

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit
- Statistik -

Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge (VE)

Gesamtverkehr
Jahr 2010

VE 1

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

Seite
(Page)

Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge *(Traffic involving European goods road motor vehicles)*

Gesamtverkehr im Jahr 2010 *(Total traffic in 2010)*

Kurzbericht <i>(Review)</i>	5
--------------------------------	---

Verkehrsaufkommen insgesamt *(Total volume of traffic)*

1. Art der Fahrt, Hauptverkehrsbeziehung und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Type of journey, type of haulage and home of road motor vehicle)</i>	6
2. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Types of haulage in detail and home of road motor vehicle)</i>	7
3. Heimatstaat des Zugfahrzeugs <i>(Home country of road motor vehicle)</i>	11

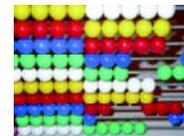
Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage) *(National traffic (domestic traffic and cabotage))*

4. Heimatstaat des Zugfahrzeugs <i>(Home country of road motor vehicle)</i>	12
5. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Average distance travelled and home of road motor vehicle)</i>	13

Wechselverkehr *(Bilateral traffic)*

6. Heimatstaat des Zugfahrzeugs <i>(Home country of road motor vehicle)</i>	15
7. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Average distance travelled and home of road motor vehicle)</i>	16
8. Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Country of journey's start/end, home of road motor vehicle)</i>	18

	Seite (Page)
Dreiländerverkehr	
(Cross trade)	
9. Heimatstaat des Zugfahrzeugs (Home country of road motor vehicle)	22
10. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Average distance travelled and home of road motor vehicle)	23
11. Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Country of journey's start/end, home of road motor vehicle)	24
Durchgangsverkehr	
(Transit)	
12. Heimatstaat des Zugfahrzeugs (Home country of road motor vehicle)	27
13. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Average distance travelled and home of road motor vehicle)	28
14. Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Country of journey's start and home of road motor vehicle)	30
15. Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Country of journey's end and home of road motor vehicle)	34
Verkehrsverflechtungen	
(Regional traffic flows)	
16. Transportiertes Gütergewicht nach Gebiet der Be- und Entladung sowie Beheimatung des Zugfahrzeugs (Transported load by region of loading and unloading, home of road motor vehicle)	38
17. Beförderungsleistung nach Gebiet der Be- und Entladung sowie Beheimatung des Zugfahrzeugs (Transport performance by region of loading and unloading, home of road motor vehicle)	42
Methodische Erläuterungen	
(Methodological notes)	
47	
Zeichenerklärung	
(Legend)	
49	



Gesamtverkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2010

Geringer Anstieg des Transportaufkommens

Das Güteraufkommen im Straßengüterverkehr europäischer Fahrzeuge in, mit und durch Deutschland hat sich im Jahr 2010 leicht erhöht. Bei 390 Millionen Fahrten (-0,8 %) wurden 3.120 Millionen Tonnen Güter (+0,5 %) transportiert. Die zurückgelegte Gesamtentfernung (einschließlich Leerfahrten) stieg auf 53,0 Milliarden Kilometer (+3,4 %) und die Beförderungsleistung erhöhte sich auf 609,1 Milliarden Tonnenkilometer (+7,1 %). Zum Wachstum trugen vor allem ausländische Transporteure bei.

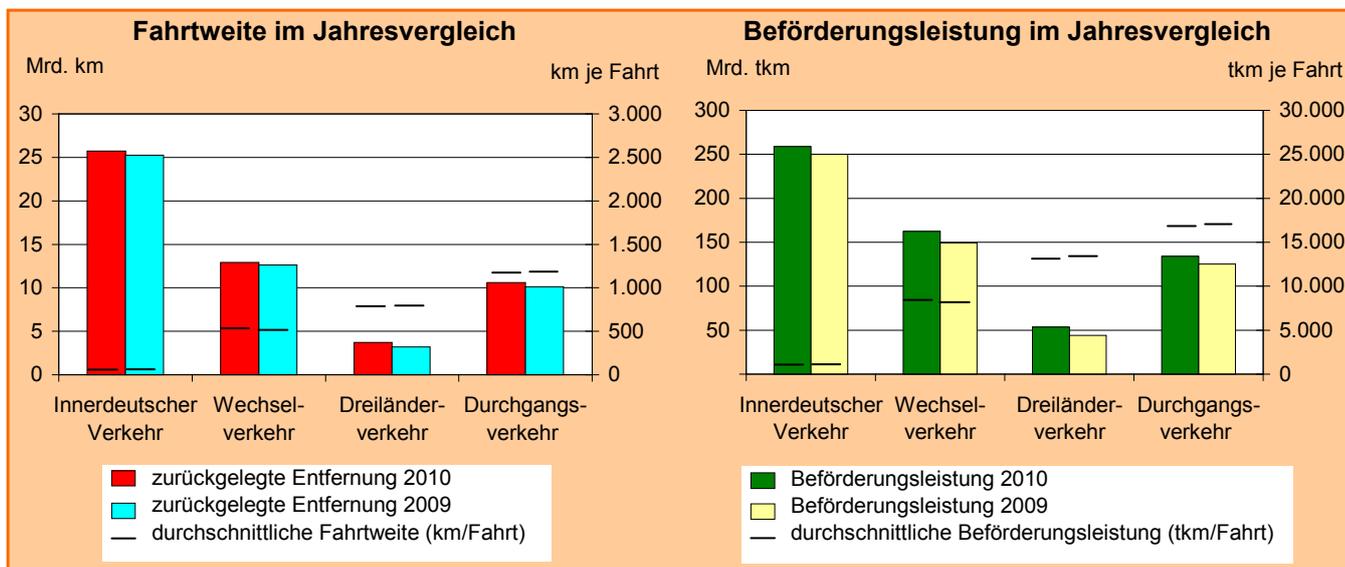
Für deutsche Transporteure sind die Auswirkungen der Wirtschafts- und Finanzkrise noch deutlich spürbar gewesen. Im innerdeutschen Verkehr fiel ihr Transportaufkommen unter die 2,6-Millionen-Marke (-1,2 % zum Vorjahr). Aufgrund zunehmender Fahrleistung (+1,3 %) stieg die Beförderungsleistung jedoch auf 252 Milliarden Tonnenkilometer (+2,8 %).

Im internationalen Verkehr zeigen sich die Rückgänge bei deutschen Transporteuren in allen Bereichen. So haben sie im Wechselverkehr bei 10,1 Millionen Fahrten (-2,3 %) deutlich

weniger Kilometer zurückgelegt (-2,5 %). Ihr Güteraufkommen sank auf 120,1 Millionen Tonnen (-1,9 %). Die Beförderungsleistung fiel auf lediglich 52,8 Milliarden Tonnenkilometer (-1,8 %).

Im Gegensatz hierzu hat im Jahr 2010 der Verkehr mit ausländischen Fahrzeugen in allen Bereichen zugenommen. Im innerdeutschen Verkehr liegt ihr Anteil, trotz ansteigender Kabotage bei 22,7 Millionen Tonnen (+24,8 %), aber noch unter der 1-Prozent-Marke. Im grenzüberschreitenden Verkehr mit Deutschland beförderten sie 2010 insgesamt 257 Millionen Tonnen Güter (+14,4 %), wobei insbesondere der Anstieg des Dreiländerverkehrs auf gut 70 Millionen Tonnen herausragt (+24,1 %). Damit werden nunmehr über zwei Drittel (68,2 %) der ein- und ausgeführten Güter von ausländischen Fahrzeugen transportiert.

Die Ergebnisse beruhen auf Meldungen aus den EU 27-Staaten (ohne Malta) sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz. Beim Jahresvergleich sind für 2009 aufgrund von zwischenzeitlich erfolgten Datennachmeldungen nunmehr aktualisierte Ergebnisse berücksichtigt.



Fahrten im Gesamtverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen	Anzahl der Fahrten in 1 000		Zurückgelegte Entfernung in 1 000 km		Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t		Beförderungsleistung in Mio. tkm	
	2010	Veränderung zum Vorjahr in %	2010	Veränderung zum Vorjahr in %	2010	Veränderung zum Vorjahr in %	2010	Veränderung zum Vorjahr in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
Innerdeutscher Verkehr	351 785	- 1,3	25 712 898	+ 1,8	2 617 362	- 1,0	258 998	+ 3,5
Ein- und Ausfahrten	29 280	+ 2,7	16 646 343	+ 5,1	377 316	+ 8,7	216 260	+ 11,9
davon im								
Wechselverkehr	24 467	+ 0,1	12 920 963	+ 2,4	306 888	+ 5,6	162 559	+ 8,9
Dreiländerverkehr	4 813	+ 17,8	3 725 380	+ 15,8	70 428	+ 24,1	53 701	+ 22,3
Durchgangsverkehr	9 164	+ 6,7	10 600 799	+ 4,9	125 070	+ 10,1	133 852	+ 6,9
Insgesamt	390 229	- 0,8	52 960 040	+ 3,4	3 119 748	+ 0,5	609 110	+ 7,1
Deutsche Fahrzeuge	357 416	- 1,5	28 840 484	+ 0,6	2 718 652	- 1,2	309 100	+ 1,9
Ausländische Fahrzeuge	32 813	+ 7,1	24 119 556	+ 7,0	401 096	+ 13,7	300 010	+ 13,2

Übersicht 1
Gesamtverkehr ¹⁾
im Jahr 2010
nach Art der Fahrt, Hauptverkehrsbeziehungen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Art der Fahrt Hauptverkehrsbeziehung	Fahrzeuge aus								
	Deutschland			übriger EU ²⁾			Drittstaaten ³⁾		
	2010	2009	Veränderung in %	2010	2009	Veränderung in %	2010	2009	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anzahl der Fahrten in 1 000									
Lastfahrten									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	215 796	220 155	- 2,0	1 634	1 230	+ 32,8	29	62	- 53,2
Wechselverkehr	7 667	7 791	- 1,6	11 282	10 129	+ 11,4	328	375	- 12,6
Dreiländerverkehr	X	X	X	4 002	3 237	+ 23,6	55	34	+ 62,9
Durchgangsverkehr ⁵⁾	226	253	- 10,5	7 426	6 741	+ 10,2	285	353	- 19,4
Leerfahrten									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	131 246	132 034	- 0,6	3 002	2 755	+ 9,0	80	108	- 26,3
Wechselverkehr	2 438	2 551	- 4,4	2 621	3 451	- 24,0	131	143	- 8,1
Dreiländerverkehr	X	X	X	720	793	- 9,1	35	20	+ 73,6
Durchgangsverkehr ⁵⁾	44	43	+ 2,1	1 064	1 045	+ 1,8	119	150	- 20,7
Zurückgelegte Entfernung in 1 000 km									
Lastfahrten									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	19 501 776	19 232 559	+ 1,4	500 321	366 829	+ 36,4	7 928	11 473	- 30,9
Wechselverkehr	3 357 879	3 427 438	- 2,0	8 269 417	7 509 172	+ 10,1	158 381	149 113	+ 6,2
Dreiländerverkehr	X	X	X	3 424 172	2 897 603	+ 18,2	40 385	22 413	+ 80,2
Durchgangsverkehr ⁵⁾	218 445	248 327	- 12,0	9 729 014	9 184 442	+ 5,9	189 348	208 823	- 9,3
Leerfahrten									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	5 285 627	5 247 579	+ 0,7	403 151	385 945	+ 4,5	14 096	10 643	+ 32,4
Wechselverkehr	465 910	496 366	- 6,1	650 075	1 015 076	- 36,0	19 300	18 827	+ 2,5
Dreiländerverkehr	X	X	X	250 473	290 495	- 13,8	10 350	5 726	+ 80,8
Durchgangsverkehr ⁵⁾	10 847	11 075	- 2,1	436 892	430 253	+ 1,5	16 254	27 290	- 40,4
Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	2 594 703	2 625 026	- 1,2	22 348	17 290	+ 29,3	311	866	- 64,1
Wechselverkehr	120 084	122 356	- 1,9	181 786	162 519	+ 11,9	5 018	5 629	- 10,9
Dreiländerverkehr	X	X	X	69 528	56 195	+ 23,7	901	540	+ 66,7
Durchgangsverkehr ⁵⁾	3 866	4 068	- 5,0	117 302	104 571	+ 12,2	3 903	5 006	- 22,0
Beförderungsleistung in Mio. tkm									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	252 455	245 597	+ 2,8	6 451	4 391	+ 46,9	92	162	- 43,1
Wechselverkehr	52 847	53 799	- 1,8	107 801	93 486	+ 15,3	1 911	2 006	- 4,7
Dreiländerverkehr	X	X	X	53 114	43 571	+ 21,9	587	330	+ 77,9
Durchgangsverkehr ⁵⁾	3 798	4 055	- 6,3	127 640	118 428	+ 7,8	2 415	2 716	- 11,1

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten. Aufgrund von Datennachmeldungen können Einzelergebnisse aktualisiert sein. Meldestand: 16.01.2012. - ²⁾ Ausländische Fahrzeuge aus der EU-27 ohne Malta. - ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz. - ⁴⁾ Binnenverkehr und Kabotage. - ⁵⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 2
Gesamtverkehr ¹⁾
im Jahr 2010
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)	351 785	217 458	25 712 898	20 010 025	2 617 362	258 998
Wechselverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	16 238	12 582	7 642 630	6 956 216	208 107	98 228
EU-Beitrittsstaaten 2004	6 447	5 385	4 462 960	4 095 154	79 360	53 512
EU-Beitrittsstaaten 2007	169	164	291 684	285 199	2 746	4 820
Zusammen	22 854	18 131	12 397 274	11 336 569	290 214	156 561
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	44	40	49 767	45 613	589	681
übrige EWR-/EFTA-Staaten	1 560	1 098	456 245	389 476	15 986	5 124
übrige europäische Staaten	7	5	13 398	10 504	74	145
außereuropäische Staaten	3	/	4 280	/	/	/
Zusammen	1 613	1 145	523 689	449 108	16 674	5 998
Wechselverkehr zusammen	24 467	19 276	12 920 963	11 785 677	306 888	162 559
Dreiländerverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	4 120	3 483	3 020 743	2 806 465	61 763	44 306
EU-Beitrittsstaaten 2004	354	296	314 766	288 332	4 293	3 990
EU-Beitrittsstaaten 2007	23	21	40 247	36 248	321	518
Zusammen	4 497	3 799	3 375 757	3 131 045	66 376	48 814
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	215	158	130 334	115 432	2 410	1 362
übrige EWR-/EFTA-Staaten	27	27	62 672	62 622	417	896
übrige europäische Staaten	74	73	155 947	154 788	1 223	2 617
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	316	258	349 623	333 512	4 053	4 887
Dreiländerverkehr zusammen	4 813	4 057	3 725 380	3 464 557	70 429	53 701
Durchgangsverkehr ²⁾ aus EU-Staaten						
EU-15	6 095	5 302	6 978 894	6 661 986	87 088	88 159
EU-Beitrittsstaaten 2004	2 306	2 170	3 043 088	2 950 607	31 637	38 820
EU-Beitrittsstaaten 2007	77	76	169 429	167 662	1 233	2 716
Zusammen	8 479	7 548	10 191 411	9 780 255	119 958	129 695
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	15	14	23 944	23 163	239	370
übrige EWR-/EFTA-Staaten	663	369	367 631	318 341	4 776	3 538
übrige europäische Staaten	7	6	17 814	15 049	97	250
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Zusammen	685	389	409 389	356 552	5 112	4 157
Durchgangsverkehr zusammen	9 164	7 937	10 600 799	10 136 807	125 070	133 852
Insgesamt	390 229	248 729	52 960 040	45 397 065	3 119 748	609 110

