

Kraftfahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr
September 2023

VD 5

Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Seite

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - September 2023

Eigenschaften des Fahrzeugs

- | | |
|--|----|
| 1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast | 4 |
| 2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart | 8 |
| 3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart | 12 |
| 4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten | 16 |
| 5. Emissionsklassen | 20 |

Eigenschaften der Fahrt

- | | |
|---|----|
| 6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche | 24 |
| 7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt | 28 |
| 8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten | 32 |

Eigenschaften der Ladung

- | | |
|--|----|
| 9. Güterabteilungen (NST-2007) | 36 |
| 10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container | 38 |

Methodische Erläuterungen 40

Zeichenerklärung 42

Übersicht 1
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2023
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
Ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	(389,0)	(11 409,9)	(649,6)	(1 485,4)	(18,6)	(43,3)	43,7	43,0
7 501 bis 10 000	/	/	/	/	/	/	(49,9)	(47,4)
10 001 bis 20 000	3 063,3	198 016,7	10 478,8	22 188,3	639,9	1 351,3	47,2	47,4
20 001 bis 30 000	4 118,9	202 376,7	28 350,4	58 376,9	1 382,9	2 810,7	48,6	49,2
30 001 bis 40 000	3 846,8	284 126,6	55 285,6	83 460,3	4 057,2	6 418,0	66,2	63,2
40 001 und mehr	9 453,8	1 132 194,7	162 014,7	291 733,9	18 269,4	35 085,8	55,5	52,1
Insgesamt	20 982,5	1 832 233,5	257 007,9	457 703,1	24 376,3	45 726,6	56,2	53,3
Mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	(474,6)	(13 863,3)	(821,0)	(1 833,2)	(23,3)	(53,5)	44,8	43,5
7 501 bis 11 999	1 038,0	84 175,7	2 854,2	5 444,2	227,6	439,6	52,4	51,8
12 000 bis 20 000	2 408,2	127 404,5	9 134,0	21 159,0	469,6	1 049,7	43,2	44,7
20 001 bis 30 000	4 000,1	202 241,1	28 901,1	58 734,7	1 443,4	2 901,2	49,2	49,8
30 001 bis 40 000	11 244,9	1 197 305,7	194 694,4	312 222,5	19 540,7	34 600,4	62,4	56,5
40 001 und mehr	1 816,6	207 243,2	20 603,2	58 309,6	2 671,7	6 682,0	35,3	40,0
Insgesamt	20 982,5	1 832 233,5	257 007,9	457 703,1	24 376,3	45 726,6	56,2	53,3
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	(471,5)	(19 264,3)	(860,6)	(1 716,6)	(34,5)	(68,2)	50,1	50,6
4 001 bis 10 000	3 154,9	206 403,5	10 572,1	22 554,0	705,8	1 417,6	46,9	49,8
10 001 bis 15 000	2 637,2	129 359,3	17 871,5	34 667,8	901,8	1 677,7	51,6	53,7
15 001 bis 20 000	2 448,4	116 439,9	23 889,9	41 619,3	1 060,3	1 987,1	57,4	53,4
20 001 bis 30 000	6 272,8	600 693,8	98 628,3	159 791,8	9 068,7	15 734,6	61,7	57,6
30 001 und mehr	5 997,7	760 072,8	105 185,5	197 353,6	12 605,2	24 841,4	53,3	50,7
Insgesamt	20 982,5	1 832 233,5	257 007,9	457 703,1	24 376,3	45 726,6	56,2	53,3

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2023
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							Ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
(288,3)	42,6	(5 183,8)	(1 078,5)	(19,2)	25,3	29,8	bis 7 500
/	/	/	/	/	(26,7)	(31,2)	7 501 bis 10 000
1 700,3	35,7	61 190,8	11 720,6	404,1	30,9	36,5	10 001 bis 20 000
2 036,4	33,1	56 316,7	27 244,8	737,8	33,1	39,0	20 001 bis 30 000
2 628,8	40,6	87 482,9	56 327,0	1 962,2	39,5	48,4	30 001 bis 40 000
6 161,1	39,5	351 999,0	190 393,2	10 925,5	33,6	39,7	40 001 und mehr
12 912,3	38,1	564 389,1	287 162,4	14 057,8	34,5	40,8	Insgesamt
							Mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
(366,8)	43,6	(6 901,9)	(1 397,2)	(26,2)	25,4	29,2	bis 7 500
622,4	37,5	25 278,1	3 245,5	130,5	32,8	39,9	7 501 bis 11 999
1 240,5	34,0	40 041,9	10 261,5	312,8	29,1	34,5	12 000 bis 20 000
1 998,6	33,3	56 677,1	27 605,2	778,0	33,5	39,2	20 001 bis 30 000
8 340,7	42,6	412 466,9	232 670,7	12 012,6	35,7	41,9	30 001 bis 40 000
343,3	15,9	23 023,2	11 982,5	797,7	29,3	35,7	40 001 und mehr
12 912,3	38,1	564 389,1	287 162,4	14 057,8	34,5	40,8	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
482,4	50,6	13 955,0	(1 385,9)	(32,5)	27,7	34,2	bis 4 000
1 671,1	34,6	58 877,8	11 802,7	406,0	30,8	38,7	4 001 bis 10 000
1 487,6	36,1	39 952,3	19 231,3	515,2	33,2	41,1	10 001 bis 15 000
1 281,9	34,4	32 096,5	22 097,2	556,0	37,5	41,7	15 001 bis 20 000
4 098,6	39,5	190 996,2	104 109,7	4 997,8	37,4	43,7	20 001 bis 30 000
3 890,6	39,3	228 511,2	128 535,6	7 550,4	32,3	38,9	30 001 und mehr
12 912,3	38,1	564 389,1	287 162,4	14 057,8	34,5	40,8	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2023
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
Ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	1 040,9	35 526,8	1 750,9	3 928,9	60,0	134,7	44,6	44,5
7 501 bis 10 000	(359,8)	(14 551,1)	(743,5)	(1 501,5)	(28,5)	(61,0)	49,5	46,7
10 001 bis 20 000	9 332,8	587 304,4	31 408,9	67 565,7	1 915,2	4 056,1	46,5	47,2
20 001 bis 30 000	11 444,5	604 149,0	75 468,6	161 662,9	4 089,6	8 457,8	46,7	48,4
30 001 bis 40 000	11 263,8	836 778,8	161 751,9	245 100,0	11 910,1	18 984,9	66,0	62,7
40 001 und mehr	28 022,1	3 377 193,4	480 876,4	865 358,8	54 493,4	104 493,7	55,6	52,1
Insgesamt	61 463,9	5 455 503,4	752 000,1	1 345 117,8	72 496,7	136 188,1	55,9	53,2
Mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	1 294,4	44 251,6	2 208,5	4 986,2	74,1	171,8	44,3	43,1
7 501 bis 11 999	3 170,9	236 191,3	8 919,1	16 824,4	651,3	1 236,9	53,0	52,7
12 000 bis 20 000	7 154,1	391 355,2	26 317,4	61 740,8	1 426,6	3 227,2	42,6	44,2
20 001 bis 30 000	11 272,9	601 821,0	78 073,5	165 133,5	4 248,8	8 698,1	47,3	48,8
30 001 bis 40 000	33 261,1	3 570 227,9	576 222,9	926 042,1	58 366,3	103 209,4	62,2	56,6
40 001 und mehr	5 310,6	611 656,4	60 258,7	170 390,8	7 729,5	19 644,5	35,4	39,3
Insgesamt	61 463,9	5 455 503,4	752 000,1	1 345 117,8	72 496,7	136 188,1	55,9	53,2
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	1 336,9	57 745,2	2 385,6	4 846,9	103,5	203,7	49,2	50,8
4 001 bis 10 000	9 464,8	603 737,6	31 832,1	67 432,6	2 084,8	4 163,8	47,2	50,1
10 001 bis 15 000	7 623,6	384 286,4	49 060,3	100 368,4	2 562,4	4 987,2	48,9	51,4
15 001 bis 20 000	6 731,9	349 675,9	64 731,1	114 586,5	3 149,6	5 945,2	56,5	53,0
20 001 bis 30 000	18 489,1	1 814 723,7	289 969,9	472 149,0	27 442,4	47 574,9	61,4	57,7
30 001 und mehr	17 817,6	2 245 334,7	314 021,1	585 734,3	37 154,0	73 313,2	53,6	50,7
Insgesamt	61 463,9	5 455 503,4	752 000,1	1 345 117,8	72 496,7	136 188,1	55,9	53,2

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im 3. Quartal 2023
 nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							Ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
803,6	43,6	17 747,7	3 018,7	66,0	25,2	29,9	bis 7 500
(310,7)	46,3	(6 230,1)	(1 279,9)	(25,9)	26,7	32,8	7 501 bis 10 000
5 405,7	36,7	177 146,2	37 395,0	1 176,2	29,9	36,6	10 001 bis 20 000
5 604,6	32,9	159 041,7	74 618,6	2 097,1	31,9	38,7	20 001 bis 30 000
7 523,1	40,0	255 904,7	161 013,6	5 750,3	39,8	48,2	30 001 bis 40 000
18 222,4	39,4	1 063 149,7	563 073,0	32 994,4	33,7	39,6	40 001 und mehr
37 870,1	38,1	1 679 220,1	840 398,8	42 109,9	34,4	40,7	Insgesamt
							Mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
1 023,3	44,2	21 892,4	3 921,4	83,1	24,8	29,1	bis 7 500
1 990,6	38,6	69 398,5	10 471,5	358,6	32,7	40,8	7 501 bis 11 999
3 909,7	35,3	119 647,1	32 204,9	936,8	28,0	34,3	12 000 bis 20 000
5 574,9	33,1	161 746,3	77 012,6	2 239,3	32,2	38,8	20 001 bis 30 000
24 463,8	42,4	1 243 201,0	685 387,0	36 275,6	35,8	41,8	30 001 bis 40 000
907,9	14,6	63 334,9	31 401,4	2 216,5	29,9	35,4	40 001 und mehr
37 870,1	38,1	1 679 220,1	840 398,8	42 109,9	34,4	40,7	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
1 306,8	49,4	38 285,5	3 804,9	89,8	27,6	35,3	bis 4 000
5 381,8	36,2	171 662,9	37 696,0	1 179,0	30,3	39,0	4 001 bis 10 000
4 179,2	35,4	116 158,5	53 875,6	1 504,3	31,8	39,5	10 001 bis 15 000
3 593,8	34,8	91 634,3	62 345,6	1 591,1	36,6	41,8	15 001 bis 20 000
11 796,7	39,0	571 037,0	300 184,0	14 953,1	37,5	43,9	20 001 bis 30 000
11 611,8	39,5	690 441,9	382 492,8	22 792,5	32,4	38,7	30 001 und mehr
37 870,1	38,1	1 679 220,1	840 398,8	42 109,9	34,4	40,7	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2023
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeiten	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	3 769,3	210 367,3	12 228,6	27 479,0	658,2	1 445,5	44,5	45,5
3 Achsen	3 505,7	144 211,8	24 362,8	51 007,4	945,7	2 066,9	47,8	45,8
4 Achsen	1 843,6	32 535,6	27 599,2	38 435,9	445,4	655,6	71,8	67,9
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	9 120,9	387 318,9	64 198,8	116 943,3	2 050,0	4 169,4	54,9	49,2
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	(279,2)	(33 375,9)	(2 060,7)	(5 230,9)	(239,2)	(657,8)	39,4	36,4
2 + 3 Achsen	/	/	/	/	/	/	40,9	41,8
3 + 2 Achsen	1 636,6	193 170,4	19 977,2	46 315,0	2 502,6	5 492,3	43,1	45,6
3 + 3 Achsen	/	(11 103,3)	(1 342,2)	/	(138,8)	(420,5)	(27,4)	33,0
sonstige	1 458,5	145 843,4	18 788,7	36 520,5	1 847,3	3 622,4	51,4	51,0
Zusammen ¹⁾	3 662,2	398 505,6	43 712,1	96 860,6	4 872,7	10 560,7	45,1	46,1
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen mit Anhänger								
2 + 1 Achsen	(70,6)	(11 322,0)	(417,0)	(1 018,0)	(68,6)	(145,0)	41,0	47,3
2 + 2 Achsen	385,0	39 738,2	3 832,7	9 200,5	414,4	936,3	41,7	44,3
2 + 3 Achsen	5 571,9	765 078,2	104 603,8	172 986,6	13 213,0	23 469,2	60,5	56,3
3 + 2 Achsen	/	(7 540,2)	/	/	(137,3)	(202,8)	80,9	67,7
3 + 3 Achsen	(41,7)	/	/	(1 314,6)	/	/	(51,0)	(46,7)
sonstige	1 960,8	216 056,9	35 734,8	54 632,5	3 524,4	6 037,4	65,4	58,4
Zusammen ¹⁾	8 199,4	1 046 409,0	149 097,1	243 899,2	17 453,7	30 996,4	61,1	56,3
Insgesamt	20 982,5	1 832 233,5	257 007,9	457 703,1	24 376,3	45 726,6	56,2	53,3
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	594,5	23 930,7	(1 270,1)	2 688,7	(54,1)	117,9	47,2	45,9
151 bis 200	1 644,8	116 705,4	5 976,6	13 299,6	401,1	882,4	44,9	45,5
201 bis 250	1 611,1	98 154,0	7 958,8	17 201,4	477,4	1 065,9	46,3	44,8
251 bis 300	1 943,5	76 437,2	(15 395,1)	32 107,8	561,1	1 326,4	47,9	42,3
301 bis 350	4 855,5	320 720,4	51 531,5	100 449,7	3 485,7	7 466,8	51,3	46,7
351 bis 400	1 897,3	137 945,5	22 921,4	43 204,8	1 753,6	3 575,5	53,1	49,0
401 bis 450	/	(6 991,6)	(1 748,5)	(2 973,9)	(112,6)	(178,0)	58,8	63,3
451 und mehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	12 783,1	785 824,5	107 910,8	213 803,9	6 922,7	14 730,1	50,5	47,0
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 100	-	-	-	-	-	-	-	-
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/	/	/
201 bis 250	/	/	/	/	/	/	/	/
251 bis 300	(420,8)	(29 264,7)	(5 675,8)	(11 533,3)	(390,5)	(769,7)	49,2	50,7
301 bis 350	4 013,0	486 541,8	73 451,7	119 555,2	8 135,7	14 366,1	61,4	56,6
351 bis 400	3 367,4	488 388,3	62 270,4	100 724,1	8 123,1	14 547,6	61,8	55,8
401 bis 450	(230,3)	(25 691,7)	(4 757,7)	(4 757,7)	(7 336,0)	(804,6)	64,9	63,4
451 und mehr	(113,4)	(13 202,9)	(2 513,4)	(3 480,2)	(270,9)	(446,4)	72,2	60,7
Zusammen	8 199,4	1 046 409,0	149 097,1	243 899,2	17 453,7	30 996,4	61,1	56,3
Insgesamt	20 982,5	1 832 233,5	257 007,9	457 703,1	24 376,3	45 726,6	56,2	53,3

