

Kraftfahrt-
Bundesamt



Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge (VE)

Gesamtverkehr Jahr 2013

VE 1

Statistik



Inhaltsverzeichnis (Contents)

	Seite (Page)
Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge <i>(Traffic involving European goods road motor vehicles)</i>	
Gesamtverkehr im Jahr 2013 <i>(Total traffic in 2013)</i>	
Kurzbericht <i>(Review)</i>	5
Verkehrsaufkommen insgesamt <i>(Total volume of traffic)</i>	
1. Art der Fahrt, Hauptverkehrsbeziehung und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Type of journey, type of haulage and home of road motor vehicle)</i>	6
2. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Types of haulage in detail and home of road motor vehicle)</i>	8
3. Heimatstaat des Zugfahrzeugs <i>(Home country of road motor vehicle)</i>	12
4. Heimatstaat des Zugfahrzeugs und Fahrzeugalter <i>(Home country of road motor vehicle and vehicle age)</i>	13
Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage) <i>(National traffic (domestic traffic and cabotage))</i>	
5. Heimatstaat des Zugfahrzeugs <i>(Home country of road motor vehicle)</i>	16
6. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Average distance travelled and home of road motor vehicle)</i>	17
Wechselverkehr <i>(Bilateral traffic)</i>	
7. Heimatstaat des Zugfahrzeugs <i>(Home country of road motor vehicle)</i>	19
8. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Average distance travelled and home of road motor vehicle)</i>	20
9. Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Country of journey's start/end, home of road motor vehicle)</i>	22

Inhaltsverzeichnis (Contents)

	Seite (Page)
Dreiländerverkehr (Cross trade)	
10. Heimatstaat des Zugfahrzeugs <i>(Home country of road motor vehicle)</i>	26
11. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Average distance travelled and home of road motor vehicle)</i>	27
12. Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Country of journey's start/end, home of road motor vehicle)</i>	28
Durchgangsverkehr (Transit)	
13. Heimatstaat des Zugfahrzeugs <i>(Home country of road motor vehicle)</i>	31
14. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Average distance travelled and home of road motor vehicle)</i>	32
15. Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Country of journey's start and home of road motor vehicle)</i>	34
16. Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Country of journey's end and home of road motor vehicle)</i>	38
Verkehrsverflechtungen (Regional traffic flows)	
17. Transportiertes Gütergewicht nach Gebiet der Be- und Entladung sowie Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Transported load by region of loading and unloading, home of road motor vehicle)</i>	42
18. Beförderungsleistung nach Gebiet der Be- und Entladung sowie Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Transport performance by region of loading and unloading, home of road motor vehicle)</i>	46
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	
	50
Zeichenerklärung (Legend)	
	52

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Gesamtverkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2013

Anstieg beim Gesamtverkehr der ausländischen Fahrzeuge

Das Ergebnis für das Berichtsjahr 2013 zeigt erneut einen deutlichen Anstieg beim Gesamtverkehr der ausländischen Fahrzeuge. Die Anzahl der Fahrten belief sich bei den ausländischen Lastkraftfahrzeugen auf 34 Millionen (+9,1 %) und es wurden dabei 409 Millionen Tonnen Güter (+7,9 %) transportiert. Bei den zurückgelegten Entfernungen konnten 24 Milliarden Kilometer (+9,8 %) und eine Beförderungsleistung von 304 Milliarden Tonnenkilometer (+6,9 %) verzeichnet werden.

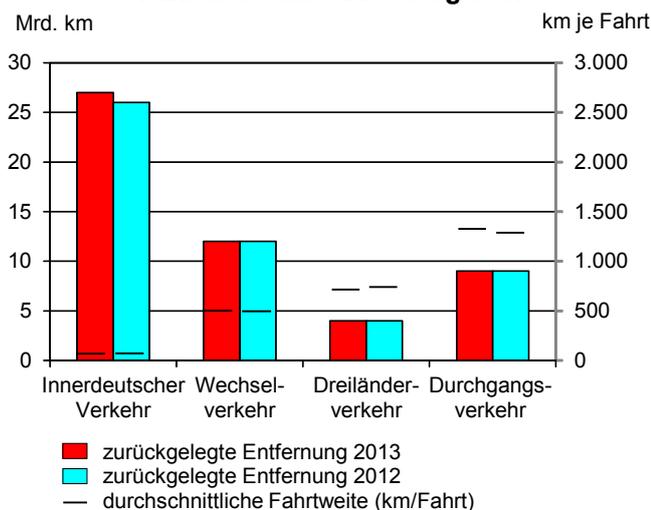
Die Steigerung beim Gesamtverkehr aller europäischen Fahrzeuge fiel zwar geringer aus, konnte aber in allen Bereichen beobachtet werden. Im Einzelnen wurden hierbei 420 Millionen Fahrten (+2,1 %) durchgeführt und 3.332 Millionen Tonnen Güter (+2,3 %) transportiert. Die zurückgelegte Gesamtentfernung (einschließlich Leerfahrten) wuchs auf 53 Milliarden Kilometer (+4,1 %) an und die Beförderung erreichte eine Leistung von 606 Milliarden Tonnenkilometer (+3,1 %). Im grenzüberschreitenden Verkehr mit Deutschland ragen vor allem die Zuwachsraten

beim Dreiländerverkehr heraus. So wurden 6 Millionen Fahrten (+17,3 %) erbracht und dabei ein Gütergewicht von 87 Millionen Tonnen (+15,7 %) transportiert.

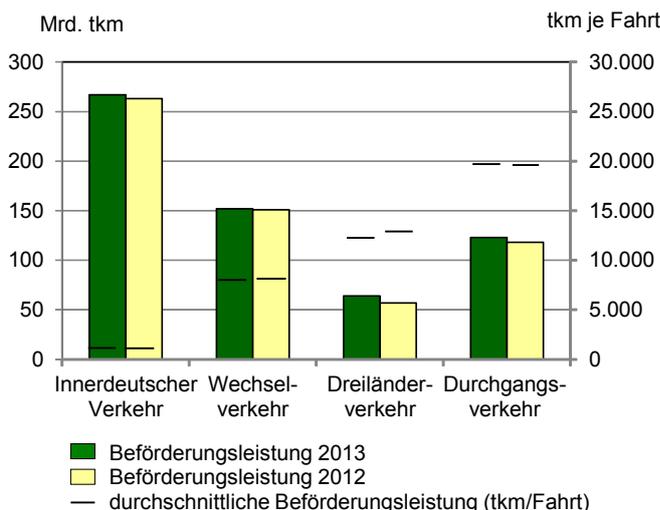
Bei den deutschen Fahrzeugen konnte eine unterschiedliche Entwicklung der Verkehre beobachtet werden. Einerseits kam es bei der Anzahl der Fahrten mit 386 Millionen (+1,5 %) und beim transportierten Gütergewicht mit 2.923 Millionen Tonnen zu leichten Zuwächsen. Andererseits war im Rahmen der zurückgelegten Entfernung bei 29 Milliarden Kilometern (-0,2 %) und der Beförderungsleistung bei 302 Milliarden Tonnenkilometer (-0,4 %) ein geringer Rückgang festzustellen.

Die Ergebnisse beruhen auf Meldungen aus den EU-28-Staaten (ohne Malta) sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz. Da für Großbritannien die Daten aus dem aktuellen Berichtsjahr nicht vorlagen, wurden die Daten für 2012 zugrunde gelegt; Meldestand: 09.09.2014.

Fahrtweite im Jahresvergleich



Beförderungsleistung im Jahresvergleich



Fahrten im Gesamtverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen im Jahr 2013

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten in 1 000	Veränderung zum Vorjahr in %	Zurückgelegte Entfernung in 1 000 km	Veränderung zum Vorjahr in %	Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t	Veränderung zum Vorjahr in %	Beförderungsleistung in Mio. tkm	Veränderung zum Vorjahr in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
Innerdeutscher Verkehr	382 044	+ 1,7	26 580 259	+ 1,4	2 845 456	+ 2,0	266 686	+ 1,5
Ein- und Ausfahrten	30 631	+ 5,3	16 896 871	+ 6,6	385 509	+ 4,2	216 355	+ 4,2
davon im Wechselverkehr	24 445	+ 2,6	12 433 420	+ 4,2	298 824	+ 1,3	152 350	+ 0,8
Dreiländerverkehr	6 186	+ 17,3	4 463 451	+ 13,6	86 685	+ 15,7	64 005	+ 13,2
Durchgangsverkehr	6 960	+ 5,2	9 268 756	+ 7,9	100 655	+ 5,3	123 444	+ 5,0
Insgesamt	419 635	+ 2,1	52 745 886	+ 4,1	3 331 620	+ 2,3	606 485	+ 3,1
Deutsche Fahrzeuge	385 508	+ 1,5	28 610 017	- 0,2	2 922 552	+ 1,6	302 031	- 0,4
Ausländische Fahrzeuge	34 127	+ 9,1	24 135 869	+ 9,8	409 068	+ 7,9	304 454	+ 6,9

Übersicht 1
Gesamtverkehr ¹⁾
im Jahr 2013
nach Art der Fahrt, Hauptverkehrsbeziehungen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Art der Fahrt Hauptverkehrsbeziehung	Fahrzeuge aus								
	Deutschland			übriger EU ²⁾			Drittstaaten ³⁾		
	2013	2012	Veränderung in %	2013	2012	Veränderung in %	2013	2012	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anzahl der Fahrten in 1 000									
Lastfahrten									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	235 825	230 198	+ 2,4	2 494	2 032		35	55	
Wechselverkehr	7 160	7 313	- 2,1	11 436	10 846		249	393	
Dreiländerverkehr	X	X	X	5 142	4 351		57	58	
Durchgangsverkehr ⁵⁾	128	146	- 12,4	6 051	5 688		121	185	
Leerfahrten									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	139 947	139 871	+ 0,1	3 690	3 236		54	88	
Wechselverkehr	2 430	2 378	+ 2,2	3 060	2 740		110	155	
Dreiländerverkehr	X	X	X	963	827		24	37	
Durchgangsverkehr ⁵⁾	19	21	- 6,5	610	534		32	44	
Zurückgelegte Entfernung in 1 000 km									
Lastfahrten									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	19 808 083	19 648 601	+ 0,8	814 634	649 514		8 388	7 511	
Wechselverkehr	2 782 310	2 961 159	- 6,0	8 327 760	7 713 748		73 183	138 599	
Dreiländerverkehr	X	X	X	4 114 297	3 611 155		20 948	38 050	
Durchgangsverkehr ⁵⁾	119 304	136 799	- 12,8	8 670 933	7 982 192		83 600	157 935	
Leerfahrten									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	5 467 560	5 488 366	- 0,4	475 916	400 918		5 678	10 795	
Wechselverkehr	427 471	430 510	- 0,7	811 657	666 330		11 039	16 600	
Dreiländerverkehr	X	X	X	322 151	269 137		6 055	10 551	
Durchgangsverkehr ⁵⁾	5 290	4 226	+ 25,2	379 367	298 263		10 262	8 757	
Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	2 809 265	2 760 640	+ 1,8	35 729	28 626		461	637	
Wechselverkehr	111 172	113 376	- 1,9	183 561	175 617		4 092	5 945	
Dreiländerverkehr	X	X	X	85 578	74 060		1 107	858	
Durchgangsverkehr ⁵⁾	2 115	2 372	- 10,8	96 746	90 766		1 794	2 482	
Beförderungsleistung in Mio. tkm									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	256 715	254 491	+ 0,9	9 859	8 204		112	88	
Wechselverkehr	43 311	46 406	- 6,7	108 089	102 819		950	1 861	
Dreiländerverkehr	X	X	X	63 650	56 010		355	542	
Durchgangsverkehr ⁵⁾	2 005	2 330	- 14,0	120 369	113 355		1 070	1 876	

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2013 aus dem Berichtsjahr 2012. Aufgrund von Datennachmeldungen können Einzelergebnisse aktualisiert sein. Meldestand: 09.09.2014.- ²⁾ 2013: Ausländische Fahrzeuge aus der EU-28 ohne Malta. 2012: Ausländische Fahrzeuge aus der EU-27 ohne Malta.- ³⁾ 2013: Fahrzeuge aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz. 2012: Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.- ⁴⁾ Binnenverkehr und Kabotage.- ⁵⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Gesamtverkehr ¹⁾

im Jahr 2013 entsprechend des Erhebungsgebietes des Vorjahres

nach Art der Fahrt, Hauptverkehrsbeziehungen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Art der Fahrt Hauptverkehrsbeziehung	Fahrzeuge aus								
	Deutschland			übriger EU ²⁾			Drittstaaten ³⁾		
	2013	2012	Veränderung in %	2013	2012	Veränderung in %	2013	2012	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anzahl der Fahrten in 1 000									
Lastfahrten									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	235 825	230 198	+ 2,4	2 494	2 032	+ 22,7	35	55	- 35,3
Wechselverkehr	7 160	7 313	- 2,1	11 391	10 846	+ 5,0	295	393	- 25,0
Dreiländerverkehr	X	X	X	5 120	4 351	+ 17,7	79	58	+ 35,6
Durchgangsverkehr ⁵⁾	128	146	- 12,4	6 011	5 688	+ 5,7	160	185	- 13,1
Leerfahrten									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	139 947	139 871	+ 0,1	3 670	3 236	+ 13,4	74	88	- 16,6
Wechselverkehr	2 430	2 378	+ 2,2	3 057	2 740	+ 11,6	113	155	- 27,1
Dreiländerverkehr	X	X	X	956	827	+ 15,7	31	37	- 18,0
Durchgangsverkehr ⁵⁾	19	21	- 6,5	609	534	+ 14,0	33	44	- 23,8
Zurückgelegte Entfernung in 1 000 km									
Lastfahrten									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	19 808 083	19 648 601	+ 0,8	814 634	649 514	+ 25,4	8 388	7 511	+ 11,7
Wechselverkehr	2 782 310	2 961 159	- 6,0	8 282 801	7 713 748	+ 7,4	118 142	138 599	- 14,8
Dreiländerverkehr	X	X	X	4 094 008	3 611 155	+ 13,4	41 237	38 050	+ 8,4
Durchgangsverkehr ⁵⁾	119 304	136 799	- 12,8	8 613 177	7 982 192	+ 7,9	141 357	157 935	- 10,5
Leerfahrten									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	5 467 560	5 488 366	- 0,4	472 587	400 918	+ 17,9	9 008	10 795	- 16,6
Wechselverkehr	427 471	430 510	- 0,7	809 399	666 330	+ 21,5	13 298	16 600	- 19,9
Dreiländerverkehr	X	X	X	319 739	269 137	+ 18,8	8 467	10 551	- 19,8
Durchgangsverkehr ⁵⁾	5 290	4 226	+ 25,2	377 396	298 263	+ 26,5	12 233	8 757	+ 39,7
Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	2 809 265	2 760 640	+ 1,8	35 729	28 626	+ 24,8	461	637	- 27,6
Wechselverkehr	111 172	113 376	- 1,9	182 914	175 617	+ 4,2	4 738	5 945	- 20,3
Dreiländerverkehr	X	X	X	85 220	74 060	+ 15,1	1 465	858	+ 70,8
Durchgangsverkehr ⁵⁾	2 115	2 372	- 10,8	96 125	90 766	+ 5,9	2 415	2 482	- 2,7
Beförderungsleistung in Mio. tkm									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	256 715	254 491	+ 0,9	9 859	8 204	+ 20,2	112	88	+ 26,9
Wechselverkehr	43 311	46 406	- 6,7	107 431	102 819	+ 4,5	1 608	1 861	- 13,6
Dreiländerverkehr	X	X	X	63 331	56 010	+ 13,1	674	542	+ 24,5
Durchgangsverkehr ⁵⁾	2 005	2 330	- 14,0	119 451	113 355	+ 5,4	1 988	1 876	+ 6,0

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2013 aus dem Berichtsjahr 2012. Aufgrund von Datennachmeldungen können Einzelergebnisse aktualisiert sein. Meldestand: 09.09.2014.- ²⁾ Ausländische Fahrzeuge aus der EU-27 ohne Malta.- ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.- ⁴⁾ Binnenverkehr und Kobotage.- ⁵⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 2
Gesamtverkehr ¹⁾
im Jahr 2013
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)	382 044	238 354	26 580 259	20 631 104	2 845 456	266 686
Wechselverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	15 465	11 542	6 757 299	6 015 192	190 856	82 525
EU-Beitrittsstaaten 2004	7 110	5 900	4 814 822	4 378 349	87 296	58 296
EU-Beitrittsstaaten 2007	221	220	376 718	374 576	3 352	5 621
EU-Beitrittsstaaten 2013	49	46	48 176	45 445	659	669
Zusammen	22 846	17 708	11 997 016	10 813 562	282 163	147 112
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	8	8	19 656	18 642	109	266
übrige EWR-/EFTA-Staaten	1 584	1 125	404 158	342 573	16 485	4 838
übrige europäische Staaten	5	3	8 236	5 081	50	87
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	1 598	1 137	436 404	369 691	16 661	5 238
Wechselverkehr zusammen	24 445	18 845	12 433 420	11 183 253	298 824	152 350
Dreiländerverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	5 338	4 514	3 653 383	3 382 643	75 741	52 972
EU-Beitrittsstaaten 2004	408	335	324 600	294 979	5 483	4 499
EU-Beitrittsstaaten 2007	19	17	32 233	30 727	241	399
EU-Beitrittsstaaten 2013	7	7	9 007	9 007	117	126
Zusammen	5 772	4 873	4 019 224	3 717 355	81 583	57 995
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	30	30	76 756	76 373	521	1 299
übrige EWR-/EFTA-Staaten	304	217	192 638	169 935	3 407	2 174
übrige europäische Staaten	81	79	174 240	170 989	1 168	2 526
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	415	326	444 227	417 890	5 102	6 010
Dreiländerverkehr zusammen	6 186	5 199	4 463 451	4 135 245	86 685	64 005
Durchgangsverkehr ²⁾ aus EU-Staaten						
EU-15	4 376	3 892	5 776 487	5 502 645	64 137	76 826
EU-Beitrittsstaaten 2004	2 150	2 055	2 977 867	2 899 226	31 349	40 324
EU-Beitrittsstaaten 2007	69	69	147 879	147 615	913	1 885
EU-Beitrittsstaaten 2013	15	14	22 590	20 474	229	347
Zusammen	6 611	6 030	8 924 823	8 569 959	96 628	119 383
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	7	6	18 707	17 676	92	271
übrige EWR-/EFTA-Staaten	339	260	314 881	277 499	3 906	3 722
übrige europäische Staaten	4	3	9 721	8 704	28	69
außereuropäische Staaten	/	-	/	-	-	-
Zusammen	349	269	343 933	303 879	4 027	4 061
Durchgangsverkehr zusammen	6 960	6 299	9 268 756	8 873 838	100 655	123 444
Insgesamt	419 635	268 697	52 745 886	44 823 440	3 331 620	606 485