Anmerkungen siehe Seite 10.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾
 im Jahr 2010
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr)	347 041	215 796	24 787 403	19 501 776	2 594 703	252 455
Wechselverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	8 432	6 472	3 279 680	2 902 644	102 807	46 391
EU-Beitrittsstaaten 2004	515	374	193 402	159 809	5 599	2 338
EU-Beitrittsstaaten 2007	3	3	4 699	4 699	21	32
Zusammen	8 951	6 849	3 477 782	3 067 153	108 428	48 760
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	7	6	11 651	10 827	85	155
übrige EWR-/EFTA-Staaten	1 138	804	316 680	265 881	11 472	3 740
übrige europäische Staaten	7	5	13 398	10 504	74	145
außereuropäische Staaten	3	/	4 280	/	/	/
Zusammen	1 155	818	346 008	290 727	11 656	4 087
Wechselverkehr zusammen	10 105	7 667	3 823 790	3 357 879	120 084	52 847
Dreiländerverkehr mit EU-Staaten						
EU-15						
EU-Beitrittsstaaten 2004						
EU-Beitrittsstaaten 2007						
Zusammen						
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
übrige europäische Staaten						
außereuropäische Staaten						
Zusammen						
Dreiländerverkehr zusammen						
Durchgangsverkehr ²⁾ aus EU-Staaten						
EU-15	224	205	208 836	203 141	3 524	3 555
EU-Beitrittsstaaten 2004	11	9	6 966	5 607	171	100
EU-Beitrittsstaaten 2007	-	-	-	-	-	-
Zusammen	235	214	215 802	208 749	3 695	3 655
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	/	/	/	/	/	/
übrige EWR-/EFTA-Staaten	34	12	12 122	8 328	164	128
übrige europäische Staaten	-	-	-	-	-	-
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Zusammen	35	12	13 490	9 696	171	142
Durchgangsverkehr zusammen	270	226	229 291	218 445	3 866	3 798
Insgesamt	357 416	223 689	28 840 484	23 078 100	2 718 652	309 100

Anmerkungen siehe Seite 10.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾
 im Jahr 2010
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ³⁾						
Innerdeutscher Verkehr (Kabotage)	4 636	1 634	903 471	500 321	22 348	6 451
Wechselverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	7 806	6 110	4 362 949	4 053 572	105 300	51 837
EU-Beitrittsstaaten 2004	5 932	5 011	4 269 558	3 935 345	73 761	51 174
EU-Beitrittsstaaten 2007	166	161	286 984	280 500	2 725	4 789
Zusammen	13 903	11 282	8 919 492	8 269 417	181 786	107 801
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
übrige europäische Staaten						
außereuropäische Staaten						
Zusammen						
Wechselverkehr zusammen	13 903	11 282	8 919 492	8 269 417	181 786	107 801
Dreiländerverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	4 056	3 450	2 990 256	2 784 445	61 148	43 946
EU-Beitrittsstaaten 2004	345	289	309 107	283 803	4 234	3 941
EU-Beitrittsstaaten 2007	23	20	39 587	35 587	320	515
Zusammen	4 424	3 759	3 338 951	3 103 835	65 702	48 403
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	27	27	61 700	61 650	414	886
übrige EWR-/EFTA-Staaten	202	148	123 466	109 317	2 261	1 290
übrige europäische Staaten	69	68	149 858	148 699	1 148	2 525
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	298	242	335 694	320 337	3 826	4 711
Dreiländerverkehr zusammen	4 722	4 002	3 674 645	3 424 172	69 528	53 114
Durchgangsverkehr ²⁾ aus EU-Staaten						
EU-15	5 688	4 966	6 675 333	6 371 359	81 482	83 349
EU-Beitrittsstaaten 2004	2 291	2 157	3 030 403	2 939 281	31 403	38 652
EU-Beitrittsstaaten 2007	77	76	169 033	167 266	1 233	2 715
Zusammen	8 057	7 198	9 874 769	9 477 906	114 118	124 717
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	2	2	5 004	4 741	24	50
übrige EWR-/EFTA-Staaten	425	221	270 679	232 531	3 072	2 638
übrige europäische Staaten	6	5	15 453	13 835	88	235
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Zusammen	434	228	291 136	251 108	3 184	2 923
Durchgangsverkehr zusammen	8 490	7 426	10 165 906	9 729 014	117 302	127 640
Insgesamt	31 751	24 344	23 663 514	21 922 924	390 963	295 005

Anmerkungen siehe Seite 10.

Übersicht 3
Gesamtverkehr ¹⁾
im Jahr 2010
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	666	.	273 186	12 684	4 976
Bulgarien	265	220	347 555	328 284	3 495	5 315
Dänemark	352	270	206 774	180 113	3 885	2 277
Deutschland	357 416	223 689	28 840 484	23 078 100	2 718 652	309 100
Estland	90	76	113 360	107 090	1 376	1 971
Finnland	45	37	77 111	72 872	586	657
Frankreich	1 247	801	426 147	369 406	15 210	5 131
Griechenland	95	81	165 465	152 638	1 684	2 941
Irland	29	24	35 775	34 175	404	580
Italien	.	1 115	.	1 298 308	17 991	14 464
Lettland	196	170	334 687	325 541	3 023	5 237
Litauen	515	422	665 646	635 030	7 319	10 952
Luxemburg	.	704	.	215 005	12 678	3 492
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	6 489	4 448	2 342 224	1 985 957	73 982	27 164
Österreich	2 783	1 916	2 077 433	1 891 901	31 462	14 133
Polen	9 493	7 245	7 550 632	6 926 516	111 921	98 694
Portugal	195	168	377 623	365 614	2 752	5 666
Rumänien	.	307	.	494 225	5 185	8 362
Schweden	125	103	121 752	116 672	1 670	1 528
Slowakei	1 207	959	1 221 537	1 125 177	12 522	13 433
Slowenien	612	483	609 487	578 351	7 335	7 374
Spanien	622	468	1 042 967	999 392	8 236	14 123
Tschechien	3 284	2 582	2 451 250	2 299 819	39 611	30 587
Ungarn	1 041	854	945 105	900 141	13 887	13 843
Vereinigtes Königreich	275	224	269 437	246 694	2 061	2 091
Zypern	0	0	821	818	4	12
EU-15 zusammen	372 157	234 714	37 769 693	31 280 033	2 903 938	408 324
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	16 439	12 791	13 892 526	12 898 482	196 997	182 104
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	572	527	841 780	822 509	8 681	13 677
Europäische Union zusammen	389 167	248 032	52 503 999	45 001 024	3 109 616	604 105
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	106	80	109 396	98 797	1 221	1 532
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	41	30	20 441	18 945	490	261
Norwegen	52	43	80 619	75 526	751	1 034
Schweiz	863	544	245 586	202 773	7 671	2 177
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	956	617	346 646	297 244	8 912	3 473
Drittstaaten zusammen	1 062	697	456 042	396 041	10 133	5 005
Insgesamt	390 229	248 729	52 960 040	45 397 065	3 119 748	609 110

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 4
Gesamtverkehr ¹⁾ - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)
im Jahr 2010
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	42	.	11 883	830	228
Bulgarien	65	39	15 796	11 037	528	171
Dänemark	36	15	7 642	4 624	228	72
Deutschland	347 041	215 796	24 787 403	19 501 776	2 594 703	252 455
Estland	15	8	3 282	2 073	104	31
Finnland	6	3	2 248	1 177	64	29
Frankreich	80	16	11 744	4 683	315	63
Griechenland	6	/	2 055	/	/	/
Irland	3	/	670	/	/	/
Italien	.	89	.	15 139	1 164	264
Lettland	27	11	7 482	5 022	142	61
Litauen	70	8	10 990	1 954	82	21
Luxemburg	.	124	.	29 439	2 010	461
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	1 009	448	165 763	99 143	5 671	1 159
Österreich	335	119	77 447	50 184	1 882	424
Polen	1 631	509	323 923	175 437	6 501	2 328
Portugal	28	10	7 379	3 636	128	45
Rumänien	.	5	.	1 332	72	19
Schweden	24	12	10 895	9 025	169	93
Slowakei	174	29	32 873	8 659	382	136
Slowenien	121	32	28 341	16 355	387	177
Spanien	116	17	30 730	10 171	264	137
Tschechien	444	59	71 013	25 539	858	328
Ungarn	159	30	30 087	11 595	475	178
Vereinigtes Königreich	27	7	5 319	1 853	85	23
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	348 965	216 698	25 165 755	19 743 095	2 607 519	255 456
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 642	687	507 992	246 634	8 931	3 261
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	71	44	17 128	12 369	600	189
Europäische Union zusammen	351 677	217 429	25 690 875	20 002 097	2 617 051	258 906
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	14	/	2 450	/	/	/
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	8	2	1 455	633	26	8
Norwegen	6	/	1 769	/	/	/
Schweiz	81	27	16 350	7 204	280	82
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	95	29	19 573	7 843	306	90
Drittstaaten zusammen	108	29	22 023	7 928	311	92
Insgesamt	351 785	217 458	25 712 898	20 010 025	2 617 362	258 998

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 5
Gesamtverkehr ¹⁾- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)
im Jahr 2010
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	163 178	84 086	2 021 983	1 053 689	965 927	12 184
26 bis 50	60 303	36 558	2 210 721	1 346 613	448 561	16 232
51 bis 100	54 622	37 464	3 936 541	2 710 784	433 104	30 998
101 bis 150	26 472	19 324	3 259 819	2 384 929	228 967	28 050
Zusammen	304 576	177 432	11 429 064	7 496 015	2 076 560	87 465
151 bis 200	14 602	11 359	2 530 550	1 971 773	142 202	24 529
201 bis 300	15 266	12 804	3 738 397	3 142 609	169 988	41 608
301 bis 400	7 534	6 688	2 600 265	2 310 434	94 675	32 661
401 bis 500	4 343	3 994	1 940 501	1 785 145	58 870	26 214
Zusammen	41 745	34 844	10 809 714	9 209 961	465 734	125 012
501 bis 700	4 404	4 157	2 558 149	2 415 933	61 092	35 333
701 bis 900	832	800	642 796	618 624	11 464	8 770
901 bis 1 000	88	85	83 302	80 706	996	891
Zusammen	5 324	5 042	3 284 246	3 115 263	73 551	44 993
1 001 und mehr	141	140	189 874	188 786	1 516	1 528
Insgesamt	351 785	217 458	25 712 898	20 010 025	2 617 362	258 998
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
bis 25	162 722	83 953	2 015 671	1 052 073	964 197	12 162
26 bis 50	59 723	36 429	2 188 410	1 341 772	447 198	16 184
51 bis 100	53 596	37 251	3 858 845	2 694 653	430 461	30 806
101 bis 150	25 761	19 174	3 170 783	2 366 056	227 164	27 834
Zusammen	301 802	176 808	11 233 710	7 454 554	2 069 019	86 986
151 bis 200	14 137	11 213	2 449 374	1 945 926	140 319	24 203
201 bis 300	14 701	12 568	3 598 516	3 083 553	166 722	40 822
301 bis 400	7 225	6 517	2 493 041	2 251 201	92 183	31 827
401 bis 500	4 122	3 832	1 841 424	1 712 290	56 510	25 194
Zusammen	40 185	34 130	10 382 354	8 992 970	455 734	122 045
501 bis 700	4 119	3 942	2 392 292	2 290 687	57 701	33 469
701 bis 900	763	743	588 989	574 278	10 528	8 109
901 bis 1 000	75	74	70 773	70 002	822	767
Zusammen	4 956	4 759	3 052 054	2 934 967	69 050	42 346
1 001 und mehr	98	98	119 285	119 285	899	1 079
Insgesamt	347 041	215 796	24 787 403	19 501 776	2 594 703	252 455

Anmerkungen siehe Seite 14.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾ - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)
 im Jahr 2010
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾						
bis 25	450	132	6 182	1 604	1 728	22
26 bis 50	565	125	21 755	4 683	1 343	47
51 bis 100	1 002	208	75 663	15 739	2 607	189
101 bis 150	697	147	87 179	18 546	1 768	211
Zusammen	2 714	612	190 779	40 571	7 446	470
151 bis 200	456	145	79 476	25 532	1 851	322
201 bis 300	550	231	136 085	58 091	3 233	778
301 bis 400	303	168	105 160	58 361	2 466	825
401 bis 500	216	160	97 288	72 246	2 330	1 006
Zusammen	1 525	705	418 008	214 229	9 881	2 931
501 bis 700	274	208	159 577	121 088	3 295	1 817
701 bis 900	68	57	52 926	44 318	936	660
901 bis 1 000	12	11	11 683	10 704	174	124
Zusammen	354	276	224 186	176 110	4 405	2 601
1 001 und mehr	42	41	70 499	69 410	616	449
Insgesamt	4 636	1 634	903 471	500 321	22 348	6 451
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
bis 25	7	/	130	/	/	/
26 bis 50	15	/	556	/	/	/
51 bis 100	24	/	2 032	/	/	/
101 bis 150	15	/	1 857	/	/	/
Zusammen	60	12	4 576	889	94	9
151 bis 200	10	/	1 700	/	/	/
201 bis 300	15	/	3 797	/	/	/
301 bis 400	6	3	2 065	872	25	9
401 bis 500	4	/	1 789	/	/	/
Zusammen	35	10	9 352	2 762	119	36
501 bis 700	11	7	6 279	4 158	97	46
701 bis 900	/	/	/	/	/	/
901 bis 1 000	/	-	/	-	-	-
Zusammen	13	7	8 006	4 187	97	46
1 001 und mehr	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	108	29	22 023	7 928	311	92

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Ohne Malta.- ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 6
Gesamtverkehr ¹⁾ - Wechselverkehr
im Jahr 2010
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	464	.	156 464	8 748	2 835
Bulgarien	44	40	95 201	88 717	692	1 584
Dänemark	205	157	84 322	70 440	2 379	831
Deutschland	10 105	7 667	3 823 790	3 357 879	120 084	52 847
Estland	15	15	28 279	27 828	258	483
Finnland	6	5	5 515	4 895	108	74
Frankreich	775	524	254 695	224 280	9 872	3 230
Griechenland	51	49	93 024	90 165	1 051	1 801
Irland	5	5	6 962	6 962	83	100
Italien	.	556	.	627 544	9 295	7 295
Lettland	34	32	65 642	63 679	584	957
Litauen	71	66	111 066	104 099	1 197	1 750
Luxemburg	.	229	.	41 683	4 360	665
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	3 886	2 775	1 202 402	1 014 300	47 228	14 040
Österreich	1 013	746	709 696	652 313	12 830	4 912
Polen	3 604	2 931	2 468 179	2 233 911	44 730	30 003
Portugal	94	92	232 651	228 013	1 486	3 503
Rumänien	.	121	.	191 783	2 033	3 205
Schweden	36	32	25 520	24 285	522	343
Slowakei	365	328	387 479	356 021	3 334	3 389
Slowenien	141	137	157 560	154 688	1 998	1 793
Spanien	351	348	798 854	794 375	6 189	11 241
Tschechien	1 419	1 224	761 168	709 756	17 459	8 644
Ungarn	283	278	290 071	285 249	4 201	4 152
Vereinigtes Königreich	135	127	123 617	117 854	1 148	969
Zypern	0	0	114	114	1	2
EU-15 zusammen	17 911	13 777	8 186 739	7 411 451	225 384	104 684
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	5 932	5 011	4 269 558	3 935 345	73 761	51 174
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	166	161	286 984	280 500	2 725	4 789
Europäische Union zusammen	24 008	18 949	12 743 282	11 627 296	301 870	160 648
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	37	33	38 116	34 786	504	527
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	7	6	4 221	4 099	94	42
Norwegen	17	17	23 532	23 338	307	299
Schweiz	398	271	111 812	96 158	4 113	1 044
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	422	294	139 565	123 595	4 514	1 384
Drittstaaten zusammen	459	328	177 681	158 381	5 018	1 911
Insgesamt	24 467	19 276	12 920 963	11 785 677	306 888	162 559