¹⁾ Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im September 2023
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Leerfahrten					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 083,6	35,6	65 943,9	14 401,8	443,9	29,2	34,8	Achsen/-kombination
1 773,6	33,6	40 850,3	24 321,4	557,8	32,3	36,0	Lastkraftwagen
1 735,1	48,5	27 022,4	35 937,3	554,3	37,1	36,8	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
5 597,0	38,0	133 904,8	74 723,0	1 557,0	33,5	35,8	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit Anhänger
(135,8)	32,7	(8 766,1)	(2 371,5)	(160,4)	27,1	29,2	2 + 1 Achsen
/	(31,3)	/	/	/	27,9	31,6	2 + 2 Achsen
452,0	21,6	28 443,5	12 165,8	759,7	34,2	40,0	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	(21,8)	28,9	3 + 2 Achsen
591,3	28,8	22 750,6	14 847,0	564,4	36,6	44,1	3 + 3 Achsen
							sonstige
1 288,7	26,0	66 551,8	32 496,2	1 657,4	33,8	39,9	Zusammen ¹⁾
(104,0)	X	(4 894,5)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
							sonstige
(111,7)	X	(5 235,4)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
(35,2)	(33,3)	(4 336,4)	(505,3)	(55,8)	(27,4)	(34,2)	Sattelzugmaschinen mit Anhänger
(147,9)	27,8	(9 416,8)	(3 519,3)	(220,4)	30,1	35,8	2 + 1 Achsen
4 044,3	42,1	254 062,8	126 181,7	7 861,5	35,0	42,2	2 + 2 Achsen
/	51,2	(6 022,3)	/	(161,8)	39,5	37,7	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	(28,3)	(30,8)	3 + 2 Achsen
1 477,7	43,0	81 484,9	43 700,1	2 437,9	36,3	41,6	3 + 3 Achsen
							sonstige
5 915,0	41,9	358 697,0	179 943,2	10 843,4	35,2	41,7	Zusammen ¹⁾
12 912,3	38,1	564 389,1	287 162,4	14 057,8	34,5	40,8	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
(427,6)	41,8	(10 326,9)	(1 884,9)	(47,2)	27,8	32,8	Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
918,5	35,8	33 841,1	7 060,5	250,4	29,4	35,4	bis 100
914,7	36,2	29 388,3	9 548,5	313,9	29,8	34,6	101 bis 150
974,3	33,4	21 577,9	15 881,7	358,0	32,1	33,3	151 bis 200
2 449,2	33,5	68 982,3	47 848,2	1 413,6	34,7	39,3	201 bis 250
1 046,0	35,5	31 059,7	21 733,4	704,5	35,3	41,0	251 bis 300
/	(37,2)	/	/	/	35,9	42,5	301 bis 350
/	/	/	/	/	/	/	351 bis 400
							401 bis 450
							451 und mehr
6 885,7	35,0	200 456,6	107 219,3	3 214,4	33,6	38,6	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 100
/	/	/	/	/	/	/	101 bis 150
/	/	/	/	/	/	/	151 bis 200
(221,3)	34,5	(10 684,2)	(6 335,5)	(297,5)	31,8	36,6	201 bis 250
2 930,1	42,2	171 796,9	86 993,2	5 094,3	35,6	41,8	251 bis 300
2 529,1	42,9	159 118,6	75 885,8	4 750,2	35,3	42,1	301 bis 350
(203,9)	47,0	(13 270,6)	(6 475,3)	(424,3)	34,4	41,5	351 bis 400
(110,4)	49,3	(7 381,9)	(3 507,0)	(242,2)	36,0	39,3	401 bis 450
							451 und mehr
6 026,6	42,4	363 932,4	179 943,2	10 843,4	35,2	41,7	Zusammen
12 912,3	38,1	564 389,1	287 162,4	14 057,8	34,5	40,8	Insgesamt

¹⁾ Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2023
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeiten	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	11 070,2	627 421,4	35 488,6	80 157,1	1 971,8	4 371,2	44,3	45,1
3 Achsen	9 989,1	437 635,4	65 903,7	144 345,8	2 810,1	6 267,8	45,7	44,8
4 Achsen	5 119,1	95 316,6	75 827,1	106 629,2	1 282,1	1 939,1	71,1	66,1
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	26 190,8	1 161 063,7	177 320,2	331 260,1	6 067,9	12 583,5	53,5	48,2
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2 + 1 Achsen	(81,3)	(14 581,0)	/	/	/	(237,4)	(32,0)	(35,6)
2 + 2 Achsen	828,4	93 367,6	(5 904,8)	15 329,5	646,5	1 838,3	38,5	35,2
2 + 3 Achsen	(352,9)	(31 472,8)	(4 463,4)	(10 562,7)	(451,4)	(938,3)	42,3	48,1
3 + 2 Achsen	5 052,2	575 938,4	61 614,5	143 384,5	7 296,0	16 443,1	43,0	44,4
3 + 3 Achsen	(315,0)	(27 086,5)	(3 393,0)	(11 368,3)	(315,0)	(1 000,6)	29,8	31,5
sonstige	4 047,6	415 191,2	52 568,1	101 509,5	5 266,3	10 232,5	51,8	51,5
Zusammen ¹⁾	10 677,4	1 157 637,6	128 376,4	283 504,2	14 059,7	30 690,2	45,3	45,8
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen mit Anhänger								
2 + 1 Achsen	(230,6)	31 123,2	(1 402,5)	(3 365,0)	(188,9)	426,0	41,7	44,3
2 + 2 Achsen	1 255,1	129 480,5	13 063,7	29 893,9	1 320,0	3 044,2	43,7	43,4
2 + 3 Achsen	16 737,2	2 277 170,6	312 955,5	518 682,7	39 261,8	69 824,8	60,3	56,2
3 + 2 Achsen	(440,0)	23 814,6	(9 514,1)	(12 257,9)	431,7	647,0	77,6	66,7
3 + 3 Achsen	(197,5)	(26 919,2)	(3 396,0)	(6 480,3)	(441,8)	(873,3)	52,4	50,6
sonstige	5 735,2	648 294,0	105 971,7	159 673,7	10 724,8	18 099,0	66,4	59,3
Zusammen ¹⁾	24 595,7	3 136 802,1	446 303,5	730 353,5	52 369,1	92 914,3	61,1	56,4
Insgesamt	61 463,9	5 455 503,4	752 000,1	1 345 117,8	72 496,7	136 188,1	55,9	53,2
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	1 750,9	72 000,9	4 128,6	9 271,9	168,8	409,5	44,5	41,2
151 bis 200	4 693,8	342 704,2	16 681,9	36 742,2	1 181,3	2 623,8	45,4	45,0
201 bis 250	4 754,3	290 877,1	22 572,6	51 069,7	1 390,9	3 188,9	44,2	43,6
251 bis 300	5 477,1	233 215,6	42 579,0	88 399,1	1 712,4	4 019,5	48,2	42,6
301 bis 350	14 169,7	964 989,1	147 906,9	294 016,2	10 392,2	22 451,1	50,3	46,3
351 bis 400	5 335,0	376 847,4	63 671,1	121 413,1	4 720,5	9 661,1	52,4	48,9
401 bis 450	(406,3)	(23 510,0)	(5 310,0)	(8 878,5)	(369,4)	(591,4)	59,8	62,5
451 und mehr	(196,3)	(12 617,4)	(2 666,7)	(4 553,9)	(188,6)	(320,6)	58,6	58,8
Zusammen	36 868,2	2 318 701,3	305 696,6	614 764,3	20 127,6	43 273,7	49,7	46,5
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 100	-	-	-	-	-	-	-	-
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/	/	/
201 bis 250	/	/	/	/	/	/	(36,6)	(30,6)
251 bis 300	1 390,6	94 290,2	20 117,2	37 901,9	1 314,4	2 511,4	53,1	52,3
301 bis 350	12 226,2	1 468 813,8	224 114,4	363 067,2	24 423,6	43 266,5	61,7	56,4
351 bis 400	9 812,5	1 445 151,3	180 103,6	294 268,6	24 271,6	43 173,9	61,2	56,2
401 bis 450	668,5	80 542,4	13 601,0	20 904,5	1 555,5	2 544,5	65,1	61,1
451 und mehr	338,3	36 889,0	(7 076,7)	10 695,2	731,1	1 218,2	66,2	60,0
Zusammen	24 595,7	3 136 802,1	446 303,5	730 353,5	52 369,1	92 914,3	61,1	56,4
Insgesamt	61 463,9	5 455 503,4	752 000,1	1 345 117,8	72 496,7	136 188,1	55,9	53,2

¹⁾ Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im 3. Quartal 2023
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Leerfahrten					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		Zurückgelegte Entfernung	Lademöglichkeiten	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lademöglichkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
6 401,5	36,6	191 079,5	44 276,2	1 300,7	28,5	34,8	Achsen/-kombination
4 989,6	33,3	118 038,4	67 696,1	1 604,2	31,1	35,7	Lastkraftwagen
4 745,3	48,1	77 428,7	98 148,6	1 589,4	37,0	36,3	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
16 151,4	38,1	386 891,4	210 293,0	4 497,9	32,7	35,5	Zusammen ¹⁾
/	(38,2)	/	/	/	(20,1)	(28,0)	Lastkraftwagen mit Anhänger
(393,7)	32,2	21 578,7	(6 598,4)	374,9	26,9	29,2	2 + 1 Achsen
(171,9)	32,8	(9 806,6)	(4 969,1)	(278,4)	28,7	37,1	2 + 2 Achsen
1 467,3	22,5	89 997,5	39 144,1	2 369,6	33,8	38,8	2 + 3 Achsen
(95,9)	(23,3)	(4 983,3)	(3 418,1)	(171,0)	22,9	26,9	3 + 2 Achsen
1 676,5	29,3	69 382,5	41 810,1	1 703,0	36,7	44,1	3 + 3 Achsen
3 855,6	26,5	199 657,0	96 742,1	4 961,5	33,8	39,4	sonstige
260,8	X	12 903,1	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
/	X	/	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
285,0	X	14 033,9	X	X	X	X	3 Achsen
(101,0)	30,4	(10 714,1)	(1 486,7)	(154,6)	28,9	32,5	sonstige
539,0	30,0	32 143,4	12 621,6	752,3	30,7	34,8	Zusammen ¹⁾
12 096,9	42,0	766 748,4	376 381,2	23 707,1	35,0	42,0	Sattelzugmaschinen mit Anhänger
(436,3)	49,8	17 532,4	(12 144,3)	473,9	39,0	38,5	2 + 1 Achsen
(167,7)	45,9	(13 897,6)	(5 569,1)	(454,1)	28,2	33,3	2 + 2 Achsen
4 237,2	42,5	237 601,8	125 161,0	7 108,5	37,2	42,5	2 + 3 Achsen
17 578,1	41,7	1 078 637,8	533 363,7	32 650,5	35,3	41,7	3 + 2 Achsen
37 870,1	38,1	1 679 220,1	840 398,8	42 109,9	34,4	40,7	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	(26,2)	(35,6)	sonstige
1 251,1	41,7	29 440,8	6 366,5	154,7	26,4	29,9	Zusammen ¹⁾
2 844,8	37,7	97 696,3	21 020,2	730,1	28,9	35,2	Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
2 688,9	36,1	84 399,9	27 594,7	873,6	28,7	34,2	bis 100
3 056,5	35,8	68 281,2	48 152,3	1 112,7	31,2	33,4	101 bis 150
6 831,4	32,5	200 194,0	133 870,5	4 151,1	34,6	39,1	151 bis 200
2 856,2	34,9	88 711,5	60 327,6	2 023,7	35,0	40,4	201 bis 250
(275,7)	40,4	(11 966,6)	(6 217,0)	(288,0)	35,2	42,0	251 bis 300
(148,0)	43,0	(5 401,7)	(3 218,8)	(123,5)	34,3	42,5	301 bis 350
20 007,0	35,2	586 548,4	307 035,1	9 459,4	33,2	38,2	351 bis 400
-	-	-	-	-	-	-	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
/	(38,6)	/	/	/	(23,2)	(20,9)	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
774,1	35,8	37 056,4	21 856,2	1 052,2	33,7	36,9	bis 100
8 895,4	42,1	520 693,7	265 561,7	15 484,8	35,7	41,6	101 bis 150
7 191,0	42,3	469 932,8	216 070,5	14 083,9	35,3	42,4	151 bis 200
576,7	46,3	38 693,6	17 979,6	1 236,8	35,0	41,1	201 bis 250
(306,1)	47,5	20 632,8	(9 403,9)	680,6	35,2	38,5	251 bis 300
17 863,1	42,1	1 092 671,7	533 363,7	32 650,5	35,3	41,7	301 bis 350
37 870,1	38,1	1 679 220,1	840 398,8	42 109,9	34,4	40,7	351 bis 400
							401 bis 450
							451 und mehr
							Zusammen
							Insgesamt

