

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr

Juli 2023

## VD 5

## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

# Inhaltsverzeichnis

---

	Seite
<b>Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - Juli 2023</b>	
<b>Eigenschaften des Fahrzeugs</b>	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast	4
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart	6
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart	8
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten	10
5. Emissionsklassen	12
<b>Eigenschaften der Fahrt</b>	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche	14
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt	16
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten	18
<b>Eigenschaften der Ladung</b>	
9. Güterabteilungen (NST-2007)	20
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container	21
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>22</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>24</b>

**Übersicht 1**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Juli 2023**  
**nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast**

Zulässige Gesamtmasse  Nutzlast	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
Ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>								
bis 7 500	(340,2)	(11 805,0)	(509,1)	(1 276,9)	(18,3)	(44,8)	39,9	40,9
7 501 bis 10 000	(139,0)	/	(299,0)	(591,3)	/	/	50,6	50,6
10 001 bis 20 000	3 147,7	185 049,4	10 735,1	22 657,9	597,0	1 277,3	47,4	46,7
20 001 bis 30 000	3 759,9	201 968,2	24 198,4	53 131,8	1 394,0	2 842,3	45,5	49,0
30 001 bis 40 000	3 808,4	287 112,5	54 720,5	83 221,3	4 064,1	6 535,2	65,8	62,2
40 001 und mehr	9 324,9	1 123 243,7	161 282,0	288 344,2	18 141,1	34 799,2	55,9	52,1
<b>Insgesamt</b>	<b>20 520,1</b>	<b>1 815 006,2</b>	<b>251 744,1</b>	<b>449 223,4</b>	<b>24 227,1</b>	<b>45 523,7</b>	<b>56,0</b>	<b>53,2</b>
Mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>								
bis 7 500	(444,7)	(15 292,9)	(703,8)	(1 725,2)	(24,4)	(59,8)	40,8	40,7
7 501 bis 11 999	1 079,8	73 330,7	3 267,8	5 754,4	205,3	383,0	56,8	53,6
12 000 bis 20 000	2 370,2	124 821,7	8 604,8	20 170,2	444,5	1 025,7	42,7	43,3
20 001 bis 30 000	3 715,6	202 210,1	25 255,5	54 386,2	1 453,5	2 937,8	46,4	49,5
30 001 bis 40 000	11 142,2	1 200 177,4	193 988,2	310 675,6	19 639,9	34 735,0	62,4	56,5
40 001 und mehr	1 767,7	199 173,4	19 924,0	56 511,9	2 459,7	6 382,3	35,3	38,5
<b>Insgesamt</b>	<b>20 520,1</b>	<b>1 815 006,2</b>	<b>251 744,1</b>	<b>449 223,4</b>	<b>24 227,1</b>	<b>45 523,7</b>	<b>56,0</b>	<b>53,2</b>
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	(452,7)	(19 288,1)	(724,3)	(1 639,1)	(34,8)	(68,0)	44,2	51,1
4 001 bis 10 000	3 192,7	189 021,3	11 043,7	22 664,0	654,0	1 301,3	48,7	50,3
10 001 bis 15 000	2 546,5	128 897,1	15 883,8	33 624,6	859,5	1 674,4	47,2	51,3
15 001 bis 20 000	2 153,1	118 522,2	20 584,9	36 603,3	1 067,2	2 012,0	56,2	53,0
20 001 bis 30 000	6 190,3	602 854,9	97 221,6	158 088,0	9 099,3	15 766,8	61,5	57,7
30 001 und mehr	5 984,8	756 422,6	106 285,8	196 604,4	12 512,2	24 701,2	54,1	50,7
<b>Insgesamt</b>	<b>20 520,1</b>	<b>1 815 006,2</b>	<b>251 744,1</b>	<b>449 223,4</b>	<b>24 227,1</b>	<b>45 523,7</b>	<b>56,0</b>	<b>53,2</b>

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im Juli 2023  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>
							Ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>
(246,7)	42,0	(6 073,3)	(931,9)	(22,6)	23,0	27,2	bis 7 500
/	46,1	(2 285,1)	/	(9,3)	27,7	(36,8)	7 501 bis 10 000
1 816,7	36,6	55 492,9	12 425,2	365,3	30,6	36,3	10 001 bis 20 000
1 829,0	32,7	49 899,2	24 480,0	664,8	31,2	39,7	20 001 bis 30 000
2 531,7	39,9	83 910,9	54 099,5	1 888,1	39,8	48,2	30 001 bis 40 000
6 093,4	39,5	355 317,1	188 214,3	11 023,9	33,8	39,6	40 001 und mehr
<b>12 636,1</b>	<b>38,1</b>	<b>552 978,6</b>	<b>280 637,7</b>	<b>13 973,9</b>	<b>34,5</b>	<b>40,7</b>	<b>Insgesamt</b>
							Mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>
(337,1)	43,1	(7 767,8)	(1 305,0)	(29,5)	23,2	27,3	bis 7 500
698,5	39,3	20 306,1	3 685,6	102,4	34,6	42,3	7 501 bis 11 999
1 259,5	34,7	38 150,0	10 254,4	294,6	28,3	33,7	12 000 bis 20 000
1 866,5	33,4	52 443,6	26 058,4	740,3	31,4	39,5	20 001 bis 30 000
8 195,6	42,4	415 501,0	229 910,6	12 145,3	35,9	41,9	30 001 bis 40 000
278,7	13,6	18 810,2	9 423,7	661,7	30,2	34,9	40 001 und mehr
<b>12 636,1</b>	<b>38,1</b>	<b>552 978,6</b>	<b>280 637,7</b>	<b>13 973,9</b>	<b>34,5</b>	<b>40,7</b>	<b>Insgesamt</b>
							<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
(422,3)	48,3	(12 525,1)	(1 246,1)	(31,0)	25,1	35,1	bis 4 000
1 819,7	36,3	53 489,7	12 677,0	366,1	31,2	39,2	4 001 bis 10 000
1 349,9	34,6	36 785,2	17 391,0	475,9	31,1	40,0	10 001 bis 15 000
1 209,1	36,0	30 090,7	20 989,7	523,5	35,7	42,1	15 001 bis 20 000
3 941,2	38,9	188 023,5	100 372,4	4 927,7	37,6	44,0	20 001 bis 30 000
3 893,9	39,4	232 064,5	127 961,5	7 649,7	32,7	38,7	30 001 und mehr
<b>12 636,1</b>	<b>38,1</b>	<b>552 978,6</b>	<b>280 637,7</b>	<b>13 973,9</b>	<b>34,5</b>	<b>40,7</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

