	493,2	130 633,2	4 996,2	9 759,9	1 290,8	2 653,1	51,2	48,7
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(25,2)	(11 361,9)	(299,6)	(601,0)	/	(279,5)	49,8	(50,5)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	5 949,7	296 685,7	60 694,8	109 594,7	3 071,2	5 945,8	55,4	51,7
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	(13 846,0)	/	/	(173,6)	(335,5)	57,7	51,7
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	6 054,8	311 192,5	62 047,4	112 096,3	3 250,6	6 295,0	55,4	51,6
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	12 650,8	228 853,6	146 616,4	253 534,2	2 824,3	4 895,3	57,8	57,7
Binnenverkehr	12 586,3	227 361,4	145 816,7	251 995,5	2 804,8	4 859,2	57,9	57,7
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	(1 492,2)	/	/	/	(36,1)	52,0	53,8
Regionalbereich (51 - 150 km)	5 128,9	467 524,3	65 974,4	119 138,7	5 977,4	10 827,4	55,4	55,2
Binnenverkehr	4 982,3	453 404,1	63 802,1	115 105,4	5 771,3	10 436,6	55,4	55,3
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(146,6)	14 120,2	(2 172,3)	(4 033,3)	(206,1)	(390,8)	53,9	52,7
Fernbereich (151 km und mehr)	3 916,9	1 227 936,9	53 578,1	101 237,7	17 033,0	32 567,7	52,9	52,3
Binnenverkehr	3 560,0	1 062 931,3	47 794,7	91 130,3	14 403,1	27 921,5	52,4	51,6
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	356,9	165 005,6	5 783,4	10 107,4	2 630,0	4 646,1	57,2	56,6
Kabotage	/	(10 682,1)	/	/	(154,8)	(301,3)	50,2	51,4
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	21 128,5	1 743 696,7	257 413,6	458 231,1	22 979,2	43 217,3	56,2	53,2
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	568,0	180 618,0	8 755,3	15 679,5	2 855,6	5 073,1	55,8	56,3
Kabotage	/	(10 682,1)	/	/	(154,8)	(301,3)	50,2	51,4
<b>Insgesamt</b>	<b>21 779,6</b>	<b>1 934 996,8</b>	<b>267 337,6</b>	<b>476 237,1</b>	<b>25 989,6</b>	<b>48 591,7</b>	<b>56,1</b>	<b>53,5</b>

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im Juni 2023  
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	Mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
					Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
6 688,5	44,7	125 019,3	148 037,1	2 962,6	31,6	32,0	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
6 660,4	44,7	124 086,1	147 304,2	2 937,4	31,7	32,0	Nahbereich (bis 50 km)
(28,1)	(43,4)	(933,2)	(732,9)	/	(25,6)	(25,5)	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
2 218,0	35,6	188 124,2	57 801,9	4 942,8	34,9	35,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 136,5	35,5	180 352,8	55 486,7	4 723,7	35,1	35,8	Binnenverkehr
(81,5)	40,1	(7 771,5)	(2 315,2)	(219,2)	31,4	32,0	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
609,7	15,2	150 369,5	16 733,3	4 131,6	44,9	46,2	Fernbereich (151 km und mehr)
519,2	14,5	120 975,0	14 162,3	3 314,4	44,8	45,9	Binnenverkehr
90,4	21,4	29 394,5	2 571,0	817,2	45,4	48,0	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
(59,1)	51,4	(5 770,9)	(1 687,9)	(167,7)	25,8	(32,7)	Kabotage
9 316,1	38,0	425 413,9	216 953,3	10 975,5	34,8	41,3	<b>Gesamt</b>
200,0	29,0	38 099,2	5 619,1	1 061,5	39,6	46,2	Binnenverkehr
(59,1)	51,4	(5 770,9)	(1 687,9)	(167,7)	25,8	(32,7)	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
							Kabotage
9 575,2	37,8	469 284,0	224 260,2	12 204,6	34,9	41,7	Zusammen
3 027,6	40,8	46 275,4	54 018,2	906,8	33,5	32,9	<b>Werkverkehr</b>
3 019,0	40,9	46 029,1	53 808,3	900,7	33,4	32,9	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
495,2	30,6	41 393,2	10 538,2	883,2	36,3	37,1	Regionalbereich (51 - 150 km)
472,8	30,1	39 528,6	9 951,6	836,2	36,5	37,4	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	(30,9)	(27,9)	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
132,4	20,3	32 503,3	2 927,1	719,2	39,9	39,2	Fernbereich (151 km und mehr)
122,2	19,9	28 472,5	2 697,0	628,4	40,1	39,3	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	36,0	(38,2)	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 614,0	37,8	114 030,2	66 456,9	2 365,2	34,5	37,0	<b>Gesamt</b>
(41,2)	(34,6)	(6 141,7)	/	(143,9)	36,7	(36,2)	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
							Kabotage
3 661,2	37,7	120 778,8	67 605,2	2 522,9	34,5	36,9	Zusammen
9 716,1	43,4	171 294,8	202 055,2	3 869,4	32,2	32,2	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
9 679,4	43,5	170 115,2	201 112,5	3 838,1	32,2	32,2	Nahbereich (bis 50 km)
(36,6)	/	(1 179,5)	(942,7)	(31,2)	(32,2)	(28,9)	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
2 713,2	34,6	229 517,4	68 340,1	5 826,0	35,2	35,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 609,3	34,4	219 881,4	65 438,3	5 559,9	35,3	36,1	Binnenverkehr
(103,9)	41,5	9 636,0	(2 901,9)	(266,2)	31,3	31,4	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
742,1	15,9	182 872,9	19 660,5	4 850,8	44,3	45,5	Fernbereich (151 km und mehr)
641,5	15,3	149 447,5	16 859,4	3 942,7	44,3	45,2	Binnenverkehr
100,6	22,0	33 425,4	2 801,1	908,0	44,8	47,4	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
(65,1)	(43,9)	(6 377,7)	(1 809,6)	(181,3)	28,3	32,1	Kabotage
12 930,2	38,0	539 444,1	283 410,2	13 340,7	34,7	40,6	<b>Gesamt</b>
241,2	29,8	44 240,9	6 645,6	1 205,4	39,2	45,5	Binnenverkehr
(65,1)	(43,9)	(6 377,7)	(1 809,6)	(181,3)	28,3	32,1	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
							Kabotage
<b>13 236,4</b>	<b>37,8</b>	<b>590 062,8</b>	<b>291 865,4</b>	<b>14 727,5</b>	<b>34,8</b>	<b>41,0</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.