¹⁾ Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im September 2023

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	2 656,1	210 166,5	30 897,3	55 532,9	2 746,0	5 145,0	55,6	53,4
Bayern	4 008,3	331 334,3	49 482,4	86 255,2	4 334,4	8 178,6	57,4	53,0
Berlin	(470,8)	35 919,4	(3 765,0)	(8 604,9)	(383,6)	(831,1)	43,8	46,2
Brandenburg	710,3	62 337,6	9 452,9	15 710,8	872,1	1 555,9	60,2	56,1
Bremen	/	(14 442,7)	/	/	(162,7)	(371,6)	37,7	43,8
Hamburg	(241,3)	(23 395,9)	(2 474,4)	(5 133,1)	(282,9)	(567,7)	48,2	49,8
Hessen	1 383,2	125 258,8	16 064,1	29 828,0	1 542,2	2 978,0	53,9	51,8
Mecklenburg-Vorpommern	441,8	43 108,0	(6 377,3)	10 046,3	623,6	1 094,3	63,5	57,0
Niedersachsen	2 322,9	239 680,1	31 622,9	54 570,3	3 466,7	6 290,4	57,9	55,1
Nordrhein-Westfalen	4 135,0	371 312,5	47 831,2	89 196,8	4 706,7	9 136,0	53,6	51,5
Rheinland-Pfalz	1 233,4	89 333,6	15 452,1	27 118,9	1 200,8	2 281,2	57,0	52,6
Saarland	(242,3)	(15 015,7)	(3 001,9)	(5 058,0)	(195,4)	(349,3)	59,3	55,9
Sachsen	1 087,9	93 529,0	13 776,6	23 463,4	1 305,2	2 400,2	58,7	54,4
Sachsen-Anhalt	688,5	62 384,8	9 404,8	15 624,8	900,2	1 624,2	60,2	55,4
Schleswig-Holstein	661,6	71 088,0	8 519,3	15 221,8	1 017,0	1 763,7	56,0	57,7
Thüringen	(534,2)	43 926,8	(7 241,8)	(11 975,0)	636,9	1 159,5	60,5	54,9
Insgesamt	20 982,5	1 832 233,5	257 007,9	457 703,1	24 376,3	45 726,6	56,2	53,3
davon: Gebiet West ¹⁾	17 049,0	1 491 028,1	206 989,5	372 277,9	19 654,8	37 061,4	55,6	53,0
Gebiet Ost ²⁾	3 462,7	305 286,1	46 253,5	76 820,4	4 338,0	7 834,1	60,2	55,4
Berlin	(470,8)	35 919,4	(3 765,0)	(8 604,9)	(383,6)	(831,1)	43,8	46,2
Jahr der Erstzulassung								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2022/2023	2 383,0	193 160,6	23 056,8	44 750,7	1 881,6	4 061,7	51,5	46,3
2020/2021	2 225,3	166 810,1	20 172,6	40 932,2	1 683,0	3 434,6	49,3	49,0
2018/2019	2 562,5	160 587,0	21 714,6	43 714,0	1 401,4	3 001,3	49,7	46,7
2016/2017	1 726,4	108 715,4	14 346,4	28 478,3	844,6	1 872,7	50,4	45,1
2014/2015	1 225,5	63 624,8	9 192,5	18 914,1	462,5	1 040,7	48,6	44,4
vor 2014	2 660,4	92 926,6	19 428,0	37 014,6	649,5	1 319,2	52,5	49,2
Zusammen	12 783,1	785 824,5	107 910,8	213 803,9	6 922,7	14 730,1	50,5	47,0
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2022/2023	2 612,8	415 329,2	47 453,7	77 566,9	7 004,5	12 344,5	61,2	56,7
2020/2021	1 813,9	247 463,2	33 678,7	54 084,9	4 095,5	7 294,5	62,3	56,1
2018/2019	1 724,4	196 263,5	31 690,2	51 548,3	3 292,4	5 808,1	61,5	56,7
2016/2017	1 099,0	113 295,2	18 799,0	32 720,6	1 787,2	3 373,6	57,5	53,0
2014/2015	473,0	44 767,5	8 309,4	14 039,6	745,3	1 324,1	59,2	56,3
vor 2014	(476,1)	29 290,4	(9 166,1)	(13 939,0)	528,8	851,6	65,8	62,1
Zusammen	8 199,4	1 046 409,0	149 097,1	243 899,2	17 453,7	30 996,4	61,1	56,3
Insgesamt	20 982,5	1 832 233,5	257 007,9	457 703,1	24 376,3	45 726,6	56,2	53,3
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2022/2023	332,3	38 046,1	3 522,7	(9 596,7)	(458,3)	1 104,1	36,7	41,5
2020/2021	343,3	46 366,9	4 307,9	9 766,8	587,8	1 292,6	44,1	45,5
2018/2019	294,0	40 125,0	3 392,8	8 082,6	(494,4)	(1 121,2)	42,0	44,1
2016/2017	(289,7)	(37 073,7)	(3 402,3)	(8 010,9)	(442,2)	(990,6)	42,5	44,6
2014/2015	(280,2)	(30 593,5)	(3 114,1)	(7 548,2)	(359,9)	(792,4)	(41,3)	45,4
vor 2014	743,1	64 181,3	8 000,9	20 283,5	727,9	1 779,0	39,4	40,9
unbekannt	1 379,4	142 119,0	17 971,3	33 571,9	1 802,1	3 480,8	53,5	51,8
Zusammen	3 662,2	398 505,6	43 712,1	96 860,6	4 872,7	10 560,7	45,1	46,1
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2022/2023	1 016,9	155 249,1	17 896,3	32 020,6	2 544,5	4 852,8	55,9	52,4
2020/2021	1 210,6	151 108,5	23 105,8	37 775,9	2 579,9	4 683,8	61,2	55,1
2018/2019	1 312,5	180 549,4	23 656,0	40 788,9	2 979,6	5 557,4	58,0	53,6
2016/2017	1 031,5	127 878,0	19 137,3	30 149,5	2 214,7	3 690,2	63,5	60,0
2014/2015	667,2	93 694,1	11 596,3	19 578,6	1 550,1	2 692,7	59,2	57,6
vor 2014	1 094,8	132 920,3	19 723,6	32 672,4	2 298,3	3 949,2	60,4	58,2
unbekannt	1 865,9	205 009,7	33 981,8	50 913,4	3 286,6	5 570,3	66,7	59,0
Zusammen	8 199,4	1 046 409,0	149 097,1	243 899,2	17 453,7	30 996,4	61,1	56,3
Insgesamt	11 861,5	1 444 914,7	192 809,2	340 759,8	22 326,3	41 557,2	56,6	53,7

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im September 2023

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 647,3	38,3	61 570,0	35 195,8	1 514,2	34,1	41,2	Zulassungsland
2 550,4	38,9	105 539,8	55 999,4	2 595,2	34,8	40,2	Baden-Württemberg
(178,8)	27,5	(6 853,0)	(3 102,4)	(143,4)	32,2	39,4	Bayern
(477,3)	40,2	20 588,2	11 114,6	542,2	35,2	41,6	Berlin
/	(24,3)	/	/	/	28,7	35,7	Brandenburg
(121,9)	33,6	(5 390,6)	(2 436,2)	/	32,7	40,8	Bremen
849,7	38,1	35 971,1	17 753,4	845,2	33,8	40,3	Hamburg
(275,8)	38,4	13 171,4	(6 098,9)	323,8	39,5	44,0	Hessen
1 444,1	38,3	75 345,7	34 970,7	1 970,1	35,3	42,0	Mecklenburg-Vorpommern
2 388,5	36,6	118 338,7	53 648,5	2 909,5	33,5	39,1	Niedersachsen
760,5	38,1	27 858,1	17 774,7	726,7	34,4	39,9	Nordrhein-Westfalen
(153,0)	38,7	(4 147,4)	(3 338,0)	(96,4)	35,8	43,8	Rheinland-Pfalz
733,1	40,3	25 921,6	15 316,4	650,8	35,5	42,8	Saarland
430,2	38,5	20 164,9	10 359,8	540,7	36,2	41,6	Sachsen
426,1	39,2	24 017,1	10 100,2	609,3	33,6	42,9	Sachsen-Anhalt
(422,9)	44,2	16 010,2	(8 586,0)	380,3	35,2	41,4	Schleswig-Holstein
							Thüringen
12 912,3	38,1	564 389,1	287 162,4	14 057,8	34,5	40,8	Insgesamt
10 394,2	37,9	461 679,8	232 584,4	11 476,7	34,2	40,5	davon: Gebiet West ¹⁾
2 339,3	40,3	95 856,2	51 475,7	2 437,8	36,1	42,2	Gebiet Ost ²⁾
(178,8)	27,5	(6 853,0)	(3 102,4)	(143,4)	32,2	39,4	Berlin
							Jahr der Erstzulassung
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
1 268,0	34,7	41 937,5	21 876,2	742,5	34,6	39,2	2022/2023
1 073,1	32,5	34 431,5	17 666,1	577,3	34,4	42,0	2020/2021
1 327,1	34,1	42 098,4	21 392,7	682,4	33,4	38,0	2018/2019
916,8	34,7	26 055,7	14 789,2	428,6	33,2	36,7	2016/2017
651,2	34,7	18 175,8	9 249,3	272,6	32,6	35,2	2014/2015
1 649,4	38,3	37 757,6	22 245,8	511,0	32,8	35,5	vor 2014
6 885,7	35,0	200 456,6	107 219,3	3 214,4	33,6	38,6	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger
1 842,3	41,4	128 191,2	54 862,9	3 817,3	35,8	43,3	2022/2023
1 302,4	41,8	82 258,3	39 360,1	2 468,0	36,0	42,0	2020/2021
1 317,6	43,3	74 318,1	39 800,6	2 235,3	34,7	40,9	2018/2019
804,9	42,3	44 602,9	24 080,8	1 325,6	33,1	38,0	2016/2017
339,3	41,8	17 995,0	9 928,9	521,9	34,7	40,4	2014/2015
(420,2)	46,9	16 567,0	(11 909,9)	475,4	35,5	39,9	vor 2014
6 026,6	42,4	363 932,4	179 943,2	10 843,4	35,2	41,7	Zusammen
12 912,3	38,1	564 389,1	287 162,4	14 057,8	34,5	40,8	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(83,2)	(20,0)	(5 616,8)	(2 310,4)	(154,4)	29,6	36,4	2022/2023
(95,2)	(21,7)	(6 227,7)	(2 516,4)	(151,8)	35,1	40,7	2020/2021
(102,6)	25,9	(8 074,7)	(2 463,6)	(198,2)	32,2	37,5	2018/2019
(99,2)	(25,5)	(5 615,0)	(2 552,8)	(135,4)	32,2	39,3	2016/2017
(83,9)	(23,0)	(5 299,9)	(2 252,8)	(137,2)	31,8	38,7	2014/2015
(263,9)	26,2	(14 219,1)	(6 883,7)	(367,2)	29,5	33,9	vor 2014
560,6	28,9	21 498,6	13 516,5	513,1	38,2	45,1	unbekannt
1 288,7	26,0	66 551,8	32 496,2	1 657,4	33,8	39,9	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Anhänger
669,6	39,7	44 491,5	21 437,7	1 424,8	33,5	40,5	2022/2023
879,0	42,1	50 673,1	27 748,5	1 583,0	35,3	41,2	2020/2021
928,9	41,4	54 514,2	29 342,5	1 685,0	33,7	41,1	2018/2019
756,0	42,3	45 470,3	22 430,8	1 330,4	36,4	44,1	2016/2017
455,9	40,6	29 896,4	13 529,9	880,5	35,0	43,4	2014/2015
818,8	42,8	56 928,5	24 512,4	1 702,2	34,5	40,7	Vor 2014
1 406,7	43,0	76 722,9	40 941,3	2 237,6	37,0	42,1	unbekannt
5 915,0	41,9	358 697,0	179 943,2	10 843,4	35,2	41,7	Zusammen
7 203,6	37,8	425 248,8	212 439,4	12 500,8	34,9	41,3	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 3. Quartal 2023

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	7 656,5	623 534,5	88 690,9	160 603,2	8 091,8	15 121,3	55,2	53,5
Bayern	11 669,0	1 003 687,4	142 128,9	253 302,9	13 104,1	24 811,2	56,1	52,8
Berlin	1 211,9	110 543,1	10 972,1	23 601,8	1 213,7	2 544,7	46,5	47,7
Brandenburg	2 091,1	188 078,9	27 105,4	44 674,1	2 657,8	4 686,4	60,7	56,7
Bremen	(485,6)	49 002,0	(5 059,7)	(12 258,4)	(578,5)	1 260,0	41,3	45,9
Hamburg	782,9	75 383,1	8 729,2	17 411,6	910,0	1 860,7	50,1	48,9
Hessen	4 156,5	379 424,3	49 133,1	88 973,6	4 756,5	9 066,3	55,2	52,5
Mecklenburg-Vorpommern	1 358,6	124 519,3	19 187,4	31 020,5	1 833,4	3 163,7	61,9	58,0
Niedersachsen	6 549,0	674 468,5	88 449,6	154 484,2	9 529,0	17 663,1	57,3	53,9
Nordrhein-Westfalen	12 361,3	1 108 561,2	141 958,2	267 558,3	14 162,4	27 518,1	53,1	51,5
Rheinland-Pfalz	3 342,0	258 433,0	42 619,5	76 332,1	3 534,5	6 642,0	55,8	53,2
Saarland	628,0	45 311,7	8 570,4	14 103,4	649,1	1 104,6	60,8	58,8
Sachsen	3 376,7	287 682,6	42 056,5	71 697,1	4 023,9	7 379,9	58,7	54,5
Sachsen-Anhalt	2 074,7	187 449,8	29 686,9	47 192,0	2 761,7	4 901,5	62,9	56,3
Schleswig-Holstein	2 182,4	213 851,6	27 185,1	48 187,6	2 976,3	5 294,0	56,4	56,2
Thüringen	1 537,7	125 572,3	20 467,2	33 716,8	1 714,0	3 170,5	60,7	54,1
Insgesamt	61 463,9	5 455 503,4	752 000,1	1 345 117,8	72 496,7	136 188,1	55,9	53,2
davon: Gebiet West ¹⁾	49 813,2	4 431 657,3	602 524,7	1 093 215,4	58 292,1	110 341,3	55,1	52,8
Gebiet Ost ²⁾	10 438,8	913 303,0	138 503,4	228 300,6	12 990,9	23 302,0	60,7	55,8
Berlin	1 211,9	110 543,1	10 972,1	23 601,8	1 213,7	2 544,7	46,5	47,7
Jahr der Erstzulassung Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2022/2023	7 036,0	548 992,4	65 521,6	129 447,7	5 335,0	11 345,0	50,6	47,0
2020/2021	6 193,4	483 039,9	57 769,0	116 307,8	4 695,7	10 017,4	49,7	46,9
2018/2019	7 302,4	492 790,3	62 652,9	124 304,9	4 305,9	9 211,3	50,4	46,7
2016/2017	5 168,9	335 775,7	41 689,5	85 310,9	2 656,1	5 829,8	48,9	45,6
2014/2015	3 700,4	187 314,0	26 508,5	56 132,2	1 343,5	3 026,0	47,2	44,4
vor 2014	7 467,1	270 788,9	51 555,2	103 260,9	1 791,3	3 844,3	49,9	46,6
Zusammen	36 868,2	2 318 701,3	305 696,6	614 764,3	20 127,6	43 273,7	49,7	46,5
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2022/2023	7 496,4	1 141 579,2	135 932,6	223 194,2	19 035,5	33 957,3	60,9	56,1
2020/2021	5 355,3	738 757,9	98 062,4	159 291,1	12 239,5	21 821,3	61,6	56,1
2018/2019	5 483,7	683 337,6	100 683,0	164 004,9	11 584,1	20 276,8	61,4	57,1
2016/2017	3 145,2	341 975,3	55 769,5	92 792,3	5 667,8	10 095,6	60,1	56,1
2014/2015	1 594,2	137 487,7	27 847,6	46 920,5	2 234,8	4 049,2	59,4	55,2
vor 2014	1 520,8	93 664,4	28 008,3	44 150,4	1 607,3	2 714,1	63,4	59,2
Zusammen	24 595,7	3 136 802,1	446 303,5	730 353,5	52 369,1	92 914,3	61,1	56,4
Insgesamt	61 463,9	5 455 503,4	752 000,1	1 345 117,8	72 496,7	136 188,1	55,9	53,2
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2022/2023	944,8	110 756,3	10 525,7	26 580,7	1 344,7	3 141,8	39,6	42,8
2020/2021	1 041,0	127 079,8	11 759,1	29 541,9	1 470,0	3 535,8	39,8	41,6
2018/2019	1 025,4	127 782,5	11 833,1	28 265,5	1 538,5	3 531,5	41,9	43,6
2016/2017	925,9	113 224,3	10 487,0	25 856,8	1 341,5	3 106,0	40,6	43,2
2014/2015	742,1	83 629,5	8 680,3	20 032,2	1 003,8	2 226,3	43,3	45,1
vor 2014	2 147,0	190 864,1	24 881,6	59 241,6	2 227,6	5 309,7	42,0	42,0
unbekannt	3 851,0	404 301,1	50 209,6	93 985,4	5 133,6	9 839,2	53,4	52,2
Zusammen	10 677,4	1 157 637,6	128 376,4	283 504,2	14 059,7	30 690,2	45,3	45,8
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2022/2023	3 096,9	448 803,8	55 984,9	97 715,5	7 413,1	14 059,5	57,3	52,7
2020/2021	3 449,8	456 616,9	65 138,6	107 450,2	7 773,6	14 176,5	60,6	54,8
2018/2019	3 705,7	511 304,5	66 054,1	114 610,0	8 506,8	15 668,5	57,6	54,3
2016/2017	3 092,1	395 342,7	56 028,3	90 110,9	6 633,1	11 362,8	62,2	58,4
2014/2015	2 192,4	280 833,3	38 653,1	63 859,1	4 677,7	8 081,0	60,5	57,9
vor 2014	3 544,2	425 200,4	62 886,0	105 811,2	7 264,3	12 682,8	59,4	57,3
unbekannt	5 514,6	618 700,6	101 558,5	150 796,6	10 100,5	16 883,4	67,3	59,8
Zusammen	24 595,7	3 136 802,1	446 303,5	730 353,5	52 369,1	92 914,3	61,1	56,4
Insgesamt	35 273,0	4 294 439,7	574 679,9	1 013 857,7	66 428,8	123 604,6	56,7	53,7

