

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr  
November 2023

VD 5

## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

# Inhaltsverzeichnis

---

Seite

## **Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - November 2023**

### **Eigenschaften des Fahrzeugs**

- |  |    |
|--|----|
| 1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast   | 4  |
| 2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart                   | 6  |
| 3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart | 8  |
| 4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten                               | 10 |
| 5. Emissionsklassen  | 12 |

### **Eigenschaften der Fahrt**

- |   |    |
|---|----|
| 6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche                | 14 |
| 7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt   | 16 |
| 8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten | 18 |

### **Eigenschaften der Ladung**

- |  |    |
|--|----|
| 9. Güterabteilungen (NST-2007)                       | 20 |
| 10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container | 21 |

### **Methodische Erläuterungen** **22**

### **Zeichenerklärung** **24**

**Übersicht 1**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im November 2023**  
**nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast**

Zulässige Gesamtmasse  Nutzlast	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
Ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>								
bis 7 500	(258,1)	(9 990,4)	(422,4)	(975,0)	(15,6)	(37,6)	43,3	41,5
7 501 bis 10 000	(114,7)	/	(237,0)	(480,2)	/	/	49,3	52,2
10 001 bis 20 000	3 104,8	196 702,4	10 398,1	21 887,2	634,7	1 338,9	47,5	47,4
20 001 bis 30 000	4 037,4	219 778,2	25 856,6	56 891,9	1 522,5	3 053,4	45,4	49,9
30 001 bis 40 000	3 654,7	291 949,1	50 502,1	79 706,4	4 053,2	6 594,3	63,4	61,5
40 001 und mehr	9 806,7	1 225 368,0	170 115,5	303 550,0	20 015,6	37 930,5	56,0	52,8
<b>Insgesamt</b>	<b>20 976,4</b>	<b>1 949 861,4</b>	<b>257 531,7</b>	<b>463 490,6</b>	<b>26 254,8</b>	<b>48 979,9</b>	<b>55,6</b>	<b>53,6</b>
Mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>								
bis 7 500	(335,6)	(14 551,6)	(568,7)	(1 298,5)	(23,0)	(57,5)	43,8	40,0
7 501 bis 11 999	1 112,3	74 441,0	2 993,9	5 969,3	195,2	391,4	50,2	49,9
12 000 bis 20 000	2 329,5	138 999,3	8 857,7	19 574,8	515,0	1 126,1	45,3	45,7
20 001 bis 30 000	4 047,1	221 423,2	27 479,3	59 445,8	1 589,6	3 227,4	46,2	49,3
30 001 bis 40 000	11 395,7	1 272 238,2	196 641,5	320 687,1	20 858,0	36 841,3	61,3	56,6
40 001 und mehr	1 756,2	228 208,0	20 990,7	56 515,2	3 074,0	7 336,2	37,1	41,9
<b>Insgesamt</b>	<b>20 976,4</b>	<b>1 949 861,4</b>	<b>257 531,7</b>	<b>463 490,6</b>	<b>26 254,8</b>	<b>48 979,9</b>	<b>55,6</b>	<b>53,6</b>
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	(387,9)	(21 288,0)	(698,7)	(1 384,8)	(38,6)	(72,9)	50,5	53,0
4 001 bis 10 000	3 155,5	203 566,6	10 832,8	22 186,0	719,5	1 412,0	48,8	51,0
10 001 bis 15 000	2 731,4	136 464,9	16 629,9	36 091,5	935,7	1 760,6	46,1	53,1
15 001 bis 20 000	2 185,7	126 858,0	20 527,0	37 120,6	1 176,0	2 155,3	55,3	54,6
20 001 bis 30 000	6 186,2	638 276,1	96 490,3	158 576,9	9 678,8	16 757,8	60,8	57,8
30 001 und mehr	6 329,8	823 407,7	112 353,0	208 130,8	13 706,3	26 821,2	54,0	51,1
<b>Insgesamt</b>	<b>20 976,4</b>	<b>1 949 861,4</b>	<b>257 531,7</b>	<b>463 490,6</b>	<b>26 254,8</b>	<b>48 979,9</b>	<b>55,6</b>	<b>53,6</b>

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im November 2023  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>
							Ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>
(286,5)	52,6	(5 478,6)	(1 082,2)	(20,7)	20,5	26,8	bis 7 500
/	(48,0)	/	/	/	25,7	40,0	7 501 bis 10 000
1 975,4	38,9	61 480,3	13 248,9	396,2	29,6	36,6	10 001 bis 20 000
1 945,2	32,5	59 186,2	25 956,5	804,7	31,2	39,5	20 001 bis 30 000
2 313,8	38,8	84 241,4	49 530,8	1 880,3	39,1	47,8	30 001 bis 40 000
6 496,6	39,8	394 861,7	201 792,7	12 305,0	33,7	39,8	40 001 und mehr
<b>13 123,2</b>	<b>38,5</b>	<b>607 067,5</b>	<b>292 052,9</b>	<b>15 414,6</b>	<b>34,1</b>	<b>40,8</b>	<b>Insgesamt</b>
							Mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>
(359,6)	51,7	(7 070,6)	(1 390,7)	(28,0)	21,1	26,9	bis 7 500
698,4	38,6	22 177,8	3 722,8	115,4	30,9	38,5	7 501 bis 11 999
1 472,7	38,7	43 834,2	11 450,3	330,4	28,6	35,4	12 000 bis 20 000
1 961,1	32,6	60 313,7	27 649,5	864,0	31,6	38,9	20 001 bis 30 000
8 295,3	42,1	447 866,0	236 146,8	13 172,0	35,3	41,7	30 001 bis 40 000
336,1	16,1	(25 805,2)	11 692,7	(904,8)	30,8	37,3	40 001 und mehr
<b>13 123,2</b>	<b>38,5</b>	<b>607 067,5</b>	<b>292 052,9</b>	<b>15 414,6</b>	<b>34,1</b>	<b>40,8</b>	<b>Insgesamt</b>
							<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
495,6	56,1	12 958,3	(1 306,5)	(27,6)	26,0	38,4	bis 4 000
1 948,6	38,2	59 061,0	13 498,6	404,7	30,4	39,6	4 001 bis 10 000
1 429,0	34,3	42 150,4	18 391,5	546,5	30,5	40,6	10 001 bis 15 000
1 127,9	34,0	33 080,6	19 482,8	577,5	36,3	43,0	15 001 bis 20 000
3 909,6	38,7	199 735,4	100 183,8	5 254,3	37,3	44,0	20 001 bis 30 000
4 212,6	40,0	260 081,8	139 189,8	8 604,0	32,3	38,7	30 001 und mehr
<b>13 123,2</b>	<b>38,5</b>	<b>607 067,5</b>	<b>292 052,9</b>	<b>15 414,6</b>	<b>34,1</b>	<b>40,8</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

