

Kraftfahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr
Oktober 2023

VD 5

Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - Oktober 2023	
Eigenschaften des Fahrzeugs	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast	4
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart	6
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart	8
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten	10
5. Emissionsklassen	12
Eigenschaften der Fahrt	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche	14
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt	16
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten	18
Eigenschaften der Ladung	
9. Güterabteilungen (NST-2007)	20
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container	21
Methodische Erläuterungen	22
Zeichenerklärung	24

Übersicht 1
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Oktober 2023
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Lastfahrten								
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾									
Ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾									
bis 7 500	(313,5)	(12 255,7)	(486,8)	(1 191,7)	(19,5)	(46,5)	40,8	41,9	
7 501 bis 10 000	(151,0)	(5 070,4)	/	(636,1)	/	(21,0)	52,0	48,3	
10 001 bis 20 000	3 026,7	201 897,0	10 453,1	21 803,8	650,6	1 385,8	47,9	46,9	
20 001 bis 30 000	4 255,9	209 477,3	26 834,2	60 351,3	1 420,1	2 911,9	44,5	48,8	
30 001 bis 40 000	3 793,1	279 654,4	53 801,7	82 829,0	3 998,1	6 352,6	65,0	62,9	
40 001 und mehr	9 695,7	1 161 836,1	171 231,9	299 639,5	18 852,8	36 058,2	57,1	52,3	
Insgesamt	21 235,9	1 870 190,8	263 138,6	466 451,4	24 951,3	46 776,1	56,4	53,3	
Mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾									
bis 7 500	(405,8)	(14 647,4)	(670,1)	(1 570,3)	(23,0)	(56,0)	42,7	41,1	
7 501 bis 11 999	1 051,2	78 183,2	3 075,2	5 458,6	213,9	402,9	56,3	53,1	
12 000 bis 20 000	2 407,3	139 224,3	9 083,1	21 170,8	503,3	1 139,7	42,9	44,2	
20 001 bis 30 000	4 141,4	210 195,9	27 243,8	60 839,8	1 476,9	3 044,6	44,8	48,5	
30 001 bis 40 000	11 537,6	1 220 241,8	202 762,3	322 743,9	19 964,3	35 409,9	62,8	56,4	
40 001 und mehr	1 692,5	207 698,3	20 304,2	54 668,1	2 769,8	6 723,1	37,1	41,2	
Insgesamt	21 235,9	1 870 190,8	263 138,6	466 451,4	24 951,3	46 776,1	56,4	53,3	
Nutzlast in kg ⁴⁾									
bis 4 000	(406,2)	(19 319,7)	(689,5)	(1 492,1)	(33,9)	(67,1)	46,2	50,5	
4 001 bis 10 000	3 183,0	210 660,2	10 994,7	22 562,8	723,8	1 455,2	48,7	49,7	
10 001 bis 15 000	2 738,6	133 630,7	17 012,9	36 216,8	896,5	1 732,2	47,0	51,8	
15 001 bis 20 000	2 402,9	115 733,0	21 063,1	40 882,9	1 051,1	1 971,5	51,5	53,3	
20 001 bis 30 000	6 344,7	613 849,9	101 786,8	162 558,6	9 372,5	16 122,8	62,6	58,1	
30 001 und mehr	6 160,6	776 997,4	111 591,6	202 738,2	12 873,5	25 427,4	55,0	50,6	
Insgesamt	21 235,9	1 870 190,8	263 138,6	466 451,4	24 951,3	46 776,1	56,4	53,3	

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Oktober 2023
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							Ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
(246,4)	44,0	(5 144,6)	(930,1)	(19,3)	22,9	29,6	bis 7 500
/	(42,9)	/	/	/	(29,9)	32,1	7 501 bis 10 000
1 765,6	36,8	58 685,5	12 158,1	385,8	30,8	36,7	10 001 bis 20 000
1 927,0	31,2	53 291,9	26 241,7	720,3	31,0	39,1	20 001 bis 30 000
2 484,5	39,6	85 971,8	53 403,8	1 929,5	39,5	48,3	30 001 bis 40 000
6 670,7	40,8	375 267,2	206 075,5	11 675,8	33,9	39,5	40 001 und mehr
13 207,7	38,3	580 877,2	299 281,2	14 741,4	34,4	40,6	Insgesamt
							Mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
(318,1)	43,9	(6 501,1)	(1 219,4)	(24,9)	24,0	28,4	bis 7 500
685,4	39,5	22 173,8	3 583,7	115,6	34,0	41,3	7 501 bis 11 999
1 306,4	35,2	41 320,6	11 156,6	321,3	28,1	34,5	12 000 bis 20 000
1 910,5	31,6	54 012,0	27 140,4	763,0	31,0	38,8	20 001 bis 30 000
8 629,8	42,8	433 642,6	243 972,8	12 699,3	35,8	41,5	30 001 bis 40 000
357,4	17,4	23 227,1	12 208,3	817,4	30,4	36,7	40 001 und mehr
13 207,7	38,3	580 877,2	299 281,2	14 741,4	34,4	40,6	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
(369,5)	47,6	10 398,0	(1 077,4)	(21,7)	26,8	38,1	bis 4 000
1 820,2	36,4	59 218,4	12 528,9	405,7	31,3	38,9	4 001 bis 10 000
1 392,0	33,7	37 365,3	17 884,8	483,5	31,4	40,5	10 001 bis 15 000
1 146,5	32,3	31 246,4	19 890,3	543,7	34,7	41,8	15 001 bis 20 000
4 290,8	40,3	201 114,5	109 825,3	5 296,9	37,4	43,8	20 001 bis 30 000
4 188,8	40,5	241 534,5	138 074,7	7 989,7	32,7	38,5	30 001 und mehr
13 207,7	38,3	580 877,2	299 281,2	14 741,4	34,4	40,6	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Oktober 2023
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	3 694,2	214 420,6	12 142,0	27 167,8	672,4	1 498,9	44,7	44,9
3 Achsen	3 561,0	147 284,5	22 181,1	51 829,3	915,5	2 086,4	42,8	43,9
4 Achsen	1 697,4	34 278,7	24 274,6	34 987,6	430,5	677,1	69,4	63,6
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	8 963,7	396 526,5	58 623,5	114 105,1	2 020,6	4 269,5	51,4	47,3
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	(321,8)	(33 299,1)	(2 269,7)	(5 914,0)	(232,3)	(639,3)	38,4	36,3
2 + 3 Achsen	/	/	/	/	/	/	(49,8)	(50,6)
3 + 2 Achsen	1 647,7	193 048,2	20 999,8	46 362,8	2 556,0	5 502,0	45,3	46,5
3 + 3 Achsen	(125,4)	(10 587,8)	(1 554,5)	(4 577,6)	(134,9)	(402,0)	34,0	33,6
sonstige	1 479,5	147 052,8	19 544,2	36 604,7	1 829,0	3 644,4	53,4	50,2
Zusammen ¹⁾	3 680,0	399 360,0	45 471,3	95 943,4	4 905,2	10 543,3	47,4	46,5
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen mit Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	(10 259,1)	/	(970,4)	(70,0)	(146,9)	(44,8)	47,7
2 + 2 Achsen	437,0	42 860,2	(5 065,9)	10 490,0	454,5	1 033,9	48,3	44,0
2 + 3 Achsen	5 786,7	766 244,9	111 211,4	180 028,8	13 310,3	23 612,3	61,8	56,4
3 + 2 Achsen	(113,0)	(7 050,6)	(2 465,6)	(3 014,7)	(137,0)	(190,3)	81,8	72,0
3 + 3 Achsen	/	(8 086,4)	/	/	(120,0)	(276,8)	(55,2)	43,4
sonstige	2 092,1	239 803,1	38 210,3	58 900,6	3 933,7	6 703,1	64,9	58,7
Zusammen ¹⁾	8 592,2	1 074 304,3	159 043,7	256 402,9	18 025,5	31 963,3	62,0	56,4
Insgesamt	21 235,9	1 870 190,8	263 138,6	466 451,4	24 951,3	46 776,1	56,4	53,3
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	535,1	24 435,6	(1 132,2)	(2 750,1)	(52,3)	(139,3)	41,2	(37,5)
151 bis 200	1 562,9	117 019,3	5 570,4	11 459,2	383,0	840,2	48,6	45,6
201 bis 250	1 643,8	97 530,5	7 500,1	17 650,5	446,9	1 038,4	42,5	43,0
251 bis 300	1 758,3	76 071,4	13 146,5	27 780,0	539,9	1 229,2	47,3	43,9
301 bis 350	5 051,3	334 208,7	51 131,4	104 598,0	3 655,1	7 890,2	48,9	46,3
351 bis 400	1 832,2	132 939,9	21 978,9	40 169,1	1 647,3	3 309,4	54,7	49,8
401 bis 450	(168,3)	(9 535,5)	(2 616,1)	(3 942,1)	(150,2)	(282,6)	66,4	(53,1)
451 und mehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	12 643,7	795 886,5	104 094,9	210 048,5	6 925,7	14 812,8	49,6	46,8
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/	/	/
201 bis 250	/	/	/	/	/	/	/	/
251 bis 300	366,1	25 187,0	(5 491,4)	9 790,2	(365,5)	656,8	56,1	55,7
301 bis 350	4 381,3	496 635,5	81 604,8	130 586,2	8 188,4	14 636,7	62,5	55,9
351 bis 400	3 446,0	501 826,8	64 325,6	103 684,0	8 497,6	15 046,2	62,0	56,5
401 bis 450	(203,6)	(28 383,6)	(4 058,7)	(6 443,4)	(548,0)	(906,4)	63,0	60,5
451 und mehr	(156,2)	(20 073,2)	(3 219,8)	(5 055,1)	(410,5)	(676,9)	63,7	60,6
Zusammen	8 592,2	1 074 304,3	159 043,7	256 402,9	18 025,5	31 963,3	62,0	56,4
Insgesamt	21 235,9	1 870 190,8	263 138,6	466 451,4	24 951,3	46 776,1	56,4	53,3