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 3. Quartal 2023

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
4 644,9	37,8	186 534,7	98 433,3	4 547,7	34,2	41,1	Zulassungsland
7 096,0	37,8	299 438,8	153 498,1	7 346,5	34,9	40,7	Baden-Württemberg
537,4	30,7	21 967,7	9 809,6	473,7	32,8	40,2	Bayern
1 361,4	39,4	58 909,6	30 249,6	1 494,7	36,2	43,0	Berlin
(197,4)	28,9	(11 614,0)	(4 374,6)	(282,5)	30,4	37,5	Brandenburg
435,3	35,7	18 209,3	8 987,4	(419,7)	33,1	39,9	Bremen
2 551,6	38,0	109 225,6	53 885,1	2 624,0	34,4	40,7	Hamburg
885,3	39,5	42 702,1	21 010,8	1 095,0	36,9	43,1	Hessen
4 158,5	38,8	218 195,0	101 147,9	5 752,5	34,6	40,7	Mecklenburg-Vorpommern
7 306,7	37,2	357 054,6	163 943,3	9 014,3	32,9	38,8	Niedersachsen
2 132,1	38,9	85 328,5	49 211,1	2 198,6	33,9	40,0	Nordrhein-Westfalen
440,4	41,2	15 832,0	(9 894,3)	(395,1)	35,7	43,3	Rheinland-Pfalz
2 194,5	39,4	76 901,3	45 620,2	1 919,4	35,8	43,3	Saarland
1 400,7	40,3	66 378,5	33 532,1	1 772,9	36,8	41,4	Sachsen
1 389,7	38,9	68 332,2	32 275,3	1 738,1	33,8	42,3	Sachsen-Anhalt
1 138,3	42,5	42 596,3	24 526,3	1 035,3	35,1	40,8	Schleswig-Holstein
							Thüringen
37 870,1	38,1	1 679 220,1	840 398,8	42 109,9	34,4	40,7	Insgesamt
30 352,5	37,9	1 369 764,6	675 650,3	34 319,0	34,1	40,3	davon: Gebiet West ¹⁾
6 980,2	40,1	287 487,8	154 938,9	7 317,2	36,1	42,4	Gebiet Ost ²⁾
537,4	30,7	21 967,7	9 809,6	473,7	32,8	40,2	Berlin
							Jahr der Erstzulassung
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
3 513,6	33,3	115 557,5	59 878,8	2 009,8	34,6	39,9	2022/2023
3 204,4	34,1	104 218,4	53 948,4	1 829,4	33,9	39,6	2020/2021
3 994,8	35,4	119 561,4	62 555,4	1 964,3	33,5	38,5	2018/2019
2 823,4	35,3	89 056,3	43 881,3	1 439,3	32,3	36,5	2016/2017
1 940,4	34,4	53 144,4	27 249,9	803,0	31,8	35,1	2014/2015
4 530,3	37,8	105 010,5	59 521,3	1 413,4	31,7	34,1	vor 2014
20 007,0	35,2	586 548,4	307 035,1	9 459,4	33,2	38,2	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger
5 225,4	41,1	360 326,6	156 277,7	10 762,8	35,8	42,6	2022/2023
3 824,0	41,7	244 363,0	114 924,5	7 351,8	35,8	42,0	2020/2021
4 008,7	42,2	244 649,5	120 977,4	7 376,3	35,3	41,9	2018/2019
2 320,2	42,5	131 223,5	68 857,8	3 868,8	34,5	40,6	2016/2017
1 190,1	42,7	58 763,3	35 314,1	1 738,2	33,9	38,6	2014/2015
1 294,7	46,0	53 345,9	37 012,3	1 552,5	34,5	37,7	vor 2014
17 863,1	42,1	1 092 671,7	533 363,7	32 650,5	35,3	41,7	Zusammen
37 870,1	38,1	1 679 220,1	840 398,8	42 109,9	34,4	40,7	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
256,7	21,4	16 272,2	6 563,1	409,1	31,8	37,9	2022/2023
315,3	23,2	19 158,6	7 925,8	468,8	31,4	36,7	2020/2021
324,5	24,0	21 884,8	8 363,1	559,9	32,3	37,6	2018/2019
290,1	23,9	19 199,5	7 349,6	479,1	31,6	37,4	2016/2017
222,3	23,1	(14 266,1)	(5 950,1)	(374,2)	33,4	38,6	2014/2015
869,4	28,8	43 635,7	22 729,9	1 128,4	30,4	34,6	vor 2014
1 577,2	29,1	65 240,2	37 860,5	1 542,1	38,1	45,1	unbekannt
3 855,6	26,5	199 657,0	96 742,1	4 961,5	33,8	39,4	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Anhänger
2 113,7	40,6	136 608,2	67 216,3	4 338,2	33,9	40,3	2022/2023
2 478,3	41,8	150 708,9	77 972,4	4 705,7	35,1	41,2	2020/2021
2 592,1	41,2	165 601,5	81 181,5	5 119,4	33,7	40,9	2018/2019
2 154,6	41,1	130 594,5	64 016,6	3 844,7	36,4	43,6	2016/2017
1 526,9	41,1	91 027,6	45 373,5	2 696,6	35,4	43,4	2014/2015
2 640,9	42,7	179 971,8	78 932,1	5 409,4	34,0	40,2	Vor 2014
4 071,6	42,5	224 125,3	118 671,4	6 536,4	37,7	43,1	unbekannt
17 578,1	41,7	1 078 637,8	533 363,7	32 650,5	35,3	41,7	Zusammen
21 433,7	37,8	1 278 294,8	630 105,8	37 612,0	35,0	41,2	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2023
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppen Fahrzeugarten Aufbauarten	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppen								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(279,3)	(12 686,7)	/	/	(207,0)	(319,6)	65,7	64,8
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(231,0)	(7 274,4)	(4 026,1)	(5 553,1)	(145,6)	(196,2)	72,5	74,2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 218,8	107 001,7	11 067,9	22 831,2	1 053,1	2 297,0	48,5	45,8
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	791,8	37 419,8	(5 908,7)	13 995,6	346,4	707,4	42,2	49,0
Baugewerbe/Bau	2 672,0	70 934,1	34 105,3	53 066,5	964,6	1 596,5	64,3	60,4
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 069,5	186 785,1	23 331,1	42 607,1	2 211,7	4 142,3	54,8	53,4
Verkehr und Lagerei	7 474,3	967 752,5	108 371,6	189 174,0	14 079,9	26 267,9	57,3	53,6
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	-	-	-	-	-	-	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	1 079,3	69 317,3	11 450,1	21 437,5	815,7	1 597,8	53,4	51,1
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 668,5	275 593,1	38 206,1	73 440,5	3 318,1	6 330,4	52,0	52,4
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 283,2	84 875,4	14 805,7	26 166,9	1 101,4	2 040,6	56,6	54,0
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	20 982,5	1 832 233,5	257 007,9	457 703,1	24 376,3	45 726,6	56,2	53,3
Fahrzeugarten								
Zugfahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	9 120,9	387 318,9	64 198,8	116 943,3	2 050,0	4 169,4	54,9	49,2
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	9 120,9	387 318,9	64 198,8	116 943,3	2 050,0	4 169,4	54,9	49,2
Zugfahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	3 662,2	398 505,6	43 712,1	96 860,6	4 872,7	10 560,7	45,1	46,1
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	8 199,4	1 046 409,0	149 097,1	243 899,2	17 453,7	30 996,4	61,1	56,3
Zusammen	11 861,5	1 444 914,7	192 809,2	340 759,8	22 326,3	41 557,2	56,6	53,7
Insgesamt	20 982,5	1 832 233,5	257 007,9	457 703,1	24 376,3	45 726,6	56,2	53,3
Aufbauarten ¹⁾								
Pritsche	3 381,0	488 743,5	38 478,8	77 979,6	6 519,7	12 800,1	49,3	50,9
Kipper	4 307,0	122 429,0	72 901,9	94 686,5	2 536,8	3 274,1	77,0	77,5
Kesselaufbau (Silo, Tank)	762,6	95 586,0	16 032,3	19 759,3	2 057,1	2 588,2	81,1	79,5
Isolierter Kastenaufbau	1 605,9	239 169,2	14 245,6	34 420,2	2 403,2	5 644,1	41,4	42,6
Kastenaufbau	3 281,4	343 046,0	41 673,4	69 712,3	4 186,8	7 663,7	59,8	54,6
Containerfahrzeug	5 226,3	347 356,3	37 863,7	107 409,1	3 677,0	8 899,5	35,3	41,3
sonstige	1 403,9	99 621,2	18 023,6	26 627,6	1 234,7	1 999,1	67,7	61,8
ohne Differenzierung ²⁾	1 014,4	96 282,3	17 788,7	27 108,5	1 761,1	2 857,7	65,6	61,6
Insgesamt	20 982,5	1 832 233,5	257 007,9	457 703,1	24 376,3	45 726,6	56,2	53,3

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2023
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Haltergruppen Fahrzeugarten Aufbauarten
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
/	43,8	(7 563,1)	/	(198,9)	36,5	39,9	Haltergruppen
(196,8)	46,0	(5 408,4)	(4 871,2)	(146,5)	38,6	42,5	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
607,7	33,3	34 352,1	11 571,8	703,6	32,2	35,1	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
(396,3)	33,4	(9 346,5)	(6 263,2)	(195,9)	29,2	38,3	Energieversorgung
2 131,3	44,4	44 774,8	42 841,7	1 001,1	35,6	37,1	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung
1 264,4	37,9	62 296,2	25 332,2	1 411,7	34,3	39,8	Baugewerbe/Bau
4 484,7	37,5	249 513,8	115 829,8	6 846,1	35,5	42,5	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
/	/	/	/	/	/	/	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
-	-	-	-	-	-	-	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
531,9	33,0	19 730,1	(11 141,1)	454,9	35,1	39,7	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
2 067,4	36,0	90 685,8	43 728,3	2 130,7	32,6	39,2	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
897,0	41,1	36 100,3	18 860,0	879,0	32,9	37,7	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
12 912,3	38,1	564 389,1	287 162,4	14 057,8	34,5	40,8	Insgesamt
							Fahrzeugarten
5 597,0	38,0	133 904,8	74 723,0	1 557,0	33,5	35,8	Zugfahrzeuge ohne Anhänger
(111,7)	X	(5 235,4)	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
5 708,7	38,5	139 140,3	74 723,0	1 557,0	33,5	35,8	Zusammen
							Zugfahrzeuge mit Anhänger
1 288,7	26,0	66 551,8	32 496,2	1 657,4	33,8	39,9	Lastkraftwagen Anhänger
5 915,0	41,9	358 697,0	179 943,2	10 843,4	35,2	41,7	Sattelzugmaschinen mit Anhänger
7 203,6	37,8	425 248,8	212 439,4	12 500,8	34,9	41,3	Zusammen
12 912,3	38,1	564 389,1	287 162,4	14 057,8	34,5	40,8	Insgesamt
							Aufbauarten ¹⁾
2 173,9	39,1	130 876,2	48 915,7	3 208,9	30,3	40,7	Pritsche
4 301,2	50,0	95 796,9	93 189,3	2 433,6	38,8	44,4	Kipper
690,6	47,5	51 424,6	18 036,9	1 462,7	42,4	50,8	Kesselaufbau (Silo, Tank)
635,3	28,3	50 332,6	12 890,2	1 099,2	30,1	35,6	Isolierter Kastenaufbau
2 098,6	39,0	115 475,2	50 858,0	2 862,5	34,6	39,8	Kastenaufbau
640,1	10,9	26 304,0	13 762,7	699,8	31,2	38,3	Containerfahrzeug
1 397,9	49,9	45 677,5	26 108,1	1 010,0	34,2	41,0	sonstige
863,0	46,0	43 266,7	23 401,5	1 281,1	35,2	42,6	ohne Differenzierung ²⁾
12 912,3	38,1	564 389,1	287 162,4	14 057,8	34,5	40,8	Insgesamt

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2023
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppen Fahrzeugarten Aufbauarten	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppen								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	718,1	40 054,7	(10 825,9)	(16 285,9)	671,8	1 027,2	66,5	65,4
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	684,4	22 259,0	11 939,6	16 151,4	450,8	590,7	73,9	76,3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 579,3	333 181,6	32 383,3	67 041,9	3 215,0	7 021,0	48,3	45,8
Energieversorgung	(140,2)	(10 745,9)	(1 257,1)	(2 321,1)	(151,7)	(222,4)	54,2	68,2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	2 625,7	122 732,8	18 008,5	46 057,7	1 065,0	2 230,1	39,1	47,8
Baugewerbe/Bau	7 012,0	198 430,0	88 052,0	137 268,1	2 733,5	4 435,6	64,1	61,6
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	6 531,9	578 095,8	72 372,8	133 332,0	6 660,2	12 687,3	54,3	52,5
Verkehr und Lagerei	22 234,1	2 894 121,6	322 705,0	569 918,4	42 041,4	78 592,6	56,6	53,5
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	2 963,3	185 107,4	30 643,8	57 470,6	2 250,6	4 371,7	53,3	51,5
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	(167,0)	/	(951,6)	(2 194,7)	/	/	43,4	39,8
Erziehung und Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	10 663,8	791 884,3	114 109,2	213 488,4	9 669,0	18 416,8	53,4	52,5
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	3 799,6	250 162,9	45 498,8	77 396,6	3 292,4	6 019,1	58,8	54,7
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	61 463,9	5 455 503,4	752 000,1	1 345 117,8	72 496,7	136 188,1	55,9	53,2
Fahrzeugarten								
Zugfahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	26 190,8	1 161 063,7	177 320,2	331 260,1	6 067,9	12 583,5	53,5	48,2
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	26 190,8	1 161 063,7	177 320,2	331 260,1	6 067,9	12 583,5	53,5	48,2
Zugfahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	10 677,4	1 157 637,6	128 376,4	283 504,2	14 059,7	30 690,2	45,3	45,8
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	24 595,7	3 136 802,1	446 303,5	730 353,5	52 369,1	92 914,3	61,1	56,4
Zusammen	35 273,0	4 294 439,7	574 679,9	1 013 857,7	66 428,8	123 604,6	56,7	53,7
Insgesamt	61 463,9	5 455 503,4	752 000,1	1 345 117,8	72 496,7	136 188,1	55,9	53,2
Aufbauarten ¹⁾								
Pritsche	10 129,1	1 428 856,4	113 633,0	232 248,4	18 807,5	37 221,1	48,9	50,5
Kipper	12 187,6	359 303,0	210 031,1	272 052,3	7 511,7	9 670,5	77,2	77,7
Kesselaufbau (Silo, Tank)	2 354,2	291 165,4	49 779,7	61 959,4	6 367,8	8 018,5	80,3	79,4
Isolierter Kastenaufbau	4 651,7	708 847,5	41 959,3	101 671,7	7 263,0	16 866,6	41,3	43,1
Kastenaufbau	9 691,0	1 040 520,6	126 527,0	209 152,9	12 981,5	23 713,3	60,5	54,7
Containerfahrzeug	15 069,9	1 031 414,1	106 955,2	309 643,1	10 640,4	26 280,7	34,5	40,5
sonstige	4 212,2	288 853,5	50 404,1	75 472,1	3 443,5	5 585,5	66,8	61,7
ohne Differenzierung ²⁾	3 168,0	306 542,9	52 710,6	82 917,9	5 481,3	8 831,9	63,6	62,1
Insgesamt	61 463,9	5 455 503,4	752 000,1	1 345 117,8	72 496,7	136 188,1	55,9	53,2