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2013 aus dem Berichtsjahr 2012.- ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 2 (Fortsetzung)

Gesamtverkehr ¹⁾

im Jahr 2013

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr)	375 771	235 825	25 275 643	19 808 083	2 809 265	256 715
Wechselverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	7 814	5 887	2 668 111	2 333 377	92 938	36 828
EU-Beitrittsstaaten 2004	529	378	178 393	143 383	5 570	2 060
EU-Beitrittsstaaten 2007	7	6	10 136	8 557	81	123
EU-Beitrittsstaaten 2013	/	/	/	/	/	/
Zusammen	8 351	6 272	2 857 599	2 485 802	98 602	39 023
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	8	8	19 656	18 642	109	266
übrige EWR-/EFTA-Staaten	1 224	876	319 936	269 390	12 394	3 888
übrige europäische Staaten	5	3	8 236	5 081	50	87
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	1 239	888	352 182	296 507	12 569	4 289
Wechselverkehr zusammen	9 590	7 160	3 209 780	2 782 310	111 172	43 311
Dreiländerverkehr mit EU-Staaten						
EU-15						
EU-Beitrittsstaaten 2004						
EU-Beitrittsstaaten 2007						
EU-Beitrittsstaaten 2013						
Zusammen						
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
übrige europäische Staaten						
außereuropäische Staaten						
Zusammen						
Dreiländerverkehr zusammen						
Durchgangsverkehr ²⁾ aus EU-Staaten						
EU-15	115	106	106 400	103 885	1 752	1 746
EU-Beitrittsstaaten 2004	8	7	6 952	6 018	125	107
EU-Beitrittsstaaten 2007	/	/	/	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2013	-	-	-	-	-	-
Zusammen	123	113	114 006	110 556	1 877	1 854
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	/	/	/	/	/	/
übrige EWR-/EFTA-Staaten	23	15	9 927	8 086	232	136
übrige europäische Staaten	-	-	-	-	-	-
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Zusammen	24	15	10 588	8 748	237	150
Durchgangsverkehr zusammen	147	128	124 594	119 304	2 115	2 005
Insgesamt	385 508	243 112	28 610 017	22 709 697	2 922 552	302 031

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2013 aus dem Berichtsjahr 2012.- ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾
 im Jahr 2013
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) ³⁾						
Innerdeutscher Verkehr (Kabotage)	6 184	2 494	1 290 550	814 634	35 729	9 859
Wechselverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	7 651	5 655	4 089 188	3 681 815	97 917	45 697
EU-Beitrittsstaaten 2004	6 581	5 522	4 636 429	4 234 967	81 726	56 236
EU-Beitrittsstaaten 2007	215	214	366 582	366 019	3 271	5 498
EU-Beitrittsstaaten 2013	48	45	47 218	44 959	646	658
Zusammen	14 496	11 436	9 139 417	8 327 760	183 561	108 089
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
übrige europäische Staaten						
außereuropäische Staaten						
Zusammen						
Wechselverkehr zusammen	14 496	11 436	9 139 417	8 327 760	183 561	108 089
Dreiländerverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	5 267	4 464	3 631 571	3 366 146	74 743	52 675
EU-Beitrittsstaaten 2004	408	335	324 414	294 811	5 479	4 496
EU-Beitrittsstaaten 2007	17	17	31 895	30 727	241	399
EU-Beitrittsstaaten 2013	7	7	9 007	9 007	117	126
Zusammen	5 699	4 823	3 996 886	3 700 691	80 580	57 695
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	30	30	76 756	76 373	521	1 299
übrige EWR-/EFTA-Staaten	295	211	187 973	165 652	3 302	2 118
übrige europäische Staaten	81	79	174 240	170 989	1 168	2 526
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	406	319	439 562	413 607	4 997	5 955
Dreiländerverkehr zusammen	6 105	5 142	4 436 448	4 114 297	85 578	63 650
Durchgangsverkehr ²⁾ aus EU-Staaten						
EU-15	4 208	3 743	5 631 174	5 366 555	61 625	74 633
EU-Beitrittsstaaten 2004	2 138	2 044	2 965 414	2 887 707	31 201	40 190
EU-Beitrittsstaaten 2007	69	69	147 179	146 961	913	1 884
EU-Beitrittsstaaten 2013	15	14	22 590	20 474	229	347
Zusammen	6 429	5 869	8 766 357	8 421 697	93 968	117 054
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	6	6	18 045	17 014	87	257
übrige EWR-/EFTA-Staaten	221	172	255 554	223 519	2 663	2 990
übrige europäische Staaten	4	3	9 721	8 704	28	69
außereuropäische Staaten	/	-	/	-	-	-
Zusammen	232	182	283 944	249 237	2 778	3 315
Durchgangsverkehr zusammen	6 661	6 051	9 050 300	8 670 933	96 746	120 369
Insgesamt	33 445	25 122	23 916 716	21 927 625	401 614	301 967

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2013 aus dem Berichtsjahr 2012.- ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Ohne Malta.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾
 im Jahr 2013
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ⁴⁾						
Innerdeutscher Verkehr (Kabotage)	89	35	14 066	8 388	461	112
Wechselverkehr mit EU-Staaten EU-15 EU-Beitrittsstaaten 2004 EU-Beitrittsstaaten 2007 EU-Beitrittsstaaten 2013						
Zusammen						
Drittstaaten EU-Kandidatenstaaten	-	-	-	-	-	-
übrige EWR-/EFTA-Staaten	359	249	84 222	73 183	4 092	950
übrige europäische Staaten	X	X	X	X	X	X
außereuropäische Staaten	X	X	X	X	X	X
Zusammen	359	249	84 222	73 183	4 092	950
Wechselverkehr zusammen	359	249	84 222	73 183	4 092	950
Dreiländerverkehr mit EU-Staaten EU-15 EU-Beitrittsstaaten 2004 EU-Beitrittsstaaten 2007 EU-Beitrittsstaaten 2013						
Zusammen	71	50	21 813	16 497	999	297
	/	/	/	/	/	/
	/	-	/	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
Zusammen	72	50	22 338	16 665	1 003	299
Drittstaaten EU-Kandidatenstaaten	-	-	-	-	-	-
übrige EWR-/EFTA-Staaten	9	7	4 665	4 283	105	55
übrige europäische Staaten	-	-	-	-	-	-
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Zusammen	9	7	4 665	4 283	105	55
Dreiländerverkehr zusammen	81	57	27 003	20 948	1 107	355
Durchgangsverkehr ²⁾ aus EU-Staaten EU-15 EU-Beitrittsstaaten 2004 EU-Beitrittsstaaten 2007 EU-Beitrittsstaaten 2013						
Zusammen	54	44	38 913	32 205	760	447
	4	4	5 501	5 501	23	27
	/	-	/	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
Zusammen	58	48	44 461	37 706	783	474
Drittstaaten EU-Kandidatenstaaten	-	-	-	-	-	-
übrige EWR-/EFTA-Staaten	94	73	49 401	45 894	1 011	596
übrige europäische Staaten	-	-	-	-	-	-
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Zusammen	94	73	49 401	45 894	1 011	596
Durchgangsverkehr zusammen	153	121	93 862	83 600	1 794	1 070
Insgesamt	682	463	219 153	186 119	7 454	2 487

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2013 aus dem Berichtsjahr 2012.- ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ⁴⁾ Fahrzeuge aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 3
Gesamtverkehr ¹⁾
im Jahr 2013
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	526	.	199 599	10 368	3 742
Bulgarien	438	356	510 363	485 091	5 974	7 757
Dänemark	278	225	134 263	119 495	3 920	1 992
Deutschland	385 508	243 112	28 610 017	22 709 697	2 922 552	302 031
Estland	87	75	105 044	100 169	1 263	1 844
Finnland	48	43	43 638	41 841	628	694
Frankreich	667	429	256 923	213 825	7 985	3 423
Griechenland	95	78	180 541	165 836	1 594	2 755
Irland	22	17	21 114	19 155	262	306
Italien	.	475	.	573 383	7 730	6 724
Kroatien	138	107	132 976	123 005	1 625	1 895
Lettland	232	195	366 420	355 476	3 397	5 361
Litauen	755	627	926 832	884 083	10 249	14 724
Luxemburg	643	552	180 056	168 075	9 670	2 809
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	7 242	4 691	2 910 589	2 342 188	78 886	25 567
Österreich	1 911	1 339	1 313 878	1 198 314	22 049	9 153
Polen	10 633	7 988	8 044 967	7 348 925	123 696	107 320
Portugal	226	190	386 485	375 489	3 433	6 777
Rumänien	.	671	.	742 372	10 129	11 067
Schweden	97	83	82 624	78 163	1 260	1 153
Slowakei	1 478	1 206	1 298 201	1 212 321	17 196	16 036
Slowenien	646	501	586 277	552 027	7 677	7 191
Spanien	705	521	1 205 085	1 149 628	9 230	15 878
Tschechien	3 782	2 909	2 392 768	2 235 700	43 514	30 262
Ungarn	1 448	1 160	1 128 077	1 071 048	18 307	15 934
Vereinigtes Königreich	203	160	193 611	171 789	1 566	1 592
Zypern	0	0	630	627	4	10
EU-15 zusammen	398 645	252 440	36 291 805	29 526 478	3 081 133	384 597
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	19 061	14 660	14 849 217	13 760 376	225 305	198 682
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	1 109	1 027	1 252 735	1 227 463	16 103	18 824
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	138	107	132 976	123 005	1 625	1 895
Europäische Union zusammen	418 953	268 234	52 526 733	44 637 321	3 324 166	603 998
Drittstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	37	26	18 450	16 631	434	237
Norwegen	55	45	71 883	64 005	688	828
Schweiz	590	391	128 820	105 483	6 332	1 422
Drittstaaten zusammen	682	463	219 153	186 119	7 454	2 487
Insgesamt	419 635	268 697	52 745 886	44 823 440	3 331 620	606 485

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2013 aus dem Berichtsjahr 2012.

Übersicht 4
Gesamtverkehr ¹⁾
im Jahr 2013
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs und Fahrzeugalter

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
bis 3 Jahre						
Europäische Union						
Belgien	.	178	.	69 125	3 582	1 320
Bulgarien	172	136	175 800	163 500	2 258	2 579
Dänemark	162	131	89 822	80 925	2 313	1 418
Deutschland	156 343	100 535	15 178 587	12 343 915	1 297 497	172 258
Estland	32	28	41 709	39 401	479	697
Finnland	18	17	14 924	14 588	227	220
Frankreich	331	220	151 825	127 602	4 006	2 070
Griechenland	7	7	13 787	13 348	116	208
Irland	7	6	7 613	6 933	101	126
Italien	.	205	.	250 526	3 435	2 977
Kroatien	37	28	36 902	33 705	439	528
Lettland	98	84	182 311	178 313	1 539	2 886
Litauen	343	291	440 843	425 275	5 145	7 669
Luxemburg	323	276	96 394	89 867	5 044	1 567
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	2 571	1 707	1 192 565	981 452	28 354	10 148
Österreich	1 002	712	753 166	691 460	12 051	5 317
Polen	3 648	2 720	2 728 189	2 510 932	42 882	37 689
Portugal	114	94	197 472	192 322	1 878	3 839
Rumänien	.	288	.	264 858	4 362	3 839
Schweden	57	49	48 181	46 011	764	718
Slowakei	755	625	599 995	557 806	9 080	7 665
Slowenien	238	187	221 017	208 537	3 010	2 793
Spanien	373	275	638 021	608 793	4 902	8 440
Tschechien	1 578	1 240	1 060 228	1 000 158	19 567	14 146
Ungarn	744	610	599 223	571 852	10 031	8 956
Vereinigtes Königreich	91	72	87 347	78 096	708	723
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	161 782	104 483	18 789 355	15 594 964	1 364 977	211 350
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	7 436	5 784	5 873 515	5 492 275	91 733	82 502
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	460	424	440 659	428 358	6 620	6 419
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	37	28	36 902	33 705	439	528
Europäische Union zusammen	169 714	110 719	25 140 431	21 549 302	1 463 769	300 799
Drittstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	12	8	5 938	5 106	147	75
Norwegen	22	20	28 959	27 731	253	312
Schweiz	276	194	67 261	56 887	2 971	803
Drittstaaten zusammen	309	222	102 158	89 724	3 371	1 189
Insgesamt	170 024	110 941	25 242 588	21 639 026	1 467 141	301 988

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2013 aus dem Berichtsjahr 2012.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Gesamtverkehr ¹⁾
im Jahr 2013
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs und Fahrzeualter

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
4 bis 7 Jahre						
Europäische Union						
Belgien	.	187	.	68 516	3 700	1 310
Bulgarien	220	183	274 268	264 902	3 105	4 263
Dänemark	99	80	36 619	31 352	1 463	483
Deutschland	136 174	85 467	9 938 667	7 810 874	1 055 751	102 475
Estland	41	34	50 023	47 856	603	930
Finnland	22	19	21 611	20 425	291	376
Frankreich	257	159	80 973	67 155	3 211	1 095
Griechenland	38	30	66 686	58 538	625	1 042
Irland	7	6	8 118	7 669	88	118
Italien	.	204	.	260 252	3 451	3 042
Kroatien	92	71	86 089	79 624	1 070	1 225
Lettland	103	85	136 222	130 617	1 413	1 916
Litauen	298	242	346 730	329 158	3 797	5 221
Luxemburg	257	218	72 400	67 440	3 496	1 059
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	3 640	2 347	1 401 906	1 126 195	40 387	12 612
Österreich	644	444	424 042	384 197	7 311	3 062
Polen	4 867	3 674	3 785 831	3 466 612	58 361	52 044
Portugal	74	64	128 288	124 989	1 024	1 974
Rumänien	.	299	.	352 347	4 457	5 332
Schweden	31	25	24 040	22 217	396	337
Slowakei	555	444	517 324	484 785	6 374	6 472
Slowenien	351	268	310 463	292 348	4 080	3 824
Spanien	220	164	384 923	367 347	2 884	4 921
Tschechien	1 495	1 153	966 519	901 536	17 966	12 550
Ungarn	523	418	414 865	391 413	6 315	5 654
Vereinigtes Königreich	78	62	75 561	66 614	623	632
Zypern	.	.	.	.	.	.
EU-15 zusammen	141 932	89 476	12 992 601	10 483 780	1 124 702	134 538
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	8 234	6 318	6 527 977	6 044 324	98 908	88 611
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	519	482	626 615	617 249	7 561	9 595
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	92	71	86 089	79 624	1 070	1 225
Europäische Union zusammen	150 777	96 347	20 233 283	17 224 976	1 232 241	233 969
Drittstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	21	16	10 612	9 770	236	128
Norwegen	27	22	32 604	31 099	372	414
Schweiz	246	152	46 677	36 513	2 731	468
Drittstaaten zusammen	294	191	89 893	77 382	3 338	1 010
Insgesamt	151 072	96 537	20 323 176	17 302 358	1 235 580	234 979

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2013 aus dem Berichtsjahr 2012.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾
 im Jahr 2013
 nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs und Fahrzeualter

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
8 Jahre und mehr						
Europäische Union						
Belgien	.	161	.	61 958	3 086	1 111
Bulgarien	46	37	60 295	56 690	611	914
Dänemark	17	14	7 822	7 218	144	91
Deutschland	92 991	57 110	3 492 763	2 554 908	569 304	27 298
Estland	14	13	13 312	12 912	182	217
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	78	49	24 126	19 068	768	258
Griechenland	50	42	100 067	93 951	853	1 505
Irland	8	5	5 383	4 552	73	61
Italien	.	66	.	62 606	844	704
Kroatien	10	8	9 985	9 676	116	141
Lettland	31	26	47 887	46 546	446	559
Litauen	114	94	139 260	129 651	1 307	1 834
Luxemburg	63	58	11 262	10 768	1 130	184
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	1 031	637	316 118	234 541	10 145	2 807
Österreich	265	183	136 669	122 657	2 687	774
Polen	2 117	1 594	1 530 946	1 371 382	22 454	17 587
Portugal	39	32	60 725	58 177	531	965
Rumänien	.	84	.	125 166	1 311	1 896
Schweden	9	8	10 403	9 935	100	98
Slowakei	168	137	180 883	169 730	1 743	1 899
Slowenien	57	46	54 797	51 141	587	574
Spanien	112	82	182 142	173 487	1 444	2 517
Tschechien	709	517	366 021	334 006	5 980	3 566
Ungarn	180	131	113 988	107 782	1 961	1 324
Vereinigtes Königreich	34	26	30 703	27 079	235	237
Zypern	0	0	630	627	4	10
EU-15 zusammen	94 931	58 481	4 509 849	3 447 734	591 454	38 709
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3 390	2 558	2 447 725	2 223 777	34 663	27 569
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	130	121	185 461	181 857	1 922	2 810
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	10	8	9 985	9 676	116	141
Europäische Union zusammen	98 461	61 168	7 153 020	5 863 043	628 155	69 230
Drittstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	3	3	1 900	1 755	51	34
Norwegen	/	/	/	/	/	/
Schweiz	69	45	14 882	12 082	630	152
Drittstaaten zusammen	78	50	27 102	19 013	744	288
Insgesamt	98 540	61 219	7 180 122	5 882 056	628 900	69 518

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2013 aus dem Berichtsjahr 2012.