**Übersicht 2**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im November 2023**  
**nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart  Motorleistung in kW	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	3 566,1	209 534,2	11 627,4	25 596,2	656,0	1 473,2	45,4	44,5
3 Achsen	3 413,0	144 684,7	21 739,2	49 507,1	928,1	2 076,6	43,9	44,7
4 Achsen	1 517,4	29 894,9	21 529,4	31 309,0	396,3	605,4	68,8	65,5
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen <sup>1)</sup>	8 505,2	385 167,1	54 920,5	106 472,9	1 984,0	4 163,8	51,6	47,6
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	(301,2)	(34 110,4)	(2 064,9)	(5 332,4)	(250,7)	(645,2)	38,7	38,9
2 + 3 Achsen	/	/	(1 937,7)	/	/	/	(39,1)	43,6
3 + 2 Achsen	1 692,1	204 540,2	20 614,0	47 845,0	2 654,3	5 855,2	43,1	45,3
3 + 3 Achsen	/	/	/	/	/	/	(42,3)	(41,1)
sonstige	1 473,3	159 393,4	18 596,6	36 539,0	1 963,4	3 976,6	50,9	49,4
Zusammen <sup>1)</sup>	3 720,3	425 348,2	44 567,1	97 981,6	5 211,5	11 313,7	45,5	46,1
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen mit Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	(12 682,7)	/	/	(82,3)	(189,4)	45,7	43,5
2 + 2 Achsen	457,1	49 605,6	(4 809,8)	10 954,3	491,5	1 142,7	43,9	43,0
2 + 3 Achsen	5 912,1	826 394,8	110 799,1	183 075,0	14 267,8	25 261,0	60,5	56,5
3 + 2 Achsen	(133,9)	(6 209,0)	(3 071,6)	(3 724,8)	(126,8)	(171,0)	82,5	74,1
3 + 3 Achsen	(113,3)	(11 978,3)	(2 072,0)	(3 842,3)	(194,2)	(404,7)	53,9	48,0
sonstige	2 021,0	232 475,7	36 518,2	55 748,4	3 896,8	6 333,6	65,5	61,5
Zusammen <sup>1)</sup>	8 750,9	1 139 346,1	158 044,1	259 036,1	19 059,3	33 502,3	61,0	56,9
<b>Insgesamt</b>	<b>20 976,4</b>	<b>1 949 861,4</b>	<b>257 531,7</b>	<b>463 490,6</b>	<b>26 254,8</b>	<b>48 979,9</b>	<b>55,6</b>	<b>53,6</b>
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	456,1	(23 462,5)	(988,3)	(2 611,0)	(57,1)	(157,5)	37,9	(36,2)
151 bis 200	1 648,3	111 858,3	5 683,9	11 884,0	391,9	845,1	47,8	46,4
201 bis 250	1 546,8	101 754,0	7 435,8	16 967,9	469,5	1 113,6	43,8	42,2
251 bis 300	1 691,2	82 205,9	13 265,2	27 031,2	632,7	1 392,2	49,1	45,4
301 bis 350	4 895,6	346 796,5	48 201,6	100 156,2	3 758,5	8 253,9	48,1	45,5
351 bis 400	1 757,6	129 867,2	21 047,0	40 612,3	1 695,9	3 365,4	51,8	50,4
401 bis 450	/	(9 337,9)	/	/	(134,7)	(250,0)	52,0	53,9
451 und mehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	12 225,5	810 515,3	99 487,6	204 454,5	7 195,5	15 477,5	48,7	46,5
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/	/	/
201 bis 250	/	/	/	/	/	/	/	/
251 bis 300	(450,3)	28 021,6	(6 293,7)	(12 096,2)	(406,6)	743,5	52,0	54,7
301 bis 350	4 272,5	532 151,9	77 591,8	126 753,1	8 736,0	15 536,5	61,2	56,2
351 bis 400	3 538,0	526 295,4	65 534,4	106 155,7	8 944,2	15 660,4	61,7	57,1
401 bis 450	(250,7)	(31 884,6)	(5 093,3)	(7 538,3)	(608,2)	(957,2)	67,6	63,5
451 und mehr	(135,0)	(16 911,3)	(2 758,2)	(4 301,7)	(336,3)	(543,6)	64,1	61,9
Zusammen	8 750,9	1 139 346,1	158 044,1	259 036,1	19 059,3	33 502,3	61,0	56,9
<b>Insgesamt</b>	<b>20 976,4</b>	<b>1 949 861,4</b>	<b>257 531,7</b>	<b>463 490,6</b>	<b>26 254,8</b>	<b>48 979,9</b>	<b>55,6</b>	<b>53,6</b>

<sup>1)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im November 2023  
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 331,1	39,5	66 448,6	15 875,8	456,9	28,0	34,0	<b>Achsen/-kombination</b>
1 692,4	33,1	39 673,3	23 598,7	547,1	29,7	35,4	Lastkraftwagen
1 384,3	47,7	24 838,9	28 516,2	507,3	36,0	35,6	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
5 413,0	38,9	131 200,6	68 020,6	1 512,7	31,5	35,0	Zusammen <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit Anhänger
(106,2)	26,1	(6 836,1)	(1 850,5)	(118,0)	28,7	32,9	2 + 1 Achsen
/	(30,0)	/	/	/	27,0	31,4	2 + 2 Achsen
513,7	23,3	31 100,3	13 976,1	847,0	33,3	39,6	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	(29,4)	(33,5)	3 + 2 Achsen
552,5	27,3	23 502,3	13 762,7	580,2	37,0	43,1	3 + 3 Achsen
							sonstige
1 278,7	25,6	70 140,1	33 247,6	1 802,3	34,0	39,7	Zusammen <sup>1)</sup>
(128,3)	X	(4 624,0)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
							sonstige
(138,8)	X	(5 108,5)	X	X	X	X	Zusammen <sup>1)</sup>
(43,4)	/	/	(604,2)	/	(33,7)	30,7	Sattelzugmaschinen mit Anhänger
(203,6)	30,8	(12 483,5)	(4 911,2)	(291,8)	30,3	34,3	2 + 1 Achsen
4 355,1	42,4	281 180,4	135 259,7	8 694,8	34,8	42,0	2 + 2 Achsen
(140,2)	51,1	(5 758,7)	(3 912,0)	(158,5)	40,2	38,5	2 + 3 Achsen
(101,0)	47,1	(6 477,2)	(3 382,7)	(214,8)	28,7	31,3	3 + 2 Achsen
1 449,5	41,8	89 355,0	42 714,8	2 661,3	37,1	43,3	3 + 3 Achsen
							sonstige
6 292,8	41,8	400 618,4	190 784,7	12 099,6	35,1	41,8	Zusammen <sup>1)</sup>
<b>13 123,2</b>	<b>38,5</b>	<b>607 067,5</b>	<b>292 052,9</b>	<b>15 414,6</b>	<b>34,1</b>	<b>40,8</b>	<b>Insgesamt</b>
/	/	/	/	/	/	/	<b>Motorleistung in kW</b>
(402,8)	46,9	(9 118,2)	(2 073,6)	(53,1)	21,1	(27,1)	Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
1 020,4	38,2	31 217,3	6 933,9	225,6	30,2	36,6	bis 100
925,5	37,4	30 610,2	9 380,0	313,0	28,2	32,9	101 bis 150
990,5	36,9	24 037,8	15 520,1	396,8	31,2	35,4	151 bis 200
2 192,6	30,9	67 050,0	41 990,6	1 379,7	33,9	39,0	201 bis 250
981,7	35,8	31 892,7	21 276,2	753,6	34,0	41,2	251 bis 300
/	(42,3)	/	/	/	29,0	33,8	301 bis 350
/	/	/	/	/	/	/	351 bis 400
							401 bis 450
							451 und mehr
6 691,6	35,4	201 340,7	101 268,2	3 315,0	32,5	38,3	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 100
/	/	/	/	/	/	/	101 bis 150
/	/	/	/	/	/	/	151 bis 200
/	/	/	/	/	/	/	201 bis 250
(238,3)	34,6	(11 242,8)	(6 698,0)	(320,8)	33,5	38,2	251 bis 300
3 120,0	42,2	190 348,0	92 481,1	5 624,5	35,4	41,3	301 bis 350
2 675,1	43,1	178 167,8	80 190,9	5 371,4	35,2	42,5	351 bis 400
(220,1)	46,7	(15 817,5)	(6 603,7)	(473,3)	36,0	42,5	401 bis 450
(117,1)	46,4	(8 679,5)	(3 637,4)	(285,9)	34,7	40,5	451 und mehr
6 431,6	42,4	405 726,8	190 784,7	12 099,6	35,1	41,8	Zusammen
<b>13 123,2</b>	<b>38,5</b>	<b>607 067,5</b>	<b>292 052,9</b>	<b>15 414,6</b>	<b>34,1</b>	<b>40,8</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