## Übersicht 6

### Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 2. Quartal 2023

nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	23 946,3	466 880,8	294 730,9	509 139,5	6 043,1	10 425,6	57,9	58,0
Binnenverkehr	23 848,0	463 962,8	293 414,6	506 678,0	6 003,2	10 352,5	57,9	58,0
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(98,3)	(2 918,0)	(1 316,4)	(2 461,5)	(39,9)	(73,1)	53,5	54,7
Regionalbereich (51 - 150 km)	11 170,4	1 021 290,2	151 128,8	268 071,2	13 758,2	24 473,1	56,4	56,2
Binnenverkehr	10 911,2	995 731,7	147 194,9	260 938,7	13 368,2	23 762,3	56,4	56,3
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	259,2	25 558,6	3 933,9	7 132,5	389,9	710,8	55,2	54,9
Fernbereich (151 km und mehr)	9 580,9	3 075 380,5	135 861,6	254 874,2	44 109,1	83 500,3	53,3	52,8
Binnenverkehr	8 620,3	2 613 527,0	120 335,4	227 634,6	36 784,8	70 551,1	52,9	52,1
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	960,6	461 853,5	15 526,2	27 239,6	7 324,3	12 949,2	57,0	56,6
Kabotage	168,5	28 242,0	(2 447,8)	4 778,6	402,5	806,5	51,2	49,9
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	43 379,5	4 073 221,4	560 944,9	995 251,4	56 156,2	104 665,9	56,4	53,7
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	1 318,0	490 330,0	20 776,5	36 833,5	7 754,2	13 733,0	56,4	56,5
Kabotage	168,5	28 242,0	(2 447,8)	4 778,6	402,5	806,5	51,2	49,9
Zusammen	44 866,0	4 591 793,4	584 169,2	1 036 863,5	64 312,8	119 205,5	56,3	54,0
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	12 090,1	195 638,3	116 339,6	206 042,1	1 987,8	3 575,0	56,5	55,6
Binnenverkehr	12 047,4	194 861,7	115 806,0	205 112,8	1 977,0	3 556,9	56,5	55,6
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 151,5	281 131,5	32 776,2	61 995,2	2 893,6	5 504,8	52,9	52,6
Binnenverkehr	3 083,3	275 025,1	31 832,0	60 450,5	2 816,6	5 369,5	52,7	52,5
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(68,2)	(6 106,4)	/	(1 544,6)	(77,0)	(135,4)	61,1	56,9
Fernbereich (151 km und mehr)	1 476,1	402 797,3	14 501,7	29 218,7	3 951,7	8 219,9	49,6	48,1
Binnenverkehr	1 398,4	369 200,3	13 546,7	27 323,6	3 540,6	7 402,3	49,6	47,8
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	77,7	33 597,0	955,0	1 895,1	(411,0)	(817,6)	50,4	50,3
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	16 529,2	839 087,1	161 184,8	292 887,0	8 334,2	16 328,7	55,0	51,0
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(188,5)	40 480,0	(2 432,7)	(4 369,0)	498,8	971,0	55,7	51,4
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	16 752,3	880 877,8	164 020,4	298 127,3	8 845,1	17 328,9	55,0	51,0
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	36 036,4	662 519,0	411 070,5	715 181,6	8 030,9	14 000,5	57,5	57,4
Binnenverkehr	35 895,4	658 824,5	409 220,6	711 790,8	7 980,2	13 909,4	57,5	57,4
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(141,0)	(3 694,6)	(1 849,9)	(3 390,8)	(50,7)	(91,1)	54,6	55,6
Regionalbereich (51 - 150 km)	14 321,9	1 302 421,7	183 905,0	330 066,4	16 651,8	29 977,9	55,7	55,5
Binnenverkehr	13 994,5	1 270 756,8	179 026,9	321 389,3	16 184,8	29 131,8	55,7	55,6
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	327,3	31 665,0	4 878,1	8 677,1	466,9	846,1	56,2	55,2
Fernbereich (151 km und mehr)	11 056,9	3 478 177,7	150 363,4	284 092,9	48 060,7	91 720,3	52,9	52,4
Binnenverkehr	10 018,7	2 982 727,2	133 882,2	254 958,2	40 325,4	77 953,5	52,5	51,7
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	1 038,2	495 450,5	16 481,2	29 134,7	7 735,3	13 766,8	56,6	56,2
Kabotage	(203,1)	29 552,7	(2 850,8)	(5 649,9)	414,6	835,7	50,5	49,6
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	59 908,6	4 912 308,5	722 129,7	1 288 138,4	64 490,4	120 994,6	56,1	53,3
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	1 506,6	530 810,0	23 209,2	41 202,5	8 253,0	14 704,1	56,3	56,1
Kabotage	(203,1)	29 552,7	(2 850,8)	(5 649,9)	414,6	835,7	50,5	49,6
<b>Insgesamt</b>	<b>61 618,3</b>	<b>5 472 671,2</b>	<b>748 189,6</b>	<b>1 334 990,8</b>	<b>73 158,0</b>	<b>136 534,4</b>	<b>56,0</b>	<b>53,6</b>

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im 2. Quartal 2023  
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	Mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
					Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
19 244,9	44,6	363 669,2	426 754,4	8 604,0	31,5	31,8	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
19 166,1	44,6	361 132,9	424 580,5	8 533,7	31,5	31,8	Nahbereich (bis 50 km)
(78,8)	44,5	(2 536,3)	(2 173,9)	(70,2)	28,4	27,9	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
6 097,5	35,3	518 085,6	160 506,4	13 739,2	35,3	36,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
5 897,5	35,1	498 947,7	154 895,4	13 199,2	35,4	36,2	Binnenverkehr
199,9	43,5	19 137,9	5 611,0	540,0	30,9	31,2	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
1 678,2	14,9	413 613,5	46 367,1	11 463,8	45,1	46,4	Fernbereich (151 km und mehr)
1 438,1	14,3	336 455,9	39 608,9	9 310,1	45,0	46,1	Binnenverkehr
240,1	20,0	77 157,6	6 758,2	2 153,7	45,7	48,5	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
190,0	53,0	17 118,0	5 456,1	500,9	23,9	30,8	Kabotage
26 501,7	37,9	1 196 536,6	619 084,9	31 043,1	34,7	41,4	<b>Gesamt</b>
518,9	28,2	98 831,7	14 543,1	2 763,9	40,4	47,0	Binnenverkehr
190,0	53,0	17 118,0	5 456,1	500,9	23,9	30,8	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
							Kabotage
27 210,6	37,8	1 312 486,3	639 084,0	34 307,9	34,9	41,9	Zusammen
8 615,1	41,6	133 504,6	148 578,8	2 499,9	32,8	32,7	<b>Werkverkehr</b>
8 596,2	41,6	132 981,9	148 137,5	2 486,9	32,8	32,7	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	(38,9)	(34,6)	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
1 430,5	31,2	120 471,9	29 471,7	2 489,2	35,8	36,2	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 374,2	30,8	115 712,1	28 090,2	2 374,4	36,0	36,4	Binnenverkehr
(56,3)	45,2	(4 759,8)	(1 381,5)	(114,7)	32,3	30,8	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
356,5	19,5	86 916,6	7 850,8	1 934,2	39,1	38,9	Fernbereich (151 km und mehr)
326,0	18,9	76 832,9	7 111,7	1 692,1	39,3	38,9	Binnenverkehr
(30,5)	28,2	(10 083,7)	(739,1)	(242,1)	36,3	38,8	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
(18,6)	/	/	/	/	(31,1)	/	Kabotage
10 296,4	38,4	325 526,9	183 339,4	6 553,4	33,8	36,4	<b>Gesamt</b>
(105,7)	35,9	(15 366,2)	(2 561,9)	(369,8)	35,1	37,2	Binnenverkehr
(18,6)	/	/	/	/	(31,1)	/	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
							Kabotage
10 420,6	38,3	342 527,5	186 327,6	6 964,3	33,9	36,4	Zusammen
27 860,0	43,6	497 173,8	575 333,2	11 103,9	31,9	32,0	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
27 762,3	43,6	494 114,8	572 718,1	11 020,6	31,9	32,0	Nahbereich (bis 50 km)
(97,7)	40,9	(3 059,0)	(2 615,1)	(83,2)	30,8	29,1	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
7 527,9	34,5	638 557,4	189 978,1	16 228,4	35,4	36,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
7 271,7	34,2	614 659,8	182 985,6	15 573,7	35,5	36,2	Binnenverkehr
256,2	43,9	23 897,6	6 992,5	654,8	31,1	31,1	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
2 034,7	15,5	500 530,2	54 217,9	13 398,0	44,4	45,7	Fernbereich (151 km und mehr)
1 764,1	15,0	413 288,8	46 720,6	11 002,2	44,4	45,3	Binnenverkehr
270,6	20,7	87 241,3	7 497,3	2 395,8	45,0	47,9	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
208,5	50,7	18 752,3	5 882,4	542,0	24,7	30,1	Kabotage
36 798,1	38,1	1 522 063,5	802 424,3	37 596,5	34,5	40,7	<b>Gesamt</b>
624,6	29,3	114 197,9	17 104,9	3 133,8	39,8	46,3	Binnenverkehr
208,5	50,7	18 752,3	5 882,4	542,0	24,7	30,1	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
							Kabotage
<b>37 631,2</b>	<b>37,9</b>	<b>1 655 013,8</b>	<b>825 411,6</b>	<b>41 272,2</b>	<b>34,6</b>	<b>41,1</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.