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 7
Gesamtverkehr ¹⁾ - Wechselverkehr
im Jahr 2010
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	571	299	10 239	5 249	5 473	100
26 bis 50	1 088	511	41 806	19 764	8 623	333
51 bis 100	2 402	1 296	181 996	98 503	22 297	1 657
101 bis 150	1 803	1 051	225 636	132 498	17 610	2 176
Zusammen	5 864	3 157	459 676	256 015	54 003	4 266
151 bis 200	1 678	1 128	295 187	198 829	18 564	3 187
201 bis 300	3 314	2 501	825 275	625 167	40 969	10 028
301 bis 400	2 189	1 814	761 197	632 234	29 086	9 838
401 bis 500	1 945	1 726	877 742	779 248	27 634	12 099
Zusammen	9 126	7 169	2 759 401	2 235 479	116 252	35 153
501 bis 700	3 339	3 074	1 997 304	1 841 367	48 523	28 267
701 bis 900	2 309	2 152	1 829 256	1 704 737	31 862	24 435
901 bis 1 000	859	818	815 937	777 212	11 599	10 622
Zusammen	6 507	6 043	4 642 497	4 323 317	91 984	63 325
1 001 und mehr	2 970	2 907	5 059 389	4 970 866	44 649	59 815
Insgesamt	24 467	19 276	12 920 963	11 785 677	306 888	162 559
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
bis 25	237	123	3 866	1 963	1 840	29
26 bis 50	573	285	22 267	11 021	4 378	170
51 bis 100	1 184	641	89 010	48 766	9 583	731
101 bis 150	963	567	120 967	71 555	8 680	1 095
Zusammen	2 957	1 616	236 110	133 306	24 481	2 025
151 bis 200	848	566	148 523	99 431	8 958	1 576
201 bis 300	1 574	1 184	389 655	294 426	18 844	4 680
301 bis 400	1 083	904	374 108	312 477	14 346	4 950
401 bis 500	812	727	366 119	328 222	11 479	5 178
Zusammen	4 318	3 381	1 278 405	1 034 557	53 627	16 383
501 bis 700	1 375	1 276	816 746	757 980	20 311	12 102
701 bis 900	715	679	561 513	532 925	10 535	8 274
901 bis 1 000	203	195	192 000	184 454	2 998	2 837
Zusammen	2 294	2 150	1 570 260	1 475 359	33 844	23 213
1 001 und mehr	537	519	739 015	714 657	8 132	11 226
Insgesamt	10 105	7 667	3 823 790	3 357 879	120 084	52 847

Anmerkungen siehe Seite 17.

Übersicht 7 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾ - Wechselverkehr
 im Jahr 2010
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾						
bis 25	252	134	4 908	2 556	3 047	61
26 bis 50	469	199	17 810	7 671	3 819	145
51 bis 100	1 161	615	88 585	46 707	12 081	877
101 bis 150	801	463	99 771	58 274	8 612	1 041
Zusammen	2 682	1 411	211 074	115 208	27 559	2 124
151 bis 200	808	545	143 016	96 444	9 415	1 580
201 bis 300	1 694	1 284	423 860	322 281	21 556	5 206
301 bis 400	1 075	888	376 215	311 544	14 397	4 769
401 bis 500	1 113	981	502 617	443 269	15 891	6 808
Zusammen	4 689	3 697	1 445 708	1 173 538	61 259	18 362
501 bis 700	1 926	1 766	1 158 548	1 064 577	27 702	15 867
701 bis 900	1 568	1 448	1 247 473	1 152 243	20 927	15 854
901 bis 1 000	645	613	613 285	583 002	8 462	7 666
Zusammen	4 139	3 827	3 019 305	2 799 822	57 090	39 387
1 001 und mehr	2 392	2 347	4 243 404	4 180 850	35 877	47 927
Insgesamt	13 903	11 282	8 919 492	8 269 417	181 786	107 801
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
bis 25	42	1 465	731	586	11	
26 bis 50	46	27	1 729	1 072	425	18
51 bis 100	58	39	4 401	3 030	633	48
101 bis 150	39	21	4 897	2 669	318	40
Zusammen	225	129	12 492	7 502	1 962	117
151 bis 200	21	17	3 648	2 954	191	32
201 bis 300	46	33	11 760	8 460	569	142
301 bis 400	30	23	10 874	8 213	343	119
401 bis 500	21	18	9 006	7 757	264	114
Zusammen	118	91	35 288	27 385	1 367	407
501 bis 700	37	32	22 011	18 811	510	299
701 bis 900	26	25	20 270	19 569	400	307
901 bis 1 000	11	10	10 651	9 755	139	119
Zusammen	74	67	52 932	48 135	1 049	725
1 001 und mehr	42	40	76 970	75 359	640	661
Insgesamt	459	328	177 681	158 381	5 018	1 911

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Ohne Malta. - ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 8
Gesamtverkehr ¹⁾ - Wechselverkehr
im Jahr 2010
nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	1 803	1 525	592 898	532 319	26 097	8 999
Bulgarien	45	41	96 187	89 703	698	1 594
Dänemark	808	619	317 668	267 078	10 110	4 107
Estland	15	15	28 767	28 316	259	485
Finnland	10	9	9 022	8 402	151	118
Frankreich	2 656	1 973	1 027 086	916 841	32 379	14 186
Griechenland	63	61	111 921	109 062	1 268	2 151
Irland	7	7	9 339	9 053	111	137
Italien	1 071	1 054	1 031 583	1 021 223	17 594	13 779
Lettland	34	32	65 642	63 679	584	957
Litauen	72	67	112 547	105 198	1 212	1 771
Luxemburg	618	467	111 166	93 775	8 237	1 522
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	5 977	4 259	1 733 971	1 445 023	70 926	21 094
Österreich	2 234	1 653	1 107 820	998 557	26 415	9 955
Polen	3 773	3 055	2 541 436	2 294 405	46 726	30 926
Portugal	100	98	247 387	242 749	1 585	3 725
Rumänien	124	124	195 496	195 496	2 049	3 227
Schweden	145	132	104 854	98 672	2 149	1 557
Slowakei	381	340	398 797	365 561	3 504	3 527
Slowenien	148	144	162 399	159 357	2 091	1 857
Spanien	450	444	969 148	958 611	7 830	14 037
Tschechien	1 715	1 429	841 021	771 930	20 447	9 550
Ungarn	309	303	311 803	306 161	4 534	4 434
Vereinigtes Königreich	296	278	268 766	254 851	3 256	2 861
Zypern	0	0	549	549	3	5
EU-15 zusammen	16 238	12 582	7 642 630	6 956 216	208 107	98 228
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	6 447	5 385	4 462 960	4 095 154	79 360	53 512
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	169	164	291 684	285 199	2 746	4 820
Europäische Union zusammen	22 854	18 131	12 397 274	11 336 569	290 214	156 561
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	40	36	40 955	37 625	535	556
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	4	3	8 812	7 988	55	125
EU-Kandidatenstaaten zusammen	44	40	49 767	45 613	589	681
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	16	13	6 632	5 995	153	60
Norwegen	37	36	42 331	40 888	603	585
Schweiz	1 506	1 049	407 282	342 593	15 230	4 479
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	1 560	1 098	456 245	389 476	15 986	5 124
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	4	3	8 528	6 489	43	96
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	7	5	13 398	10 504	74	145
außereuropäische Staaten	3	/	4 280	/	/	/
Drittstaaten zusammen	1 613	1 145	523 689	449 108	16 674	5 998
Insgesamt	24 467	19 276	12 920 963	11 785 677	306 888	162 559

Anmerkungen siehe Seite 21.

Übersicht 8 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾ - Wechselverkehr
 im Jahr 2010
 nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	1 340	1 061	436 434	375 855	17 349	6 164
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	603	462	233 346	196 638	7 731	3 277
Estland	/	/	/	/	/	/
Finnland	3	3	3 507	3 507	43	43
Frankreich	1 881	1 449	772 390	692 561	22 507	10 957
Griechenland	12	12	18 897	18 897	217	350
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	515	498	404 039	393 679	8 298	6 484
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	389	238	69 483	52 092	3 876	857
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2 091	1 484	531 569	430 723	23 698	7 054
Österreich	1 221	907	398 124	346 244	13 585	5 043
Polen	169	124	73 257	60 494	1 996	923
Portugal	7	7	14 736	14 736	98	221
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	109	100	79 333	74 387	1 627	1 214
Slowakei	16	12	11 318	9 540	171	138
Slowenien	7	7	4 839	4 669	93	64
Spanien	100	96	170 295	164 236	1 641	2 796
Tschechien	296	204	79 853	62 174	2 989	906
Ungarn	26	25	21 732	20 912	333	282
Vereinigtes Königreich	161	151	145 149	136 997	2 108	1 892
Zypern	/	/	/	/	/	/
EU-15 zusammen	8 432	6 472	3 279 680	2 902 644	102 807	46 391
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	515	374	193 402	159 809	5 599	2 338
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	3	3	4 699	4 699	21	32
Europäische Union zusammen	8 951	6 849	3 477 782	3 067 153	108 428	48 760
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	4	3	8 812	7 988	55	125
EU-Kandidatenstaaten zusammen	7	6	11 651	10 827	85	155
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	9	7	2 410	1 896	59	18
Norwegen	20	19	18 799	17 549	296	287
Schweiz	1 108	778	295 470	246 436	11 117	3 436
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	1 138	804	316 680	265 881	11 472	3 740
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	4	3	8 528	6 489	43	96
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	7	5	13 398	10 504	74	145
außereuropäische Staaten	3	/	4 280	/	/	/
Drittstaaten zusammen	1 155	818	346 008	290 727	11 656	4 087
Insgesamt	10 105	7 667	3 823 790	3 357 879	120 084	52 847

Anmerkungen siehe Seite 21.

Übersicht 8 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾ - Wechselverkehr
 im Jahr 2010
 nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾						
Europäische Union						
Belgien	.	464	.	156 464	8 748	2 835
Bulgarien	44	40	95 201	88 717	692	1 584
Dänemark	205	157	84 322	70 440	2 379	831
Estland	15	15	28 279	27 828	258	483
Finnland	6	5	5 515	4 895	108	74
Frankreich	775	524	254 695	224 280	9 872	3 230
Griechenland	51	49	93 024	90 165	1 051	1 801
Irland	5	5	6 962	6 962	83	100
Italien	.	556	.	627 544	9 295	7 295
Lettland	34	32	65 642	63 679	584	957
Litauen	71	66	111 066	104 099	1 197	1 750
Luxemburg	.	229	.	41 683	4 360	665
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	3 886	2 775	1 202 402	1 014 300	47 228	14 040
Österreich	1 013	746	709 696	652 313	12 830	4 912
Polen	3 604	2 931	2 468 179	2 233 911	44 730	30 003
Portugal	94	92	232 651	228 013	1 486	3 503
Rumänien	.	121	.	191 783	2 033	3 205
Schweden	36	32	25 520	24 285	522	343
Slowakei	365	328	387 479	356 021	3 334	3 389
Slowenien	141	137	157 560	154 688	1 998	1 793
Spanien	351	348	798 854	794 375	6 189	11 241
Tschechien	1 419	1 224	761 168	709 756	17 459	8 644
Ungarn	283	278	290 071	285 249	4 201	4 152
Vereinigtes Königreich	135	127	123 617	117 854	1 148	969
Zypern	0	0	114	114	1	2
EU-15 zusammen	7 806	6 110	4 362 949	4 053 572	105 300	51 837
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	5 932	5 011	4 269 558	3 935 345	73 761	51 174
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	166	161	286 984	280 500	2 725	4 789
Europäische Union zusammen	13 903	11 282	8 919 492	8 269 417	181 786	107 801
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island						
Kroatien						
Mazedonien, ehem. jug. Rep.						
Türkei						
EU-Kandidatenstaaten zusammen						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein						
Norwegen						
Schweiz						
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen						
übrige europäische Staaten						
Albanien						
Bosnien und Herzegowina						
Moldau, Republik						
Montenegro						
Russische Föderation						
Serbien						
Ukraine						
Weißrussland						
übrige europäische Staaten zusammen						
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen						
Insgesamt	13 903	11 282	8 919 492	8 269 417	181 786	107 801

Anmerkungen siehe Seite 21.

Übersicht 8 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾ - Wechselverkehr
 im Jahr 2010
 nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung												
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung														
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm												
	1	2	3	4	5	6												
Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾																		
Europäische Union																		
Belgien																		
Bulgarien																		
Dänemark																		
Estland																		
Finnland																		
Frankreich																		
Griechenland																		
Irland																		
Italien																		
Lettland																		
Litauen																		
Luxemburg																		
Malta																		
Niederlande																		
Österreich																		
Polen																		
Portugal																		
Rumänien																		
Schweden																		
Slowakei																		
Slowenien																		
Spanien																		
Tschechien																		
Ungarn																		
Vereinigtes Königreich																		
Zypern																		
EU-15 zusammen																		
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen																		
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen																		
Europäische Union zusammen																		
Drittstaaten																		
EU-Kandidatenstaaten																		
Island							X	X	X	X	X	X						
Kroatien							37	33	38 116	34 786	504	527						
Mazedonien, ehem. jug. Rep.							X	X	X	X	X	X						
Türkei							X	X	X	X	X	X						
EU-Kandidatenstaaten zusammen							37	33	38 116	34 786	504	527						
übrige EWR-/EFTA-Staaten																		
Liechtenstein													7	6	4 221	4 099	94	42
Norwegen													17	17	23 532	23 338	307	299
Schweiz													398	271	111 812	96 158	4 113	1 044
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen													422	294	139 565	123 595	4 514	1 384
übrige europäische Staaten																		
Albanien																		
Bosnien und Herzegowina																		
Moldau, Republik																		
Montenegro																		
Russische Föderation																		
Serbien																		
Ukraine																		
Weißrussland																		
übrige europäische Staaten zusammen																		
außereuropäische Staaten																		
Drittstaaten zusammen																			459	328	177 681	158 381	5 018	1 911
Insgesamt							459	328	177 681	158 381	5 018	1 911						

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Ohne Malta.- ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 9
Gesamtverkehr ¹⁾ - Dreiländerverkehr
im Jahr 2010
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	80	.	35 124	1 659	715
Bulgarien	111	98	157 131	152 325	1 669	2 443
Dänemark	22	20	18 848	17 332	237	208
Estland	33	28	27 063	25 178	534	473
Finnland	6	3	3 156	1 828	53	34
Frankreich	24	10	7 132	4 171	214	84
Griechenland	4	/	2 897	/	/	/
Irland	7	5	4 776	4 041	74	62
Italien	.	38	.	18 284	629	271
Lettland	56	51	78 936	76 637	875	1 213
Litauen	177	158	183 248	176 503	2 636	2 988
Luxemburg	.	263	.	91 567	4 999	1 565
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	587	472	290 734	253 050	8 679	4 212
Österreich	182	144	296 245	273 382	2 651	2 006
Polen	1 593	1 345	1 191 989	1 111 822	22 920	18 285
Portugal	49	42	66 844	63 729	746	1 202
Rumänien	.	45	.	33 418	752	570
Schweden	19	15	15 695	14 689	246	192
Slowakei	285	244	232 639	216 369	3 970	3 441
Slowenien	161	134	147 061	137 764	2 104	1 843
Spanien	98	53	76 250	60 470	963	951
Tschechien	544	473	448 072	426 500	8 003	6 491
Ungarn	311	271	234 043	221 232	4 760	3 747
Vereinigtes Königreich	28	11	13 492	7 708	146	105
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	1 406	1 155	941 045	846 423	21 306	11 618
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3 160	2 704	2 543 051	2 392 006	45 800	38 482
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	156	143	190 549	185 743	2 422	3 013
Europäische Union zusammen	4 722	4 002	3 674 645	3 424 172	69 528	53 114
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	19	12	16 644	13 974	182	194
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	14	13	8 850	8 500	228	131
Norwegen	3	/	1 089	/	/	/
Schweiz	54	29	24 152	17 696	475	258
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	71	43	34 091	26 411	718	393
Drittstaaten zusammen	91	55	50 735	40 385	901	587
Insgesamt	4 813	4 057	3 725 380	3 464 557	70 429	53 701

