

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr  
August 2023

VD 5

## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

# Inhaltsverzeichnis

---

Seite

## **Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - August 2023**

### **Eigenschaften des Fahrzeugs**

- |  |    |
|--|----|
| 1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast   | 4  |
| 2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart                   | 6  |
| 3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart | 8  |
| 4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten                               | 10 |
| 5. Emissionsklassen  | 12 |

### **Eigenschaften der Fahrt**

- |   |    |
|---|----|
| 6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche                | 14 |
| 7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt   | 16 |
| 8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten | 18 |

### **Eigenschaften der Ladung**

- |  |    |
|--|----|
| 9. Güterabteilungen (NST-2007)                       | 20 |
| 10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container | 21 |

### **Methodische Erläuterungen**

22

### **Zeichenerklärung**

24

**Übersicht 1**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im August 2023**  
**nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast**

Zulässige Gesamtmasse  Nutzlast	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
Ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>								
bis 7 500	(311,6)	(12 311,9)	(592,2)	(1 166,6)	(23,0)	(46,6)	50,8	49,4
7 501 bis 10 000	(110,3)	/	/	(451,8)	/	/	47,7	(40,9)
10 001 bis 20 000	3 121,8	204 238,2	10 194,9	22 719,5	678,2	1 427,4	44,9	47,5
20 001 bis 30 000	3 565,7	199 804,1	22 919,8	50 154,2	1 312,8	2 804,8	45,7	46,8
30 001 bis 40 000	3 608,5	265 539,7	51 745,8	78 418,5	3 788,7	6 031,7	66,0	62,8
40 001 und mehr	9 243,3	1 121 754,9	157 579,8	285 280,6	18 082,9	34 608,7	55,2	52,2
<b>Insgesamt</b>	<b>19 961,3</b>	<b>1 808 263,7</b>	<b>243 248,1</b>	<b>438 191,2</b>	<b>23 893,2</b>	<b>44 937,8</b>	<b>55,5</b>	<b>53,2</b>
Mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>								
bis 7 500	(375,1)	(15 095,4)	(683,6)	(1 427,8)	(26,4)	(58,5)	47,9	45,2
7 501 bis 11 999	1 053,1	78 684,9	2 797,1	5 625,8	218,4	414,3	49,7	52,7
12 000 bis 20 000	2 375,7	139 129,0	8 578,6	20 411,6	512,5	1 151,8	42,0	44,5
20 001 bis 30 000	3 557,2	197 369,8	23 916,9	52 012,6	1 351,9	2 859,1	46,0	47,3
30 001 bis 40 000	10 874,0	1 172 744,8	187 540,3	303 144,0	19 185,7	33 874,0	61,9	56,6
40 001 und mehr	1 726,3	205 239,8	19 731,5	55 569,3	2 598,2	6 580,1	35,5	39,5
<b>Insgesamt</b>	<b>19 961,3</b>	<b>1 808 263,7</b>	<b>243 248,1</b>	<b>438 191,2</b>	<b>23 893,2</b>	<b>44 937,8</b>	<b>55,5</b>	<b>53,2</b>
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	(412,7)	(19 192,8)	(800,7)	(1 491,2)	(34,2)	(67,5)	53,7	50,7
4 001 bis 10 000	3 117,2	208 312,7	10 216,3	22 214,6	724,9	1 444,8	46,0	50,2
10 001 bis 15 000	2 439,9	126 030,0	15 305,0	32 076,0	801,1	1 635,1	47,7	49,0
15 001 bis 20 000	2 130,4	114 713,9	20 256,3	36 364,0	1 022,1	1 946,2	55,7	52,5
20 001 bis 30 000	6 026,0	611 175,0	94 120,0	154 269,1	9 274,3	16 073,5	61,0	57,7
30 001 und mehr	5 835,2	728 839,3	102 549,8	191 776,3	12 036,5	23 770,6	53,5	50,6
<b>Insgesamt</b>	<b>19 961,3</b>	<b>1 808 263,7</b>	<b>243 248,1</b>	<b>438 191,2</b>	<b>23 893,2</b>	<b>44 937,8</b>	<b>55,5</b>	<b>53,2</b>

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im August 2023  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>
							Ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>
(268,6)	46,3	(6 490,6)	(1 008,3)	(24,2)	27,2	32,5	bis 7 500
/	(46,2)	/	/	/	(25,5)	29,1	7 501 bis 10 000
1 888,7	37,7	60 462,5	13 249,2	406,8	28,3	37,0	10 001 bis 20 000
1 739,2	32,8	52 825,7	22 893,9	694,6	31,4	37,5	20 001 bis 30 000
2 362,5	39,6	84 510,9	50 587,1	1 900,0	40,1	47,8	30 001 bis 40 000
5 967,9	39,2	355 833,7	184 465,5	11 045,0	33,5	39,6	40 001 und mehr
<b>12 321,6</b>	<b>38,2</b>	<b>561 852,5</b>	<b>272 598,7</b>	<b>14 078,2</b>	<b>34,2</b>	<b>40,5</b>	<b>Insgesamt</b>
							Mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>
(319,4)	46,0	(7 222,7)	(1 219,3)	(27,4)	25,8	30,8	bis 7 500
669,6	38,9	23 814,3	3 540,4	125,7	30,5	40,5	7 501 bis 11 999
(1 409,6)	37,2	41 455,2	(11 689,0)	329,3	26,7	34,6	12 000 bis 20 000
1 709,8	32,5	52 625,6	23 349,0	721,0	31,7	37,8	20 001 bis 30 000
7 927,4	42,2	415 233,1	222 805,7	12 117,6	35,7	41,7	30 001 bis 40 000
285,9	14,2	21 501,5	9 995,2	757,1	30,1	35,4	40 001 und mehr
<b>12 321,6</b>	<b>38,2</b>	<b>561 852,5</b>	<b>272 598,7</b>	<b>14 078,2</b>	<b>34,2</b>	<b>40,5</b>	<b>Insgesamt</b>
							<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
(402,1)	49,4	(11 805,4)	(1 172,8)	(26,4)	30,1	36,5	bis 4 000
1 891,0	37,8	59 295,5	13 216,4	407,0	28,8	39,1	4 001 bis 10 000
1 341,7	35,5	39 421,0	17 253,3	513,2	31,0	37,3	10 001 bis 15 000
1 102,7	34,1	29 447,1	19 258,7	511,6	36,4	41,6	15 001 bis 20 000
3 756,8	38,4	192 017,4	95 701,9	5 027,6	37,7	44,0	20 001 bis 30 000
3 827,3	39,6	229 866,2	125 995,6	7 592,4	32,3	38,4	30 001 und mehr
<b>12 321,6</b>	<b>38,2</b>	<b>561 852,5</b>	<b>272 598,7</b>	<b>14 078,2</b>	<b>34,2</b>	<b>40,5</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