**Übersicht 7**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Juni 2023**  
**nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Entfernungsstufen Art der Fahrt	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	12 693,9	229 522,8	147 168,7	254 698,7	2 832,5	4 912,4	57,8	57,7
51 bis 100	3 307,7	241 254,7	42 818,4	77 100,9	3 103,8	5 605,9	55,5	55,4
101 bis 150	1 840,9	228 096,9	23 455,0	42 603,3	2 900,9	5 274,6	55,1	55,0
Zusammen	17 842,5	698 874,4	213 442,1	374 402,8	8 837,2	15 792,9	57,0	56,0
151 bis 200	1 139,4	199 415,1	14 387,7	26 632,6	2 517,7	4 659,2	54,0	54,0
201 bis 250	761,7	170 865,4	10 711,8	19 876,6	2 406,2	4 464,4	53,9	53,9
251 bis 300	569,2	156 242,0	7 836,4	14 904,9	2 150,6	4 089,4	52,6	52,6
301 bis 350	377,2	122 406,0	5 341,0	10 152,5	1 732,2	3 294,7	52,6	52,6
351 bis 400	255,0	95 443,3	3 729,9	7 072,6	1 394,9	2 646,3	52,7	52,7
401 bis 450	187,1	79 216,0	2 631,4	5 081,7	1 114,9	2 152,1	51,8	51,8
451 bis 500	156,0	74 337,6	2 195,6	4 305,2	1 045,0	2 049,6	51,0	51,0
Zusammen	3 445,7	897 925,6	46 833,8	88 026,2	12 361,7	23 355,7	53,2	52,9
501 bis 600	233,5	128 021,8	3 469,0	6 696,8	1 901,2	3 673,3	51,8	51,8
601 bis 700	115,1	74 247,2	1 648,0	3 230,4	1 063,9	2 082,5	51,0	51,1
701 bis 800	60,4	45 064,0	879,6	1 658,7	655,3	1 235,2	53,0	53,1
801 bis 900	(28,9)	(24 482,6)	(379,6)	(749,3)	(321,0)	(633,2)	50,7	50,7
901 bis 1 000	(15,0)	(14 224,9)	(189,4)	(423,8)	(180,7)	(402,6)	(44,7)	(44,9)
Zusammen	453,0	286 040,6	6 565,5	12 759,0	4 122,2	8 026,9	51,5	51,4
1 001 und mehr	(38,5)	(52 156,2)	(496,1)	(1 049,1)	(668,6)	(1 416,2)	47,3	47,2
<b>Insgesamt</b>	<b>21 779,6</b>	<b>1 934 996,8</b>	<b>267 337,6</b>	<b>476 237,1</b>	<b>25 989,6</b>	<b>48 591,7</b>	<b>56,1</b>	<b>53,5</b>
<b>Art der Fahrt</b>								
Einzelfahrten	20 661,8	1 650 913,3	258 727,2	453 892,5	23 428,9	42 088,0	57,0	55,7
darunter: Pendelfahrten	6 215,7	107 217,7	88 528,5	132 998,6	1 768,6	2 601,5	66,6	68,0
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(54,7)	(11 473,0)	(1 014,6)	(1 675,8)	(208,9)	(335,6)	60,5	62,2
Abschnittsfahrten	1 117,8	284 083,5	8 610,4	22 344,6	2 560,8	6 503,8	38,5	39,4
davon: Sammelfahrten	113,8	22 917,2	(903,6)	2 317,2	(204,4)	523,3	39,0	39,1
Verteilerfahrten	606,4	138 941,3	4 971,6	12 224,7	1 359,7	3 218,1	40,7	42,3
Sammel- und Verteilerfahrten	397,6	122 225,0	2 735,2	7 802,7	996,7	2 762,3	35,1	36,1
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	4 031,7	284 083,5	25 570,0	74 519,8	2 560,8	6 392,9	34,3	40,1
<b>Insgesamt</b>	<b>21 779,6</b>	<b>1 934 996,8</b>	<b>267 337,6</b>	<b>476 237,1</b>	<b>25 989,6</b>	<b>48 591,7</b>	<b>56,1</b>	<b>53,5</b>
darunter: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(56,3)	(13 435,8)	(1 033,9)	(1 722,5)	(228,7)	(393,7)	60,0	58,1