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2023
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Haltergruppen Fahrzeugarten Aufbauarten
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(565,7)	44,1	25 055,3	(13 310,8)	657,1	36,6	39,9	Haltergruppen
537,3	44,0	15 203,2	13 387,4	415,5	40,4	44,8	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1 866,6	34,3	97 638,2	35 263,5	2 091,7	31,7	35,3	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
(88,8)	38,8	(4 342,0)	(1 400,5)	/	33,8	47,9	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
1 220,0	31,7	29 707,7	19 347,1	595,0	27,5	37,7	Energieversorgung
5 438,9	43,7	124 167,9	108 657,5	2 812,6	35,8	37,7	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung
3 930,0	37,6	189 938,4	78 614,7	4 317,9	34,1	39,2	Baugewerbe/Bau
13 157,5	37,2	744 855,9	341 523,4	20 505,4	35,4	42,4	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
/	/	/	/	/	/	/	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
1 715,9	36,7	59 628,5	33 189,6	1 385,3	33,8	39,1	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen
(120,4)	41,9	(1 475,9)	(1 322,2)	/	27,1	33,8	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
6 325,2	37,2	273 353,4	134 156,2	6 520,7	32,8	38,8	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
2 718,5	41,7	106 369,8	56 930,3	2 539,2	33,9	38,5	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
37 870,1	38,1	1 679 220,1	840 398,8	42 109,9	34,4	40,7	Insgesamt
							Fahrzeugarten
16 151,4	38,1	386 891,4	210 293,0	4 497,9	32,7	35,5	Zugfahrzeuge ohne Anhänger
285,0	X	14 033,9	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
16 436,4	38,6	400 925,3	210 293,0	4 497,9	32,7	35,5	Zusammen
3 855,6	26,5	199 657,0	96 742,1	4 961,5	33,8	39,4	Zugfahrzeuge mit Anhänger
17 578,1	41,7	1 078 637,8	533 363,7	32 650,5	35,3	41,7	Lastkraftwagen Anhänger
							Sattelzugmaschinen mit Anhänger
21 433,7	37,8	1 278 294,8	630 105,8	37 612,0	35,0	41,2	Zusammen
37 870,1	38,1	1 679 220,1	840 398,8	42 109,9	34,4	40,7	Insgesamt
							Aufbauarten ¹⁾
6 424,8	38,8	381 337,9	142 843,1	9 345,6	30,3	40,4	Pritsche
12 142,0	49,9	283 787,3	267 012,0	7 321,6	39,0	44,2	Kipper
2 162,5	47,9	160 782,6	57 123,7	4 561,2	41,8	50,6	Kesselaufbau (Silo, Tank)
1 896,2	29,0	152 227,2	39 967,3	3 453,1	29,6	35,7	Isolierter Kastenaufbau
6 205,2	39,0	336 419,7	149 712,1	8 400,1	35,3	40,4	Kastenaufbau
1 892,6	11,2	72 450,4	38 364,0	1 926,8	30,7	37,7	Containerfahrzeug
4 243,0	50,2	140 439,2	75 056,9	3 003,9	33,5	40,1	sonstige
2 618,7	45,3	137 741,9	70 319,8	4 097,5	34,4	42,4	ohne Differenzierung ²⁾
37 870,1	38,1	1 679 220,1	840 398,8	42 109,9	34,4	40,7	Insgesamt

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2023
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeit	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeit	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	/	/	/	/	/	/	(47,6)	(56,6)
Euro 3	(320,8)	(10 292,7)	/	(4 595,0)	(91,5)	(170,2)	61,9	53,7
Euro 4	(244,4)	(9 950,2)	(2 007,8)	(3 449,5)	(65,9)	(125,9)	58,2	52,4
Euro 5 und EEV	2 666,1	104 646,2	24 833,4	45 272,9	1 051,2	1 897,4	54,9	55,4
Mindestens Euro 6 ¹⁾	17 597,0	1 703 626,7	226 309,3	402 216,7	23 132,4	43 468,8	56,3	53,2
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	20 982,5	1 832 233,5	257 007,9	457 703,1	24 376,3	45 726,6	56,2	53,3

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im September 2023
 nach Emissionsklassen

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Emissionsklasse
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
/	(40,6)	/	/	/	(28,3)	36,4	Euro 1 und 2
(253,9)	44,2	(5 002,0)	(3 505,4)	(76,6)	35,1	37,1	Euro 3
(187,6)	43,4	(5 027,1)	(2 735,9)	(70,0)	32,5	33,6	Euro 4
1 640,3	38,1	43 975,5	28 501,0	847,6	33,7	38,3	Euro 5 und EEV
10 720,7	37,9	508 936,7	250 944,8	13 041,9	34,6	40,9	Mindestens Euro 6 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
12 912,3	38,1	564 389,1	287 162,4	14 057,8	34,5	40,8	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2023
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(286,9)	(5 604,0)	/	(3 437,3)	(38,1)	(76,1)	53,6	50,1
Euro 3	1 064,3	26 967,2	(8 238,7)	14 392,5	(213,0)	(408,8)	57,2	52,1
Euro 4	932,6	29 425,5	6 727,9	13 389,0	(215,0)	418,5	50,2	51,4
Euro 5 und EEV	7 180,3	314 181,3	65 873,8	122 380,8	2 999,3	5 690,5	53,8	52,7
Mindestens Euro 6 ¹⁾	51 888,7	5 075 225,2	668 241,5	1 189 251,1	68 984,4	129 499,2	56,2	53,3
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	61 463,9	5 455 503,4	752 000,1	1 345 117,8	72 496,7	136 188,1	55,9	53,2

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im 3. Quartal 2023
 nach Emissionsklassen

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Emissionsklasse
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(209,1)	42,2	(2 872,9)	/	(42,0)	30,9	32,3	Euro 1 und 2
765,4	41,8	13 666,4	(9 907,6)	(199,1)	33,9	35,0	Euro 3
591,0	38,8	14 602,2	8 475,5	(218,9)	30,8	33,7	Euro 4
4 455,5	38,3	128 718,5	78 377,3	2 504,0	32,8	36,6	Euro 5 und EEV
31 783,4	38,0	1 517 675,6	739 998,3	39 109,1	34,6	40,9	Mindestens Euro 6 ¹⁾
/	/	/	/	/	(31,6)	(35,3)	Unbekannt
37 870,1	38,1	1 679 220,1	840 398,8	42 109,9	34,4	40,7	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2023
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	8 367,0	157 402,6	105 683,0	179 211,2	2 055,8	3 512,9	59,0	58,5
Binnenverkehr	8 324,7	156 209,3	104 906,6	177 991,0	2 035,8	3 478,2	58,9	58,5
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 767,0	345 243,6	50 976,0	90 759,5	4 650,7	8 304,0	56,2	56,0
Binnenverkehr	3 689,3	337 261,8	49 842,7	88 690,8	4 529,7	8 085,7	56,2	56,0
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(77,7)	(7 981,8)	(1 133,3)	(2 068,7)	(121,0)	(218,3)	54,8	55,4
Fernbereich (151 km und mehr)	3 261,8	1 033 563,8	45 980,2	86 573,6	14 753,7	28 000,8	53,1	52,7
Binnenverkehr	2 979,5	895 701,1	41 452,3	78 630,5	12 604,7	24 152,9	52,7	52,2
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	282,2	137 862,6	4 527,9	7 943,1	2 149,0	3 847,9	57,0	55,8
Kabotage	(51,3)	(8 481,3)	(642,2)	(1 365,8)	(106,4)	(220,5)	47,0	48,3
Gesamt								
Binnenverkehr	14 993,5	1 389 172,3	196 201,6	345 312,3	19 170,3	35 716,8	56,8	53,7
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	402,3	147 037,6	6 437,6	11 232,0	2 289,9	4 100,8	57,3	55,8
Kabotage	(51,3)	(8 481,3)	(642,2)	(1 365,8)	(106,4)	(220,5)	47,0	48,3
Zusammen	15 447,1	1 544 691,1	203 281,3	357 910,2	21 566,7	40 038,1	56,8	53,9
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	4 003,4	63 294,9	38 632,1	69 540,6	629,4	1 143,5	55,6	55,0
Binnenverkehr	3 998,3	63 145,4	38 571,3	69 443,5	627,6	1 140,7	55,5	55,0
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 033,6	92 848,4	10 598,2	20 650,1	952,6	1 852,7	51,3	51,4
Binnenverkehr	1 009,9	90 364,3	10 207,8	19 983,4	913,3	1 783,9	51,1	51,2
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	493,3	130 355,2	4 444,1	9 486,0	1 219,9	2 675,4	46,8	45,6
Binnenverkehr	465,7	119 560,5	4 080,3	8 758,3	1 075,6	2 379,7	46,6	45,2
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(27,6)	(10 794,7)	(363,8)	(727,7)	(144,3)	(295,7)	50,0	48,8
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	5 473,8	273 070,2	52 859,5	98 185,3	2 616,6	5 304,4	53,8	49,3
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(56,4)	(13 428,4)	(815,0)	(1 491,4)	(185,3)	(367,2)	54,6	50,4
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	5 535,4	287 542,4	53 726,6	99 792,9	2 809,6	5 688,4	53,8	49,4
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	12 370,4	220 697,5	144 315,1	248 751,8	2 685,2	4 656,4	58,0	57,7
Binnenverkehr	12 322,9	219 354,7	143 477,9	247 434,6	2 663,4	4 619,0	58,0	57,7
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	(63,6)	(58,1)
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 800,6	438 092,0	61 574,2	111 409,6	5 603,3	10 156,6	55,3	55,2
Binnenverkehr	4 699,2	427 626,1	60 050,5	108 674,2	5 443,1	9 869,6	55,3	55,1
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(101,4)	(10 465,9)	(1 523,7)	(2 735,4)	(160,2)	(287,1)	55,7	55,8
Fernbereich (151 km und mehr)	3 755,1	1 163 919,0	50 424,2	96 059,6	15 973,6	30 676,1	52,5	52,1
Binnenverkehr	3 445,2	1 015 261,7	45 532,6	87 388,8	13 680,4	26 532,6	52,1	51,6
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	309,8	148 657,3	4 891,6	8 670,8	2 293,2	4 143,5	56,4	55,3
Kabotage	(56,4)	(9 525,1)	(694,4)	(1 482,1)	(114,3)	(237,4)	46,8	48,1
Gesamt								
Binnenverkehr	20 467,3	1 662 242,5	249 061,0	443 497,6	21 786,9	41 021,1	56,2	53,1
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	458,7	160 466,0	7 252,6	12 723,4	2 475,2	4 468,1	57,0	55,4
Kabotage	(56,4)	(9 525,1)	(694,4)	(1 482,1)	(114,3)	(237,4)	46,8	48,1
Insgesamt	20 982,5	1 832 233,5	257 007,9	457 703,1	24 376,3	45 726,6	56,2	53,3