Übersicht 5
Gesamtverkehr ¹⁾ - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)
im Jahr 2013
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	23	.	6 066	453	119
Bulgarien	83	25	27 804	12 845	386	172
Dänemark	43	29	8 632	6 785	533	91
Deutschland	375 771	235 825	25 275 643	19 808 083	2 809 266	256 715
Estland	22	14	4 681	3 048	153	39
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	57	12	7 228	2 285	166	32
Griechenland	4	/	1 443	/	/	/
Irland	3	/	895	/	/	/
Italien	.	27	.	9 948	410	154
Kroatien	20	-	3 330	-	-	-
Lettland	39	15	8 569	5 721	211	72
Litauen	118	34	21 787	10 156	447	136
Luxemburg	169	121	28 173	23 478	1 843	366
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	1 264	613	235 342	150 614	9 536	1 445
Österreich	277	117	77 493	58 621	1 968	492
Polen	2 365	925	523 973	349 110	12 233	4 431
Portugal	32	7	6 770	2 007	108	32
Rumänien	.	80	.	22 051	1 166	332
Schweden	13	5	5 466	4 019	86	53
Slowakei	255	79	51 608	25 339	774	256
Slowenien	146	42	29 008	15 251	618	203
Spanien	127	15	27 432	8 662	235	87
Tschechien	674	192	123 855	65 838	2 529	898
Ungarn	317	107	54 597	30 576	1 762	420
Vereinigtes Königreich	18	3	3 282	682	22	7
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	377 835	236 804	25 694 930	20 082 780	2 824 718	259 614
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3 936	1 409	818 078	505 040	18 725	6 455
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	164	105	49 855	34 896	1 552	505
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	20	-	3 330	-	-	-
Europäische Union zusammen	381 955	238 318	26 566 193	20 622 716	2 844 995	266 574
Drittstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	8	2	1 592	914	31	14
Norwegen	6	/	1 336	/	/	/
Schweiz	75	29	11 139	6 493	360	79
Drittstaaten zusammen	89	35	14 066	8 388	461	112
Insgesamt	382 044	238 354	26 580 259	20 631 104	2 845 456	266 686

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2013 aus dem Berichtsjahr 2012.

Übersicht 6
Gesamtverkehr ¹⁾ - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)
im Jahr 2013
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	181 124	96 800	2 286 191	1 235 163	1 093 657	14 120
26 bis 50	67 774	41 452	2 475 799	1 518 833	499 752	18 075
51 bis 100	59 030	40 406	4 255 275	2 928 075	466 847	33 340
101 bis 150	27 079	19 660	3 327 433	2 421 720	237 763	28 991
Zusammen	335 007	198 317	12 344 698	8 103 791	2 298 018	94 527
151 bis 200	14 669	11 479	2 539 270	1 990 301	146 622	25 239
201 bis 300	15 213	12 785	3 726 032	3 139 648	172 096	42 159
301 bis 400	7 587	6 760	2 614 859	2 332 948	97 686	33 617
401 bis 500	4 185	3 894	1 873 750	1 744 086	56 997	25 489
Zusammen	41 654	34 919	10 753 912	9 206 983	473 402	126 504
501 bis 700	4 282	4 058	2 487 792	2 358 755	59 507	34 464
701 bis 900	837	800	644 920	616 667	11 443	8 610
901 bis 1 000	88	87	83 715	82 081	979	825
Zusammen	5 207	4 944	3 216 428	3 057 503	71 929	43 899
1 001 und mehr	175	173	265 221	262 827	2 107	1 756
Insgesamt	382 044	238 354	26 580 259	20 631 104	2 845 456	266 686
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
bis 25	180 465	96 522	2 277 009	1 231 795	1 089 543	14 074
26 bis 50	66 989	41 259	2 445 762	1 511 380	497 364	17 984
51 bis 100	57 670	40 109	4 152 800	2 905 592	462 913	33 074
101 bis 150	26 210	19 466	3 220 018	2 397 716	235 236	28 688
Zusammen	331 334	197 356	12 095 589	8 046 484	2 285 055	93 820
151 bis 200	14 139	11 293	2 447 342	1 957 845	143 905	24 779
201 bis 300	14 510	12 463	3 552 932	3 059 087	167 279	40 991
301 bis 400	7 157	6 482	2 465 196	2 235 275	93 565	32 234
401 bis 500	3 885	3 657	1 738 464	1 636 702	53 650	24 035
Zusammen	39 691	33 895	10 203 934	8 888 909	458 399	122 039
501 bis 700	3 881	3 731	2 251 388	2 165 805	54 563	31 666
701 bis 900	706	683	543 472	526 755	9 678	7 438
901 bis 1 000	62	62	58 942	58 425	706	662
Zusammen	4 649	4 477	2 853 802	2 750 985	64 947	39 767
1 001 und mehr	98	97	122 318	121 705	864	1 090
Insgesamt	375 771	235 825	25 275 643	19 808 083	2 809 265	256 715

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2013 aus dem Berichtsjahr 2012.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾ - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)
 im Jahr 2013
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) ²⁾						
bis 25	650	277	9 115	3 360	4 114	46
26 bis 50	776	187	29 676	7 237	2 317	88
51 bis 100	1 337	293	100 676	22 146	3 865	261
101 bis 150	851	189	105 201	23 446	2 491	299
Zusammen	3 615	946	244 668	56 190	12 788	694
151 bis 200	522	184	90 522	32 078	2 705	458
201 bis 300	690	311	169 726	77 790	4 657	1 128
301 bis 400	427	277	148 455	97 146	4 094	1 373
401 bis 500	297	235	134 317	106 434	3 307	1 440
Zusammen	1 936	1 007	543 020	313 449	14 763	4 400
501 bis 700	400	326	235 781	192 349	4 926	2 787
701 bis 900	129	113	99 404	87 868	1 737	1 150
901 bis 1 000	26	25	24 773	23 656	273	163
Zusammen	555	464	359 958	303 873	6 936	4 099
1 001 und mehr	77	76	142 904	141 122	1 243	666
Insgesamt	6 184	2 494	1 290 550	814 634	35 729	9 859
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
bis 25	9	/	67	/	/	/
26 bis 50	9	/	361	/	/	/
51 bis 100	23	4	1 798	337	68	5
101 bis 150	17	5	2 215	557	36	4
Zusammen	59	15	4 442	1 117	175	13
151 bis 200	8	/	1 406	/	/	/
201 bis 300	13	11	3 374	2 770	160	40
301 bis 400	4	/	1 209	/	/	/
401 bis 500	/	/	/	/	/	/
Zusammen	27	17	6 958	4 625	240	66
501 bis 700	1	1	623	602	18	11
701 bis 900	3	3	2 044	2 044	28	22
901 bis 1 000	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4	4	2 667	2 646	46	33
1 001 und mehr	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	89	35	14 066	8 388	461	112

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2013 aus dem Berichtsjahr 2012. ²⁾ Ohne Malta. ³⁾ Fahrzeuge aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 7
Gesamtverkehr ¹⁾ - Wechselverkehr
im Jahr 2013
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	376	.	122 774	7 317	2 282
Bulgarien	57	57	115 829	115 266	1 065	1 958
Dänemark	161	127	58 182	48 745	2 178	773
Deutschland	9 590	7 160	3 209 780	2 782 310	111 172	43 311
Estland	15	15	28 524	28 524	292	554
Finnland	12	11	9 608	9 592	134	111
Frankreich	520	358	197 578	167 205	6 751	2 733
Griechenland	44	43	89 662	87 606	875	1 493
Irland	5	5	6 276	6 113	68	88
Italien	.	262	.	291 768	4 571	3 427
Kroatien	48	45	47 218	44 959	646	658
Lettland	47	45	88 604	84 444	790	1 210
Litauen	96	90	146 300	136 068	1 490	2 212
Luxemburg	218	196	45 618	42 736	3 630	732
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	4 503	3 013	1 513 764	1 221 949	51 573	13 705
Österreich	945	675	516 475	466 384	11 262	3 738
Polen	3 757	3 054	2 610 373	2 327 882	46 494	31 588
Portugal	77	77	178 950	178 679	1 287	2 937
Rumänien	.	157	.	250 753	2 206	3 540
Schweden	35	34	25 036	23 636	463	305
Slowakei	391	362	411 078	387 090	4 174	4 134
Slowenien	145	139	153 839	149 175	2 061	1 775
Spanien	377	371	923 575	911 988	6 714	12 390
Tschechien	1 802	1 501	866 780	800 534	21 727	10 346
Ungarn	328	318	330 858	321 177	4 697	4 416
Vereinigtes Königreich	115	108	109 923	102 641	1 096	981
Zypern	0	0	73	73	1	1
EU-15 zusammen	17 241	12 814	7 298 969	6 464 125	209 089	89 008
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	6 581	5 522	4 636 429	4 234 967	81 726	56 236
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	215	214	366 582	366 019	3 271	5 498
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	48	45	47 218	44 959	646	658
Europäische Union zusammen	24 085	18 596	12 349 198	11 110 070	294 732	151 400
Drittstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	6	6	3 279	3 260	70	27
Norwegen	13	12	17 814	16 762	204	185
Schweiz	341	232	63 130	53 161	3 818	737
Drittstaaten zusammen	359	249	84 222	73 183	4 092	950
Insgesamt	24 445	18 845	12 433 420	11 183 253	298 824	152 350

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2013 aus dem Berichtsjahr 2012.

Übersicht 8
Gesamtverkehr ¹⁾ - Wechselverkehr
im Jahr 2013
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	505	215	9 419	3 874	3 155	58
26 bis 50	1 418	785	52 393	28 457	13 262	458
51 bis 100	2 382	1 262	180 170	96 342	20 553	1 536
101 bis 150	2 155	1 272	270 331	159 936	20 935	2 576
Zusammen	6 460	3 535	512 313	288 608	57 905	4 628
151 bis 200	1 803	1 216	316 394	214 200	20 331	3 512
201 bis 300	3 395	2 551	837 270	630 683	42 473	10 286
301 bis 400	2 085	1 694	723 462	588 277	27 379	9 257
401 bis 500	1 756	1 519	790 502	684 734	24 401	10 632
Zusammen	9 038	6 980	2 667 628	2 117 893	114 584	33 687
501 bis 700	3 173	2 865	1 893 423	1 710 938	44 236	25 762
701 bis 900	2 208	2 020	1 750 204	1 601 348	29 646	22 742
901 bis 1 000	706	672	670 569	638 460	10 070	9 106
Zusammen	6 087	5 556	4 314 196	3 950 747	83 952	57 610
1 001 und mehr	2 859	2 773	4 939 284	4 826 005	42 382	56 425
Insgesamt	24 445	18 845	12 433 420	11 183 253	298 824	152 350
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
bis 25	298	171	5 304	2 998	2 434	43
26 bis 50	731	384	27 153	14 097	5 870	213
51 bis 100	1 250	666	93 665	50 243	10 386	784
101 bis 150	1 049	656	131 097	82 241	9 849	1 241
Zusammen	3 328	1 875	257 220	149 579	28 539	2 281
151 bis 200	876	604	153 063	105 559	9 286	1 623
201 bis 300	1 493	1 148	368 124	283 917	18 094	4 464
301 bis 400	934	784	322 652	270 768	12 173	4 202
401 bis 500	698	628	313 227	282 132	10 078	4 521
Zusammen	4 002	3 164	1 157 066	942 376	49 631	14 810
501 bis 700	1 159	1 080	687 457	641 585	16 939	10 068
701 bis 900	567	532	443 080	416 278	8 172	6 387
901 bis 1 000	147	137	138 991	129 788	2 180	2 065
Zusammen	1 873	1 750	1 269 529	1 187 650	27 291	18 520
1 001 und mehr	387	370	525 966	502 704	5 711	7 701
Insgesamt	9 590	7 160	3 209 780	2 782 310	111 172	43 311

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2013 aus dem Berichtsjahr 2012.

Übersicht 8 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾ - Wechselverkehr
 im Jahr 2013
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) ²⁾						
bis 25	179	34	3 566	673	562	11
26 bis 50	605	354	21 891	12 508	6 559	211
51 bis 100	1 069	559	81 808	43 238	9 434	697
101 bis 150	1 060	589	133 492	74 126	10 647	1 280
Zusammen	2 913	1 536	240 756	130 544	27 202	2 200
151 bis 200	910	598	160 390	106 089	10 826	1 848
201 bis 300	1 874	1 382	461 957	341 588	24 092	5 753
301 bis 400	1 112	873	388 148	305 376	14 618	4 869
401 bis 500	1 037	872	468 166	394 396	14 043	5 992
Zusammen	4 933	3 725	1 478 661	1 147 449	63 579	18 462
501 bis 700	1 998	1 769	1 196 745	1 060 466	27 063	15 563
701 bis 900	1 634	1 480	1 300 851	1 178 940	21 354	16 291
901 bis 1 000	557	533	529 737	507 364	7 871	7 026
Zusammen	4 189	3 783	3 027 333	2 746 771	56 289	38 881
1 001 und mehr	2 462	2 392	4 392 668	4 302 996	36 491	48 546
Insgesamt	14 496	11 436	9 139 417	8 327 760	183 561	108 089
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
bis 25	29	11	549	203	159	3
26 bis 50	83	47	3 349	1 852	833	34
51 bis 100	63	38	4 697	2 861	733	55
101 bis 150	45	28	5 742	3 568	439	55
Zusammen	219	124	14 337	8 485	2 164	148
151 bis 200	16	14	2 940	2 552	219	40
201 bis 300	29	21	7 189	5 178	287	70
301 bis 400	38	37	12 663	12 133	588	186
401 bis 500	21	18	9 110	8 206	281	119
Zusammen	104	91	31 902	28 069	1 375	415
501 bis 700	16	15	9 221	8 887	233	131
701 bis 900	8	8	6 273	6 130	120	63
901 bis 1 000	2	/	1 840	/	/	/
Zusammen	25	24	17 335	16 325	372	209
1 001 und mehr	11	11	20 649	20 304	181	179
Insgesamt	359	249	84 222	73 183	4 092	950

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2013 aus dem Berichtsjahr 2012. - ²⁾ Ohne Malta. - ³⁾ Fahrzeuge aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 9
Gesamtverkehr ¹⁾ - Wechselverkehr
im Jahr 2013
nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	1 637	1 349	508 933	453 710	23 381	7 713
Bulgarien	58	57	116 413	115 266	1 065	1 958
Dänemark	724	550	259 287	217 930	9 645	3 678
Estland	15	15	28 524	28 524	292	554
Finnland	15	14	12 772	12 621	165	150
Frankreich	2 288	1 713	828 884	726 039	27 363	11 402
Griechenland	52	50	100 803	98 413	971	1 643
Irland	6	6	7 371	7 208	80	102
Italien	647	630	581 472	570 243	10 814	8 069
Kroatien	49	46	48 176	45 445	659	669
Lettland	47	45	88 604	84 444	790	1 210
Litauen	98	91	147 807	137 119	1 500	2 222
Luxemburg	583	423	107 857	90 101	7 220	1 482
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	6 510	4 419	1 973 787	1 595 871	74 011	19 685
Österreich	2 112	1 531	857 741	758 350	23 674	7 959
Polen	3 909	3 158	2 668 847	2 372 955	48 120	32 237
Portugal	85	85	196 629	196 358	1 403	3 193
Rumänien	164	163	260 305	259 310	2 287	3 663
Schweden	140	129	100 905	95 542	1 989	1 454
Slowakei	405	374	420 371	395 781	4 326	4 238
Slowenien	155	147	161 207	155 051	2 207	1 873
Spanien	423	416	998 601	985 857	7 500	13 688
Tschechien	2 133	1 734	953 207	868 566	25 178	11 405
Ungarn	347	336	346 182	335 837	4 883	4 557
Vereinigtes Königreich	246	228	222 257	206 950	2 640	2 308
Zypern	0	0	73	73	1	1
EU-15 zusammen	15 465	11 542	6 757 299	6 015 192	190 856	82 525
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	7 110	5 900	4 814 822	4 378 349	87 296	58 296
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	221	220	376 718	374 576	3 352	5 621
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	49	46	48 176	45 445	659	669
Europäische Union zusammen	22 846	17 708	11 997 016	10 813 562	282 163	147 112
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	8	7	19 152	18 138	107	262
EU-Kandidatenstaaten zusammen	8	8	19 656	18 642	109	266
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	20	15	5 954	5 412	209	55
Norwegen	32	29	34 778	32 712	511	471
Schweiz	1 532	1 081	363 426	304 449	15 765	4 312
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	1 584	1 125	404 158	342 573	16 485	4 838
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	3	/	6 551	/	/	/
Ukraine	/	-	/	-	-	-
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	5	3	8 236	5 081	50	87
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	1 598	1 137	436 404	369 691	16 661	5 238
Insgesamt	24 445	18 845	12 433 420	11 183 253	298 824	152 350