¹⁾ Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Oktober 2023
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Leerfahrten					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		Zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 175,9	37,1	63 930,0	15 412,2	443,4	28,5	34,6	Achsen-kombination
1 659,2	31,8	37 588,7	23 261,4	516,8	29,5	35,2	Lastkraftwagen
1 504,9	47,0	24 599,5	31 199,2	497,3	36,7	36,7	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
5 347,4	37,4	126 369,4	69 950,9	1 461,0	31,9	35,3	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit Anhänger
(129,4)	28,7	(5 608,1)	(2 372,4)	(105,2)	27,4	31,2	2 + 1 Achsen
/	/	/	/	/	(29,7)	(39,8)	2 + 2 Achsen
567,5	25,6	31 117,0	15 153,3	830,3	34,1	40,4	2 + 3 Achsen
/	(30,3)	(3 425,8)	/	(123,7)	23,7	25,7	3 + 2 Achsen
695,5	32,0	26 104,8	17 390,1	655,0	36,2	42,5	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
1 512,4	29,1	70 526,0	38 383,9	1 805,6	33,9	39,7	Zusammen ¹⁾
77,6	X	(4 222,9)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
83,8	X	(4 576,9)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
(31,8)	(30,8)	/	/	/	(29,1)	32,7	Sattelzugmaschinen mit Anhänger
(191,8)	30,5	(11 667,1)	(4 544,2)	(279,0)	33,7	34,6	2 + 1 Achsen
4 373,3	43,0	271 871,8	136 616,9	8 397,1	35,1	41,6	2 + 2 Achsen
(119,2)	51,3	(5 481,4)	(3 181,1)	(148,1)	39,8	40,5	2 + 3 Achsen
/	47,9	(4 100,8)	/	(139,4)	28,7	28,8	3 + 2 Achsen
1 463,4	41,2	81 372,0	43 313,2	2 444,0	37,4	43,0	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
6 264,1	42,2	379 404,9	190 946,5	11 474,8	35,6	41,5	Zusammen ¹⁾
13 207,7	38,3	580 877,2	299 281,2	14 741,4	34,4	40,6	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
(381,1)	41,6	(9 842,1)	(1 919,4)	(55,9)	24,2	(26,8)	Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
966,4	38,2	31 101,2	6 746,7	224,0	30,6	36,0	bis 100
894,1	35,2	26 659,3	9 672,9	283,1	27,4	33,8	101 bis 150
1 005,6	36,4	22 115,3	16 268,1	359,7	29,8	34,0	151 bis 200
2 339,2	31,7	64 925,9	46 872,0	1 351,9	33,8	39,5	201 bis 250
1 061,3	36,7	34 944,7	22 400,1	816,9	35,1	39,9	251 bis 300
(149,1)	47,0	(4 686,9)	(3 187,4)	(115,0)	36,7	37,8	301 bis 350
/	/	/	/	/	/	/	351 bis 400
/	/	/	/	/	/	/	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
6 859,8	35,2	196 895,4	108 334,7	3 266,5	32,7	38,3	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 100
/	/	/	/	/	/	/	101 bis 150
/	/	/	/	/	/	/	151 bis 200
/	/	/	/	/	/	/	201 bis 250
(237,6)	39,4	(13 405,3)	(6 716,4)	(370,4)	33,3	35,6	251 bis 300
3 144,4	41,8	179 367,7	94 568,2	5 330,2	36,2	41,0	301 bis 350
2 620,3	43,2	167 444,5	79 165,6	5 037,0	35,2	42,3	351 bis 400
(180,1)	46,9	(12 947,9)	(5 658,1)	(403,4)	33,5	41,8	401 bis 450
(138,3)	47,0	(9 668,3)	(4 270,0)	(311,6)	34,5	41,5	451 und mehr
6 347,9	42,5	383 981,7	190 946,5	11 474,8	35,6	41,5	Zusammen
13 207,7	38,3	580 877,2	299 281,2	14 741,4	34,4	40,6	Insgesamt