### Übersicht 3

#### Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im November 2023

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland  Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	2 646,8	234 228,6	31 501,3	57 076,9	3 085,9	5 640,8	55,2	54,7
Bayern	4 110,2	351 064,1	49 265,8	90 262,0	4 624,0	8 748,9	54,6	52,9
Berlin	(392,4)	39 219,0	(3 343,3)	(7 386,8)	(420,0)	(920,1)	45,3	45,6
Brandenburg	698,7	66 658,6	9 351,9	15 759,6	946,3	1 645,1	59,3	57,5
Bremen	(152,4)	(15 356,5)	/	(3 660,1)	(181,6)	(394,4)	(48,9)	46,1
Hamburg	(303,1)	(24 024,6)	(3 133,5)	(6 743,1)	(290,8)	(579,5)	46,5	50,2
Hessen	1 398,1	132 240,2	16 614,5	30 221,2	1 736,3	3 280,6	55,0	52,9
Mecklenburg-Vorpommern	412,1	48 414,9	(6 968,8)	10 845,9	767,5	1 270,3	64,3	60,4
Niedersachsen	2 257,8	238 806,9	30 426,6	54 495,2	3 387,1	6 375,7	55,8	53,1
Nordrhein-Westfalen	4 217,7	404 971,7	49 478,0	92 116,8	5 296,3	10 106,0	53,7	52,4
Rheinland-Pfalz	1 073,2	91 904,3	13 234,0	23 708,0	1 196,1	2 239,5	55,8	53,4
Saarland	/	(14 846,1)	(2 332,7)	(4 111,0)	(190,7)	(353,8)	56,7	53,9
Sachsen	1 013,2	96 695,2	11 852,5	20 875,0	1 333,8	2 519,5	56,8	52,9
Sachsen-Anhalt	721,4	69 798,4	10 892,6	17 039,6	1 092,3	1 828,4	63,9	59,7
Schleswig-Holstein	783,7	77 146,9	10 206,7	17 786,6	1 116,0	1 949,3	57,4	57,2
Thüringen	(569,0)	44 485,6	(7 139,8)	(11 402,8)	590,1	1 128,1	62,6	52,3
<b>Insgesamt</b>	<b>20 976,4</b>	<b>1 949 861,4</b>	<b>257 531,7</b>	<b>463 490,6</b>	<b>26 254,8</b>	<b>48 979,9</b>	<b>55,6</b>	<b>53,6</b>
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	17 169,7	1 584 589,7	207 982,8	380 181,0	21 104,8	39 668,4	54,7	53,2
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	3 414,3	326 052,7	46 205,6	75 922,8	4 730,0	8 391,4	60,9	56,4
Berlin	(392,4)	39 219,0	(3 343,3)	(7 386,8)	(420,0)	(920,1)	45,3	45,6
<b>Jahr der Erstzulassung</b> Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2022/2023	2 625,7	214 147,1	22 938,4	47 965,8	2 093,8	4 473,9	47,8	46,8
2020/2021	2 114,9	167 247,9	18 770,1	39 181,4	1 665,1	3 550,7	47,9	46,9
2018/2019	2 262,3	167 780,0	19 041,3	39 397,0	1 458,7	3 184,3	48,3	45,8
2016/2017	1 857,2	118 364,7	15 265,9	30 700,4	974,8	2 120,4	49,7	46,0
2014/2015	1 106,8	61 782,5	8 035,7	17 164,5	(465,3)	1 035,8	46,8	44,9
vor 2014	2 258,5	81 193,0	15 436,3	30 045,4	537,7	1 112,4	51,4	48,3
<b>Zusammen</b>	<b>12 225,5</b>	<b>810 515,3</b>	<b>99 487,6</b>	<b>204 454,5</b>	<b>7 195,5</b>	<b>15 477,5</b>	<b>48,7</b>	<b>46,5</b>
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2022/2023	2 943,6	467 218,2	52 102,9	87 176,3	7 668,3	13 730,7	59,8	55,8
2020/2021	1 888,1	268 460,8	35 375,1	56 546,1	4 628,3	7 988,1	62,6	57,9
2018/2019	1 815,9	217 579,6	33 086,0	54 593,5	3 681,6	6 450,3	60,6	57,1
2016/2017	1 057,7	106 168,5	19 357,9	30 870,7	1 834,8	3 115,1	62,7	58,9
2014/2015	508,5	47 594,4	8 394,4	14 612,7	731,9	1 320,7	57,4	55,4
vor 2014	537,1	32 324,6	9 727,9	15 236,7	514,5	897,5	63,8	57,3
<b>Zusammen</b>	<b>8 750,9</b>	<b>1 139 346,1</b>	<b>158 044,1</b>	<b>259 036,1</b>	<b>19 059,3</b>	<b>33 502,3</b>	<b>61,0</b>	<b>56,9</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>20 976,4</b>	<b>1 949 861,4</b>	<b>257 531,7</b>	<b>463 490,6</b>	<b>26 254,8</b>	<b>48 979,9</b>	<b>55,6</b>	<b>53,6</b>
<b>Anhänger</b>								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2022/2023	(331,7)	43 335,3	(3 701,6)	(9 459,5)	(546,9)	(1 248,7)	39,1	43,8
2020/2021	(389,6)	45 110,9	(4 681,9)	(11 153,0)	555,4	1 273,2	42,0	43,6
2018/2019	310,6	44 677,6	(3 675,0)	8 403,6	(551,1)	(1 231,8)	43,7	44,7
2016/2017	331,5	39 893,5	3 791,3	8 655,8	(484,3)	(1 074,1)	43,8	45,1
2014/2015	(248,1)	(31 518,2)	(2 785,8)	(6 473,8)	(361,2)	(830,7)	43,0	43,5
vor 2014	696,0	66 077,6	8 181,3	19 472,0	815,7	1 843,2	42,0	44,3
unbekannt	1 412,8	154 735,2	17 750,4	34 363,9	1 896,8	3 812,1	51,7	49,8
<b>Zusammen</b>	<b>3 720,3</b>	<b>425 348,2</b>	<b>44 567,1</b>	<b>97 981,6</b>	<b>5 211,5</b>	<b>11 313,7</b>	<b>45,5</b>	<b>46,1</b>
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2022/2023	1 239,1	180 174,0	21 948,9	38 764,3	2 944,4	5 616,7	56,6	52,4
2020/2021	1 197,1	169 811,9	22 019,0	37 208,4	2 851,6	5 214,6	59,2	54,7
2018/2019	1 281,3	180 224,3	22 717,0	40 135,8	2 962,1	5 560,6	56,6	53,3
2016/2017	1 145,2	143 600,2	20 597,4	32 772,7	2 368,2	4 075,7	62,8	58,1
2014/2015	684,7	86 934,1	12 543,2	19 900,8	1 476,0	2 515,3	63,0	58,7
vor 2014	1 254,3	155 210,4	23 337,7	37 153,3	2 753,6	4 509,1	62,8	61,1
unbekannt	1 949,2	223 391,2	34 880,9	53 101,0	3 703,4	6 010,3	65,7	61,6
<b>Zusammen</b>	<b>8 750,9</b>	<b>1 139 346,1</b>	<b>158 044,1</b>	<b>259 036,1</b>	<b>19 059,3</b>	<b>33 502,3</b>	<b>61,0</b>	<b>56,9</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>12 471,2</b>	<b>1 564 694,3</b>	<b>202 611,2</b>	<b>357 017,7</b>	<b>24 270,8</b>	<b>44 816,1</b>	<b>56,8</b>	<b>54,2</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im November 2023