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2013 aus dem Berichtsjahr 2012.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾ - Wechselverkehr
 im Jahr 2013
 nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	1 261	973	386 160	330 936	16 064	5 431
Bulgarien	/	-	/	-	-	-
Dänemark	563	423	201 105	169 185	7 467	2 905
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	3	2	3 164	3 028	30	39
Frankreich	1 767	1 355	631 306	558 833	20 612	8 670
Griechenland	7	7	11 141	10 807	96	150
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	385	368	289 705	278 476	6 243	4 643
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	365	227	62 238	47 365	3 590	750
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2 006	1 406	460 023	373 922	22 438	5 980
Österreich	1 167	857	341 265	291 967	12 413	4 221
Polen	152	104	58 474	45 073	1 626	650
Portugal	8	8	17 679	17 679	116	256
Rumänien	6	6	9 552	8 557	81	123
Schweden	104	95	75 869	71 906	1 526	1 149
Slowakei	14	13	9 293	8 692	151	104
Slowenien	11	8	7 368	5 876	146	98
Spanien	46	45	75 026	73 868	786	1 298
Tschechien	331	233	86 427	68 032	3 451	1 058
Ungarn	19	18	15 324	14 659	186	140
Vereinigtes Königreich	131	121	112 335	104 309	1 544	1 326
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	7 814	5 887	2 668 111	2 333 377	92 938	36 828
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	529	378	178 393	143 383	5 570	2 060
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	7	6	10 136	8 557	81	123
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	8 351	6 272	2 857 599	2 485 802	98 602	39 023
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	8	7	19 152	18 138	107	262
EU-Kandidatenstaaten zusammen	8	8	19 656	18 642	109	266
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	14	9	2 675	2 152	140	28
Norwegen	19	18	16 964	15 950	307	286
Schweiz	1 191	849	300 296	251 288	11 947	3 574
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	1 224	876	319 936	269 390	12 394	3 888
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	3	/	6 551	/	/	/
Ukraine	/	-	/	-	-	-
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	5	3	8 236	5 081	50	87
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	1 239	888	352 182	296 507	12 569	4 289
Insgesamt	9 590	7 160	3 209 780	2 782 310	111 172	43 311

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2013 aus dem Berichtsjahr 2012.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾ - Wechselverkehr
 im Jahr 2013
 nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) ²⁾						
Europäische Union						
Belgien	.	376	.	122 774	7 317	2 282
Bulgarien	57	57	115 829	115 266	1 065	1 958
Dänemark	161	127	58 182	48 745	2 178	773
Estland	15	15	28 524	28 524	292	554
Finnland	12	11	9 608	9 592	134	111
Frankreich	520	358	197 578	167 205	6 751	2 733
Griechenland	44	43	89 662	87 606	875	1 493
Irland	5	5	6 276	6 113	68	88
Italien	.	262	.	291 768	4 571	3 427
Kroatien	48	45	47 218	44 959	646	658
Lettland	47	45	88 604	84 444	790	1 210
Litauen	96	90	146 300	136 068	1 490	2 212
Luxemburg	218	196	45 618	42 736	3 630	732
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	4 503	3 013	1 513 764	1 221 949	51 573	13 705
Österreich	945	675	516 475	466 384	11 262	3 738
Polen	3 757	3 054	2 610 373	2 327 882	46 494	31 588
Portugal	77	77	178 950	178 679	1 287	2 937
Rumänien	.	157	.	250 753	2 206	3 540
Schweden	35	34	25 036	23 636	463	305
Slowakei	391	362	411 078	387 090	4 174	4 134
Slowenien	145	139	153 839	149 175	2 061	1 775
Spanien	377	371	923 575	911 988	6 714	12 390
Tschechien	1 802	1 501	866 780	800 534	21 727	10 346
Ungarn	328	318	330 858	321 177	4 697	4 416
Vereinigtes Königreich	115	108	109 923	102 641	1 096	981
Zypern	0	0	73	73	1	1
EU-15 zusammen	7 651	5 655	4 089 188	3 681 815	97 917	45 697
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	6 581	5 522	4 636 429	4 234 967	81 726	56 236
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	215	214	366 582	366 019	3 271	5 498
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	48	45	47 218	44 959	646	658
Europäische Union zusammen	14 496	11 436	9 139 417	8 327 760	183 561	108 089
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island						
Mazedonien, ehem. jug. Rep.						
Montenegro						
Serbien						
Türkei						
EU-Kandidatenstaaten zusammen						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein						
Norwegen						
Schweiz						
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen						
übrige europäische Staaten						
Albanien						
Bosnien und Herzegowina						
Moldau, Republik						
Russische Föderation						
Ukraine						
Weißrussland						
sonstige						
übrige europäische Staaten zusammen						
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen						
Insgesamt	14 496	11 436	9 139 417	8 327 760	183 561	108 089

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2013 aus dem Berichtsjahr 2012. - ²⁾ Ohne Malta.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾ - Wechselverkehr
 im Jahr 2013
 nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6

Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾

Europäische Union						
Belgien						
Bulgarien						
Dänemark						
Estland						
Finnland						
Frankreich						
Griechenland						
Irland						
Italien						
Kroatien						
Lettland						
Litauen						
Luxemburg						
Malta						
Niederlande						
Österreich						
Polen						
Portugal						
Rumänien						
Schweden						
Slowakei						
Slowenien						
Spanien						
Tschechien						
Ungarn						
Vereinigtes Königreich						
Zypern						
EU-15 zusammen						
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen						
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen						
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen						
Europäische Union zusammen						
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island						
Mazedonien, ehem. jug. Rep.						
Montenegro						
Serbien						
Türkei						
EU-Kandidatenstaaten zusammen						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	6	6	3 279	3 260	70	27
Norwegen	13	12	17 814	16 762	204	185
Schweiz	341	232	63 130	53 161	3 818	737
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	359	249	84 222	73 183	4 092	950
übrige europäische Staaten						
Albanien						
Bosnien und Herzegowina						
Moldau, Republik						
Russische Föderation						
Ukraine						
Weißrussland						
sonstige						
übrige europäische Staaten zusammen						
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	359	249	84 222	73 183	4 092	950
Insgesamt	359	249	84 222	73 183	4 092	950

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2013 aus dem Berichtsjahr 2012. - ³⁾ Fahrzeuge aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 10
Gesamtverkehr ¹⁾ - Dreiländerverkehr
im Jahr 2013
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	74	.	31 720	1 534	637
Bulgarien	235	213	233 721	225 675	3 557	3 632
Dänemark	30	26	19 275	18 269	482	352
Estland	25	21	21 953	20 198	386	383
Finnland	7	/	6 941	/	/	/
Frankreich	26	10	9 283	5 901	182	93
Griechenland	8	/	6 503	/	/	/
Irland	10	7	5 555	4 320	99	67
Italien	.	16	.	10 701	231	130
Kroatien	29	22	22 701	20 289	358	319
Lettland	56	48	68 101	65 216	828	941
Litauen	276	246	259 094	247 793	3 971	4 017
Luxemburg	212	195	79 052	75 588	3 602	1 316
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	601	438	306 371	241 100	7 779	3 470
Österreich	138	111	179 817	170 383	2 137	1 428
Polen	2 013	1 660	1 449 032	1 345 496	27 429	21 646
Portugal	90	80	129 659	123 983	1 554	2 480
Rumänien	.	269	.	197 921	4 225	3 123
Schweden	15	12	11 541	10 484	193	157
Slowakei	535	480	347 150	326 302	7 793	5 184
Slowenien	194	163	163 520	152 296	2 554	2 019
Spanien	140	80	108 118	86 058	1 316	1 253
Tschechien	568	502	399 351	381 873	7 895	5 481
Ungarn	509	449	354 246	335 499	7 248	5 302
Vereinigtes Königreich	28	13	15 121	9 494	132	94
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	1 396	1 068	919 658	795 740	19 333	11 601
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	4 176	3 569	3 062 447	2 874 672	58 105	44 974
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	504	483	431 642	423 597	7 783	6 755
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	29	22	22 701	20 289	358	319
Europäische Union zusammen	6 105	5 142	4 436 448	4 114 297	85 578	63 650
Drittstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	18	14	9 067	8 070	252	130
Norwegen	6	/	3 638	/	/	/
Schweiz	57	39	14 297	9 702	822	186
Drittstaaten zusammen	81	57	27 003	20 948	1 107	355
Insgesamt	6 186	5 199	4 463 451	4 135 245	86 685	64 005

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2013 aus dem Berichtsjahr 2012.

Übersicht 11
Gesamtverkehr ¹⁾- Dreiländerverkehr
im Jahr 2013
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	15	3	231	41	18	0
26 bis 50	55	23	2 274	912	451	18
51 bis 100	181	67	14 352	5 353	1 333	105
101 bis 150	218	86	27 531	10 926	1 588	199
Zusammen	470	179	44 387	17 232	3 390	322
151 bis 200	277	157	48 685	27 883	2 701	472
201 bis 300	573	377	141 696	93 410	6 225	1 523
301 bis 400	693	580	237 588	198 308	9 360	3 179
401 bis 500	519	462	235 063	209 346	7 331	3 302
Zusammen	2 062	1 576	663 033	528 946	25 616	8 476
501 bis 700	1 182	1 074	709 245	644 957	17 878	10 589
701 bis 900	906	852	719 156	676 811	14 003	10 929
901 bis 1 000	320	307	303 952	291 271	5 028	4 720
Zusammen	2 408	2 233	1 732 354	1 613 040	36 908	26 238
1 001 und mehr	1 247	1 211	2 023 677	1 976 027	20 771	28 969
Insgesamt	6 186	5 199	4 463 451	4 135 245	86 685	64 005
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) ²⁾						
bis 25	14	/	205	/	/	/
26 bis 50	53	20	2 173	811	411	17
51 bis 100	166	57	13 207	4 628	1 082	87
101 bis 150	214	84	27 010	10 653	1 548	194
Zusammen	447	163	42 595	16 110	3 055	298
151 bis 200	267	149	47 016	26 450	2 524	441
201 bis 300	553	367	136 503	90 886	6 002	1 470
301 bis 400	684	574	234 673	196 294	9 258	3 146
401 bis 500	518	461	234 627	208 963	7 319	3 297
Zusammen	2 022	1 551	652 819	522 593	25 103	8 354
501 bis 700	1 171	1 066	702 716	639 951	17 757	10 516
701 bis 900	902	848	715 993	673 648	13 924	10 866
901 bis 1 000	319	306	303 055	290 374	5 012	4 707
Zusammen	2 392	2 220	1 721 764	1 603 973	36 693	26 089
1 001 und mehr	1 244	1 208	2 019 272	1 971 622	20 726	28 910
Insgesamt	6 105	5 142	4 436 448	4 114 297	85 578	63 650
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
bis 25	/	/	/	/	/	/
26 bis 50	/	/	/	/	/	/
51 bis 100	15	10	1 145	726	251	18
101 bis 150	4	/	522	/	/	/
Zusammen	23	16	1 793	1 122	335	24
151 bis 200	9	8	1 670	1 433	177	31
201 bis 300	21	11	5 193	2 524	223	53
301 bis 400	8	6	2 916	2 014	101	33
401 bis 500	1	1	436	382	12	5
Zusammen	40	26	10 214	6 353	513	122
501 bis 700	11	8	6 530	5 007	121	73
701 bis 900	4	4	3 163	3 163	79	63
901 bis 1 000	1	1	898	898	16	13
Zusammen	16	13	10 590	9 067	215	149
1 001 und mehr	3	3	4 406	4 406	45	59
Insgesamt	81	57	27 003	20 948	1 107	355

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2013 aus dem Berichtsjahr 2012.- ²⁾ Ohne Malta.- ³⁾ Fahrzeuge aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 12
Gesamtverkehr ¹⁾ - Dreiländerverkehr
im Jahr 2013
nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	1 128	913	474 521	413 490	15 550	6 364
Bulgarien	4	4	6 737	6 737	45	66
Dänemark	209	156	108 365	89 404	2 688	1 504
Estland	2	2	3 879	3 879	32	65
Finnland	2	2	2 546	2 197	38	50
Frankreich	1 344	1 159	919 307	850 136	19 472	13 520
Griechenland	19	17	34 326	32 421	352	644
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	547	525	572 499	558 440	9 512	8 870
Kroatien	7	7	9 007	9 007	117	126
Lettland	9	8	13 418	13 015	163	263
Litauen	9	9	14 773	14 627	164	258
Luxemburg	71	47	23 554	18 968	838	333
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	720	530	298 159	252 080	8 701	3 922
Österreich	735	636	467 067	438 592	9 429	6 003
Polen	51	36	34 465	26 701	619	439
Portugal	8	8	22 110	22 110	160	345
Rumänien	15	13	25 496	23 990	196	333
Schweden	130	110	119 574	108 634	1 919	1 711
Slowakei	79	76	73 398	70 720	1 055	906
Slowenien	11	11	9 024	8 595	173	137
Spanien	187	184	353 195	347 077	3 232	5 856
Tschechien	174	127	98 389	86 211	2 249	1 383
Ungarn	73	67	77 254	71 231	1 029	1 047
Vereinigtes Königreich	237	227	255 909	246 842	3 819	3 802
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	5 338	4 514	3 653 383	3 382 643	75 741	52 972
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	408	335	324 600	294 979	5 483	4 499
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	19	17	32 233	30 727	241	399
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	7	7	9 007	9 007	117	126
Europäische Union zusammen	5 772	4 873	4 019 224	3 717 355	81 583	57 995
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	3	3	3 179	3 051	51	59
Türkei	27	27	73 332	73 077	467	1 236
EU-Kandidatenstaaten zusammen	30	30	76 756	76 373	521	1 299
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	10	8	5 952	5 764	135	64
Norwegen	38	36	54 989	52 509	670	811
Schweiz	255	173	131 696	111 662	2 602	1 299
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	304	217	192 638	169 935	3 407	2 174
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	3	3	4 345	4 345	46	61
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	60	59	142 546	141 587	892	2 103
Ukraine	14	13	22 570	20 278	173	281
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	81	79	174 240	170 989	1 168	2 526
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	415	326	444 227	417 890	5 102	6 010
Insgesamt	6 186	5 199	4 463 451	4 135 245	86 685	64 005

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2013 aus dem Berichtsjahr 2012.

Übersicht 12 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾ - Dreiländerverkehr
 im Jahr 2013
 nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) ²⁾						
Europäische Union						
Belgien	1 126	910	472 659	411 646	15 531	6 353
Bulgarien	4	4	6 737	6 737	45	66
Dänemark	207	154	107 745	88 875	2 679	1 502
Estland	2	2	3 879	3 879	32	65
Finnland	2	2	2 546	2 197	38	50
Frankreich	1 305	1 131	910 095	843 636	18 866	13 388
Griechenland	19	17	34 326	32 421	352	644
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	545	523	571 264	557 205	9 477	8 842
Kroatien	7	7	9 007	9 007	117	126
Lettland	9	8	13 418	13 015	163	263
Litauen	9	9	14 773	14 627	164	258
Luxemburg	70	47	23 456	18 939	837	333
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	709	523	295 037	250 621	8 553	3 894
Österreich	723	628	463 376	435 663	9 264	5 943
Polen	51	36	34 378	26 615	617	438
Portugal	8	8	22 110	22 110	160	345
Rumänien	14	13	25 158	23 990	196	333
Schweden	130	109	119 311	108 370	1 917	1 709
Slowakei	79	76	73 398	70 720	1 055	906
Slowenien	11	11	8 990	8 560	171	136
Spanien	187	183	351 622	345 504	3 218	5 825
Tschechien	173	126	98 367	86 208	2 248	1 383
Ungarn	73	67	77 210	71 187	1 029	1 047
Vereinigtes Königreich	237	226	255 774	246 708	3 818	3 802
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	5 267	4 464	3 631 571	3 366 146	74 743	52 675
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	408	335	324 414	294 811	5 479	4 496
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	17	17	31 895	30 727	241	399
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	7	7	9 007	9 007	117	126
Europäische Union zusammen	5 699	4 823	3 996 886	3 700 691	80 580	57 695
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	3	3	3 179	3 051	51	59
Türkei	27	27	73 332	73 077	467	1 236
EU-Kandidatenstaaten zusammen	30	30	76 756	76 373	521	1 299
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	10	8	5 907	5 764	135	64
Norwegen	38	36	54 989	52 509	670	811
Schweiz	247	166	127 077	107 378	2 497	1 244
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	295	211	187 973	165 652	3 302	2 118
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	3	3	4 345	4 345	46	61
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	60	59	142 546	141 587	892	2 103
Ukraine	14	13	22 570	20 278	173	281
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	81	79	174 240	170 989	1 168	2 526
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	406	319	439 562	413 607	4 997	5 955
Insgesamt	6 105	5 142	4 436 448	4 114 297	85 578	63 650

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2013 aus dem Berichtsjahr 2012.- ²⁾ Ohne Malta.