¹⁾ Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Oktober 2023

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	2 820,6	218 809,7	33 564,9	58 768,6	2 907,8	5 269,2	57,1	55,2
Bayern	4 205,7	371 557,8	52 094,4	91 372,0	4 891,3	9 233,8	57,0	53,0
Berlin	(405,4)	(41 885,1)	(4 832,6)	(8 906,0)	(479,0)	(960,3)	54,3	49,9
Brandenburg	624,2	57 130,3	7 383,5	13 407,0	788,5	1 417,0	55,1	55,6
Bremen	(179,6)	(13 284,0)	/	(3 952,7)	(151,3)	(338,1)	(46,3)	44,8
Hamburg	(266,5)	(21 902,3)	(2 850,5)	(6 137,0)	(283,8)	(590,4)	46,4	48,1
Hessen	1 586,7	133 722,5	17 525,8	32 430,2	1 714,4	3 238,8	54,0	52,9
Mecklenburg-Vorpommern	417,0	41 485,1	5 969,0	9 455,6	628,1	1 060,6	63,1	59,2
Niedersachsen	2 100,5	219 692,7	30 363,6	52 086,1	3 118,3	5 810,5	58,3	53,7
Nordrhein-Westfalen	4 444,1	389 531,2	53 317,6	98 869,2	4 993,7	9 703,9	53,9	51,5
Rheinland-Pfalz	1 207,5	88 324,1	15 529,6	26 672,9	1 177,7	2 190,7	58,2	53,8
Saarland	(195,8)	(14 034,7)	(2 557,3)	(4 558,2)	(195,4)	(350,1)	56,1	55,8
Sachsen	940,2	86 963,0	11 575,2	19 426,4	1 195,2	2 227,4	59,6	53,7
Sachsen-Anhalt	687,8	62 258,4	9 555,4	15 475,2	940,1	1 653,7	61,7	56,9
Schleswig-Holstein	667,2	71 770,6	8 158,6	15 475,0	968,1	1 804,1	52,7	53,7
Thüringen	(487,1)	37 839,4	(6 029,2)	9 459,3	518,5	927,4	63,7	55,9
Insgesamt	21 235,9	1 870 190,8	263 138,6	466 451,4	24 951,3	46 776,1	56,4	53,3
davon: Gebiet West ¹⁾	17 674,2	1 542 629,5	217 793,7	390 322,0	20 401,9	38 529,7	55,8	53,0
Gebiet Ost ²⁾	3 156,3	285 676,2	40 512,3	67 223,4	4 070,3	7 286,1	60,3	55,9
Berlin	(405,4)	(41 885,1)	(4 832,6)	(8 906,0)	(479,0)	(960,3)	54,3	49,9
Jahr der Erstzulassung Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2022/2023	2 721,4	211 984,9	24 069,6	49 435,9	2 069,8	4 398,7	48,7	47,1
2020/2021	2 097,1	156 200,9	18 895,7	38 339,5	1 501,2	3 214,2	49,3	46,7
2018/2019	2 589,8	174 884,9	20 812,3	43 451,6	1 475,9	3 245,8	47,9	45,5
2016/2017	1 720,4	112 278,8	13 411,8	28 432,6	890,4	1 931,8	47,2	46,1
2014/2015	1 048,8	53 474,4	8 638,1	16 929,2	416,4	881,8	51,0	47,2
vor 2014	2 466,3	87 062,6	18 267,4	33 459,7	572,1	1 140,5	54,6	50,2
Zusammen	12 643,7	795 886,5	104 094,9	210 048,5	6 925,7	14 812,8	49,6	46,8
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2022/2023	2 717,6	410 294,8	50 069,6	81 459,8	6 905,2	12 267,6	61,5	56,3
2020/2021	1 891,3	266 298,9	35 780,1	57 047,1	4 462,9	7 942,1	62,7	56,2
2018/2019	1 747,5	212 991,5	32 882,5	52 052,4	3 581,9	6 329,5	63,2	56,6
2016/2017	1 187,6	116 793,2	21 652,8	35 053,0	1 953,9	3 429,4	61,8	57,0
2014/2015	(526,6)	38 298,0	(9 197,8)	(15 807,0)	614,2	1 120,1	58,2	54,8
vor 2014	521,6	29 627,9	(9 460,8)	(14 983,7)	507,4	874,6	63,1	58,0
Zusammen	8 592,2	1 074 304,3	159 043,7	256 402,9	18 025,5	31 963,3	62,0	56,4
Insgesamt	21 235,9	1 870 190,8	263 138,6	466 451,4	24 951,3	46 776,1	56,4	53,3
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2022/2023	357,2	44 740,0	4 070,5	10 028,0	(552,8)	1 249,3	40,6	44,2
2020/2021	329,5	41 131,6	(3 924,2)	8 755,8	(516,4)	1 137,8	44,8	45,4
2018/2019	396,9	45 996,5	4 464,6	10 584,5	562,6	1 279,4	42,2	44,0
2016/2017	(307,1)	33 209,0	(3 389,5)	(7 939,7)	(377,8)	(887,1)	42,7	42,6
2014/2015	(212,2)	(24 906,2)	(2 760,5)	(5 572,3)	(326,8)	(650,7)	49,5	50,2
vor 2014	660,8	65 319,0	8 085,4	18 445,8	784,2	1 798,3	43,8	43,6
unbekannt	1 416,3	144 057,7	18 776,7	34 617,4	1 784,5	3 540,7	54,2	50,4
Zusammen	3 680,0	399 360,0	45 471,3	95 943,4	4 905,2	10 543,3	47,4	46,5
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2022/2023	1 113,4	155 975,7	20 337,4	35 273,3	2 580,3	4 930,0	57,7	52,3
2020/2021	1 062,3	154 133,9	20 076,1	33 289,2	2 601,9	4 800,8	60,3	54,2
2018/2019	1 312,1	176 935,3	24 270,2	40 370,4	3 008,9	5 447,9	60,1	55,2
2016/2017	967,8	128 595,4	17 563,8	28 353,4	2 114,6	3 715,9	61,9	56,9
2014/2015	801,5	89 301,2	15 511,6	23 625,6	1 548,3	2 639,7	65,7	58,7
vor 2014	1 322,0	141 477,8	24 658,6	39 983,0	2 488,6	4 235,1	61,7	58,8
unbekannt	2 013,0	227 884,9	36 626,1	55 508,1	3 682,9	6 194,0	66,0	59,5
Zusammen	8 592,2	1 074 304,3	159 043,7	256 402,9	18 025,5	31 963,3	62,0	56,4
Insgesamt	12 272,2	1 473 664,3	204 515,1	352 346,3	22 930,7	42 506,6	58,0	53,9

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Oktober 2023

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 692,1	37,5	70 882,2	36 525,6	1 744,1	35,2	41,5	Zulassungsland
2 652,8	38,7	104 802,3	58 788,9	2 644,9	34,7	41,2	Baden-Württemberg
(201,4)	33,2	(8 666,8)	(4 181,3)	(194,5)	36,9	41,5	Bayern
367,4	37,1	16 621,9	(8 192,9)	423,2	34,2	42,8	Berlin
/	(28,3)	(3 651,5)	/	/	31,5	34,2	Brandenburg
(139,6)	34,4	(5 207,6)	(3 113,2)	(135,0)	30,8	39,1	Bremen
925,2	36,8	38 401,6	19 605,5	881,1	33,7	41,6	Hamburg
(285,0)	40,6	15 302,3	(6 873,3)	400,7	36,6	43,0	Hessen
1 330,9	38,8	70 243,7	33 486,0	1 870,5	35,5	40,6	Mecklenburg-Vorpommern
2 726,0	38,0	131 633,1	64 212,7	3 385,4	32,7	38,2	Niedersachsen
807,8	40,1	32 948,3	18 541,7	811,5	34,3	39,2	Nordrhein-Westfalen
(130,0)	39,9	(4 872,4)	(3 130,3)	/	33,3	40,8	Rheinland-Pfalz
600,9	39,0	23 333,3	12 336,8	593,5	36,4	42,4	Saarland
(479,9)	41,1	19 689,7	11 197,2	545,8	35,8	42,7	Sachsen
442,7	39,9	22 139,5	10 303,4	569,5	31,6	40,8	Sachsen-Anhalt
(355,1)	42,2	12 481,0	(6 930,8)	(308,4)	36,8	42,0	Schleswig-Holstein
							Thüringen
13 207,7	38,3	580 877,2	299 281,2	14 741,4	34,4	40,6	Insgesamt
10 917,9	38,2	484 782,2	249 568,9	12 275,3	34,0	40,2	davon: Gebiet West ¹⁾
2 088,4	39,8	87 428,2	45 531,0	2 271,6	35,9	42,6	Gebiet Ost ²⁾
(201,4)	33,2	(8 666,8)	(4 181,3)	(194,5)	36,9	41,5	Berlin
							Jahr der Erstzulassung
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
1 204,7	30,7	43 072,5	21 119,9	796,0	34,1	39,8	2022/2023
1 173,8	35,9	34 509,7	19 981,5	634,9	32,4	39,0	2020/2021
1 340,3	34,1	39 482,5	21 498,2	633,3	32,0	38,0	2018/2019
798,6	31,7	27 010,1	12 887,9	439,5	32,5	37,5	2016/2017
683,7	39,5	19 294,8	10 424,0	312,9	31,6	34,9	2014/2015
1 658,6	40,2	33 525,8	22 423,2	450,0	32,7	36,0	vor 2014
6 859,8	35,2	196 895,4	108 334,7	3 266,5	32,7	38,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger
1 903,1	41,2	127 992,4	57 394,2	3 823,1	36,1	42,9	2022/2023
1 377,8	42,1	91 020,4	41 791,4	2 751,6	36,2	41,7	2020/2021
1 370,3	44,0	84 878,2	41 284,6	2 531,3	35,2	40,4	2018/2019
887,2	42,8	46 837,1	26 476,6	1 395,8	35,2	40,5	2016/2017
(372,2)	41,4	16 514,5	(11 136,4)	485,4	34,1	38,3	2014/2015
(437,3)	45,6	16 739,1	(12 863,3)	487,7	34,0	37,2	vor 2014
6 347,9	42,5	383 981,7	190 946,5	11 474,8	35,6	41,5	Zusammen
13 207,7	38,3	580 877,2	299 281,2	14 741,4	34,4	40,6	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(112,3)	23,9	(6 900,8)	(3 082,0)	(189,1)	31,0	38,4	2022/2023
(142,1)	30,1	(7 152,8)	(3 456,7)	(180,8)	32,1	39,2	2020/2021
(118,7)	23,0	(6 821,9)	(3 033,0)	(182,5)	32,8	38,5	2018/2019
(104,5)	(25,4)	(6 008,8)	(2 466,7)	(146,1)	32,6	36,6	2016/2017
(91,0)	30,0	(5 326,1)	(2 481,3)	(148,5)	34,3	40,9	2014/2015
286,6	30,3	14 032,4	7 588,7	369,0	31,1	36,2	vor 2014
657,1	31,7	24 283,2	16 275,6	589,4	36,9	43,2	unbekannt
1 512,4	29,1	70 526,0	38 383,9	1 805,6	33,9	39,7	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Anhänger
792,8	41,6	48 609,9	25 226,9	1 531,2	33,6	39,9	2022/2023
776,0	42,2	52 106,0	24 446,7	1 612,5	34,8	40,6	2020/2021
955,6	42,1	60 885,0	30 099,2	1 874,9	34,4	41,1	2018/2019
717,5	42,6	43 789,2	21 405,3	1 287,2	35,3	42,3	2016/2017
597,1	42,7	32 052,4	17 871,2	964,2	37,4	43,0	2014/2015
1 016,2	43,5	65 336,1	30 949,6	1 972,1	34,8	40,1	Vor 2014
1 408,8	41,2	76 626,3	40 947,7	2 232,7	38,0	43,7	unbekannt
6 264,1	42,2	379 404,9	190 946,5	11 474,8	35,6	41,5	Zusammen
7 776,4	38,8	449 930,9	229 330,4	13 280,4	35,2	41,1	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Oktober 2023
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppen Fahrzeugarten Aufbauarten	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppen								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(224,1)	(13 957,6)	(3 446,4)	(5 357,5)	(257,0)	(369,0)	64,3	69,7
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(271,1)	(6 854,9)	(5 570,7)	(6 903,0)	(150,1)	(190,5)	80,7	78,8
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 248,4	124 578,0	12 622,6	24 267,5	1 309,2	2 685,3	52,0	48,8
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	1 089,0	44 786,4	6 663,5	18 026,2	373,2	814,7	37,0	45,8
Baugewerbe/Bau	2 439,6	67 315,7	30 422,0	46 638,5	949,6	1 523,3	65,2	62,3
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 084,8	187 731,4	21 148,8	41 127,8	2 092,2	4 082,8	51,4	51,2
Verkehr und Lagerei	7 846,8	1 001 708,3	116 186,4	202 525,0	14 597,6	27 284,1	57,4	53,5
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	845,3	61 871,2	9 321,2	17 390,6	731,1	1 424,2	53,6	51,3
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 549,5	265 433,3	37 926,2	71 359,9	3 274,9	6 169,5	53,1	53,1
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 411,3	84 745,9	18 236,2	29 627,4	1 112,0	2 042,3	61,6	54,4
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	21 235,9	1 870 190,8	263 138,6	466 451,4	24 951,3	46 776,1	56,4	53,3
Fahrzeugarten								
Zugfahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	8 963,7	396 526,5	58 623,5	114 105,1	2 020,6	4 269,5	51,4	47,3
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	8 963,7	396 526,5	58 623,5	114 105,1	2 020,6	4 269,5	51,4	47,3
Zugfahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	3 680,0	399 360,0	45 471,3	95 943,4	4 905,2	10 543,3	47,4	46,5
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	8 592,2	1 074 304,3	159 043,7	256 402,9	18 025,5	31 963,3	62,0	56,4
Zusammen	12 272,2	1 473 664,3	204 515,1	352 346,3	22 930,7	42 506,6	58,0	53,9
Insgesamt	21 235,9	1 870 190,8	263 138,6	466 451,4	24 951,3	46 776,1	56,4	53,3
Aufbauarten ¹⁾								
Pritsche	3 462,8	480 136,5	39 271,9	79 193,6	6 113,8	12 447,8	49,6	49,1
Kipper	4 359,2	124 954,5	76 464,1	99 280,1	2 617,9	3 389,5	77,0	77,2
Kesselaufbau (Silo, Tank)	831,3	102 198,1	17 694,7	21 867,0	2 259,0	2 826,4	80,9	79,9
Isolierter Kastenaufbau	1 484,6	233 077,3	13 647,4	32 581,7	2 453,3	5 643,8	41,9	43,5
Kastenaufbau	3 439,3	384 641,4	45 890,3	75 425,6	4 811,9	8 678,5	60,8	55,4
Containerfahrzeug	5 300,6	352 886,9	36 741,8	106 831,0	3 715,4	8 989,3	34,4	41,3
sonstige	1 312,3	91 675,3	15 247,7	23 243,7	1 153,1	1 864,5	65,6	61,8
ohne Differenzierung ²⁾	1 045,8	100 620,7	18 180,8	28 028,8	1 826,8	2 936,4	64,9	62,2
Insgesamt	21 235,9	1 870 190,8	263 138,6	466 451,4	24 951,3	46 776,1	56,4	53,3

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Oktober 2023
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Haltergruppen Fahrzeugarten Aufbauarten
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(179,1)	44,4	(9 212,0)	(4 521,7)	(252,6)	34,9	41,3	Haltergruppen
(238,6)	46,8	(4 797,8)	(6 196,0)	(134,2)	42,5	46,2	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
693,6	35,7	39 109,1	14 127,8	863,9	32,9	36,9	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
445,1	29,0	10 099,2	6 961,3	(203,9)	26,7	36,6	Energieversorgung
1 854,7	43,2	42 684,2	37 192,6	995,5	36,3	37,7	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung
1 193,6	36,4	62 036,5	23 199,1	1 393,5	32,9	38,2	Baugewerbe/Bau
4 736,1	37,6	265 047,9	125 246,2	7 313,3	35,4	42,2	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
-	-	-	-	-	/	/	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
479,7	36,2	16 924,8	(10 435,1)	411,4	33,5	39,8	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
-	-	-	-	-	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
2 126,4	37,5	89 935,6	45 140,5	2 185,8	32,6	39,2	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1 113,2	44,1	37 354,2	24 019,7	912,4	34,0	37,6	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
13 207,7	38,3	580 877,2	299 281,2	14 741,4	34,4	40,6	Insgesamt
							Fahrzeugarten
5 347,4	37,4	126 369,4	69 950,9	1 461,0	31,9	35,3	Zugfahrzeuge ohne Anhänger
83,8	X	(4 576,9)	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
5 431,3	37,7	130 946,3	69 950,9	1 461,0	31,9	35,3	Zusammen
1 512,4	29,1	70 526,0	38 383,9	1 805,6	33,9	39,7	Zugfahrzeuge mit Anhänger
6 264,1	42,2	379 404,9	190 946,5	11 474,8	35,6	41,5	Lastkraftwagen Anhänger
							Sattelzugmaschinen mit Anhänger
7 776,4	38,8	449 930,9	229 330,4	13 280,4	35,2	41,1	Zusammen
13 207,7	38,3	580 877,2	299 281,2	14 741,4	34,4	40,6	Insgesamt
							Aufbauarten ¹⁾
2 223,5	39,1	132 347,2	49 175,4	3 278,7	30,6	38,9	Pritsche
4 397,7	50,2	101 538,3	100 628,8	2 677,5	38,2	43,2	Kipper
767,9	48,0	55 287,5	20 171,0	1 562,0	42,1	51,5	Kesselaufbau (Silo, Tank)
652,1	30,5	52 051,8	14 607,2	1 225,6	28,9	35,7	Isolierter Kastenaufbau
2 179,1	38,8	120 593,2	52 656,2	2 976,2	35,8	41,3	Kastenaufbau
687,3	11,5	27 327,9	14 615,2	728,4	30,3	38,2	Containerfahrzeug
1 335,9	50,4	43 090,2	23 267,6	951,1	32,8	41,0	sonstige
880,3	45,7	44 064,0	24 159,9	1 342,0	34,8	42,7	ohne Differenzierung ²⁾
13 207,7	38,3	580 877,2	299 281,2	14 741,4	34,4	40,6	Insgesamt

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Oktober 2023
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(110,9)	/	/	(1 187,4)	/	/	(55,2)	(59,0)
Euro 3	(372,1)	(9 868,6)	(3 181,4)	(5 388,1)	(84,4)	(154,7)	59,0	54,6
Euro 4	(265,7)	(7 902,0)	(2 121,1)	(3 990,6)	(55,0)	/	53,2	43,5
Euro 5 und EEV	2 314,0	99 683,6	22 026,3	38 560,4	913,3	1 704,1	57,1	53,6
Mindestens Euro 6 ¹⁾	18 126,0	1 749 375,5	234 628,2	416 389,0	23 863,6	44 734,7	56,3	53,3
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	21 235,9	1 870 190,8	263 138,6	466 451,4	24 951,3	46 776,1	56,4	53,3

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Oktober 2023
 nach Emissionsklassen

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Emissionsklasse
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
/	(44,2)	/	/	/	(30,1)	(30,1)	Euro 1 und 2
(292,6)	44,0	(6 054,2)	(4 273,4)	(94,9)	32,9	33,8	Euro 3
(179,8)	40,4	(3 429,7)	(2 798,6)	(56,6)	31,2	30,0	Euro 4
1 625,5	41,3	42 100,4	28 117,3	794,1	33,0	36,6	Euro 5 und EEV
11 002,9	37,8	526 994,0	262 689,9	13 757,7	34,6	40,8	Mindestens Euro 6 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
13 207,7	38,3	580 877,2	299 281,2	14 741,4	34,4	40,6	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Oktober 2023
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	8 365,6	164 963,8	105 600,6	182 521,2	2 202,9	3 788,2	57,9	58,2
Binnenverkehr	8 328,4	163 779,5	105 135,5	181 658,0	2 187,3	3 760,4	57,9	58,2
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	(53,9)	(56,0)
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 873,7	355 635,6	53 607,1	93 161,6	4 867,9	8 529,9	57,5	57,1
Binnenverkehr	3 787,3	346 498,2	52 274,2	90 796,6	4 726,0	8 277,8	57,6	57,1
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(86,4)	(9 137,4)	(1 332,8)	(2 365,1)	(141,9)	(252,1)	56,4	56,3
Fernbereich (151 km und mehr)	3 217,8	1 030 707,5	44 964,0	85 517,5	14 614,0	28 018,8	52,6	52,2
Binnenverkehr	2 905,9	880 897,2	39 971,7	76 893,4	12 205,3	23 848,2	52,0	51,2
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	311,9	149 810,3	4 992,3	8 624,1	2 408,7	4 170,6	57,9	57,8
Kabotage	/	(6 835,7)	/	/	(83,7)	(184,4)	(56,2)	(45,4)
Gesamt								
Binnenverkehr	15 021,5	1 391 174,9	197 381,4	349 348,0	19 118,6	35 886,4	56,5	53,3
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	435,5	160 131,9	6 790,3	11 852,3	2 566,2	4 450,5	57,3	57,7
Kabotage	/	(6 835,7)	/	/	(83,7)	(184,4)	(56,2)	(45,4)
Zusammen	15 501,4	1 558 142,6	204 884,2	362 469,0	21 768,5	40 521,3	56,5	53,7
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	4 100,2	68 209,9	41 740,2	71 489,9	708,8	1 248,9	58,4	56,7
Binnenverkehr	4 092,8	67 953,2	41 657,0	71 356,8	705,7	1 244,3	58,4	56,7
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 089,4	98 230,5	11 125,0	21 469,8	992,1	1 924,3	51,8	51,6
Binnenverkehr	1 076,4	97 055,9	10 924,5	21 110,4	973,7	1 891,7	51,7	51,5
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	530,2	144 897,0	5 299,9	10 762,9	1 475,8	3 065,2	49,2	48,1
Binnenverkehr	503,2	134 334,9	4 961,8	10 066,5	1 339,0	2 792,2	49,3	48,0
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(27,0)	(10 562,0)	(338,1)	(696,4)	(136,8)	(273,0)	(48,5)	(50,1)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	5 672,4	299 344,0	57 543,3	102 533,7	3 018,4	5 928,2	56,1	50,9
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(47,5)	(11 993,3)	(621,7)	(1 188,9)	(158,3)	(310,2)	52,3	51,0
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	5 734,5	312 048,3	58 254,4	103 982,4	3 182,8	6 254,8	56,0	50,9
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	12 465,7	233 173,7	147 340,8	254 011,2	2 911,6	5 037,1	58,0	57,8
Binnenverkehr	12 421,1	231 732,7	146 792,5	253 014,8	2 893,0	5 004,7	58,0	57,8
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	(55,0)	(57,6)
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 963,1	453 866,0	64 732,1	114 631,4	5 860,0	10 454,2	56,5	56,1
Binnenverkehr	4 863,7	443 554,1	63 198,7	111 907,0	5 699,7	10 169,5	56,5	56,0
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	99,4	10 311,9	(1 533,3)	2 724,4	(160,3)	(284,7)	56,3	56,3
Fernbereich (151 km und mehr)	3 748,0	1 175 604,5	50 263,9	96 280,4	16 089,8	31 084,0	52,2	51,8
Binnenverkehr	3 409,1	1 015 232,2	44 933,5	86 959,9	13 544,3	26 640,4	51,7	50,8
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	338,9	160 372,3	5 330,4	9 320,5	2 545,5	4 443,6	57,2	57,3
Kabotage	/	(7 546,6)	/	/	(89,8)	(200,8)	(52,5)	(44,7)
Gesamt								
Binnenverkehr	20 693,9	1 690 519,0	254 924,8	451 881,6	22 137,0	41 814,6	56,4	52,9
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	483,0	172 125,2	7 412,0	13 041,3	2 724,4	4 760,7	56,8	57,2
Kabotage	/	(7 546,6)	/	/	(89,8)	(200,8)	(52,5)	(44,7)
Insgesamt	21 235,9	1 870 190,8	263 138,6	466 451,4	24 951,3	46 776,1	56,4	53,3

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Oktober 2023
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	Mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
					Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
6 858,9	45,1	131 859,0	156 845,7	3 208,0	31,1	31,5	Gewerblicher Verkehr
6 818,6	45,0	130 582,8	155 771,8	3 173,9	31,2	31,5	Nahbereich (bis 50 km)
(40,3)	(52,0)	(1 276,2)	(1 073,8)	(34,1)	(24,0)	(25,1)	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 114,7	35,3	180 808,7	56 902,5	4 894,2	35,7	36,3	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 037,3	35,0	172 763,6	54 695,5	4 664,9	35,9	36,5	Binnenverkehr
77,4	47,3	(8 045,1)	2 207,0	(229,3)	29,2	29,5	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
564,3	14,9	142 816,6	15 684,1	3 944,5	44,4	45,7	Fernbereich (151 km und mehr)
485,5	14,3	115 577,2	13 439,4	3 184,7	44,2	45,1	Binnenverkehr
78,8	20,2	27 239,4	2 244,7	(759,8)	45,9	48,9	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(60,1)	57,5	(5 882,9)	(1 831,7)	(178,4)	(23,0)	(23,1)	Kabotage
9 341,3	38,3	418 923,6	223 906,7	11 023,4	34,4	40,8	Gesamt
196,5	31,1	36 560,7	5 525,6	1 023,2	39,1	46,9	Binnenverkehr
(60,1)	57,5	(5 882,9)	(1 831,7)	(178,4)	(23,0)	(23,1)	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
							Kabotage
9 598,0	38,2	461 367,3	231 264,0	12 225,1	34,5	41,3	Zusammen
2 988,6	42,2	46 644,6	54 386,3	891,9	33,2	33,1	Werkverkehr
2 982,2	42,2	46 401,4	54 260,6	886,8	33,2	33,1	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
486,1	30,9	41 157,0	10 507,3	891,3	34,8	35,2	Regionalbereich (51 - 150 km)
474,7	30,6	40 112,9	10 179,8	861,5	34,9	35,4	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
120,2	18,5	30 949,2	2 814,1	713,1	39,0	39,1	Fernbereich (151 km und mehr)
108,2	17,7	26 622,6	2 509,4	605,6	39,5	39,4	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	33,8	36,0	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 565,0	38,6	113 136,9	66 949,8	2 353,9	34,0	36,4	Gesamt
(29,9)	38,7	(5 614,0)	(757,9)	(142,4)	31,9	35,0	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
							Kabotage
3 609,7	38,6	119 509,9	68 017,3	2 516,3	33,9	36,3	Zusammen
9 847,5	44,1	178 503,7	211 232,0	4 099,8	31,7	31,9	Gewerblicher- und Werkverkehr
9 800,7	44,1	176 984,2	210 032,5	4 060,7	31,7	31,9	Nahbereich (bis 50 km)
(46,8)	51,2	(1 519,5)	(1 199,5)	(39,2)	(25,0)	(26,1)	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 600,8	34,4	221 965,7	67 409,8	5 785,4	35,6	36,1	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 512,0	34,1	212 876,5	64 875,3	5 526,4	35,7	36,3	Binnenverkehr
88,9	47,2	9 089,3	2 534,5	(259,1)	29,2	29,5	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
684,5	15,4	173 765,9	18 498,2	4 657,6	43,8	45,0	Fernbereich (151 km und mehr)
593,6	14,8	142 199,8	15 948,7	3 790,3	43,7	44,5	Binnenverkehr
90,9	21,1	31 566,0	2 549,5	867,4	44,9	47,9	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(74,9)	55,9	(6 641,9)	(2 141,2)	(198,5)	(21,9)	(22,5)	Kabotage
12 906,3	38,4	532 060,5	290 856,5	13 377,3	34,3	40,1	Gesamt
226,5	31,9	42 174,8	6 283,5	1 165,6	38,4	46,0	Binnenverkehr
(74,9)	55,9	(6 641,9)	(2 141,2)	(198,5)	(21,9)	(22,5)	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
							Kabotage
13 207,7	38,3	580 877,2	299 281,2	14 741,4	34,4	40,6	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 7
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Oktober 2023
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufen Art der Fahrt	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Entfernungsstufen in km								
bis 50	12 496,0	233 534,4	147 762,4	254 753,5	2 915,3	5 045,1	58,0	57,8
51 bis 100	3 185,8	232 581,4	42 696,7	74 081,0	3 112,2	5 398,0	57,6	57,7
101 bis 150	1 789,4	222 399,4	22 203,7	40 882,8	2 762,5	5 087,1	54,3	54,3
Zusammen	17 471,2	688 515,2	212 662,7	369 717,3	8 790,0	15 530,2	57,5	56,6
151 bis 200	1 103,2	193 166,6	13 798,7	25 294,4	2 413,8	4 426,2	54,6	54,5
201 bis 250	723,4	162 336,8	9 785,1	18 718,0	2 199,3	4 203,2	52,3	52,3
251 bis 300	542,5	149 229,3	7 285,9	14 528,3	2 003,2	3 993,9	50,1	50,2
301 bis 350	354,8	114 968,8	4 755,2	9 345,1	1 541,9	3 029,8	50,9	50,9
351 bis 400	233,9	87 767,1	3 349,6	6 430,1	1 255,6	2 412,8	52,1	52,0
401 bis 450	191,1	81 311,1	2 792,2	5 341,6	1 189,4	2 273,9	52,3	52,3
451 bis 500	142,2	67 636,2	1 989,8	3 916,1	946,5	1 863,7	50,8	50,8
Zusammen	3 291,1	856 415,7	43 756,4	83 573,5	11 549,8	22 203,6	52,4	52,0
501 bis 600	218,4	119 405,7	3 048,8	6 049,3	1 667,0	3 307,6	50,4	50,4
601 bis 700	121,4	78 574,4	1 836,6	3 427,3	1 190,7	2 218,6	53,6	53,7
701 bis 800	57,9	43 169,0	815,9	1 565,0	606,5	1 162,5	52,1	52,2
801 bis 900	(26,8)	(22 736,7)	(351,6)	(749,5)	(297,9)	(636,4)	46,9	46,8
901 bis 1 000	(14,4)	(13 532,6)	(200,4)	(426,4)	(188,9)	(401,3)	(47,0)	(47,1)
Zusammen	438,9	277 418,4	6 253,2	12 217,5	3 951,0	7 726,4	51,2	51,1
1 001 und mehr	(34,7)	(47 841,4)	(466,2)	(943,0)	(660,6)	(1 315,9)	49,4	50,2
Insgesamt	21 235,9	1 870 190,8	263 138,6	466 451,4	24 951,3	46 776,1	56,4	53,3
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	20 117,6	1 592 982,3	254 830,7	444 175,7	22 576,4	40 472,8	57,4	55,8
darunter: Pendelfahrten	6 043,4	111 652,0	92 196,0	135 273,9	1 971,0	2 840,3	68,2	69,4
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(41,4)	(11 293,6)	(729,7)	(1 319,2)	/	(341,5)	55,3	62,4
Abschnittsfahrten	1 118,4	277 208,6	8 307,9	22 275,7	2 374,9	6 303,4	37,3	37,7
davon: Sammelfahrten	124,0	21 278,3	(983,7)	2 505,8	(201,8)	492,2	39,3	41,0
Verteilerfahrten	613,7	139 853,2	4 797,6	12 269,1	1 253,4	3 175,8	39,1	39,5
Sammel- und Verteilerfahrten	380,7	116 077,0	2 526,6	7 500,8	919,7	2 635,3	33,7	34,9
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	4 095,2	277 208,6	24 689,3	74 764,3	2 374,9	6 199,0	33,0	38,3
Insgesamt	21 235,9	1 870 190,8	263 138,6	466 451,4	24 951,3	46 776,1	56,4	53,3
darunter: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(43,5)	(14 643,2)	(752,3)	(1 370,9)	(251,3)	(427,0)	54,9	58,8

Übersicht 7 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Oktober 2023
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Entfernungsstufen Art der Fahrt
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
9 885,5	44,2	179 099,3	212 276,5	4 116,4	31,6	31,8	Entfernungsstufen in km
1 900,3	37,4	136 200,2	48 963,3	3 519,4	34,7	34,9	bis 50
725,2	28,8	87 966,6	19 177,0	2 331,0	37,0	37,2	51 bis 100
							101 bis 150
12 511,0	41,7	403 266,0	280 416,8	9 966,8	32,7	34,5	Zusammen
298,7	21,3	51 634,2	8 071,1	1 396,9	41,4	41,5	151 bis 200
159,0	18,0	35 872,1	4 455,3	1 005,5	42,2	42,2	201 bis 250
97,9	15,3	26 815,9	2 564,9	702,4	42,6	42,7	251 bis 300
(44,8)	11,2	(14 469,1)	(1 208,6)	(389,0)	45,1	45,1	301 bis 350
(29,6)	(11,2)	(11 103,4)	(855,7)	(320,8)	46,0	45,9	351 bis 400
(20,3)	(9,6)	(8 581,9)	(526,5)	(223,3)	47,6	47,6	401 bis 450
(13,0)	(8,4)	(6 215,0)	(355,3)	(169,8)	46,6	46,5	451 bis 500
663,3	16,8	154 691,5	18 037,4	4 207,6	43,1	43,7	Zusammen
(16,4)	(7,0)	(8 946,0)	(407,0)	(221,7)	47,2	47,2	501 bis 600
/	/	/	/	/	50,7	50,8	601 bis 700
/	/	/	/	/	49,8	49,9	701 bis 800
/	/	/	/	/	43,7	43,5	801 bis 900
/	/	/	/	/	(45,8)	(45,9)	901 bis 1 000
(29,8)	(6,4)	(18 457,4)	(740,0)	(460,4)	48,3	48,3	Zusammen
/	/	/	/	/	45,3	46,4	1 001 und mehr
13 207,7	38,3	580 877,2	299 281,2	14 741,4	34,4	40,6	Insgesamt
13 207,7	39,6	580 877,2	299 281,2	14 741,4	34,3	40,9	Art der Fahrt
4 129,2	40,6	74 066,8	99 138,8	1 980,2	39,3	40,9	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	48,4	50,4	darunter: Pendelfahrten
-	-	-	-	-	37,3	37,7	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	39,3	41,0	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	39,1	39,5	davon: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	33,7	34,9	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	/	/	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	33,0	38,3	und zwar: Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-			Fahrtabschnitte
13 207,7	38,3	580 877,2	299 281,2	14 741,4	34,4	40,6	Insgesamt
/	/	/	/	/	48,2	49,4	darunter: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Oktober 2023
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten

Hauptverkehrsbeziehungen	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeiten	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	16 810,9	1 267 715,8	205 543,5	366 886,4	16 216,8	30 888,8	56,0	52,5
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	2 810,5	168 402,1	33 952,8	57 141,6	2 143,9	3 814,5	59,4	56,2
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	365,2	112 914,5	5 628,6	10 290,6	1 740,6	3 268,0	54,7	53,3
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	390,7	113 821,1	6 205,4	10 900,4	1 725,5	3 232,3	56,9	53,4
Berlinverkehr	316,6	27 665,4	(3 594,6)	6 662,7	310,1	611,1	54,0	50,7
Zusammen	20 693,9	1 690 519,0	254 924,8	451 881,6	22 137,0	41 814,6	56,4	52,9
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach								
Versand nach EU-Staaten ³⁾	233,7	79 157,0	3 680,2	6 261,0	1 271,4	2 181,2	58,8	58,3
Drittstaaten	(45,3)	(16 479,4)	(698,6)	(1 246,8)	(257,9)	(455,6)	56,0	56,6
Zusammen	279,0	95 636,4	4 378,8	7 507,8	1 529,3	2 636,8	58,3	58,0
Empfang aus								
EU-Staaten ³⁾	158,6	53 903,1	2 362,3	4 276,9	842,6	1 486,6	55,2	56,7
Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	171,9	58 639,7	2 507,4	4 647,3	897,7	1 624,1	54,0	55,3
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten ³⁾	392,4	133 060,1	6 042,5	10 538,0	2 114,0	3 667,8	57,3	57,6
Drittstaaten	(58,6)	(21 216,0)	(843,7)	(1 617,2)	(312,9)	(593,1)	52,2	52,8
Wechselverkehr zusammen	451,0	154 276,1	6 886,2	12 155,1	2 427,0	4 260,9	56,7	57,0
Dreiländerverkehr	(32,0)	(17 849,1)	(525,7)	(886,1)	(297,5)	(499,7)	59,3	59,5
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten ³⁾	416,4	146 614,3	6 421,1	11 187,0	2 332,5	4 038,9	57,4	57,8
von EU-Staaten ³⁾ nach Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach EU-Staaten ³⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(58,6)	(21 216,0)	(843,7)	(1 617,2)	(312,9)	(593,1)	52,2	52,8
Zusammen	483,0	172 125,2	7 412,0	13 041,3	2 724,4	4 760,7	56,8	57,2
Kabotage	/	(7 546,6)	/	/	(89,8)	(200,8)	(52,5)	(44,7)
Insgesamt	21 235,9	1 870 190,8	263 138,6	466 451,4	24 951,3	46 776,1	56,4	53,3