**Übersicht 2**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im August 2023**  
**nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart  Motorleistung in kW	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeiten	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	3 578,0	217 491,7	11 310,1	26 135,0	695,6	1 538,2	43,3	45,2
3 Achsen	3 171,6	143 512,1	20 139,6	45 349,5	888,6	2 044,3	44,4	43,5
4 Achsen	1 590,4	30 641,9	23 408,2	32 939,5	413,8	627,9	71,1	65,9
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen <sup>1)</sup>	8 344,2	391 983,5	54 894,2	104 468,6	2 000,4	4 213,3	52,5	47,5
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	(265,8)	(30 594,5)	(1 893,6)	(4 982,5)	(220,0)	(614,8)	38,0	35,8
2 + 3 Achsen	(96,4)	(8 448,8)	(1 179,7)	/	(118,2)	(267,6)	(37,8)	(44,2)
3 + 2 Achsen	1 648,9	191 104,2	20 220,5	46 869,4	2 397,4	5 469,5	43,1	43,8
3 + 3 Achsen	(82,4)	(7 405,5)	(1 157,6)	(3 040,7)	(89,3)	(267,7)	38,1	33,3
sonstige	1 341,1	136 679,6	17 213,5	33 814,9	1 755,4	3 366,5	50,9	52,1
Zusammen <sup>1)</sup>	3 466,0	380 257,7	41 858,4	92 355,1	4 624,0	10 089,9	45,3	45,8
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen mit Anhänger								
2 + 1 Achsen	(98,8)	(11 797,2)	(585,0)	(1 411,9)	(69,0)	(159,0)	41,4	43,4
2 + 2 Achsen	426,4	40 335,1	4 398,9	(10 225,3)	407,4	938,4	43,0	43,4
2 + 3 Achsen	5 566,0	749 817,3	103 215,2	171 961,8	12 857,1	22 933,8	60,0	56,1
3 + 2 Achsen	(115,4)	(6 113,1)	(2 409,9)	(3 206,6)	(111,0)	(168,5)	75,2	65,9
3 + 3 Achsen	(80,7)	(8 634,1)	(1 380,0)	(2 717,3)	(145,1)	(276,7)	50,8	52,4
sonstige	1 863,8	219 325,9	34 506,4	51 844,6	3 679,2	6 158,1	66,6	59,7
Zusammen <sup>1)</sup>	8 151,1	1 036 022,5	146 495,5	241 367,5	17 268,8	30 634,6	60,7	56,4
<b>Insgesamt</b>	<b>19 961,3</b>	<b>1 808 263,7</b>	<b>243 248,1</b>	<b>438 191,2</b>	<b>23 893,2</b>	<b>44 937,8</b>	<b>55,5</b>	<b>53,2</b>
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	(568,1)	23 658,9	/	(3 162,6)	(57,9)	(138,2)	47,9	41,9
151 bis 200	1 462,3	118 849,7	4 988,8	11 440,5	400,9	919,2	43,6	43,6
201 bis 250	1 554,4	97 156,5	7 462,9	17 386,7	462,5	1 081,1	42,9	42,8
251 bis 300	1 897,0	81 944,4	14 170,6	29 711,8	607,1	1 418,7	47,7	42,8
301 bis 350	4 523,0	326 755,9	46 841,5	94 763,3	3 512,9	7 649,1	49,4	45,9
351 bis 400	1 607,3	112 549,6	19 582,9	36 516,5	1 436,6	2 834,0	53,6	50,7
401 bis 450	/	(6 555,0)	/	/	/	/	(58,6)	(55,4)
451 und mehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	11 810,1	772 241,1	96 752,6	196 823,7	6 624,5	14 303,3	49,2	46,3
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 100	-	-	-	-	-	-	-	-
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/	/	/
201 bis 250	/	/	/	/	/	/	/	/
251 bis 300	(438,9)	30 279,0	(6 124,2)	(11 927,5)	(431,6)	809,6	51,3	53,3
301 bis 350	4 101,6	493 908,4	75 363,4	121 355,0	8 204,8	14 508,2	62,1	56,6
351 bis 400	3 232,3	468 998,4	58 032,4	96 720,1	7 863,4	13 994,4	60,0	56,2
401 bis 450	(213,7)	(25 741,3)	(4 300,2)	(6 596,6)	(487,1)	(814,5)	65,2	59,8
451 und mehr	(105,6)	(13 142,7)	(2 170,4)	(3 551,3)	(257,3)	(444,8)	61,1	57,8
Zusammen	8 151,1	1 036 022,5	146 495,5	241 367,5	17 268,8	30 634,6	60,7	56,4
<b>Insgesamt</b>	<b>19 961,3</b>	<b>1 808 263,7</b>	<b>243 248,1</b>	<b>438 191,2</b>	<b>23 893,2</b>	<b>44 937,8</b>	<b>55,5</b>	<b>53,2</b>

<sup>1)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im August 2023  
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Leerfahrten					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart  Motorleistung in kW
Anzahl		Zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	Mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 194,5	38,0	65 513,5	15 462,9	455,0	27,2	34,9	<b>Achsen/-kombination</b>
1 567,1	33,1	38 202,9	20 841,5	515,6	30,4	34,7	Lastkraftwagen
1 440,1	47,5	24 963,6	29 771,8	514,5	37,3	36,2	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
5 206,2	38,4	128 815,8	66 126,4	1 486,6	32,2	35,1	Zusammen <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit Anhänger
(112,5)	29,7	(5 898,6)	(1 837,9)	(97,5)	27,8	30,9	2 + 1 Achsen
/	/	/	/	/	(27,1)	(35,3)	2 + 2 Achsen
506,1	23,5	31 379,9	13 328,9	812,7	33,6	38,2	2 + 3 Achsen
/	(33,6)	/	/	/	25,4	26,0	3 + 2 Achsen
527,1	28,2	23 652,7	13 264,1	579,6	36,6	44,5	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
1 248,5	26,5	67 103,1	31 414,7	1 662,6	33,8	39,3	Zusammen <sup>1)</sup>
(77,9)	X	(4 302,3)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
(88,6)	X	(4 679,6)	X	X	X	X	Zusammen <sup>1)</sup>
(38,6)	(28,1)	(3 829,3)	(518,9)	(50,9)	30,3	32,9	Sattelzugmaschinen mit
(185,7)	30,3	(11 606,2)	(4 289,1)	(266,9)	30,3	33,8	Anhänger
4 013,1	41,9	253 636,5	124 545,1	7 841,0	34,8	41,8	2 + 1 Achsen
(108,5)	(48,5)	(4 583,1)	(2 993,2)	(124,0)	38,9	37,9	2 + 2 Achsen
(71,3)	46,9	(5 137,2)	(2 394,6)	(167,9)	27,0	32,6	2 + 3 Achsen
1 361,2	42,2	82 461,7	40 316,7	2 478,3	37,4	42,6	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
5 778,3	41,5	361 253,9	175 057,6	10 929,0	35,2	41,5	Zusammen <sup>1)</sup>
<b>12 321,6</b>	<b>38,2</b>	<b>561 852,5</b>	<b>272 598,7</b>	<b>14 078,2</b>	<b>34,2</b>	<b>40,5</b>	<b>Insgesamt</b>
/	/	/	/	/	/	/	<b>Motorleistung in kW</b>
(416,0)	42,3	(9 882,7)	(2 129,3)	(52,2)	28,6	30,4	Lastkraftwagen mit und ohne
898,2	38,1	32 886,6	6 527,0	243,3	27,8	34,5	Anhänger
881,6	36,2	27 544,9	9 111,7	281,4	28,2	33,9	bis 100
(1 142,4)	37,6	24 054,0	17 003,7	387,2	30,3	33,6	101 bis 150
2 107,4	31,8	66 458,7	41 497,4	1 384,5	34,4	38,9	151 bis 200
883,7	35,5	29 939,8	18 761,3	683,9	35,4	40,8	201 bis 250
/	(40,7)	/	/	/	(34,6)	(37,7)	251 bis 300
/	/	/	/	/	/	/	301 bis 350
/	/	/	/	/	/	/	351 bis 400
/	/	/	/	/	/	/	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
6 454,7	35,3	195 918,9	97 541,0	3 149,2	32,9	38,0	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen
/	/	/	/	/	/	/	mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 100
/	/	/	/	/	/	/	101 bis 150
/	/	/	/	/	/	/	151 bis 200
(208,2)	32,2	(10 903,3)	(5 853,7)	(311,4)	34,4	38,5	201 bis 250
3 044,8	42,6	179 823,2	91 086,5	5 338,4	35,5	41,3	251 bis 300
2 289,3	41,5	153 388,4	68 796,4	4 584,4	35,1	42,3	301 bis 350
(191,5)	47,3	(13 003,9)	(5 783,1)	(413,4)	34,7	39,7	351 bis 400
(97,1)	47,9	(7 332,1)	(2 984,7)	(257,5)	33,2	36,6	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
5 866,9	41,9	365 933,5	175 057,6	10 929,0	35,2	41,5	Zusammen
<b>12 321,6</b>	<b>38,2</b>	<b>561 852,5</b>	<b>272 598,7</b>	<b>14 078,2</b>	<b>34,2</b>	<b>40,5</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