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2023
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	Mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
					Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
6 849,7	45,0	126 689,2	153 837,6	3 026,4	31,7	31,4	Gewerblicher Verkehr
6 815,1	45,0	125 770,9	152 827,8	2 999,3	31,7	31,4	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	(34,8)	(32,4)	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 072,8	35,5	177 667,2	54 843,0	4 726,2	35,0	35,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 020,5	35,4	172 641,4	53 483,9	4 590,2	35,1	35,7	Binnenverkehr
(52,2)	40,2	(5 025,8)	(1 359,1)	(136,0)	33,1	34,2	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
563,6	14,7	142 480,4	15 374,9	3 891,9	45,1	46,3	Fernbereich (151 km und mehr)
485,3	14,0	116 224,3	13 221,7	3 178,3	45,1	46,1	Binnenverkehr
78,3	21,7	26 256,1	2 153,2	713,6	44,8	47,1	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(60,6)	54,2	(5 775,4)	(1 696,2)	(167,3)	21,0	(27,4)	Kabotage
9 320,9	38,3	414 636,6	219 533,5	10 767,8	34,7	41,2	Gesamt
165,1	29,1	32 200,2	(4 522,2)	876,8	40,9	46,0	Binnenverkehr
(60,6)	54,2	(5 775,4)	(1 696,2)	(167,3)	21,0	(27,4)	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
							Kabotage
9 546,7	38,2	452 612,2	225 751,8	11 811,8	34,8	41,6	Zusammen
2 765,6	40,9	42 933,2	48 985,3	781,3	32,6	32,7	Werkverkehr
2 761,4	40,9	42 808,1	48 909,4	778,7	32,6	32,7	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
475,6	31,5	40 060,2	9 774,2	837,3	34,8	35,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
461,5	31,4	38 714,0	9 391,0	800,3	34,8	35,3	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
110,6	18,3	27 737,6	2 357,1	600,6	37,5	37,2	Fernbereich (151 km und mehr)
95,2	17,0	22 309,8	1 992,2	473,8	38,0	37,7	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	33,3	34,1	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 318,0	37,7	103 831,9	60 292,5	2 052,8	33,4	35,6	Gesamt
(33,7)	37,4	(6 899,1)	(824,1)	(166,4)	35,2	34,7	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
							Kabotage
3 365,7	37,8	111 776,9	61 410,7	2 246,0	33,3	35,4	Zusammen
9 615,2	43,7	169 622,4	202 822,9	3 807,7	32,0	31,7	Gewerblicher- und Werkverkehr
9 576,4	43,7	168 579,0	201 737,2	3 778,0	31,9	31,7	Nahbereich (bis 50 km)
/	(45,0)	/	/	/	34,8	32,4	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 548,3	34,7	217 727,4	64 617,2	5 563,5	35,0	35,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 482,0	34,6	211 355,4	62 874,9	5 390,5	35,0	35,7	Binnenverkehr
(66,3)	39,5	(6 372,0)	(1 742,3)	(173,0)	34,0	34,8	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
674,2	15,2	170 218,0	17 732,1	4 492,5	44,3	45,4	Fernbereich (151 km und mehr)
580,5	14,4	138 534,1	15 213,9	3 652,1	44,4	45,3	Binnenverkehr
93,7	23,2	31 683,9	2 518,2	840,4	43,7	46,0	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(74,6)	56,9	(6 821,2)	1 990,3	(194,2)	20,0	26,5	Kabotage
12 639,0	38,2	518 468,5	279 825,9	12 820,5	34,4	40,5	Gesamt
198,8	30,2	39 099,3	5 346,2	1 043,1	40,1	44,9	Binnenverkehr
(74,6)	56,9	(6 821,2)	1 990,3	(194,2)	20,0	26,5	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
							Kabotage
12 912,3	38,1	564 389,1	287 162,4	14 057,8	34,5	40,8	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2023
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	24 331,6	475 610,5	309 435,5	523 490,6	6 377,5	10 792,4	59,1	59,1
Binnenverkehr	24 228,4	472 616,5	307 825,4	520 563,9	6 332,0	10 707,6	59,1	59,1
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(103,2)	(2 994,0)	/	(2 926,7)	/	(84,7)	55,0	53,6
Regionalbereich (51 - 150 km)	11 245,3	1 028 550,4	151 505,1	272 197,9	13 733,2	24 806,0	55,7	55,4
Binnenverkehr	10 981,1	1 001 606,2	147 233,4	264 851,4	13 291,9	24 049,0	55,6	55,3
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	264,2	26 944,2	4 271,8	7 346,5	441,2	757,1	58,1	58,3
Fernbereich (151 km und mehr)	9 611,1	3 045 433,4	135 587,1	255 370,2	43 521,5	82 553,0	53,1	52,7
Binnenverkehr	8 747,6	2 632 087,2	121 640,7	231 069,1	37 014,1	71 110,1	52,6	52,1
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	863,5	413 346,2	13 946,4	24 301,1	6 507,4	11 443,0	57,4	56,9
Kabotage	138,4	23 233,4	1 829,6	3 693,0	(331,3)	(628,2)	49,5	52,7
Gesamt								
Binnenverkehr	43 957,1	4 106 310,0	576 699,4	1 016 484,5	56 638,1	105 866,7	56,7	53,5
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 230,9	443 284,3	19 828,3	34 574,2	6 994,1	12 284,8	57,4	56,9
Kabotage	138,4	23 233,4	1 829,6	3 693,0	(331,3)	(628,2)	49,5	52,7
Zusammen	45 326,3	4 572 827,7	598 357,3	1 054 751,6	63 963,4	118 779,7	56,7	53,9
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	11 450,5	189 028,4	107 024,3	197 937,9	1 866,6	3 478,9	54,1	53,7
Binnenverkehr	11 417,2	188 130,8	106 588,4	197 122,6	1 856,1	3 457,3	54,1	53,7
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 162,7	282 309,3	32 591,0	62 696,5	2 886,8	5 563,7	52,0	51,9
Binnenverkehr	3 102,9	276 418,6	31 791,3	61 214,3	2 809,1	5 418,4	51,9	51,8
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(59,8)	(5 890,7)	(799,7)	(1 482,2)	(77,8)	(145,3)	54,0	53,5
Fernbereich (151 km und mehr)	1 504,0	409 085,5	13 787,6	29 285,2	3 760,3	8 324,0	47,1	45,2
Binnenverkehr	1 415,7	376 034,0	12 738,4	27 315,9	3 400,7	7 603,8	46,6	44,7
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	88,3	(33 051,5)	(1 049,2)	1 969,2	(359,6)	(720,2)	53,3	49,9
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	15 935,8	840 583,5	151 118,1	285 652,8	8 065,9	16 479,5	52,9	48,9
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	181,4	(39 839,7)	(2 284,8)	(4 266,8)	447,8	887,1	53,5	50,5
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	16 137,6	882 675,7	153 642,8	290 366,1	8 533,3	17 408,4	52,9	49,0
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	35 782,1	664 638,8	416 459,8	721 428,5	8 244,0	14 271,3	57,7	57,8
Binnenverkehr	35 645,5	660 747,4	414 413,8	717 686,5	8 188,1	14 165,0	57,7	57,8
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(136,5)	(3 891,5)	/	(3 742,0)	(55,9)	(106,3)	54,7	52,6
Regionalbereich (51 - 150 km)	14 407,9	1 310 859,7	184 096,1	334 894,4	16 620,0	30 369,7	55,0	54,7
Binnenverkehr	14 084,0	1 278 024,8	179 024,6	326 065,7	16 101,0	29 467,4	54,9	54,6
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	324,0	32 834,9	5 071,5	8 828,7	519,0	902,4	57,4	57,5
Fernbereich (151 km und mehr)	11 115,1	3 454 518,9	149 374,8	284 655,3	47 281,8	90 877,0	52,5	52,0
Binnenverkehr	10 163,4	3 008 121,2	134 379,1	258 385,0	40 414,8	78 713,9	52,0	51,3
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	951,7	446 397,7	14 995,7	26 270,3	6 867,0	12 163,2	57,1	56,5
Kabotage	158,8	25 485,9	2 069,4	4 139,5	(350,9)	670,0	50,0	52,4
Gesamt								
Binnenverkehr	59 892,9	4 946 893,5	727 817,6	1 302 137,3	64 704,0	122 346,2	55,9	52,9
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 412,2	483 124,0	22 113,1	38 841,0	7 441,9	13 171,9	56,9	56,5
Kabotage	158,8	25 485,9	2 069,4	4 139,5	(350,9)	670,0	50,0	52,4
Insgesamt	61 463,9	5 455 503,4	752 000,1	1 345 117,8	72 496,7	136 188,1	55,9	53,2

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2023
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	Mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
					Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
20 074,2	45,2	378 324,4	449 853,1	9 089,1	31,8	32,1	Gewerblicher Verkehr
19 980,9	45,2	375 617,1	447 222,9	9 012,2	31,8	32,1	Nahbereich (bis 50 km)
(93,4)	47,5	(2 707,3)	(2 630,2)	(77,0)	29,0	28,1	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
6 144,2	35,3	524 904,7	162 127,8	13 928,9	34,9	35,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
5 954,2	35,2	506 188,2	156 713,9	13 390,3	34,9	35,5	Binnenverkehr
190,0	41,8	18 716,5	5 413,9	538,6	33,5	34,1	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 717,7	15,2	425 486,0	47 574,3	11 782,1	44,8	46,1	Fernbereich (151 km und mehr)
1 485,0	14,5	352 129,1	41 054,2	9 717,2	44,7	45,8	Binnenverkehr
232,7	21,2	73 356,8	6 520,1	2 065,0	45,2	48,2	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
165,3	54,4	14 919,6	4 686,7	426,0	21,8	31,4	Kabotage
27 420,1	38,4	1 233 934,4	644 991,0	32 119,6	34,7	41,0	Gesamt
516,0	29,5	94 780,7	14 564,2	2 680,6	40,4	46,7	Binnenverkehr
165,3	54,4	14 919,6	4 686,7	426,0	21,8	31,4	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
							Kabotage
28 101,4	38,3	1 343 634,6	664 241,9	35 226,2	34,8	41,5	Zusammen
7 955,7	41,0	125 881,4	137 733,7	2 330,4	31,9	32,1	Werkverkehr
7 926,9	41,0	125 118,6	137 029,9	2 312,2	31,9	32,2	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	(28,7)	(26,2)	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 431,2	31,2	120 868,2	29 907,2	2 552,5	35,2	35,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 392,1	31,0	117 324,6	29 000,6	2 468,9	35,2	35,6	Binnenverkehr
(39,1)	39,5	(3 543,6)	(906,6)	(83,6)	33,5	34,0	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
351,0	18,9	86 899,6	7 793,5	1 949,7	37,2	36,6	Fernbereich (151 km und mehr)
308,2	17,9	73 158,1	6 810,5	1 636,5	37,3	36,8	Binnenverkehr
(42,8)	32,6	(13 741,5)	(983,0)	(313,2)	35,5	34,8	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	(60,1)	/	/	/	(20,5)	(21,1)	Kabotage
9 627,2	37,7	315 601,3	172 841,0	6 417,6	33,0	35,2	Gesamt
(110,7)	37,9	(18 047,9)	(2 593,3)	(415,1)	33,3	34,4	Binnenverkehr
/	(60,1)	/	/	/	(20,5)	(21,1)	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
							Kabotage
9 768,6	37,7	335 585,5	176 156,9	6 883,7	32,9	35,1	Zusammen
28 030,0	43,9	504 205,8	587 586,8	11 419,6	31,8	32,1	Gewerblicher- und Werkverkehr
27 907,8	43,9	500 735,7	584 252,8	11 324,3	31,8	32,1	Nahbereich (bis 50 km)
(122,2)	47,2	(3 470,1)	(3 334,0)	(95,3)	28,9	27,7	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
7 575,4	34,5	645 772,9	192 035,0	16 481,5	34,9	35,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
7 346,3	34,3	623 512,7	185 714,5	15 859,2	35,0	35,5	Binnenverkehr
229,0	41,4	22 260,1	6 320,5	622,2	33,5	34,0	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 068,7	15,7	512 385,6	55 367,8	13 731,8	43,9	45,2	Fernbereich (151 km und mehr)
1 793,3	15,0	425 287,3	47 864,7	11 353,7	43,9	44,9	Binnenverkehr
275,4	22,4	87 098,3	7 503,1	2 378,2	44,4	47,2	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
196,1	55,3	16 855,9	5 409,3	477,0	21,7	30,6	Kabotage
37 047,3	38,2	1 549 535,7	817 832,1	38 537,2	34,3	40,2	Gesamt
626,7	30,7	112 828,6	17 157,5	3 095,7	39,5	45,7	Binnenverkehr
196,1	55,3	16 855,9	5 409,3	477,0	21,7	30,6	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
							Kabotage
37 870,1	38,1	1 679 220,1	840 398,8	42 109,9	34,4	40,7	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 7
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2023
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufen Art der Fahrt	Lastfahrten								
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Entfernungsstufen in km									
bis 50	12 388,4	221 034,4	144 535,5	249 222,8	2 689,9	4 666,6	58,0	57,6	
51 bis 100	3 102,3	225 955,2	40 173,8	72 324,2	2 932,6	5 277,5	55,5	55,6	
101 bis 150	1 715,5	213 718,8	21 598,7	39 557,0	2 689,1	4 921,3	54,6	54,6	
Zusammen	17 206,3	660 708,4	206 307,9	361 104,0	8 311,5	14 865,5	57,1	55,9	
151 bis 200	1 161,6	202 668,7	14 291,5	26 512,6	2 491,7	4 623,8	53,9	53,9	
201 bis 250	731,1	164 505,8	9 501,6	18 239,2	2 139,8	4 110,4	52,1	52,1	
251 bis 300	508,4	139 513,3	7 148,5	13 843,8	1 964,1	3 800,8	51,6	51,7	
301 bis 350	356,8	115 336,2	5 172,9	9 766,7	1 674,5	3 161,2	53,0	53,0	
351 bis 400	230,0	85 954,8	3 213,6	6 307,7	1 200,4	2 355,8	50,9	51,0	
401 bis 450	178,6	75 862,2	2 602,7	4 975,6	1 105,5	2 112,8	52,3	52,3	
451 bis 500	142,4	67 512,6	2 143,5	4 055,0	1 016,2	1 922,2	52,9	52,9	
Zusammen	3 308,8	851 353,7	44 074,5	83 700,7	11 592,1	22 087,0	52,7	52,5	
501 bis 600	210,8	114 868,8	3 147,3	5 956,9	1 714,6	3 245,3	52,8	52,8	
601 bis 700	120,1	77 332,6	1 682,4	3 288,2	1 084,4	2 116,3	51,2	51,2	
701 bis 800	58,6	43 722,3	825,2	1 603,4	616,4	1 195,4	51,5	51,6	
801 bis 900	(27,6)	(23 240,6)	(354,5)	(743,4)	(297,0)	(627,1)	47,7	47,4	
901 bis 1 000	(13,0)	(12 253,7)	(158,9)	(335,4)	(150,1)	(316,0)	(47,4)	(47,5)	
Zusammen	430,0	271 417,9	6 168,3	11 927,4	3 862,5	7 500,0	51,7	51,5	
1 001 und mehr	(37,4)	(48 753,6)	(457,3)	(971,1)	(610,1)	(1 274,1)	47,1	47,9	
Insgesamt	20 982,5	1 832 233,5	257 007,9	457 703,1	24 376,3	45 726,6	56,2	53,3	
Art der Fahrt									
Einzelfahrten	19 918,0	1 559 642,6	248 838,7	436 470,1	21 943,0	39 505,0	57,0	55,5	
darunter: Pendelfahrten	5 953,8	98 655,5	87 013,6	129 942,5	1 634,3	2 386,2	67,0	68,5	
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	(48,2)	(56,1)	
Abschnittsfahrten	1 064,5	272 591,0	8 169,3	21 233,0	2 433,4	6 221,5	38,5	39,1	
davon: Sammelfahrten	109,0	22 060,8	(768,0)	2 077,9	(209,2)	(499,1)	37,0	41,9	
Verteilerfahrten	566,2	138 157,5	4 717,0	11 638,0	1 304,0	3 227,5	40,5	40,4	
Sammel- und Verteilerfahrten	389,3	112 372,7	2 684,3	7 517,1	920,1	2 495,0	35,7	36,9	
und zwar:									
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/	
Fahrtabschnitte	3 834,6	272 591,0	24 220,3	70 852,1	2 433,4	6 135,2	34,2	39,7	
Insgesamt	20 982,5	1 832 233,5	257 007,9	457 703,1	24 376,3	45 726,6	56,2	53,3	
darunter: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(49,9)	(9 681,3)	(753,1)	/	/	/	48,2	(53,9)	

Übersicht 7 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im September 2023
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Entfernungsstufen Art der Fahrt
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
9 648,5	43,8	170 352,0	203 624,5	3 827,4	31,9	31,7	Entfernungsstufen in km
1 873,4	37,7	134 177,4	46 912,9	3 372,1	33,7	33,9	bis 50
702,0	29,0	85 982,8	18 486,1	2 262,1	37,2	37,4	51 bis 100
							101 bis 150
12 223,9	41,5	390 512,2	269 023,5	9 461,6	32,7	34,2	Zusammen
304,0	20,7	52 646,5	7 713,0	1 337,9	41,8	41,8	151 bis 200
152,6	17,3	34 138,5	4 152,0	929,3	42,4	42,5	201 bis 250
88,0	14,8	24 144,7	2 435,1	669,3	43,9	43,9	251 bis 300
48,8	12,0	15 774,7	1 365,6	441,7	46,5	46,5	301 bis 350
(27,0)	(10,5)	(10 004,2)	(700,8)	(259,6)	45,9	45,9	351 bis 400
(17,0)	(8,7)	(7 262,1)	(472,6)	(201,9)	47,8	47,8	401 bis 450
(13,3)	(8,6)	(6 328,5)	(333,5)	(158,3)	48,8	48,8	451 bis 500
650,7	16,4	150 299,2	17 172,5	3 998,1	43,7	44,4	Zusammen
(23,1)	(9,9)	(12 574,9)	(619,0)	(335,6)	47,9	47,9	501 bis 600
/	/	/	/	/	48,7	48,8	601 bis 700
/	/	/	/	/	48,8	48,9	701 bis 800
/	/	/	/	/	44,3	44,0	801 bis 900
/	/	/	/	/	(47,1)	(47,2)	901 bis 1 000
(36,3)	7,8	(21 987,9)	(932,9)	(559,7)	48,0	47,9	Zusammen
/	/	/	/	/	45,5	46,5	1 001 und mehr
12 912,3	38,1	564 389,1	287 162,4	14 057,8	34,5	40,8	Insgesamt
12 912,3	39,3	564 389,1	287 162,4	14 057,8	34,4	41,0	Art der Fahrt
3 924,5	39,7	62 633,6	89 558,9	1 573,0	39,6	41,3	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	43,9	(46,1)	darunter: Pendelfahrten
-	-	-	-	-	38,5	39,1	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	37,0	41,9	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	40,5	40,4	davon: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	35,7	36,9	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	/	/	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	34,2	39,7	und zwar:
							Fahrten im Kombinierten Verkehr
							Fahrtabschnitte
12 912,3	38,1	564 389,1	287 162,4	14 057,8	34,5	40,8	Insgesamt
/	/	/	/	/	44,1	(46,0)	darunter: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 7
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2023
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufen Art der Fahrt	Lastfahrten								
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Entfernungsstufen in km									
bis 50	35 831,1	665 727,9	417 084,1	722 708,4	8 259,6	14 301,1	57,7	57,8	
51 bis 100	9 337,8	682 038,0	121 590,6	219 051,7	8 865,8	15 999,9	55,5	55,4	
101 bis 150	5 126,6	633 975,7	63 237,5	117 277,1	7 821,1	14 500,0	53,9	53,9	
Zusammen	50 295,5	1 981 741,6	601 912,1	1 059 037,1	24 946,5	44 800,9	56,8	55,7	
151 bis 200	3 401,5	593 615,0	42 088,0	78 542,4	7 339,1	13 700,7	53,6	53,6	
201 bis 250	2 153,8	484 794,3	28 418,8	54 388,7	6 406,0	12 258,1	52,3	52,3	
251 bis 300	1 531,2	420 431,4	21 075,8	40 676,4	5 786,4	11 172,1	51,8	51,8	
301 bis 350	1 058,9	343 193,3	15 158,1	28 983,0	4 914,2	9 398,4	52,3	52,3	
351 bis 400	685,6	256 726,7	9 884,7	18 802,0	3 702,9	7 041,3	52,6	52,6	
401 bis 450	535,9	227 837,1	7 873,4	15 007,0	3 349,7	6 380,8	52,5	52,5	
451 bis 500	423,5	200 766,2	6 151,8	11 755,9	2 914,6	5 573,4	52,3	52,3	
Zusammen	9 790,4	2 527 364,0	130 650,7	248 155,3	34 412,9	65 524,9	52,6	52,5	
501 bis 600	638,7	349 266,4	9 329,9	17 895,3	5 100,1	9 785,0	52,1	52,1	
601 bis 700	347,2	224 085,8	4 935,6	9 607,9	3 184,2	6 199,1	51,4	51,4	
701 bis 800	162,7	121 270,7	2 360,2	4 434,1	1 758,1	3 299,9	53,2	53,3	
801 bis 900	79,0	66 566,2	959,9	2 071,2	807,9	1 747,3	46,3	46,2	
901 bis 1 000	(41,8)	(39 682,9)	(544,8)	(1 090,5)	(517,9)	(1 034,9)	50,0	50,0	
Zusammen	1 269,5	800 871,9	18 130,4	35 099,0	11 368,2	22 066,2	51,7	51,5	
1 001 und mehr	108,4	145 525,9	1 306,9	2 826,3	1 769,1	3 796,1	46,2	46,6	
Insgesamt	61 463,9	5 455 503,4	752 000,1	1 345 117,8	72 496,7	136 188,1	55,9	53,2	
Art der Fahrt									
Einzelfahrten	58 081,3	4 616 253,9	726 150,6	1 277 122,0	65 154,9	117 035,1	56,9	55,7	
darunter: Pendelfahrten	17 080,6	308 130,0	249 262,9	370 793,7	5 251,5	7 585,4	67,2	69,2	
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(175,5)	(33 362,7)	(2 556,4)	(5 091,0)	(485,0)	(899,6)	50,2	53,9	
Abschnittsfahrten	3 382,6	839 249,6	25 849,5	67 995,8	7 341,7	19 153,0	38,0	38,3	
davon: Sammelfahrten	355,0	66 184,2	2 920,6	7 546,6	670,9	1 612,2	38,7	41,6	
Verteilerfahrten	1 809,9	415 157,9	14 695,6	36 464,5	3 926,8	9 569,5	40,3	41,0	
Sammel- und Verteilerfahrten	1 217,7	357 907,4	8 233,2	23 984,7	2 744,0	7 971,3	34,3	34,4	
und zwar:									
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/	
Fahrtabschnitte	12 158,9	839 249,6	76 087,5	225 122,0	7 341,7	18 895,7	33,8	38,9	
Insgesamt	61 463,9	5 455 503,4	752 000,1	1 345 117,8	72 496,7	136 188,1	55,9	53,2	
darunter: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(180,7)	(37 630,2)	(2 621,7)	(5 221,7)	(535,8)	(1 010,7)	50,2	53,0	

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2023
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Entfernungsstufen Art der Fahrt
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
28 117,9	44,0	506 375,9	589 938,1	11 480,1	31,8	32,0	Entfernungsstufen in km
5 568,5	37,4	398 015,0	139 738,1	10 022,4	33,9	34,1	bis 50
2 083,8	28,9	254 396,8	54 461,9	6 647,2	36,8	37,0	51 bis 100
							101 bis 150
35 770,2	41,6	1 158 787,8	784 138,1	28 149,7	32,7	34,2	Zusammen
945,4	21,7	163 843,1	24 727,9	4 290,1	40,8	40,8	151 bis 200
480,3	18,2	107 437,5	13 269,4	2 968,8	42,0	42,1	201 bis 250
263,3	14,7	72 016,2	7 292,7	1 996,4	43,9	43,9	251 bis 300
146,3	12,1	47 255,6	4 006,3	1 295,3	45,9	46,0	301 bis 350
77,8	10,2	28 954,4	2 032,1	756,3	47,4	47,5	351 bis 400
53,6	9,1	22 743,9	1 430,7	606,5	47,9	47,9	401 bis 450
40,1	8,6	(19 014,1)	(1 054,9)	(500,3)	48,0	48,0	451 bis 500
2 006,7	17,0	461 264,9	53 814,0	12 413,6	43,3	44,2	Zusammen
53,3	7,7	29 004,0	1 428,8	776,7	48,3	48,3	501 bis 600
(21,1)	(5,7)	(13 555,8)	(527,2)	(339,1)	48,7	48,7	601 bis 700
/	/	/	/	/	50,3	50,3	701 bis 800
/	/	/	/	/	43,9	43,8	801 bis 900
/	/	/	/	/	49,9	49,9	901 bis 1 000
88,3	6,5	53 517,8	2 329,6	1 408,7	48,4	48,4	Zusammen
/	/	/	/	/	44,4	45,0	1 001 und mehr
37 870,1	38,1	1 679 220,1	840 398,8	42 109,9	34,4	40,7	Insgesamt
37 870,1	39,5	1 679 220,1	840 398,8	42 109,9	34,3	40,9	Art der Fahrt
11 349,8	39,9	194 775,3	256 767,0	4 998,7	39,7	41,7	Einzelfahrten
(17,9)	(9,3)	/	(510,2)	/	45,6	45,2	darunter: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	davon: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
37 870,1	38,1	1 679 220,1	840 398,8	42 109,9	34,4	40,7	Insgesamt
(17,9)	(9,0)	/	(510,2)	/	45,7	45,2	darunter: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2023
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten

Hauptverkehrsbeziehungen	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	16 209,7	1 211 458,6	193 956,2	349 700,6	15 460,3	29 430,8	55,5	52,5
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	3 066,9	183 131,9	39 322,5	64 911,3	2 353,0	4 235,1	60,6	55,6
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	382,6	118 773,8	5 636,7	10 451,7	1 759,3	3 315,5	53,9	53,1
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	387,8	119 504,9	6 096,7	10 786,4	1 859,2	3 379,6	56,5	55,0
Berlinverkehr	420,3	29 373,3	(4 048,8)	7 647,7	355,0	660,1	52,9	53,8
Zusammen	20 467,3	1 662 242,5	249 061,0	443 497,6	21 786,9	41 021,1	56,2	53,1
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach								
Versand nach EU-Staaten ³⁾	235,4	72 672,4	(3 938,2)	6 511,2	1 149,7	2 007,6	60,5	57,3
Drittstaaten	(32,8)	(11 956,1)	(421,6)	(831,8)	(168,3)	(327,1)	50,7	51,5
Zusammen	268,2	84 628,5	4 359,8	7 343,0	1 318,0	2 334,7	59,4	56,5
Empfang aus								
EU-Staaten ³⁾	153,9	58 373,2	2 329,0	4 287,9	883,2	1 617,2	54,3	54,6
Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	167,3	62 604,2	2 546,5	4 718,3	955,6	1 748,3	54,0	54,7
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten ³⁾	389,3	131 045,6	6 267,2	10 799,1	2 032,9	3 624,8	58,0	56,1
Drittstaaten	(46,1)	(16 187,1)	(639,1)	(1 262,2)	(240,7)	(458,1)	50,6	52,5
Wechselverkehr zusammen	435,5	147 232,7	6 906,3	12 061,3	2 273,6	4 083,0	57,3	55,7
Dreiländerverkehr								
Dreiländerverkehr	(23,2)	(13 233,4)	(346,3)	(662,1)	(201,6)	(385,1)	(52,3)	(52,3)
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten ³⁾								
von EU-Staaten ³⁾ nach Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach EU-Staaten ³⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(46,1)	(16 187,1)	(639,1)	(1 262,2)	(240,7)	(458,1)	50,6	52,5
Zusammen	458,7	160 466,0	7 252,6	12 723,4	2 475,2	4 468,1	57,0	55,4
Kabotage	(56,4)	(9 525,1)	(694,4)	(1 482,1)	(114,3)	(237,4)	46,8	48,1
Insgesamt	20 982,5	1 832 233,5	257 007,9	457 703,1	24 376,3	45 726,6	56,2	53,3

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im September 2023

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
9 973,3	38,1	393 766,0	221 972,1	9 723,6	33,9	39,5	Binnenverkehr
2 218,5	42,0	78 078,8	47 684,4	1 909,6	34,9	38,3	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
110,7	22,4	18 265,6	2 913,5	485,9	42,2	46,3	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
114,6	22,8	18 887,6	2 880,4	487,6	44,6	48,1	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
221,9	34,6	(9 470,5)	(4 375,5)	(213,8)	33,7	40,6	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
12 639,0	38,2	518 468,5	279 825,9	12 820,5	34,4	40,5	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
(44,7)	(16,0)	(10 011,0)	(1 200,4)	(266,6)	51,1	50,6	Versand nach
/	/	/	/	/	46,3	49,7	Versand nach EU-Staaten ³⁾
(46,8)	(14,9)	(10 328,3)	(1 279,9)	(278,4)	50,6	50,4	Drittstaaten
							Zusammen
(120,1)	43,8	21 486,9	(3 284,4)	568,2	30,8	40,4	Empfang aus
/	/	/	/	/	(26,6)	(31,8)	EU-Staaten ³⁾
(138,1)	45,2	25 306,2	(3 672,1)	665,1	30,4	39,6	Drittstaaten
							Zusammen
164,8	29,7	31 497,9	(4 484,8)	834,8	41,0	45,6	Versand nach und Empfang aus
(20,1)	(30,4)	/	(467,3)	/	37,0	42,5	EU-Staaten ³⁾
184,9	29,8	35 634,5	(4 952,0)	943,5	40,6	45,2	Drittstaaten
/	/	/	/	/	(32,8)	41,6	Wechselverkehr zusammen
							Dreiländerverkehr
175,4	30,1	34 092,9	(4 780,7)	907,7	40,7	45,6	Wechselverkehr mit und
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Staaten ³⁾
(20,1)	(30,4)	/	(467,3)	/	37,0	42,5	von EU-Staaten ³⁾ nach
							Drittstaaten
							von Drittstaaten nach
							EU-Staaten ³⁾
							zwischen Drittstaaten
198,8	30,2	39 099,3	5 346,2	1 043,1	40,1	44,9	Zusammen
(74,6)	56,9	(6 821,2)	1 990,3	(194,2)	20,0	26,5	Kabotage
12 912,3	38,1	564 389,1	287 162,4	14 057,8	34,5	40,8	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 3. Quartal 2023

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten

Hauptverkehrsbeziehungen	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	47 113,6	3 597 806,8	562 220,4	1 020 775,0	45 622,3	87 587,2	55,1	52,1
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	9 382,6	568 327,7	118 652,5	196 981,9	7 341,9	13 162,8	60,2	55,8
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	1 144,0	346 520,4	17 344,9	31 358,8	5 262,7	9 772,2	55,3	53,9
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	1 160,4	350 027,6	18 090,3	31 932,8	5 407,4	9 872,8	56,7	54,8
Berlinverkehr	1 092,3	84 211,0	11 509,4	21 088,8	1 069,8	1 951,2	54,6	54,8
Zusammen	59 892,9	4 946 893,5	727 817,6	1 302 137,3	64 704,0	122 346,2	55,9	52,9
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach								
Versand nach EU-Staaten ³⁾	677,5	217 155,4	10 928,6	18 417,9	3 428,9	5 859,5	59,3	58,5
Drittstaaten	111,2	38 979,2	1 676,8	2 992,5	554,0	1 054,2	56,0	52,6
Zusammen	788,7	256 134,7	12 605,3	21 410,4	3 982,9	6 913,7	58,9	57,6
Empfang aus								
EU-Staaten ³⁾								
Drittstaaten	487,4 (43,6)	163 764,2 (16 921,7)	7 451,4 (584,7)	13 644,9 (1 235,5)	2 541,2 (230,5)	4 558,5 (448,1)	54,6 47,3	55,7 51,4
Zusammen	531,0	180 685,9	8 036,1	14 880,4	2 771,7	5 006,6	54,0	55,4
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten ³⁾								
Drittstaaten	1 164,9 154,9	380 919,6 55 900,9	18 379,9 2 261,5	32 062,9 4 228,0	5 970,1 784,6	10 418,0 1 502,3	57,3 53,5	57,3 52,2
Wechselverkehr zusammen	1 319,8	436 820,6	20 641,5	36 290,9	6 754,6	11 920,3	56,9	56,7
Dreiländerverkehr								
	92,5	46 303,4	(1 471,7)	2 550,1	687,2	1 251,5	57,7	54,9
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten ³⁾								
von EU-Staaten ³⁾ nach Drittstaaten	(14,5)	(6 511,5)	/	/	/	(168,3)	(58,5)	(55,6)
von Drittstaaten nach EU-Staaten ³⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	154,9	55 900,9	2 261,5	4 228,0	784,6	1 502,3	53,5	52,2
Zusammen	1 412,2	483 124,0	22 113,1	38 841,0	7 441,9	13 171,9	56,9	56,5
Kabotage								
	158,8	25 485,9	2 069,4	4 139,5	(350,9)	670,0	50,0	52,4
Insgesamt	61 463,9	5 455 503,4	752 000,1	1 345 117,8	72 496,7	136 188,1	55,9	53,2