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Oktober 2023

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 593,9	38,7	417 506,2	239 771,9	10 437,6	33,9	39,2	Binnenverkehr
1 891,9	40,2	70 091,2	41 080,1	1 772,2	34,6	38,4	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
(125,6)	25,6	21 150,8	(3 436,4)	559,7	41,0	45,5	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
88,4	18,5	15 438,0	2 427,2	428,6	46,6	47,1	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
(206,6)	39,5	(7 874,3)	(4 141,0)	(179,2)	33,3	39,2	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
12 906,3	38,4	532 060,5	290 856,5	13 377,3	34,3	40,1	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
(57,0)	(19,6)	(9 391,8)	(1 632,6)	(270,4)	46,6	51,9	Versand nach
/	/	/	/	/	55,5	56,5	Versand nach EU-Staaten ³⁾
(57,4)	(17,1)	(9 426,0)	(1 644,2)	(271,6)	47,8	52,6	Drittstaaten
							Zusammen
126,5	44,4	22 643,8	3 463,4	620,4	30,5	40,0	Empfang aus EU-Staaten ³⁾
(26,9)	66,9	(6 188,1)	(757,3)	(179,0)	/	/	Drittstaaten
153,4	47,2	28 831,9	4 220,7	799,4	28,3	37,0	Zusammen
183,6	31,9	32 035,6	5 096,0	890,8	38,6	46,4	Versand nach und Empfang aus EU-Staaten ³⁾
(27,2)	31,7	(6 222,3)	(769,0)	(180,1)	35,4	40,5	Drittstaaten
210,8	31,9	38 257,9	5 864,9	1 070,9	38,2	45,5	Wechselverkehr zusammen
(15,7)	(32,9)	/	(418,6)	(94,7)	40,3	50,0	Dreiländerverkehr
195,8	32,0	35 298,4	5 436,6	968,0	38,6	46,6	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	von EU-Staaten ³⁾ nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-Staaten ³⁾
(27,2)	31,7	(6 222,3)	(769,0)	(180,1)	35,4	40,5	zwischen Drittstaaten
226,5	31,9	42 174,8	6 283,5	1 165,6	38,4	46,0	Zusammen
(74,9)	55,9	(6 641,9)	(2 141,2)	(198,5)	(21,9)	(22,5)	Kabotage
13 207,7	38,3	580 877,2	299 281,2	14 741,4	34,4	40,6	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Oktober 2023
nach Güterabteilungen (NST-2007)

Güterabteilung (NST-2007)	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Lademögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lademögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	981,2	104 608,1	19 390,3	26 289,2	1 881,8	2 808,5	73,8	67,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4 202,4	113 952,5	76 842,6	96 654,7	2 497,3	3 107,1	79,5	80,4
Zusammen	5 217,8	221 667,9	97 085,9	124 037,7	4 450,7	6 011,8	78,3	74,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	2 043,7	307 612,5	27 679,7	48 101,7	4 429,7	7 846,6	57,5	56,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(51,4)	(8 373,1)	/	(1 131,5)	(65,8)	(206,3)	38,3	31,9
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	665,6	83 572,0	7 998,6	15 688,6	1 152,5	2 179,8	51,0	52,9
Zusammen	2 760,6	399 557,6	36 111,2	64 921,8	5 648,0	10 232,7	55,6	55,2
Mineralische, chemische und Mineralöl-erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	321,9	34 460,0	5 918,1	7 441,2	672,1	864,8	79,5	77,7
08 chemische Erzeugnisse etc.	677,8	101 467,9	10 416,0	17 488,1	1 518,2	2 743,7	59,6	55,3
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	1 996,2	124 347,7	30 674,8	43 418,8	2 004,3	3 082,7	70,6	65,0
Zusammen	2 995,8	260 275,6	47 008,8	68 348,1	4 194,7	6 691,2	68,8	62,7
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	753,5	98 436,0	9 997,5	17 229,6	1 431,9	2 443,5	58,0	58,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	405,0	54 044,3	4 030,2	8 565,2	574,8	1 259,3	47,1	45,6
12 Fahrzeuge	563,6	78 657,0	(6 152,9)	(12 445,3)	859,6	1 799,7	49,4	47,8
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	(128,1)	(25 737,5)	(881,6)	(2 538,7)	(215,1)	(566,0)	34,7	38,0
Zusammen	1 096,8	158 438,8	11 064,7	23 549,2	1 649,6	3 625,0	47,0	45,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 962,8	109 117,9	18 793,1	35 257,1	1 398,1	2 318,7	53,3	60,3
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	576,7	82 620,3	5 777,4	11 898,4	986,9	1 981,2	48,6	49,8
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	2 873,5	156 855,5	6 974,2	55 447,8	662,2	3 789,0	12,6	17,5
17 Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter	1 028,6	69 807,2	7 691,4	18 084,3	689,7	1 511,1	42,5	45,6
18 Sammelgut	1 910,2	305 402,5	21 761,6	45 980,8	3 733,4	7 939,5	47,3	47,0
19 Gutart unbekannt	(59,5)	/	/	/	/	/	51,4	(45,7)
20 Sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 448,6	622 697,1	43 077,3	133 108,0	6 178,3	15 453,2	32,4	40,0
Insgesamt	21 235,9	1 870 190,8	263 138,6	466 451,4	24 951,3	46 776,1	56,4	53,3

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Oktober 2023
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	1 209,5	97 267,3	22 179,0	28 842,2	2 037,4	2 641,0	76,9	77,1
Trockene Massengüter (unverpackt)	5 179,2	212 546,1	103 124,7	128 954,2	4 913,8	6 132,5	80,0	80,1
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 495,4	57 990,3	10 432,3	38 476,3	333,0	1 094,9	27,1	30,4
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 212,1	233 901,8	18 694,0	50 193,0	2 543,6	6 003,6	37,2	42,4
Palettierte Güter	5 518,5	780 142,4	59 652,9	125 814,2	9 283,8	19 636,4	47,4	47,3
Gebündeltes Gut	607,5	72 191,7	6 579,2	12 424,0	969,3	1 735,3	53,0	55,9
Andere Güter	4 013,6	416 151,4	42 476,5	81 747,5	4 870,2	9 532,4	52,0	51,1
Insgesamt	21 235,9	1 870 190,8	263 138,6	466 451,4	24 951,3	46 776,1	56,4	53,3
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	1 010,2	72 724,7	(3 544,9)	18 209,8	302,8	1 537,9	19,5	19,7
31 bis 60	1 943,6	176 400,0	15 209,3	36 808,6	1 455,3	3 764,6	41,3	38,7
61 bis 90	5 410,6	521 445,4	72 628,6	117 867,0	7 060,4	12 735,3	61,6	55,4
91 und mehr	8 830,1	885 053,2	141 265,8	213 941,0	13 898,8	23 604,9	66,0	58,9
Zusammen	17 194,4	1 655 623,2	232 648,7	386 826,5	22 717,2	41 642,7	60,1	54,6
Unbekannt	4 041,5	214 567,6	30 489,9	79 624,9	2 234,1	5 133,4	38,3	43,5
Insgesamt	21 235,9	1 870 190,8	263 138,6	466 451,4	24 951,3	46 776,1	56,4	53,3
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(149,0)	(16 169,4)	(2 091,9)	(4 590,2)	(248,5)	(496,0)	45,6	50,1
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	(335,2)	32 283,6	(3 823,9)	(10 756,9)	(398,0)	1 039,7	35,5	38,3
Zusammen	541,3	55 669,6	6 875,0	17 132,2	776,2	1 773,9	40,1	43,8
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	555,1	56 987,1	6 985,4	17 557,6	787,9	1 814,5	39,8	43,4

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),

- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke,
- die Verordnung (EG) Nr. 451/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. April 2008 zur Schaffung einer neuen statistischen Güterklassifikation in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen (CPA) und zur Aufhebung der Verordnung (EWG) Nr. 3696/93 des Rates (Text von Bedeutung für den EWR),
- die Verordnung (EG) Nr. 1304/2007 der Kommission vom 7. November 2007 zur Änderung der Richtlinie 95/64/EG des Rates, der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates sowie der Verordnungen (EG) Nr. 91/2003 und (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf die Einführung der NST-2007 als einheitliche Klassifikation für in bestimmten Verkehrszweigen beförderte Güter.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt „Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik“, das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM) zuständig ist.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST-2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die

Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen „Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge“ (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich „/“ angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer „()“ versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich „/“ ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST-2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen: März 2024
Stand: Oktober 2023

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