### Übersicht 3

### Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im August 2023

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland  Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	2 353,4	201 709,8	27 427,7	50 487,1	2 578,6	4 909,9	54,3	52,5
Bayern	3 428,2	316 285,3	41 515,8	75 274,8	4 123,8	7 745,1	55,2	53,2
Berlin	381,1	38 072,7	(3 668,3)	(7 641,2)	(431,0)	(868,9)	48,0	49,6
Brandenburg	695,9	64 502,5	8 972,4	14 708,5	911,4	1 599,9	61,0	57,0
Bremen	/	(17 001,2)	/	/	(198,9)	(440,9)	37,8	45,1
Hamburg	(275,0)	(27 558,3)	(3 100,2)	(6 021,7)	(311,2)	(666,0)	51,5	46,7
Hessen	1 408,5	120 492,3	16 535,3	30 234,5	1 497,7	2 915,6	54,7	51,4
Mecklenburg-Vorpommern	448,1	41 361,6	6 262,0	10 110,6	620,1	1 038,9	61,9	59,7
Niedersachsen	2 234,0	226 278,8	29 715,1	52 444,1	3 184,8	5 926,6	56,7	53,7
Nordrhein-Westfalen	4 178,8	380 901,5	46 834,5	89 443,2	4 809,8	9 394,6	52,4	51,2
Rheinland-Pfalz	1 045,7	83 389,6	13 131,2	24 129,0	1 131,2	2 107,1	54,4	53,7
Saarland	(190,5)	(15 303,5)	(2 815,1)	(4 558,3)	(229,0)	(388,5)	61,8	59,0
Sachsen	1 214,9	97 488,6	15 016,2	25 555,0	1 358,3	2 466,6	58,8	55,1
Sachsen-Anhalt	656,2	63 978,0	10 081,3	15 528,1	973,1	1 644,3	64,9	59,2
Schleswig-Holstein	817,7	72 296,0	10 394,2	17 793,3	1 007,0	1 803,4	58,4	55,8
Thüringen	465,0	41 643,9	(6 191,6)	10 061,6	527,2	1 021,4	61,5	51,6
<b>Insgesamt</b>	<b>19 961,3</b>	<b>1 808 263,7</b>	<b>243 248,1</b>	<b>438 191,2</b>	<b>23 893,2</b>	<b>44 937,8</b>	<b>55,5</b>	<b>53,2</b>
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	16 100,1	1 461 216,4	193 056,3	354 586,2	19 072,2	36 297,7	54,4	52,5
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	3 480,0	308 974,6	46 523,4	75 963,9	4 390,0	7 771,2	61,2	56,5
Berlin	381,1	38 072,7	(3 668,3)	(7 641,2)	(431,0)	(868,9)	48,0	49,6
<b>Jahr der Erstzulassung</b> Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2022/2023	2 246,9	180 101,6	20 835,5	40 794,2	1 765,7	3 570,5	51,1	49,5
2020/2021	1 954,4	158 785,6	18 880,5	37 314,4	1 539,6	3 369,1	50,6	45,7
2018/2019	2 399,4	172 528,1	20 016,8	40 057,5	1 397,5	3 115,6	50,0	44,9
2016/2017	1 634,7	113 258,7	12 774,0	27 103,4	911,3	1 996,0	47,1	45,7
2014/2015	(1 235,2)	57 053,0	8 782,9	19 070,2	428,4	966,9	46,1	44,3
vor 2014	2 339,5	90 514,1	15 463,0	32 484,1	582,0	1 285,2	47,6	45,3
Zusammen	11 810,1	772 241,1	96 752,6	196 823,7	6 624,5	14 303,3	49,2	46,3
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2022/2023	2 415,0	361 176,6	43 623,2	71 752,6	5 975,8	10 734,0	60,8	55,7
2020/2021	1 826,5	250 497,7	33 058,2	54 086,7	4 156,9	7 378,6	61,1	56,3
2018/2019	1 834,2	236 318,2	33 188,0	54 817,8	3 999,6	7 015,6	60,5	57,0
2016/2017	985,8	110 189,9	17 736,3	28 991,3	1 881,5	3 255,0	61,2	57,8
2014/2015	547,0	46 059,4	9 110,5	15 868,7	719,4	1 338,5	57,4	53,7
vor 2014	542,6	31 780,8	9 779,3	15 850,5	535,6	912,9	61,7	58,7
Zusammen	8 151,1	1 036 022,5	146 495,5	241 367,5	17 268,8	30 634,6	60,7	56,4
<b>Insgesamt</b>	<b>19 961,3</b>	<b>1 808 263,7</b>	<b>243 248,1</b>	<b>438 191,2</b>	<b>23 893,2</b>	<b>44 937,8</b>	<b>55,5</b>	<b>53,2</b>
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2022/2023	(311,2)	36 010,6	(3 514,2)	(8 703,4)	(449,3)	1 011,1	40,4	44,4
2020/2021	354,4	44 377,2	3 858,9	10 139,7	477,7	1 216,1	38,1	39,3
2018/2019	312,7	38 738,8	3 791,1	8 832,5	476,2	1 077,4	42,9	44,2
2016/2017	306,4	37 969,8	3 448,3	(8 762,7)	(448,5)	1 079,0	39,4	41,6
2014/2015	(225,5)	(27 533,5)	(2 646,7)	(6 089,2)	(325,3)	(736,7)	43,5	44,2
vor 2014	668,0	63 158,1	8 114,0	18 127,1	745,1	1 743,6	44,8	42,7
unbekannt	1 287,9	132 469,7	16 485,2	31 700,5	1 701,8	3 226,1	52,0	52,8
Zusammen	3 466,0	380 257,7	41 858,4	92 355,1	4 624,0	10 089,9	45,3	45,8
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2022/2023	1 019,2	144 660,3	18 505,5	32 247,6	2 389,7	4 550,9	57,4	52,5
2020/2021	1 130,5	149 118,8	21 169,0	34 758,7	2 511,6	4 585,4	60,9	54,8
2018/2019	1 182,0	160 470,8	20 589,4	36 571,6	2 670,7	4 913,8	56,3	54,4
2016/2017	1 050,0	133 310,9	18 629,0	30 383,5	2 207,6	3 802,1	61,3	58,1
2014/2015	756,0	90 030,2	13 522,3	21 886,0	1 506,1	2 582,0	61,8	58,3
vor 2014	1 215,3	149 328,8	21 048,0	36 325,3	2 520,8	4 439,6	57,9	56,8
unbekannt	1 798,1	209 102,7	33 032,3	49 194,8	3 462,1	5 760,9	67,1	60,1
Zusammen	8 151,1	1 036 022,5	146 495,5	241 367,5	17 268,8	30 634,6	60,7	56,4
<b>Insgesamt</b>	<b>11 617,1</b>	<b>1 416 280,2</b>	<b>188 353,9</b>	<b>333 722,6</b>	<b>21 892,8</b>	<b>40 724,5</b>	<b>56,4</b>	<b>53,8</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.



Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im August 2023

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Zulassungsland  Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 394,4	37,2	59 642,4	29 804,6	1 444,6	34,2	40,6	<b>Zulassungsland</b>
2 016,5	37,0	90 241,4	43 537,0	2 188,3	34,9	41,5	Baden-Württemberg
(180,7)	32,2	(7 974,5)	(3 440,8)	(173,3)	33,1	41,4	Bayern
(445,0)	39,0	18 625,8	(9 631,7)	460,6	36,9	44,2	Berlin
/	(25,5)	/	/	/	29,0	38,0	Brandenburg
(155,7)	36,2	(6 348,5)	(3 039,3)	(135,7)	34,2	38,8	Bremen
879,5	38,4	36 208,6	18 688,2	884,3	33,8	39,4	Hamburg
309,7	40,9	16 802,6	(7 596,1)	431,5	35,4	42,2	Hessen
1 386,2	38,3	75 009,7	33 745,6	1 968,9	34,5	40,3	Mecklenburg-Vorpommern
2 481,9	37,3	124 968,6	54 444,5	3 180,3	32,5	38,2	Niedersachsen
673,3	39,2	27 611,5	15 029,5	707,9	33,5	40,2	Nordrhein-Westfalen
(146,4)	43,5	(5 984,6)	(3 421,1)	(152,5)	35,3	42,3	Rheinland-Pfalz
796,3	39,6	27 124,4	16 458,7	668,8	35,7	43,3	Saarland
474,3	42,0	25 077,3	11 699,2	666,7	37,0	42,1	Sachsen
(553,1)	40,3	23 845,8	12 685,1	609,5	34,1	41,7	Sachsen-Anhalt
(370,9)	44,4	13 085,3	(8 106,7)	(322,6)	34,1	39,2	Schleswig-Holstein
							Thüringen
<b>12 321,6</b>	<b>38,2</b>	<b>561 852,5</b>	<b>272 598,7</b>	<b>14 078,2</b>	<b>34,2</b>	<b>40,5</b>	<b>Insgesamt</b>
9 744,7	37,7	453 162,6	215 665,4	11 354,7	33,9	40,0	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
2 396,2	40,8	100 715,4	53 492,5	2 550,2	35,9	42,5	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
(180,7)	32,2	(7 974,5)	(3 440,8)	(173,3)	33,1	41,4	Berlin
							<b>Jahr der Erstzulassung</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
1 119,2	33,2	40 575,4	18 391,1	667,9	35,2	41,7	2022/2023
1 094,8	35,9	35 712,2	18 668,5	646,8	33,7	38,3	2020/2021
1 364,1	36,2	38 740,1	20 332,2	637,9	33,1	37,2	2018/2019
891,1	35,3	30 765,9	13 495,9	495,7	31,5	36,6	2016/2017
/	34,9	17 266,6	(9 192,2)	265,0	31,1	34,8	2014/2015
1 323,0	36,1	32 858,7	17 461,2	435,9	31,0	33,8	vor 2014
6 454,7	35,3	195 918,9	97 541,0	3 149,2	32,9	38,0	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger
1 660,9	40,7	115 269,6	49 603,9	3 430,9	35,9	42,2	2022/2023
1 301,0	41,6	86 305,2	38 942,7	2 589,6	35,5	41,7	2020/2021
1 325,2	41,9	83 712,0	39 870,1	2 520,4	35,0	41,9	2018/2019
712,5	42,0	42 355,3	21 154,8	1 261,5	35,4	41,7	2016/2017
407,3	42,7	20 012,0	12 020,3	585,9	32,7	37,4	2014/2015
460,1	45,9	18 279,3	13 465,8	540,7	33,4	36,8	vor 2014
5 866,9	41,9	365 933,5	175 057,6	10 929,0	35,2	41,5	Zusammen
<b>12 321,6</b>	<b>38,2</b>	<b>561 852,5</b>	<b>272 598,7</b>	<b>14 078,2</b>	<b>34,2</b>	<b>40,5</b>	<b>Insgesamt</b>
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(77,5)	(19,9)	(5 326,2)	(1 858,1)	(125,8)	33,3	39,5	2022/2023
(109,7)	(23,6)	(6 627,1)	(2 860,2)	(162,6)	29,7	34,7	2020/2021
(100,9)	24,4	(6 422,7)	(2 757,7)	(178,1)	32,7	37,9	2018/2019
(92,3)	23,2	(6 125,6)	(2 316,9)	(154,4)	31,1	36,4	2016/2017
(68,0)	(23,2)	/	(1 734,5)	/	33,8	38,0	2014/2015
303,4	31,2	15 664,2	7 870,1	396,8	31,2	34,8	vor 2014
496,7	27,8	22 230,0	12 017,3	524,3	37,7	45,4	unbekannt
1 248,5	26,5	67 103,1	31 414,7	1 662,6	33,8	39,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Anhänger
711,8	41,1	45 536,3	22 593,6	1 448,6	33,7	39,8	2022/2023
825,3	42,2	51 204,3	25 627,1	1 582,0	35,1	40,7	2020/2021
809,5	40,6	53 020,5	25 372,8	1 645,5	33,2	40,7	2018/2019
712,3	40,4	43 147,1	21 040,1	1 270,3	36,2	43,5	2016/2017
534,5	41,4	29 670,8	15 866,8	879,0	35,8	43,5	2014/2015
877,5	41,9	61 595,9	26 350,7	1 853,3	33,6	40,1	Vor 2014
1 307,4	42,1	77 079,1	38 206,5	2 250,3	37,8	43,2	unbekannt
5 778,3	41,5	361 253,9	175 057,6	10 929,0	35,2	41,5	Zusammen
<b>7 026,8</b>	<b>37,7</b>	<b>428 357,0</b>	<b>206 472,3</b>	<b>12 591,6</b>	<b>34,9</b>	<b>41,1</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

**Übersicht 4**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im August 2023**  
**nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten**

Haltergruppen Fahrzeugarten Aufbauarten	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppen</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(172,0)	(12 332,9)	(2 909,0)	(4 099,3)	(205,7)	(324,6)	71,0	63,4
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(197,8)	(6 259,3)	(3 219,7)	(4 579,2)	(115,4)	(157,5)	70,3	73,3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 244,3	115 070,0	10 871,7	22 967,6	1 088,3	2 383,8	47,3	45,7
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	915,6	42 920,3	6 154,7	15 765,6	365,2	752,6	39,0	48,5
Baugewerbe/Bau	1 957,9	59 567,1	25 335,9	38 496,0	849,3	1 341,4	65,8	63,3
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 196,3	199 372,3	23 956,7	44 687,2	2 232,3	4 380,9	53,6	51,0
Verkehr und Lagerei	7 399,7	951 093,9	106 995,6	191 423,3	13 759,2	25 743,1	55,9	53,4
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	(1 129,6)	58 072,2	10 640,7	(20 464,0)	714,0	1 369,8	52,0	52,1
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 360,0	264 958,6	37 094,1	67 527,2	3 295,6	6 132,3	54,9	53,7
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 169,6	83 591,4	14 154,3	24 165,3	1 080,3	2 018,9	58,6	53,5
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>19 961,3</b>	<b>1 808 263,7</b>	<b>243 248,1</b>	<b>438 191,2</b>	<b>23 893,2</b>	<b>44 937,8</b>	<b>55,5</b>	<b>53,2</b>
<b>Fahrzeugarten</b>								
Zugfahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	8 344,2	391 983,5	54 894,2	104 468,6	2 000,4	4 213,3	52,5	47,5
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	8 344,2	391 983,5	54 894,2	104 468,6	2 000,4	4 213,3	52,5	47,5
Zugfahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	3 466,0	380 257,7	41 858,4	92 355,1	4 624,0	10 089,9	45,3	45,8
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	8 151,1	1 036 022,5	146 495,5	241 367,5	17 268,8	30 634,6	60,7	56,4
Zusammen	11 617,1	1 416 280,2	188 353,9	333 722,6	21 892,8	40 724,5	56,4	53,8
<b>Insgesamt</b>	<b>19 961,3</b>	<b>1 808 263,7</b>	<b>243 248,1</b>	<b>438 191,2</b>	<b>23 893,2</b>	<b>44 937,8</b>	<b>55,5</b>	<b>53,2</b>
<b>Aufbauarten <sup>1)</sup></b>								
Pritsche	3 347,1	465 966,0	37 459,1	76 392,0	6 052,7	11 957,8	49,0	50,6
Kipper	3 752,6	116 149,1	66 536,4	85 832,8	2 465,2	3 168,6	77,5	77,8
Kesselaufbau (Silo, Tank)	758,9	93 749,2	16 170,4	20 178,8	2 061,5	2 612,8	80,1	78,9
Isolierter Kastenaufbau	1 576,8	242 208,7	14 231,9	34 771,6	2 470,5	5 768,6	40,9	42,8
Kastenaufbau	3 215,2	354 184,5	41 778,8	69 455,3	4 450,0	8 063,6	60,2	55,2
Containerfahrzeug	4 850,9	340 142,0	34 649,3	100 518,8	3 529,7	8 742,9	34,5	40,4
sonstige	1 397,7	89 593,5	15 936,6	24 021,9	1 055,9	1 666,4	66,3	63,4
ohne Differenzierung <sup>2)</sup>	1 062,1	106 270,8	16 485,6	27 019,9	1 807,6	2 957,2	61,0	61,1
<b>Insgesamt</b>	<b>19 961,3</b>	<b>1 808 263,7</b>	<b>243 248,1</b>	<b>438 191,2</b>	<b>23 893,2</b>	<b>44 937,8</b>	<b>55,5</b>	<b>53,2</b>