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 10
Gesamtverkehr ¹⁾ - Dreiländerverkehr
im Jahr 2010
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	12	8	204	135	139	3
26 bis 50	43	19	1 691	752	396	16
51 bis 100	171	79	12 992	5 954	1 789	131
101 bis 150	167	76	21 207	9 620	1 365	172
Zusammen	392	181	36 094	16 460	3 688	322
151 bis 200	180	94	31 815	16 804	1 696	301
201 bis 300	457	322	115 252	81 637	5 695	1 428
301 bis 400	485	386	169 251	134 955	6 532	2 251
401 bis 500	383	323	171 856	145 145	5 455	2 422
Zusammen	1 503	1 125	488 174	378 541	19 378	6 402
501 bis 700	874	787	524 430	473 266	13 018	7 735
701 bis 900	653	615	518 960	489 314	10 538	8 254
901 bis 1 000	265	253	251 548	240 482	4 562	4 228
Zusammen	1 792	1 655	1 294 938	1 203 062	28 118	20 217
1 001 und mehr	1 125	1 095	1 906 174	1 866 494	19 244	26 761
Insgesamt	4 813	4 057	3 725 380	3 464 557	70 429	53 701
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾						
bis 25	11	7	185	116	116	2
26 bis 50	41	19	1 614	751	395	16
51 bis 100	167	79	12 721	5 942	1 787	131
101 bis 150	158	73	20 196	9 346	1 327	167
Zusammen	377	178	34 717	16 154	3 625	317
151 bis 200	176	93	31 256	16 592	1 684	299
201 bis 300	441	312	111 399	79 196	5 578	1 398
301 bis 400	475	382	166 034	133 426	6 437	2 218
401 bis 500	374	318	167 796	142 736	5 397	2 396
Zusammen	1 466	1 105	476 484	371 951	19 096	6 311
501 bis 700	857	775	514 061	465 988	12 774	7 595
701 bis 900	647	611	514 244	485 686	10 458	8 193
901 bis 1 000	264	252	250 608	239 542	4 547	4 213
Zusammen	1 767	1 637	1 278 912	1 191 216	27 780	20 001
1 001 und mehr	1 111	1 082	1 884 532	1 844 851	19 027	26 485
Insgesamt	4 722	4 002	3 674 645	3 424 172	69 528	53 114
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
bis 25	/	/	/	/	/	/
26 bis 50	/	/	/	/	/	/
51 bis 100	4	/	271	/	/	/
101 bis 150	8	2	1 011	274	38	4
Zusammen	15	4	1 377	306	62	5
151 bis 200	3	/	559	/	/	/
201 bis 300	16	10	3 853	2 441	117	30
301 bis 400	10	4	3 218	1 529	95	33
401 bis 500	9	5	4 060	2 409	58	26
Zusammen	37	20	11 689	6 590	282	91
501 bis 700	18	12	10 369	7 278	243	141
701 bis 900	6	5	4 716	3 628	80	61
901 bis 1 000	1	1	940	940	16	14
Zusammen	25	18	16 026	11 846	339	215
1 001 und mehr	13	13	21 643	21 643	218	276
Insgesamt	91	55	50 735	40 385	901	587

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten.-²⁾ Ohne Malta.-³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 11
Gesamtverkehr ¹⁾ - Dreiländerverkehr
im Jahr 2010
nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	905	748	378 962	333 957	13 561	5 458
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	143	98	72 487	56 097	1 680	915
Estland	4	4	6 423	6 423	57	104
Finnland	6	5	9 252	7 977	73	101
Frankreich	981	838	685 502	630 901	15 026	10 526
Griechenland	16	15	36 365	35 691	286	633
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	453	440	569 706	559 109	8 196	8 077
Lettland	10	10	18 618	18 618	165	282
Litauen	12	11	18 367	18 077	235	368
Luxemburg	45	26	14 484	10 385	392	138
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	581	411	238 453	192 414	7 238	3 126
Österreich	521	455	370 637	350 425	7 584	5 166
Polen	42	31	30 932	25 948	398	305
Portugal	14	14	34 417	34 417	203	487
Rumänien	22	19	38 027	34 167	301	486
Schweden	84	71	79 493	73 957	1 222	994
Slowakei	61	59	64 679	63 395	928	909
Slowenien	9	8	11 551	11 003	115	94
Spanien	175	174	321 684	319 898	3 160	5 572
Tschechien	155	115	90 127	75 860	1 546	1 037
Ungarn	62	57	74 068	69 007	848	891
Vereinigtes Königreich	197	187	208 247	200 182	3 127	3 095
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	4 120	3 483	3 020 743	2 806 465	61 763	44 306
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	354	296	314 766	288 332	4 293	3 990
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	23	21	40 247	36 248	321	518
Europäische Union zusammen	4 497	3 799	3 375 757	3 131 045	66 376	48 814
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	9	9	10 815	10 815	155	179
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Türkei	18	18	51 144	51 094	258	710
EU-Kandidatenstaaten zusammen	27	27	62 672	62 622	417	896
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	10	8	3 445	3 022	140	39
Norwegen	22	20	26 975	26 255	368	385
Schweiz	183	130	99 914	86 155	1 903	939
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	215	158	130 334	115 432	2 410	1 362
übrige europäische Staaten						
Albanien	/	/	/	/	/	/
Bosnien und Herzegowina	5	5	5 806	5 806	74	92
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	49	49	119 179	118 184	813	1 988
Serbien	4	3	4 992	4 828	68	96
Ukraine	11	11	18 937	18 937	178	305
Weißrussland	4	4	6 740	6 740	81	135
übrige europäische Staaten zusammen	74	73	155 947	154 788	1 223	2 617
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	316	258	349 623	333 512	4 053	4 887
Insgesamt	4 813	4 057	3 725 380	3 464 557	70 429	53 701

Anmerkungen siehe Seite 26.

Übersicht 11 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾ - Dreiländerverkehr
 im Jahr 2010
 nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾						
Europäische Union						
Belgien	900	748	377 850	333 806	13 553	5 454
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	141	98	71 926	56 097	1 680	915
Estland	4	4	6 423	6 423	57	104
Finnland	6	5	9 252	7 977	73	101
Frankreich	958	825	672 513	621 356	14 789	10 416
Griechenland	15	15	35 702	35 028	284	628
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	449	436	567 413	556 960	8 140	8 040
Lettland	10	10	18 618	18 618	165	282
Litauen	11	11	18 293	18 002	229	367
Luxemburg	44	26	14 297	10 336	391	138
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	564	405	234 725	190 481	7 121	3 091
Österreich	514	450	367 037	347 360	7 480	5 107
Polen	42	31	30 694	25 779	393	301
Portugal	13	13	34 321	34 321	203	485
Rumänien	22	19	38 027	34 167	301	486
Schweden	81	70	77 239	72 398	1 183	957
Slowakei	61	59	64 679	63 395	928	909
Slowenien	7	7	9 545	9 418	99	77
Spanien	173	172	319 216	317 430	3 114	5 511
Tschechien	150	113	88 307	74 680	1 535	1 032
Ungarn	60	55	72 548	67 486	828	870
Vereinigtes Königreich	196	187	207 711	199 840	3 122	3 087
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	4 056	3 450	2 990 256	2 784 445	61 148	43 946
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	345	289	309 107	283 803	4 234	3 941
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	23	20	39 587	35 587	320	515
Europäische Union zusammen	4 424	3 759	3 338 951	3 103 835	65 702	48 403
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	9	9	10 815	10 815	155	179
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Türkei	17	17	50 172	50 122	254	700
EU-Kandidatenstaaten zusammen	27	27	61 700	61 650	414	886
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	7	6	2 685	2 332	118	34
Norwegen	21	20	26 857	26 255	368	385
Schweiz	174	122	93 923	80 730	1 775	871
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	202	148	123 466	109 317	2 261	1 290
übrige europäische Staaten						
Albanien	/	/	/	/	/	/
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	49	49	119 179	118 184	813	1 988
Serbien	3	3	3 828	3 664	54	79
Ukraine	11	11	18 937	18 937	178	305
Weißrussland	4	4	6 740	6 740	81	135
übrige europäische Staaten zusammen	69	68	149 858	148 699	1 148	2 525
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	298	242	335 694	320 337	3 826	4 711
Insgesamt	4 722	4 002	3 674 645	3 424 172	69 528	53 114

Anmerkungen siehe Seite 26.

Übersicht 11 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾ - Dreiländerverkehr
 im Jahr 2010
 nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
Europäische Union						
Belgien	4	/	1 112	/	/	/
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	2	-	562	-	-	-
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	23	14	12 988	9 545	236	110
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	4	3	2 293	2 148	55	37
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	17	6	3 727	1 933	117	35
Österreich	7	5	3 600	3 066	104	59
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	/	/	/	/	/	/
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	-	-	-	-	-	-
Slowenien	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	63	33	30 487	22 020	614	360
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	9	6	5 659	4 529	58	49
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	73	40	36 806	27 210	674	412
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	/	-	/	-	-	-
Schweiz	10	8	5 991	5 425	128	68
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	12	10	6 869	6 114	149	73
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	4	4	4 924	4 924	60	76
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	5	5	6 089	6 089	74	93
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	18	16	13 929	13 175	227	176
Insgesamt	91	55	50 735	40 385	901	587

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Ohne Malta. - ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 12
Gesamtverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
im Jahr 2010
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	80	.	69 714	1 447	1 198
Bulgarien	44	43	79 427	76 206	606	1 117
Dänemark	88	79	95 962	87 717	1 042	1 166
Deutschland	270	226	229 291	218 445	3 866	3 798
Estland	27	25	54 735	52 011	480	984
Finnland	27	26	66 192	64 972	361	520
Frankreich	369	251	152 576	136 272	4 810	1 754
Griechenland	34	31	67 489	61 348	624	1 128
Irland	13	13	23 369	22 887	239	417
Italien	.	432	.	637 342	6 903	6 634
Lettland	79	76	182 627	180 203	1 422	3 006
Litauen	196	190	360 342	352 474	3 404	6 193
Luxemburg	.	87	.	52 317	1 309	801
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	1 007	753	683 326	619 464	12 405	7 753
Österreich	1 253	907	994 045	916 023	14 099	6 791
Polen	2 665	2 460	3 566 540	3 405 345	37 770	48 077
Portugal	25	25	70 749	70 237	391	917
Rumänien	.	136	.	267 692	2 328	4 568
Schweden	47	45	69 642	68 672	732	901
Slowakei	383	357	568 547	544 128	4 836	6 467
Slowenien	189	180	276 525	269 544	2 846	3 561
Spanien	56	51	137 133	134 376	820	1 794
Tschechien	877	824	1 170 997	1 138 025	13 292	15 124
Ungarn	288	276	390 904	382 065	4 451	5 766
Vereinigtes Königreich	85	79	127 008	119 279	681	994
Zypern	0	0	707	704	3	10
EU-15 zusammen	3 875	3 084	3 476 154	3 279 064	49 728	36 565
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	4 705	4 390	6 571 924	6 324 498	68 505	89 187
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	180	179	347 118	343 897	2 934	5 685
Europäische Union zusammen	8 760	7 652	10 395 197	9 947 459	121 167	131 437
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	36	34	52 185	49 953	529	809
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	12	9	5 914	5 714	142	80
Norwegen	26	25	54 229	51 966	429	733
Schweiz	330	217	93 273	81 715	2 803	793
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	368	251	153 417	139 395	3 374	1 606
Drittstaaten zusammen	404	285	205 602	189 348	3 903	2 415
Insgesamt	9 164	7 937	10 600 799	10 136 807	125 070	133 852

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 13
Gesamtverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
im Jahr 2010
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	59	28	1 162	532	406	8
26 bis 50	200	102	7 621	3 903	1 961	74
51 bis 100	396	170	29 120	12 541	3 146	218
101 bis 150	319	149	40 554	18 903	2 357	267
Zusammen	974	448	78 457	35 880	7 870	568
151 bis 200	289	156	50 521	27 434	2 388	365
201 bis 300	460	325	114 952	81 832	5 013	1 106
301 bis 400	375	293	131 062	102 323	4 396	1 382
401 bis 500	401	347	181 254	156 792	5 827	2 388
Zusammen	1 524	1 121	477 788	368 382	17 622	5 241
501 bis 700	734	650	444 214	393 130	10 540	5 917
701 bis 900	826	770	663 267	618 600	12 530	9 638
901 bis 1 000	512	489	488 680	466 928	7 746	7 068
Zusammen	2 072	1 909	1 596 160	1 478 658	30 816	22 623
1 001 und mehr	4 593	4 460	8 448 394	8 253 887	68 762	105 421
Insgesamt	9 164	7 937	10 600 799	10 136 807	125 070	133 852
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
bis 25	/	/	/	/	/	/
26 bis 50	/	/	/	/	/	/
51 bis 100	12	3	878	181	31	2
101 bis 150	13	6	1 624	687	75	9
Zusammen	28	9	2 591	888	109	11
151 bis 200	12	4	2 065	770	76	14
201 bis 300	19	13	4 790	3 109	224	55
301 bis 400	18	15	6 242	4 978	230	79
401 bis 500	12	11	5 460	4 951	184	84
Zusammen	62	42	18 556	13 808	715	232
501 bis 700	38	36	22 747	21 381	603	362
701 bis 900	47	46	37 947	36 677	813	654
901 bis 1 000	14	14	13 300	13 092	251	237
Zusammen	99	95	73 994	71 151	1 667	1 254
1 001 und mehr	81	79	134 150	132 599	1 374	2 301
Insgesamt	270	226	229 291	218 445	3 866	3 798

Anmerkungen siehe Seite 29.