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im Juni 2023  
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Entfernungsstufen Art der Fahrt
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
9 746,3	43,4	172 033,3	202 872,9	3 889,0	32,2	32,2	<b>Entfernungsstufen in km</b>
2 001,9	37,7	141 650,5	49 907,5	3 541,6	33,7	33,9	bis 50
733,1	28,5	89 791,3	19 063,0	2 339,9	38,0	38,1	51 bis 100
							101 bis 150
12 481,3	41,2	403 475,1	271 843,4	9 770,6	33,0	34,6	Zusammen
343,2	23,1	59 338,9	9 025,2	1 564,3	40,3	40,5	151 bis 200
169,6	18,2	38 072,6	4 570,3	1 025,5	43,8	43,8	201 bis 250
107,3	15,9	29 385,5	2 851,5	779,8	44,1	44,2	251 bis 300
(46,1)	10,9	(14 974,2)	(1 274,6)	(414,7)	46,7	46,7	301 bis 350
(27,5)	(9,7)	(10 248,2)	(701,4)	(260,6)	48,0	48,0	351 bis 400
(19,0)	(9,2)	(8 020,8)	(431,5)	(182,2)	47,7	47,8	401 bis 450
(14,0)	(8,2)	(6 715,9)	(382,6)	(182,9)	46,8	46,8	451 bis 500
726,6	17,4	166 756,0	19 237,1	4 410,1	43,7	44,5	Zusammen
(12,3)	(5,0)	(6 669,3)	(345,1)	(187,6)	49,3	49,2	501 bis 600
/	/	/	/	/	48,5	48,5	601 bis 700
/	/	/	/	/	49,7	49,7	701 bis 800
/	/	/	/	/	47,3	47,3	801 bis 900
/	/	/	/	/	(43,7)	(43,9)	901 bis 1 000
(24,9)	(5,2)	(15 703,3)	(691,5)	(434,6)	48,8	48,7	Zusammen
/	/	/	/	/	43,4	43,7	1 001 und mehr
<b>13 236,4</b>	<b>37,8</b>	<b>590 062,8</b>	<b>291 865,4</b>	<b>14 727,5</b>	<b>34,8</b>	<b>41,0</b>	<b>Insgesamt</b>
13 236,4	39,0	590 062,8	291 865,4	14 727,5	34,7	41,2	<b>Art der Fahrt</b>
4 021,5	39,3	67 599,2	89 438,6	1 705,8	39,8	41,1	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	58,5	59,1	darunter: Pendelfahrten
-	-	-	-	-	38,5	39,4	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	39,0	39,1	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	40,7	42,3	davon: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	35,1	36,1	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	/	/	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	/	/	und zwar:
-	-	-	-	-	34,3	40,1	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-			Fahrtabschnitte
<b>13 236,4</b>	<b>37,8</b>	<b>590 062,8</b>	<b>291 865,4</b>	<b>14 727,5</b>	<b>34,8</b>	<b>41,0</b>	<b>Insgesamt</b>
/	/	/	/	/	58,1	55,6	darunter: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 7**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 2. Quartal 2023**  
**nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Entfernungsstufen  Art der Fahrt	Lastfahrten								
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
<b>Entfernungsstufen in km</b>									
bis 50	36 111,9	663 930,6	412 122,2	717 200,3	8 050,8	14 038,0	57,5	57,3	
51 bis 100	9 267,4	675 783,6	119 842,5	214 046,0	8 717,1	15 592,8	56,0	55,9	
101 bis 150	5 118,2	632 549,2	64 935,7	117 804,1	8 016,6	14 551,1	55,1	55,1	
Zusammen	50 497,4	1 972 263,4	596 900,3	1 049 050,4	24 784,5	44 182,0	56,9	56,1	
151 bis 200	3 259,6	569 079,2	40 959,2	75 577,5	7 138,9	13 189,5	54,2	54,1	
201 bis 250	2 121,1	476 328,8	29 402,7	54 616,9	6 613,2	12 280,8	53,8	53,8	
251 bis 300	1 586,0	435 825,2	21 600,9	41 585,7	5 932,9	11 426,1	51,9	51,9	
301 bis 350	1 065,7	345 630,3	14 860,2	28 658,2	4 814,9	9 292,6	51,9	51,8	
351 bis 400	693,5	259 857,4	10 032,5	19 030,6	3 759,7	7 132,4	52,7	52,7	
401 bis 450	549,7	233 321,8	8 014,7	15 141,8	3 401,0	6 425,7	52,9	52,9	
451 bis 500	443,0	210 536,9	6 412,5	12 333,8	3 047,1	5 859,2	52,0	52,0	
Zusammen	9 718,7	2 530 579,6	131 282,6	246 944,4	34 707,6	65 606,3	53,2	52,9	
501 bis 600	641,4	351 227,4	9 462,8	18 180,4	5 182,0	9 957,4	52,0	52,0	
601 bis 700	351,3	225 927,7	5 007,6	9 886,3	3 223,8	6 357,3	50,7	50,7	
701 bis 800	160,3	119 473,5	2 245,2	4 331,7	1 671,4	3 225,1	51,8	51,8	
801 bis 900	80,2	67 945,6	1 111,7	2 115,8	941,4	1 792,5	52,5	52,5	
901 bis 1 000	51,8	49 225,6	672,2	1 411,0	638,8	1 341,0	47,6	47,6	
Zusammen	1 285,1	813 799,9	18 499,5	35 925,3	11 657,4	22 673,3	51,5	51,4	
1 001 und mehr	117,1	156 028,3	1 507,1	3 070,7	2 008,5	4 072,9	49,1	49,3	
<b>Insgesamt</b>	<b>61 618,3</b>	<b>5 472 671,2</b>	<b>748 189,6</b>	<b>1 334 990,8</b>	<b>73 158,0</b>	<b>136 534,4</b>	<b>56,0</b>	<b>53,6</b>	
<b>Art der Fahrt</b>									
Einzelfahrten	58 368,4	4 649 845,1	722 968,6	1 269 367,8	65 819,5	117 689,5	57,0	55,9	
darunter: Pendelfahrten	17 016,3	302 883,0	246 123,9	364 498,6	5 047,6	7 293,0	67,5	69,2	
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(194,2)	38 351,8	(3 262,3)	(5 931,2)	(642,8)	1 090,2	55,0	59,0	
Abschnittsfahrten	3 249,9	822 826,1	25 221,0	65 622,9	7 338,5	18 844,9	38,4	38,9	
davon: Sammelfahrten	333,5	69 629,6	2 771,6	6 977,2	686,9	1 660,8	39,7	41,4	
Verteilerfahrten	1 821,0	418 623,5	14 971,7	36 984,0	4 014,2	9 705,4	40,5	41,4	
Sammel- und Verteilerfahrten	1 095,5	334 573,0	7 477,7	21 661,8	2 637,4	7 478,7	34,5	35,3	
und zwar:									
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/	
Fahrtabschnitte	11 778,1	822 826,1	74 214,9	217 871,5	7 338,5	18 561,7	34,1	39,5	
<b>Insgesamt</b>	<b>61 618,3</b>	<b>5 472 671,2</b>	<b>748 189,6</b>	<b>1 334 990,8</b>	<b>73 158,0</b>	<b>136 534,4</b>	<b>56,0</b>	<b>53,6</b>	
darunter: Fahrten im Kombinierten Verkehr	200,2	44 851,9	(3 319,6)	(6 114,7)	706,9	1 290,2	54,3	54,8	

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im 2. Quartal 2023  
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Entfernungsstufen Art der Fahrt
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeit	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladefähigkeit	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
27 955,9	43,6	499 523,7	577 932,1	11 169,4	31,8	31,9	<b>Entfernungsstufen in km</b>
5 553,6	37,5	394 653,6	138 813,6	9 895,8	34,0	34,2	bis 50
2 050,7	28,6	250 778,7	53 407,3	6 534,4	37,9	38,0	51 bis 100
							101 bis 150
35 560,2	41,3	1 144 956,1	770 153,0	27 599,5	32,8	34,5	Zusammen
957,0	22,7	165 697,3	25 010,5	4 335,0	40,7	40,7	151 bis 200
459,6	17,8	102 914,4	12 523,4	2 804,6	43,8	43,8	201 bis 250
267,2	14,4	73 021,0	7 241,6	1 978,1	44,2	44,3	251 bis 300
131,5	11,0	42 509,4	3 607,9	1 165,7	46,1	46,0	301 bis 350
84,4	10,9	31 430,3	2 259,5	841,1	47,1	47,2	351 bis 400
50,0	8,3	21 228,4	1 282,7	544,4	48,8	48,8	401 bis 450
(35,9)	7,5	(17 081,7)	(1 001,0)	(475,9)	48,1	48,1	451 bis 500
1 985,5	17,0	453 882,5	52 926,6	12 144,7	43,8	44,6	Zusammen
40,8	6,0	22 110,3	(1 137,8)	(617,2)	49,0	49,0	501 bis 600
(26,4)	(7,0)	(17 038,1)	(718,1)	(461,6)	47,2	47,3	601 bis 700
/	/	/	/	/	49,7	49,7	701 bis 800
/	/	/	/	/	50,5	50,5	801 bis 900
/	/	/	/	/	46,6	46,6	901 bis 1 000
79,1	5,8	48 655,3	2 162,5	1 321,5	48,6	48,6	Zusammen
/	/	/	/	/	46,5	46,9	1 001 und mehr
37 631,2	37,9	1 655 013,8	825 411,6	41 272,2	34,6	41,1	<b>Insgesamt</b>
37 631,2	39,2	1 655 013,8	825 411,6	41 272,2	34,5	41,4	<b>Art der Fahrt</b>
11 312,5	39,9	195 715,0	251 387,1	4 884,9	40,0	41,4	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	52,0	54,9	darunter: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	davon: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
37 631,2	37,9	1 655 013,8	825 411,6	41 272,2	34,6	41,1	<b>Insgesamt</b>
/	/	/	/	/	51,4	51,6	darunter: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 8**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Juni 2023**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten**

Hauptverkehrsbeziehungen	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	16 371,3	1 258 054,3	198 174,1	356 492,1	16 225,3	30 857,3	55,6	52,6
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	3 491,9	197 651,0	41 419,4	69 586,9	2 476,6	4 419,1	59,5	56,0
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	425,2	124 666,2	6 451,8	11 881,9	1 898,3	3 562,0	54,3	53,3
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	425,3	128 133,4	6 384,1	11 669,5	1 942,5	3 560,0	54,7	54,6
Berlinverkehr	414,9	35 191,8	(4 984,2)	(8 600,8)	436,5	819,0	58,0	53,3
Zusammen	21 128,5	1 743 696,7	257 413,6	458 231,1	22 979,2	43 217,3	56,2	53,2
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach								
Versand nach EU-Staaten <sup>3)</sup>	276,3	83 224,8	4 488,5	7 572,5	1 336,2	2 316,7	59,3	57,7
Drittstaaten	(49,1)	(13 811,6)	(737,3)	(1 297,9)	(193,3)	(363,4)	56,8	53,2
Zusammen	325,4	97 036,4	5 225,8	8 870,4	1 529,5	2 680,1	58,9	57,1
Empfang aus								
EU-Staaten <sup>3)</sup>	182,4	59 355,9	2 649,0	5 124,1	947,2	1 733,3	51,7	54,6
Drittstaaten	(19,6)	(5 085,4)	/	/	/	(132,1)	(39,4)	(45,5)
Zusammen	202,0	64 441,4	2 864,4	5 671,4	1 007,4	1 865,5	50,5	54,0
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten <sup>3)</sup>	458,7	142 580,7	7 137,5	12 696,6	2 283,4	4 050,1	56,2	56,4
Drittstaaten	(68,7)	(18 897,0)	(952,8)	(1 845,2)	(253,4)	(495,5)	51,6	51,1
Wechselverkehr zusammen	527,4	161 477,8	8 090,3	14 541,8	2 536,8	4 545,6	55,6	55,8
Dreiländerverkehr								
	(40,6)	(19 140,2)	(665,1)	(1 137,7)	(318,7)	(527,5)	58,5	60,4
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten <sup>3)</sup>								
von EU-Staaten <sup>3)</sup> nach Drittstaaten	491,4	157 742,7	7 648,6	13 611,5	2 522,9	4 467,1	56,2	56,5
von Drittstaaten nach EU-Staaten <sup>3)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(68,7)	(18 897,0)	(952,8)	(1 845,2)	(253,4)	(495,5)	51,6	51,1
Zusammen	568,0	180 618,0	8 755,3	15 679,5	2 855,6	5 073,1	55,8	56,3
Kabotage								
	/	(10 682,1)	/	/	(154,8)	(301,3)	50,2	51,4
<b>Insgesamt</b>	<b>21 779,6</b>	<b>1 934 996,8</b>	<b>267 337,6</b>	<b>476 237,1</b>	<b>25 989,6</b>	<b>48 591,7</b>	<b>56,1</b>	<b>53,5</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- <sup>3)</sup> Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Juni 2023

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 113,7	38,2	409 788,4	224 151,7	10 145,6	34,1	39,6	<b>Binnenverkehr</b>
2 329,3	40,0	81 305,6	47 970,8	1 960,2	35,2	38,8	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
110,7	20,7	18 523,8	2 951,3	487,2	43,5	46,9	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
116,2	21,5	19 076,3	3 157,9	513,4	43,1	47,7	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
260,2	38,5	10 750,0	(5 178,6)	234,4	36,2	41,4	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
12 930,2	38,0	539 444,1	283 410,2	13 340,7	34,7	40,6	Berlinverkehr
							Zusammen
							<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>
							Wechselverkehr
(47,2)	(14,6)	(9 284,4)	(1 334,8)	(269,7)	50,4	51,7	Versand nach
/	/	/	/	/	53,9	52,3	Versand nach EU-Staaten <sup>3)</sup>
(49,9)	(13,3)	(9 530,1)	(1 404,6)	(275,8)	50,9	51,7	Drittstaaten
							Zusammen
143,9	44,1	25 941,9	3 952,0	688,1	29,2	39,1	Empfang aus
/	(57,7)	(3 975,3)	/	(97,7)	(17,8)	(26,2)	EU-Staaten <sup>3)</sup>
170,7	45,8	29 917,2	4 611,6	785,8	27,9	38,0	Drittstaaten
							Zusammen
191,2	29,4	35 226,3	5 286,7	957,9	39,7	45,6	Versand nach und Empfang aus
(29,5)	(30,0)	(4 221,0)	/	(103,8)	37,0	42,3	EU-Staaten <sup>3)</sup>
220,6	29,5	39 447,3	6 016,2	1 061,6	39,4	45,2	Drittstaaten
(20,6)	(33,6)	(4 793,7)	(629,4)	(143,8)	37,6	47,5	Wechselverkehr zusammen
							Dreiländerverkehr
207,9	29,7	38 744,3	5 798,7	1 063,5	39,4	45,6	Wechselverkehr mit und
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Staaten <sup>3)</sup>
(29,5)	(30,0)	(4 221,0)	/	(103,8)	37,0	42,3	von EU-Staaten <sup>3)</sup> nach
241,2	29,8	44 240,9	6 645,6	1 205,4	39,2	45,5	Drittstaaten
(65,1)	(43,9)	(6 377,7)	(1 809,6)	(181,3)	28,3	32,1	von Drittstaaten nach
							EU-Staaten <sup>3)</sup>
							zwischen Drittstaaten
							Zusammen
							Kabotage
<b>13 236,4</b>	<b>37,8</b>	<b>590 062,8</b>	<b>291 865,4</b>	<b>14 727,5</b>	<b>34,8</b>	<b>41,0</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- <sup>3)</sup> Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

**Übersicht 8**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 2. Quartal 2023**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten**

Hauptverkehrsbeziehungen	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeiten	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	47 190,9	3 568 883,5	563 366,7	1 014 671,7	45 639,0	86 620,4	55,5	52,7
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	9 264,3	549 477,4	111 391,5	187 284,6	6 966,7	12 407,5	59,5	56,1
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	1 161,7	350 665,9	17 623,5	32 179,9	5 411,8	9 970,0	54,8	54,3
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	1 185,7	353 265,0	18 052,9	32 535,0	5 358,1	9 919,0	55,5	54,0
Berlinverkehr	1 106,0	90 016,7	11 695,1	21 467,2	1 114,8	2 077,8	54,5	53,7
Zusammen	59 908,6	4 912 308,5	722 129,7	1 288 138,4	64 490,4	120 994,6	56,1	53,3
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach								
Versand nach EU-Staaten <sup>3)</sup>	711,9	239 009,7	11 331,3	19 371,6	3 734,0	6 607,1	58,5	56,5
Drittstaaten	125,7	40 863,6	1 915,2	3 315,4	609,3	1 083,9	57,8	56,2
Zusammen	837,7	279 873,3	13 246,4	22 687,0	4 343,3	7 691,0	58,4	56,5
Empfang aus								
EU-Staaten <sup>3)</sup>	504,5	180 359,0	7 601,3	13 889,2	2 868,7	5 056,6	54,7	56,7
Drittstaaten	(57,3)	(17 116,9)	(705,6)	(1 575,0)	(221,4)	(461,4)	44,8	48,0
Zusammen	561,8	197 476,0	8 306,9	15 464,2	3 090,1	5 518,0	53,7	56,0
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten <sup>3)</sup>	1 216,4	419 368,7	18 932,6	33 260,8	6 602,7	11 663,7	56,9	56,6
Drittstaaten	183,1	57 980,6	2 620,8	4 890,5	830,7	1 545,3	53,6	53,8
Wechselverkehr zusammen	1 399,5	477 349,3	21 553,4	38 151,2	7 433,4	13 209,0	56,5	56,3
Dreiländerverkehr	107,1	53 460,7	1 655,8	3 051,3	819,6	1 495,1	54,3	54,8
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten <sup>3)</sup>								
von EU-Staaten <sup>3)</sup> nach Drittstaaten	(13,7)	/	(206,2)	(393,4)	/	/	(52,4)	(55,7)
von Drittstaaten nach EU-Staaten <sup>3)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	183,4	57 993,2	2 624,1	4 902,1	830,8	1 545,7	53,5	53,8
Zusammen	1 506,6	530 810,0	23 209,2	41 202,5	8 253,0	14 704,1	56,3	56,1
Kabotage	(203,1)	29 552,7	(2 850,8)	(5 649,9)	414,6	835,7	50,5	49,6
<b>Insgesamt</b>	<b>61 618,3</b>	<b>5 472 671,2</b>	<b>748 189,6</b>	<b>1 334 990,8</b>	<b>73 158,0</b>	<b>136 534,4</b>	<b>56,0</b>	<b>53,6</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- <sup>3)</sup> Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 2. Quartal 2023

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
29 219,5	38,2	1 165 954,0	639 978,7	28 636,0	34,0	39,6	<b>Binnenverkehr</b>
6 296,2	40,5	223 639,5	132 846,9	5 467,7	34,8	39,0	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
334,9	22,4	53 488,6	8 895,8	1 457,5	42,9	47,4	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
316,2	21,1	53 300,8	8 389,9	1 464,5	44,1	47,1	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
631,3	36,3	25 680,6	12 313,0	570,8	34,6	42,1	Berlinverkehr
36 798,1	38,1	1 522 063,5	802 424,3	37 596,5	34,5	40,7	Zusammen
							<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>
							Wechselverkehr
150,6	17,5	28 560,5	4 202,7	811,1	48,1	50,3	Versand nach
/	/	/	/	/	52,8	53,9	Versand nach EU-Staaten <sup>3)</sup>
							Drittstaaten
161,3	16,1	30 391,5	4 512,1	857,8	48,7	50,8	Zusammen
344,9	40,6	61 798,9	9 373,1	1 677,9	32,7	42,6	Empfang aus
(68,5)	54,4	(11 039,2)	(1 724,0)	(273,4)	(21,4)	30,1	EU-Staaten <sup>3)</sup>
							Drittstaaten
413,4	42,4	72 838,0	11 097,0	1 951,3	31,3	41,4	Zusammen
495,5	28,9	90 359,4	13 575,8	2 489,0	40,4	46,7	Versand nach und Empfang aus
(79,2)	30,2	(12 870,2)	(2 033,3)	(320,2)	37,9	44,5	EU-Staaten <sup>3)</sup>
							Drittstaaten
574,8	29,1	103 229,6	15 609,1	2 809,1	40,1	46,4	Wechselverkehr zusammen
49,8	31,7	(10 968,4)	1 495,8	(324,6)	36,4	45,0	Dreiländerverkehr
534,6	29,2	98 560,9	14 743,3	2 729,7	40,2	46,6	Wechselverkehr mit und
/	/	/	/	/	(45,2)	(49,0)	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	(29,1)	(33,7)	zwischen EU-Staaten <sup>3)</sup>
(79,6)	30,3	(12 885,3)	(2 044,1)	(320,6)	37,8	44,5	von EU-Staaten <sup>3)</sup> nach
							Drittstaaten
624,6	29,3	114 197,9	17 104,9	3 133,8	39,8	46,3	von Drittstaaten nach
							EU-Staaten <sup>3)</sup>
208,5	50,7	18 752,3	5 882,4	542,0	24,7	30,1	zwischen Drittstaaten
<b>37 631,2</b>	<b>37,9</b>	<b>1 655 013,8</b>	<b>825 411,6</b>	<b>41 272,2</b>	<b>34,6</b>	<b>41,1</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- <sup>3)</sup> Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

**Übersicht 9**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Juni 2023**  
**nach Güterabteilungen (NST-2007)**

Güterabteilung (NST-2007)	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Lademögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lademögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe</b>								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	776,1	99 141,7	13 722,1	19 480,1	1 704,9	2 601,4	70,4	65,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4 545,7	120 620,7	82 195,3	101 878,6	2 633,0	3 252,8	80,7	80,9
Zusammen	5 343,3	223 202,0	96 436,5	122 050,1	4 420,2	5 967,2	79,0	74,1
<b>Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren</b>								
04 Nahrungs- und Genussmittel	2 131,6	320 758,0	28 887,8	49 582,7	4 604,1	8 136,4	58,3	56,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(56,8)	(11 661,4)	(399,7)	(1 288,2)	(90,0)	(291,8)	31,0	30,8
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	712,3	89 149,1	8 410,7	16 606,3	1 143,0	2 234,7	50,6	51,1
Zusammen	2 900,7	421 568,5	37 698,2	67 477,2	5 837,2	10 662,9	55,9	54,7
<b>Mineralische, chemische und Mineralöl-erzeugnisse</b>								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	371,5	38 267,4	7 232,7	8 926,5	760,8	964,1	81,0	78,9
08 chemische Erzeugnisse etc.	716,9	109 420,6	10 110,8	17 437,9	1 641,8	2 939,9	58,0	55,8
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	1 913,4	133 933,0	28 806,1	40 493,8	2 302,6	3 376,7	71,1	68,2
Zusammen	3 001,8	281 621,0	46 149,5	66 858,2	4 705,2	7 280,7	69,0	64,6
<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	791,7	101 341,6	9 678,1	17 199,7	1 478,3	2 541,4	56,3	58,2
<b>Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter</b>								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	(364,4)	53 078,0	3 391,3	7 709,0	599,8	1 311,3	44,0	45,7
12 Fahrzeuge	595,3	79 768,9	(7 700,9)	15 501,5	927,2	1 867,2	49,7	49,7
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	(131,0)	(26 382,8)	(976,1)	(2 936,1)	(215,6)	(606,3)	33,2	35,6
Zusammen	1 090,8	159 229,6	12 068,3	26 146,6	1 742,7	3 784,8	46,2	46,0
<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 076,9	116 001,2	21 994,9	38 787,6	1 590,6	2 586,8	56,7	61,5
<b>Sonstige Produkte</b>								
15 Post, Pakete	(628,3)	84 151,5	6 082,1	12 814,7	1 024,5	2 100,1	47,5	48,8
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	2 974,7	156 444,2	7 823,7	60 374,3	668,2	3 944,0	13,0	16,9
17 Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter	1 090,0	81 392,8	8 487,7	19 288,1	748,5	1 609,3	44,0	46,5
18 Sammelgut	1 822,0	301 853,6	20 147,3	43 523,6	3 669,9	7 871,4	46,3	46,6
19 Gutart unbekannt	(59,3)	/	(771,2)	(1 717,2)	/	/	44,9	42,9
20 Sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 574,4	632 032,9	43 312,1	137 717,8	6 215,5	15 768,0	31,4	39,4
<b>Insgesamt</b>	<b>21 779,6</b>	<b>1 934 996,8</b>	<b>267 337,6</b>	<b>476 237,1</b>	<b>25 989,6</b>	<b>48 591,7</b>	<b>56,1</b>	<b>53,5</b>

**Übersicht 10**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Juni 2023**  
**nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container**

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Form der Ladung</b>								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	1 308,7	106 033,1	23 633,5	30 975,5	2 179,0	2 905,1	76,3	75,0
Trockene Massengüter (unverpackt)	5 190,5	209 498,4	98 612,7	122 468,9	4 830,5	6 002,6	80,5	80,5
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 195,3	60 463,3	9 751,4	34 160,0	386,1	1 141,9	28,5	33,8
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 683,0	240 048,0	22 087,0	60 662,0	2 596,8	6 287,1	36,4	41,3
Palettierte Güter	5 746,0	814 027,7	63 086,5	132 832,2	9 865,1	20 666,9	47,5	47,7
Gebündeltes Gut	554,7	67 540,8	6 006,9	11 254,3	920,6	1 587,6	53,4	58,0
Andere Güter	4 101,4	437 385,5	44 159,5	83 884,2	5 211,5	10 000,5	52,6	52,1
<b>Insgesamt</b>	<b>21 779,6</b>	<b>1 934 996,8</b>	<b>267 337,6</b>	<b>476 237,1</b>	<b>25 989,6</b>	<b>48 591,7</b>	<b>56,1</b>	<b>53,5</b>
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
bis 30	1 007,8	75 322,8	2 856,5	17 697,3	327,3	1 611,2	16,1	20,3
31 bis 60	2 151,1	181 475,3	17 076,2	40 427,9	1 587,5	4 053,3	42,2	39,2
61 bis 90	5 691,1	532 315,0	76 670,7	123 883,2	7 131,8	13 006,6	61,9	54,8
91 und mehr	8 594,2	900 415,4	137 011,3	207 309,4	14 404,1	24 032,2	66,1	59,9
Zusammen	17 444,1	1 689 528,5	233 614,7	389 317,8	23 450,7	42 703,2	60,0	54,9
Unbekannt	4 335,4	245 468,3	33 722,9	86 919,3	2 538,9	5 888,5	38,8	43,1
<b>Insgesamt</b>	<b>21 779,6</b>	<b>1 934 996,8</b>	<b>267 337,6</b>	<b>476 237,1</b>	<b>25 989,6</b>	<b>48 591,7</b>	<b>56,1</b>	<b>53,5</b>
<b>Container</b>								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(129,2)	(17 270,9)	(1 902,1)	(4 167,5)	(269,3)	(570,6)	45,6	47,2
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	(58,6)	(60,8)
40 und mehr	(301,0)	(33 595,8)	(3 597,5)	(9 699,2)	(405,1)	(1 085,0)	37,1	37,3
Zusammen	501,5	62 727,4	6 781,2	16 052,6	889,1	2 009,8	42,2	44,2
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und	-	-	-	-	-	-	-	-
1 Container bis unter 40 Fuß	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>522,8</b>	<b>64 581,8</b>	<b>6 953,4</b>	<b>16 796,2</b>	<b>906,8</b>	<b>2 073,7</b>	<b>41,4</b>	<b>43,7</b>

**Übersicht 9**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 2. Quartal 2023**  
**nach Güterabteilungen (NST-2007)**

Güterabteilung (NST-2007)	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Lademögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lademögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe</b>								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	2 131,2	275 679,9	36 597,1	52 993,9	4 721,0	7 295,6	69,1	64,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	(6 772,6)	/	/	(164,3)	(217,8)	78,3	75,4
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12 418,2	336 369,1	224 336,2	277 689,6	7 334,7	9 068,9	80,8	80,9
Zusammen	14 602,8	618 821,6	262 266,0	332 386,4	12 220,1	16 582,3	78,9	73,7
<b>Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren</b>								
04 Nahrungs- und Genussmittel	5 918,7	889 911,8	78 897,7	137 315,9	12 606,8	22 454,5	57,5	56,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(157,6)	(32 979,8)	(1 012,2)	(3 215,5)	(241,9)	(773,3)	31,5	31,3
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	1 925,0	252 820,6	22 878,8	44 670,5	3 354,6	6 337,6	51,2	52,9
Zusammen	8 001,3	1 175 712,2	102 788,8	185 201,8	16 203,4	29 565,3	55,5	54,8
<b>Mineralische, chemische und Mineralöl-erzeugnisse</b>								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	1 085,5	105 567,1	20 567,0	25 533,5	2 097,1	2 658,6	80,5	78,9
08 chemische Erzeugnisse etc.	2 120,4	307 477,6	31 156,5	52 618,0	4 611,6	8 192,5	59,2	56,3
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	5 824,9	367 068,1	86 103,7	122 176,5	6 116,8	9 157,6	70,5	66,8
Zusammen	9 030,8	780 112,9	137 827,3	200 327,9	12 825,5	20 008,6	68,8	64,1
<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	2 273,6	294 780,1	27 984,8	49 059,6	4 260,9	7 259,2	57,0	58,7
<b>Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter</b>								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	1 111,4	158 160,5	10 922,1	24 078,7	1 767,6	3 849,1	45,4	45,9
12 Fahrzeuge	1 691,2	237 593,7	20 003,8	40 317,8	2 781,6	5 447,3	49,6	51,1
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	341,1	73 889,4	2 522,2	7 512,1	602,5	1 703,5	33,6	35,4
Zusammen	3 143,7	469 643,6	33 448,1	71 908,6	5 151,7	10 999,8	46,5	46,8
<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	5 892,6	330 612,4	59 626,9	106 912,9	4 430,4	7 185,4	55,8	61,7
<b>Sonstige Produkte</b>								
15 Post, Pakete	1 775,1	255 965,8	17 666,5	36 989,6	3 101,8	6 308,6	47,8	49,2
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	8 322,9	436 958,4	21 549,6	167 016,8	1 854,8	10 817,7	12,9	17,1
17 Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter	3 111,3	215 535,4	23 175,0	53 423,6	2 018,0	4 415,0	43,4	45,7
18 Sammelgut	5 279,5	873 506,5	59 158,2	126 449,5	10 800,5	22 761,1	46,8	47,5
19 Gutart unbekannt	(184,7)	(21 022,3)	(2 698,5)	(5 314,1)	(290,9)	(631,5)	50,8	46,1
20 Sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	18 673,5	1 802 988,4	124 247,8	389 193,6	18 065,9	44 933,8	31,9	40,2
<b>Insgesamt</b>	<b>61 618,3</b>	<b>5 472 671,2</b>	<b>748 189,6</b>	<b>1 334 990,8</b>	<b>73 158,0</b>	<b>136 534,4</b>	<b>56,0</b>	<b>53,6</b>

**Übersicht 10**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 2. Quartal 2023**  
**nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container**

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Form der Ladung</b>								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	3 860,3	281 211,9	69 418,8	90 839,3	5 798,4	7 575,9	76,4	76,5
Trockene Massengüter (unverpackt)	14 574,0	600 508,7	278 143,8	345 397,8	13 661,0	17 089,8	80,5	79,9
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	6 737,1	178 454,9	29 592,1	104 371,5	1 128,6	3 380,0	28,4	33,4
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	7 006,2	697 825,3	57 604,7	157 784,0	7 536,1	17 964,4	36,5	42,0
Palettierte Güter	16 402,0	2 302 093,8	177 475,4	373 597,3	28 002,7	58 330,4	47,5	48,0
Gebündeltes Gut	1 566,1	193 132,8	16 789,6	31 045,4	2 581,3	4 518,1	54,1	57,1
Andere Güter	11 472,5	1 219 443,8	119 165,3	231 955,4	14 449,8	27 675,9	51,4	52,2
<b>Insgesamt</b>	<b>61 618,3</b>	<b>5 472 671,2</b>	<b>748 189,6</b>	<b>1 334 990,8</b>	<b>73 158,0</b>	<b>136 534,4</b>	<b>56,0</b>	<b>53,6</b>
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
bis 30	3 019,8	221 563,7	9 093,2	51 585,3	1 024,0	4 656,3	17,6	22,0
31 bis 60	5 757,4	506 605,0	44 772,0	107 870,2	4 466,6	11 203,8	41,5	39,9
61 bis 90	16 013,5	1 490 088,5	211 847,7	344 978,0	19 962,6	36 102,9	61,4	55,3
91 und mehr	24 857,2	2 578 474,5	390 105,9	592 624,8	40 692,1	68 433,2	65,8	59,5
Zusammen	49 647,8	4 796 731,9	655 818,8	1 097 058,3	66 145,4	120 396,2	59,8	54,9
Unbekannt	11 970,4	675 939,3	92 370,9	237 932,5	7 012,6	16 138,2	38,8	43,5
<b>Insgesamt</b>	<b>61 618,3</b>	<b>5 472 671,2</b>	<b>748 189,6</b>	<b>1 334 990,8</b>	<b>73 158,0</b>	<b>136 534,4</b>	<b>56,0</b>	<b>53,6</b>
<b>Container</b>								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(366,3)	35 851,6	4 818,4	(11 680,3)	555,6	1 163,8	41,3	47,7
über 20 bis unter 30 Fuß	(75,7)	(10 384,7)	(1 115,2)	(2 346,7)	(171,7)	(314,7)	47,5	54,6
ab 30 bis unter 40 Fuß	(113,9)	(13 868,5)	(1 842,6)	(3 560,3)	(229,9)	(420,0)	51,8	54,7
40 und mehr	889,9	85 716,2	11 076,4	28 472,3	1 086,5	2 756,2	38,9	39,4
Zusammen	1 445,8	145 821,1	18 852,6	46 059,7	2 043,6	4 654,7	40,9	43,9
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	(3 656,1)	/	/	/	(114,7)	(32,1)	(34,5)
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(57,1)	(4 514,1)	(582,7)	/	/	(141,0)	(32,8)	(36,5)
<b>Insgesamt</b>	<b>1 502,9</b>	<b>150 335,1</b>	<b>19 435,2</b>	<b>47 834,0</b>	<b>2 095,1</b>	<b>4 795,8</b>	<b>40,6</b>	<b>43,7</b>

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

## Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)  
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik  
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk  
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

## Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke,
- die Verordnung (EG) Nr. 451/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. April 2008 zur Schaffung einer neuen statistischen Güterklassifikation in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen (CPA) und zur Aufhebung der Verordnung (EWG) Nr. 3696/93 des Rates (Text von Bedeutung für den EWR),
- die Verordnung (EG) Nr. 1304/2007 der Kommission vom 7. November 2007 zur Änderung der Richtlinie 95/64/EG des Rates, der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates sowie der Verordnungen (EG) Nr. 91/2003 und (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf die Einführung der NST-2007 als einheitliche Klassifikation für in bestimmten Verkehrszweigen beförderte Güter.

## Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt „Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik“, das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM) zuständig ist.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST-2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

## Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

## Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter [www.kba.de](http://www.kba.de) verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die

Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen „Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge“ (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

## Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler  $\geq 20\%$ ) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl  $\leq 35$ ), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich „/“ angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer „( )“ versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler  $\geq 10\%$  und  $< 20\%$  beträgt oder wenn die Fallzahl  $> 35$  und  $\leq 50$  ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich „/“ ersetzt.

## Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST-2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik\_VD@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen**

## **Impressum**

Herausgeber:  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: +49 461 316-1783  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen: November 2023  
Stand: Juni 2023

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