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im August 2023  
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Haltergruppen Fahrzeugarten Aufbauarten
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(144,1)	45,6	(7 507,8)	(3 565,3)	(199,5)	38,0	39,2	<b>Haltergruppen</b>
(134,4)	(40,5)	(4 321,5)	(3 413,6)	(120,3)	40,3	41,5	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
(641,5)	34,0	31 025,8	11 620,0	670,8	31,4	35,6	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
435,0	32,2	11 050,0	6 959,1	(217,5)	27,1	37,6	Energieversorgung
1 525,7	43,8	39 754,2	30 702,2	896,2	36,6	38,0	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung
1 339,5	37,9	65 151,9	26 765,7	1 471,1	33,5	38,1	Baugewerbe/Bau
4 377,1	37,2	248 057,1	113 382,4	6 825,4	35,1	42,2	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
/	/	/	/	/	/	/	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
/	39,0	20 355,3	(12 197,3)	462,4	32,6	39,0	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
2 038,0	37,8	95 093,5	43 953,3	2 289,4	33,3	39,1	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
836,5	41,7	35 357,4	18 010,6	841,8	33,6	37,8	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
<b>12 321,6</b>	<b>38,2</b>	<b>561 852,5</b>	<b>272 598,7</b>	<b>14 078,2</b>	<b>34,2</b>	<b>40,5</b>	<b>Insgesamt</b>
							<b>Fahrzeugarten</b>
5 206,2	38,4	128 815,8	66 126,4	1 486,6	32,2	35,1	Zugfahrzeuge ohne Anhänger
(88,6)	X	(4 679,6)	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
5 294,8	38,8	133 495,5	66 126,4	1 486,6	32,2	35,1	Zusammen
1 248,5	26,5	67 103,1	31 414,7	1 662,6	33,8	39,3	Zugfahrzeuge mit Anhänger
5 778,3	41,5	361 253,9	175 057,6	10 929,0	35,2	41,5	Lastkraftwagen Anhänger
							Sattelzugmaschinen mit Anhänger
7 026,8	37,7	428 357,0	206 472,3	12 591,6	34,9	41,1	Zusammen
<b>12 321,6</b>	<b>38,2</b>	<b>561 852,5</b>	<b>272 598,7</b>	<b>14 078,2</b>	<b>34,2</b>	<b>40,5</b>	<b>Insgesamt</b>
							<b>Aufbauarten <sup>1)</sup></b>
2 071,2	38,2	124 422,2	46 459,1	3 058,5	30,5	40,3	Pritsche
3 753,5	50,0	91 791,2	84 415,1	2 383,7	39,1	44,4	Kipper
716,0	48,5	52 521,0	18 989,8	1 495,8	41,3	50,2	Kesselaufbau (Silo, Tank)
647,9	29,1	53 354,0	13 831,3	1 218,2	29,3	35,4	Isolierter Kastenaufbau
2 086,9	39,4	116 343,7	49 225,3	2 876,1	35,2	40,7	Kastenaufbau
(694,0)	(12,5)	24 814,0	13 459,6	678,5	30,4	37,5	Containerfahrzeug
1 415,2	50,3	47 152,7	24 236,7	1 003,4	33,0	39,5	sonstige
848,3	44,4	46 773,9	21 981,9	1 364,0	33,6	41,8	ohne Differenzierung <sup>2)</sup>
<b>12 321,6</b>	<b>38,2</b>	<b>561 852,5</b>	<b>272 598,7</b>	<b>14 078,2</b>	<b>34,2</b>	<b>40,5</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

**Übersicht 5**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im August 2023**  
**nach Emissionsklassen**

Emissionsklasse	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeit	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeit	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	/	/	/	/	/	/	(58,2)	(41,3)
Euro 3	(346,4)	(8 354,4)	(2 279,5)	(4 647,9)	(59,1)	(128,2)	49,0	46,1
Euro 4	(307,6)	(9 925,3)	(2 232,8)	(4 538,2)	(73,9)	(153,5)	49,2	48,2
Euro 5 und EEV	2 220,6	103 236,6	20 513,0	38 896,5	999,1	1 885,6	52,7	53,0
Mindestens Euro 6 <sup>1)</sup>	16 918,5	1 683 010,0	216 856,5	387 579,6	22 733,3	42 705,7	56,0	53,2
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt <sup>2)</sup></b>	<b>19 961,3</b>	<b>1 808 263,7</b>	<b>243 248,1</b>	<b>438 191,2</b>	<b>23 893,2</b>	<b>44 937,8</b>	<b>55,5</b>	<b>53,2</b>

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - <sup>2)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im August 2023  
 nach Emissionsklassen

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Emissionsklasse
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
/	(40,9)	/	/	/	33,7	(29,5)	Euro 1 und 2
(199,5)	36,5	(3 050,5)	(2 631,3)	(45,6)	31,3	34,0	Euro 3
(170,4)	(35,6)	(4 471,7)	(2 585,3)	/	31,3	32,6	Euro 4
1 388,5	38,5	43 458,0	25 290,2	844,2	32,0	36,6	Euro 5 und EEV
10 464,3	38,2	509 169,6	240 683,3	13 085,0	34,5	40,7	Mindestens Euro 6 <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
<b>12 321,6</b>	<b>38,2</b>	<b>561 852,5</b>	<b>272 598,7</b>	<b>14 078,2</b>	<b>34,2</b>	<b>40,5</b>	<b>Insgesamt <sup>2)</sup></b>

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - <sup>2)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

## Übersicht 6

### Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im August 2023

nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	7 760,8	153 238,6	98 769,2	167 801,4	2 104,9	3 551,9	58,9	59,3
Binnenverkehr	7 724,9	152 170,8	98 260,4	166 769,2	2 089,6	3 521,5	58,9	59,3
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 765,0	344 410,7	50 978,4	91 870,8	4 612,7	8 366,7	55,5	55,1
Binnenverkehr	3 667,4	334 732,1	49 368,7	89 155,5	4 452,2	8 096,7	55,4	55,0
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(97,6)	(9 678,6)	(1 609,6)	(2 715,4)	(160,6)	(270,0)	59,3	59,5
Fernbereich (151 km und mehr)	3 217,6	1 002 378,8	44 759,5	84 888,1	14 212,4	27 012,8	52,7	52,6
Binnenverkehr	2 943,8	879 224,7	40 423,3	77 227,9	12 299,9	23 632,1	52,3	52,0
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	273,8	123 154,0	4 336,2	7 660,2	1 912,5	3 380,7	56,6	56,6
Kabotage	(37,8)	(6 652,3)	(504,0)	(986,7)	/	/	51,1	58,6
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	14 336,2	1 366 127,6	188 052,4	333 152,6	18 841,6	35 250,2	56,4	53,5
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	407,3	133 900,5	6 454,7	11 407,8	2 088,4	3 681,2	56,6	56,7
Kabotage	(37,8)	(6 652,3)	(504,0)	(986,7)	/	/	51,1	58,6
Zusammen	14 781,3	1 506 680,4	195 011,2	345 547,1	21 035,6	39 111,7	56,4	53,8
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	3 577,4	59 037,7	32 409,7	61 642,4	561,2	1 076,7	52,6	52,1
Binnenverkehr	3 562,9	58 642,5	32 260,3	61 323,6	557,1	1 067,8	52,6	52,2
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 057,9	94 409,9	10 795,0	20 540,2	950,9	1 816,2	52,6	52,4
Binnenverkehr	1 044,6	93 160,8	10 648,1	20 284,8	937,3	1 793,2	52,5	52,3
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	535,7	147 370,3	4 925,6	10 262,3	1 338,2	2 915,3	48,0	45,9
Binnenverkehr	504,8	135 385,4	4 577,7	9 672,5	1 221,4	2 702,8	47,3	45,2
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(30,9)	/	(347,9)	(589,8)	(116,8)	(212,5)	59,0	55,0
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	5 112,3	287 188,7	47 486,1	91 281,0	2 715,8	5 563,9	52,0	48,8
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(58,6)	(13 629,2)	(644,2)	(1 164,0)	(134,5)	(244,3)	55,3	55,1
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	5 180,0	301 583,2	48 236,9	92 644,1	2 857,6	5 826,2	52,1	49,0
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	11 338,1	212 276,4	131 179,0	229 443,9	2 666,1	4 628,6	57,2	57,6
Binnenverkehr	11 287,8	210 813,3	130 520,8	228 092,8	2 646,7	4 589,2	57,2	57,7
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	(48,7)	(49,4)
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 822,9	438 820,6	61 773,3	112 411,0	5 563,6	10 182,9	55,0	54,6
Binnenverkehr	4 712,0	427 892,9	60 016,8	109 440,3	5 389,4	9 889,9	54,8	54,5
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(110,9)	(10 927,7)	(1 756,5)	(2 970,7)	(174,2)	(292,9)	59,1	59,5
Fernbereich (151 km und mehr)	3 753,3	1 149 749,0	49 685,1	95 150,5	15 550,6	29 928,1	52,2	52,0
Binnenverkehr	3 448,7	1 014 610,2	45 001,0	86 900,4	13 521,3	26 334,9	51,8	51,3
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	304,7	135 138,9	4 684,1	8 250,0	2 029,3	3 593,2	56,8	56,5
Kabotage	(46,9)	(7 417,6)	(610,7)	(1 185,9)	/	(198,2)	51,5	57,0
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	19 448,5	1 653 316,4	235 538,6	424 433,5	21 557,4	40 814,1	55,5	52,8
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	465,9	147 529,6	7 098,9	12 571,8	2 222,9	3 925,5	56,5	56,6
Kabotage	(46,9)	(7 417,6)	(610,7)	(1 185,9)	/	(198,2)	51,5	57,0
<b>Insgesamt</b>	<b>19 961,3</b>	<b>1 808 263,7</b>	<b>243 248,1</b>	<b>438 191,2</b>	<b>23 893,2</b>	<b>44 937,8</b>	<b>55,5</b>	<b>53,2</b>