**Übersicht 2**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Juli 2023**  
**nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart  Motorleistung in kW	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	3 722,8	199 562,3	11 949,9	26 543,0	618,0	1 387,5	45,0	44,5
3 Achsen	3 311,8	149 911,6	21 401,2	47 989,0	975,7	2 156,6	44,6	45,2
4 Achsen	1 685,1	32 139,1	24 819,7	35 253,8	422,9	655,6	70,4	64,5
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen <sup>1)</sup>	8 725,7	381 761,3	58 227,3	109 848,2	2 017,5	4 200,8	53,0	48,0
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	(283,5)	(29 397,3)	/	(5 116,1)	(187,3)	(565,7)	(38,1)	33,1
2 + 3 Achsen	/	(12 717,4)	/	/	/	(369,3)	46,9	56,1
3 + 2 Achsen	1 766,8	191 663,8	21 416,8	50 200,2	2 396,0	5 481,3	42,7	43,7
3 + 3 Achsen	(96,3)	(8 577,8)	(893,2)	(3 431,2)	(87,0)	(312,4)	26,0	27,8
sonstige	1 248,1	132 668,2	16 565,9	31 174,1	1 663,6	3 243,6	53,1	51,3
Zusammen <sup>1)</sup>	3 549,2	378 874,3	42 806,0	94 288,5	4 563,0	10 039,6	45,4	45,4
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen mit Anhänger								
2 + 1 Achsen	(61,2)	/	/	/	/	/	(42,8)	(42,1)
2 + 2 Achsen	443,8	49 407,2	(4 832,1)	10 468,1	498,3	1 169,5	46,2	42,6
2 + 3 Achsen	5 599,3	762 275,1	105 136,4	173 734,3	13 191,7	23 421,8	60,5	56,3
3 + 2 Achsen	(155,1)	(10 161,3)	(3 265,3)	(4 304,3)	(183,5)	(275,7)	75,9	66,6
3 + 3 Achsen	(75,1)	(11 611,7)	(1 346,1)	(2 448,5)	(200,6)	(390,8)	55,0	51,3
sonstige	1 910,6	212 911,2	35 730,5	53 196,6	3 521,3	5 903,5	67,2	59,6
Zusammen <sup>1)</sup>	8 245,2	1 054 370,6	150 710,9	245 086,7	17 646,7	31 283,3	61,5	56,4
<b>Insgesamt</b>	<b>20 520,1</b>	<b>1 815 006,2</b>	<b>251 744,1</b>	<b>449 223,4</b>	<b>24 227,1</b>	<b>45 523,7</b>	<b>56,0</b>	<b>53,2</b>
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	(588,2)	24 411,4	(1 345,0)	(3 420,6)	(56,9)	(153,5)	39,3	37,1
151 bis 200	1 586,6	107 149,2	5 716,5	12 002,1	379,4	822,3	47,6	46,1
201 bis 250	1 588,7	95 566,5	7 150,9	16 481,5	451,0	1 041,9	43,4	43,3
251 bis 300	1 636,6	74 834,0	13 013,3	26 579,4	544,2	1 274,4	49,0	42,7
301 bis 350	4 791,2	317 512,8	49 534,0	98 803,2	3 393,7	7 335,2	50,1	46,3
351 bis 400	1 830,4	126 352,2	21 166,8	41 691,8	1 530,3	3 251,7	50,8	47,1
401 bis 450	(167,2)	(9 963,4)	(2 234,1)	(3 640,4)	(164,5)	(247,0)	61,4	66,6
451 und mehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	12 274,9	760 635,6	101 033,2	204 136,7	6 580,4	14 240,3	49,5	46,2
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 100	-	-	-	-	-	-	-	-
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/	/	/
201 bis 250	/	/	/	/	/	/	/	/
251 bis 300	530,9	34 746,5	(8 317,1)	14 441,1	492,3	932,1	57,6	52,8
301 bis 350	4 111,6	488 363,7	75 299,3	122 157,0	8 083,0	14 392,2	61,6	56,2
351 bis 400	3 212,7	487 764,6	59 800,9	96 824,5	8 285,0	14 631,9	61,8	56,6
401 bis 450	(224,5)	29 109,3	(4 543,1)	(6 971,9)	(558,3)	925,4	65,2	60,3
451 und mehr	(119,3)	(10 543,4)	/	(3 663,8)	(202,9)	(326,9)	65,3	62,1
Zusammen	8 245,2	1 054 370,6	150 710,9	245 086,7	17 646,7	31 283,3	61,5	56,4
<b>Insgesamt</b>	<b>20 520,1</b>	<b>1 815 006,2</b>	<b>251 744,1</b>	<b>449 223,4</b>	<b>24 227,1</b>	<b>45 523,7</b>	<b>56,0</b>	<b>53,2</b>

<sup>1)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im Juli 2023  
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Leerfahrten					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		Zurück-gelegte Entfernung	Ladever-mögen	Mögliche Beförderungs-leistung	Auslastungsgrad von		
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever-mögen	Beförderungs-leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 123,4	36,3	59 622,0	14 411,5	401,7	29,2	34,5	<b>Achsen-kombination</b> Lastkraftwagen
1 648,9	33,2	38 985,2	22 533,2	530,9	30,3	36,3	2 Achsen
1 570,0	48,2	25 442,7	32 439,5	520,7	36,7	36,0	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
5 348,2	38,0	124 170,8	69 443,6	1 454,2	32,5	35,7	Zusammen <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit Anhänger
/	33,9	(6 914,1)	/	(117,1)	(26,0)	27,4	2 + 1 Achsen
/	(34,0)	/	/	/	30,6	42,9	2 + 2 Achsen
509,2	22,4	30 174,1	13 649,3	797,2	33,5	38,2	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	21,9	25,0	3 + 2 Achsen
558,1	30,9	22 979,2	13 699,1	558,9	36,9	43,7	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
1 318,4	27,1	66 002,1	32 831,2	1 641,6	33,7	39,1	Zusammen <sup>1)</sup>
(78,9)	X	(3 706,3)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
(84,7)	X	(4 118,8)	X	X	X	X	Zusammen <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	(28,7)	(30,2)	Sattelzugmaschinen mit Anhänger
(205,5)	31,6	(11 120,4)	(4 813,1)	(265,0)	31,6	34,7	2 + 1 Achsen
4 039,5	41,9	259 049,2	125 654,4	8 004,6	35,1	42,0	2 + 2 Achsen
(150,3)	49,2	(6 927,0)	(4 169,7)	(188,1)	38,5	39,6	2 + 3 Achsen
(64,1)	46,1	(5 386,6)	(2 119,1)	(180,1)	29,5	35,1	3 + 2 Achsen
1 398,3	42,3	73 655,3	41 144,1	2 192,3	37,9	43,5	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
5 884,8	41,6	358 686,9	178 362,9	10 878,1	35,6	41,9	Zusammen <sup>1)</sup>
<b>12 636,1</b>	<b>38,1</b>	<b>552 978,6</b>	<b>280 637,7</b>	<b>13 973,9</b>	<b>34,5</b>	<b>40,7</b>	<b>Insgesamt</b>
/	/	/	/	/	/	/	<b>Motorleistung in kW</b>
407,6	40,9	(9 231,1)	(2 352,4)	(55,3)	23,3	27,2	Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
1 028,1	39,3	30 968,7	7 432,6	236,3	29,4	35,8	bis 100
892,6	36,0	27 466,7	8 934,5	278,3	28,1	34,2	101 bis 150
939,8	36,5	22 649,2	15 266,9	367,5	31,1	33,1	151 bis 200
2 274,8	32,2	64 753,0	44 524,9	1 353,1	34,6	39,1	201 bis 250
926,6	33,6	27 712,0	19 833,0	635,3	34,4	39,4	251 bis 300
(124,7)	42,7	(5 200,7)	(2 748,6)	(122,4)	35,0	44,5	301 bis 350
/	/	/	/	/	/	/	351 bis 400
/	/	/	/	/	/	/	401 bis 450
6 666,6	35,2	190 172,9	102 274,8	3 095,8	33,0	38,0	451 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 100
/	/	/	/	/	/	/	101 bis 150
/	/	/	/	/	/	/	151 bis 200
(344,7)	39,4	(15 468,9)	(9 667,0)	(443,4)	34,5	35,8	201 bis 250
2 920,5	41,5	169 073,7	87 482,0	5 052,1	35,9	41,6	251 bis 300
2 372,7	42,5	157 425,8	71 388,2	4 749,2	35,6	42,7	301 bis 350
(181,3)	44,7	(12 419,1)	(5 721,2)	(399,2)	35,8	42,1	351 bis 400
/	45,3	(5 918,8)	/	(180,9)	36,4	40,0	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
5 969,5	42,0	362 805,7	178 362,9	10 878,1	35,6	41,9	Zusammen
<b>12 636,1</b>	<b>38,1</b>	<b>552 978,6</b>	<b>280 637,7</b>	<b>13 973,9</b>	<b>34,5</b>	<b>40,7</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