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 3. Quartal 2023

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
29 118,0	38,2	1 169 742,8	643 467,2	28 985,7	33,8	39,1	Binnenverkehr
6 599,1	41,3	241 629,8	143 780,8	6 031,0	34,8	38,3	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
338,1	22,8	55 114,1	8 773,2	1 427,2	43,2	47,0	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
350,8	23,2	56 898,9	8 934,6	1 481,2	44,3	47,6	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
641,3	37,0	26 150,0	12 876,2	612,1	33,9	41,7	Berlinverkehr
37 047,3	38,2	1 549 535,7	817 832,1	38 537,2	34,3	40,2	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
162,4	19,3	27 903,7	4 550,0	781,1	47,6	51,6	Versand nach
/	/	/	/	/	51,5	50,8	Versand nach EU-Staaten ³⁾
							Drittstaaten
170,2	17,7	28 980,7	4 815,9	816,8	48,1	51,5	Zusammen
336,2	40,8	58 913,3	9 078,1	1 583,4	32,8	41,4	Empfang aus
(70,4)	61,7	(13 691,0)	(1 829,4)	(365,6)	(19,1)	(28,3)	EU-Staaten ³⁾
							Drittstaaten
406,6	43,4	72 604,3	10 907,5	1 949,0	31,2	39,8	Zusammen
498,6	30,0	86 817,0	13 628,0	2 364,5	40,2	46,7	Versand nach und Empfang aus
(78,2)	33,6	(14 768,1)	(2 095,4)	(401,3)	35,8	41,2	EU-Staaten ³⁾
							Drittstaaten
576,8	30,4	101 585,1	15 723,4	2 765,8	39,7	46,0	Wechselverkehr zusammen
49,9	35,1	(11 243,5)	1 434,1	(329,9)	36,9	43,5	Dreiländerverkehr
535,8	30,3	94 723,4	14 681,1	2 592,4	40,0	46,6	Wechselverkehr mit und
/	/	/	/	/	(43,1)	(47,0)	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/			zwischen EU-Staaten ³⁾
(78,2)	33,6	(14 768,1)	(2 095,4)	(401,3)	35,8	41,2	von EU-Staaten ³⁾ nach
							Drittstaaten
626,7	30,7	112 828,6	17 157,5	3 095,7	39,5	45,7	von Drittstaaten nach
							EU-Staaten ³⁾
196,1	55,3	16 855,9	5 409,3	477,0	21,7	30,6	zwischen Drittstaaten
37 870,1	38,1	1 679 220,1	840 398,8	42 109,9	34,4	40,7	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2023
nach Güterabteilungen (NST-2007)

Güterabteilung (NST-2007)	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Lademögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lademögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	776,8	90 149,5	14 017,6	20 027,1	1 601,0	2 420,3	70,0	66,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4 445,2	117 567,2	81 313,6	101 412,1	2 602,2	3 211,0	80,2	81,0
Zusammen	5 238,6	210 256,9	95 618,4	121 921,6	4 252,8	5 705,2	78,4	74,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	1 947,7	295 251,3	25 206,3	44 577,0	4 094,7	7 400,6	56,5	55,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	/	/	(480,5)	(1 430,2)	/	(231,8)	33,6	(34,3)
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	623,2	82 026,3	7 188,4	13 929,9	1 149,3	2 085,6	51,6	55,1
Zusammen	2 647,7	387 186,8	32 875,2	59 937,1	5 323,5	9 718,0	54,8	54,8
Mineralische, chemische und Mineralöl-erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	357,9	37 157,3	6 825,8	8 443,8	712,0	915,0	80,8	77,8
08 chemische Erzeugnisse etc.	626,6	98 062,6	9 200,6	15 689,9	1 436,9	2 616,3	58,6	54,9
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2 097,5	126 796,2	31 349,4	44 251,9	2 091,4	3 133,9	70,8	66,7
Zusammen	3 082,0	262 016,1	47 375,9	68 385,6	4 240,3	6 665,3	69,3	63,6
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	783,2	93 797,6	10 014,0	17 554,1	1 336,2	2 353,0	57,0	56,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	368,4	61 026,0	3 311,0	7 880,4	635,5	1 407,2	42,0	45,2
12 Fahrzeuge	560,9	85 156,5	6 036,6	12 745,1	975,5	1 950,9	47,4	50,0
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	(128,4)	(24 729,1)	/	(2 822,8)	(214,3)	(561,3)	(46,3)	38,2
Zusammen	1 057,7	170 911,6	10 653,8	23 448,3	1 825,3	3 919,4	45,4	46,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 950,1	107 604,0	20 505,1	36 367,9	1 458,5	2 333,0	56,4	62,5
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	552,5	78 469,7	5 925,8	11 557,3	997,7	1 889,9	51,3	52,8
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	2 851,0	152 202,3	7 234,4	57 226,6	645,8	3 784,5	12,6	17,1
17 Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter	1 000,5	65 466,5	7 039,3	17 180,0	581,4	1 297,2	41,0	44,8
18 Sammelgut	1 770,7	297 293,0	19 010,5	42 613,8	3 605,4	7 830,3	44,6	46,0
19 Gutart unbekannt	(48,3)	(7 028,9)	/	(1 510,8)	/	(230,7)	(50,0)	(47,4)
20 Sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 223,1	600 460,6	39 965,6	130 088,5	5 939,7	15 032,7	30,7	39,5
Insgesamt	20 982,5	1 832 233,5	257 007,9	457 703,1	24 376,3	45 726,6	56,2	53,3

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2023
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	1 285,6	90 303,3	23 673,7	30 001,3	1 875,5	2 395,5	78,9	78,3
Trockene Massengüter (unverpackt)	5 191,5	201 757,7	100 625,5	125 696,7	4 580,0	5 722,9	80,1	80,0
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 365,3	62 428,9	(11 324,5)	38 852,5	422,5	1 280,5	29,1	33,0
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 413,9	232 810,4	20 303,5	54 413,0	2 553,6	6 013,8	37,3	42,5
Palettierte Güter	5 327,1	766 165,5	55 996,8	120 600,4	9 296,4	19 396,9	46,4	47,9
Gebündeltes Gut	507,1	65 941,5	5 471,9	10 013,4	833,3	1 529,0	54,6	54,5
Andere Güter	3 891,9	412 826,4	39 611,9	78 125,9	4 815,0	9 388,0	50,7	51,3
Insgesamt	20 982,5	1 832 233,5	257 007,9	457 703,1	24 376,3	45 726,6	56,2	53,3
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	1 005,9	71 980,7	(3 327,0)	17 584,3	280,8	1 545,6	18,9	18,2
31 bis 60	1 884,2	167 176,1	15 109,2	36 572,7	1 480,2	3 708,1	41,3	39,9
61 bis 90	5 563,8	500 534,4	76 550,2	121 747,3	6 747,2	11 979,9	62,9	56,3
91 und mehr	8 502,3	862 279,0	132 198,0	201 001,9	13 619,7	22 920,3	65,8	59,4
Zusammen	16 956,3	1 601 970,2	227 184,3	376 906,2	22 127,8	40 153,8	60,3	55,1
Unbekannt	4 026,2	230 263,3	29 823,6	80 796,9	2 248,5	5 572,7	36,9	40,3
Insgesamt	20 982,5	1 832 233,5	257 007,9	457 703,1	24 376,3	45 726,6	56,2	53,3
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(86,4)	(8 815,3)	(1 345,0)	(2 857,6)	(152,9)	(304,5)	47,1	50,2
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	(274,1)	(28 509,0)	(3 214,4)	(8 828,4)	(365,1)	(926,4)	36,4	39,4
Zusammen	405,2	43 298,7	5 348,3	13 087,2	606,6	1 416,2	40,9	42,8
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	-	-	-	-	-	-	-	-
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	422,1	46 090,5	5 573,5	13 602,5	644,6	1 503,5	41,0	42,9

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2023
nach Güterabteilungen (NST-2007)

Güterabteilung (NST-2007)	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück-gelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	2 298,8	263 718,5	41 607,0	59 232,2	4 581,5	6 999,2	70,2	65,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	(171,6)	(232,8)	73,7	73,7
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12 261,0	338 857,4	226 289,7	282 360,0	7 514,1	9 299,5	80,1	80,8
Zusammen	14 622,6	610 282,9	269 332,3	343 539,4	12 267,2	16 531,5	78,4	74,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	6 024,2	903 031,8	78 689,9	138 398,8	12 734,4	22 826,8	56,9	55,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(187,2)	(27 799,0)	(1 267,2)	(3 894,1)	(227,8)	(671,7)	32,5	33,9
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	1 846,6	248 924,2	21 321,3	41 624,4	3 403,1	6 358,8	51,2	53,5
Zusammen	8 058,0	1 179 754,9	101 278,4	183 917,3	16 365,3	29 857,3	55,1	54,8
Mineralische, chemische und Mineralöl-erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	1 039,9	110 503,6	19 257,3	24 326,6	2 139,0	2 751,8	79,2	77,7
08 chemische Erzeugnisse etc.	1 913,0	291 254,4	28 441,4	48 474,0	4 322,4	7 811,5	58,7	55,3
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	5 968,6	367 798,5	90 817,5	128 321,7	6 080,3	9 149,9	70,8	66,5
Zusammen	8 921,5	769 556,4	138 516,3	201 122,3	12 541,7	19 713,2	68,9	63,6
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	2 314,5	288 802,9	28 489,6	51 047,7	4 070,0	7 209,9	55,8	56,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	1 119,3	163 628,8	10 577,9	23 741,8	1 748,1	3 890,5	44,6	44,9
12 Fahrzeuge	1 648,0	235 256,6	18 526,9	38 775,3	2 656,1	5 350,3	47,8	49,6
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	370,1	82 287,7	(3 058,6)	8 237,9	647,2	1 892,8	37,1	34,2
Zusammen	3 137,3	481 173,1	32 163,4	70 754,9	5 051,4	11 133,5	45,5	45,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	5 899,7	324 811,5	60 981,4	108 225,9	4 360,4	6 992,9	56,3	62,4
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	1 691,5	248 643,2	17 862,9	36 257,6	3 052,3	6 043,2	49,3	50,5
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	8 343,5	451 001,3	21 313,4	166 550,5	1 844,8	11 041,4	12,8	16,7
17 Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter	3 112,5	211 309,7	22 046,4	53 444,0	1 964,7	4 359,8	41,3	45,1
18 Sammelgut	5 145,8	863 823,0	56 820,0	123 975,7	10 604,0	22 508,1	45,8	47,1
19 Gutart unbekannt	217,0	26 344,4	(3 196,0)	6 282,3	(374,8)	(797,1)	50,9	47,0
20 Sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	18 510,3	1 801 121,6	121 238,8	386 510,2	17 840,6	44 749,7	31,4	39,9
Insgesamt	61 463,9	5 455 503,4	752 000,1	1 345 117,8	72 496,7	136 188,1	55,9	53,2

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2023
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	3 813,6	275 023,4	68 445,3	88 488,2	5 644,2	7 336,8	77,3	76,9
Trockene Massengüter (unverpackt)	14 853,7	601 393,4	290 907,2	363 098,5	13 709,0	17 130,5	80,1	80,0
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	6 639,3	172 798,4	29 170,8	104 481,8	1 113,0	3 416,7	27,9	32,6
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	7 052,9	691 561,2	58 533,1	160 133,6	7 332,7	17 674,5	36,6	41,5
Palettierte Güter	15 973,1	2 266 497,5	169 841,5	364 376,1	27 723,1	57 570,2	46,6	48,2
Gebündeltes Gut	1 545,0	195 100,8	15 917,9	30 364,8	2 466,0	4 560,3	52,4	54,1
Andere Güter	11 586,1	1 253 128,8	119 184,3	234 174,7	14 508,7	28 499,1	50,9	50,9
Insgesamt	61 463,9	5 455 503,4	752 000,1	1 345 117,8	72 496,7	136 188,1	55,9	53,2
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	2 942,7	206 360,3	9 806,7	51 365,3	883,4	4 426,4	19,1	20,0
31 bis 60	5 608,5	516 396,6	43 456,3	108 923,4	4 496,9	11 514,3	39,9	39,1
61 bis 90	15 959,7	1 492 045,5	214 004,3	348 463,2	19 945,7	36 029,5	61,4	55,4
91 und mehr	25 093,1	2 553 103,4	395 621,3	600 307,6	40 291,9	67 782,2	65,9	59,4
Zusammen	49 604,1	4 767 905,7	662 888,7	1 109 059,5	65 617,9	119 752,4	59,8	54,8
Unbekannt	11 859,8	687 597,7	89 111,4	236 058,3	6 878,8	16 435,7	37,7	41,9
Insgesamt	61 463,9	5 455 503,4	752 000,1	1 345 117,8	72 496,7	136 188,1	55,9	53,2
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	361,8	39 798,0	5 020,3	11 438,5	598,3	1 295,1	43,9	46,2
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	(41,6)	(41,5)
ab 30 bis unter 40 Fuß	(75,1)	(9 598,6)	/	(2 414,7)	(153,6)	(308,2)	54,3	49,9
40 und mehr	861,8	88 028,6	10 252,1	27 350,0	1 094,1	2 812,3	37,5	38,9
Zusammen	1 346,4	142 854,6	17 207,0	42 702,0	1 912,1	4 574,8	40,3	41,8
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	(7 847,7)	/	/	/	(216,6)	39,6	45,3
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(89,2)	(9 068,9)	/	(2 492,1)	/	(254,2)	40,4	(42,5)
Insgesamt	1 435,6	151 923,5	18 212,7	45 194,1	2 020,2	4 829,1	40,3	41,8

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),

- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke,
- die Verordnung (EG) Nr. 451/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. April 2008 zur Schaffung einer neuen statistischen Güterklassifikation in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen (CPA) und zur Aufhebung der Verordnung (EWG) Nr. 3696/93 des Rates (Text von Bedeutung für den EWR),
- die Verordnung (EG) Nr. 1304/2007 der Kommission vom 7. November 2007 zur Änderung der Richtlinie 95/64/EG des Rates, der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates sowie der Verordnungen (EG) Nr. 91/2003 und (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf die Einführung der NST-2007 als einheitliche Klassifikation für in bestimmten Verkehrszweigen beförderte Güter.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt „Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik“, das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM) zuständig ist.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST-2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die

Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen „Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge“ (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich „/“ angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer „()“ versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich „/“ ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST-2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen: Februar 2024
Stand: September 2023

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