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im August 2023  
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	Mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
					Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
6 520,8	45,7	123 889,7	144 357,3	2 978,3	31,6	32,2	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
6 493,1	45,7	122 974,1	143 568,7	2 952,0	31,7	32,3	Nahbereich (bis 50 km)
/	(43,6)	/	/	/	(27,9)	(27,0)	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
2 078,4	35,6	177 329,9	55 054,9	4 725,3	34,7	35,2	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 014,8	35,5	170 986,0	53 220,2	4 543,6	34,7	35,2	Binnenverkehr
(63,6)	39,4	(6 343,9)	(1 834,7)	(181,7)	35,4	35,5	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
593,5	15,6	144 930,5	16 279,8	3 965,7	44,2	45,9	Fernbereich (151 km und mehr)
524,4	15,1	124 355,8	14 298,5	3 372,3	44,2	45,5	Binnenverkehr
69,1	20,1	20 574,7	1 981,3	593,4	45,0	48,1	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
(51,9)	57,8	(3 856,8)	(1 473,6)	(108,2)	20,5	(36,6)	Kabotage
9 032,3	38,7	418 315,9	211 087,4	10 867,9	34,6	40,9	<b>Gesamt</b>
160,4	28,3	27 834,2	4 604,6	801,5	40,3	46,6	Binnenverkehr
(51,9)	57,8	(3 856,8)	(1 473,6)	(108,2)	20,5	(36,6)	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
							Kabotage
9 244,6	38,5	450 006,9	217 165,6	11 777,6	34,7	41,3	Zusammen
2 452,7	40,7	39 251,6	42 125,4	722,5	31,2	31,2	<b>Werkverkehr</b>
2 444,5	40,7	39 011,1	41 970,3	717,9	31,2	31,2	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
490,4	31,7	41 488,7	10 251,9	872,0	35,1	35,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
479,1	31,4	40 491,6	10 033,4	852,5	35,1	35,4	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
123,4	18,7	30 497,7	2 799,1	690,3	37,7	37,1	Fernbereich (151 km und mehr)
109,7	17,9	26 103,7	2 497,4	598,0	37,6	37,0	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	39,0	38,3	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 033,2	37,2	105 606,5	54 501,1	2 168,3	32,6	35,1	<b>Gesamt</b>
(33,3)	36,2	(5 631,5)	(675,3)	(116,5)	35,0	37,3	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
							Kabotage
3 077,0	37,3	111 845,5	55 433,0	2 300,6	32,6	35,2	Zusammen
8 973,5	44,2	163 141,3	186 482,7	3 700,8	31,5	32,0	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
8 937,6	44,2	161 985,2	185 539,0	3 669,9	31,6	32,0	Nahbereich (bis 50 km)
(35,9)	(41,7)	(1 156,1)	/	/	(28,7)	(27,7)	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
2 568,8	34,8	218 818,6	65 306,8	5 597,4	34,8	35,3	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 493,9	34,6	211 477,6	63 253,7	5 396,0	34,8	35,3	Binnenverkehr
74,9	40,3	7 341,0	(2 053,2)	(201,3)	35,0	35,2	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
716,9	16,0	175 428,1	19 078,9	4 656,0	43,5	45,0	Fernbereich (151 km und mehr)
634,1	15,5	150 459,5	16 795,9	3 970,3	43,4	44,6	Binnenverkehr
82,8	21,4	24 968,6	2 282,9	685,8	44,5	47,4	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
(62,4)	57,1	(4 464,4)	(1 730,3)	(123,9)	20,9	(35,0)	Kabotage
12 065,5	38,3	523 922,4	265 588,6	13 036,2	34,1	40,0	<b>Gesamt</b>
193,7	29,4	33 465,7	5 279,8	918,0	39,8	45,9	Binnenverkehr
(62,4)	57,1	(4 464,4)	(1 730,3)	(123,9)	20,9	(35,0)	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
							Kabotage
<b>12 321,6</b>	<b>38,2</b>	<b>561 852,5</b>	<b>272 598,7</b>	<b>14 078,2</b>	<b>34,2</b>	<b>40,5</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.

**Übersicht 7**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im August 2023**  
**nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Entfernungsstufen Art der Fahrt	Lastfahrten								
	Anzahl	Zurück-gelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Lademöglichkeiten	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Lademöglichkeiten	Beförderungsleistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%			
1	2	3	4	5	6	7	8		
<b>Entfernungsstufen in km</b>									
bis 50	11 352,3	212 606,9	131 339,7	229 797,7	2 670,3	4 636,8	57,2	57,6	
51 bis 100	3 135,6	230 007,4	41 157,3	73 883,6	3 009,7	5 416,6	55,7	55,6	
101 bis 150	1 705,6	210 501,0	20 859,0	38 953,8	2 575,6	4 805,8	53,5	53,6	
Zusammen	16 193,4	653 115,3	193 356,1	342 635,0	8 255,5	14 859,2	56,4	55,6	
151 bis 200	1 170,0	204 065,6	14 109,2	26 849,5	2 458,5	4 677,2	52,5	52,6	
201 bis 250	723,7	162 671,6	9 320,2	18 137,5	2 095,5	4 080,6	51,4	51,4	
251 bis 300	515,3	141 536,7	6 865,9	13 306,2	1 886,2	3 656,8	51,6	51,6	
301 bis 350	364,6	118 546,6	5 215,4	9 979,0	1 696,2	3 245,4	52,3	52,3	
351 bis 400	233,0	87 249,2	3 463,1	6 378,7	1 298,9	2 389,9	54,3	54,3	
401 bis 450	186,4	79 276,0	2 795,2	5 292,2	1 189,5	2 251,1	52,8	52,8	
451 bis 500	144,2	68 222,6	2 158,4	3 954,1	1 020,6	1 871,8	54,6	54,5	
Zusammen	3 337,2	861 568,4	43 927,3	83 897,3	11 645,4	22 172,8	52,4	52,5	
501 bis 600	199,3	109 048,2	2 872,8	5 402,1	1 571,4	2 955,8	53,2	53,2	
601 bis 700	111,3	71 758,8	1 549,4	3 134,9	995,9	2 019,0	49,4	49,3	
701 bis 800	51,5	38 311,7	759,0	1 368,6	565,1	1 017,1	55,5	55,6	
801 bis 900	(23,2)	(19 567,7)	(257,3)	(585,9)	(217,0)	(494,6)	43,9	43,9	
901 bis 1 000	(13,9)	(13 217,7)	(177,6)	(361,5)	(168,5)	(342,8)	(49,1)	(49,2)	
Zusammen	399,3	251 904,1	5 616,0	10 853,0	3 517,9	6 829,3	51,7	51,5	
1 001 und mehr	(31,4)	(41 675,9)	(348,7)	(805,9)	(474,4)	(1 076,6)	43,3	44,1	
<b>Insgesamt</b>	<b>19 961,3</b>	<b>1 808 263,7</b>	<b>243 248,1</b>	<b>438 191,2</b>	<b>23 893,2</b>	<b>44 937,8</b>	<b>55,5</b>	<b>53,2</b>	
<b>Art der Fahrt</b>									
Einzelfahrten	18 758,0	1 517 630,9	233 963,9	413 746,6	21 374,7	38 334,2	56,5	55,8	
darunter: Pendelfahrten	5 465,4	100 528,0	78 625,4	117 945,9	1 770,6	2 515,4	66,7	70,4	
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(59,5)	(14 532,6)	(866,3)	(1 702,3)	(178,1)	(354,6)	50,9	50,2	
Abschnittsfahrten	1 203,3	290 632,8	9 284,2	24 444,6	2 518,5	6 603,6	38,0	38,1	
davon: Sammelfahrten	127,0	23 719,5	(1 169,1)	2 884,6	(251,6)	(605,4)	40,5	41,6	
Verteilerfahrten	635,7	142 644,9	5 133,4	12 737,8	1 340,8	3 230,8	40,3	41,5	
Sammel- und Verteilerfahrten	440,6	124 268,3	2 981,7	8 822,1	926,1	2 767,4	33,8	33,5	
und zwar:									
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/	
Fahrtabschnitte	4 361,1	290 632,8	27 478,7	80 213,4	2 518,5	6 515,2	34,3	38,7	
<b>Insgesamt</b>	<b>19 961,3</b>	<b>1 808 263,7</b>	<b>243 248,1</b>	<b>438 191,2</b>	<b>23 893,2</b>	<b>44 937,8</b>	<b>55,5</b>	<b>53,2</b>	
darunter: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(60,6)	(15 241,7)	(881,6)	(1 731,3)	(185,6)	(375,4)	50,9	49,4	