**Übersicht 3**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Juli 2023**  
**nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland  Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeiten	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	2 647,0	211 658,2	30 366,0	54 583,2	2 767,2	5 066,4	55,6	54,6
Bayern	4 232,5	356 067,7	51 130,7	91 773,0	4 645,9	8 887,6	55,7	52,3
Berlin	360,0	36 550,9	(3 538,8)	7 355,8	(399,1)	(844,7)	48,1	47,2
Brandenburg	684,9	61 238,8	8 680,1	14 254,8	874,3	1 530,5	60,9	57,1
Bremen	(152,4)	(17 558,1)	/	(3 695,3)	(216,9)	(447,5)	(49,5)	48,5
Hamburg	(266,6)	(24 428,8)	(3 154,6)	(6 256,8)	(315,9)	(627,0)	50,4	50,4
Hessen	1 364,8	133 673,2	16 533,8	28 911,1	1 716,6	3 172,7	57,2	54,1
Mecklenburg-Vorpommern	468,8	40 049,8	6 548,2	10 863,6	589,7	1 030,5	60,3	57,2
Niedersachsen	1 992,2	208 509,6	27 111,5	47 469,8	2 877,4	5 446,2	57,1	52,8
Nordrhein-Westfalen	4 047,5	356 347,3	47 292,5	88 918,3	4 645,8	8 987,5	53,2	51,7
Rheinland-Pfalz	1 062,8	85 709,8	14 036,2	25 084,3	1 202,4	2 253,7	56,0	53,4
Saarland	(195,2)	(14 992,5)	(2 753,3)	(4 487,0)	(224,7)	(366,8)	61,4	61,3
Sachsen	1 073,9	96 665,0	13 263,6	22 678,6	1 360,5	2 513,0	58,5	54,1
Sachsen-Anhalt	730,0	61 087,1	10 200,8	16 039,1	888,5	1 633,0	63,6	54,4
Schleswig-Holstein	703,1	70 467,6	8 271,6	15 172,5	952,3	1 726,9	54,5	55,1
Thüringen	538,5	40 001,7	(7 033,7)	11 680,2	549,9	989,7	60,2	55,6
<b>Insgesamt</b>	<b>20 520,1</b>	<b>1 815 006,2</b>	<b>251 744,1</b>	<b>449 223,4</b>	<b>24 227,1</b>	<b>45 523,7</b>	<b>56,0</b>	<b>53,2</b>
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	16 664,1	1 479 412,9	202 478,8	366 351,3	19 565,1	36 982,2	55,3	52,9
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	3 496,1	299 042,4	45 726,5	75 516,3	4 262,9	7 696,8	60,6	55,4
Berlin	360,0	36 550,9	(3 538,8)	7 355,8	(399,1)	(844,7)	48,1	47,2
<b>Jahr der Erstzulassung</b>								
<b>Zugfahrzeuge</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2022/2023	2 406,1	175 730,2	21 629,3	43 902,9	1 687,7	3 712,9	49,3	45,5
2020/2021	2 013,6	157 444,2	18 716,0	38 061,2	1 473,1	3 213,7	49,2	45,8
2018/2019	2 340,5	159 675,1	20 921,5	40 533,4	1 507,0	3 094,4	51,6	48,7
2016/2017	1 807,8	113 801,6	14 569,1	29 729,2	900,1	1 961,0	49,0	45,9
2014/2015	1 239,7	66 636,2	8 533,1	18 147,8	452,7	1 018,4	47,0	44,4
vor 2014	2 467,2	87 348,2	16 664,2	33 762,2	559,8	1 239,9	49,4	45,1
<b>Zusammen</b>	<b>12 274,9</b>	<b>760 635,6</b>	<b>101 033,2</b>	<b>204 136,7</b>	<b>6 580,4</b>	<b>14 240,3</b>	<b>49,5</b>	<b>46,2</b>
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2022/2023	2 468,7	365 073,4	44 855,8	73 874,7	6 055,2	10 878,9	60,7	55,7
2020/2021	1 714,8	240 797,1	31 325,6	51 119,6	3 987,2	7 148,3	61,3	55,8
2018/2019	1 925,2	250 755,9	35 804,8	57 638,8	4 292,1	7 453,1	62,1	57,6
2016/2017	1 060,3	118 490,2	19 234,1	31 080,4	1 999,2	3 467,0	61,9	57,7
2014/2015	574,2	46 660,8	10 427,7	17 012,2	770,1	1 386,6	61,3	55,5
vor 2014	502,1	32 593,2	9 063,0	14 361,0	542,8	949,5	63,1	57,2
<b>Zusammen</b>	<b>8 245,2</b>	<b>1 054 370,6</b>	<b>150 710,9</b>	<b>245 086,7</b>	<b>17 646,7</b>	<b>31 283,3</b>	<b>61,5</b>	<b>56,4</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>20 520,1</b>	<b>1 815 006,2</b>	<b>251 744,1</b>	<b>449 223,4</b>	<b>24 227,1</b>	<b>45 523,7</b>	<b>56,0</b>	<b>53,2</b>
<b>Anhänger</b>								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2022/2023	301,3	36 699,7	(3 488,8)	(8 280,6)	(437,1)	(1 026,5)	42,1	42,6
2020/2021	343,3	36 335,7	3 592,3	9 635,4	404,5	1 027,1	37,3	39,4
2018/2019	418,7	48 918,6	(4 649,2)	11 350,4	567,9	1 332,9	41,0	42,6
2016/2017	329,8	38 180,8	(3 636,4)	9 083,2	(450,7)	1 036,4	40,0	43,5
2014/2015	(236,4)	(25 502,5)	(2 919,4)	(6 394,8)	(318,5)	(697,2)	45,7	45,7
vor 2014	736,0	63 524,7	8 766,6	20 831,1	754,5	1 787,2	42,1	42,2
unbekannt	1 183,7	129 712,3	15 753,1	28 713,0	1 629,7	3 132,3	54,9	52,0
<b>Zusammen</b>	<b>3 549,2</b>	<b>378 874,3</b>	<b>42 806,0</b>	<b>94 288,5</b>	<b>4 563,0</b>	<b>10 039,6</b>	<b>45,4</b>	<b>45,4</b>
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2022/2023	1 060,8	148 894,4	19 583,2	33 447,2	2 478,9	4 655,8	58,5	53,2
2020/2021	1 108,6	156 389,5	20 863,8	34 915,5	2 682,0	4 907,3	59,8	54,7
2018/2019	1 211,3	170 284,3	21 808,7	37 249,6	2 856,6	5 197,3	58,5	55,0
2016/2017	1 010,6	134 153,8	18 262,0	29 577,8	2 210,8	3 870,5	61,7	57,1
2014/2015	769,3	97 109,0	13 534,5	22 394,4	1 621,5	2 806,3	60,4	57,8
vor 2014	1 234,2	142 951,3	22 114,4	36 813,6	2 445,2	4 294,0	60,1	56,9
unbekannt	1 850,5	204 588,3	34 544,4	50 688,5	3 351,7	5 552,2	68,2	60,4
<b>Zusammen</b>	<b>8 245,2</b>	<b>1 054 370,6</b>	<b>150 710,9</b>	<b>245 086,7</b>	<b>17 646,7</b>	<b>31 283,3</b>	<b>61,5</b>	<b>56,4</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>11 794,4</b>	<b>1 433 244,8</b>	<b>193 516,8</b>	<b>339 375,2</b>	<b>22 209,6</b>	<b>41 322,9</b>	<b>57,0</b>	<b>53,7</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.



Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Juli 2023

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Zulassungsland  Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 603,2	37,7	65 322,2	33 433,0	1 588,9	34,5	41,6	<b>Zulassungsland</b>
2 529,0	37,4	103 657,6	53 961,6	2 563,0	35,1	40,6	Baden-Württemberg
(177,9)	33,1	(7 140,2)	(3 266,4)	(157,1)	33,3	39,8	Bayern
439,0	39,1	19 695,6	9 503,3	491,9	36,5	43,2	Berlin
(86,9)	36,3	(4 811,1)	(1 736,8)	(115,9)	(33,7)	38,5	Brandenburg
(157,7)	37,2	(6 470,1)	(3 511,9)	(157,7)	32,3	40,3	Bremen
822,5	37,6	37 046,0	17 443,5	894,5	35,7	42,2	Hamburg
(299,7)	39,0	12 728,2	(7 315,7)	(339,8)	36,0	43,0	Hessen
1 328,2	40,0	67 839,5	32 431,6	1 813,5	33,9	39,6	Mecklenburg-Vorpommern
2 436,3	37,6	113 747,3	55 850,3	2 924,5	32,7	39,0	Niedersachsen
698,3	39,6	29 858,8	16 406,9	764,0	33,8	39,8	Nordrhein-Westfalen
(141,0)	41,9	(5 700,1)	(3 135,1)	(146,2)	36,1	43,8	Rheinland-Pfalz
665,2	38,3	23 855,3	13 845,1	599,8	36,3	43,7	Saarland
496,2	40,5	21 136,4	11 473,1	565,4	37,1	40,4	Sachsen
410,5	36,9	20 469,4	9 490,0	519,3	33,5	42,4	Sachsen-Anhalt
(344,5)	39,0	(13 500,8)	(7 833,5)	(332,3)	36,0	41,6	Schleswig-Holstein
							Thüringen
<b>12 636,1</b>	<b>38,1</b>	<b>552 978,6</b>	<b>280 637,7</b>	<b>13 973,9</b>	<b>34,5</b>	<b>40,7</b>	<b>Insgesamt</b>
10 213,5	38,0	454 922,1	227 400,5	11 487,6	34,1	40,4	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
2 244,7	39,1	90 916,2	49 970,8	2 329,2	36,4	42,5	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
(177,9)	33,1	(7 140,2)	(3 266,4)	(157,1)	33,3	39,8	Berlin
							<b>Jahr der Erstzulassung</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
1 126,4	31,9	33 044,6	19 611,5	599,4	34,1	39,1	2022/2023
1 036,4	34,0	34 074,7	17 613,9	605,3	33,6	38,6	2020/2021
1 303,6	35,8	38 722,9	20 830,5	644,1	34,1	40,3	2018/2019
1 015,5	36,0	32 234,7	15 596,2	515,0	32,1	36,4	2016/2017
626,7	33,6	17 701,9	8 808,5	265,5	31,7	35,3	2014/2015
1 557,9	38,7	34 394,1	19 814,3	466,5	31,1	32,8	vor 2014
6 666,6	35,2	190 172,9	102 274,8	3 095,8	33,0	38,0	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger
1 722,2	41,1	116 865,8	51 810,9	3 514,7	35,7	42,1	2022/2023
1 220,6	41,6	75 799,5	36 621,7	2 294,3	35,7	42,2	2020/2021
1 365,9	41,5	86 619,4	41 306,7	2 620,5	36,2	42,6	2018/2019
802,8	43,1	44 265,3	23 622,2	1 281,8	35,2	42,1	2016/2017
443,6	43,6	20 756,2	(13 364,9)	630,4	34,3	38,2	2014/2015
414,4	45,2	18 499,5	11 636,6	536,4	34,9	36,5	vor 2014
5 969,5	42,0	362 805,7	178 362,9	10 878,1	35,6	41,9	Zusammen
<b>12 636,1</b>	<b>38,1</b>	<b>552 978,6</b>	<b>280 637,7</b>	<b>13 973,9</b>	<b>34,5</b>	<b>40,7</b>	<b>Insgesamt</b>
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(96,1)	(24,2)	(5 329,2)	(2 394,6)	(128,8)	32,7	37,8	2022/2023
(110,3)	(24,3)	(6 303,9)	(2 549,2)	(154,4)	29,5	34,2	2020/2021
(121,1)	(22,4)	(7 387,3)	(3 141,9)	(183,6)	32,1	37,4	2018/2019
(98,5)	23,0	(7 458,9)	(2 479,9)	(189,2)	31,4	36,8	2016/2017
(70,3)	(22,9)	(4 258,9)	(1 962,8)	(116,5)	34,9	39,2	2014/2015
(302,1)	29,1	13 752,4	(7 976,1)	(364,3)	30,4	35,1	vor 2014
520,0	30,5	21 511,7	12 326,7	504,7	38,4	44,8	unbekannt
1 318,4	27,1	66 002,1	32 831,2	1 641,6	33,7	39,1	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Anhänger
732,3	40,8	46 580,4	23 184,9	1 464,8	34,6	40,5	2022/2023
774,0	41,1	48 831,4	24 596,8	1 540,7	35,1	41,6	2020/2021
853,6	41,3	58 066,8	26 466,2	1 789,0	34,2	40,9	2018/2019
686,2	40,4	41 977,2	20 545,7	1 244,1	36,4	43,2	2016/2017
536,5	41,1	31 460,4	15 976,7	937,1	35,3	43,3	2014/2015
944,6	43,4	61 447,4	28 069,0	1 854,0	34,1	39,8	Vor 2014
1 357,5	42,3	70 323,3	39 523,6	2 048,5	38,3	44,1	unbekannt
5 884,8	41,6	358 686,9	178 362,9	10 878,1	35,6	41,9	Zusammen
<b>7 203,2</b>	<b>37,9</b>	<b>424 689,0</b>	<b>211 194,1</b>	<b>12 519,6</b>	<b>35,1</b>	<b>41,2</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

**Übersicht 4**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Juli 2023**  
**nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten**

Haltergruppen Fahrzeugarten Aufbauarten	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppen</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(266,8)	(15 035,2)	(3 734,8)	(5 821,4)	(259,1)	(383,0)	64,2	67,7
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(255,6)	(8 725,3)	(4 693,8)	(6 019,0)	(189,8)	(237,1)	78,0	80,1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 116,3	111 109,9	10 443,7	21 243,1	1 073,6	2 340,1	49,2	45,9
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	918,3	42 392,6	5 945,0	16 296,4	353,3	770,1	36,5	45,9
Baugewerbe/Bau	2 382,1	67 928,9	28 610,8	45 705,5	919,7	1 497,7	62,6	61,4
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 266,1	191 938,5	25 085,0	46 037,7	2 216,2	4 164,1	54,5	53,2
Verkehr und Lagerei	7 360,1	975 275,2	107 337,8	189 321,1	14 202,3	26 581,6	56,7	53,4
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	754,4	57 717,9	8 553,0	15 569,2	720,8	1 404,1	54,9	51,3
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 635,3	251 332,6	38 809,0	72 520,6	3 055,3	5 954,2	53,5	51,3
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 346,7	81 696,1	16 538,7	27 064,4	1 110,7	1 959,6	61,1	56,7
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>20 520,1</b>	<b>1 815 006,2</b>	<b>251 744,1</b>	<b>449 223,4</b>	<b>24 227,1</b>	<b>45 523,7</b>	<b>56,0</b>	<b>53,2</b>
<b>Fahrzeugarten</b>								
Zugfahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	8 725,7	381 761,3	58 227,3	109 848,2	2 017,5	4 200,8	53,0	48,0
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	8 725,7	381 761,3	58 227,3	109 848,2	2 017,5	4 200,8	53,0	48,0
Zugfahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	3 549,2	378 874,3	42 806,0	94 288,5	4 563,0	10 039,6	45,4	45,4
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	8 245,2	1 054 370,6	150 710,9	245 086,7	17 646,7	31 283,3	61,5	56,4
Zusammen	11 794,4	1 433 244,8	193 516,8	339 375,2	22 209,6	41 322,9	57,0	53,7
<b>Insgesamt</b>	<b>20 520,1</b>	<b>1 815 006,2</b>	<b>251 744,1</b>	<b>449 223,4</b>	<b>24 227,1</b>	<b>45 523,7</b>	<b>56,0</b>	<b>53,2</b>
<b>Aufbauarten <sup>1)</sup></b>								
Pritsche	3 401,0	474 146,9	37 695,1	77 876,7	6 235,1	12 463,2	48,4	50,0
Kipper	4 128,0	120 724,9	70 592,8	91 533,1	2 509,8	3 227,8	77,1	77,8
Kesselaufbau (Silo, Tank)	832,7	101 830,2	17 577,0	22 021,3	2 249,1	2 817,6	79,8	79,8
Isolierter Kastenaufbau	1 469,1	227 469,6	13 481,8	32 479,8	2 389,3	5 453,9	41,5	43,8
Kastenaufbau	3 194,5	343 290,1	43 074,9	69 985,3	4 344,6	7 986,0	61,5	54,4
Containerfahrzeug	4 992,7	343 915,8	34 442,3	101 715,2	3 433,7	8 638,3	33,9	39,8
sonstige	1 410,6	99 638,8	16 443,9	24 822,6	1 152,9	1 920,0	66,2	60,0
ohne Differenzierung <sup>2)</sup>	1 091,5	103 989,8	18 436,3	28 789,4	1 912,5	3 016,9	64,0	63,4
<b>Insgesamt</b>	<b>20 520,1</b>	<b>1 815 006,2</b>	<b>251 744,1</b>	<b>449 223,4</b>	<b>24 227,1</b>	<b>45 523,7</b>	<b>56,0</b>	<b>53,2</b>