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Zulassungsland  Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 651,9	38,4	73 322,0	34 873,6	1 812,1	34,3	41,4	<b>Zulassungsland</b>
2 485,2	37,7	105 265,0	54 611,3	2 616,8	34,0	40,7	Baden-Württemberg
(196,9)	33,4	(7 362,7)	(3 263,0)	(157,0)	31,4	39,0	Bayern
444,3	38,9	20 159,4	10 073,5	519,2	36,2	43,7	Berlin
/	38,9	/	/	/	30,1	33,1	Brandenburg
(152,4)	33,5	(6 008,6)	(3 274,5)	(149,9)	31,3	39,9	Bremen
858,7	38,0	39 340,1	18 554,5	980,7	34,1	40,7	Hamburg
(288,8)	41,2	16 024,4	(7 996,2)	(445,5)	37,0	44,7	Hessen
1 418,6	38,6	77 110,8	35 270,9	2 052,1	33,9	40,2	Mecklenburg-Vorpommern
2 499,3	37,2	129 683,6	56 311,0	3 283,3	33,3	39,6	Niedersachsen
675,8	38,6	30 527,7	15 018,8	776,2	34,2	39,7	Nordrhein-Westfalen
/	46,9	(5 606,8)	(3 622,6)	(136,9)	30,2	38,9	Rheinland-Pfalz
656,1	39,3	25 012,7	12 644,2	624,5	35,4	42,4	Saarland
519,5	41,9	25 212,5	13 418,4	697,3	35,8	43,2	Sachsen
541,9	40,9	25 609,8	12 231,9	640,0	34,0	43,1	Sachsen-Anhalt
(436,8)	43,4	15 147,1	(8 596,1)	(369,3)	35,7	39,4	Schleswig-Holstein
							Thüringen
<b>13 123,2</b>	<b>38,5</b>	<b>607 067,5</b>	<b>292 052,9</b>	<b>15 414,6</b>	<b>34,1</b>	<b>40,8</b>	<b>Insgesamt</b>
10 580,8	38,1	498 148,7	236 061,6	12 601,9	33,8	40,4	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
2 345,6	40,7	101 556,1	52 728,4	2 655,7	35,9	42,8	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
(196,9)	33,4	(7 362,7)	(3 263,0)	(157,0)	31,4	39,0	Berlin
							<b>Jahr der Erstzulassung</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
1 232,5	31,9	43 766,7	20 736,2	773,0	33,4	39,9	2022/2023
1 108,6	34,4	35 396,1	18 125,0	644,8	32,8	39,7	2020/2021
1 223,7	35,1	40 219,1	19 659,3	663,3	32,2	37,9	2018/2019
1 000,6	35,0	31 866,0	15 625,9	527,7	33,0	36,8	2016/2017
595,6	35,0	16 448,8	8 521,8	250,3	31,3	36,2	2014/2015
1 530,5	40,4	33 643,9	18 599,9	455,9	31,7	34,3	vor 2014
6 691,6	35,4	201 340,7	101 268,2	3 315,0	32,5	38,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger
2 111,6	41,8	145 874,2	62 844,0	4 342,0	34,7	42,4	2022/2023
1 412,8	42,8	95 687,4	42 265,4	2 891,5	35,8	42,5	2020/2021
1 288,1	41,5	82 082,8	39 141,2	2 475,6	35,3	41,2	2018/2019
810,6	43,4	46 978,0	24 065,4	1 395,6	35,2	40,7	2016/2017
368,5	42,0	18 438,9	10 059,4	507,7	34,0	40,0	2014/2015
440,0	45,0	16 665,6	(12 409,3)	(487,3)	35,2	37,1	vor 2014
6 431,6	42,4	405 726,8	190 784,7	12 099,6	35,1	41,8	Zusammen
<b>13 123,2</b>	<b>38,5</b>	<b>607 067,5</b>	<b>292 052,9</b>	<b>15 414,6</b>	<b>34,1</b>	<b>40,8</b>	<b>Insgesamt</b>
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(79,9)	(19,4)	(5 773,8)	(2 155,8)	(151,8)	31,9	39,1	2022/2023
/	(26,6)	(9 650,9)	/	(248,7)	30,7	36,5	2020/2021
(99,9)	24,3	(6 699,5)	(2 741,4)	(179,1)	33,0	39,1	2018/2019
(110,0)	24,9	(6 976,7)	(2 817,6)	(177,8)	33,0	38,7	2016/2017
(69,7)	(21,9)	(3 818,1)	(1 969,2)	/	33,0	38,5	2014/2015
262,8	27,4	15 495,7	7 115,5	(423,6)	30,8	36,0	vor 2014
514,9	26,7	21 725,5	12 359,3	513,4	38,0	43,9	unbekannt
1 278,7	25,6	70 140,1	33 247,6	1 802,3	34,0	39,7	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Anhänger
919,7	42,6	61 403,0	28 767,7	1 919,8	32,5	39,1	2022/2023
853,4	41,6	53 483,0	27 214,7	1 693,5	34,2	41,3	2020/2021
876,9	40,6	56 969,4	27 690,0	1 767,2	33,5	40,4	2018/2019
805,6	41,3	45 911,0	23 393,1	1 335,2	36,7	43,8	2016/2017
482,1	41,3	29 489,7	14 552,7	885,4	36,4	43,4	2014/2015
961,6	43,4	67 905,7	28 549,0	2 001,3	35,5	42,3	Vor 2014
1 393,5	41,7	85 456,5	40 617,5	2 497,4	37,2	43,5	unbekannt
6 292,8	41,8	400 618,4	190 784,7	12 099,6	35,1	41,8	Zusammen
<b>7 571,5</b>	<b>37,8</b>	<b>470 758,5</b>	<b>224 032,3</b>	<b>13 901,9</b>	<b>34,9</b>	<b>41,3</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

**Übersicht 4**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im November 2023**  
**nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten**

Haltergruppen Fahrzeugarten Aufbauarten	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppen</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(193,4)	(13 527,8)	(2 899,6)	(4 340,7)	(226,2)	(338,9)	66,8	66,7
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(203,4)	(6 149,4)	(4 116,0)	(5 499,3)	(138,3)	(173,6)	74,8	79,7
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 242,6	122 950,3	11 751,1	23 709,5	1 243,1	2 682,7	49,6	46,3
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	893,3	40 716,7	6 333,0	15 896,8	403,2	816,8	39,8	49,4
Baugewerbe/Bau	2 272,7	72 073,0	28 156,6	43 535,3	1 024,6	1 675,4	64,7	61,2
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 191,3	206 930,7	23 428,4	44 735,7	2 408,4	4 530,8	52,4	53,2
Verkehr und Lagerei	8 032,8	1 041 004,3	115 266,9	204 849,3	15 227,6	28 253,0	56,3	53,9
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	859,1	69 715,3	8 467,4	16 898,7	813,7	1 634,3	50,1	49,8
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 657,4	279 455,2	39 591,4	73 315,8	3 467,4	6 503,1	54,0	53,3
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 209,1	86 100,3	15 614,4	26 881,6	1 163,2	2 141,0	58,1	54,3
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>20 976,4</b>	<b>1 949 861,4</b>	<b>257 531,7</b>	<b>463 490,6</b>	<b>26 254,8</b>	<b>48 979,9</b>	<b>55,6</b>	<b>53,6</b>
<b>Fahrzeugarten</b>								
Zugfahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	8 505,2	385 167,1	54 920,5	106 472,9	1 984,0	4 163,8	51,6	47,6
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	8 505,2	385 167,1	54 920,5	106 472,9	1 984,0	4 163,8	51,6	47,6
Zugfahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	3 720,3	425 348,2	44 567,1	97 981,6	5 211,5	11 313,7	45,5	46,1
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	8 750,9	1 139 346,1	158 044,1	259 036,1	19 059,3	33 502,3	61,0	56,9
Zusammen	12 471,2	1 564 694,3	202 611,2	357 017,7	24 270,8	44 816,1	56,8	54,2
<b>Insgesamt</b>	<b>20 976,4</b>	<b>1 949 861,4</b>	<b>257 531,7</b>	<b>463 490,6</b>	<b>26 254,8</b>	<b>48 979,9</b>	<b>55,6</b>	<b>53,6</b>
<b>Aufbauarten <sup>1)</sup></b>								
Pritsche	3 684,3	497 772,8	40 047,1	84 073,7	6 352,9	12 874,0	47,6	49,3
Kipper	4 124,1	135 210,8	71 074,4	93 416,5	2 856,9	3 696,9	76,1	77,3
Kesselaufbau (Silo, Tank)	859,6	105 222,9	17 303,1	22 063,7	2 260,4	2 862,0	78,4	79,0
Isolierter Kastenaufbau	1 642,0	262 735,8	15 089,1	34 986,5	2 734,7	6 242,0	43,1	43,8
Kastenaufbau	3 375,2	364 752,0	43 619,7	72 614,1	4 675,7	8 278,5	60,1	56,5
Containerfahrzeug	4 851,3	368 587,6	35 385,3	102 477,9	3 979,4	9 627,4	34,5	41,3
sonstige	1 283,0	100 336,6	15 287,4	23 262,6	1 220,0	1 981,4	65,7	61,6
ohne Differenzierung <sup>2)</sup>	1 156,9	115 242,8	19 725,7	30 595,7	2 174,8	3 417,6	64,5	63,6
<b>Insgesamt</b>	<b>20 976,4</b>	<b>1 949 861,4</b>	<b>257 531,7</b>	<b>463 490,6</b>	<b>26 254,8</b>	<b>48 979,9</b>	<b>55,6</b>	<b>53,6</b>