Übersicht 7 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im August 2023  
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Entfernungsstufen Art der Fahrt
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
9 004,6	44,2	163 946,8	187 344,1	3 723,0	31,5	31,9	<b>Entfernungsstufen in km</b>
1 887,1	37,6	134 673,7	47 673,3	3 418,9	33,9	34,1	bis 50
707,3	29,3	86 266,2	18 349,6	2 238,6	36,4	36,6	51 bis 100
							101 bis 150
<b>11 599,0</b>	<b>41,7</b>	<b>384 886,7</b>	<b>253 367,1</b>	<b>9 380,4</b>	<b>32,4</b>	<b>34,1</b>	<b>Zusammen</b>
322,7	21,6	55 551,6	8 486,6	1 462,3	39,9	40,0	151 bis 200
169,2	18,9	37 910,6	4 556,9	1 021,1	41,1	41,1	201 bis 250
87,4	14,5	23 863,3	2 408,6	657,9	43,7	43,7	251 bis 300
57,3	13,6	18 589,2	1 567,2	509,7	45,2	45,2	301 bis 350
(26,8)	(10,3)	(9 984,6)	(679,1)	(254,1)	49,1	49,1	351 bis 400
(19,8)	(9,6)	(8 385,0)	(506,7)	(214,5)	48,2	48,2	401 bis 450
/	/	/	/	/	50,3	50,2	451 bis 500
695,2	17,2	160 047,9	18 545,8	4 282,0	42,9	44,0	<b>Zusammen</b>
(16,1)	(7,5)	(8 735,2)	(425,4)	(230,9)	49,3	49,3	501 bis 600
/	/	/	/	/	46,8	46,8	601 bis 700
/	/	/	/	/	53,3	53,3	701 bis 800
/	/	/	/	/	43,3	43,2	801 bis 900
-	-	-	-	-	(49,1)	(49,2)	901 bis 1 000
(25,9)	(6,1)	(15 339,9)	(662,1)	(390,6)	48,8	48,7	<b>Zusammen</b>
/	/	/	/	/	42,0	43,1	1 001 und mehr
<b>12 321,6</b>	<b>38,2</b>	<b>561 852,5</b>	<b>272 598,7</b>	<b>14 078,2</b>	<b>34,2</b>	<b>40,5</b>	<b>Insgesamt</b>
12 321,6	39,6	561 852,5	272 598,7	14 078,2	34,1	40,8	<b>Art der Fahrt</b>
3 574,8	39,5	64 907,3	80 253,1	1 691,5	39,7	42,1	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	46,7	45,2	darunter: Pendelfahrten
-	-	-	-	-	38,0	38,1	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	40,5	41,6	<b>Abschnittsfahrten</b>
-	-	-	-	-	40,3	41,5	davon: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	33,8	33,5	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	/	/	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	/	/	und zwar:
-	-	-	-	-	34,3	38,7	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-			Fahrtabschnitte
<b>12 321,6</b>	<b>38,2</b>	<b>561 852,5</b>	<b>272 598,7</b>	<b>14 078,2</b>	<b>34,2</b>	<b>40,5</b>	<b>Insgesamt</b>
/	/	/	/	/	46,8	44,8	darunter: Fahrten im Kombinierten Verkehr

## Übersicht 8

### Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im August 2023

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten

Hauptverkehrsbeziehungen	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück-gelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	15 137,6	1 190 800,5	178 279,1	328 701,0	14 936,6	28 997,9	54,2	51,5
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	3 187,9	203 144,8	41 138,8	67 573,1	2 620,6	4 662,3	60,9	56,2
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	393,4	116 232,1	6 303,8	10 818,8	1 853,6	3 279,4	58,3	56,5
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	381,7	115 808,8	5 944,2	10 484,9	1 786,1	3 253,2	56,7	54,9
Berlinverkehr	347,9	27 330,2	(3 872,7)	6 855,8	(360,5)	621,3	56,5	58,0
Zusammen	19 448,5	1 653 316,4	235 538,6	424 433,5	21 557,4	40 814,1	55,5	52,8
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
Wechselverkehr								
Versand nach								
Versand nach EU-Staaten <sup>3)</sup>	212,0	64 049,4	3 348,4	5 648,7	1 027,5	1 691,8	59,3	60,7
Drittstaaten	(38,7)	(13 775,4)	(565,1)	(986,2)	(187,1)	(354,4)	57,3	52,8
Zusammen	250,7	77 824,9	3 913,5	6 634,9	1 214,6	2 046,2	59,0	59,4
Empfang aus								
EU-Staaten <sup>3)</sup>								
Drittstaaten	159,8	46 892,6	2 420,7	4 491,7	718,9	1 327,0	53,9	54,2
	(17,9)	/	(186,7)	/	/	(165,1)	(41,9)	(49,2)
Zusammen	177,8	54 400,7	2 607,4	4 937,1	800,1	1 492,1	52,8	53,6
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten <sup>3)</sup>								
Drittstaaten	371,8	110 942,1	5 769,2	10 140,4	1 746,4	3 018,7	56,9	57,9
	(56,7)	(21 283,5)	(751,7)	(1 431,7)	(268,3)	(519,6)	52,5	51,6
Wechselverkehr zusammen	428,5	132 225,6	6 520,9	11 572,0	2 014,7	3 538,3	56,4	56,9
Dreiländerverkehr								
	(37,4)	(15 304,1)	/	(999,8)	(208,3)	(387,2)	57,8	53,8
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten <sup>3)</sup>								
von EU-Staaten <sup>3)</sup> nach	395,9	122 171,9	6 125,6	10 768,8	1 897,4	3 307,0	56,9	57,4
Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach	/	/	/	/	/	/	/	/
EU-Staaten <sup>3)</sup>	(56,7)	(21 283,5)	(751,7)	(1 431,7)	(268,3)	(519,6)	52,5	51,6
zwischen Drittstaaten								
Zusammen	465,9	147 529,6	7 098,9	12 571,8	2 222,9	3 925,5	56,5	56,6
Kabotage								
	(46,9)	(7 417,6)	(610,7)	(1 185,9)	/	(198,2)	51,5	57,0
<b>Insgesamt</b>	<b>19 961,3</b>	<b>1 808 263,7</b>	<b>243 248,1</b>	<b>438 191,2</b>	<b>23 893,2</b>	<b>44 937,8</b>	<b>55,5</b>	<b>53,2</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- <sup>3)</sup> Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im August 2023

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
9 297,1	38,0	388 401,6	204 035,6	9 646,2	33,5	38,7	<b>Binnenverkehr</b>
2 291,7	41,8	87 288,5	50 500,8	2 177,8	34,8	38,3	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
117,2	22,9	19 355,4	2 964,7	490,5	45,7	49,2	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
136,6	26,4	19 885,0	3 458,7	509,6	42,6	47,5	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
222,9	39,1	(8 991,9)	(4 628,7)	(212,1)	33,7	43,3	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
12 065,5	38,3	523 922,4	265 588,6	13 036,2	34,1	40,0	Berlinverkehr
							Zusammen
							<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>
							Wechselverkehr
(51,4)	(19,5)	(7 633,5)	(1 488,4)	(223,3)	46,9	53,7	Versand nach
/	/	/	/	/	(51,6)	50,8	Versand nach EU-Staaten <sup>3)</sup>
(54,4)	(17,8)	(8 044,9)	(1 598,3)	(236,9)	47,5	53,2	Drittstaaten
							Zusammen
100,6	38,6	18 435,4	2 666,6	495,7	33,8	39,4	Empfang aus
/	(55,7)	/	(550,1)	(89,0)	(18,8)	(32,0)	EU-Staaten <sup>3)</sup>
123,1	40,9	22 072,8	3 216,6	584,7	32,0	38,5	Drittstaaten
							Zusammen
152,0	29,0	26 068,9	4 155,0	718,9	40,4	46,7	Versand nach und Empfang aus
(25,6)	(31,1)	(4 048,9)	(660,0)	(102,6)	35,9	43,1	EU-Staaten <sup>3)</sup>
177,5	29,3	30 117,8	4 815,0	821,6	39,8	46,2	Drittstaaten
(16,1)	(30,1)	/	(464,9)	(96,4)	(39,5)	43,1	Wechselverkehr zusammen
							Dreiländerverkehr
162,7	29,1	28 017,7	4 452,6	772,9	40,2	46,5	Wechselverkehr mit und
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Staaten <sup>3)</sup>
(25,6)	(31,1)	(4 048,9)	(660,0)	(102,6)	35,9	43,1	von EU-Staaten <sup>3)</sup> nach
193,7	29,4	33 465,7	5 279,8	918,0	39,8	45,9	Drittstaaten
(62,4)	57,1	(4 464,4)	(1 730,3)	(123,9)	20,9	(35,0)	von Drittstaaten nach
							EU-Staaten <sup>3)</sup>
							zwischen Drittstaaten
<b>12 321,6</b>	<b>38,2</b>	<b>561 852,5</b>	<b>272 598,7</b>	<b>14 078,2</b>	<b>34,2</b>	<b>40,5</b>	Zusammen
							Kabotage
							<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- <sup>3)</sup> Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