Übersicht 12 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾ - Dreiländerverkehr
 im Jahr 2013
 nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ⁹⁾						
Europäische Union						
Belgien	3	3	1 862	1 844	19	11
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	/	/	/	/	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	39	28	9 213	6 500	606	132
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	/	/	/	/	/	/
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	11	7	3 123	1 460	148	28
Österreich	12	8	3 691	2 929	164	60
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	-	/	-	-	-
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	-	-	-	-	-	-
Slowenien	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	71	50	21 813	16 497	999	297
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	/	/	/	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	-	/	-	-	-
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	72	50	22 338	16 665	1 003	299
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	-	-	-	-	-	-
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	/	-	/	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	-
Schweiz	8	7	4 619	4 283	105	55
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	9	7	4 665	4 283	105	55
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	-	-	-	-	-	-
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	9	7	4 665	4 283	105	55
Insgesamt	81	57	27 003	20 948	1 107	355

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2013 aus dem Berichtsjahr 2012.- ⁹⁾ Fahrzeuge aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 13
Gesamtverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
im Jahr 2013
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	53	.	39 039	1 064	703
Bulgarien	62	61	133 009	131 305	965	1 994
Dänemark	44	42	48 174	45 695	728	776
Deutschland	147	128	124 594	119 304	2 115	2 005
Estland	24	24	49 885	48 398	433	867
Finnland	21	20	25 974	25 369	339	455
Frankreich	64	48	42 833	38 434	886	565
Griechenland	38	34	82 932	76 189	705	1 249
Irland	5	5	8 388	8 374	82	145
Italien	.	170	.	260 966	2 517	3 013
Kroatien	41	40	59 727	57 757	621	918
Lettland	90	88	201 146	200 095	1 568	3 138
Litauen	265	257	499 652	490 066	4 341	8 360
Luxemburg	43	40	27 213	26 273	595	396
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	873	626	855 113	728 525	9 997	6 947
Österreich	551	436	540 092	502 926	6 683	3 495
Polen	2 497	2 350	3 461 588	3 326 437	37 541	49 655
Portugal	27	26	71 106	70 820	484	1 329
Rumänien	.	164	.	271 646	2 532	4 072
Schweden	34	33	40 581	40 024	519	638
Slowakei	297	285	488 366	473 590	4 455	6 461
Slowenien	162	157	239 911	235 305	2 445	3 193
Spanien	61	55	145 960	142 920	964	2 148
Tschechien	739	715	1 002 782	987 456	11 364	13 537
Ungarn	293	285	388 376	383 795	4 601	5 796
Vereinigtes Königreich	42	37	65 285	58 973	316	510
Zypern	0	0	558	555	3	9
EU-15 zusammen	2 173	1 753	2 378 249	2 183 833	27 993	24 373
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	4 367	4 161	6 332 263	6 145 697	66 750	91 016
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	226	225	404 655	402 951	3 497	6 066
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	41	40	59 727	57 757	621	918
Europäische Union zusammen	6 808	6 178	9 174 894	8 790 238	98 861	122 374
Drittstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	5	5	4 513	4 387	82	65
Norwegen	30	25	49 095	43 085	380	586
Schweiz	117	91	40 254	36 127	1 332	420
Drittstaaten zusammen	153	121	93 862	83 600	1 794	1 070
Insgesamt	6 960	6 299	9 268 756	8 873 838	100 655	123 444

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2013 aus dem Berichtsjahr 2012.- ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 14
Gesamtverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
im Jahr 2013
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	5	/	50	/	/	/
26 bis 50	21	10	812	386	205	7
51 bis 100	100	47	7 807	3 828	687	51
101 bis 150	148	68	19 465	9 004	1 112	142
Zusammen	274	127	28 135	13 239	2 033	200
151 bis 200	121	65	21 214	11 500	1 014	167
201 bis 300	261	168	65 861	42 613	2 759	608
301 bis 400	244	188	85 121	65 652	3 245	1 000
401 bis 500	245	221	110 250	99 262	3 791	1 530
Zusammen	871	641	282 446	219 027	10 808	3 304
501 bis 700	521	459	316 650	279 839	7 508	4 279
701 bis 900	655	593	527 367	478 166	9 325	7 224
901 bis 1 000	422	392	403 286	374 282	6 136	5 717
Zusammen	1 598	1 443	1 247 303	1 132 286	22 968	17 220
1 001 und mehr	4 218	4 088	7 710 872	7 509 286	64 846	102 719
Insgesamt	6 960	6 299	9 268 756	8 873 838	100 655	123 444
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
bis 25	/	/	/	/	/	/
26 bis 50	/	/	/	/	/	/
51 bis 100	7	3	549	255	47	4
101 bis 150	6	3	781	366	40	5
Zusammen	14	6	1 358	640	94	9
151 bis 200	5	/	921	/	/	/
201 bis 300	11	7	2 767	1 799	95	24
301 bis 400	6	5	2 085	1 889	116	41
401 bis 500	7	7	3 450	3 185	109	51
Zusammen	30	22	9 223	7 297	366	124
501 bis 700	22	20	13 814	12 282	312	191
701 bis 900	26	25	20 365	19 501	433	342
901 bis 1 000	8	8	7 203	7 203	117	112
Zusammen	56	52	41 382	38 985	862	645
1 001 und mehr	47	47	72 632	72 382	793	1 226
Insgesamt	147	128	124 594	119 304	2 115	2 005

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2013 aus dem Berichtsjahr 2012.- ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 14 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
 im Jahr 2013
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) ³⁾						
bis 25	/	/	/	/	/	/
26 bis 50	17	7	643	269	176	6
51 bis 100	74	33	5 769	2 657	512	37
101 bis 150	126	55	16 682	7 298	910	116
Zusammen	220	96	23 129	10 231	1 618	159
151 bis 200	107	58	18 591	10 278	894	145
201 bis 300	223	141	56 521	35 880	2 341	516
301 bis 400	228	173	79 504	60 620	2 959	898
401 bis 500	233	210	104 950	94 243	3 598	1 441
Zusammen	791	582	259 566	201 021	9 792	3 001
501 bis 700	479	419	290 901	255 763	6 881	3 908
701 bis 900	621	560	501 038	452 838	8 823	6 835
901 bis 1 000	412	382	394 010	365 006	5 982	5 574
Zusammen	1 512	1 361	1 185 950	1 073 608	21 687	16 317
1 001 und mehr	4 138	4 011	7 581 656	7 386 073	63 650	100 891
Insgesamt	6 661	6 051	9 050 300	8 670 933	96 746	120 369
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ⁴⁾						
bis 25	/	/	/	/	/	/
26 bis 50	/	/	/	/	/	/
51 bis 100	18	11	1 489	916	128	10
101 bis 150	16	11	2 003	1 340	162	21
Zusammen	39	25	3 649	2 367	321	31
151 bis 200	10	/	1 701	/	/	/
201 bis 300	27	20	6 573	4 934	323	68
301 bis 400	10	9	3 533	3 143	169	60
401 bis 500	4	4	1 851	1 834	84	38
Zusammen	50	37	13 658	10 709	651	179
501 bis 700	20	20	11 935	11 793	314	180
701 bis 900	8	8	5 964	5 827	69	48
901 bis 1 000	2	2	2 072	2 072	36	31
Zusammen	30	29	19 971	19 693	419	258
1 001 und mehr	33	29	56 584	50 831	404	602
Insgesamt	153	121	93 862	83 600	1 794	1 070

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2013 aus dem Berichtsjahr 2012.- ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Ohne Malta.- ⁴⁾ Fahrzeuge aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 15
Gesamtverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
im Jahr 2013
nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	458	430	593 282	573 875	7 578	8 853
Bulgarien	10	10	23 043	22 778	93	209
Dänemark	245	216	301 216	277 677	3 614	4 348
Estland	15	14	34 155	33 175	268	628
Finnland	15	14	21 677	20 829	229	390
Frankreich	580	544	813 824	773 374	8 726	11 144
Griechenland	25	25	55 409	55 409	512	1 004
Irland	3	2	6 067	5 267	45	100
Italien	462	443	735 648	713 697	7 339	9 965
Kroatien	15	14	22 590	20 474	229	347
Lettland	43	42	76 677	75 509	828	1 453
Litauen	72	68	127 449	121 431	1 170	2 155
Luxemburg	43	40	36 572	35 321	574	504
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 170	979	1 297 666	1 224 847	16 149	15 384
Österreich	734	598	640 633	594 068	9 388	6 049
Polen	1 312	1 243	1 747 750	1 695 352	18 956	23 344
Portugal	21	20	63 934	61 169	362	1 066
Rumänien	59	59	124 836	124 836	820	1 677
Schweden	226	198	284 988	263 144	3 306	3 808
Slowakei	122	120	208 204	205 166	1 636	2 451
Slowenien	58	57	87 492	86 698	824	1 128
Spanien	171	168	501 778	493 116	3 273	8 717
Tschechien	421	404	535 065	523 168	6 180	7 096
Ungarn	108	106	160 628	158 282	1 485	2 063
Vereinigtes Königreich	222	214	423 794	410 852	3 041	5 496
Zypern	0	0	446	446	2	5
EU-15 zusammen	4 376	3 892	5 776 487	5 502 645	64 137	76 826
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 150	2 055	2 977 867	2 899 226	31 349	40 324
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	69	69	147 879	147 615	913	1 885
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	15	14	22 590	20 474	229	347
Europäische Union zusammen	6 611	6 030	8 924 823	8 569 959	96 628	119 383
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	6	6	16 806	16 806	88	261
EU-Kandidatenstaaten zusammen	7	6	18 707	17 676	92	271
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	2	2	2 863	2 716	29	24
Norwegen	76	67	123 129	113 751	1 201	1 811
Schweiz	261	191	188 889	161 032	2 676	1 887
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	339	260	314 881	277 499	3 906	3 722
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	4	3	9 721	8 704	28	69
außereuropäische Staaten	/	-	/	-	-	-
Drittstaaten zusammen	349	269	343 933	303 879	4 027	4 061
Insgesamt	6 960	6 299	9 268 756	8 873 838	100 655	123 444

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2013 aus dem Berichtsjahr 2012.- ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 15 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
 im Jahr 2013
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	13	11	10 116	9 922	170	155
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	18	17	22 797	22 380	300	393
Estland	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	22	21	14 385	13 946	352	240
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	12	11	17 015	16 810	189	281
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	25	22	20 027	19 221	379	335
Österreich	16	15	12 181	11 728	240	185
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	6	6	6 440	6 440	89	107
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	5	5	2 476	2 376	79	38
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	115	106	106 400	103 885	1 752	1 746
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	8	7	6 952	6 018	125	107
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	123	113	114 006	110 556	1 877	1 854
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norwegen	/	/	/	/	/	/
Schweiz	23	14	8 974	7 133	219	112
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	23	15	9 927	8 086	232	136
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	-	-	-	-	-	-
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	24	15	10 588	8 748	237	150
Insgesamt	147	128	124 594	119 304	2 115	2 005

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2013 aus dem Berichtsjahr 2012. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 15 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
 im Jahr 2013
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) ³⁾						
Europäische Union						
Belgien	437	414	573 727	559 470	7 351	8 652
Bulgarien	10	10	22 996	22 778	93	209
Dänemark	227	199	278 373	255 251	3 312	3 954
Estland	14	14	33 408	32 428	261	612
Finnland	15	14	21 380	20 533	228	389
Frankreich	534	502	787 610	748 550	7 985	10 777
Griechenland	25	25	54 802	54 802	507	992
Irland	3	2	6 047	5 267	45	100
Italien	449	430	714 607	692 879	7 116	9 604
Kroatien	15	14	22 590	20 474	229	347
Lettland	43	42	76 677	75 509	828	1 453
Litauen	71	68	126 463	120 864	1 164	2 142
Luxemburg	42	39	36 016	34 764	568	501
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 138	951	1 272 169	1 200 628	15 680	14 972
Österreich	706	574	623 892	578 073	8 983	5 804
Polen	1 309	1 240	1 744 109	1 691 960	18 929	23 318
Portugal	21	20	63 934	61 169	362	1 066
Rumänien	59	59	124 183	124 183	819	1 676
Schweden	220	192	278 525	256 681	3 217	3 701
Slowakei	121	120	207 669	204 630	1 634	2 447
Slowenien	58	57	87 142	86 348	819	1 121
Spanien	169	166	497 229	488 567	3 241	8 642
Tschechien	416	399	531 913	520 116	6 095	7 051
Ungarn	105	104	157 587	155 406	1 470	2 042
Vereinigtes Königreich	221	214	422 863	409 921	3 029	5 480
Zypern	0	0	446	446	2	5
EU-15 zusammen	4 208	3 743	5 631 174	5 366 555	61 625	74 633
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 138	2 044	2 965 414	2 887 707	31 201	40 190
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	69	69	147 179	146 961	913	1 884
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	15	14	22 590	20 474	229	347
Europäische Union zusammen	6 429	5 869	8 766 357	8 421 697	93 968	117 054
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	5	5	16 145	16 145	82	247
EU-Kandidatenstaaten zusammen	6	6	18 045	17 014	87	257
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	61	52	98 522	89 379	939	1 428
Schweiz	159	119	154 986	132 242	1 709	1 546
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	221	172	255 554	223 519	2 663	2 990
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	4	3	9 721	8 704	28	69
außereuropäische Staaten	/	-	/	-	-	-
Drittstaaten zusammen	232	182	283 944	249 237	2 778	3 315
Insgesamt	6 661	6 051	9 050 300	8 670 933	96 746	120 369

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2013 aus dem Berichtsjahr 2012. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ³⁾ Ohne Malta.

Übersicht 15 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
 im Jahr 2013
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ⁴⁾						
Europäische Union						
Belgien	7	4	9 439	4 482	58	45
Bulgarien	/	-	/	-	-	-
Dänemark	/	/	/	/	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	24	21	11 829	10 878	389	127
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Irland	/	-	/	-	-	-
Italien	/	/	/	/	/	/
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	8	6	5 470	4 998	90	77
Österreich	11	9	4 560	4 267	165	60
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	-	-	-	-	-	-
Slowenien	-	-	-	-	-	-
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	54	44	38 913	32 205	760	447
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	4	4	5 501	5 501	23	27
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	-	/	-	-	-
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	58	48	44 461	37 706	783	474
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	-	-	-	-	-	-
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	1	1	818	818	14	8
Norwegen	15	14	23 654	23 420	248	360
Schweiz	79	58	24 929	21 657	749	229
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	94	73	49 401	45 894	1 011	596
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	-	-	-	-	-	-
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	94	73	49 401	45 894	1 011	596
Insgesamt	153	121	93 862	83 600	1 794	1 070

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2013 aus dem Berichtsjahr 2012. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ⁴⁾ Fahrzeuge aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 16
Gesamtverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
im Jahr 2013
nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	399	375	506 830	492 811	5 860	6 814
Bulgarien	9	9	20 784	20 784	137	344
Dänemark	301	276	373 688	353 674	4 330	4 853
Estland	14	13	31 798	30 890	269	554
Finnland	25	25	50 622	50 622	471	935
Frankreich	729	675	1 008 479	984 225	10 392	13 320
Griechenland	37	33	94 802	87 182	661	1 374
Irland	4	4	9 786	9 190	66	147
Italien	453	441	660 669	647 549	7 688	9 659
Kroatien	19	19	27 315	27 052	306	436
Lettland	35	33	82 620	80 102	580	1 133
Litauen	82	79	160 050	156 194	1 280	2 495
Luxemburg	42	40	40 569	39 599	490	455
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 002	783	933 466	837 316	12 112	10 364
Österreich	724	593	624 789	581 844	9 243	5 818
Polen	1 199	1 087	1 565 029	1 462 893	18 675	23 780
Portugal	20	20	66 196	66 196	292	918
Rumänien	47	47	97 914	97 914	790	1 610
Schweden	237	231	343 612	336 617	3 480	4 275
Slowakei	90	86	152 070	147 818	1 318	1 929
Slowenien	48	46	80 967	77 910	692	911
Spanien	134	131	357 941	346 765	2 080	5 044
Tschechien	380	364	504 135	491 619	5 980	6 927
Ungarn	97	96	146 718	144 652	1 556	2 181
Vereinigtes Königreich	334	329	633 049	625 912	5 038	8 809
Zypern	0	0	521	518	2	4
EU-15 zusammen	4 440	3 956	5 704 499	5 459 502	62 204	72 784
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	1 946	1 805	2 723 907	2 592 596	30 352	39 914
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	55	55	118 697	118 697	927	1 954
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	19	19	27 315	27 052	306	436
Europäische Union zusammen	6 460	5 835	8 574 417	8 197 846	93 789	115 089
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	/	/	/	/	/	/
Serbien	3	3	5 941	5 941	50	88
Türkei	5	5	13 928	13 928	75	209
EU-Kandidatenstaaten zusammen	8	8	20 493	20 493	130	306
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	2	2	2 788	2 788	32	35
Norwegen	102	95	189 510	179 986	1 394	1 997
Schweiz	318	289	283 343	275 789	4 225	3 002
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	422	386	475 640	458 563	5 651	5 034
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	56	56	168 279	167 569	876	2 581
Ukraine	10	10	19 639	19 639	140	297
Weißrussland	3	3	6 739	6 180	50	95
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	70	69	196 304	195 034	1 079	2 996
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	501	464	694 339	675 991	6 866	8 356
Insgesamt	6 960	6 299	9 268 756	8 873 838	100 655	123 444

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2013 aus dem Berichtsjahr 2012. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 16 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
 im Jahr 2013
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	9	8	7 105	6 966	129	116
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	24	22	24 436	23 328	384	395
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	26	17	13 572	11 968	294	198
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	11	11	14 557	14 490	193	272
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	25	20	16 644	15 366	316	256
Österreich	15	13	9 893	9 218	252	172
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	/	/	/	/	/	/
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	5	5	7 400	7 400	81	117
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	-	-	-	-	-	-
Spanien	3	3	5 682	5 682	46	102
Tschechien	3	3	2 616	2 451	41	37
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	121	103	105 727	100 854	1 765	1 732
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	5	5	5 251	5 087	79	88
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	-	-	-	-	-	-
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	126	107	110 978	105 941	1 843	1 820
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norwegen	/	/	/	/	/	/
Schweiz	19	18	8 999	8 746	241	112
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	20	19	9 999	9 746	251	127
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	21	20	13 616	13 363	271	185
Insgesamt	147	128	124 594	119 304	2 115	2 005

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2013 aus dem Berichtsjahr 2012.- ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 16 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
 im Jahr 2013
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) ³⁾						
Europäische Union						
Belgien	384	362	492 349	478 574	5 650	6 577
Bulgarien	8	8	20 777	20 777	134	344
Dänemark	277	253	349 107	330 201	3 942	4 456
Estland	14	13	31 798	30 890	269	554
Finnland	25	25	50 622	50 622	471	935
Frankreich	674	640	983 409	963 098	9 773	12 947
Griechenland	36	32	92 354	84 734	635	1 326
Irland	4	4	9 766	9 170	64	146
Italien	442	430	645 418	632 364	7 486	9 371
Kroatien	19	19	27 315	27 052	306	436
Lettland	35	33	82 620	80 102	580	1 133
Litauen	82	79	160 050	156 194	1 280	2 495
Luxemburg	40	38	39 783	38 814	467	444
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	971	757	911 258	816 494	11 709	10 030
Österreich	700	572	610 510	568 384	8 849	5 586
Polen	1 196	1 084	1 561 340	1 459 205	18 608	23 694
Portugal	19	19	65 434	65 434	288	905
Rumänien	47	47	97 821	97 821	789	1 608
Schweden	231	225	334 623	327 628	3 385	4 124
Slowakei	89	85	150 728	146 476	1 299	1 903
Slowenien	48	46	80 936	77 880	692	911
Spanien	131	127	348 282	337 106	2 028	4 926
Tschechien	377	361	501 423	489 071	5 938	6 889
Ungarn	95	93	144 467	142 402	1 523	2 150
Vereinigtes Königreich	332	327	629 962	622 825	5 012	8 771
Zypern	0	0	521	518	2	4
EU-15 zusammen	4 266	3 812	5 562 876	5 325 448	59 760	70 544
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	1 936	1 795	2 713 883	2 582 737	30 191	39 733
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	55	55	118 598	118 598	923	1 952
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	19	19	27 315	27 052	306	436
Europäische Union zusammen	6 276	5 681	8 422 673	8 053 835	91 180	112 665
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	/	/	/	/	/	/
Serbien	3	3	5 941	5 941	50	88
Türkei	5	5	13 396	13 396	73	202
EU-Kandidatenstaaten zusammen	8	8	19 961	19 961	127	299
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	2	2	2 348	2 348	25	31
Norwegen	87	84	164 720	160 885	1 266	1 789
Schweiz	221	208	246 272	240 847	3 084	2 627
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	309	294	413 341	404 081	4 376	4 447
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	55	54	164 658	163 948	856	2 527
Ukraine	9	9	19 380	19 380	138	293
Weißrussland	3	3	6 739	6 180	50	95
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	68	67	192 424	191 155	1 057	2 938
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	385	370	627 627	617 099	5 566	7 704
Insgesamt	6 661	6 051	9 050 300	8 670 933	96 746	120 369

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2013 aus dem Berichtsjahr 2012.- ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Ohne Malta.

Übersicht 16 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
 im Jahr 2013
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ⁴⁾						
Europäische Union						
Belgien	6	6	7 376	7 271	81	120
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	/	/	/	/	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	-	/	-	-	-
Frankreich	29	18	11 498	9 159	325	175
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	/	/	/	/	/	/
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	6	6	5 564	5 456	87	78
Österreich	9	8	4 387	4 242	142	60
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	2	2	1 852	1 852	27	23
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	53	41	35 895	33 199	679	509
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	4	4	4 772	4 772	82	93
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	58	46	40 767	38 070	765	604
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	-	-	-	-	-	-
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	15	10	23 790	18 100	117	192
Schweiz	78	63	28 071	26 196	900	264
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	93	74	52 301	44 735	1 024	460
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	94	74	53 095	45 530	1 029	466
Insgesamt	153	121	93 862	83 600	1 794	1 070

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2013 aus dem Berichtsjahr 2012. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ⁴⁾ Fahrzeuge aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 17

Gesamtverkehr ¹⁾

im Jahr 2013

Transportiertes Gütergewicht in 1 000 Tonnen nach Gebiet der Beladung, der Entladung und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Gebiet der Beladung \ Gebiet der Entladung	Deutschland										
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾											
Deutschland											
Baden-Württemberg	284 658	28 561	254	738	667	733	9 303	230	2 569	6 869	13 207
Bayern	28 462	432 027	548	1 680	596	1 014	10 391	549	3 484	8 088	4 000
Berlin	104	352	17 237	10 367	86	325	190	589	512	538	116
Brandenburg	1 098	1 453	11 537	70 796	280	989	857	4 525	2 502	2 168	515
Bremen	484	664	182	294	11 229	1 444	666	263	10 181	2 819	166
Hamburg	876	991	470	986	1 548	30 338	1 346	2 382	10 092	2 722	220
Hessen	9 604	10 714	348	833	624	1 256	116 768	334	4 682	12 669	11 022
Mecklenburg-Vorpommern	226	536	580	4 375	203	2 299	387	48 458	2 594	920	90
Niedersachsen	3 050	3 795	907	3 068	9 436	9 478	5 685	2 390	213 867	29 502	1 923
Nordrhein-Westfalen	9 933	9 778	946	2 637	2 737	3 021	15 303	917	29 392	456 006	14 509
Rheinland-Pfalz	13 029	4 997	129	630	285	300	11 962	167	2 140	15 728	105 443
Saarland	1 436	713	/	60	/	/	616	/	222	1 277	3 285
Sachsen	1 767	4 661	1 021	8 398	334	562	1 320	599	2 139	2 249	627
Sachsen-Anhalt	1 587	3 333	1 048	6 310	392	895	1 465	1 254	9 409	3 569	533
Schleswig-Holstein	661	719	282	631	530	8 965	609	3 770	5 089	1 772	278
Thüringen	1 617	5 486	352	1 206	219	404	4 017	308	2 498	2 689	654
unbekannt	/	/	-	/	-	-	/	-	-	/	-
Zusammen	358 598	508 787	35 865	113 012	29 201	62 055	180 886	66 745	301 375	549 598	156 587
Ausland											
EU-Staaten	21 455	29 535	2 195	6 386	1 834	4 802	8 859	3 222	18 033	46 279	9 471
Drittstaaten	3 717	895	/	47	84	182	396	38	221	573	406
Zusammen	25 172	30 430	2 220	6 432	1 918	4 984	9 256	3 261	18 254	46 852	9 877
Insgesamt	383 770	539 217	38 084	119 445	31 119	67 039	190 142	70 005	319 629	596 450	166 464
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland											
Deutschland											
Baden-Württemberg	283 131	27 723	228	659	546	665	9 151	179	2 397	6 465	12 896
Bayern	27 759	430 255	497	1 434	545	885	10 222	500	3 248	7 653	3 833
Berlin	99	328	16 565	10 303	86	318	182	586	439	498	116
Brandenburg	985	1 352	11 493	70 240	267	944	789	4 457	2 425	2 003	477
Bremen	441	619	181	273	11 181	1 428	636	260	10 128	2 740	166
Hamburg	780	934	463	964	1 516	30 234	1 323	2 349	9 984	2 632	200
Hessen	9 383	10 578	321	781	616	1 230	116 370	322	4 592	12 393	10 902
Mecklenburg-Vorpommern	169	484	554	4 194	197	2 292	385	48 304	2 530	902	70
Niedersachsen	2 796	3 455	886	2 842	9 388	9 327	5 544	2 322	212 144	28 824	1 783
Nordrhein-Westfalen	9 350	9 192	815	2 271	2 663	2 983	14 991	883	28 640	450 792	14 119
Rheinland-Pfalz	12 557	4 705	108	480	278	296	11 812	110	2 005	15 198	104 665
Saarland	1 395	647	/	58	/	/	591	/	207	1 119	3 195
Sachsen	1 671	4 547	1 018	8 130	286	556	1 288	593	2 077	2 127	601
Sachsen-Anhalt	1 309	3 182	1 017	6 264	389	839	1 428	1 205	9 270	3 318	503
Schleswig-Holstein	558	676	257	615	525	8 885	570	3 759	4 911	1 690	229
Thüringen	1 509	5 398	352	1 201	201	389	4 001	293	2 456	2 635	643
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	353 892	504 075	34 764	110 709	28 718	61 304	179 284	66 128	297 453	540 988	154 397
Ausland											
EU-Staaten	5 411	8 048	212	575	477	791	1 756	563	4 270	12 306	2 948
Drittstaaten	1 856	554	/	/	/	/	262	/	63	284	157
Zusammen	7 268	8 602	224	594	503	823	2 017	582	4 333	12 590	3 105
Insgesamt	361 159	512 677	34 988	111 303	29 221	62 127	181 302	66 710	301 785	553 578	157 502

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2013 aus dem Berichtsjahr 2012.

Übersicht 17 (Fortsetzung)

Gesamtverkehr ¹⁾

im Jahr 2013

Transportiertes Gütergewicht in 1 000 Tonnen nach Gebiet der Beladung, der Entladung und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Deutschland							Ausland			Insgesamt	Gebiet der Entladung	Gebiet der Beladung
Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	unbekannt	zusammen	EU-Staaten	Drittstaaten	zusammen			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾												
2 169	1 486	992	598	1 377	/	354 416	19 893	8 125	28 019	382 435	Deutschland	
891	4 550	2 661	840	6 112	/	505 898	27 916	1 609	29 525	535 423	Baden-Württemberg	
/	486	677	160	246	-	32 014	1 282	90	1 372	33 386	Bayern	
43	6 505	5 741	952	1 265	/	111 235	5 148	115	5 263	116 498	Berlin	
/	343	303	629	216	-	29 917	1 703	69	1 772	31 689	Brandenburg	
44	514	1 227	10 760	411	/	64 929	5 561	194	5 755	70 683	Bremen	
674	1 325	1 325	700	4 005	-	176 883	8 200	626	8 826	185 709	Hamburg	
/	713	886	3 265	232	/	65 774	2 544	151	2 695	68 468	Hessen	
371	2 168	7 427	6 429	2 395	/	301 901	17 865	496	18 361	320 263	Mecklenburg-Vorpommern	
1 578	2 937	2 900	2 712	3 048	/	558 356	52 810	1 165	53 975	612 331	Niedersachsen	
4 485	686	601	401	814	/	161 808	12 577	926	13 503	175 312	Nordrhein-Westfalen	
20 472	149	61	43	147	-	28 580	5 782	185	5 967	34 547	Rheinland-Pfalz	
101	109 973	8 389	299	5 970	-	148 409	6 246	210	6 456	154 865	Saarland	
131	8 534	77 497	949	5 651	/	122 558	6 071	209	6 280	128 838	Sachsen	
/	285	487	65 422	195	/	89 739	4 508	145	4 654	94 392	Sachsen-Anhalt	
169	6 070	5 411	296	61 312	-	92 707	3 197	174	3 370	96 078	Schleswig-Holstein	
-	-	-	/	-	284	331	1 789	102	1 892	2 222	Thüringen	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt	
31 221	146 725	116 585	94 468	93 397	350	2 845 456	183 092	14 591	197 683	3 043 138	Zusammen	
4 537	8 225	4 560	5 920	3 533	1 807	180 654	90 258	6 370	96 628	277 282	Ausland	
34	112	57	113	236	/	7 172	3 531	496	4 027	11 199	EU-Staaten	
4 571	8 337	4 617	6 033	3 769	1 843	187 826	93 789	6 866	100 655	288 481	Drittstaaten	
35 792	155 062	121 202	100 501	97 167	2 193	3 033 282	276 881	21 457	298 338	3 331 620	Zusammen	
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland												
2 068	1 361	942	507	1 317	-	350 235	5 966	5 798	11 764	362 000	Deutschland	
861	4 342	2 488	765	5 877	-	501 163	9 420	967	10 387	511 549	Baden-Württemberg	
/	476	673	159	242	-	31 089	113	/	130	31 218	Bayern	
36	6 330	5 657	930	1 246	-	109 632	769	52	821	110 453	Berlin	
/	343	298	595	209	-	29 525	340	/	356	29 881	Brandenburg	
39	507	1 172	10 715	405	-	64 218	1 063	49	1 111	65 329	Bremen	
665	1 210	1 295	671	3 990	-	175 320	1 986	361	2 347	177 667	Hamburg	
/	696	878	3 216	222	-	65 099	744	57	801	65 900	Hessen	
338	2 049	7 318	6 261	2 339	-	297 614	4 518	226	4 744	302 358	Mecklenburg-Vorpommern	
1 475	2 684	2 793	2 499	2 896	-	549 046	17 214	655	17 869	566 914	Niedersachsen	
4 423	674	570	358	775	-	159 013	4 607	437	5 043	164 057	Nordrhein-Westfalen	
20 337	140	43	/	130	-	27 975	2 371	48	2 419	30 394	Rheinland-Pfalz	
99	109 691	8 303	276	5 932	-	147 195	1 328	110	1 438	148 633	Saarland	
100	8 484	77 379	889	5 634	-	121 210	1 321	92	1 413	122 623	Sachsen	
/	274	478	65 139	178	-	88 763	1 986	109	2 094	90 857	Sachsen-Anhalt	
143	5 991	5 399	289	61 269	-	92 168	757	114	871	93 039	Schleswig-Holstein	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Thüringen	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt	
30 653	145 253	115 685	93 303	92 661	-	2 809 266	54 503	9 105	63 608	2 872 873	Zusammen	
1 445	1 166	920	2 455	757	-	44 099	1 613	264	1 877	45 977	Ausland	
/	63	35	53	/	-	3 465	230	/	237	3 702	EU-Staaten	
1 453	1 228	955	2 508	779	-	47 564	1 843	271	2 115	49 679	Drittstaaten	
32 106	146 481	116 639	95 812	93 440	-	2 856 829	56 346	9 376	65 723	2 922 552	Zusammen	
Insgesamt												

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2013 aus dem Berichtsjahr 2012.

Übersicht 17 (Fortsetzung)

Gesamtverkehr ¹⁾

im Jahr 2013

Transportiertes Gütergewicht in 1 000 Tonnen nach Gebiet der Beladung, der Entladung und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Gebiet der Beladung \ Gebiet der Entladung	Deutschland										
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) ²⁾											
Deutschland											
Baden-Württemberg	1 372	824	25	79	119	66	152	50	173	400	311
Bayern	670	1 769	50	246	51	129	161	/	236	435	167
Berlin	/	/	672	64	-	/	/	/	/	/	-
Brandenburg	112	102	/	556	/	/	68	/	77	165	38
Bremen	/	45	/	/	49	/	/	/	53	79	/
Hamburg	95	57	/	/	/	104	/	/	108	90	20
Hessen	221	136	/	/	/	/	398	/	90	275	117
Mecklenburg-Vorpommern	57	/	/	180	/	/	/	154	64	/	/
Niedersachsen	254	340	21	226	48	150	142	66	1 723	676	140
Nordrhein-Westfalen	564	586	131	367	74	38	312	30	752	5 164	390
Rheinland-Pfalz	439	291	/	149	/	/	150	/	135	515	778
Saarland	41	67	/	/	-	-	/	/	16	157	90
Sachsen	96	114	/	268	/	/	33	/	62	122	/
Sachsen-Anhalt	279	151	/	46	/	/	/	/	139	252	/
Schleswig-Holstein	101	40	/	/	/	80	38	/	157	82	50
Thüringen	108	87	-	/	/	/	/	/	/	54	/
unbekannt	/	/	-	/	-	-	/	-	-	/	-
Zusammen	4 455	4 690	1 100	2 302	481	749	1 592	610	3 900	8 539	2 187
Ausland											
EU-Staaten	15 827	21 476	1 984	5 810	1 354	4 009	7 073	2 652	13 760	33 849	6 510
Drittstaaten	574	218	/	/	/	125	115	/	113	237	47
Zusammen	16 401	21 693	1 996	5 836	1 407	4 134	7 188	2 671	13 873	34 085	6 556
Insgesamt	20 856	26 383	3 096	8 138	1 887	4 884	8 780	3 281	17 773	42 625	8 744
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) ²⁾											
Deutschland											
Baden-Württemberg	1 258	718	16	79	119	66	152	50	160	367	307
Bayern	614	1 637	42	244	51	118	130	/	218	419	155
Berlin	/	/	644	64	-	/	/	/	/	/	-
Brandenburg	112	93	/	529	/	/	67	/	77	165	38
Bremen	/	40	/	/	49	/	/	/	53	79	/
Hamburg	95	53	-	/	/	104	/	/	106	72	20
Hessen	185	121	/	/	/	/	392	/	90	275	113
Mecklenburg-Vorpommern	57	/	/	180	/	/	/	138	58	/	/
Niedersachsen	229	335	21	220	48	142	142	66	1 710	672	140
Nordrhein-Westfalen	535	564	131	367	74	38	307	30	736	5 091	387
Rheinland-Pfalz	436	272	/	149	/	/	150	/	128	498	769
Saarland	32	64	/	/	-	-	/	/	13	157	90
Sachsen	96	114	/	268	/	/	30	/	54	122	/
Sachsen-Anhalt	275	151	/	46	/	/	/	/	136	249	/
Schleswig-Holstein	99	40	/	/	/	80	36	/	138	78	47
Thüringen	108	75	-	/	/	/	/	/	/	54	/
unbekannt	/	/	-	/	-	-	/	-	-	/	-
Zusammen	4 177	4 341	1 035	2 251	455	694	1 523	592	3 791	8 367	2 134
Ausland											
EU-Staaten	14 617	20 289	1 910	5 690	1 313	3 789	6 770	2 633	13 437	33 073	6 340
Drittstaaten	423	205	/	/	/	118	104	/	97	211	40
Zusammen	15 040	20 494	1 922	5 716	1 348	3 907	6 874	2 652	13 534	33 284	6 381
Insgesamt	19 217	24 835	2 957	7 967	1 803	4 602	8 398	3 244	17 326	41 650	8 515

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2013 aus dem Berichtsjahr 2012. - ²⁾ Ohne Malta.

Übersicht 17 (Fortsetzung)

Gesamtverkehr ¹⁾

im Jahr 2013

Transportiertes Gütergewicht in 1 000 Tonnen nach Gebiet der Beladung, der Entladung und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Deutschland							Ausland			Insgesamt	Gebiet der Entladung Gebiet der Beladung
Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	unbekannt	zusammen	EU-Staaten	Drittstaaten	zusammen		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) ²⁾											
102	125	/	91	61	/	4 002	13 557	766	14 324	18 326	Deutschland
30	207	173	75	235	/	4 690	18 407	452	18 859	23 549	Baden-Württemberg
/	/	/	/	/	/	-	925	1 168	63	1 231	Bayern
/	/	83	/	/	/	/	1 601	4 349	62	4 412	Berlin
/	-	/	/	/	/	-	358	1 362	/	1 396	Brandenburg
/	/	/	45	/	/	/	711	4 492	138	4 629	Bremen
/	116	/	/	/	/	-	1 559	6 211	231	6 442	Hamburg
-	/	/	/	/	/	-	673	1 789	88	1 876	Hessen
33	119	109	134	57	/	4 247	13 343	263	13 606	17 854	Mecklenburg-Vorpommern
104	253	107	213	153	/	9 238	35 561	470	36 031	45 269	Niedersachsen
58	/	32	43	39	/	2 739	7 956	133	8 089	10 829	Nordrhein-Westfalen
134	/	/	/	/	/	-	604	3 411	/	3 479	Rheinland-Pfalz
/	281	86	/	/	/	-	1 214	4 913	96	5 009	Saarland
/	50	118	/	/	/	/	1 348	4 749	112	4 861	Sachsen
/	/	/	283	/	/	/	949	2 508	/	2 538	Sachsen-Anhalt
/	79	/	/	/	/	-	539	2 440	32	2 472	Schleswig-Holstein
-	-	-	/	-	284	331	1 789	102	1 892	2 222	Thüringen
564	1 471	899	1 104	737	350	35 729	128 007	3 141	131 148	166 877	unbekannt
											Zusammen
3 089	7 058	3 638	3 462	2 777	1 807	136 134	88 556	5 412	93 968	230 101	Ausland
/	/	/	37	186	/	1 857	2 624	154	2 778	4 635	EU-Staaten
3 095	7 095	3 655	3 499	2 963	1 843	137 990	91 180	5 566	96 746	234 736	Drittstaaten
3 660	8 566	4 553	4 602	3 699	2 193	173 720	219 188	8 707	227 894	401 614	Zusammen
											Insgesamt
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) ²⁾											
86	113	/	86	60	/	3 690	12 641	740	13 381	17 071	Deutschland
30	206	169	74	226	/	4 389	17 222	363	17 585	21 974	Baden-Württemberg
/	/	/	/	/	/	-	881	1 127	63	1 191	Bayern
/	/	83	/	/	/	/	1 560	4 283	62	4 346	Berlin
/	-	/	/	-	-	-	318	1 314	/	1 347	Brandenburg
/	/	/	45	/	/	/	659	4 286	136	4 422	Bremen
/	107	/	/	/	/	-	1 470	5 724	211	5 935	Hamburg
-	/	/	/	/	/	-	650	1 775	86	1 861	Hessen
33	119	106	134	57	/	4 181	13 101	261	13 362	17 543	Mecklenburg-Vorpommern
104	249	107	211	153	/	9 085	34 817	445	35 262	44 347	Niedersachsen
58	/	32	43	39	/	2 669	7 707	129	7 836	10 505	Nordrhein-Westfalen
134	/	/	/	/	/	-	588	3 329	/	3 397	Rheinland-Pfalz
/	269	86	/	/	/	-	1 177	4 817	91	4 907	Saarland
/	50	113	/	/	/	/	1 321	4 685	90	4 775	Sachsen
/	-	/	280	/	/	/	900	2 389	/	2 419	Sachsen-Anhalt
/	79	/	/	/	/	-	507	2 361	32	2 393	Schleswig-Holstein
-	-	-	/	-	90	132	793	102	895	1 027	Thüringen
547	1 422	887	1 091	719	150	34 178	122 372	2 944	125 316	159 493	unbekannt
											Zusammen
3 017	6 908	3 508	3 440	2 694	931	130 359	84 778	5 184	89 962	220 321	Ausland
/	/	/	37	/	/	1 405	2 523	143	2 666	4 071	EU-Staaten
3 023	6 941	3 524	3 476	2 711	936	131 765	87 301	5 327	92 628	224 393	Drittstaaten
3 570	8 363	4 411	4 567	3 430	1 086	165 942	209 673	8 271	217 944	383 886	Zusammen
											Insgesamt

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2013 aus dem Berichtsjahr 2012. - ²⁾ Ohne Malta.

Übersicht 18

Gesamtverkehr ¹⁾

im Jahr 2013

Beförderungsleistung in Mio. Tonnenkilometern nach Gebiet der Beladung, der Entladung und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Gebiet der Beladung \ Gebiet der Entladung	Deutschland										
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾											
Deutschland											
Baden-Württemberg	13 825	4 938	171	493	436	473	1 893	178	1 451	2 882	1 631
Bayern	5 036	22 635	276	826	400	657	2 229	370	1 957	4 130	1 343
Berlin	69	180	402	546	36	98	94	124	170	281	76
Brandenburg	672	737	682	3 264	111	302	439	768	883	1 144	332
Bremen	315	449	76	114	408	197	277	73	899	720	84
Hamburg	595	654	144	279	205	624	552	324	1 172	914	122
Hessen	1 933	2 391	177	419	247	508	4 671	187	1 139	2 366	1 109
Mecklenburg-Vorpommern	165	368	127	662	54	299	219	2 283	631	457	62
Niedersachsen	1 751	2 131	310	1 017	819	1 131	1 367	601	11 429	4 850	828
Nordrhein-Westfalen	4 281	5 069	517	1 392	736	1 039	3 052	479	4 989	22 625	2 443
Rheinland-Pfalz	1 785	1 657	84	413	151	172	1 162	123	860	2 560	3 978
Saarland	293	280	/	43	/	/	133	/	120	411	305
Sachsen	896	1 416	210	1 083	169	269	489	250	835	1 190	283
Sachsen-Anhalt	828	1 188	200	1 017	132	269	491	376	1 557	1 400	260
Schleswig-Holstein	477	522	93	218	102	590	305	447	934	741	176
Thüringen	653	1 158	113	367	92	160	557	145	600	941	232
unbekannt	/	/	-	/	-	-	/	-	-	/	-
Zusammen	33 576	45 775	3 601	12 152	4 116	6 811	17 931	6 735	29 626	47 619	13 264
Ausland											
EU-Staaten	14 820	17 166	1 790	3 712	1 318	4 136	6 287	1 849	10 339	22 001	4 857
Drittstaaten	930	411	/	65	105	155	250	38	189	478	169
Zusammen	15 750	17 577	1 823	3 778	1 423	4 291	6 537	1 886	10 528	22 479	5 027
Insgesamt	49 326	63 352	5 424	15 930	5 539	11 102	24 468	8 621	40 153	70 098	18 290
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland											
Deutschland											
Baden-Württemberg	13 561	4 654	155	439	362	439	1 849	145	1 354	2 717	1 560
Bayern	4 843	22 376	248	684	364	581	2 178	337	1 830	3 904	1 275
Berlin	65	165	392	535	36	96	90	123	147	261	76
Brandenburg	601	673	677	3 238	107	286	395	754	857	1 050	305
Bremen	284	418	76	105	407	195	258	73	894	696	84
Hamburg	529	613	144	271	202	620	544	320	1 152	881	113
Hessen	1 864	2 344	163	390	243	502	4 640	180	1 108	2 290	1 083
Mecklenburg-Vorpommern	139	329	119	613	51	298	218	2 270	608	446	50
Niedersachsen	1 607	1 942	303	926	811	1 098	1 323	582	11 239	4 685	769
Nordrhein-Westfalen	4 023	4 756	438	1 187	715	1 025	2 971	458	4 799	22 159	2 342
Rheinland-Pfalz	1 698	1 553	71	317	147	171	1 142	80	803	2 440	3 913
Saarland	284	250	/	41	/	/	127	/	111	360	295
Sachsen	851	1 374	209	1 040	143	267	477	247	806	1 127	273
Sachsen-Anhalt	684	1 112	193	1 008	131	248	480	361	1 512	1 295	244
Schleswig-Holstein	415	494	84	212	101	585	287	445	887	706	145
Thüringen	609	1 128	113	365	78	153	552	138	580	917	228
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	32 059	44 183	3 391	11 373	3 917	6 586	17 531	6 519	28 686	45 934	12 753
Ausland											
EU-Staaten	2 143	3 458	156	351	265	418	983	313	1 941	3 860	1 006
Drittstaaten	334	232	/	/	/	/	123	/	46	219	66
Zusammen	2 476	3 690	167	382	287	443	1 106	329	1 987	4 079	1 073
Insgesamt	34 536	47 873	3 558	11 755	4 204	7 029	18 637	6 848	30 673	50 013	13 826

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr.6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Lichtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2013 aus dem Berichtsjahr 2012.

Übersicht 18 (Fortsetzung)

Gesamtverkehr ¹⁾

im Jahr 2013

Beförderungsleistung in Mio. Tonnenkilometern nach Gebiet der Beladung, der Entladung und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Deutschland							Ausland			Insgesamt	Gebiet der Entladung Gebiet der Beladung
Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	unbekannt	zusammen	EU-Staaten	Drittstaaten	zusammen		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾											
431	741	510	440	561	/	31 055	12 676	1 999	14 675	45 730	Deutschland
354	1 369	950	600	1 221	/	44 355	15 037	1 118	16 155	60 509	Baden-Württemberg
/	104	115	55	78	-	2 451	949	84	1 033	3 484	Bayern
31	1 035	982	331	384	/	12 098	2 843	151	2 994	15 092	Berlin
/	163	91	120	79	-	4 085	1 312	66	1 377	5 463	Brandenburg
29	240	348	674	163	/	7 040	4 316	240	4 556	11 596	Bremen
155	512	424	356	598	-	17 192	5 843	459	6 302	23 494	Hamburg
/	303	244	430	111	/	6 421	1 764	233	1 997	8 418	Hessen
203	856	1 296	1 199	533	/	30 323	10 123	570	10 693	41 016	Mecklenburg-Vorpommern
525	1 546	1 138	1 129	1 083	/	52 043	22 423	1 167	23 590	75 633	Niedersachsen
428	348	295	245	283	/	14 546	6 612	424	7 036	21 582	Nordrhein-Westfalen
551	91	35	29	66	-	2 425	1 917	73	1 990	4 415	Rheinland-Pfalz
62	4 060	897	161	773	-	13 041	3 492	247	3 739	16 780	Saarland
81	1 097	3 101	353	740	/	13 090	4 043	226	4 269	17 359	Sachsen
/	150	185	2 661	83	/	7 706	2 848	143	2 991	10 697	Sachsen-Anhalt
72	755	636	137	2 081	-	8 698	2 649	140	2 789	11 487	Schleswig-Holstein
-	-	-	/	-	98	117	1 492	244	1 736	1 853	Thüringen
											unbekannt
2 988	13 370	11 247	8 923	8 837	115	266 686	100 339	7 585	107 924	374 610	Zusammen
1 666	4 176	3 024	3 134	2 435	2 056	104 767	111 373	8 009	119 383	224 150	Ausland
13	103	48	95	535	/	3 664	3 715	346	4 061	7 725	EU-Staaten
											Drittstaaten
1 678	4 279	3 072	3 229	2 970	2 103	108 431	115 089	8 356	123 444	231 875	Zusammen
4 666	17 649	14 319	12 153	11 807	2 218	375 117	215 428	15 941	231 368	606 485	Insgesamt
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland											
406	678	474	383	540	-	29 717	2 236	919	3 155	32 871	Deutschland
341	1 288	890	552	1 135	-	42 826	3 721	455	4 176	47 002	Baden-Württemberg
/	102	114	55	77	-	2 349	84	/	102	2 451	Bayern
26	1 001	957	323	378	-	11 627	400	50	450	12 077	Berlin
/	163	89	112	75	-	3 946	226	/	234	4 180	Brandenburg
26	236	330	671	161	-	6 813	521	44	566	7 379	Bremen
152	460	414	343	595	-	16 771	1 059	186	1 245	18 016	Hamburg
/	296	241	420	109	-	6 213	424	53	477	6 689	Hessen
184	799	1 267	1 153	505	-	29 193	2 159	178	2 337	31 529	Mecklenburg-Vorpommern
493	1 410	1 093	1 048	1 037	-	49 954	5 460	562	6 022	55 976	Niedersachsen
419	343	278	222	274	-	13 871	1 834	194	2 027	15 899	Nordrhein-Westfalen
545	86	25	/	58	-	2 258	360	17	376	2 634	Rheinland-Pfalz
61	4 013	886	148	765	-	12 689	730	83	813	13 502	Saarland
62	1 086	3 092	330	737	-	12 574	877	74	951	13 525	Sachsen
/	145	182	2 639	77	-	7 418	796	99	896	8 314	Sachsen-Anhalt
67	729	634	133	2 073	-	8 497	536	81	616	9 114	Schleswig-Holstein
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Thüringen
											unbekannt
2 830	12 834	10 967	8 557	8 595	-	256 715	21 422	3 021	24 443	281 158	Zusammen
293	596	560	789	469	-	17 600	1 670	184	1 854	19 455	Ausland
/	47	29	48	/	-	1 268	150	/	150	1 418	EU-Staaten
											Drittstaaten
296	643	589	837	483	-	18 868	1 820	185	2 005	20 873	Zusammen
3 126	13 477	11 556	9 394	9 078	-	275 583	23 242	3 206	26 448	302 031	Insgesamt

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr.6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2013 aus dem Berichtsjahr 2012.

Übersicht 18 (Fortsetzung)

Gesamtverkehr ¹⁾

im Jahr 2013

Beförderungsleistung in Mio. Tonnenkilometern nach Gebiet der Beladung, der Entladung und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Gebiet der Beladung \ Gebiet der Entladung	Deutschland										
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) ²⁾											
Deutschland											
Baden-Württemberg	246	278	16	53	72	34	44	32	97	163	71
Bayern	187	258	28	141	36	77	48	/	126	226	68
Berlin	/	/	10	11	-	/	/	/	/	/	-
Brandenburg	70	64	/	26	/	/	45	/	26	94	27
Bremen	/	31	/	/	1	/	/	/	5	24	/
Hamburg	66	40	/	/	/	4	/	/	20	32	10
Hessen	69	47	/	/	/	/	31	/	32	75	24
Mecklenburg-Vorpommern	26	/	/	48	/	/	/	13	23	/	/
Niedersachsen	144	189	7	92	8	32	44	18	190	165	60
Nordrhein-Westfalen	243	313	79	204	21	15	81	19	190	462	101
Rheinland-Pfalz	73	103	/	95	/	/	20	/	56	117	65
Saarland	9	30	/	/	-	-	/	/	9	51	10
Sachsen	44	42	/	43	/	/	12	/	29	63	/
Sachsen-Anhalt	143	76	/	9	/	/	/	/	45	105	/
Schleswig-Holstein	61	26	/	/	/	5	17	/	42	35	30
Thüringen	44	30	-	/	/	/	/	/	/	24	/
unbekannt	/	/	-	/	-	-	/	-	-	/	-
Zusammen	1 457	1 583	210	778	198	225	397	212	934	1 675	509
Ausland											
EU-Staaten	12 630	13 705	1 634	3 361	1 050	3 717	5 279	1 530	8 396	18 117	3 843
Drittstaaten	464	128	/	/	/	106	117	/	106	222	29
Zusammen	13 094	13 834	1 656	3 394	1 129	3 824	5 396	1 552	8 502	18 339	3 871
Insgesamt	14 551	15 417	1 866	4 172	1 326	4 048	5 793	1 764	9 436	20 014	4 380
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) ²⁾											
Deutschland											
Baden-Württemberg	226	242	11	53	72	34	44	32	91	146	71
Bayern	169	231	24	140	36	72	38	/	113	221	63
Berlin	/	/	10	11	-	/	/	/	/	/	-
Brandenburg	70	59	/	25	/	/	45	/	26	94	27
Bremen	/	28	/	/	1	/	/	/	5	24	/
Hamburg	66	38	-	/	/	4	/	/	20	25	10
Hessen	53	42	/	/	/	/	31	/	32	75	23
Mecklenburg-Vorpommern	26	/	/	48	/	/	/	10	21	/	/
Niedersachsen	128	188	7	90	8	31	44	18	187	164	60
Nordrhein-Westfalen	232	303	79	204	21	15	80	19	186	454	100
Rheinland-Pfalz	73	95	/	95	/	/	20	/	53	111	62
Saarland	8	28	/	/	-	-	/	/	7	51	10
Sachsen	44	42	/	43	/	/	11	/	25	63	/
Sachsen-Anhalt	141	76	/	9	/	/	/	/	45	103	/
Schleswig-Holstein	60	26	/	/	/	5	16	/	38	33	30
Thüringen	44	26	-	/	-	/	/	/	/	24	/
unbekannt	/	/	-	/	-	-	/	-	-	/	-
Zusammen	1 372	1 471	194	767	181	211	367	209	893	1 625	491
Ausland											
EU-Staaten	11 213	12 470	1 541	3 264	1 001	3 390	5 031	1 508	8 058	17 312	3 717
Drittstaaten	152	122	/	/	/	103	105	/	88	175	18
Zusammen	11 365	12 592	1 562	3 297	1 033	3 494	5 135	1 528	8 146	17 486	3 734
Insgesamt	12 736	14 063	1 756	4 064	1 214	3 705	5 503	1 737	9 039	19 111	4 225

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr.6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2013 aus dem Berichtsjahr 2012. - ²⁾ Ohne Malta.

Übersicht 18 (Fortsetzung)

Gesamtverkehr ¹⁾

im Jahr 2013

Beförderungsleistung in Mio. Tonnenkilometern nach Gebiet der Beladung, der Entladung und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Deutschland							Ausland			Insgesamt	Gebiet der Entladung Gebiet der Beladung
Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	unbekannt	zusammen	EU-Staaten	Drittstaaten	zusammen		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) ²⁾											
26	63	/	57	21	/	1 310	10 383	844	11 228	12 538	Deutschland
14	80	60	48	86	/	1 519	11 293	591	11 884	13 403	Baden-Württemberg
/	/	/	/	/	-	102	866	55	921	1 023	Bayern
/	/	25	/	/	/	470	2 421	100	2 521	2 991	Berlin
/	-	/	/	/	-	127	1 086	/	1 128	1 255	Brandenburg
/	/	/	3	/	/	227	3 792	190	3 982	4 209	Bremen
/	52	/	/	/	-	419	4 783	258	5 041	5 460	Hamburg
-	/	/	/	/	/	208	1 335	173	1 508	1 716	Hessen
18	57	29	38	28	/	1 121	7 962	386	8 348	9 469	Mecklenburg-Vorpommern
33	136	45	81	46	/	2 069	16 950	579	17 530	19 599	Niedersachsen
8	/	17	23	9	/	656	4 767	101	4 868	5 524	Nordrhein-Westfalen
6	/	/	/	/	-	167	1 557	/	1 589	1 756	Rheinland-Pfalz
/	46	10	/	/	-	352	2 758	161	2 918	3 270	Saarland
/	11	9	/	/	/	516	3 166	148	3 314	3 829	Sachsen
/	/	/	21	/	/	278	2 020	/	2 057	2 335	Sachsen-Anhalt
/	26	/	/	/	-	201	2 113	48	2 161	2 362	Schleswig-Holstein
-	-	-	/	-	98	117	1 492	244	1 736	1 853	Thüringen
157	537	279	352	242	115	9 859	78 744	3 988	82 732	92 591	unbekannt
1 370	3 580	2 464	2 343	1 966	2 056	87 040	109 624	7 430	117 054	204 095	Zusammen
/	/	/	26	504	/	1 967	3 041	274	3 315	5 282	Ausland
1 373	3 625	2 477	2 369	2 469	2 103	89 007	112 665	7 704	120 369	209 376	EU-Staaten
1 531	4 161	2 757	2 720	2 712	2 218	98 866	191 409	11 692	203 101	301 967	Drittstaaten
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) ²⁾											
24	59	/	54	21	/	1 216	9 334	816	10 151	11 367	Deutschland
14	80	59	48	84	/	1 425	10 183	397	10 580	12 005	Baden-Württemberg
/	/	/	/	/	-	93	822	55	877	970	Bayern
/	/	25	/	/	/	464	2 356	100	2 456	2 920	Berlin
/	-	/	/	-	-	105	1 025	/	1 067	1 172	Brandenburg
/	/	/	3	/	/	208	3 584	189	3 773	3 981	Bremen
/	50	/	/	/	-	391	4 393	246	4 639	5 030	Hamburg
-	/	/	/	/	/	201	1 315	169	1 484	1 685	Hessen
18	57	29	38	28	/	1 097	7 731	382	8 113	9 210	Mecklenburg-Vorpommern
33	134	45	80	46	/	2 029	16 140	561	16 701	18 730	Niedersachsen
8	/	17	23	9	/	631	4 510	95	4 604	5 235	Nordrhein-Westfalen
6	/	/	/	/	-	163	1 465	/	1 496	1 659	Rheinland-Pfalz
/	46	10	/	/	-	344	2 664	145	2 810	3 154	Saarland
/	11	9	/	/	/	505	3 083	126	3 209	3 714	Sachsen
/	-	/	21	/	/	262	1 830	/	1 867	2 129	Sachsen-Anhalt
/	26	/	/	/	-	182	2 049	48	2 097	2 279	Schleswig-Holstein
-	-	-	/	-	21	38	756	244	1 001	1 039	Thüringen
155	522	277	347	236	37	9 354	73 241	3 684	76 925	86 280	unbekannt
1 282	3 416	2 317	2 314	1 847	925	80 605	103 224	7 078	110 303	190 908	Zusammen
/	/	/	26	/	/	978	2 827	255	3 082	4 061	Ausland
1 285	3 457	2 331	2 340	1 867	931	81 583	106 052	7 333	113 385	194 968	EU-Staaten
1 440	3 979	2 608	2 687	2 103	968	90 938	179 293	11 017	190 310	281 248	Drittstaaten

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr.6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2013 aus dem Berichtsjahr 2012. - ²⁾ Ohne Malta.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Daten aus einem europaweiten Datenaustausch bilden eine wesentliche Grundlage für die Statistiken europäischer Lastkraftfahrzeuge in, von, nach und durch Deutschland. Die Datengewinnung erfolgt mittels nationaler Erhebungen zum Verkehr der im jeweiligen Staat zugelassenen Lastkraftfahrzeuge. Die Ergebnisse werden an das Statistische Amt der Europäischen Union (EU), Eurostat, mit Sitz in Luxemburg, übermittelt, und fließen in den europäischen Datenpool ein. Eurostat erstellt daraus Gemeinschaftsstatistiken und übermittelt aggregierte Daten (sogenannte D-Tabellen) an die Meldestaaten zurück zur Vervollständigung der nationalen Statistiken.

Die deutsche Statistik des Verkehrs europäischer Lastkraftfahrzeuge nutzt drei Datenquellen.

1. Eurostat-Datenpool: Ergebnisse zum Verkehr ausländischer Fahrzeuge
2. Nationale Erhebung: Ergebnisse zum Verkehr deutscher Fahrzeuge
3. Entfernungswerk des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) zur Ermittlung der wahrscheinlichen Grenzübergänge, der Inlandskilometer sowie der Durchfahrten

Ein Methodenband wird detaillierte Ausführungen zu den Datengrundlagen und zur Statistikerstellung enthalten.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Statistik des Verkehrs europäischer Lastkraftfahrzeuge sind

- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs sowie der Beschluss des Gemeinsamen Europäischen Wirtschaftsraum (EWR)-Ausschusses Nr. 65/2002 vom 31. Mai 2002 zur Änderung des Anhangs XXI (Statistik) des EWR-Abkommens,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Gemäß Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs ist jeder EU-Staat verpflichtet, regelmäßig Daten über Umfang und Entwicklung des Güterkraftverkehrs der im jeweiligen Staat zugelassenen Lastkraftfahrzeuge sowie über den Nutzungsgrad der Fahrzeuge, mit denen Beförderungen erfolgen, zu erheben und an Eurostat zu übermitteln. Die Verordnung wurde 2002 in das EWR-Abkommen übernommen und gilt

somit auch im EWR. Die Übermittlung von Einzeldatensätzen ist verpflichtend für die EU-15-Staaten seit 1. Quartal 1999, für Norwegen seit 1. Quartal 2002, für Liechtenstein seit 1. Quartal 2003, für die Schweiz seit 1. Quartal 2006, für die Beitrittsstaaten vom Mai 2004 seit 1. Quartal 2004 und für die Beitrittsstaaten 2007 seit 1. Quartal 2007. Zu einigen Staaten des Geltungsbereichs der Verordnung gibt es zeitliche Datenlücken bzw. vorzeitige Datenmeldungen. Solange die Zahl der in Malta zugelassenen Güterkraftfahrzeuge mit einer Lizenz für den internationalen Güterkraftverkehr 400 Fahrzeuge nicht übersteigt, ist Malta von der Weitermeldung ausgenommen. Die Datengewinnung erfolgt zumeist (wie in Deutschland) als Stichprobenerhebung. Dabei dürfen kleine Fahrzeuge bis zu 3,5 Tonnen (t) Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse von der Erhebung ausgenommen werden. Von dieser Ausnahmeregelung wird in den einzelnen Meldestaaten zumeist - jedoch uneinheitlich - Gebrauch gemacht. Allgemein ist davon auszugehen, dass Fahrzeuge mit mehr als 3,5 t Nutzlast oder zulässiger Gesamtmasse in den Erhebungen berücksichtigt sind. Die angewendeten Methoden werden regelmäßig über Eurostat veröffentlicht.

Die Daten zum Güterkraftverkehr mit deutschen Fahrzeugen erhebt das KBA selbst. Zur Vervollständigung der nationalen Statistik zum internationalen Güterkraftverkehr erhält das KBA, als national zuständige Behörde, aggregierte und hochgerechnete Jahresdaten gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission aus dem Datenpool bei Eurostat. Die übermittelten Daten liegen dabei in unterschiedlicher regionaler Gliederungstiefe (NUTS) entsprechend der Verordnung (EG) 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vor.

Bei grenzüberschreitenden Fahrten (Ein-, Aus- und Durchfahrten) werden gemäß den Angaben für die Fahrtantritts- und Fahrtzielregionen auf NUTS 3-Ebene, die wahrscheinlichen Grenzübergänge, die Inlandskilometer sowie die Durchfahrten ermittelt. Hierfür wird das KBA-interne Entfernungswerk genutzt, das im Rahmen eines Projektes der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) entwickelt worden ist und im KBA fortlaufend aktualisiert wird.

Methodik der Aufbereitung

Die Daten der verschiedenen Datenquellen werden im KBA geprüft (Vollständigkeit, Einheitlichkeit), umgeformt, ergänzt, selektiert und zusammengeführt. Damit stehen Informationen zu drei Merkmalsgruppen zur Verfügung.

- Fahrzeug:
Heimatstaat des Zugfahrzeugs sowie seit Berichtsjahr 2009 die Altersklasse und die Fahrzeugart.
- Fahrt:
Verkehrsaufkommen nach Anzahl der Fahrten, der zurückgelegten Entfernung, dem beförderten Gütergewicht und der Beförderungsleistung.

Räumliche Informationen zum Fahrtantritts- und zum Fahrtzielgebiet, zum wahrscheinlichen Grenzübergang und zum Transitland.

Sachliche Informationen zur Art der Fahrt, zur Hauptverkehrsbeziehung, zur Fahrtrichtung sowie seit Berichtsjahr 2009 zum Entfernungsabschnitt und zur Verkehrsart.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge

- Ladung:
Anzahl der Beförderungen, Art der beförderten Güter, Gütergewicht sowie seit Berichtsjahr 2009 die Form der Ladung und die Art der gefährlichen Güter.

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet.

Darstellung der Ergebnisse (sowie Erläuterungen und Zeichenerklärung)

Die Ergebnisse zum Verkehrsaufkommen und zu den Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen) werden dargestellt für die Themenbereiche

- Gesamtverkehr,
- Grenzüberschreitender Verkehr,
- Inlandsverkehr (Territorialkonzept) und
- Güterbeförderungen.

Die Statistik zum Inlandsverkehr beinhaltet, im Vergleich zur Gesamtverkehrsstatistik, ausschließlich den Verkehr, der sich auf dem deutschen Territorium abspielt. Sie enthält neben dem innerdeutschen Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage) auch die jeweiligen Inlandsanteile des grenzüberschreitenden Verkehrs (Wechsel-, Dreiländer- und Durchgangsverkehr).

Da es sich bei den Daten grundsätzlich um hochgerechnete Ergebnisse aus Stichproben handelt, wird als Qualitätsmerkmal für die Ergebnisgenauigkeit die Anzahl der dem Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge geprüft. Beruht das Ergebnis auf weniger als zehn Stichprobenfahrzeugen, so ist von unzureichender Genauigkeit auszugehen und das Ergebnis darf gemäß Artikel 3 der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 nicht veröffentlicht werden. In der Tabelle wird es durch einen Schrägstrich „/“ ersetzt. Liegen aus einem Meldestaat keine oder nur Teilergebnisse vor, werden die entsprechenden Datenlücken in der Tabelle durch einen Punkt „.“ gekennzeichnet.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten:

- Angaben zu den im grenzüberschreitenden Verkehr tatsächlich genutzten Grenzübergängen liegen nicht vor. Die wahrscheinlichen Grenzübergänge, entsprechend der zeitlich kürzesten Fahrtroute, werden aus dem Entfernungswerk entnommen. Die Ermittlung dieser Fahrten über Seehäfen ist mit großen Unsicherheiten behaftet.
- Zur Ermittlung des Inlandsteils der Fahrten des grenzüberschreitenden Verkehrs wird die Strecke berücksichtigt zwischen dem wahrscheinlich genutzten Grenzübergang und dem
 - Fahrtzielort in Deutschland (bei Einfahrten),
 - Fahrtantrittsort in Deutschland (bei Ausfahrten),
 - zweiten wahrscheinlich genutzten Grenzübergang (bei Durchfahrten).
- Seit dem 1. Januar 2008 ist im grenzüberschreitenden Verkehr die volle regionale Angabe nach NUTS 3 verpflichtend. Allerdings besteht auch die Möglichkeit auf NUTS 0-Ebene die Region als unbekannt auszuweisen. Dies kann bei Jah-

resvergleichen zu Unschärfen führen. Die Auswertung der Ergebnisse muss daher vor dem Hintergrund des Anteils der unbekannt Gebietsangaben erfolgen.

- Die Durchfahrten sind auf Basis der Angaben zu Fahrtantritts- und Fahrtzielort unter Heranziehung des Entfernungswerks ermittelt. Es werden nur Durchfahrten berücksichtigt, deren Be- und Entladeort nicht in derselben NUTS 2-Region liegen. Somit wird verhindert, dass die Anzahl der Durchfahrten durch Fahrten im kleinen Grenzverkehr (kleiner Transitverkehr und Zwischenauslandsverkehr) überhöht wird. Das Entfernungswerk wird laufend aktualisiert und optimiert, was bei den Durchfahrten ggf. zu abweichenden Ergebnissen in zeitlich versetzten Aufbereitungen zum selben Berichtsjahr führen kann.
- Für Zwecke dieser Statistik werden zur Kabotage alle Fahrzeugbewegungen mit Fahrtantritt und Fahrtziel in demselben Staat mit einem Fahrzeug aus einem anderen Staat gezählt, unabhängig von Verkehrsart und Art der Fahrt.
- Die Verfügbarkeit der Daten zu ausländischen Fahrzeugen ist auf den Geltungsbereich der Verordnung Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates beschränkt.

Für das Berichtsjahr 2013 (Meldestand: 9. September 2014) gilt zudem:

- Aufgrund von mehrfachen Datennachmeldungen und der laufenden Optimierung des Entfernungswerkes kann es zu Abweichungen im Vergleich zu den Veröffentlichungstabellen eines Berichtsjahres sowie zurückliegender Jahre kommen. Bei der Interpretation der veröffentlichten Verkehrsdaten ist der jeweils angegebene Meldestand entscheidend.
- Malta hat bisher keine Daten geliefert und ist gegenwärtig aufgrund des geringen Fahrzeugbestandes von der Datenlieferung befreit, sodass die Ausweisungen für die EU-25, EU-27 sowie für die EU-28 grundsätzlich keine Ergebnisse von Fahrzeugen aus Malta enthalten.
- Für Belgien, Italien und Rumänien liegen keine Angaben zu Leerfahrten vor.
- Zu Fahrzeugen aus dem Vereinigten Königreich gibt es unterschiedliche Zeitverzögerungen bei den Datenmeldungen. Daher enthalten die Statistiken zum Berichtsjahr 2013 aus diesem Staat Ergebnisse aus 2012.
- In den zurückliegenden Jahren kam es zu unterschiedlichen Zeitverzögerungen bei den Datenmeldungen, daher ist zu beachten, dass die Vergleiche mit Statistiken aus den Vorjahren aufgrund der unterschiedlichen Datenbasen nur bedingt möglich sind.
- Die Gütergliederung wird ab dem Berichtsjahr 2008 nach der neuen Systematik NST 2007 ausgewiesen. Im Mittelpunkt der Betrachtung steht nun der Wirtschaftszweig, der den Gütertransport veranlasst.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge

Staatsgruppen für das Berichtsjahr 2013

EU-15

EU mit Gebietsstand vor dem 1. Mai 2004: Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Italien, Luxemburg, Niederlande, Österreich, Portugal, Schweden, Spanien, Vereinigtes Königreich einschl. Gibraltar

EU-Beitrittsstaaten 2004

Staaten mit Beitritt zur EU zum 1. Mai 2004:
Estland, Lettland, Litauen, Malta, Polen, Slowakei, Slowenien, Tschechien, Ungarn, Zypern

EU-25

EU mit Gebietsstand zum 1. Mai 2004:
EU-15 sowie EU-Beitrittsstaaten 2004

EU-Beitrittsstaaten 2007

Staaten mit Beitritt zur EU zum 1. Januar 2007: Bulgarien, Rumänien

EU-27

EU mit Gebietsstand zum 1. Januar 2007: EU-25 sowie EU-Beitrittsstaaten 2007

EU-Beitrittsstaaten 2013

Staaten mit Beitritt zur EU zum 1. Juli 2013: Kroatien

EU-28

EU mit Gebietsstand zum 1. Juli 2013: EU-27 sowie EU-Beitrittsstaaten 2013

Drittstaaten

Staaten, die keine EU-Mitgliedstaaten sind.

EU-Kandidatenstaaten

Staaten, die von der EU den offiziellen Status als „Beitrittskandidat“ erhalten haben: Island, Mazedonien (die ehemalige jugoslawische Republik Mazedonien), Montenegro, Serbien, Türkei

Übrige EWR-/EFTA-Staaten

Liechtenstein, Norwegen, Schweiz

Übrige europäische Staaten

Albanien, Andorra, Bosnien und Herzegowina, Färöer, Grönland, Monaco, Republik Moldau, Russische Föderation, San Marino, Ukraine, Vatikanstadt, Weißrussland

Außereuropäische Staaten

Übrige Staaten

Abkürzungen

BASt	Bundesanstalt für Straßenwesen
EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
EU	Europäische Union
NST/R	Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, gültig bis Berichtsjahr 2007
NST 2007	Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Neugliederung), gültig ab Berichtsjahr 2008
NUTS	Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1383
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VE@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder |	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1383
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VE@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im August 2015
Stand: Jahr 2013

Bildquelle: Foto Raake

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1383
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VE@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in August 2015
Version: Year 2013

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!