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im November 2023  
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Haltergruppen Fahrzeugarten Aufbauarten
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(166,4)	46,2	(8 003,0)	(3 568,4)	(194,8)	36,7	42,4	<b>Haltergruppen</b>
(187,4)	48,0	(5 117,1)	(5 183,7)	(146,3)	38,5	43,2	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
650,1	34,3	34 662,9	12 480,4	761,0	32,5	36,1	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
384,8	30,1	9 737,9	6 066,6	(206,7)	28,8	39,4	Energieversorgung
1 870,7	45,1	47 014,1	35 847,1	1 096,4	35,5	37,0	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung
1 286,8	37,0	64 465,8	25 775,0	1 439,5	33,2	40,3	Baugewerbe/Bau
4 751,7	37,2	281 284,9	123 466,8	7 834,6	35,1	42,2	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
/	/	/	/	/	/	/	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
539,7	38,6	20 223,2	(10 449,2)	455,4	31,0	38,9	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
2 273,4	38,3	96 572,4	47 602,8	2 309,0	32,7	39,3	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
900,0	42,7	35 649,8	19 756,4	890,0	33,5	38,4	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
<b>13 123,2</b>	<b>38,5</b>	<b>607 067,5</b>	<b>292 052,9</b>	<b>15 414,6</b>	<b>34,1</b>	<b>40,8</b>	<b>Insgesamt</b>
							<b>Fahrzeugarten</b>
5 413,0	38,9	131 200,6	68 020,6	1 512,7	31,5	35,0	Zugfahrzeuge ohne Anhänger
(138,8)	X	(5 108,5)	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
5 551,7	39,5	136 309,0	68 020,6	1 512,7	31,5	35,0	Zusammen
							Zugfahrzeuge mit Anhänger
1 278,7	25,6	70 140,1	33 247,6	1 802,3	34,0	39,7	Lastkraftwagen Anhänger
6 292,8	41,8	400 618,4	190 784,7	12 099,6	35,1	41,8	Sattelzugmaschinen mit Anhänger
7 571,5	37,8	470 758,5	224 032,3	13 901,9	34,9	41,3	Zusammen
<b>13 123,2</b>	<b>38,5</b>	<b>607 067,5</b>	<b>292 052,9</b>	<b>15 414,6</b>	<b>34,1</b>	<b>40,8</b>	<b>Insgesamt</b>
							<b>Aufbauarten <sup>1)</sup></b>
2 363,0	39,1	135 841,6	51 652,6	3 276,8	29,5	39,3	Pritsche
4 165,2	50,2	103 128,2	93 161,5	2 722,5	38,1	44,5	Kipper
736,8	46,2	56 147,5	18 715,7	1 572,5	42,4	51,0	Kesselaufbau (Silo, Tank)
698,7	29,9	54 596,4	14 595,9	1 261,7	30,4	36,4	Isolierter Kastenaufbau
2 163,2	39,1	124 675,0	51 495,5	3 158,2	35,1	40,9	Kastenaufbau
622,1	11,4	29 028,1	14 064,2	(835,2)	30,4	38,0	Containerfahrzeug
1 269,8	49,7	45 178,0	22 601,2	957,3	33,3	41,5	sonstige
965,7	45,5	53 364,3	25 766,3	1 630,4	35,0	43,1	ohne Differenzierung <sup>2)</sup>
<b>13 123,2</b>	<b>38,5</b>	<b>607 067,5</b>	<b>292 052,9</b>	<b>15 414,6</b>	<b>34,1</b>	<b>40,8</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

**Übersicht 5**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im November 2023**  
**nach Emissionsklassen**

Emissionsklasse	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeit	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeit	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(88,9)	(1 396,0)	/	(978,9)	/	/	(60,6)	(61,1)
Euro 3	(307,0)	(9 790,7)	/	(4 717,7)	/	(164,4)	56,8	52,8
Euro 4	(327,3)	(9 258,4)	(2 619,5)	(4 207,0)	(68,7)	(121,4)	62,3	(56,6)
Euro 5 und EEV	2 219,8	95 646,6	20 178,4	36 842,9	865,1	1 669,7	54,8	51,8
Mindestens Euro 6 <sup>1)</sup>	18 000,1	1 831 898,6	231 245,9	416 246,5	25 202,9	46 966,6	55,6	53,7
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt <sup>2)</sup></b>	<b>20 976,4</b>	<b>1 949 861,4</b>	<b>257 531,7</b>	<b>463 490,6</b>	<b>26 254,8</b>	<b>48 979,9</b>	<b>55,6</b>	<b>53,6</b>

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - <sup>2)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im November 2023  
 nach Emissionsklassen

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Emissionsklasse
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(87,0)	(49,5)	/	/	/	(31,0)	(31,6)	Euro 1 und 2
(247,6)	44,6	(5 284,9)	/	/	32,3	35,4	Euro 3
(260,0)	44,3	(4 629,1)	(3 233,8)	(65,1)	35,2	36,8	Euro 4
1 485,8	40,1	40 253,2	24 365,1	767,6	33,0	35,5	Euro 5 und EEV
11 027,2	38,0	555 256,0	259 678,5	14 480,3	34,2	41,0	Mindestens Euro 6 <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
<b>13 123,2</b>	<b>38,5</b>	<b>607 067,5</b>	<b>292 052,9</b>	<b>15 414,6</b>	<b>34,1</b>	<b>40,8</b>	<b>Insgesamt <sup>2)</sup></b>

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - <sup>2)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

**Übersicht 6**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im November 2023**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Gütere- gewicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	8 210,1	161 543,3	100 732,3	177 231,7	2 111,7	3 678,4	56,8	57,4
Binnenverkehr	8 178,4	160 369,5	100 217,6	176 354,9	2 091,2	3 645,8	56,8	57,4
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	(58,7)	(62,9)
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 987,1	364 994,2	54 752,4	96 338,2	5 003,9	8 839,7	56,8	56,6
Binnenverkehr	3 869,8	352 743,7	53 001,6	93 018,6	4 818,8	8 490,7	57,0	56,8
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(117,3)	(12 250,5)	(1 750,8)	(3 319,7)	(185,1)	(349,0)	52,7	53,0
Fernbereich (151 km und mehr)	3 515,2	1 104 821,4	49 955,7	93 877,2	15 862,1	30 034,4	53,2	52,8
Binnenverkehr	3 160,8	951 473,8	44 463,0	83 984,6	13 511,6	25 799,9	52,9	52,4
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	354,4	153 347,6	5 492,7	9 892,6	2 350,6	4 234,5	55,5	55,5
Kabotage	/	(9 233,7)	(890,2)	(1 711,0)	(124,6)	(261,1)	52,0	(47,7)
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	15 209,0	1 464 586,9	197 682,3	353 358,0	20 421,6	37 936,4	55,9	53,8
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	503,4	166 772,0	7 758,3	14 089,2	2 556,2	4 616,1	55,1	55,4
Kabotage	/	(9 233,7)	(890,2)	(1 711,0)	(124,6)	(261,1)	52,0	(47,7)
Zusammen	15 791,7	1 640 592,6	206 330,7	369 158,1	23 102,4	42 813,6	55,9	54,0
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	3 516,4	60 333,1	33 737,4	61 074,4	634,4	1 131,9	55,2	56,0
Binnenverkehr	3 506,1	60 003,5	33 579,6	60 847,2	629,3	1 124,5	55,2	56,0
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 121,3	98 575,4	12 216,2	22 399,1	1 052,6	1 948,7	54,5	54,0
Binnenverkehr	1 099,1	96 839,0	11 813,2	21 863,9	1 022,4	1 905,8	54,0	53,6
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	542,8	149 883,9	5 215,2	10 793,2	1 461,5	3 077,9	48,3	47,5
Binnenverkehr	500,5	133 519,3	4 688,4	9 714,3	1 272,0	2 671,0	48,3	47,6
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(42,3)	(16 364,6)	(526,8)	(1 078,9)	(189,4)	(406,9)	48,8	46,6
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	5 105,8	290 361,7	50 081,2	92 425,3	2 923,7	5 701,3	54,2	51,3
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(74,8)	(18 430,6)	/	(1 841,3)	(224,8)	(457,1)	59,1	49,2
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	5 184,7	309 268,8	51 201,0	94 332,5	3 152,4	6 166,3	54,3	51,1
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	11 726,5	221 876,3	134 469,7	238 306,1	2 746,1	4 810,2	56,4	57,1
Binnenverkehr	11 684,5	220 373,0	133 797,2	237 202,1	2 720,5	4 770,4	56,4	57,0
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(42,0)	/	/	/	/	/	60,9	64,2
Regionalbereich (51 - 150 km)	5 108,4	463 569,6	66 968,7	118 737,4	6 056,6	10 788,4	56,4	56,1
Binnenverkehr	4 969,0	449 582,7	64 814,8	114 882,4	5 841,2	10 396,5	56,4	56,2
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(139,4)	13 986,9	(2 153,9)	(3 854,9)	(215,4)	(391,9)	55,9	55,0
Fernbereich (151 km und mehr)	4 058,1	1 254 705,3	55 171,0	104 670,4	17 323,6	33 112,3	52,7	52,3
Binnenverkehr	3 661,3	1 084 993,0	49 151,5	93 698,8	14 783,6	28 470,9	52,5	51,9
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	396,7	169 712,3	6 019,5	10 971,6	2 540,0	4 641,4	54,9	54,7
Kabotage	/	(9 710,1)	(922,4)	(1 776,8)	(128,6)	(269,0)	51,9	(47,8)
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	20 314,8	1 754 948,7	247 763,5	445 783,3	23 345,3	43 637,7	55,6	53,5
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	578,2	185 202,6	8 845,8	15 930,5	2 781,0	5 073,2	55,5	54,8
Kabotage	/	(9 710,1)	(922,4)	(1 776,8)	(128,6)	(269,0)	51,9	(47,8)
<b>Insgesamt</b>	<b>20 976,4</b>	<b>1 949 861,4</b>	<b>257 531,7</b>	<b>463 490,6</b>	<b>26 254,8</b>	<b>48 979,9</b>	<b>55,6</b>	<b>53,6</b>

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im November 2023  
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	Mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
					Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
6 660,8	44,8	126 522,8	148 986,2	3 042,7	30,9	31,4	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
6 626,3 (34,5)	44,8 (52,1)	125 352,0 /	148 105,7 /	3 012,0 /	30,9 (29,3)	31,4 (32,3)	Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
2 253,5	36,1	193 241,4	60 316,2	5 219,1	35,0	35,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 166,5 (86,9)	35,9 42,6	184 740,9 (8 500,5)	57 891,4 (2 424,7)	4 979,5 (239,6)	35,1 30,5	35,8 31,4	Binnenverkehr Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
647,3	15,5	160 127,3	17 929,6	4 463,1	44,7	46,0	Fernbereich (151 km und mehr)
569,0 78,3	15,3 18,1	134 833,9 25 293,4	15 724,7 2 204,9	3 748,5 714,6	44,6 45,4	45,7 47,5	Binnenverkehr Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
/	58,5	(7 830,0)	(2 623,6)	(218,5)	20,5	(26,0)	Kabotage
9 361,8	38,1	444 926,8	221 721,8	11 740,0	34,4	41,1	<b>Gesamt</b>
199,7 /	28,4 58,5	34 964,7 (7 830,0)	5 510,1 (2 623,6)	985,0 (218,5)	39,6 20,5	45,6 (26,0)	Binnenverkehr Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> Kabotage
9 673,0	38,0	487 721,5	229 855,6	12 943,5	34,4	41,4	Zusammen
2 782,4	44,2	45 148,4	47 919,3	858,7	31,0	31,9	<b>Werkverkehr</b>
2 774,0 /	44,2 /	44 880,8 /	47 710,2 /	851,7 /	30,9 /	31,8 /	Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
548,9	32,9	45 119,3	11 581,1	955,3	36,0	36,2	Regionalbereich (51 - 150 km)
522,7 /	32,2 /	43 095,5 /	10 911,2 /	902,2 /	36,0 (33,4)	36,4 (31,5)	Binnenverkehr Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
113,8	17,3	28 759,2	2 578,7	648,3	39,0	39,2	Fernbereich (151 km und mehr)
98,4 /	16,4 /	23 438,4 /	2 166,4 /	515,7 /	39,5 35,3	39,9 35,1	Binnenverkehr Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 395,0	39,9	111 414,7	60 787,8	2 269,6	32,7	36,7	<b>Gesamt</b>
(50,0) /	40,1 /	(7 612,2) /	(1 291,2) /	(192,7) /	34,7 /	34,6 /	Binnenverkehr Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> Kabotage
3 450,2	40,0	119 346,1	62 197,3	2 471,1	32,7	36,5	Zusammen
9 443,2	44,6	171 671,2	196 905,5	3 901,4	30,9	31,5	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
9 400,3 (42,9)	44,6 50,5	170 232,8 (1 438,4)	195 815,9 (1 089,6)	3 863,7 (37,7)	30,9 (30,7)	31,5 (33,0)	Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
2 802,4	35,4	238 360,7	71 897,3	6 174,4	35,1	35,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 689,2 (113,1)	35,1 44,8	227 836,4 (10 524,3)	68 802,7 (3 094,6)	5 881,7 (292,7)	35,3 31,0	35,9 31,5	Binnenverkehr Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
761,0	15,8	188 886,5	20 508,3	5 111,4	44,1	45,3	Fernbereich (151 km und mehr)
667,3 93,7	15,4 19,1	158 272,3 30 614,2	17 891,1 2 617,1	4 264,2 847,2	44,0 44,3	45,2 46,3	Binnenverkehr Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
(116,7)	58,3	(8 149,1)	(2 741,9)	(227,3)	20,4	(25,9)	Kabotage
12 756,9	38,6	556 341,5	282 509,7	14 009,6	34,0	40,5	<b>Gesamt</b>
249,7 (116,7)	30,2 58,3	42 576,9 (8 149,1)	6 801,3 (2 741,9)	1 177,7 (227,3)	38,9 20,4	44,5 (25,9)	Binnenverkehr Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> Kabotage
<b>13 123,2</b>	<b>38,5</b>	<b>607 067,5</b>	<b>292 052,9</b>	<b>15 414,6</b>	<b>34,1</b>	<b>40,8</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.

**Übersicht 7**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im November 2023**  
**nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Entfernungsstufen  Art der Fahrt	Lastfahrten								
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
<b>Entfernungsstufen in km</b>									
bis 50	11 773,5	222 590,7	134 879,2	239 053,4	2 753,6	4 823,8	56,4	57,1	
51 bis 100	3 327,8	241 904,4	43 806,9	77 096,6	3 176,7	5 609,5	56,8	56,6	
101 bis 150	1 798,4	223 440,5	23 407,6	42 150,5	2 904,6	5 228,8	55,5	55,5	
Zusammen	16 899,8	687 935,6	202 093,7	358 300,5	8 834,8	15 662,2	56,4	56,4	
151 bis 200	1 203,7	209 266,1	15 410,8	28 207,3	2 679,8	4 914,3	54,6	54,5	
201 bis 250	802,3	180 055,0	10 615,2	20 484,7	2 384,8	4 597,6	51,8	51,9	
251 bis 300	558,5	153 270,6	7 756,7	14 884,0	2 132,5	4 087,2	52,1	52,2	
301 bis 350	394,0	127 203,0	5 602,7	10 811,3	1 808,3	3 492,5	51,8	51,8	
351 bis 400	276,7	103 648,7	3 912,9	7 619,0	1 465,1	2 856,4	51,4	51,3	
401 bis 450	190,7	80 985,9	2 723,0	5 290,7	1 157,6	2 247,4	51,5	51,5	
451 bis 500	153,0	72 683,5	2 275,8	4 338,8	1 079,5	2 059,7	52,5	52,4	
Zusammen	3 578,9	927 112,8	48 297,0	91 635,9	12 707,6	24 255,1	52,7	52,4	
501 bis 600	234,3	128 553,0	3 480,1	6 404,4	1 909,5	3 513,4	54,3	54,4	
601 bis 700	135,8	87 461,0	1 955,1	3 723,4	1 259,6	2 397,5	52,5	52,5	
701 bis 800	59,6	44 361,9	868,2	1 608,6	646,0	1 195,8	54,0	54,0	
801 bis 900	(25,9)	(21 954,6)	(370,8)	(714,0)	(313,1)	(605,1)	51,9	51,7	
901 bis 1 000	/	/	/	/	/	/	/	/	
Zusammen	465,3	291 549,0	6 782,8	12 726,8	4 231,1	7 975,4	53,3	53,1	
1 001 und mehr	(32,5)	(43 264,0)	(358,2)	(827,4)	(481,3)	(1 087,2)	43,3	44,3	
<b>Insgesamt</b>	<b>20 976,4</b>	<b>1 949 861,4</b>	<b>257 531,7</b>	<b>463 490,6</b>	<b>26 254,8</b>	<b>48 979,9</b>	<b>55,6</b>	<b>53,6</b>	
<b>Art der Fahrt</b>									
Einzelfahrten	19 808,7	1 658 543,2	248 673,9	440 372,7	23 772,1	42 470,9	56,5	56,0	
darunter: Pendelfahrten	5 485,5	104 836,0	80 517,3	121 544,9	1 843,8	2 650,5	66,2	69,6	
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(66,8)	(15 795,0)	(1 097,2)	(2 069,7)	(247,8)	(445,7)	53,0	55,6	
Abschnittsfahrten	1 167,7	291 318,2	8 857,9	23 117,9	2 482,7	6 509,0	38,3	38,1	
davon: Sammelfahrten	136,1	(25 370,1)	(1 127,3)	2 741,5	(250,8)	577,3	41,1	43,4	
Verteilerfahrten	642,7	150 873,2	5 098,8	12 798,8	1 360,6	3 436,4	39,8	39,6	
Sammel- und Verteilerfahrten	388,9	115 074,8	2 631,7	7 577,6	871,4	2 495,3	34,7	34,9	
und zwar:									
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/	
Fahrtabschnitte	4 189,8	291 318,2	25 670,4	75 581,2	2 482,7	6 408,5	34,0	38,7	
<b>Insgesamt</b>	<b>20 976,4</b>	<b>1 949 861,4</b>	<b>257 531,7</b>	<b>463 490,6</b>	<b>26 254,8</b>	<b>48 979,9</b>	<b>55,6</b>	<b>53,6</b>	
darunter: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(70,7)	(20 031,1)	(1 135,6)	(2 164,9)	(288,0)	(540,8)	52,5	53,3	

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im November 2023  
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Entfernungsstufen Art der Fahrt
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
9 513,2	44,7	172 962,3	198 306,6	3 933,2	30,8	31,4	<b>Entfernungsstufen in km</b>
2 059,3	38,2	146 426,0	52 025,5	3 711,0	33,9	34,1	bis 50
776,4	30,2	94 891,0	20 833,1	2 550,2	37,2	37,3	51 bis 100
							101 bis 150
12 348,9	42,2	414 279,3	271 165,2	10 194,4	32,1	34,2	Zusammen
354,5	22,8	61 028,3	9 354,8	1 612,2	41,0	41,1	151 bis 200
170,1	17,5	38 190,4	4 659,4	1 047,1	42,2	42,2	201 bis 250
91,0	14,0	24 849,2	2 507,0	684,4	44,6	44,7	251 bis 300
60,1	13,2	19 556,6	1 688,2	548,9	44,8	44,7	301 bis 350
(30,4)	(9,9)	(11 303,8)	(801,5)	(296,4)	46,5	46,5	351 bis 400
(19,6)	(9,3)	(8 367,2)	(535,9)	(228,9)	46,7	46,7	401 bis 450
/	/	/	/	/	46,6	46,5	451 bis 500
744,1	17,2	172 042,1	20 092,9	4 679,1	43,2	43,9	Zusammen
/	/	/	/	/	51,7	51,8	501 bis 600
/	/	/	/	/	49,1	49,1	601 bis 700
/	/	/	/	/	51,8	51,9	701 bis 800
/	/	/	/	/	49,9	49,7	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
(27,5)	(5,6)	(17 589,4)	(730,6)	(466,7)	50,4	50,1	Zusammen
/	/	/	/	/	40,2	41,4	1 001 und mehr
<b>13 123,2</b>	<b>38,5</b>	<b>607 067,5</b>	<b>292 052,9</b>	<b>15 414,6</b>	<b>34,1</b>	<b>40,8</b>	<b>Insgesamt</b>
13 123,2	39,8	607 067,5	292 052,9	15 414,6	34,0	41,1	<b>Art der Fahrt</b>
3 914,0	41,6	72 633,0	88 460,3	1 889,5	38,3	40,6	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	48,0	51,5	darunter: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	38,3	38,1	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	41,1	43,4	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	39,8	39,6	davon: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	34,7	34,9	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	/	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	34,0	38,7	Fahrtabschnitte
<b>13 123,2</b>	<b>38,5</b>	<b>607 067,5</b>	<b>292 052,9</b>	<b>15 414,6</b>	<b>34,1</b>	<b>40,8</b>	<b>Insgesamt</b>
/	/	/	/	/	47,7	49,9	darunter: Fahrten im Kombinierten Verkehr

## Übersicht 8

### Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im November 2023

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten

Hauptverkehrsbeziehungen	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeiten	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	15 955,7	1 268 487,0	191 158,4	348 545,4	16 349,7	30 986,1	54,8	52,8
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	3 089,4	195 204,0	38 722,8	65 051,9	2 595,2	4 561,1	59,5	56,9
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	427,4	125 585,6	6 593,7	11 962,6	1 956,7	3 599,1	55,1	54,4
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	449,4	135 241,5	6 996,3	12 387,3	2 095,4	3 797,7	56,5	55,2
Berlinverkehr	(392,8)	30 430,6	(4 292,2)	7 836,0	348,3	693,6	54,8	50,2
Zusammen	20 314,8	1 754 948,7	247 763,5	445 783,3	23 345,3	43 637,7	55,6	53,5
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
Wechselverkehr								
Versand nach								
Versand nach EU-Staaten <sup>3)</sup>	276,2	89 018,2	4 168,4	7 478,5	1 296,0	2 377,8	55,7	54,5
Drittstaaten	(45,0)	(13 419,5)	(730,9)	(1 252,4)	(193,4)	(371,1)	58,4	52,1
Zusammen	321,3	102 437,7	4 899,3	8 730,9	1 489,5	2 748,9	56,1	54,2
Empfang aus								
EU-Staaten <sup>3)</sup>								
Drittstaaten	202,2	63 095,8	3 115,2	5 656,7	975,3	1 764,3	55,1	55,3
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	220,0	67 918,0	3 324,0	6 153,4	1 049,3	1 900,2	54,0	55,2
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten <sup>3)</sup>								
Drittstaaten	478,4	152 114,0	7 283,6	13 135,2	2 271,3	4 142,0	55,5	54,8
Wechselverkehr zusammen	(62,9)	(18 241,7)	(939,7)	(1 749,1)	(267,5)	(507,0)	53,7	52,8
Dreitländerverkehr	541,3	170 355,7	8 223,3	14 884,3	2 538,7	4 649,1	55,2	54,6
Dreitländerverkehr	(36,9)	(14 846,9)	(622,5)	(1 046,2)	(242,2)	(424,1)	59,5	57,1
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten <sup>3)</sup>								
von EU-Staaten <sup>3)</sup> nach Drittstaaten	507,1	163 605,9	7 762,0	13 955,1	2 453,2	4 474,1	55,6	54,8
von Drittstaaten nach EU-Staaten <sup>3)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(62,9)	(18 241,7)	(939,7)	(1 749,1)	(267,5)	(507,0)	53,7	52,8
Zusammen	578,2	185 202,6	8 845,8	15 930,5	2 781,0	5 073,2	55,5	54,8
Kabotage	/	(9 710,1)	(922,4)	(1 776,8)	(128,6)	(269,0)	51,9	(47,8)
<b>Insgesamt</b>	<b>20 976,4</b>	<b>1 949 861,4</b>	<b>257 531,7</b>	<b>463 490,6</b>	<b>26 254,8</b>	<b>48 979,9</b>	<b>55,6</b>	<b>53,6</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- <sup>3)</sup> Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im November 2023

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 066,4	38,7	423 514,8	223 041,1	10 576,0	33,4	39,3	<b>Binnenverkehr</b>
2 181,2	41,4	85 080,4	47 916,6	2 172,4	34,3	38,5	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
116,3	21,4	19 776,4	3 073,0	530,4	43,9	47,4	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
112,6	20,0	17 618,3	3 052,5	497,7	45,3	48,8	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
(280,4)	41,6	10 351,6	(5 426,5)	(233,1)	32,4	37,6	Berlinverkehr
12 756,9	38,6	556 341,5	282 509,7	14 009,6	34,0	40,5	Zusammen
							<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>
							Wechselverkehr
(69,9)	(20,2)	(10 362,4)	(1 962,3)	(302,4)	44,2	48,4	Versand nach
/	/	/	/	/	54,3	49,0	Versand nach EU-Staaten <sup>3)</sup>
							Drittstaaten
(72,9)	(18,5)	(11 137,5)	(2 055,4)	(325,9)	45,4	48,4	Zusammen
129,7	39,1	(23 628,8)	3 391,4	616,6	34,4	41,0	Empfang aus
/	(57,0)	/	/	/	(17,8)	/	EU-Staaten <sup>3)</sup>
							Drittstaaten
153,4	41,1	27 111,1	4 070,6	723,1	32,5	40,0	Zusammen
199,6	29,4	33 991,1	5 353,7	919,0	39,4	44,9	Versand nach und Empfang aus
(26,8)	(29,9)	/	/	/	37,3	42,0	EU-Staaten <sup>3)</sup>
							Drittstaaten
226,4	29,5	38 248,6	6 126,0	1 049,0	39,1	44,6	Wechselverkehr zusammen
(23,3)	38,7	(4 328,3)	(675,3)	(128,7)	36,2	43,8	Dreiländerverkehr
217,2	30,0	37 390,6	5 858,0	1 021,7	39,2	44,6	Wechselverkehr mit und
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Staaten <sup>3)</sup>
(26,8)	(29,9)	/	/	/	37,3	42,0	von EU-Staaten <sup>3)</sup> nach
							Drittstaaten
249,7	30,2	42 576,9	6 801,3	1 177,7	38,9	44,5	von Drittstaaten nach
(116,7)	58,3	(8 149,1)	(2 741,9)	(227,3)	20,4	(25,9)	EU-Staaten <sup>3)</sup>
							zwischen Drittstaaten
<b>13 123,2</b>	<b>38,5</b>	<b>607 067,5</b>	<b>292 052,9</b>	<b>15 414,6</b>	<b>34,1</b>	<b>40,8</b>	Zusammen
							Kabotage
							<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- <sup>3)</sup> Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

**Übersicht 9**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im November 2023**  
**nach Güterabteilungen (NST-2007)**

Güterabteilung (NST-2007)	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe</b>								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	815,0	88 799,7	16 054,5	21 842,6	1 698,9	2 433,8	73,5	69,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	3 973,8	117 527,4	72 788,0	92 896,9	2 581,8	3 263,1	78,4	79,1
Zusammen	4 812,1	210 467,6	89 314,7	115 415,6	4 364,9	5 808,9	77,4	75,1
<b>Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren</b>								
04 Nahrungs- und Genussmittel	2 079,0	331 335,8	27 744,3	48 246,9	4 705,6	8 363,3	57,5	56,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(49,3)	(8 704,4)	(337,8)	(1 070,0)	/	/	31,6	(30,7)
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	672,6	88 755,7	7 932,5	15 018,8	1 243,6	2 235,7	52,8	55,6
Zusammen	2 800,8	428 796,0	36 014,6	64 335,7	6 017,9	10 823,0	56,0	55,6
<b>Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse</b>								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	415,7	45 655,3	7 559,1	9 668,2	870,5	1 131,8	78,2	76,9
08 chemische Erzeugnisse etc.	643,4	101 047,8	9 308,7	16 543,3	1 443,9	2 760,3	56,3	52,3
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2 061,6	132 714,6	30 984,4	45 000,6	2 166,3	3 309,8	68,9	65,5
Zusammen	3 120,7	279 417,7	47 852,1	71 212,0	4 480,7	7 201,9	67,2	62,2
<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	908,6	113 237,5	10 266,7	18 739,4	1 564,1	2 765,6	54,8	56,6
<b>Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter</b>								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgerä- te etc.	355,5	50 133,8	3 521,0	7 438,9	571,5	1 174,5	47,3	48,7
12 Fahrzeuge	637,5	91 622,3	6 300,1	(14 749,4)	1 005,3	2 110,2	42,7	47,6
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	125,4	(30 112,9)	(965,2)	3 004,4	(253,1)	(732,3)	32,1	34,6
Zusammen	1 118,4	171 869,0	10 786,3	25 192,7	1 829,8	4 017,0	42,8	45,6
<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 906,9	111 302,9	19 745,0	35 425,4	1 585,2	2 511,6	55,7	63,1
<b>Sonstige Produkte</b>								
15 Post, Pakete	625,7	100 421,8	6 676,8	13 436,1	1 298,2	2 537,2	49,7	51,2
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	2 633,6	148 550,3	6 937,6	53 762,0	581,9	3 608,8	12,9	16,1
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	1 021,6	69 347,8	7 478,1	17 543,1	660,6	1 419,3	42,6	46,5
18 Sammelgut	1 957,0	309 071,7	21 204,2	46 148,9	3 761,4	8 046,2	45,9	46,7
19 Gutart unbekannt	/	(7 379,2)	/	/	/	(240,4)	(55,1)	(45,8)
20 Sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 308,9	634 770,7	43 552,2	133 169,7	6 412,2	15 851,9	32,7	40,5
<b>Insgesamt</b>	<b>20 976,4</b>	<b>1 949 861,4</b>	<b>257 531,7</b>	<b>463 490,6</b>	<b>26 254,8</b>	<b>48 979,9</b>	<b>55,6</b>	<b>53,6</b>

**Übersicht 10**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im November 2023**  
**nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container**

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Form der Ladung</b>								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	1 279,8	100 823,3	22 762,9	29 937,2	2 041,3	2 690,4	76,0	75,9
Trockene Massengüter (unverpackt)	5 081,8	228 946,2	98 795,8	125 568,8	5 230,7	6 598,4	78,7	79,3
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	1 944,9	51 797,3	8 362,9	31 287,4	333,4	1 014,7	26,7	32,9
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 362,5	256 411,5	19 804,6	54 426,0	2 813,6	6 733,6	36,4	41,8
Palettierte Güter	5 781,2	813 315,3	59 709,8	129 766,3	9 760,1	20 561,0	46,0	47,5
Gebündeltes Gut	559,5	70 523,1	6 141,5	11 407,8	920,5	1 647,6	53,8	55,9
Andere Güter	3 966,7	428 044,8	41 954,2	81 097,1	5 155,3	9 734,1	51,7	53,0
<b>Insgesamt</b>	<b>20 976,4</b>	<b>1 949 861,4</b>	<b>257 531,7</b>	<b>463 490,6</b>	<b>26 254,8</b>	<b>48 979,9</b>	<b>55,6</b>	<b>53,6</b>
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
bis 30	1 015,0	72 452,7	2 945,9	17 255,7	276,6	1 524,5	17,1	18,1
31 bis 60	1 953,3	188 993,3	14 523,7	36 474,9	1 647,2	4 162,7	39,8	39,6
61 bis 90	5 437,5	545 788,6	73 413,4	121 172,1	7 376,9	13 425,5	60,6	54,9
91 und mehr	8 731,5	900 199,2	136 921,4	211 385,6	14 487,5	24 185,5	64,8	59,9
Zusammen	17 137,3	1 707 433,7	227 804,5	386 288,3	23 788,2	43 298,2	59,0	54,9
Unbekannt	3 839,1	242 427,7	29 727,3	77 202,3	2 466,6	5 681,7	38,5	43,4
<b>Insgesamt</b>	<b>20 976,4</b>	<b>1 949 861,4</b>	<b>257 531,7</b>	<b>463 490,6</b>	<b>26 254,8</b>	<b>48 979,9</b>	<b>55,6</b>	<b>53,6</b>
<b>Container</b>								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(104,3)	(12 148,0)	(1 428,4)	(3 517,8)	(185,4)	(400,9)	40,6	46,2
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	(284,7)	(29 875,2)	(3 734,5)	(9 322,5)	(384,4)	(953,8)	40,1	40,3
Zusammen	444,2	48 036,0	6 013,7	14 546,9	669,2	1 542,9	41,3	43,4
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>466,8</b>	<b>51 412,1</b>	<b>6 367,9</b>	<b>15 216,4</b>	<b>717,1</b>	<b>1 638,5</b>	<b>41,8</b>	<b>43,8</b>

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

## Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)  
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik  
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk  
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

## Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),

- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke,
- die Verordnung (EG) Nr. 451/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. April 2008 zur Schaffung einer neuen statistischen Güterklassifikation in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen (CPA) und zur Aufhebung der Verordnung (EWG) Nr. 3696/93 des Rates (Text von Bedeutung für den EWR),
- die Verordnung (EG) Nr. 1304/2007 der Kommission vom 7. November 2007 zur Änderung der Richtlinie 95/64/EG des Rates, der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates sowie der Verordnungen (EG) Nr. 91/2003 und (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf die Einführung der NST-2007 als einheitliche Klassifikation für in bestimmten Verkehrszweigen beförderte Güter.

## Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt „Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik“, das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM) zuständig ist.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST-2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

## Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

## Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter [www.kba.de](http://www.kba.de) verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die

Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen „Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge“ (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

## Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler  $\geq 20\%$ ) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl  $\leq 35$ ), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich „/“ angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer „( )“ versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler  $\geq 10\%$  und  $< 20\%$  beträgt oder wenn die Fallzahl  $> 35$  und  $\leq 50$  ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich „/“ ersetzt.

## Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST-2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik\_VD@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen**

## **Impressum**

Herausgeber:  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: +49 461 316-1783  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen: April 2024  
Stand: November 2023

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