Übersicht 13 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
 im Jahr 2010
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ³⁾						
bis 25	30	10	650	205	201	4
26 bis 50	135	77	5 191	2 986	1 617	61
51 bis 100	314	126	23 137	9 460	2 514	173
101 bis 150	273	123	34 751	15 557	2 060	233
Zusammen	751	336	63 728	28 207	6 393	471
151 bis 200	248	134	43 321	23 381	2 116	321
201 bis 300	414	293	103 828	74 103	4 530	990
301 bis 400	338	262	118 336	91 718	3 985	1 245
401 bis 500	377	326	170 225	147 258	5 494	2 249
Zusammen	1 377	1 015	435 711	336 460	16 125	4 805
501 bis 700	678	599	410 612	362 220	9 720	5 439
701 bis 900	755	700	606 457	563 060	11 340	8 707
901 bis 1 000	488	466	466 701	445 399	7 417	6 758
Zusammen	1 921	1 764	1 483 771	1 370 679	28 477	20 904
1 001 und mehr	4 441	4 311	8 182 695	7 993 668	66 307	101 460
Insgesamt	8 490	7 426	10 165 906	9 729 014	117 302	127 640
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ⁴⁾						
bis 25	28	17	505	324	203	4
26 bis 50	64	24	2 348	903	343	13
51 bis 100	71	41	5 105	2 899	601	43
101 bis 150	33	21	4 179	2 659	221	26
Zusammen	195	103	12 137	6 785	1 369	86
151 bis 200	29	18	5 134	3 283	195	29
201 bis 300	26	19	6 335	4 620	258	61
301 bis 400	19	16	6 484	5 628	181	59
401 bis 500	12	10	5 568	4 583	148	55
Zusammen	86	63	23 521	18 114	782	204
501 bis 700	18	16	10 854	9 529	217	116
701 bis 900	24	24	18 863	18 863	376	277
901 bis 1 000	9	9	8 679	8 438	78	73
Zusammen	52	49	38 396	36 829	671	465
1 001 und mehr	71	69	131 549	127 620	1 080	1 660
Insgesamt	404	285	205 602	189 348	3 903	2 415

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3. 1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ³⁾ Ohne Malta. - ⁴⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 14
Gesamtverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
im Jahr 2010
nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	497	470	621 393	600 847	8 176	9 464
Bulgarien	8	8	21 925	21 925	118	313
Dänemark	252	226	311 169	287 585	3 566	4 328
Estland	13	13	30 688	30 688	249	601
Finnland	16	14	41 735	40 750	214	314
Frankreich	923	848	1 067 420	1 011 184	14 193	14 169
Griechenland	20	18	41 438	38 649	351	661
Irland	9	9	18 482	18 482	175	361
Italien	853	798	1 268 546	1 235 751	13 020	14 887
Lettland	42	41	78 561	77 338	813	1 528
Litauen	48	47	83 082	81 561	928	1 620
Luxemburg	78	70	50 169	47 724	1 094	749
Malta	/	/	/	/	/	/
Niederlande	1 335	1 101	1 233 112	1 175 697	18 537	15 713
Österreich	1 428	1 098	982 472	905 673	17 249	9 005
Polen	1 393	1 294	1 793 656	1 731 093	18 439	21 950
Portugal	17	16	58 459	57 371	269	759
Rumänien	69	68	147 504	145 737	1 115	2 402
Schweden	243	219	292 019	273 680	3 670	3 814
Slowakei	138	136	205 504	202 501	1 570	2 291
Slowenien	52	52	82 947	82 321	716	1 008
Spanien	176	174	501 125	495 865	3 218	8 113
Tschechien	513	484	606 178	587 334	7 520	7 803
Ungarn	106	102	161 357	156 662	1 395	2 002
Vereinigtes Königreich	251	240	491 353	472 728	3 355	5 822
Zypern	0	0	253	250	2	5
EU-15 zusammen	6 095	5 302	6 978 894	6 661 986	87 088	88 159
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 306	2 170	3 043 088	2 950 607	31 637	38 820
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	77	76	169 429	167 662	1 233	2 716
Europäische Union zusammen	8 479	7 548	10 191 411	9 780 255	119 958	129 695
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	14	13	19 899	19 118	223	330
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	15	14	23 944	23 163	239	370
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	10	4	2 834	2 632	50	21
Norwegen	64	59	107 101	101 607	977	1 552
Schweiz	589	305	257 695	214 102	3 749	1 964
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	663	369	367 631	318 341	4 776	3 538
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	3	/	6 864	/	/	/
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	7	6	17 814	15 049	97	250
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	685	389	409 389	356 552	5 112	4 157
Insgesamt	9 164	7 937	10 600 799	10 136 807	125 070	133 852

Anmerkungen siehe Seite 33.

Übersicht 14 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
 im Jahr 2010
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	24	23	22 724	22 177	435	429
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	32	32	48 255	48 057	540	814
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	37	35	24 790	24 115	657	460
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	26	23	26 250	24 939	383	411
Lettland	/	-	/	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	2	2 018	1 738	27	19
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	34	32	26 981	26 465	534	455
Österreich	48	38	23 349	21 181	586	355
Polen	/	-	/	-	-	-
Portugal	/	/	/	/	/	/
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	8	8	8 626	8 626	157	179
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	-	-	-	-	-	-
Spanien	8	8	18 997	18 997	150	347
Tschechien	7	7	3 499	3 423	142	64
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	224	205	208 836	203 141	3 524	3 555
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	11	9	6 966	5 607	171	100
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	235	214	215 802	208 749	3 695	3 655
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	/	/	/	/	/	/
Schweiz	33	10	9 956	6 162	137	94
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	34	12	12 122	8 328	164	128
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	-	-	-	-	-	-
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	35	12	13 490	9 696	171	142
Insgesamt	270	226	229 291	218 445	3 866	3 798

Anmerkungen siehe Seite 33.

Übersicht 14 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
 im Jahr 2010
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ³⁾						
Europäische Union						
Belgien	462	437	588 878	569 187	7 554	8 854
Bulgarien	8	8	21 925	21 925	118	313
Dänemark	219	194	261 343	239 209	3 022	3 507
Estland	13	13	30 688	30 688	249	601
Finnland	15	14	41 399	40 414	208	309
Frankreich	820	770	1 020 446	967 962	12 849	13 418
Griechenland	19	18	39 956	37 167	342	644
Irland	8	8	17 675	17 675	169	347
Italien	822	770	1 234 572	1 203 202	12 557	14 339
Lettland	42	41	78 217	77 338	813	1 528
Litauen	48	47	82 614	81 093	924	1 613
Luxemburg	74	67	47 874	45 709	1 059	727
Malta	/	/	/	/	/	/
Niederlande	1 283	1 052	1 186 314	1 129 696	17 710	14 948
Österreich	1 306	1 014	945 002	872 253	15 956	8 492
Polen	1 392	1 294	1 791 948	1 730 322	18 433	21 941
Portugal	16	16	52 177	51 089	262	737
Rumänien	69	68	147 108	145 341	1 115	2 401
Schweden	235	211	282 297	263 958	3 505	3 612
Slowakei	138	136	205 166	202 163	1 566	2 285
Slowenien	50	49	79 412	78 786	688	966
Spanien	166	164	478 310	473 375	3 028	7 703
Tschechien	505	476	602 047	583 279	7 371	7 732
Ungarn	103	100	159 199	154 503	1 353	1 968
Vereinigtes Königreich	243	232	479 090	460 464	3 261	5 713
Zypern	0	0	253	250	2	5
EU-15 zusammen	5 688	4 966	6 675 333	6 371 359	81 482	83 349
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 291	2 157	3 030 403	2 939 281	31 403	38 652
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	77	76	169 033	167 266	1 233	2 715
Europäische Union zusammen	8 057	7 198	9 874 769	9 477 906	114 118	124 717
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	2	2	5 004	4 741	24	50
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	6	/	1 779	/	/	/
Norwegen	50	45	77 074	71 689	730	1 110
Schweiz	369	174	191 826	159 229	2 326	1 519
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	425	221	270 679	232 531	3 072	2 638
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	6	5	15 453	13 835	88	235
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	434	228	291 136	251 108	3 184	2 923
Insgesamt	8 490	7 426	10 165 906	9 729 014	117 302	127 640

Anmerkungen siehe Seite 33.

Übersicht 14 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
 im Jahr 2010
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ⁴⁾						
Europäische Union						
Belgien	10	10	9 792	9 483	187	182
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	/	/	/	/	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	65	43	22 184	19 107	687	292
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	5	4	7 724	7 609	80	137
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	18	18	19 817	19 536	293	310
Österreich	74	47	14 121	12 239	707	157
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	-	-	-	-	-	-
Slowenien	2	2	3 535	3 535	28	42
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	183	131	94 726	87 486	2 083	1 254
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	5	5	5 718	5 718	62	68
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	187	136	100 840	93 599	2 146	1 323
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	12	12	17 572	17 054	208	305
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	12	12	17 572	17 054	208	305
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	4	2	993	957	27	11
Norwegen	13	13	27 922	27 813	226	410
Schweiz	186	121	55 913	48 711	1 286	351
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	203	136	84 829	77 481	1 540	772
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	-	/	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	217	149	104 763	95 748	1 757	1 092
Insgesamt	404	285	205 602	189 348	3 903	2 415

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Ohne Malta.- ⁴⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 15
Gesamtverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
im Jahr 2010
nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	411	395	500 708	488 472	5 823	6 419
Bulgarien	7	6	20 187	16 966	111	282
Dänemark	273	259	335 971	321 853	3 948	4 560
Estland	8	7	19 895	17 870	133	326
Finnland	19	19	43 551	43 551	268	501
Frankreich	972	794	1 152 684	1 111 785	11 945	14 277
Griechenland	26	25	55 244	52 547	471	912
Irland	9	9	21 663	21 663	126	264
Italien	952	922	1 206 533	1 185 426	16 044	16 722
Lettland	26	25	67 942	67 302	429	879
Litauen	70	68	144 071	140 493	1 171	2 218
Luxemburg	67	64	44 579	43 259	948	592
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 210	937	992 305	909 951	14 465	10 789
Österreich	1 384	990	923 791	843 364	14 764	8 105
Polen	1 350	1 212	1 698 561	1 584 831	19 927	24 049
Portugal	15	15	55 233	55 233	224	640
Rumänien	63	63	133 913	133 913	1 131	2 378
Schweden	238	232	289 260	283 926	3 548	3 678
Slowakei	114	104	211 836	200 577	1 345	1 985
Slowenien	51	49	88 702	85 589	698	953
Spanien	147	145	433 504	431 853	2 299	5 575
Tschechien	477	422	610 236	575 886	6 896	7 575
Ungarn	96	92	155 241	150 476	1 504	2 228
Vereinigtes Königreich	366	360	717 089	708 066	5 362	9 111
Zypern	0	0	1 242	1 242	5	18
EU-15 zusammen	6 088	5 166	6 772 116	6 500 948	80 235	82 142
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 193	1 980	2 997 725	2 824 266	32 108	40 233
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	70	69	154 100	150 879	1 242	2 660
Europäische Union zusammen	8 352	7 214	9 923 941	9 476 093	113 586	125 036
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	19	17	26 398	24 945	259	373
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	20	19	30 908	29 455	284	446
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	12	10	3 559	3 474	158	47
Norwegen	79	77	119 863	117 465	1 154	1 577
Schweiz	635	549	341 810	329 601	8 696	3 522
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	725	637	465 231	450 540	10 008	5 146
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	48	48	138 199	138 199	834	2 426
Serbien	2	2	4 142	4 142	43	82
Ukraine	12	12	27 764	27 764	237	534
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	67	67	178 885	178 885	1 187	3 200
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	813	723	676 858	660 714	11 485	8 817
Insgesamt	9 164	7 937	10 600 799	10 136 807	125 070	133 852

Anmerkungen siehe Seite 37.

Übersicht 15 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
 im Jahr 2010
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	14	12	12 914	11 977	198	191
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	37	36	45 815	44 638	642	791
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	41	21	18 682	15 418	355	253
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	34	32	33 693	33 003	576	593
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	3	2	2 075	1 715	42	30
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	29	26	21 554	20 297	403	327
Österreich	42	34	24 332	22 727	546	370
Polen	3	3	5 258	5 258	67	116
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	4	4	5 134	5 134	69	94
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	-	-	-	-	-	-
Spanien	8	8	18 436	18 436	129	305
Tschechien	9	6	6 621	5 763	129	115
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	216	179	188 826	179 535	3 032	3 066
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	13	11	14 380	13 521	231	287
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	230	190	203 679	193 530	3 267	3 362
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	/	-	/	-	-	-
Norwegen	/	/	/	/	/	/
Schweiz	36	33	18 662	18 028	543	302
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	39	35	22 291	21 594	576	365
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	-	-	-	-	-	-
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	40	36	25 612	24 915	598	436
Insgesamt	270	226	229 291	218 445	3 866	3 798

Anmerkungen siehe Seite 37.

Übersicht 15 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
 im Jahr 2010
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ³⁾						
Europäische Union						
Belgien	390	377	481 785	470 680	5 547	6 157
Bulgarien	7	6	20 187	16 966	111	282
Dänemark	235	222	288 508	275 566	3 291	3 746
Estland	8	7	19 895	17 870	133	326
Finnland	19	19	43 551	43 551	268	501
Frankreich	873	732	1 109 482	1 075 620	11 086	13 748
Griechenland	25	23	52 440	49 743	447	859
Irland	8	8	20 852	20 852	123	259
Italien	912	886	1 166 736	1 146 650	15 383	16 021
Lettland	26	25	67 942	67 302	429	879
Litauen	70	68	143 436	139 858	1 165	2 203
Luxemburg	62	60	41 337	40 377	887	549
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 164	895	952 640	872 076	13 840	10 206
Österreich	1 269	918	889 146	812 489	13 752	7 626
Polen	1 346	1 208	1 692 690	1 578 960	19 853	23 925
Portugal	15	15	49 963	49 963	217	618
Rumänien	63	63	132 963	132 963	1 124	2 363
Schweden	233	227	283 212	277 877	3 471	3 571
Slowakei	114	104	210 706	199 447	1 329	1 960
Slowenien	50	48	86 859	83 746	678	927
Spanien	137	136	411 077	409 426	2 142	5 197
Tschechien	468	415	603 052	569 685	6 759	7 454
Ungarn	95	91	154 360	149 596	1 491	2 212
Vereinigtes Königreich	349	343	689 222	680 199	5 119	8 794
Zypern	0	0	1 242	1 242	5	18
EU-15 zusammen	5 692	4 862	6 479 951	6 225 071	75 573	77 852
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 177	1 966	2 980 182	2 807 705	31 843	39 904
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	70	69	153 150	149 929	1 235	2 645
Europäische Union zusammen	7 939	6 897	9 613 283	9 182 704	108 651	120 402
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	6	6	8 997	8 997	95	134
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	7	7	11 024	11 024	102	153
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	6	6	1 856	1 841	77	18
Norwegen	64	64	90 404	89 479	918	1 184
Schweiz	409	389	273 946	268 574	6 401	2 744
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	480	458	366 207	359 894	7 396	3 947
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	47	47	136 739	136 739	824	2 408
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	12	12	27 764	27 764	237	534
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	64	64	174 396	174 396	1 152	3 131
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	552	530	552 623	546 310	8 651	7 238
Insgesamt	8 490	7 426	10 165 906	9 729 014	117 302	127 640

Anmerkungen siehe Seite 37.