**Übersicht 9**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im August 2023**  
**nach Güterabteilungen (NST-2007)**

Güterabteilung (NST-2007)	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Lademögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lademögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe</b>								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	801,8	89 606,2	14 552,5	20 600,4	1 533,8	2 357,7	70,6	65,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	3 642,0	107 033,3	67 928,1	84 339,9	2 390,0	2 946,8	80,5	81,1
Zusammen	4 474,0	199 119,3	83 223,4	105 911,9	3 979,6	5 381,1	78,6	74,0
<b>Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren</b>								
04 Nahrungs- und Genussmittel	2 114,5	309 032,5	27 391,4	48 065,1	4 354,1	7 799,2	57,0	55,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(49,9)	(8 577,8)	(347,2)	/	/	(195,7)	(31,5)	(36,3)
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	616,6	84 562,6	7 512,0	14 185,2	1 186,1	2 190,8	53,0	54,1
Zusammen	2 781,0	402 172,9	35 250,6	63 353,8	5 611,3	10 185,8	55,6	55,1
<b>Mineralische, chemische und Mineralöl-erzeugnisse</b>								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	342,9	37 939,8	6 295,6	8 240,1	732,6	968,5	76,4	75,6
08 chemische Erzeugnisse etc.	641,0	97 282,7	9 375,7	15 918,7	1 427,5	2 560,7	58,9	55,7
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	1 881,0	121 417,8	29 082,4	41 093,4	2 001,6	3 014,3	70,8	66,4
Zusammen	2 864,9	256 640,3	44 753,6	65 252,2	4 161,6	6 543,5	68,6	63,6
<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	769,3	93 350,1	9 277,5	16 661,0	1 290,9	2 271,7	55,7	56,8
<b>Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter</b>								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	391,6	49 213,4	3 666,4	8 211,9	509,1	1 165,0	44,6	43,7
12 Fahrzeuge	533,1	69 889,0	(6 082,2)	(12 430,8)	781,7	1 518,4	48,9	51,5
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	(129,5)	(28 717,0)	(962,1)	(2 893,1)	(212,4)	(660,9)	33,3	32,1
Zusammen	1 054,3	147 819,4	10 710,7	23 535,8	1 503,2	3 344,2	45,5	44,9
<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 948,1	108 170,8	19 612,0	35 186,0	1 432,2	2 302,5	55,7	62,2
<b>Sonstige Produkte</b>								
15 Post, Pakete	560,8	84 356,8	6 126,2	12 188,0	1 057,0	2 077,3	50,3	50,9
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	2 649,8	143 095,2	6 772,3	53 733,8	562,1	3 526,3	12,6	15,9
17 Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter	1 066,0	71 471,4	7 610,7	18 618,9	686,3	1 532,1	40,9	44,8
18 Sammelgut	1 709,4	291 879,8	18 680,6	41 340,4	3 465,6	7 470,7	45,2	46,4
19 Gutart unbekannt	(83,6)	(10 187,7)	(1 230,5)	(2 409,4)	(143,2)	(302,7)	51,1	47,3
20 Sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 069,7	600 990,8	40 420,3	128 290,6	5 914,3	14 909,0	31,5	39,7
<b>Insgesamt</b>	<b>19 961,3</b>	<b>1 808 263,7</b>	<b>243 248,1</b>	<b>438 191,2</b>	<b>23 893,2</b>	<b>44 937,8</b>	<b>55,5</b>	<b>53,2</b>

**Übersicht 10**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im August 2023**  
**nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container**

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Form der Ladung</b>								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	1 264,5	91 788,8	22 098,3	28 865,2	1 854,3	2 429,6	76,6	76,3
Trockene Massengüter (unverpackt)	4 605,5	198 261,3	91 403,9	113 658,8	4 517,1	5 638,8	80,4	80,1
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 072,7	51 219,3	8 719,9	32 175,9	322,0	1 015,3	27,1	31,7
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 265,7	225 316,2	18 835,7	51 236,6	2 385,7	5 741,0	36,8	41,6
Palettierte Güter	5 378,4	758 858,1	56 578,1	122 542,2	9 191,9	19 176,9	46,2	47,9
Gebündeltes Gut	501,4	65 418,7	5 402,6	10 362,2	836,1	1 550,4	52,1	53,9
Andere Güter	3 873,0	417 401,2	40 209,5	79 350,3	4 786,2	9 385,9	50,7	51,0
<b>Insgesamt</b>	<b>19 961,3</b>	<b>1 808 263,7</b>	<b>243 248,1</b>	<b>438 191,2</b>	<b>23 893,2</b>	<b>44 937,8</b>	<b>55,5</b>	<b>53,2</b>
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
bis 30	931,3	68 790,9	3 128,9	16 566,1	301,1	1 478,8	18,9	20,4
31 bis 60	1 835,3	176 843,3	13 649,7	36 154,4	1 514,9	3 936,9	37,8	38,5
61 bis 90	5 168,1	499 028,4	68 572,1	113 641,2	6 562,5	12 019,8	60,3	54,6
91 und mehr	8 224,8	837 616,0	129 980,2	197 068,4	13 263,7	22 197,4	66,0	59,8
Zusammen	16 159,5	1 582 278,6	215 331,0	363 430,1	21 642,2	39 632,8	59,2	54,6
Unbekannt	3 801,8	225 985,1	27 917,1	74 761,1	2 251,1	5 305,0	37,3	42,4
<b>Insgesamt</b>	<b>19 961,3</b>	<b>1 808 263,7</b>	<b>243 248,1</b>	<b>438 191,2</b>	<b>23 893,2</b>	<b>44 937,8</b>	<b>55,5</b>	<b>53,2</b>
<b>Container</b>								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(145,5)	(15 601,9)	(2 107,4)	(4 430,3)	(227,8)	(492,4)	47,6	46,3
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	326,9	34 290,2	3 792,3	10 263,4	416,7	1 093,4	36,9	38,1
Zusammen	519,4	54 950,1	6 582,0	16 222,8	720,7	1 750,1	40,6	41,2
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>557,5</b>	<b>57 761,3</b>	<b>6 983,5</b>	<b>17 260,9</b>	<b>751,7</b>	<b>1 831,4</b>	<b>40,5</b>	<b>41,0</b>

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

## Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)  
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik  
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk  
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

## Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),

- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke,
- die Verordnung (EG) Nr. 451/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. April 2008 zur Schaffung einer neuen statistischen Güterklassifikation in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen (CPA) und zur Aufhebung der Verordnung (EWG) Nr. 3696/93 des Rates (Text von Bedeutung für den EWR),
- die Verordnung (EG) Nr. 1304/2007 der Kommission vom 7. November 2007 zur Änderung der Richtlinie 95/64/EG des Rates, der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates sowie der Verordnungen (EG) Nr. 91/2003 und (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf die Einführung der NST-2007 als einheitliche Klassifikation für in bestimmten Verkehrszweigen beförderte Güter.

## Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt „Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik“, das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM) zuständig ist.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST-2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

## Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

## Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter [www.kba.de](http://www.kba.de) verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die

Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen „Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge“ (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

## Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler  $\geq 20\%$ ) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl  $\leq 35$ ), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich „/“ angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer „( )“ versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler  $\geq 10\%$  und  $< 20\%$  beträgt oder wenn die Fallzahl  $> 35$  und  $\leq 50$  ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich „/“ ersetzt.

## Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST-2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik\_VD@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen**



## **Impressum**

Herausgeber:  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: +49 461 316-1783  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen: Januar 2024  
Stand: August 2023

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