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im Juli 2023  
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Haltergruppen Fahrzeugarten Aufbauarten
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(203,8)	43,3	(9 984,4)	(4 652,4)	(258,7)	35,7	40,4	<b>Haltergruppen</b>
(206,1)	44,6	(5 473,2)	(5 102,6)	(148,7)	42,2	49,2	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
617,5	35,6	32 260,3	12 071,8	717,3	31,3	35,1	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
388,7	29,7	9 311,3	6 124,8	(181,6)	26,5	37,1	Energieversorgung
1 781,9	42,8	39 638,9	35 113,6	915,3	35,4	38,1	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung
1 326,1	36,9	62 490,3	26 516,8	1 435,2	34,6	39,6	Baugewerbe/Bau
4 295,6	36,9	247 285,0	112 311,2	6 833,9	35,6	42,5	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
/	/	/	/	/	/	/	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
460,8	37,9	19 543,1	(9 851,2)	468,0	33,6	38,5	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
2 219,8	37,9	87 574,1	46 474,6	2 100,6	32,6	37,9	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
985,0	42,2	34 912,2	20 059,6	818,4	35,1	40,0	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
<b>12 636,1</b>	<b>38,1</b>	<b>552 978,6</b>	<b>280 637,7</b>	<b>13 973,9</b>	<b>34,5</b>	<b>40,7</b>	<b>Insgesamt</b>
							<b>Fahrzeugarten</b>
5 348,2	38,0	124 170,8	69 443,6	1 454,2	32,5	35,7	Zugfahrzeuge ohne Anhänger
(84,7)	X	(4 118,8)	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
5 432,9	38,4	128 289,6	69 443,6	1 454,2	32,5	35,7	Zusammen
							Zugfahrzeuge mit Anhänger
1 318,4	27,1	66 002,1	32 831,2	1 641,6	33,7	39,1	Lastkraftwagen Anhänger
5 884,8	41,6	358 686,9	178 362,9	10 878,1	35,6	41,9	Sattelzugmaschinen mit Anhänger
7 203,2	37,9	424 689,0	211 194,1	12 519,6	35,1	41,2	Zusammen
<b>12 636,1</b>	<b>38,1</b>	<b>552 978,6</b>	<b>280 637,7</b>	<b>13 973,9</b>	<b>34,5</b>	<b>40,7</b>	<b>Insgesamt</b>
							<b>Aufbauarten <sup>1)</sup></b>
2 179,6	39,1	126 039,5	47 468,3	3 078,3	30,1	40,1	Pritsche
4 087,3	49,8	96 199,2	89 407,6	2 504,2	39,0	43,8	Kipper
755,9	47,6	56 837,0	20 097,0	1 602,7	41,7	50,9	Kesselaufbau (Silo, Tank)
613,0	29,4	48 540,6	13 245,9	1 135,8	29,5	36,3	Isolierter Kastenaufbau
2 019,7	38,7	104 600,8	49 628,8	2 661,5	36,0	40,8	Kastenaufbau
558,5	10,1	21 332,4	11 141,7	548,5	30,5	37,4	Containerfahrzeug
1 429,9	50,3	47 609,0	24 712,0	990,5	33,2	39,6	sonstige
907,4	45,4	47 701,4	24 936,5	1 452,4	34,3	42,8	ohne Differenzierung <sup>2)</sup>
<b>12 636,1</b>	<b>38,1</b>	<b>552 978,6</b>	<b>280 637,7</b>	<b>13 973,9</b>	<b>34,5</b>	<b>40,7</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

**Übersicht 5**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Juli 2023**  
**nach Emissionsklassen**

Emissionsklasse	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeit	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeit	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	(397,1)	(8 320,1)	(3 115,4)	(5 149,5)	(62,5)	(110,4)	60,5	56,6
Euro 4	(380,6)	(9 549,9)	(2 487,3)	(5 401,4)	(75,2)	(139,2)	46,0	54,0
Euro 5 und EEV	2 293,7	106 298,4	20 527,4	38 211,4	949,0	1 907,4	53,7	49,8
Mindestens Euro 6 <sup>1)</sup>	17 373,2	1 688 588,5	225 075,6	399 454,8	23 118,8	43 324,7	56,3	53,4
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt <sup>2)</sup></b>	<b>20 520,1</b>	<b>1 815 006,2</b>	<b>251 744,1</b>	<b>449 223,4</b>	<b>24 227,1</b>	<b>45 523,7</b>	<b>56,0</b>	<b>53,2</b>

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - <sup>2)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im Juli 2023  
nach Emissionsklassen

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Emissionsklasse
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
/	(47,0)	/	/	/	(30,9)	(30,2)	Euro 1 und 2
(312,0)	44,0	(5 613,8)	(3 770,9)	(76,9)	34,9	33,4	Euro 3
(233,1)	38,0	(5 103,3)	(3 154,3)	(75,4)	29,1	35,0	Euro 4
1 426,7	38,3	41 285,0	24 586,1	812,2	32,7	34,9	Euro 5 und EEV
10 598,4	37,9	499 569,3	248 370,1	12 982,2	34,7	41,1	Mindestens Euro 6 <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
<b>12 636,1</b>	<b>38,1</b>	<b>552 978,6</b>	<b>280 637,7</b>	<b>13 973,9</b>	<b>34,5</b>	<b>40,7</b>	<b>Insgesamt <sup>2)</sup></b>

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - <sup>2)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

**Übersicht 6**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Juli 2023**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	8 203,8	164 969,3	104 983,3	176 478,0	2 216,7	3 727,5	59,5	59,5
Binnenverkehr	8 178,8	164 236,4	104 658,4	175 803,7	2 206,6	3 708,0	59,5	59,5
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 713,3	338 896,1	49 550,7	89 567,6	4 469,7	8 135,4	55,3	54,9
Binnenverkehr	3 624,4	329 612,3	48 022,0	87 005,2	4 310,0	7 866,6	55,2	54,8
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(88,9)	(9 283,8)	(1 528,8)	(2 562,4)	(159,7)	(268,8)	59,7	59,4
Fernbereich (151 km und mehr)	3 131,7	1 009 490,9	44 847,4	83 908,4	14 555,4	27 539,5	53,4	52,9
Binnenverkehr	2 824,3	857 161,4	39 765,1	75 210,7	12 109,5	23 325,1	52,9	51,9
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	307,4	152 329,6	5 082,4	8 697,7	2 446,0	4 214,4	58,4	58,0
Kabotage	(49,2)	(8 099,8)	(683,4)	(1 340,4)	/	(227,5)	51,0	52,4
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	14 627,4	1 351 010,1	192 445,5	338 019,6	18 626,2	34 899,7	56,9	53,4
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	421,3	162 346,3	6 936,0	11 934,4	2 615,7	4 502,7	58,1	58,1
Kabotage	(49,2)	(8 099,8)	(683,4)	(1 340,4)	/	(227,5)	51,0	52,4
Zusammen	15 098,0	1 521 456,1	200 064,9	351 294,3	21 361,1	39 629,9	57,0	53,9
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	3 869,7	66 695,7	35 982,4	66 754,9	676,0	1 258,7	53,9	53,7
Binnenverkehr	3 856,0	66 342,9	35 756,8	66 355,5	671,4	1 248,8	53,9	53,8
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 071,2	95 051,0	11 197,8	21 506,2	983,4	1 894,8	52,1	51,9
Binnenverkehr	1 048,4	92 893,6	10 935,3	20 946,0	958,5	1 841,2	52,2	52,1
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	475,0	131 360,0	4 418,0	9 536,9	1 202,2	2 733,3	46,3	44,0
Binnenverkehr	445,2	121 088,0	4 080,4	8 885,1	1 103,7	2 521,2	45,9	43,8
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(29,8)	/	/	(651,8)	/	/	(51,8)	(46,5)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	5 349,6	280 324,5	50 772,5	96 186,6	2 733,5	5 611,3	52,8	48,7
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(66,3)	(12 782,1)	/	(1 611,4)	(128,0)	(275,6)	(51,2)	46,5
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	5 422,2	293 550,1	51 679,2	97 929,1	2 866,0	5 893,8	52,8	48,6
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	12 073,5	231 665,0	140 965,7	243 232,9	2 892,7	4 986,2	58,0	58,0
Binnenverkehr	12 034,8	230 579,3	140 415,2	242 159,2	2 878,0	4 956,8	58,0	58,1
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	(51,3)	(49,8)
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 784,5	433 947,1	60 748,6	111 073,8	5 453,1	10 030,2	54,7	54,4
Binnenverkehr	4 672,8	422 505,9	58 957,3	107 951,2	5 268,5	9 707,8	54,6	54,3
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	111,7	11 441,2	(1 791,3)	3 122,5	(184,6)	322,4	57,4	57,3
Fernbereich (151 km und mehr)	3 606,7	1 140 850,9	49 265,4	93 445,3	15 757,6	30 272,8	52,7	52,1
Binnenverkehr	3 269,5	978 249,4	43 845,5	84 095,8	13 213,2	25 846,4	52,1	51,1
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	337,2	162 601,5	5 419,9	9 349,5	2 544,5	4 426,4	58,0	57,5
Kabotage	(55,5)	(8 543,2)	(764,4)	(1 471,5)	(123,7)	(234,5)	51,9	52,8
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	19 977,1	1 631 334,6	243 218,0	434 206,2	21 359,7	40 511,0	56,0	52,7
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	487,6	175 128,4	7 761,7	13 545,7	2 743,7	4 778,2	57,3	57,4
Kabotage	(55,5)	(8 543,2)	(764,4)	(1 471,5)	(123,7)	(234,5)	51,9	52,8
<b>Insgesamt</b>	<b>20 520,1</b>	<b>1 815 006,2</b>	<b>251 744,1</b>	<b>449 223,4</b>	<b>24 227,1</b>	<b>45 523,7</b>	<b>56,0</b>	<b>53,2</b>

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im Juli 2023  
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	Mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
					Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
6 703,8	45,0	127 745,5	151 658,2	3 084,4	32,0	32,5	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
6 672,7	44,9	126 872,1	150 826,4	3 060,9	32,0	32,6	Nahbereich (bis 50 km)
(31,1)	55,4	(873,4)	(831,8)	(23,5)	(21,6)	(23,4)	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
1 993,0	34,9	169 907,6	52 229,9	4 477,4	34,9	35,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 918,8	34,6	162 560,8	50 009,7	4 256,5	35,0	35,6	Binnenverkehr
74,1	45,5	(7 346,8)	(2 220,2)	(220,9)	32,0	32,6	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
560,6	15,2	138 075,1	15 919,6	3 924,5	44,9	46,3	Fernbereich (151 km und mehr)
475,3	14,4	111 549,1	13 534,0	3 166,5	44,8	45,7	Binnenverkehr
85,3	21,7	26 526,0	2 385,6	757,9	45,9	49,2	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
(52,8)	51,8	(5 287,4)	(1 516,9)	(150,5)	23,9	(31,5)	Kabotage
9 066,8	38,3	400 981,9	214 370,1	10 483,9	34,8	41,0	<b>Gesamt</b>
190,5	31,1	34 746,2	5 437,5	1 002,4	39,9	47,5	Binnenverkehr
(52,8)	51,8	(5 287,4)	(1 516,9)	(150,5)	23,9	(31,5)	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
							Kabotage
9 310,2	38,1	441 015,5	221 324,5	11 636,8	34,9	41,7	Zusammen
2 737,5	41,4	43 696,6	46 623,1	826,7	31,7	32,4	<b>Werkverkehr</b>
2 721,1	41,4	43 299,4	46 150,3	815,6	31,8	32,5	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
465,2	30,3	39 319,3	9 881,1	843,2	35,7	35,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
451,6	30,1	38 118,9	9 576,2	816,2	35,8	36,1	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
117,0	19,8	28 664,3	2 637,2	658,9	36,3	35,4	Fernbereich (151 km und mehr)
103,4	18,8	24 744,6	2 320,9	564,8	36,4	35,8	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	(34,9)	(32,2)	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 276,0	38,0	106 162,9	58 047,4	2 196,5	32,9	35,0	<b>Gesamt</b>
(43,7)	39,7	(5 517,3)	/	(132,2)	(30,5)	31,4	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
							Kabotage
3 325,9	38,0	111 963,1	59 313,2	2 337,1	32,9	34,8	Zusammen
9 441,3	43,9	171 442,0	198 281,2	3 911,1	31,9	32,5	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
9 393,8	43,8	170 171,5	196 976,7	3 876,4	32,0	32,6	Nahbereich (bis 50 km)
(47,5)	55,1	(1 270,6)	(1 304,5)	(34,6)	(23,1)	(22,9)	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
2 458,2	33,9	209 226,9	62 111,0	5 320,6	35,1	35,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 370,4	33,7	200 679,7	59 586,0	5 072,7	35,2	35,6	Binnenverkehr
87,8	44,0	8 547,2	2 525,0	247,9	31,7	32,4	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
677,6	15,8	166 739,4	18 556,8	4 583,3	44,0	45,2	Fernbereich (151 km und mehr)
578,7	15,0	136 293,7	15 854,9	3 731,3	43,9	44,7	Binnenverkehr
98,9	22,7	30 445,7	2 701,9	852,0	45,0	48,2	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
(59,1)	51,6	(5 570,3)	(1 688,7)	(158,8)	24,2	(31,4)	Kabotage
12 342,8	38,2	507 144,8	272 417,6	12 680,5	34,4	40,2	<b>Gesamt</b>
234,2	32,4	40 263,5	6 531,4	1 134,6	38,7	46,4	Binnenverkehr
(59,1)	51,6	(5 570,3)	(1 688,7)	(158,8)	24,2	(31,4)	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
							Kabotage
<b>12 636,1</b>	<b>38,1</b>	<b>552 978,6</b>	<b>280 637,7</b>	<b>13 973,9</b>	<b>34,5</b>	<b>40,7</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.

**Übersicht 7**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Juli 2023**  
**nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Entfernungsstufen  Art der Fahrt	Lastfahrten								
	Anzahl	Zurück-gelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
<b>Entfernungsstufen in km</b>									
bis 50	12 090,4	232 086,6	141 208,9	243 687,9	2 899,4	4 997,7	57,9	58,0	
51 bis 100	3 100,0	226 075,4	40 259,5	72 843,9	2 923,6	5 305,8	55,3	55,1	
101 bis 150	1 705,6	209 756,0	20 779,8	38 766,3	2 556,4	4 772,8	53,6	53,6	
Zusammen	16 895,9	667 918,0	202 248,2	355 298,1	8 379,4	15 076,2	56,9	55,6	
151 bis 200	1 069,9	186 880,8	13 687,3	25 180,3	2 388,9	4 399,7	54,4	54,3	
201 bis 250	699,0	157 616,8	9 597,0	18 012,0	2 170,7	4 067,1	53,3	53,4	
251 bis 300	507,5	139 381,4	7 061,5	13 526,3	1 936,1	3 714,6	52,2	52,1	
301 bis 350	337,6	109 310,5	4 769,7	9 237,3	1 543,6	2 991,9	51,6	51,6	
351 bis 400	222,6	83 522,6	3 208,0	6 115,5	1 203,6	2 295,6	52,5	52,4	
401 bis 450	170,9	72 698,9	2 475,5	4 739,2	1 054,7	2 016,9	52,2	52,3	
451 bis 500	136,9	65 031,0	1 849,9	3 746,8	877,7	1 779,4	49,4	49,3	
Zusammen	3 144,4	814 442,0	42 648,9	80 557,3	11 175,4	21 265,1	52,9	52,6	
501 bis 600	228,7	125 349,4	3 309,8	6 536,3	1 814,1	3 584,0	50,6	50,6	
601 bis 700	115,8	74 994,3	1 703,8	3 184,8	1 103,9	2 063,8	53,5	53,5	
701 bis 800	52,7	39 236,7	776,0	1 462,1	576,6	1 087,5	53,1	53,0	
801 bis 900	(28,2)	(23 757,9)	(348,1)	(741,9)	(293,9)	(625,6)	46,9	47,0	
901 bis 1 000	(14,9)	(14 211,5)	(208,3)	(393,5)	(199,2)	(376,1)	(52,9)	(53,0)	
Zusammen	440,2	277 549,9	6 346,1	12 318,7	3 987,7	7 736,9	51,5	51,5	
1 001 und mehr	39,6	(55 096,4)	(500,9)	(1 049,3)	(684,6)	(1 445,4)	47,7	47,4	
<b>Insgesamt</b>	<b>20 520,1</b>	<b>1 815 006,2</b>	<b>251 744,1</b>	<b>449 223,4</b>	<b>24 227,1</b>	<b>45 523,7</b>	<b>56,0</b>	<b>53,2</b>	
<b>Art der Fahrt</b>									
Einzelfahrten	19 405,3	1 538 980,4	243 348,1	426 905,2	21 837,2	39 195,8	57,0	55,7	
darunter: Pendelfahrten	5 661,3	108 946,6	83 624,0	122 905,4	1 846,6	2 683,8	68,0	68,8	
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	(11 308,0)	(969,5)	(1 893,0)	(185,2)	(328,3)	51,2	56,4	
Abschnittsfahrten	1 114,8	276 025,8	8 396,0	22 318,2	2 389,9	6 327,8	37,6	37,8	
davon: Sammelfahrten	119,0	20 403,8	(983,6)	2 584,1	(210,1)	507,7	38,1	41,4	
Verteilerfahrten	608,0	134 355,6	4 845,3	12 088,7	1 282,1	3 111,1	40,1	41,2	
Sammel- und Verteilerfahrten	387,8	121 266,4	2 567,2	7 645,5	897,8	2 709,0	33,6	33,1	
und zwar:									
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/	
Fahrtabschnitte	3 963,2	276 025,8	24 388,5	74 056,5	2 389,9	6 245,2	32,9	38,3	
<b>Insgesamt</b>	<b>20 520,1</b>	<b>1 815 006,2</b>	<b>251 744,1</b>	<b>449 223,4</b>	<b>24 227,1</b>	<b>45 523,7</b>	<b>56,0</b>	<b>53,2</b>	
darunter: Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	(12 707,2)	(987,0)	(1 928,3)	(200,1)	(356,8)	51,2	56,1	



Übersicht 7 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im Juli 2023  
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Entfernungsstufen Art der Fahrt
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
9 464,7	43,9	172 077,1	198 969,5	3 929,7	31,9	32,5	<b>Entfernungsstufen in km</b>
1 807,9	36,8	129 163,9	45 151,9	3 231,4	34,1	34,2	bis 50
674,6	28,3	82 147,8	17 626,2	2 146,5	36,8	36,9	51 bis 100
							101 bis 150
<b>11 947,2</b>	<b>41,4</b>	<b>383 388,8</b>	<b>261 747,5</b>	<b>9 307,6</b>	<b>32,8</b>	<b>34,4</b>	<b>Zusammen</b>
318,6	22,9	55 645,0	8 528,3	1 490,0	40,6	40,6	151 bis 200
158,5	18,5	35 388,5	4 560,6	1 018,4	42,5	42,7	201 bis 250
87,9	14,8	24 008,2	2 449,0	669,1	44,2	44,2	251 bis 300
(40,3)	10,7	(12 891,7)	(1 073,5)	(343,8)	46,3	46,3	301 bis 350
(24,0)	(9,8)	(8 965,5)	(652,3)	(242,5)	47,4	47,4	351 bis 400
(16,8)	(9,0)	(7 096,9)	(451,4)	(190,1)	47,7	47,8	401 bis 450
(14,7)	(9,7)	(6 922,0)	(380,7)	(179,5)	44,8	44,8	451 bis 500
							<b>Zusammen</b>
660,8	17,4	150 917,8	18 095,7	4 133,5	43,2	44,0	501 bis 600
(14,1)	(5,8)	(7 693,9)	(384,5)	(210,2)	47,8	47,8	601 bis 700
/	/	/	/	/	50,5	50,5	701 bis 800
/	/	/	/	/	49,2	49,2	801 bis 900
/	/	/	/	/	44,0	44,0	901 bis 1 000
-	-	-	-	-	(52,9)	(53,0)	
(26,1)	(5,6)	(16 189,9)	(734,6)	(458,4)	48,6	48,7	<b>Zusammen</b>
/	/	/	/	/	45,2	45,0	1 001 und mehr
<b>12 636,1</b>	<b>38,1</b>	<b>552 978,6</b>	<b>280 637,7</b>	<b>13 973,9</b>	<b>34,5</b>	<b>40,7</b>	<b>Insgesamt</b>
12 636,1	39,4	552 978,6	280 637,7	13 973,9	34,4	41,1	<b>Art der Fahrt</b>
3 850,4	40,5	67 234,4	86 955,1	1 734,2	39,8	41,8	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	46,1	44,7	darunter: Pendelfahrten
-	-	-	-	-	37,6	37,8	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	38,1	41,4	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	40,1	41,2	davon: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	33,6	33,1	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	/	/	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	32,9	38,3	und zwar: Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-			Fahrtabschnitte
<b>12 636,1</b>	<b>38,1</b>	<b>552 978,6</b>	<b>280 637,7</b>	<b>13 973,9</b>	<b>34,5</b>	<b>40,7</b>	<b>Insgesamt</b>
/	/	/	/	/	46,2	45,1	darunter: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 8**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Juli 2023**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten**

Hauptverkehrsbeziehungen	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeiten	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	15 766,3	1 195 547,7	189 985,0	342 373,4	15 225,4	29 158,4	55,5	52,2
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	3 127,8	182 051,1	38 191,2	64 497,6	2 368,2	4 265,4	59,2	55,5
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	368,0	111 514,5	5 404,4	10 088,3	1 649,7	3 177,3	53,6	51,9
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	390,9	114 713,9	6 049,5	10 661,6	1 762,1	3 240,0	56,7	54,4
Berlinverkehr	324,1	27 507,4	3 587,9	6 585,3	354,2	669,8	54,5	52,9
Zusammen	<b>19 977,1</b>	<b>1 631 334,6</b>	<b>243 218,0</b>	<b>434 206,2</b>	<b>21 359,7</b>	<b>40 511,0</b>	<b>56,0</b>	<b>52,7</b>
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
Wechselverkehr								
Versand nach								
Versand nach EU-Staaten <sup>3)</sup>	230,1	80 433,6	3 641,9	6 258,0	1 251,7	2 160,1	58,2	57,9
Drittstaaten	(39,7)	(13 247,7)	(690,1)	(1 174,5)	(198,6)	(372,7)	58,8	53,3
Zusammen	269,8	93 681,3	4 332,0	7 432,5	1 450,3	2 532,8	58,3	57,3
Empfang aus								
EU-Staaten <sup>3)</sup>								
Drittstaaten	173,6	58 498,4	2 701,6	4 865,4	939,1	1 614,3	55,5	58,2
	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	186,0	63 681,1	2 882,2	5 225,0	1 016,0	1 766,2	55,2	57,5
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten <sup>3)</sup>								
Drittstaaten	403,7	138 932,0	6 343,6	11 123,4	2 190,8	3 774,4	57,0	58,0
	(52,1)	(18 430,4)	(870,7)	(1 534,1)	(275,6)	(524,7)	56,8	52,5
Wechselverkehr zusammen	455,8	157 362,4	7 214,3	12 657,5	2 466,3	4 299,1	57,0	57,4
Dreiländerverkehr								
	(31,8)	(17 766,0)	(547,4)	(888,2)	(277,4)	(479,2)	61,6	57,9
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten <sup>3)</sup>								
von EU-Staaten <sup>3)</sup> nach Drittstaaten	428,6	152 586,7	6 773,4	11 817,8	2 406,6	4 146,5	57,3	58,0
von Drittstaaten nach EU-Staaten <sup>3)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(52,1)	(18 430,4)	(870,7)	(1 534,1)	(275,6)	(524,7)	56,8	52,5
Zusammen	487,6	175 128,4	7 761,7	13 545,7	2 743,7	4 778,2	57,3	57,4
Kabotage	(55,5)	(8 543,2)	(764,4)	(1 471,5)	(123,7)	(234,5)	51,9	52,8
<b>Insgesamt</b>	<b>20 520,1</b>	<b>1 815 006,2</b>	<b>251 744,1</b>	<b>449 223,4</b>	<b>24 227,1</b>	<b>45 523,7</b>	<b>56,0</b>	<b>53,2</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- <sup>3)</sup> Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Juli 2023

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
9 847,7	38,4	387 575,1	217 459,5	9 616,0	33,9	39,3	<b>Binnenverkehr</b>
2 088,9	40,0	76 262,5	45 595,6	1 943,6	34,7	38,1	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
(110,3)	23,1	17 493,2	(2 895,0)	450,8	41,6	45,5	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
99,5	20,3	18 126,3	2 595,5	483,9	45,6	47,3	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
(196,5)	37,7	(7 687,7)	(3 872,0)	(186,1)	34,3	41,4	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
<b>12 342,8</b>	<b>38,2</b>	<b>507 144,8</b>	<b>272 417,6</b>	<b>12 680,5</b>	<b>34,4</b>	<b>40,2</b>	Berlinverkehr
							Zusammen
							<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>
							Wechselverkehr
(66,2)	22,3	(10 259,2)	(1 861,2)	(291,2)	44,9	51,1	Versand nach
/	/	/	/	/	55,2	51,9	Versand nach EU-Staaten <sup>3)</sup>
(68,9)	20,4	(10 607,5)	(1 937,7)	(301,5)	46,2	51,2	Drittstaaten
							Zusammen
115,5	40,0	18 991,0	3 127,1	519,5	33,8	44,0	Empfang aus EU-Staaten <sup>3)</sup>
(29,9)	(70,6)	(6 234,3)	(891,6)	(179,7)	(14,4)	/	Drittstaaten
145,4	43,9	25 225,3	4 018,8	699,2	31,2	41,2	Zusammen
181,7	31,0	29 250,3	4 988,3	810,7	39,4	47,8	Versand nach und Empfang aus EU-Staaten <sup>3)</sup>
(32,6)	38,5	(6 582,5)	(968,1)	(190,0)	34,8	38,6	Drittstaaten
214,3	32,0	35 832,8	5 956,4	1 000,7	38,8	46,5	Wechselverkehr zusammen
(19,9)	(38,5)	(4 430,7)	(575,0)	(133,9)	37,4	45,3	Dreiländerverkehr
197,7	31,6	32 612,8	5 447,8	911,8	39,2	47,6	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten <sup>3)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	von EU-Staaten <sup>3)</sup> nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-Staaten <sup>3)</sup>
(32,6)	38,5	(6 582,5)	(968,1)	(190,0)	34,8	38,6	zwischen Drittstaaten
234,2	32,4	40 263,5	6 531,4	1 134,6	38,7	46,4	Zusammen
(59,1)	51,6	(5 570,3)	(1 688,7)	(158,8)	24,2	(31,4)	Kabotage
<b>12 636,1</b>	<b>38,1</b>	<b>552 978,6</b>	<b>280 637,7</b>	<b>13 973,9</b>	<b>34,5</b>	<b>40,7</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- <sup>3)</sup> Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

**Übersicht 9**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Juli 2023**  
**nach Güterabteilungen (NST-2007)**

Güterabteilung (NST-2007)	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Lademögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lademögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe</b>								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	720,3	83 962,8	13 037,0	18 604,7	1 446,7	2 221,2	70,1	65,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4 173,8	114 256,9	77 047,9	96 608,1	2 521,9	3 141,7	79,8	80,3
Zusammen	4 909,9	200 906,6	90 490,5	115 705,9	4 034,8	5 445,2	78,2	74,1
<b>Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren</b>								
04 Nahrungs- und Genussmittel	1 962,1	298 748,0	26 092,2	45 756,7	4 285,7	7 626,9	57,0	56,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(60,5)	(9 312,0)	(439,5)	(1 360,3)	(77,1)	(244,2)	32,3	31,6
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	606,8	82 335,2	6 620,9	13 509,3	1 067,7	2 082,4	49,0	51,3
Zusammen	2 629,4	390 395,2	33 152,6	60 626,4	5 430,5	9 953,6	54,7	54,6
<b>Mineralische, chemische und Mineralöl-erzeugnisse</b>								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	339,1	35 406,4	6 136,0	7 642,6	694,3	868,3	80,3	80,0
08 chemische Erzeugnisse etc.	645,4	95 909,1	9 865,2	16 865,4	1 458,1	2 634,4	58,5	55,3
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	1 990,1	119 584,5	30 385,6	42 976,4	1 987,4	3 001,7	70,7	66,2
Zusammen	2 974,5	250 900,0	46 386,8	67 484,5	4 139,8	6 504,5	68,7	63,6
<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	761,9	101 655,3	9 198,1	16 832,7	1 442,9	2 585,2	54,6	55,8
<b>Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter</b>								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	359,2	53 389,4	(3 600,5)	7 649,5	603,4	1 318,3	47,1	45,8
12 Fahrzeuge	554,0	80 211,1	(6 408,2)	13 599,4	898,9	1 881,0	47,1	47,8
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	(112,1)	(28 841,6)	(790,3)	(2 522,0)	(220,5)	(670,6)	31,3	32,9
Zusammen	1 025,4	162 442,2	10 799,0	23 770,9	1 722,8	3 869,9	45,4	44,5
<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 001,5	109 036,7	20 864,3	36 672,0	1 469,7	2 357,4	56,9	62,3
<b>Sonstige Produkte</b>								
15 Post, Pakete	578,1	85 816,7	5 811,0	12 512,3	997,6	2 076,0	46,4	48,1
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	2 842,6	155 703,8	7 306,7	55 590,2	636,8	3 730,6	13,1	17,1
17 Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter	1 046,1	74 371,8	7 396,4	17 645,1	697,0	1 530,6	41,9	45,5
18 Sammelgut	1 665,6	274 650,1	19 128,8	40 021,5	3 532,9	7 207,1	47,8	49,0
19 Gutart unbekannt	(85,1)	(9 127,8)	/	(2 362,1)	(122,3)	(263,7)	51,2	(46,4)
20 Sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 217,5	599 670,2	40 852,9	128 131,1	5 986,6	14 808,0	31,9	40,4
<b>Insgesamt</b>	<b>20 520,1</b>	<b>1 815 006,2</b>	<b>251 744,1</b>	<b>449 223,4</b>	<b>24 227,1</b>	<b>45 523,7</b>	<b>56,0</b>	<b>53,2</b>

**Übersicht 10**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Juli 2023**  
**nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container**

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Form der Ladung</b>								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	1 263,4	92 931,3	22 673,2	29 621,7	1 914,4	2 511,7	76,5	76,2
Trockene Massengüter (unverpackt)	5 056,8	201 374,4	98 877,7	123 743,1	4 612,0	5 768,7	79,9	79,9
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 201,3	59 150,2	9 126,4	33 453,4	368,5	1 120,9	27,3	32,9
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 373,3	233 434,7	19 393,9	54 484,0	2 393,4	5 919,8	35,6	40,4
Palettierte Güter	5 267,5	741 473,9	57 266,6	121 233,5	9 234,8	18 996,4	47,2	48,6
Gebündeltes Gut	536,5	63 740,5	5 043,4	9 989,2	796,6	1 480,9	50,5	53,8
Andere Güter	3 821,3	422 901,3	39 362,9	76 698,6	4 907,4	9 725,2	51,3	50,5
<b>Insgesamt</b>	<b>20 520,1</b>	<b>1 815 006,2</b>	<b>251 744,1</b>	<b>449 223,4</b>	<b>24 227,1</b>	<b>45 523,7</b>	<b>56,0</b>	<b>53,2</b>
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
bis 30	1 005,5	65 588,7	3 350,8	17 214,9	301,5	1 402,0	19,5	21,5
31 bis 60	1 889,0	172 377,2	14 697,4	36 196,3	1 501,9	3 869,3	40,6	38,8
61 bis 90	5 227,9	492 482,7	68 882,0	113 074,7	6 636,0	12 029,8	60,9	55,2
91 und mehr	8 366,0	853 208,3	133 443,1	202 237,3	13 408,5	22 664,6	66,0	59,2
Zusammen	16 488,3	1 583 656,9	220 373,4	368 723,3	21 847,9	39 965,7	59,8	54,7
Unbekannt	4 031,8	231 349,2	31 370,7	80 500,2	2 379,2	5 557,9	39,0	42,8
<b>Insgesamt</b>	<b>20 520,1</b>	<b>1 815 006,2</b>	<b>251 744,1</b>	<b>449 223,4</b>	<b>24 227,1</b>	<b>45 523,7</b>	<b>56,0</b>	<b>53,2</b>
<b>Container</b>								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(129,9)	(15 380,8)	(1 568,0)	(4 150,6)	(217,6)	(498,2)	37,8	43,7
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	(260,8)	(25 229,4)	(3 245,4)	(8 258,2)	(312,3)	(792,5)	39,3	39,4
Zusammen	421,8	44 605,8	5 276,7	13 392,0	584,8	1 408,6	39,4	41,5
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>456,0</b>	<b>48 071,7</b>	<b>5 655,6</b>	<b>14 330,7</b>	<b>623,9</b>	<b>1 494,2</b>	<b>39,5</b>	<b>41,8</b>

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

## Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)  
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik  
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk  
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

## Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke,
- die Verordnung (EG) Nr. 451/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. April 2008 zur Schaffung einer neuen statistischen Güterklassifikation in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen (CPA) und zur Aufhebung der Verordnung (EWG) Nr. 3696/93 des Rates (Text von Bedeutung für den EWR),
- die Verordnung (EG) Nr. 1304/2007 der Kommission vom 7. November 2007 zur Änderung der Richtlinie 95/64/EG des Rates, der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates sowie der Verordnungen (EG) Nr. 91/2003 und (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf die Einführung der NST-2007 als einheitliche Klassifikation für in bestimmten Verkehrszweigen beförderte Güter.

## Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt „Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik“, das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM) zuständig ist.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST-2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

## Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

## Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter [www.kba.de](http://www.kba.de) verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die

Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen „Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge“ (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

## Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler  $\geq 20\%$ ) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl  $\leq 35$ ), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich „/“ angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer „( )“ versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler  $\geq 10\%$  und  $< 20\%$  beträgt oder wenn die Fallzahl  $> 35$  und  $\leq 50$  ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich „/“ ersetzt.

## Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST-2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik\_VD@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen**



## **Impressum**

Herausgeber:  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: +49 461 316-1783  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen: Dezember 2023  
Stand: Juli 2023

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