Übersicht 15 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
 im Jahr 2010
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ⁴⁾						
Europäische Union						
Belgien	6	6	6 010	5 815	78	71
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	/	/	/	/	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	58	40	24 520	20 747	505	276
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	5	4	6 104	5 773	85	107
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	17	16	18 110	17 577	222	256
Österreich	74	38	10 313	8 148	467	109
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	-	-	-	-	-	-
Slowenien	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	15	15	24 909	24 909	197	261
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	180	125	103 338	96 342	1 630	1 224
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3	2	3 164	3 041	34	42
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	183	128	106 979	99 859	1 668	1 272
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	12	11	17 401	15 948	164	239
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	12	11	17 401	15 948	164	239
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	5	4	1 640	1 633	81	29
Norwegen	12	12	25 893	24 419	203	330
Schweiz	189	127	49 201	42 999	1 753	476
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	206	144	76 734	69 052	2 036	835
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	2	2	4 489	4 489	35	69
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	221	157	98 623	89 489	2 235	1 143
Insgesamt	404	285	205 602	189 348	3 903	2 415

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ³⁾ Ohne Malta. - ⁴⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 16
Gesamtverkehr ¹⁾

im Jahr 2010

Transportiertes Gütergewicht in 1 000 Tonnen nach Gebiet der Beladung, der Entladung und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Gebiet der Beladung \ Gebiet der Entladung	Deutschland										
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾											
Deutschland											
Baden-Württemberg	246 009	25 329	240	916	642	949	8 764	257	2 487	6 998	11 416
Bayern	25 365	364 229	667	1 719	531	1 072	10 561	436	3 556	7 993	3 670
Berlin	222	351	16 625	8 200	90	486	221	393	551	471	116
Brandenburg	1 057	1 775	10 802	66 396	208	1 155	745	4 611	2 524	2 224	669
Bremen	576	643	150	301	10 687	1 486	613	395	8 992	2 652	234
Hamburg	832	1 156	669	1 294	1 495	28 933	1 707	2 055	9 518	3 234	322
Hessen	9 051	10 304	349	743	648	1 432	117 294	284	5 009	12 737	10 311
Mecklenburg-Vorpommern	216	416	426	3 968	221	2 153	347	48 228	2 410	758	154
Niedersachsen	3 064	3 735	1 016	2 881	7 621	8 183	5 409	1 938	196 236	26 771	1 804
Nordrhein-Westfalen	9 773	9 795	877	2 408	2 507	3 208	14 294	820	27 848	430 777	13 445
Rheinland-Pfalz	12 304	4 408	210	615	334	375	10 871	203	1 755	14 807	86 244
Saarland	1 449	470	/	70	22	46	673	/	184	1 105	2 531
Sachsen	1 580	4 284	1 126	7 680	270	545	1 409	625	1 925	2 463	695
Sachsen-Anhalt	1 304	3 084	1 504	5 707	391	849	1 278	1 156	7 903	3 489	660
Schleswig-Holstein	633	741	204	739	603	9 049	732	2 454	5 202	1 936	262
Thüringen	1 470	4 797	342	1 190	287	313	4 204	257	2 627	2 684	651
unbekannt	-	/	/	-	-	-	-	-	/	-	-
Zusammen	314 904	435 532	35 249	104 825	26 555	60 234	179 125	64 117	278 729	521 101	133 183
Ausland											
EU-Staaten	21 059	28 278	2 187	7 078	2 081	4 521	8 202	2 492	16 477	44 591	10 747
Drittstaaten	3 254	902	/	71	64	56	417	62	219	755	366
Zusammen	24 313	29 181	2 215	7 150	2 145	4 578	8 618	2 554	16 696	45 345	11 113
Insgesamt	339 217	464 712	37 464	111 974	28 700	64 811	187 743	66 671	295 425	566 446	144 296
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland											
Deutschland											
Baden-Württemberg	245 003	24 720	222	861	579	889	8 672	247	2 396	6 765	11 134
Bayern	25 030	363 021	636	1 650	511	1 058	10 369	396	3 337	7 727	3 552
Berlin	138	311	16 570	8 164	90	473	203	390	534	455	116
Brandenburg	1 005	1 726	10 769	66 200	208	1 114	704	4 590	2 400	2 117	588
Bremen	526	635	149	301	10 622	1 483	604	395	8 957	2 609	231
Hamburg	797	1 123	642	1 294	1 492	28 856	1 513	2 050	9 442	3 163	319
Hessen	8 981	10 198	325	723	635	1 293	117 117	269	4 949	12 486	10 234
Mecklenburg-Vorpommern	196	375	426	3 960	219	2 134	318	48 193	2 280	750	152
Niedersachsen	2 955	3 565	1 012	2 750	7 570	8 121	5 336	1 907	195 649	26 308	1 741
Nordrhein-Westfalen	9 382	9 430	728	2 234	2 459	3 150	14 106	761	27 398	427 794	13 035
Rheinland-Pfalz	12 100	4 230	197	530	333	360	10 641	181	1 694	14 370	85 783
Saarland	1 366	459	/	39	/	46	656	/	180	1 034	2 479
Sachsen	1 536	4 131	1 102	7 607	265	525	1 391	625	1 851	2 378	655
Sachsen-Anhalt	1 254	2 973	1 488	5 665	334	839	1 262	1 115	7 740	3 353	645
Schleswig-Holstein	569	671	202	728	584	8 961	712	2 427	5 113	1 874	243
Thüringen	1 445	4 749	342	1 139	243	308	4 187	256	2 609	2 644	633
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	312 284	432 319	34 840	103 846	26 165	59 610	177 792	63 806	276 531	515 826	131 539
Ausland											
EU-Staaten	5 366	8 428	342	900	390	1 039	2 275	660	4 836	14 174	3 315
Drittstaaten	1 651	493	/	/	/	22	210	-	102	311	167
Zusammen	7 017	8 920	350	933	410	1 061	2 485	660	4 938	14 486	3 482
Insgesamt	319 301	441 239	35 189	104 779	26 575	60 671	180 277	64 467	281 469	530 312	135 021

Anmerkungen siehe Seite 40.

Deutschland							Ausland			Insgesamt	Gebiet der Entladung	Gebiet der Beladung
Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	unbekannt	zusammen	EU-Staaten	Drittstaaten	zusammen			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾												
2 023	1 737	1 039	523	1 285	/	310 616	20 375	7 128	27 503	338 119	Deutschland	
598	4 624	2 185	883	6 065	/	434 157	29 403	1 975	31 378	465 535	Baden-Württemberg	
/	495	809	141	204	-	29 392	1 515	59	1 574	30 966	Bayern	
42	5 898	4 555	1 044	1 120	-	104 824	6 069	169	6 238	111 062	Berlin	
29	307	334	763	248	-	28 410	1 868	80	1 948	30 358	Brandenburg	
50	491	1 138	8 982	508	-	62 383	5 551	208	5 759	68 142	Bremen	
795	1 564	1 203	1 035	3 683	-	176 439	8 086	668	8 753	185 192	Hamburg	
/	581	867	2 820	263	-	63 835	2 744	118	2 862	66 697	Hessen	
262	2 183	6 964	6 115	2 346	/	276 530	17 183	565	17 748	294 278	Mecklenburg-Vorpommern	
1 311	3 021	3 191	2 571	3 021	/	528 868	52 864	1 567	54 432	583 300	Niedersachsen	
3 918	753	679	434	855	/	138 768	13 624	592	14 216	152 984	Nordrhein-Westfalen	
15 247	177	98	33	125	-	22 276	5 225	106	5 331	27 607	Rheinland-Pfalz	
112	107 812	8 730	405	5 734	-	145 397	5 188	219	5 407	150 804	Saarland	
102	8 436	77 267	831	5 536	-	119 497	5 923	219	6 142	125 640	Sachsen	
71	277	579	56 039	284	-	79 804	4 554	135	4 689	84 493	Sachsen-Anhalt	
109	6 068	5 321	265	65 187	-	95 769	3 014	116	3 130	98 899	Schleswig-Holstein	
-	-	-	/	/	365	398	992	128	1 120	1 517	Thüringen	
24 696	144 425	114 959	82 888	96 466	376	2 617 362	184 176	14 054	198 230	2 815 592	unbekannt	
											Zusammen	
3 467	6 819	4 241	5 277	4 000	896	172 413	108 916	11 042	119 958	292 371	Ausland	
31	158	88	95	76	/	6 673	4 670	442	5 112	11 785	EU-Staaten	
											Drittstaaten	
3 498	6 976	4 329	5 372	4 076	927	179 086	113 586	11 485	125 070	304 157	Zusammen	
28 194	151 401	119 288	88 260	100 542	1 303	2 796 448	297 762	25 538	323 300	3 119 748	Insgesamt	
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland												
1 929	1 576	992	478	1 242	-	307 705	6 355	5 126	11 481	319 186	Deutschland	
563	4 540	2 132	787	5 979	-	431 289	10 554	968	11 522	442 810	Baden-Württemberg	
/	488	803	131	197	-	29 079	209	/	220	29 299	Bayern	
42	5 799	4 471	1 028	1 085	-	103 847	941	50	991	104 838	Berlin	
/	307	334	751	193	-	28 125	422	/	438	28 563	Brandenburg	
/	483	1 105	8 947	484	-	61 749	1 356	72	1 428	63 177	Bremen	
775	1 530	1 189	996	3 682	-	175 381	2 555	385	2 940	178 321	Hamburg	
/	559	867	2 796	250	-	63 481	839	59	898	64 379	Hessen	
241	2 089	6 843	6 022	2 317	-	274 427	5 232	300	5 532	279 959	Mecklenburg-Vorpommern	
1 252	2 911	3 143	2 468	2 965	-	523 216	17 713	747	18 460	541 675	Niedersachsen	
3 869	731	591	418	848	-	136 878	5 657	357	6 014	142 892	Nordrhein-Westfalen	
15 219	170	96	31	111	-	21 943	1 580	55	1 636	23 578	Rheinland-Pfalz	
108	107 730	8 678	356	5 723	-	144 662	1 520	129	1 650	146 312	Saarland	
99	8 367	76 957	805	5 499	-	118 395	1 396	85	1 480	119 875	Sachsen	
69	274	561	55 846	278	-	79 113	2 058	45	2 103	81 216	Sachsen-Anhalt	
108	6 034	5 291	258	65 167	-	95 413	1 036	76	1 112	96 525	Schleswig-Holstein	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Thüringen	
24 366	143 588	114 054	82 117	96 020	-	2 594 703	59 423	8 479	67 902	2 662 605	unbekannt	
											Zusammen	
1 387	1 699	1 109	2 071	1 014	-	49 005	3 101	593	3 695	52 700	Ausland	
/	61	/	/	37	-	3 177	166	/	171	3 348	EU-Staaten	
											Drittstaaten	
1 400	1 761	1 124	2 104	1 051	-	52 182	3 267	598	3 866	56 048	Zusammen	
25 766	145 349	115 178	84 221	97 071	-	2 646 885	62 690	9 078	71 767	2 718 652	Insgesamt	

Übersicht 16 (Fortsetzung)

Gesamtverkehr ¹⁾

im Jahr 2010

Transportiertes Gütergewicht in 1 000 Tonnen nach Gebiet der Beladung, der Entladung und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Gebiet der Beladung \ Gebiet der Entladung	Deutschland										
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾											
Deutschland											
Baden-Württemberg	984	582	/	55	/	60	92	/	60	234	252
Bayern	326	1 185	/	69	/	15	191	40	219	266	84
Berlin	/	40	/	/	-	/	/	/	/	/	-
Brandenburg	53	48	33	196	-	/	/	21	124	107	81
Bremen	/	/	/	-	/	/	/	-	35	43	/
Hamburg	/	33	/	-	/	77	194	/	76	71	/
Hessen	69	103	/	/	/	/	175	/	60	246	71
Mecklenburg-Vorpommern	/	/	-	8	-	/	/	35	130	/	/
Niedersachsen	91	170	/	131	51	61	73	31	586	463	64
Nordrhein-Westfalen	386	363	149	174	/	58	188	/	450	2 964	411
Rheinland-Pfalz	184	169	/	85	/	/	230	/	62	437	452
Saarland	82	/	/	/	/	-	/	/	/	71	52
Sachsen	44	144	25	73	/	/	18	-	75	85	/
Sachsen-Anhalt	50	111	/	/	/	/	/	/	163	137	/
Schleswig-Holstein	51	70	/	/	18	88	19	/	89	62	/
Thüringen	/	47	-	/	/	/	/	/	/	/	17
unbekannt	-	/	/	-	-	-	-	-	/	-	-
Zusammen	2 532	3 140	409	979	388	624	1 330	308	2 167	5 249	1 564
Ausland											
EU-Staaten	15 667	19 826	1 846	6 168	1 685	3 468	5 914	1 831	11 625	30 330	7 426
Drittstaaten	296	222	/	/	36	/	71	/	63	129	40
Zusammen	15 962	20 049	1 856	6 206	1 720	3 481	5 985	1 843	11 688	30 459	7 465
Insgesamt	18 495	23 189	2 265	7 185	2 109	4 105	7 314	2 151	13 855	35 708	9 029
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) ²⁾											
Deutschland											
Baden-Württemberg	963	571	/	54	/	60	92	/	60	231	250
Bayern	326	1 179	/	69	/	15	139	34	218	266	84
Berlin	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-
Brandenburg	53	48	33	196	-	/	/	21	124	107	81
Bremen	/	/	/	-	/	/	/	-	20	43	/
Hamburg	/	33	/	-	/	77	194	/	76	71	/
Hessen	69	100	/	/	/	/	163	/	60	246	71
Mecklenburg-Vorpommern	/	/	-	8	-	/	/	35	130	/	/
Niedersachsen	91	169	/	131	51	61	59	31	582	463	57
Nordrhein-Westfalen	384	363	149	174	/	57	188	/	448	2 961	411
Rheinland-Pfalz	181	169	/	85	/	/	230	/	50	437	452
Saarland	82	/	/	/	/	-	/	/	/	71	52
Sachsen	44	144	25	73	/	/	18	-	62	85	/
Sachsen-Anhalt	50	95	/	/	/	/	/	/	163	137	/
Schleswig-Holstein	51	70	/	/	18	88	19	/	89	62	/
Thüringen	/	47	-	/	/	/	/	/	/	/	17
unbekannt	-	/	/	-	-	-	-	-	/	-	-
Zusammen	2 507	3 078	409	978	384	623	1 252	302	2 120	5 245	1 553
Ausland											
EU-Staaten	15 309	19 262	1 758	6 090	1 669	3 381	5 823	1 811	11 440	30 017	7 313
Drittstaaten	270	221	/	/	36	/	71	/	61	129	40
Zusammen	15 579	19 483	1 768	6 128	1 705	3 394	5 894	1 823	11 501	30 145	7 353
Insgesamt	18 086	22 561	2 177	7 106	2 089	4 017	7 146	2 125	13 621	35 390	8 906

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Ohne Malta.

Deutschland							Ausland			Insgesamt	Gebiet der Entladung Gebiet der Beladung
Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	unbekannt	zusammen	EU-Staaten	Drittstaaten	zusammen		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	

Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾

94	161	47	46	/	/	2 801	13 955	500	14 456	17 257	Deutschland
35	84	53	97	86	/	2 802	18 789	483	19 273	22 075	Baden-Württemberg
/	/	/	/	/	/	313	1 306	37	1 344	1 657	Bayern
-	99	83	/	/	/	976	5 127	101	5 228	6 205	Berlin
/	-	-	/	/	/	285	1 445	62	1 507	1 792	Brandenburg
/	/	/	36	/	/	634	4 188	70	4 258	4 892	Bremen
19	/	/	39	/	/	1 042	5 525	185	5 710	6 752	Hamburg
/	/	/	/	/	/	352	1 904	46	1 950	2 302	Hessen
21	95	121	93	29	/	2 086	11 944	219	12 163	14 249	Mecklenburg-Vorpommern
59	111	49	102	/	/	5 625	34 959	535	35 494	41 119	Niedersachsen
48	21	88	15	/	/	1 850	7 906	112	8 018	9 868	Nordrhein-Westfalen
28	/	/	/	/	/	332	3 629	/	3 659	3 991	Rheinland-Pfalz
/	76	52	/	/	/	718	3 656	31	3 687	4 405	Saarland
/	68	310	/	/	/	1 101	4 508	84	4 592	5 693	Sachsen
/	/	/	192	/	/	678	2 490	65	2 555	3 233	Sachsen-Anhalt
/	34	/	/	19	/	355	1 977	/	1 989	2 345	Schleswig-Holstein
-	-	-	/	/	/	365	398	992	1 120	1 517	Thüringen
											unbekannt
330	829	905	771	446	376	22 348	124 302	2 700	127 002	149 350	Zusammen
2 080	5 110	3 127	3 203	2 985	896	123 186	105 558	8 560	114 118	237 303	Ausland
/	/	/	52	/	/	1 126	3 093	91	3 184	4 310	EU-Staaten
											Drittstaaten
2 095	5 147	3 172	3 256	3 002	927	124 311	108 651	8 651	117 302	241 613	Zusammen
2 425	5 976	4 077	4 027	3 448	1 303	146 659	232 953	11 351	244 304	390 963	Insgesamt

Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) ²⁾

94	161	47	46	/	/	2 763	13 664	423	14 087	16 850	Deutschland
35	84	51	97	86	/	2 735	18 197	433	18 631	21 365	Baden-Württemberg
/	/	/	/	/	/	301	1 257	37	1 294	1 595	Bayern
-	99	83	/	/	/	976	5 058	95	5 152	6 129	Berlin
/	-	-	/	/	/	265	1 435	62	1 496	1 762	Brandenburg
/	/	/	35	/	/	633	4 090	65	4 155	4 788	Bremen
19	/	/	39	/	/	1 027	5 476	185	5 661	6 688	Hamburg
/	/	/	/	/	/	351	1 881	38	1 918	2 269	Hessen
21	95	121	92	29	/	2 056	11 782	211	11 993	14 049	Mecklenburg-Vorpommern
59	111	49	102	/	/	5 619	34 624	535	35 159	40 778	Niedersachsen
48	21	88	15	/	/	1 836	7 835	110	7 945	9 780	Nordrhein-Westfalen
28	/	/	/	/	/	332	3 627	/	3 657	3 989	Rheinland-Pfalz
/	76	47	/	/	/	701	3 601	31	3 632	4 333	Saarland
/	68	310	/	/	/	1 083	4 487	84	4 570	5 653	Sachsen
/	/	/	192	/	/	678	2 450	65	2 515	3 192	Sachsen-Anhalt
/	34	/	/	19	/	355	1 952	/	1 964	2 319	Schleswig-Holstein
-	-	-	/	/	/	36	629	101	729	765	Thüringen
											unbekannt
330	829	898	770	446	24	21 748	122 042	2 514	124 557	146 304	Zusammen
2 076	5 023	3 035	3 169	2 620	757	120 554	102 686	8 536	111 222	231 776	Ausland
/	/	/	40	/	/	1 057	3 055	91	3 146	4 203	EU-Staaten
											Drittstaaten
2 091	5 060	3 080	3 209	2 625	772	121 611	105 741	8 627	114 368	235 978	Zusammen
2 421	5 889	3 978	3 978	3 071	796	143 359	227 783	11 141	238 924	382 283	Insgesamt

Übersicht 17
Gesamtverkehr ¹⁾

im Jahr 2010

Beförderungsleistung in Mio. Tonnenkilometern nach Gebiet der Beladung, der Entladung und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Gebiet der Beladung \ Gebiet der Entladung	Deutschland										
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾											
Deutschland											
Baden-Württemberg	12 540	4 749	158	594	423	652	1 807	205	1 428	2 895	1 434
Bayern	4 491	20 051	352	869	360	704	2 340	310	1 997	4 088	1 237
Berlin	153	183	519	420	36	143	125	88	188	250	74
Brandenburg	694	910	624	3 238	87	331	373	751	910	1 199	435
Bremen	380	433	61	116	478	202	245	102	808	681	115
Hamburg	558	748	199	380	198	739	713	297	1 117	1 088	180
Hessen	1 826	2 303	177	376	257	599	4 991	168	1 214	2 415	1 069
Mecklenburg-Vorpommern	170	294	90	627	59	288	194	2 397	662	371	104
Niedersachsen	1 752	2 142	346	1 005	737	1 015	1 382	573	11 129	4 571	779
Nordrhein-Westfalen	4 205	5 086	471	1 294	661	1 107	2 808	448	4 873	21 979	2 334
Rheinland-Pfalz	1 653	1 490	140	401	162	213	1 070	143	749	2 456	3 513
Saarland	310	200	/	49	13	31	158	/	102	363	247
Sachsen	816	1 320	247	1 047	129	265	516	272	765	1 322	347
Sachsen-Anhalt	712	1 158	286	867	121	246	415	345	1 465	1 410	330
Schleswig-Holstein	480	539	65	255	110	591	354	350	974	822	165
Thüringen	573	1 009	105	358	110	123	572	119	533	934	216
unbekannt	-	/	/	-	-	-	-	-	/	-	-
Zusammen	31 312	42 625	3 871	11 895	3 942	7 249	18 063	6 572	28 913	46 845	12 579
Ausland											
EU-Staaten	14 155	16 763	1 960	3 675	1 444	3 668	5 640	1 557	10 043	22 513	5 674
Drittstaaten	719	438	/	70	59	60	222	84	187	564	169
Zusammen	14 874	17 200	1 998	3 744	1 503	3 728	5 862	1 642	10 230	23 078	5 842
Insgesamt	46 185	59 825	5 869	15 640	5 445	10 978	23 925	8 213	39 143	69 922	18 421
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland											
Deutschland											
Baden-Württemberg	12 388	4 610	148	560	374	611	1 785	198	1 378	2 807	1 385
Bayern	4 399	19 899	337	846	345	693	2 284	291	1 892	3 948	1 185
Berlin	93	162	517	415	36	140	101	87	179	244	74
Brandenburg	664	886	622	3 216	87	316	350	746	856	1 141	381
Bremen	345	427	61	116	468	202	239	102	803	667	114
Hamburg	542	729	191	380	198	722	616	294	1 100	1 064	178
Hessen	1 807	2 269	165	365	252	524	4 963	158	1 196	2 349	1 056
Mecklenburg-Vorpommern	158	267	90	625	58	282	183	2 394	612	367	103
Niedersachsen	1 693	2 056	344	961	730	1 001	1 355	563	11 040	4 461	750
Nordrhein-Westfalen	4 036	4 897	397	1 191	648	1 075	2 758	417	4 754	21 716	2 252
Rheinland-Pfalz	1 603	1 417	130	344	162	205	1 040	126	712	2 380	3 478
Saarland	288	195	/	28	/	31	153	/	100	340	243
Sachsen	792	1 271	243	1 021	127	257	508	272	727	1 274	330
Sachsen-Anhalt	685	1 104	282	859	107	242	411	333	1 402	1 353	325
Schleswig-Holstein	434	489	64	251	106	578	345	344	946	792	156
Thüringen	562	993	105	342	95	120	568	119	526	916	209
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	30 489	41 673	3 718	11 521	3 805	7 000	17 661	6 446	28 223	45 818	12 219
Ausland											
EU-Staaten	2 543	3 978	237	548	197	571	1 337	406	2 300	5 326	1 275
Drittstaaten	311	221	/	/	/	19	104	-	83	209	72
Zusammen	2 854	4 199	244	579	212	590	1 441	406	2 383	5 534	1 348
Insgesamt	33 344	45 872	3 962	12 100	4 018	7 589	19 102	6 852	30 607	51 353	13 567

Anmerkungen siehe Seite 44.

Deutschland							Ausland			Insgesamt	Gebiet der Entladung Gebiet der Beladung
Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	unbekannt	zusammen	EU-Staaten	Drittstaaten	zusammen		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾											
400	875	536	390	503	/	29 590	13 179	1 493	14 672	44 261	Deutschland
248	1 369	810	666	1 150	/	41 040	15 916	1 422	17 338	58 378	Baden-Württemberg
/	112	134	50	61	-	2 546	1 158	98	1 255	3 801	Bayern
30	894	781	368	338	-	11 962	3 579	214	3 793	15 756	Berlin
19	141	98	156	92	-	4 126	1 362	160	1 522	5 649	Brandenburg
36	241	318	627	202	-	7 641	4 402	236	4 637	12 278	Bremen
183	570	396	523	572	-	17 637	5 745	486	6 231	23 868	Hamburg
/	252	235	377	120	-	6 247	1 747	138	1 885	8 132	Hessen
136	859	1 235	1 238	513	/	29 411	10 142	630	10 772	40 183	Mecklenburg-Vorpommern
455	1 611	1 284	1 091	1 043	/	50 750	23 856	1 576	25 432	76 182	Niedersachsen
404	393	330	284	287	/	13 691	6 162	309	6 472	20 162	Nordrhein-Westfalen
434	106	56	24	54	-	2 180	1 607	83	1 690	3 870	Rheinland-Pfalz
71	4 134	1 005	202	776	-	13 236	3 350	209	3 559	16 795	Saarland
60	1 112	3 076	311	714	-	12 628	4 054	228	4 282	16 910	Sachsen
52	143	247	2 577	133	-	7 857	2 814	163	2 977	10 834	Sachsen-Anhalt
47	755	548	128	2 228	-	8 358	2 269	84	2 353	10 711	Schleswig-Holstein
-	-	-	/	/	77	97	1 177	315	1 492	1 588	Thüringen
2 595	13 568	11 089	9 012	8 790	79	258 998	102 518	7 842	110 361	369 359	unbekannt
											Zusammen
1 464	4 011	2 827	3 046	3 433	985	102 856	121 163	8 532	129 695	232 551	Ausland
12	131	72	79	77	/	3 043	3 872	285	4 157	7 200	EU-Staaten
1 476	4 141	2 899	3 125	3 511	1 045	105 899	125 036	8 817	133 852	239 751	Drittstaaten
4 071	17 709	13 988	12 137	12 301	1 125	364 897	227 554	16 659	244 213	609 110	Zusammen
											Insgesamt
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland											
375	791	512	355	484	-	28 762	2 632	758	3 390	32 151	Deutschland
234	1 337	787	594	1 117	-	40 189	4 634	470	5 104	45 293	Baden-Württemberg
/	111	132	46	57	-	2 405	163	/	179	2 584	Bayern
30	873	759	363	323	-	11 614	495	52	547	12 161	Berlin
/	141	98	153	67	-	4 020	269	/	283	4 303	Brandenburg
/	236	308	623	193	-	7 403	729	63	792	8 195	Bremen
177	553	390	500	572	-	17 297	1 432	176	1 609	18 906	Hamburg
/	244	235	372	114	-	6 110	635	58	692	6 803	Hessen
127	804	1 217	1 210	503	-	28 816	2 660	260	2 919	31 735	Mecklenburg-Vorpommern
435	1 548	1 262	1 045	1 021	-	49 453	6 648	566	7 215	56 668	Niedersachsen
398	383	287	273	284	-	13 221	2 226	163	2 389	15 610	Nordrhein-Westfalen
429	102	55	22	48	-	2 071	395	20	415	2 486	Rheinland-Pfalz
69	4 097	995	173	774	-	12 929	909	111	1 020	13 949	Saarland
59	1 098	3 051	302	706	-	12 320	945	79	1 024	13 344	Sachsen
51	142	241	2 530	130	-	7 601	997	40	1 037	8 638	Sachsen-Anhalt
47	750	542	125	2 225	-	8 245	718	55	773	9 018	Schleswig-Holstein
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Thüringen
2 494	13 209	10 873	8 686	8 620	-	252 455	26 488	2 899	29 387	281 842	unbekannt
											Zusammen
318	973	744	857	662	-	22 272	3 227	428	3 655	25 927	Ausland
/	44	/	/	25	-	1 188	135	/	142	1 330	EU-Staaten
323	1 017	756	886	688	-	23 460	3 362	436	3 798	27 257	Drittstaaten
2 817	14 226	11 629	9 572	9 307	-	275 915	29 850	3 335	33 185	309 100	Zusammen
											Insgesamt

Übersicht 17 (Fortsetzung)

Gesamtverkehr ¹⁾

im Jahr 2010

Beförderungsleistung in Mio. Tonnenkilometern nach Gebiet der Beladung, der Entladung und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Gebiet der Beladung \ Gebiet der Entladung	Deutschland										
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾											
Deutschland											
Baden-Württemberg	149	132	/	34	/	42	22	/	33	88	46
Bayern	90	146	/	23	/	11	56	19	105	140	36
Berlin	/	21	/	/	-	/	/	/	/	/	-
Brandenburg	30	24	3	22	-	/	/	5	54	58	54
Bremen	/	/	/	-	/	/	/	-	4	14	/
Hamburg	/	19	/	-	/	17	97	/	17	24	/
Hessen	19	33	/	/	/	/	28	/	18	65	12
Mecklenburg-Vorpommern	/	/	-	2	-	/	/	3	50	/	/
Niedersachsen	50	86	/	44	6	15	27	10	89	110	29
Nordrhein-Westfalen	166	189	74	102	/	32	49	/	119	261	83
Rheinland-Pfalz	46	70	/	57	/	/	31	/	37	76	35
Saarland	22	/	/	/	/	-	/	/	/	23	4
Sachsen	24	46	5	27	/	/	8	-	38	48	/
Sachsen-Anhalt	27	54	/	/	/	/	/	/	63	57	/
Schleswig-Holstein	38	50	/	/	4	13	9	/	28	30	/
Thüringen	/	16	-	/	/	/	/	/	/	/	7
unbekannt	-	/	/	-	-	-	-	-	/	-	-
Zusammen	796	932	154	374	136	250	401	124	672	1 023	341
Ausland											
EU-Staaten	11 601	12 770	1 722	3 116	1 240	3 095	4 297	1 151	7 726	17 149	4 393
Drittstaaten	215	120	/	/	37	/	39	/	61	124	45
Zusammen	11 817	12 890	1 742	3 155	1 277	3 112	4 336	1 168	7 786	17 273	4 439
Insgesamt	12 613	13 822	1 895	3 529	1 413	3 361	4 737	1 292	8 458	18 296	4 779
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) ²⁾											
Deutschland											
Baden-Württemberg	134	130	/	33	/	42	22	/	33	88	45
Bayern	90	145	/	23	/	11	40	17	105	140	36
Berlin	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-
Brandenburg	30	24	3	22	-	/	/	5	54	58	54
Bremen	/	/	/	-	/	/	/	-	2	14	/
Hamburg	/	19	/	-	/	17	97	/	17	24	/
Hessen	19	32	/	/	/	/	18	/	18	65	12
Mecklenburg-Vorpommern	/	/	-	2	-	/	/	3	50	/	/
Niedersachsen	50	86	/	44	6	15	18	10	88	110	26
Nordrhein-Westfalen	165	189	74	102	/	32	49	/	119	260	83
Rheinland-Pfalz	46	70	/	57	/	/	31	/	25	76	35
Saarland	22	/	/	/	/	-	/	/	/	23	4
Sachsen	24	46	5	27	/	/	8	-	31	48	/
Sachsen-Anhalt	27	38	/	/	/	/	/	/	63	57	/
Schleswig-Holstein	38	50	/	/	4	13	9	/	28	30	/
Thüringen	/	16	-	/	/	/	/	/	/	/	7
unbekannt	-	/	/	-	-	-	-	-	/	-	-
Zusammen	779	898	154	374	136	249	367	123	650	1 022	337
Ausland											
EU-Staaten	11 127	11 920	1 603	3 029	1 214	2 866	4 179	1 134	7 450	16 617	4 274
Drittstaaten	144	117	/	/	37	/	39	/	57	124	45
Zusammen	11 271	12 037	1 623	3 068	1 251	2 882	4 218	1 151	7 507	16 741	4 319
Insgesamt	12 051	12 935	1 776	3 441	1 387	3 131	4 585	1 274	8 157	17 762	4 657

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Ohne Malta.

Deutschland							Ausland			Insgesamt	Gebiet der Entladung Gebiet der Beladung
Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	unbekannt	zusammen	EU-Staaten	Drittstaaten	zusammen		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	

Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾

25	84	23	35	/	/	798	10 533	492	11 025	11 822	Deutschland
14	32	23	72	32	/	828	11 248	678	11 926	12 754	Baden-Württemberg
/	/	/	/	/	-	141	994	74	1 068	1 209	Bayern
-	21	22	/	/	-	348	3 082	140	3 223	3 571	Berlin
/	-	-	/	/	-	107	1 093	144	1 237	1 344	Brandenburg
/	/	/	3	/	-	238	3 664	115	3 779	4 017	Bremen
6	/	/	23	/	-	336	4 308	238	4 547	4 883	Hamburg
/	/	/	/	/	-	136	1 111	63	1 175	1 311	Hessen
9	55	18	27	10	/	587	7 476	315	7 791	8 378	Mecklenburg-Vorpommern
20	63	21	46	/	/	1 290	17 081	780	17 860	19 150	Niedersachsen
6	11	44	12	/	/	463	3 888	90	3 978	4 440	Nordrhein-Westfalen
5	/	/	/	/	-	110	1 200	/	1 242	1 352	Rheinland-Pfalz
/	37	10	/	/	-	303	2 434	50	2 484	2 787	Saarland
/	13	25	/	/	-	308	3 094	112	3 206	3 514	Sachsen
/	/	/	47	/	-	249	1 813	98	1 911	2 160	Sachsen-Anhalt
/	5	/	/	2	-	114	1 551	/	1 561	1 675	Schleswig-Holstein
-	-	-	/	/	77	97	1 177	315	1 492	1 588	Thüringen
100	357	216	326	170	79	6 451	75 748	3 757	79 505	85 956	unbekannt
1 145	3 032	2 079	2 183	2 771	985	80 455	117 654	7 062	124 717	205 172	Zusammen
/	/	/	43	/	/	954	2 747	176	2 923	3 877	Ausland
1 151	3 066	2 116	2 226	2 811	1 045	81 409	120 402	7 238	127 640	209 049	EU-Staaten
1 251	3 423	2 332	2 552	2 982	1 125	87 860	196 149	10 995	207 145	295 005	Drittstaaten
											Zusammen

Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) ²⁾

25	84	23	35	/	/	779	10 110	282	10 392	11 171	Deutschland
14	32	22	72	32	/	810	10 665	559	11 224	12 034	Baden-Württemberg
/	/	/	/	/	-	136	930	74	1 004	1 140	Bayern
-	21	22	/	/	-	348	3 009	128	3 137	3 485	Berlin
/	-	-	/	/	-	104	1 076	144	1 220	1 324	Brandenburg
/	/	/	3	/	-	238	3 484	110	3 594	3 832	Bremen
6	/	/	23	/	-	325	4 250	238	4 488	4 814	Hamburg
/	/	/	/	/	-	135	1 090	61	1 151	1 286	Hessen
9	55	18	27	10	/	573	7 258	291	7 549	8 122	Mecklenburg-Vorpommern
20	63	21	46	/	/	1 288	16 581	780	17 360	18 648	Niedersachsen
6	11	44	12	/	/	450	3 790	89	3 879	4 329	Nordrhein-Westfalen
5	/	/	/	/	-	110	1 198	/	1 240	1 350	Rheinland-Pfalz
/	37	9	/	/	-	296	2 342	50	2 392	2 688	Saarland
/	13	25	/	/	-	292	3 060	112	3 172	3 464	Sachsen
/	/	/	47	/	-	249	1 736	98	1 834	2 083	Sachsen-Anhalt
/	5	/	/	2	-	114	1 515	/	1 526	1 640	Schleswig-Holstein
-	-	-	/	/	/	14	685	235	921	935	Thüringen
100	357	215	326	170	4	6 262	72 778	3 303	76 081	82 343	unbekannt
1 140	2 868	1 970	2 102	1 959	789	76 240	112 051	7 022	119 074	195 314	Zusammen
/	/	/	34	/	/	791	2 705	176	2 881	3 671	Ausland
1 146	2 902	2 006	2 136	1 967	806	77 031	114 756	7 198	121 954	198 985	EU-Staaten
1 247	3 259	2 221	2 462	2 137	811	83 292	187 535	10 501	198 036	281 328	Drittstaaten
											Zusammen

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Daten aus einem europaweiten Datenaustausch bilden eine wesentliche Grundlage für die Statistiken europäischer Lastkraftfahrzeuge in, von, nach und durch Deutschland. Die Datengewinnung erfolgt mittels nationaler Erhebungen zum Verkehr der im jeweiligen Staat zugelassenen Lastkraftfahrzeuge. Die Ergebnisse werden an das Statistische Amt der Europäischen Union (EU), Eurostat, mit Sitz in Luxemburg, übermittelt, und fließen in den europäischen Datenpool ein. Eurostat erstellt daraus Gemeinschaftsstatistiken und übermittelt aggregierte Daten (sogenannte D-Tabellen) an die Meldestaaten zurück zur Vervollständigung der nationalen Statistiken.

Die deutsche Statistik des Verkehrs europäischer Lastkraftfahrzeuge nutzt drei Datenquellen.

1. Eurostat-Datenpool: Ergebnisse zum Verkehr ausländischer Fahrzeuge
2. Nationale Erhebung: Ergebnisse zum Verkehr deutscher Fahrzeuge
3. Entfernungswerk des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) zur Ermittlung der wahrscheinlichen Grenzübergänge, der Inlandskilometer sowie der Durchfahrten

Ein Methodenband wird detaillierte Ausführungen zu den Datengrundlagen und zur Statistikerstellung enthalten.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Statistik des Verkehrs europäischer Lastkraftfahrzeuge sind

- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs sowie der Beschluss des Gemeinsamen Europäischen Wirtschaftsraum (EWR)-Ausschusses Nr. 65/2002 vom 31. Mai 2002 zur Änderung des Anhangs XXI (Statistik) des EWR-Abkommens,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Gemäß Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs ist jeder EU-Staat verpflichtet, regelmäßig Daten über Umfang und Entwicklung des Güterkraftverkehrs der im jeweiligen Staat zugelassenen Lastkraftfahrzeuge sowie über den Nutzungsgrad der Fahrzeuge, mit denen Beförderungen erfolgen, zu erheben und an Eurostat zu übermitteln. Die Ver-

ordnung wurde 2002 in das EWR-Abkommen übernommen und gilt somit auch im EWR. Die Übermittlung von Einzeldatensätzen ist verpflichtend für die EU-15-Staaten seit 1. Quartal 1999, für Norwegen seit 1. Quartal 2002, für Liechtenstein seit 1. Quartal 2003, für die Schweiz seit 1. Quartal 2006, für die Beitrittsstaaten vom Mai 2004 seit 1. Quartal 2004 und für die Beitrittsstaaten 2007 seit 1. Quartal 2007. Zu einigen Staaten des Geltungsbereichs der Verordnung gibt es zeitliche Datenlücken bzw. vorzeitige Datenmeldungen. Solange die Zahl der in Malta zugelassenen Güterkraftfahrzeuge mit einer Lizenz für den internationalen Güterkraftverkehr 400 Fahrzeuge nicht übersteigt, ist Malta von der Weitermeldung ausgenommen. Die Datengewinnung erfolgt zumeist (wie in Deutschland) als Stichprobenerhebung. Dabei dürfen kleine Fahrzeuge bis zu 3,5 Tonnen (t) Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse von der Erhebung ausgenommen werden. Von dieser Ausnahmeregelung wird in den einzelnen Meldestaaten zumeist - jedoch uneinheitlich - Gebrauch gemacht. Die angewendeten Methoden werden regelmäßig über Eurostat veröffentlicht.

Die Daten zum Güterkraftverkehr mit deutschen Fahrzeugen erhebt das KBA selbst. Zur Vervollständigung der nationalen Statistik zum internationalen Güterkraftverkehr erhält das KBA, als national zuständige Behörde, aggregierte und hochgerechnete Jahresdaten gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission aus dem Datenpool bei Eurostat. Die übermittelten Daten liegen dabei in unterschiedlicher regionaler Gliederungstiefe (NUTS) entsprechend der Verordnung (EG) 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vor.

Bei grenzüberschreitenden Fahrten (Ein-, Aus- und Durchfahrten) werden gemäß den Angaben für die Fahrtantritts- und Fahrtzielregionen auf NUTS 3-Ebene, die wahrscheinlichen Grenzübergänge, die Inlandskilometer sowie die Durchfahrten ermittelt. Hierfür wird das KBA-interne Entfernungswerk genutzt, das im Rahmen eines Projektes der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) entwickelt worden ist und im KBA fortlaufend aktualisiert wird.

Methodik der Aufbereitung

Die Daten der verschiedenen Datenquellen werden im KBA geprüft (Vollständigkeit, Einheitlichkeit), umgeformt, ergänzt, selektiert und zusammengeführt. Damit stehen Informationen zu drei Merkmalsgruppen zur Verfügung.

- Fahrzeug:
Heimatstaat des Zugfahrzeugs sowie seit Berichtsjahr 2009 die Altersklasse und die Fahrzeugart.
- Fahrt:
Verkehrsaufkommen nach Anzahl der Fahrten, der zurückgelegten Entfernung, dem beförderten Gütergewicht und der Beförderungsleistung.

Räumliche Informationen zum Fahrtantritts- und zum Fahrtzielgebiet, zum wahrscheinlichen Grenzübergang und zum Transitland.

Sachliche Informationen zur Art der Fahrt, zur Hauptverkehrsbeziehung, zur Fahrtrichtung sowie seit Berichtsjahr 2009 zum Entfernungsabschnitt und zur Verkehrsart.

- **Ladung:**
Anzahl der Beförderungen, Art der beförderten Güter, Gütergewicht sowie seit Berichtsjahr 2009 die Form der Ladung und die Art der gefährlichen Güter.

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet.

Darstellung der Ergebnisse (sowie Erläuterungen und Zeichenerklärung)

Die Ergebnisse zum Verkehrsaufkommen und zu den Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen) werden dargestellt für die Themenbereiche

- Gesamtverkehr,
- Grenzüberschreitender Verkehr,
- Inlandsverkehr (Territorialkonzept) und
- Güterbeförderungen.

Die Statistik zum Inlandsverkehr beinhaltet, im Vergleich zur Gesamtverkehrsstatistik, ausschließlich den Verkehr, der sich auf dem deutschen Territorium abspielt. Sie enthält neben dem innerdeutschen Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage) auch die jeweiligen Inlandsanteile des grenzüberschreitenden Verkehrs (Wechsel-, Dreiländer- und Durchgangsverkehr).

Da es sich bei den Daten grundsätzlich um hochgerechnete Ergebnisse aus Stichproben handelt, wird als Qualitätsmerkmal für die Ergebnisgenauigkeit die Anzahl der dem Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge geprüft. Beruht das Ergebnis auf weniger als zehn Stichprobenfahrzeugen, so ist von unzureichender Genauigkeit auszugehen und das Ergebnis darf gemäß Artikel 3 der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 nicht veröffentlicht werden. In der Tabelle wird es durch einen Schrägstrich „/“ ersetzt. Liegen aus einem Meldestaat keine oder nur Teilergebnisse vor, werden die entsprechenden Datenlücken in der Tabelle durch einen Punkt „.“ gekennzeichnet.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten:

- Angaben zu den im grenzüberschreitenden Verkehr tatsächlich genutzten Grenzübergängen liegen nicht vor. Die wahrscheinlichen Grenzübergänge, entsprechend der zeitlich kürzesten Fahrtroute, werden aus dem Entfernungswerk entnommen. Die Ermittlung dieser Fahrten über Seehäfen ist mit großen Unsicherheiten behaftet.
- Zur Ermittlung des Inlandsteils der Fahrten des grenzüberschreitenden Verkehrs wird die Strecke berücksichtigt zwischen dem wahrscheinlich genutzten Grenzübergang und dem
 - Fahrtzielort in Deutschland (bei Einfahrten),
 - Fahrtantrittsort in Deutschland (bei Ausfahrten),
 - zweiten wahrscheinlich genutzten Grenzübergang (bei Durchfahrten).
- Seit dem 1. Januar 2008 ist im grenzüberschreitenden Verkehr die volle regionale Angabe nach NUTS 3 verpflichtend. Allerdings besteht auch die Möglichkeit auf NUTS 0-Ebene die Region als unbekannt auszuweisen. Dies kann bei Jah-

resvergleichen zu Unschärfen führen. Die Auswertung der Ergebnisse muss daher vor dem Hintergrund des Anteils der unbekannt Gebietsangaben erfolgen.

- Die Durchfahrten sind auf Basis der Angaben zu Fahrtantritts- und Fahrtzielort unter Heranziehung des Entfernungswerks ermittelt. Es werden nur Durchfahrten berücksichtigt, deren Be- und Entladeort nicht in derselben NUTS 2-Region liegen. Somit wird verhindert, dass die Anzahl der Durchfahrten durch Fahrten im kleinen Grenzverkehr (kleiner Transitverkehr und Zwischenauslandsverkehr) überhöht wird. Das Entfernungswerk wird laufend aktualisiert und optimiert, was bei den Durchfahrten ggf. zu abweichenden Ergebnissen in zeitlich versetzten Aufbereitungen zum selben Berichtsjahr führen kann.
- Für Zwecke dieser Statistik werden zur Kabotage alle Fahrzeugbewegungen mit Fahrtantritt und Fahrtziel in demselben Staat mit einem Fahrzeug aus einem anderen Staat gezählt, unabhängig von Verkehrsart und Art der Fahrt.
- Die Verfügbarkeit der Daten zu ausländischen Fahrzeugen ist auf den Geltungsbereich der Verordnung Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates beschränkt.

Für das Berichtsjahr 2010 (Meldestand: 16. Januar 2012) gilt zudem:

- Malta hat keine Daten geliefert, sodass die Ausweisungen für die EU-25 sowie für die EU-27 grundsätzlich keine Ergebnisse von Fahrzeugen aus Malta enthalten.
- Für Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien liegen keine Angaben zu Leerfahrten vor.
- In den zurückliegenden Jahren kam es zu unterschiedlichen Zeitverzügen bei den Datenmeldungen, daher ist zu beachten, dass die Vergleiche mit Statistiken aus den Vorjahren aufgrund der unterschiedlichen Datenbasen nur bedingt möglich sind.
- Die Gütergliederung wird ab dem Berichtsjahr 2008 nach der neuen Systematik NST 2007 ausgewiesen. Im Mittelpunkt der Betrachtung steht nun der Wirtschaftszweig, der den Gütertransport veranlasst. Die Umstellung der Gütererfassung von NST/R auf NST 2007 wurde dabei in den Meldestaaten individuell geregelt. Für Deutschland erfolgt die Erfassung seit dem Berichtsjahr 2010 nach der neuen Systematik NST 2007. Zu beachten ist aber, dass Umschlüsselungen der alten Codes zu nicht unerheblichen Unschärfen führen.

Staatengruppen für das Berichtsjahr 2010

EU-15

EU mit Gebietsstand vor dem 1. Mai 2004: Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Italien, Luxemburg, Niederlande, Österreich, Portugal, Schweden, Spanien, Vereinigtes Königreich

EU-Beitrittsstaaten 2004

Staaten mit Beitritt zur EU zum 1. Mai 2004: Estland, Lettland, Litauen, Malta, Polen, Slowakei, Slowenien, Tschechien, Ungarn, Zypern

EU-25
EU mit Gebietsstand zum 1. Mai 2004: EU-15 sowie EU-Beitrittsstaaten 2004

EU-Beitrittsstaaten 2007
Staaten mit Beitritt zur EU zum 1. Januar 2007: Bulgarien, Rumänien

EU-27
EU mit Gebietsstand zum 1. Januar 2007: EU-25 sowie EU-Beitrittsstaaten 2007

Drittstaaten
Staaten, die keine EU-Mitgliedstaaten sind.

EU-Kandidatenstaaten
Staaten, die von der EU den offiziellen Status als „Beitrittskandidat“ erhalten haben: Island, Kroatien, Mazedonien (die ehemalige jugoslawische Republik Mazedonien), Türkei

Übrige EWR-/EFTA-Staaten
Liechtenstein, Norwegen, Schweiz

Übrige europäische Staaten
Albanien, Bosnien und Herzegowina, Montenegro, Republik Moldau, Russische Föderation, Serbien, Ukraine, Weißrussland

Außereuropäische Staaten
Übrige Staaten

Abkürzungen

BASt	Bundesanstalt für Straßenwesen
EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
EU	Europäische Union
NST/R	Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, gültig bis Berichtsjahr 2007
NST 2007	Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Neugliederung), gültig ab Berichtsjahr 2008
NUTS	Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1383
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VE@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder |	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1383
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VE@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1383
Fax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VE@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im September 2012

Frequency of publication: annually
Published in September 2012

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg