

Kraftfahrt-
Bundesamt



Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge (VE)

Gesamtverkehr Jahr 2014

VE 1

Statistik



Nutzungshinweis (Information for user)

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge (Traffic involving European goods road motor vehicles)	
Gesamtverkehr im Jahr 2014 (Total traffic in 2014)	
Kurzbericht (Review)	5
Verkehrsaufkommen insgesamt (Total volume of traffic)	
1. Art der Fahrt, Hauptverkehrsbeziehung und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Type of journey, type of haulage and home of road motor vehicle)	6
2. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Types of haulage in detail and home of road motor vehicle)	8
3. Heimatstaat des Zugfahrzeugs (Home country of road motor vehicle)	12
4. Heimatstaat des Zugfahrzeugs und Fahrzeugalter (Home country of road motor vehicle and vehicle age)	13
Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage) (National traffic (domestic traffic and cabotage))	
5. Heimatstaat des Zugfahrzeugs (Home country of road motor vehicle)	16
6. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Average distance travelled and home of road motor vehicle)	17
Wechselverkehr (Bilateral traffic)	
7. Heimatstaat des Zugfahrzeugs (Home country of road motor vehicle)	19
8. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Average distance travelled and home of road motor vehicle)	20
9. Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Country of journey's start/end, home of road motor vehicle)	22

Inhaltsverzeichnis (Contents)

	Seite (Page)
Dreiländerverkehr (Cross trade)	
10. Heimatstaat des Zugfahrzeugs <i>(Home country of road motor vehicle)</i>	26
11. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Average distance travelled and home of road motor vehicle)</i>	27
12. Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Country of journey's start/end, home of road motor vehicle)</i>	28
Durchgangsverkehr (Transit)	
13. Heimatstaat des Zugfahrzeugs <i>(Home country of road motor vehicle)</i>	31
14. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Average distance travelled and home of road motor vehicle)</i>	32
15. Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Country of journey's start and home of road motor vehicle)</i>	34
16. Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Country of journey's end and home of road motor vehicle)</i>	38
Verkehrsverflechtungen (Regional traffic flows)	
17. Transportiertes Gütergewicht nach Gebiet der Be- und Entladung sowie Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Transported load by region of loading and unloading, home of road motor vehicle)</i>	42
18. Beförderungsleistung nach Gebiet der Be- und Entladung sowie Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Transport performance by region of loading and unloading, home of road motor vehicle)</i>	46
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	
	50
Zeichenerklärung (Legend)	
	52

Gesamtverkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2014

Anstieg bei deutschen Fahrzeugen

Der Gesamtverkehr europäischer Fahrzeuge umfasste im Jahr 2014 insgesamt 438,2 Millionen Fahrten (+4,4 %) mit einem transportierten Gütergewicht von 3,5 Milliarden Tonnen (+3,8 %). Die zurückgelegte Gesamtentfernung (einschließlich Leerfahrten) betrug 53,8 Milliarden Kilometer (+2,1 %) und die Beförderung erreichte eine Leistung von 616 Milliarden Tonnenkilometern (+1,5 %).

Von insgesamt 438,2 Millionen Fahrten entfielen 400,1 Millionen auf den innerdeutschen (+4,7 %) und 38,1 Millionen auf den grenzüberschreitenden Verkehr (+1,4 %), wobei der reine Durchgangsverkehr 7,2 Millionen Fahrten (+3,4 %) erreichte. Von den 30,9 Millionen Ein- und Ausfahrten wurden 24,4 Millionen im Wechselverkehr und 6,5 Millionen im Dreiländerverkehr gefahren.

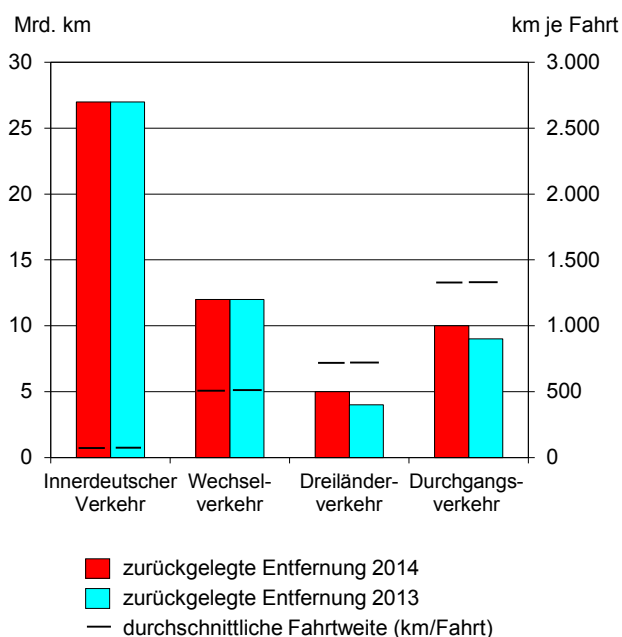
Für das Berichtsjahr 2014 kann diesmal ein überdurchschnittlicher Anstieg für deutsche Fahrzeuge bei den Fahrten und der

Transportmenge verzeichnet werden. Die Anzahl der Fahrten stieg auf 403 Millionen (+4,6 %), das transportierte Gütergewicht erhöhte sich auf 3,0 Millionen Tonnen (+3,9 %).

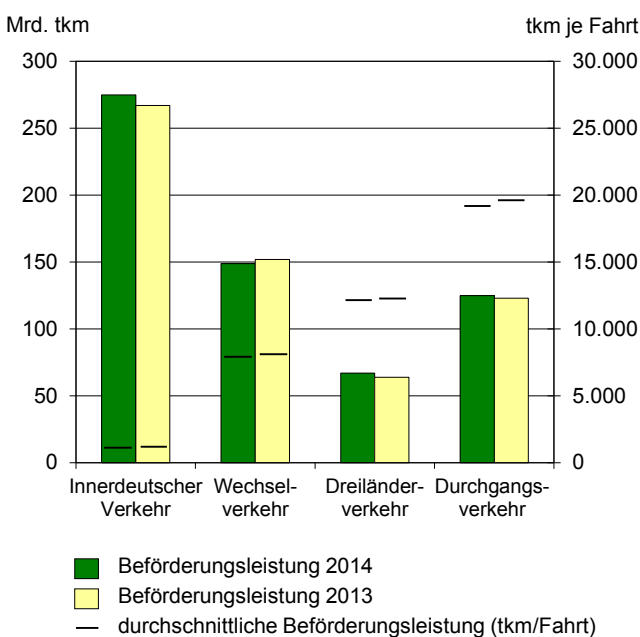
Im grenzüberschreitenden Verkehr mit Deutschland ragt erneut der Zuwachs im Dreiländerverkehr heraus. Auf 6,5 Millionen Fahrten (+4,9 %) wurden 4,6 Milliarden Kilometer zurückgelegt (+4,2 %). Dabei wurden 92,6 Millionen Tonnen Güter befördert (+7,1 %) und eine Beförderungsleistung von 67,1 Milliarden Tonnenkilometer (+5,0 %) erbracht.

Die Ergebnisse beruhen auf Meldungen aus den EU 28-Staaten (ohne Malta) sowie aus Norwegen und der Schweiz (Meldestand: 06.11.2015). Da Ergebnisse für Fahrzeuge aus Liechtenstein ab 2014 nicht mehr gemeldet werden, wurde der Vorjahresvergleich ohne Liechtenstein erstellt.

Fahrtweite im Jahresvergleich



Beförderungsleistung im Jahresvergleich



Fahrten im Gesamtverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen	Anzahl der Fahrten in 1 000		Zurückgelegte Entfernung in 1 000 km		Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t		Beförderungsleistung in Mio. tkm	
	2014	Veränderung zum Vorjahr in %	2014	Veränderung zum Vorjahr in %	2014	Veränderung zum Vorjahr in %	2014	Veränderung zum Vorjahr in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
Innerdeutscher Verkehr	400 116	+ 4,7	27 400 912	+ 3,1	2 964 540	+ 4,2	275 246	+ 3,2
Ein- und Ausfahrten	30 899	+ 0,9	16 824 739	- 0,4	390 215	+ 1,3	215 583	- 0,3
davon im								
Wechselverkehr	24 434	- 0,1	12 188 116	- 2,0	297 625	- 0,4	148 516	- 2,6
Dreiländerverkehr	6 466	+ 4,9	4 636 622	+ 4,2	92 590	+ 7,1	67 067	+ 5,0
Durchgangsverkehr	7 197	+ 3,4	9 616 375	+ 3,7	102 632	+ 2,0	124 795	+ 1,1
Insgesamt	438 212	+ 4,4	53 842 026	+ 2,1	3 457 388	+ 3,8	615 624	+ 1,5
Deutsche Fahrzeuge	403 099	+ 4,6	29 170 890	+ 2,0	3 036 118	+ 3,9	306 198	+ 1,4
Ausländische Fahrzeuge	35 113	+ 3,0	24 671 136	+ 2,2	421 270	+ 3,1	309 426	+ 1,7

Übersicht 1
Gesamtverkehr ¹⁾
im Jahr 2014
nach Art der Fahrt, Hauptverkehrsbeziehungen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Art der Fahrt Hauptverkehrsbeziehung	Fahrzeuge aus								
	Deutschland			übriger EU ²⁾			Drittstaaten ³⁾		
	2014	2013	Veränderung in %	2014	2013	Veränderung in %	2014	2013	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anzahl der Fahrten in 1 000									
Lastfahrten									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	246 726	235 825	+ 4,6	2 743	2 494	+ 10,0	48	35	
Wechselverkehr	7 089	7 160	- 1,0	11 445	11 444	+ 0,0	328	249	
Dreiländerverkehr	X	X	X	5 468	5 139	+ 6,4	32	57	
Durchgangsverkehr ⁵⁾	125	128	- 2,1	6 264	6 057	+ 3,4	117	121	
Leerfahrten									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	146 697	139 947	+ 4,8	3 861	3 688	+ 4,7	41	54	
Wechselverkehr	2 442	2 430	+ 0,5	2 961	3 060	- 3,3	168	110	
Dreiländerverkehr	X	X	X	951	961	- 1,0	15	24	
Durchgangsverkehr ⁵⁾	20	19	+ 3,2	639	608	+ 5,0	32	32	
Zurückgelegte Entfernung in 1 000 km									
Lastfahrten									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	20 279 015	19 808 083	+ 2,4	945 536	814 453	+ 16,1	9 329	8 388	
Wechselverkehr	2 676 154	2 782 310	- 3,8	8 250 915	8 339 741	- 1,1	73 576	73 183	
Dreiländerverkehr	X	X	X	4 312 345	4 111 113	+ 4,9	14 377	20 948	
Durchgangsverkehr ⁵⁾	102 110	119 304	- 14,4	9 017 383	8 682 957	+ 3,9	77 961	83 600	
Leerfahrten									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	5 687 210	5 467 560	+ 4,0	474 389	475 152	- 0,2	5 433	5 678	
Wechselverkehr	421 043	427 471	- 1,5	753 372	811 412	- 7,2	13 056	11 039	
Dreiländerverkehr	X	X	X	306 926	321 328	- 4,5	2 974	6 055	
Durchgangsverkehr ⁵⁾	5 358	5 290	+ 1,3	408 127	376 851	+ 8,3	5 435	10 262	
Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	2 924 158	2 809 265	+ 4,1	39 881	35 734	+ 11,6	501	461	
Wechselverkehr	109 914	111 172	- 1,1	182 915	183 668	- 0,4	4 797	4 092	
Dreiländerverkehr	X	X	X	92 046	85 577	+ 7,6	544	1 107	
Durchgangsverkehr ⁵⁾	2 046	2 115	- 3,2	99 085	96 791	+ 2,4	1 500	1 794	
Beförderungsleistung in Mio. tkm									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	263 024	256 715	+ 2,5	12 124	9 858	+ 23,0	98	112	
Wechselverkehr	41 530	43 311	- 4,1	106 091	108 242	- 2,0	895	950	
Dreiländerverkehr	X	X	X	66 818	63 639	+ 5,0	249	355	
Durchgangsverkehr ⁵⁾	1 644	2 005	- 18,0	122 407	120 393	+ 1,7	744	1 070	

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz, 2013 mit Liechtenstein), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. Aufgrund von Datennachmeldungen können Einzelergebnisse aktualisiert sein. Meldestand: 06. 11. 2015. - ²⁾ Ausländische Fahrzeuge aus der EU-28 ohne Malta. - ³⁾ 2014: Fahrzeuge aus Norwegen und der Schweiz. 2013: Fahrzeuge aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz. - ⁴⁾ Binnenverkehr und Kabotage. - ⁵⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Gesamtverkehr ¹⁾

im Jahr 2014 entsprechend des Meldekreises des Berichtsjahres

nach Art der Fahrt, Hauptverkehrsbeziehungen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Art der Fahrt Hauptverkehrsbeziehung	Fahrzeuge aus								
	Deutschland			übriger EU ²⁾			Drittstaaten ³⁾		
	2014	2013	Veränderung in %	2014	2013	Veränderung in %	2014	2013	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anzahl der Fahrten in 1 000									
Lastfahrten									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	246 726	235 825	+ 4,6	2 743	2 494	+ 10,0	48	33	+ 45,2
Wechselverkehr	7 089	7 160	- 1,0	11 445	11 444	+ 0,0	328	244	+ 34,7
Dreiländerverkehr	X	X	X	5 468	5 139	+ 6,4	32	43	- 27,2
Durchgangsverkehr ⁵⁾	125	128	- 2,1	6 264	6 057	+ 3,4	117	116	+ 1,0
Leerfahrten									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	146 697	139 947	+ 4,8	3 861	3 688	+ 4,7	41	48	- 13,7
Wechselverkehr	2 442	2 430	+ 0,5	2 961	3 060	- 3,3	168	110	+ 52,6
Dreiländerverkehr	X	X	X	951	961	- 1,0	15	20	- 25,6
Durchgangsverkehr ⁵⁾	20	19	+ 3,2	639	608	+ 5,0	32	31	+ 3,4
Zurückgelegte Entfernung in 1 000 km									
Lastfahrten									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	20 279 015	19 808 083	+ 2,4	945 536	814 453	+ 16,1	9 329	7 474	+ 24,8
Wechselverkehr	2 676 154	2 782 310	- 3,8	8 250 915	8 339 741	- 1,1	73 576	69 923	+ 5,2
Dreiländerverkehr	X	X	X	4 312 345	4 111 113	+ 4,9	14 377	12 879	+ 11,6
Durchgangsverkehr ⁵⁾	102 110	119 304	- 14,4	9 017 383	8 682 957	+ 3,9	77 961	79 213	- 1,6
Leerfahrten									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	5 687 210	5 467 560	+ 4,0	474 389	475 152	- 0,2	5 433	5 001	+ 8,6
Wechselverkehr	421 043	427 471	- 1,5	753 372	811 412	- 7,2	13 056	11 021	+ 18,5
Dreiländerverkehr	X	X	X	306 926	321 328	- 4,5	2 974	5 057	- 41,2
Durchgangsverkehr ⁵⁾	5 358	5 290	+ 1,3	408 127	376 851	+ 8,3	5 435	10 137	- 46,4
Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	2 924 158	2 809 265	+ 4,1	39 881	35 734	+ 11,6	501	430	+ 16,5
Wechselverkehr	109 914	111 172	- 1,1	182 915	183 668	- 0,4	4 797	4 022	+ 19,3
Dreiländerverkehr	X	X	X	92 046	85 577	+ 7,6	544	855	- 36,4
Durchgangsverkehr ⁵⁾	2 046	2 115	- 3,2	99 085	96 791	+ 2,4	1 500	1 713	- 12,4
Beförderungsleistung in Mio. tkm									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	263 024	256 715	+ 2,5	12 124	9 858	+ 23,0	98	98	+ 0,1
Wechselverkehr	41 530	43 311	- 4,1	106 091	108 242	- 2,0	895	923	- 3,0
Dreiländerverkehr	X	X	X	66 818	63 639	+ 5,0	249	224	+ 11,2
Durchgangsverkehr ⁵⁾	1 644	2 005	- 18,0	122 407	120 393	+ 1,7	744	1 005	- 26,0

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. Aufgrund von Datennachmeldungen können Einzelergebnisse aktualisiert sein. Meldestand: 06.11.2015.- ²⁾ Ausländische Fahrzeuge aus der EU-28 ohne Malta.- ³⁾ Fahrzeuge aus Norwegen und der Schweiz.- ⁴⁾ Binnenverkehr und Kobotage.- ⁵⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 2
Gesamtverkehr ¹⁾
im Jahr 2014
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)	400 116	249 517	27 400 912	21 233 881	2 964 540	275 246
Wechselverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	15 403	11 549	6 637 625	5 931 552	188 846	80 282
EU-Beitrittsstaaten 2004	7 004	5 818	4 687 504	4 277 342	87 323	57 085
EU-Beitrittsstaaten 2007	234	234	391 742	390 780	3 357	5 599
EU-Beitrittsstaaten 2013	47	43	46 241	43 400	656	662
Zusammen	22 688	17 644	11 763 112	10 643 073	280 182	143 628
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	6	5	13 684	12 809	86	207
übrige EWR-/EFTA-Staaten	1 734	1 208	400 970	335 289	17 303	4 565
übrige europäische Staaten	3	/	4 727	/	/	/
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	1 745	1 218	425 005	357 572	17 443	4 888
Wechselverkehr zusammen	24 434	18 862	12 188 116	11 000 645	297 625	148 516
Dreiländerverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	5 604	4 783	3 826 290	3 567 480	81 844	56 494
EU-Beitrittsstaaten 2004	450	388	387 767	363 170	5 879	5 040
EU-Beitrittsstaaten 2007	8	8	14 360	14 140	148	213
EU-Beitrittsstaaten 2013	10	10	12 332	11 866	162	161
Zusammen	6 072	5 189	4 240 748	3 956 656	88 033	61 907
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	26	26	66 890	65 996	383	946
übrige EWR-/EFTA-Staaten	315	233	200 574	176 842	3 350	2 154
übrige europäische Staaten	50	49	119 126	117 944	794	1 918
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	393	310	395 874	370 067	4 557	5 160
Dreiländerverkehr zusammen	6 466	5 499	4 636 622	4 326 722	92 590	67 067
Durchgangsverkehr ²⁾ aus EU-Staaten						
EU-15	4 517	4 012	5 973 258	5 680 587	65 427	76 952
EU-Beitrittsstaaten 2004	2 199	2 111	3 068 497	2 988 012	31 969	41 113
EU-Beitrittsstaaten 2007	104	103	225 021	224 323	1 414	3 052
EU-Beitrittsstaaten 2013	15	14	21 012	19 897	206	293
Zusammen	6 835	6 240	9 287 788	8 912 819	99 015	121 410
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	5	5	15 095	15 095	97	282
übrige EWR-/EFTA-Staaten	353	257	302 972	259 576	3 467	2 969
übrige europäische Staaten	4	4	10 520	9 965	54	134
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Zusammen	362	266	328 587	284 636	3 617	3 385
Durchgangsverkehr zusammen	7 197	6 506	9 616 375	9 197 454	102 632	124 795
Insgesamt	438 212	280 385	53 842 026	45 758 702	3 457 388	615 624

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.-

²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾
 im Jahr 2014
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr)	393 423	246 726	25 966 225	20 279 015	2 924 158	263 024
Wechselverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	7 664	5 758	2 559 350	2 232 385	90 663	35 251
EU-Beitrittsstaaten 2004	612	436	190 280	151 822	6 545	2 195
EU-Beitrittsstaaten 2007	5	5	8 398	7 436	54	87
EU-Beitrittsstaaten 2013	/	/	/	/	/	/
Zusammen	8 282	6 199	2 758 824	2 392 158	97 268	37 538
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	6	5	13 684	12 809	86	207
übrige EWR-/EFTA-Staaten	1 238	880	314 338	261 713	12 507	3 670
übrige europäische Staaten	3	/	4 727	/	/	/
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	1 249	890	338 373	283 996	12 646	3 992
Wechselverkehr zusammen	9 531	7 089	3 097 197	2 676 154	109 914	41 530
Dreiländerverkehr mit EU-Staaten						
EU-15						
EU-Beitrittsstaaten 2004						
EU-Beitrittsstaaten 2007						
EU-Beitrittsstaaten 2013						
Zusammen						
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
übrige europäische Staaten						
außereuropäische Staaten						
Zusammen						
Dreiländerverkehr zusammen						
Durchgangsverkehr ²⁾ aus EU-Staaten						
EU-15	112	105	90 432	87 720	1 761	1 442
EU-Beitrittsstaaten 2004	5	5	5 225	5 225	73	82
EU-Beitrittsstaaten 2007	/	/	/	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2013	-	-	-	-	-	-
Zusammen	117	110	96 400	93 689	1 837	1 531
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	-	-	-	-	-	-
übrige EWR-/EFTA-Staaten	28	15	11 068	8 421	210	113
übrige europäische Staaten	-	-	-	-	-	-
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Zusammen	28	15	11 068	8 421	210	113
Durchgangsverkehr zusammen	145	125	107 468	102 110	2 046	1 644
Insgesamt	403 099	253 940	29 170 890	23 057 280	3 036 118	306 198

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.-

²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾
 im Jahr 2014
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) ³⁾						
Innerdeutscher Verkehr (Kabotage)	6 604	2 743	1 419 925	945 536	39 881	12 124
Wechselverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	7 740	5 791	4 078 275	3 699 168	98 184	45 031
EU-Beitrittsstaaten 2004	6 391	5 382	4 497 224	4 125 519	80 777	54 891
EU-Beitrittsstaaten 2007	229	229	383 344	383 344	3 303	5 512
EU-Beitrittsstaaten 2013	46	43	45 444	42 884	650	656
Zusammen	14 406	11 445	9 004 288	8 250 915	182 915	106 091
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
übrige europäische Staaten						
außereuropäische Staaten						
Zusammen						
Wechselverkehr zusammen	14 406	11 445	9 004 288	8 250 915	182 915	106 091
Dreiländerverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	5 562	4 755	3 811 473	3 554 930	81 354	56 274
EU-Beitrittsstaaten 2004	446	385	385 495	361 342	5 825	5 010
EU-Beitrittsstaaten 2007	8	8	14 360	14 140	148	213
EU-Beitrittsstaaten 2013	10	10	12 332	11 866	162	161
Zusammen	6 026	5 157	4 223 661	3 942 278	87 489	61 658
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	26	26	66 890	65 996	383	946
übrige EWR-/EFTA-Staaten	314	233	200 310	176 842	3 350	2 154
übrige europäische Staaten	50	49	119 126	117 944	794	1 918
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	393	310	395 610	370 067	4 557	5 160
Dreiländerverkehr zusammen	6 419	5 468	4 619 271	4 312 345	92 046	66 818
Durchgangsverkehr ²⁾ aus EU-Staaten						
EU-15	4 358	3 863	5 845 345	5 556 685	62 953	75 145
EU-Beitrittsstaaten 2004	2 193	2 105	3 061 703	2 981 218	31 879	41 011
EU-Beitrittsstaaten 2007	103	103	224 271	223 579	1 411	3 044
EU-Beitrittsstaaten 2013	15	14	21 012	19 897	206	293
Zusammen	6 669	6 085	9 152 330	8 781 379	96 449	119 494
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	5	5	15 095	15 095	97	282
übrige EWR-/EFTA-Staaten	224	170	247 884	211 263	2 487	2 502
übrige europäische Staaten	4	4	10 201	9 646	52	130
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Zusammen	234	179	273 180	236 004	2 636	2 914
Durchgangsverkehr zusammen	6 902	6 264	9 425 510	9 017 383	99 085	122 407
Insgesamt	34 331	25 920	24 468 994	22 526 179	413 927	307 440

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.-
²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ³⁾ Ohne Malta.

Übersicht 2 (Fortsetzung)

Gesamtverkehr ¹⁾

im Jahr 2014

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ⁴⁾						
Innerdeutscher Verkehr (Kabotage)	89	48	14 763	9 329	501	98
Wechselverkehr mit EU-Staaten						
EU-15						
EU-Beitrittsstaaten 2004						
EU-Beitrittsstaaten 2007						
EU-Beitrittsstaaten 2013						
Zusammen						
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	X	X	X	X	X	X
übrige EWR-/EFTA-Staaten	496	328	86 632	73 576	4 797	895
übrige europäische Staaten	X	X	X	X	X	X
außereuropäische Staaten	X	X	X	X	X	X
Zusammen	496	328	86 632	73 576	4 797	895
Wechselverkehr zusammen	496	328	86 632	73 576	4 797	895
Dreiländerverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	42	28	14 816	12 549	490	220
EU-Beitrittsstaaten 2004	/	/	/	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2007	-	-	-	-	-	-
EU-Beitrittsstaaten 2013	-	-	-	-	-	-
Zusammen	46	32	17 088	14 377	544	249
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	-	-	-	-	-	-
übrige EWR-/EFTA-Staaten	/	-	/	-	-	-
übrige europäische Staaten	-	-	-	-	-	-
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Zusammen	/	-	/	-	-	-
Dreiländerverkehr zusammen	46	32	17 352	14 377	544	249
Durchgangsverkehr ²⁾ aus EU-Staaten						
EU-15	47	44	37 482	36 182	713	365
EU-Beitrittsstaaten 2004	/	/	/	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2007	/	-	/	-	-	-
EU-Beitrittsstaaten 2013	-	-	-	-	-	-
Zusammen	49	45	39 058	37 751	729	385
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	-	-	-	-	-	-
übrige EWR-/EFTA-Staaten	101	72	44 020	39 891	770	355
übrige europäische Staaten	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Zusammen	101	72	44 339	40 210	771	359
Durchgangsverkehr zusammen	150	117	83 396	77 961	1 500	744
Insgesamt	782	525	202 142	175 244	7 343	1 986

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.-

²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ⁴⁾ Fahrzeuge aus Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 3
Gesamtverkehr ¹⁾
im Jahr 2014
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	449	.	173 570	8 862	3 186
Bulgarien	489	378	551 068	523 782	6 742	8 628
Dänemark	201	164	103 128	93 306	2 617	1 410
Deutschland	403 099	253 940	29 170 890	23 057 280	3 036 118	306 198
Estland	86	72	101 004	97 921	1 268	1 810
Finnland	38	30	29 917	27 963	484	467
Frankreich	730	451	214 516	174 258	8 562	2 894
Griechenland	85	72	178 592	164 127	1 476	2 662
Irland	26	22	29 376	28 151	327	396
Italien	.	526	.	578 416	8 460	6 652
Kroatien	156	121	140 342	129 555	1 864	2 005
Lettland	264	222	390 774	378 941	4 075	5 969
Litauen	791	644	940 717	900 837	10 553	14 859
Luxemburg	708	604	204 703	192 279	10 505	3 103
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	7 098	4 747	2 884 856	2 394 950	76 102	24 497
Österreich	1 976	1 362	1 318 889	1 197 911	22 446	9 038
Polen	11 223	8 405	8 460 045	7 741 257	133 729	114 291
Portugal	209	185	342 820	333 925	3 151	5 767
Rumänien	.	793	.	846 160	12 116	12 633
Schweden	116	94	84 292	79 716	1 455	1 241
Slowakei	1 619	1 344	1 386 063	1 290 048	19 117	16 059
Slowenien	644	503	600 253	565 562	7 710	7 200
Spanien	734	540	1 241 287	1 188 021	9 376	15 726
Tschechien	3 644	2 807	2 273 042	2 109 842	41 858	28 100
Ungarn	1 526	1 225	1 211 423	1 148 963	19 458	17 258
Vereinigtes Königreich	200	160	183 123	166 101	1 612	1 581
Zypern	0	0	618	618	3	9
EU-15 zusammen	416 196	263 347	36 738 375	29 849 972	3 191 551	384 819
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	19 797	15 221	15 363 939	14 233 989	237 772	205 553
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	1 282	1 171	1 397 227	1 369 942	18 859	21 261
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	156	121	140 342	129 555	1 864	2 005
Europäische Union zusammen	437 431	279 859	53 639 884	45 583 459	3 450 045	613 638
Drittstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	.	.	.	.	.	.
Norwegen	36	30	51 605	49 494	421	515
Schweiz	746	495	150 537	125 750	6 922	1 471
Drittstaaten zusammen	782	525	202 142	175 244	7 343	1 986
Insgesamt	438 212	280 385	53 842 026	45 758 702	3 457 388	615 624

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 4
Gesamtverkehr ¹⁾
im Jahr 2014
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs und Fahrzeugalter

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
bis 3 Jahre						
Europäische Union						
Belgien	.	213	.	83 497	4 146	1 503
Bulgarien	145	107	156 149	145 716	2 061	2 439
Dänemark	127	109	72 052	67 054	1 644	1 007
Deutschland	177 042	112 459	16 185 832	13 049 954	1 458 918	182 636
Estland	49	42	58 049	56 317	692	1 017
Finnland	18	13	8 526	7 017	195	114
Frankreich	399	254	133 996	112 330	4 754	1 878
Griechenland	7	5	17 511	16 142	105	179
Irland	5	5	6 434	6 333	78	98
Italien	.	211	.	260 913	3 301	2 598
Kroatien	50	39	46 854	43 165	610	681
Lettland	131	115	217 461	212 379	2 164	3 493
Litauen	396	327	505 680	487 030	5 709	8 556
Luxemburg	392	332	116 807	109 626	5 793	1 759
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	2 901	1 969	1 296 635	1 090 667	31 926	10 743
Österreich	1 044	736	729 804	670 701	12 691	5 332
Polen	5 021	3 783	3 881 677	3 586 274	60 669	54 263
Portugal	113	100	193 414	189 127	1 913	3 632
Rumänien	.	385	.	357 285	6 061	5 344
Schweden	76	63	56 785	54 069	1 006	877
Slowakei	949	797	719 479	675 643	11 239	8 568
Slowenien	285	221	255 929	241 248	3 539	3 215
Spanien	418	310	720 686	691 625	5 570	9 399
Tschechien	1 431	1 120	952 930	894 883	18 068	12 810
Ungarn	911	737	735 748	701 736	12 221	11 014
Vereinigtes Königreich	113	89	103 602	93 126	886	845
Zypern	.	.	.	.	.	.
EU-15 zusammen	183 079	116 868	19 986 495	16 502 181	1 532 927	222 600
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	9 173	7 142	7 326 953	6 855 509	114 300	102 935
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	530	492	513 434	503 001	8 122	7 783
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	50	39	46 854	43 165	610	681
Europäische Union zusammen	192 833	124 541	27 873 736	23 903 856	1 655 960	333 998
Drittstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	.	.	.	.	.	.
Norwegen	18	14	30 171	29 233	208	279
Schweiz	388	258	62 766	51 950	3 966	692
Drittstaaten zusammen	406	272	92 937	81 183	4 174	971
Insgesamt	193 239	124 813	27 966 674	23 985 040	1 660 134	334 968

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾
 im Jahr 2014
 nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs und Fahrzeualter

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
4 bis 7 Jahre						
Europäische Union						
Belgien	.	112	.	42 801	2 297	842
Bulgarien	236	190	259 566	250 182	3 230	4 048
Dänemark	50	40	25 026	21 559	707	329
Deutschland	130 042	82 130	9 202 037	7 216 891	978 727	92 919
Estland	28	22	28 858	27 777	430	539
Finnland	15	13	17 037	16 932	221	264
Frankreich	225	137	54 186	43 614	2 871	751
Griechenland	24	20	46 694	42 980	393	678
Irland	7	6	8 821	8 534	96	131
Italien	.	247	.	237 910	4 359	3 331
Kroatien	93	72	81 677	75 221	1 082	1 130
Lettland	91	72	126 904	121 989	1 288	1 817
Litauen	254	202	271 752	259 266	3 225	4 107
Luxemburg	246	211	72 706	68 408	3 604	1 107
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	2 965	1 990	1 168 440	969 992	32 145	10 181
Österreich	632	435	431 127	389 552	7 046	2 812
Polen	4 218	3 163	3 111 978	2 850 734	51 777	42 936
Portugal	65	57	102 683	99 570	835	1 463
Rumänien	.	271	.	296 924	4 054	4 470
Schweden	36	28	24 935	23 203	390	334
Slowakei	476	395	453 961	417 951	6 209	5 708
Slowenien	304	239	289 218	274 492	3 573	3 391
Spanien	212	155	350 275	334 004	2 569	4 270
Tschechien	1 479	1 129	943 243	875 959	16 950	11 412
Ungarn	472	376	366 102	345 191	5 766	4 951
Vereinigtes Königreich	48	40	43 773	39 627	375	345
Zypern	.	.	.	.	.	.
EU-15 zusammen	134 926	85 621	11 828 452	9 555 578	1 036 638	119 755
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	7 323	5 597	5 592 016	5 173 361	89 217	74 862
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	507	461	556 490	547 105	7 284	8 518
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	93	72	81 677	75 221	1 082	1 130
Europäische Union zusammen	142 849	91 752	18 058 636	15 351 265	1 134 221	204 265
Drittstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	.	.	.	.	.	.
Norwegen	13	11	17 203	16 300	152	177
Schweiz	292	185	71 232	59 227	2 621	678
Drittstaaten zusammen	305	197	88 435	75 527	2 773	856
Insgesamt	143 154	91 948	18 147 070	15 426 792	1 136 994	205 121

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾
 im Jahr 2014
 nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs und Fahrzeualter

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
8 Jahre und mehr						
Europäische Union						
Belgien	.	124	.	47 271	2 420	841
Bulgarien	108	81	135 352	127 885	1 451	2 141
Dänemark	23	15	6 049	4 692	265	74
Deutschland	96 016	59 351	3 783 021	2 790 435	598 473	30 644
Estland	10	8	14 097	13 827	147	254
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	107	60	26 333	18 313	937	265
Griechenland	54	47	114 387	105 005	978	1 805
Irland	13	11	14 121	13 284	152	168
Italien	.	68	.	79 593	799	724
Kroatien	13	10	11 811	11 169	172	195
Lettland	41	35	46 409	44 572	623	659
Litauen	141	115	163 284	154 541	1 620	2 195
Luxemburg	70	60	15 190	14 244	1 108	237
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	1 232	789	419 781	334 292	12 030	3 573
Österreich	300	190	157 958	137 658	2 709	894
Polen	1 983	1 459	1 466 390	1 304 248	21 283	17 092
Portugal	31	28	46 723	45 228	402	673
Rumänien	.	137	.	191 951	2 001	2 819
Schweden	4	/	2 572	/	/	/
Slowakei	193	152	212 623	196 454	1 670	1 782
Slowenien	56	43	55 106	49 822	598	594
Spanien	104	75	170 327	162 391	1 236	2 058
Tschechien	735	558	376 869	339 001	6 840	3 878
Ungarn	143	111	109 573	102 036	1 471	1 293
Vereinigtes Königreich	39	32	35 748	33 349	350	390
Zypern	0	0	618	618	3	9
EU-15 zusammen	98 190	60 858	4 923 428	3 792 214	621 987	42 464
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3 301	2 481	2 444 970	2 205 120	34 254	27 756
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	245	218	327 303	319 836	3 452	4 960
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	13	10	11 811	11 169	172	195
Europäische Union zusammen	101 749	63 567	7 707 512	6 328 338	659 865	75 376
Drittstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	.	.	.	.	.	.
Norwegen	5	4	4 231	3 960	61	59
Schweiz	65	52	16 539	14 573	334	101
Drittstaaten zusammen	70	57	20 770	18 533	395	160
Insgesamt	101 819	63 623	7 728 282	6 346 871	660 260	75 535

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 5
Gesamtverkehr ¹⁾ - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)
im Jahr 2014
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	19	.	5 554	371	104
Bulgarien	149	61	45 665	35 710	1 367	583
Dänemark	26	17	8 110	6 777	242	89
Deutschland	393 423	246 726	25 966 225	20 279 015	2 924 158	263 024
Estland	25	14	5 270	3 832	183	57
Finnland	11	/	1 228	/	/	/
Frankreich	57	13	8 117	2 977	208	42
Griechenland	3	-	726	-	-	-
Irland	3	2	784	440	18	5
Italien	.	42	.	11 609	688	190
Kroatien	22	-	3 429	-	-	-
Lettland	47	20	16 019	12 028	404	142
Litauen	140	36	27 565	12 996	468	163
Luxemburg	181	121	32 314	26 662	1 855	400
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	1 129	546	203 252	132 184	7 665	1 273
Österreich	319	134	77 129	57 015	2 006	469
Polen	2 746	1 109	623 130	431 290	15 773	5 878
Portugal	26	11	5 647	3 427	133	41
Rumänien	.	125	.	32 006	1 880	472
Schweden	26	11	5 485	3 173	142	33
Slowakei	255	93	57 745	36 598	1 202	442
Slowenien	152	50	36 218	22 233	665	258
Spanien	140	18	29 765	10 557	275	100
Tschechien	632	193	117 441	61 515	2 761	854
Ungarn	312	96	62 398	35 118	1 436	502
Vereinigtes Königreich	19	5	3 317	1 001	43	9
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	395 423	247 672	26 359 262	20 541 225	2 937 900	265 796
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	4 308	1 610	945 787	615 609	22 891	8 297
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	274	186	77 672	67 716	3 247	1 055
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	22	-	3 429	-	-	-
Europäische Union zusammen	400 027	249 469	27 386 150	21 224 551	2 964 039	275 148
Drittstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	.	.	.	.	.	.
Norwegen	1	/	278	/	/	/
Schweiz	88	48	14 484	9 329	501	98
Drittstaaten zusammen	89	48	14 763	9 329	501	98
Insgesamt	400 116	249 517	27 400 912	21 233 881	2 964 540	275 246

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 6
Gesamtverkehr ¹⁾ - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)
im Jahr 2014
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	189 442	100 589	2 452 357	1 321 812	1 125 758	14 932
26 bis 50	73 441	45 692	2 690 820	1 679 084	543 424	19 759
51 bis 100	61 390	42 162	4 416 683	3 044 320	485 945	34 696
101 bis 150	28 099	20 393	3 449 732	2 508 561	250 476	30 452
Zusammen	352 371	208 835	13 009 592	8 553 777	2 405 602	99 840
151 bis 200	14 919	11 652	2 580 299	2 017 890	147 725	25 364
201 bis 300	15 511	13 055	3 800 446	3 205 093	178 055	43 612
301 bis 400	7 706	6 926	2 656 784	2 390 600	99 451	34 167
401 bis 500	4 295	3 975	1 922 680	1 780 085	59 040	26 341
Zusammen	42 431	35 608	10 960 209	9 393 668	484 272	129 485
501 bis 700	4 236	4 026	2 457 104	2 336 895	59 598	34 376
701 bis 900	814	784	627 741	604 876	11 361	8 595
901 bis 1 000	85	84	80 279	79 187	1 122	1 008
Zusammen	5 135	4 895	3 165 124	3 020 958	72 081	43 978
1 001 und mehr	180	180	265 988	265 478	2 585	1 943
Insgesamt	400 116	249 517	27 400 912	21 233 881	2 964 540	275 246
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
bis 25	188 799	100 357	2 442 976	1 319 043	1 122 799	14 898
26 bis 50	72 613	45 520	2 659 330	1 672 563	541 266	19 678
51 bis 100	59 947	41 851	4 307 269	3 020 788	481 687	34 380
101 bis 150	27 204	20 167	3 337 965	2 479 703	247 421	30 072
Zusammen	348 563	207 896	12 747 540	8 492 097	2 393 174	99 029
151 bis 200	14 310	11 439	2 474 156	1 980 495	144 798	24 871
201 bis 300	14 792	12 701	3 623 214	3 116 744	172 591	42 286
301 bis 400	7 247	6 590	2 495 976	2 272 502	94 542	32 545
401 bis 500	3 914	3 673	1 750 348	1 643 214	54 601	24 414
Zusammen	40 262	34 403	10 343 693	9 012 956	466 531	124 116
501 bis 700	3 774	3 621	2 186 623	2 098 922	53 418	30 902
701 bis 900	672	655	517 172	504 356	9 517	7 299
901 bis 1 000	60	59	56 473	55 961	700	662
Zusammen	4 505	4 335	2 760 268	2 659 239	63 635	38 862
1 001 und mehr	92	92	114 723	114 723	818	1 016
Insgesamt	393 423	246 726	25 966 225	20 279 015	2 924 158	263 024

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾ - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)
 im Jahr 2014
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) ²⁾						
bis 25	624	221	9 115	2 609	2 878	33
26 bis 50	816	165	31 116	6 331	2 122	80
51 bis 100	1 431	305	108 550	23 146	4 210	313
101 bis 150	881	220	109 961	28 189	3 002	373
Zusammen	3 752	911	258 743	60 275	12 213	799
151 bis 200	597	207	104 249	36 466	2 851	480
201 bis 300	711	350	174 998	87 318	5 429	1 316
301 bis 400	453	331	158 601	116 354	4 843	1 609
401 bis 500	379	301	171 413	136 408	4 414	1 917
Zusammen	2 140	1 189	609 261	376 545	17 537	5 323
501 bis 700	459	403	268 762	236 694	6 129	3 444
701 bis 900	142	129	110 034	99 985	1 825	1 287
901 bis 1 000	25	25	23 806	23 226	421	346
Zusammen	626	557	402 601	359 905	8 376	5 078
1 001 und mehr	86	86	149 321	148 811	1 756	925
Insgesamt	6 604	2 743	1 419 925	945 536	39 881	12 124
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
bis 25	18	11	267	160	80	1
26 bis 50	11	/	374	/	/	/
51 bis 100	12	/	863	/	/	/
101 bis 150	14	/	1 806	/	/	/
Zusammen	55	28	3 309	1 405	216	12
151 bis 200	11	/	1 894	/	/	/
201 bis 300	9	/	2 234	/	/	/
301 bis 400	6	/	2 208	/	/	/
401 bis 500	/	/	/	/	/	/
Zusammen	29	16	7 255	4 166	204	46
501 bis 700	/	/	/	/	/	/
701 bis 900	/	/	/	/	/	/
901 bis 1 000	-	-	-	-	-	-
Zusammen	/	/	/	/	/	/
1 001 und mehr	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	89	48	14 763	9 329	501	98

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr.6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.
²⁾ Ohne Malta. - ³⁾ Fahrzeuge aus Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 7
Gesamtverkehr ¹⁾ - Wechselverkehr
im Jahr 2014
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	329	.	110 407	6 447	2 002
Bulgarien	57	57	120 709	120 709	852	1 755
Dänemark	123	98	44 919	38 918	1 685	618
Deutschland	9 531	7 089	3 097 197	2 676 154	109 914	41 530
Estland	12	12	22 897	22 897	213	402
Finnland	8	/	7 017	/	/	/
Frankreich	581	379	163 020	134 959	7 300	2 329
Griechenland	42	38	85 259	78 023	786	1 409
Irland	6	6	7 640	7 474	82	99
Italien	.	304	.	263 771	5 350	3 982
Kroatien	46	43	45 444	42 884	650	656
Lettland	39	38	71 153	68 401	715	1 099
Litauen	92	86	143 366	135 451	1 434	2 161
Luxemburg	230	207	53 187	50 179	3 915	858
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	4 508	3 130	1 538 957	1 282 949	51 018	13 614
Österreich	1 000	702	568 878	510 962	11 981	3 929
Polen	3 642	2 957	2 509 055	2 241 449	46 191	31 066
Portugal	78	77	170 654	168 526	1 222	2 691
Rumänien	.	172	.	262 635	2 451	3 758
Schweden	32	31	24 166	23 688	567	412
Slowakei	342	327	380 506	367 618	3 735	3 633
Slowenien	149	144	168 653	164 738	2 066	1 801
Spanien	376	370	930 114	919 536	6 567	12 034
Tschechien	1 758	1 469	844 481	775 470	21 333	9 944
Ungarn	357	349	357 060	349 443	5 092	4 784
Vereinigtes Königreich	122	114	110 288	103 639	1 144	946
Zypern	0	0	53	53	0	1
EU-15 zusammen	17 271	12 880	7 175 472	6 375 322	208 098	86 562
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	6 391	5 382	4 497 224	4 125 519	80 777	54 891
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	229	229	383 344	383 344	3 303	5 512
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	46	43	45 444	42 884	650	656
Europäische Union zusammen	23 937	18 534	12 101 484	10 927 070	292 828	147 621
Drittstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	.	.	.	.	.	.
Norwegen	11	10	17 007	16 680	170	184
Schweiz	485	318	69 625	56 895	4 627	711
Drittstaaten zusammen	496	328	86 632	73 576	4 797	895
Insgesamt	24 434	18 862	12 188 116	11 000 645	297 625	148 516

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 8
Gesamtverkehr ¹⁾ - Wechselverkehr
im Jahr 2014
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	644	362	11 446	6 233	5 425	98
26 bis 50	1 321	677	50 172	25 794	10 863	418
51 bis 100	2 571	1 363	193 019	102 994	22 150	1 666
101 bis 150	2 080	1 238	260 632	155 674	20 201	2 499
Zusammen	6 616	3 639	515 269	290 696	58 639	4 681
151 bis 200	1 955	1 326	345 118	234 166	22 071	3 826
201 bis 300	3 516	2 666	869 364	661 310	44 504	10 804
301 bis 400	2 083	1 727	722 608	599 558	27 545	9 332
401 bis 500	1 725	1 522	776 738	685 728	24 218	10 607
Zusammen	9 279	7 240	2 713 829	2 180 761	118 338	34 570
501 bis 700	3 005	2 718	1 793 629	1 623 776	41 146	24 054
701 bis 900	1 993	1 846	1 580 673	1 463 678	27 211	20 896
901 bis 1 000	707	665	670 817	631 107	10 195	9 351
Zusammen	5 705	5 228	4 045 119	3 718 560	78 552	54 301
1 001 und mehr	2 834	2 756	4 913 901	4 810 628	42 097	54 965
Insgesamt	24 434	18 862	12 188 116	11 000 645	297 625	148 516
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
bis 25	302	176	5 301	2 981	2 312	41
26 bis 50	705	356	27 748	13 906	6 071	242
51 bis 100	1 329	721	99 162	54 160	10 900	823
101 bis 150	1 058	671	132 510	84 115	10 211	1 285
Zusammen	3 394	1 924	264 721	155 163	29 494	2 391
151 bis 200	937	645	165 254	113 736	10 230	1 803
201 bis 300	1 503	1 156	371 519	286 607	17 944	4 444
301 bis 400	924	786	319 574	272 501	11 973	4 145
401 bis 500	690	628	310 738	282 969	9 839	4 430
Zusammen	4 054	3 216	1 167 085	955 814	49 986	14 822
501 bis 700	1 071	994	636 057	590 012	15 561	9 260
701 bis 900	521	486	408 076	380 761	7 634	5 989
901 bis 1 000	127	119	120 612	112 766	1 899	1 803
Zusammen	1 719	1 599	1 164 745	1 083 539	25 095	17 052
1 001 und mehr	365	351	500 646	481 639	5 338	7 265
Insgesamt	9 531	7 089	3 097 197	2 676 154	109 914	41 530

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 8 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾ - Wechselverkehr
 im Jahr 2014
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) ²⁾						
bis 25	181	99	3 585	1 887	1 905	38
26 bis 50	496	244	18 245	9 148	3 443	127
51 bis 100	1 192	605	89 876	45 896	10 833	810
101 bis 150	981	539	123 176	68 273	9 625	1 171
Zusammen	2 850	1 487	234 881	125 204	25 806	2 145
151 bis 200	998	669	176 349	118 413	11 697	2 000
201 bis 300	1 979	1 482	489 316	367 689	26 175	6 265
301 bis 400	1 152	935	400 860	325 377	15 480	5 159
401 bis 500	1 022	884	460 534	398 444	14 219	6 115
Zusammen	5 152	3 969	1 527 059	1 209 922	67 572	19 539
501 bis 700	1 912	1 706	1 144 121	1 023 285	25 387	14 679
701 bis 900	1 463	1 351	1 164 937	1 075 345	19 401	14 763
901 bis 1 000	577	543	547 789	515 925	8 248	7 511
Zusammen	3 952	3 600	2 856 847	2 614 555	53 035	36 953
1 001 und mehr	2 453	2 389	4 385 500	4 301 235	36 502	47 453
Insgesamt	14 406	11 445	9 004 288	8 250 915	182 915	106 091
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
bis 25	162	87	2 560	1 364	1 208	19
26 bis 50	121	77	4 179	2 740	1 349	49
51 bis 100	50	37	3 982	2 938	417	33
101 bis 150	40	28	4 946	3 286	364	43
Zusammen	372	228	15 667	10 329	3 338	144
151 bis 200	21	12	3 515	2 017	143	24
201 bis 300	34	28	8 530	7 014	385	95
301 bis 400	/	/	/	/	/	/
401 bis 500	12	10	5 466	4 315	160	62
Zusammen	73	54	19 685	15 026	780	209
501 bis 700	22	18	13 450	10 478	198	116
701 bis 900	9	9	7 660	7 572	176	143
901 bis 1 000	3	3	2 416	2 416	48	37
Zusammen	34	29	23 526	20 466	421	296
1 001 und mehr	16	16	27 754	27 754	257	246
Insgesamt	496	328	86 632	73 576	4 797	895

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.
²⁾ Ohne Malta. - ³⁾ Fahrzeuge aus Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 9
Gesamtverkehr ¹⁾ - Wechselverkehr
im Jahr 2014
nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	1 522	1 248	467 326	413 225	21 630	7 026
Bulgarien	58	58	122 681	121 719	860	1 769
Dänemark	732	547	239 124	202 401	9 248	3 334
Estland	12	12	22 897	22 897	213	402
Finnland	11	10	10 139	8 638	138	132
Frankreich	2 241	1 619	737 310	638 554	26 462	10 249
Griechenland	46	42	91 476	83 953	847	1 506
Irland	8	8	10 422	10 256	97	122
Italien	680	665	541 272	531 744	11 559	8 547
Kroatien	47	43	46 241	43 400	656	662
Lettland	40	39	72 850	70 099	732	1 126
Litauen	92	86	144 030	136 115	1 437	2 162
Luxemburg	635	465	120 634	101 040	7 943	1 684
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	6 506	4 542	2 006 272	1 666 546	73 331	19 712
Österreich	2 123	1 543	884 525	783 906	24 137	7 794
Polen	3 853	3 105	2 578 244	2 297 440	48 503	31 875
Portugal	89	88	194 636	191 908	1 376	3 038
Rumänien	176	176	269 061	269 061	2 497	3 830
Schweden	133	124	95 840	90 865	2 025	1 481
Slowakei	353	336	388 188	373 665	3 847	3 709
Slowenien	156	149	173 700	168 522	2 126	1 847
Spanien	424	415	1 009 992	994 978	7 302	13 250
Tschechien	2 119	1 724	934 172	844 342	25 135	10 990
Ungarn	378	368	373 369	364 209	5 328	4 973
Vereinigtes Königreich	253	234	228 658	213 539	2 751	2 408
Zypern	0	0	53	53	0	1
EU-15 zusammen	15 403	11 549	6 637 625	5 931 552	188 846	80 282
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	7 004	5 818	4 687 504	4 277 342	87 323	57 085
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	234	234	391 742	390 780	3 357	5 599
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	47	43	46 241	43 400	656	662
Europäische Union zusammen	22 688	17 644	11 763 112	10 643 073	280 182	143 628
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	5	5	12 568	11 693	78	195
EU-Kandidatenstaaten zusammen	6	5	13 684	12 809	86	207
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	6	4	1 732	1 422	53	18
Norwegen	35	30	39 272	35 994	489	495
Schweiz	1 693	1 174	359 966	297 873	16 761	4 052
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	1 734	1 208	400 970	335 289	17 303	4 565
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	3	/	4 727	/	/	/
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	1 745	1 218	425 005	357 572	17 443	4 888
Insgesamt	24 434	18 862	12 188 116	11 000 645	297 625	148 516

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾ - Wechselverkehr
 im Jahr 2014
 nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	1 193	920	356 920	302 819	15 182	5 024
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	609	449	194 205	163 484	7 563	2 715
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	3	/	3 122	/	/	/
Frankreich	1 659	1 241	574 290	503 594	19 162	7 920
Griechenland	4	4	6 217	5 929	62	97
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	376	362	277 501	267 973	6 209	4 565
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Lettland	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	405	258	67 448	50 860	4 027	825
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 998	1 411	467 315	383 598	22 313	6 098
Österreich	1 123	842	315 647	272 944	12 156	3 865
Polen	211	147	69 189	55 991	2 313	810
Portugal	11	10	23 982	23 383	154	347
Rumänien	4	4	6 426	6 426	46	72
Schweden	101	93	71 674	67 177	1 458	1 069
Slowakei	11	9	7 682	6 048	113	77
Slowenien	7	5	5 047	3 784	60	46
Spanien	48	45	79 878	75 441	735	1 216
Tschechien	361	255	89 691	68 872	3 802	1 046
Ungarn	21	19	16 309	14 766	237	189
Vereinigtes Königreich	131	120	118 370	109 900	1 607	1 462
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	7 664	5 758	2 559 350	2 232 385	90 663	35 251
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	612	436	190 280	151 822	6 545	2 195
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	5	5	8 398	7 436	54	87
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	8 282	6 199	2 758 824	2 392 158	97 268	37 538
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	5	5	12 568	11 693	78	195
EU-Kandidatenstaaten zusammen	6	5	13 684	12 809	86	207
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	6	4	1 732	1 422	53	18
Norwegen	24	20	22 265	19 314	319	311
Schweiz	1 208	856	290 341	240 977	12 134	3 340
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	1 238	880	314 338	261 713	12 507	3 670
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	3	/	4 727	/	/	/
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	1 249	890	338 373	283 996	12 646	3 992
Insgesamt	9 531	7 089	3 097 197	2 676 154	109 914	41 530

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾ - Wechselverkehr
 im Jahr 2014
 nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) ²⁾						
Europäische Union						
Belgien	.	329	.	110 407	6 447	2 002
Bulgarien	57	57	120 709	120 709	852	1 755
Dänemark	123	98	44 919	38 918	1 685	618
Estland	12	12	22 897	22 897	213	402
Finnland	8	/	7 017	/	/	/
Frankreich	581	379	163 020	134 959	7 300	2 329
Griechenland	42	38	85 259	78 023	786	1 409
Irland	6	6	7 640	7 474	82	99
Italien	.	304	.	263 771	5 350	3 982
Kroatien	46	43	45 444	42 884	650	656
Lettland	39	38	71 153	68 401	715	1 099
Litauen	92	86	143 366	135 451	1 434	2 161
Luxemburg	230	207	53 187	50 179	3 915	858
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	4 508	3 130	1 538 957	1 282 949	51 018	13 614
Österreich	1 000	702	568 878	510 962	11 981	3 929
Polen	3 642	2 957	2 509 055	2 241 449	46 191	31 066
Portugal	78	77	170 654	168 526	1 222	2 691
Rumänien	.	172	.	262 635	2 451	3 758
Schweden	32	31	24 166	23 688	567	412
Slowakei	342	327	380 506	367 618	3 735	3 633
Slowenien	149	144	168 653	164 738	2 066	1 801
Spanien	376	370	930 114	919 536	6 567	12 034
Tschechien	1 758	1 469	844 481	775 470	21 333	9 944
Ungarn	357	349	357 060	349 443	5 092	4 784
Vereinigtes Königreich	122	114	110 288	103 639	1 144	946
Zypern	0	0	53	53	0	1
EU-15 zusammen	7 740	5 791	4 078 275	3 699 168	98 184	45 031
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	6 391	5 382	4 497 224	4 125 519	80 777	54 891
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	229	229	383 344	383 344	3 303	5 512
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	46	43	45 444	42 884	650	656
Europäische Union zusammen	14 406	11 445	9 004 288	8 250 915	182 915	106 091
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien						
Island						
Mazedonien, ehem. jug. Rep.						
Montenegro						
Serbien						
Türkei						
EU-Kandidatenstaaten zusammen						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein						
Norwegen						
Schweiz						
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen						
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina						
Moldau, Republik						
Russische Föderation						
Ukraine						
Weißrussland						
sonstige						
übrige europäische Staaten zusammen						
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen						
Insgesamt	14 406	11 445	9 004 288	8 250 915	182 915	106 091

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr.6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.
²⁾ Ohne Malta.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾ - Wechselverkehr
 im Jahr 2014
 nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6

Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾

Europäische Union						
Belgien						
Bulgarien						
Dänemark						
Estland						
Finnland						
Frankreich						
Griechenland						
Irland						
Italien						
Kroatien						
Lettland						
Litauen						
Luxemburg						
Malta						
Niederlande						
Österreich						
Polen						
Portugal						
Rumänien						
Schweden						
Slowakei						
Slowenien						
Spanien						
Tschechien						
Ungarn						
Vereinigtes Königreich						
Zypern						
EU-15 zusammen						
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen						
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen						
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen						
Europäische Union zusammen						
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien						
Island						
Mazedonien, ehem. jug. Rep.						
Montenegro						
Serbien						
Türkei						
EU-Kandidatenstaaten zusammen						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein						
Norwegen	11	10	17 007	16 680	170	184
Schweiz	485	318	69 625	56 895	4 627	711
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	496	328	86 632	73 576	4 797	895
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina						
Moldau, Republik						
Russische Föderation						
Ukraine						
Weißrussland						
sonstige						
übrige europäische Staaten zusammen						
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	496	328	86 632	73 576	4 797	895
Insgesamt	496	328	86 632	73 576	4 797	895

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.-
³⁾ Fahrzeuge aus Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 10
Gesamtverkehr ¹⁾ - Dreiländerverkehr
im Jahr 2014
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	65	.	27 855	1 390	589
Bulgarien	193	174	212 330	205 019	3 179	3 677
Dänemark	22	21	16 008	15 715	309	256
Estland	22	19	16 036	14 858	337	252
Finnland	8	/	5 901	/	/	/
Frankreich	17	7	7 292	4 986	133	69
Griechenland	4	/	3 653	/	/	/
Irland	8	6	6 032	5 333	94	77
Italien	.	19	.	10 648	262	110
Kroatien	47	38	35 348	32 239	609	516
Lettland	82	70	94 662	91 360	1 271	1 433
Litauen	290	259	254 725	245 417	4 219	3 971
Luxemburg	244	224	86 766	83 542	4 013	1 399
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	593	445	297 121	240 172	7 713	3 254
Österreich	136	110	186 044	175 771	2 068	1 453
Polen	2 126	1 793	1 519 708	1 426 957	30 728	23 645
Portugal	74	66	99 977	95 528	1 300	1 934
Rumänien	.	299	.	206 106	4 821	3 318
Schweden	12	9	9 149	8 146	140	114
Slowakei	715	644	468 815	440 071	10 143	6 418
Slowenien	191	165	178 156	168 195	2 631	2 196
Spanien	153	91	128 604	106 699	1 521	1 314
Tschechien	537	453	363 587	340 154	6 985	4 836
Ungarn	542	475	376 289	356 457	7 987	5 814
Vereinigtes Königreich	22	7	8 463	3 997	82	48
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	1 376	1 078	893 510	785 511	19 136	10 742
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	4 504	3 879	3 271 977	3 083 470	64 301	48 564
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	491	473	418 436	411 125	8 001	6 996
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	47	38	35 348	32 239	609	516
Europäische Union zusammen	6 419	5 468	4 619 271	4 312 345	92 046	66 818
Drittstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	/	/	/	/	/	/
Schweiz	43	30	16 099	13 409	514	228
Drittstaaten zusammen	46	32	17 352	14 377	544	249
Insgesamt	6 466	5 499	4 636 622	4 326 722	92 590	67 067

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 11
Gesamtverkehr ¹⁾ - Dreiländerverkehr
im Jahr 2014
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	15	6	217	81	76	1
26 bis 50	75	24	3 047	954	437	17
51 bis 100	181	68	14 257	5 283	1 245	96
101 bis 150	217	96	27 653	12 277	1 730	217
Zusammen	488	194	45 174	18 594	3 488	330
151 bis 200	255	149	45 345	26 628	2 588	453
201 bis 300	683	484	174 618	125 152	8 286	2 119
301 bis 400	706	597	240 092	202 261	9 734	3 277
401 bis 500	557	493	252 841	223 900	8 224	3 707
Zusammen	2 202	1 724	712 896	577 941	28 832	9 556
501 bis 700	1 233	1 132	740 465	679 738	18 573	11 029
701 bis 900	914	862	724 041	682 587	14 621	11 431
901 bis 1 000	349	334	332 308	317 615	5 581	5 204
Zusammen	2 497	2 327	1 796 814	1 679 940	38 774	27 664
1 001 und mehr	1 278	1 255	2 081 739	2 050 248	21 496	29 517
Insgesamt	6 466	5 499	4 636 622	4 326 722	92 590	67 067
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) ²⁾						
bis 25	13	5	194	70	75	1
26 bis 50	74	24	2 971	954	437	17
51 bis 100	178	66	14 003	5 138	1 227	94
101 bis 150	213	94	27 162	11 994	1 707	214
Zusammen	477	189	44 330	18 156	3 446	326
151 bis 200	251	147	44 523	26 190	2 535	444
201 bis 300	675	479	172 614	123 953	8 160	2 090
301 bis 400	699	593	237 474	200 726	9 655	3 248
401 bis 500	554	490	251 527	222 586	8 192	3 693
Zusammen	2 179	1 709	706 138	573 455	28 542	9 474
501 bis 700	1 227	1 126	736 747	676 284	18 472	10 965
701 bis 900	910	858	720 534	679 113	14 529	11 357
901 bis 1 000	348	333	331 554	316 861	5 574	5 201
Zusammen	2 485	2 316	1 788 835	1 672 258	38 575	27 523
1 001 und mehr	1 278	1 254	2 079 967	2 048 476	21 484	29 495
Insgesamt	6 419	5 468	4 619 271	4 312 345	92 046	66 818
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
bis 25	/	/	/	/	/	/
26 bis 50	/	-	/	-	-	-
51 bis 100	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	/	/	/	/	/	/
Zusammen	11	/	844	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/
201 bis 300	/	/	/	/	/	/
301 bis 400	7	/	2 617	/	/	/
401 bis 500	/	/	/	/	/	/
Zusammen	23	15	6 758	4 486	290	82
501 bis 700	/	/	/	/	/	/
701 bis 900	/	/	/	/	/	/
901 bis 1 000	/	/	/	/	/	/
Zusammen	11	11	7 979	7 682	199	141
1 001 und mehr	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	46	32	17 352	14 377	544	249

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Ohne Malta. - ³⁾ Fahrzeuge aus Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 12
Gesamtverkehr ¹⁾ - Dreiländerverkehr
im Jahr 2014
nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	1 196	1 011	483 715	432 837	17 755	7 026
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	228	152	111 292	88 352	2 705	1 511
Estland	/	/	/	/	/	/
Finnland	3	3	5 639	5 424	42	59
Frankreich	1 395	1 225	953 182	890 333	20 431	14 107
Griechenland	12	12	28 118	27 845	236	515
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	580	559	630 284	615 506	10 029	9 458
Kroatien	10	10	12 332	11 866	162	161
Lettland	7	7	10 394	10 394	133	208
Litauen	14	14	20 187	19 575	248	338
Luxemburg	80	51	21 255	15 790	961	281
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	824	604	354 884	300 544	10 273	4 971
Österreich	709	616	466 899	439 927	9 742	6 189
Polen	51	39	40 100	34 980	541	410
Portugal	9	9	30 532	30 532	141	329
Rumänien	8	7	12 235	12 015	133	188
Schweden	113	100	108 409	102 660	1 838	1 532
Slowakei	90	87	81 229	79 720	1 240	1 119
Slowenien	15	14	13 127	12 708	212	183
Spanien	197	194	352 035	345 933	3 531	6 223
Tschechien	193	150	129 083	116 263	2 511	1 746
Ungarn	80	75	90 622	86 506	960	979
Vereinigtes Königreich	257	247	279 221	270 973	4 149	4 276
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	5 604	4 783	3 826 290	3 567 480	81 844	56 494
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	450	388	387 767	363 170	5 879	5 040
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	8	8	14 360	14 140	148	213
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	10	10	12 332	11 866	162	161
Europäische Union zusammen	6 072	5 189	4 240 748	3 956 656	88 033	61 907
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Montenegro	/	/	/	/	/	/
Serbien	4	4	5 508	5 253	66	83
Türkei	21	21	58 718	58 079	305	840
EU-Kandidatenstaaten zusammen	26	26	66 890	65 996	383	946
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	4	3	1 062	941	51	8
Norwegen	27	25	40 868	39 390	418	491
Schweiz	284	205	158 645	136 511	2 882	1 655
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	315	233	200 574	176 842	3 350	2 154
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina	4	4	4 596	4 596	53	69
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	40	39	104 846	103 783	642	1 694
Ukraine	4	4	6 141	6 141	61	94
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	/	-	/	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	50	49	119 126	117 944	794	1 918
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	393	310	395 874	370 067	4 557	5 160
Insgesamt	6 466	5 499	4 636 622	4 326 722	92 590	67 067

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 12 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾ - Dreiländerverkehr
 im Jahr 2014
 nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) ²⁾						
Europäische Union						
Belgien	1 192	1 009	481 587	431 069	17 723	7 007
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	223	150	109 786	87 406	2 666	1 495
Estland	/	/	/	/	/	/
Finnland	3	3	5 639	5 424	42	59
Frankreich	1 377	1 213	947 806	885 648	20 229	14 025
Griechenland	12	12	28 118	27 845	236	515
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	580	559	630 144	615 366	10 027	9 456
Kroatien	10	10	12 332	11 866	162	161
Lettland	7	7	10 394	10 394	133	208
Litauen	14	14	20 187	19 575	248	338
Luxemburg	80	51	21 255	15 790	961	281
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	820	603	353 732	299 794	10 239	4 953
Österreich	702	609	464 774	437 973	9 628	6 160
Polen	47	37	38 106	33 430	489	382
Portugal	9	9	30 532	30 532	141	329
Rumänien	8	7	12 235	12 015	133	188
Schweden	109	97	106 021	100 353	1 771	1 478
Slowakei	90	87	81 229	79 720	1 240	1 119
Slowenien	15	14	13 127	12 708	212	183
Spanien	197	194	352 035	345 933	3 531	6 223
Tschechien	193	150	129 083	116 263	2 511	1 746
Ungarn	79	75	90 344	86 229	957	977
Vereinigtes Königreich	257	247	279 221	270 973	4 149	4 276
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	5 562	4 755	3 811 473	3 554 930	81 354	56 274
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	446	385	385 495	361 342	5 825	5 010
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	8	8	14 360	14 140	148	213
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	10	10	12 332	11 866	162	161
Europäische Union zusammen	6 026	5 157	4 223 661	3 942 278	87 489	61 658
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Montenegro	/	/	/	/	/	/
Serbien	4	4	5 508	5 253	66	83
Türkei	21	21	58 718	58 079	305	840
EU-Kandidatenstaaten zusammen	26	26	66 890	65 996	383	946
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	4	3	1 062	941	51	8
Norwegen	26	25	40 604	39 390	418	491
Schweiz	284	205	158 645	136 511	2 882	1 655
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	314	233	200 310	176 842	3 350	2 154
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina	4	4	4 596	4 596	53	69
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	40	39	104 846	103 783	642	1 694
Ukraine	4	4	6 141	6 141	61	94
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	/	-	/	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	50	49	119 126	117 944	794	1 918
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	393	310	395 610	370 067	4 557	5 160
Insgesamt	6 419	5 468	4 619 271	4 312 345	92 046	66 818

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Ohne Malta.

Übersicht 12 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾ - Dreiländerverkehr
 im Jahr 2014
 nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
Europäische Union						
Belgien	/	/	/	/	/	/
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	/	/	/	/	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	18	12	5 377	4 685	201	81
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	/	/	/	/	/	/
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	/	/	/	/	/	/
Österreich	/	/	/	/	/	/
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	-	-	-	-	-	-
Slowenien	-	-	-	-	-	-
Spanien	-	-	-	-	-	-
Tschechien	-	-	-	-	-	-
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	42	28	14 816	12 549	490	220
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	/	/	/	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	-	-	-	-	-	-
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	46	32	17 088	14 377	544	249
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	-	-	-	-	-	-
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norwegen	/	-	/	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	/	-	/	-	-	-
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	-	-	-	-	-	-
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	/	-	/	-	-	-
Insgesamt	46	32	17 352	14 377	544	249

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ³⁾ Fahrzeuge aus Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 13
Gesamtverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
im Jahr 2014
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	36	.	29 755	654	491
Bulgarien	91	85	172 364	162 345	1 344	2 613
Dänemark	31	29	34 090	31 896	381	447
Deutschland	145	125	107 468	102 110	2 046	1 644
Estland	27	27	56 801	56 334	535	1 099
Finnland	.	11	.	15 772	172	233
Frankreich	75	52	36 087	31 336	920	455
Griechenland	36	33	88 954	84 200	677	1 236
Irland	9	9	14 921	14 905	132	216
Italien	.	161	.	292 389	2 160	2 371
Kroatien	41	39	56 122	54 432	605	834
Lettland	96	95	208 941	207 151	1 685	3 295
Litauen	270	263	515 060	506 972	4 433	8 564
Luxemburg	54	52	32 437	31 896	722	446
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	868	626	845 526	739 645	9 705	6 357
Österreich	521	416	486 838	454 162	6 391	3 188
Polen	2 710	2 545	3 808 152	3 641 561	41 037	53 702
Portugal	31	30	66 543	66 445	496	1 101
Rumänien	.	197	.	345 412	2 964	5 084
Schweden	45	43	45 492	44 709	605	682
Slowakei	307	279	478 997	445 761	4 038	5 566
Slowenien	152	144	217 226	210 396	2 350	2 944
Spanien	64	60	152 805	151 229	1 012	2 278
Tschechien	718	693	947 533	932 704	10 779	12 466
Ungarn	314	305	415 676	407 946	4 943	6 158
Vereinigtes Königreich	37	34	61 055	57 465	342	577
Zypern	0	0	565	565	3	8
EU-15 zusammen	2 125	1 717	2 310 130	2 147 914	26 418	21 720
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	4 594	4 350	6 648 950	6 409 391	69 802	93 801
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	287	282	517 776	507 757	4 308	7 697
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	41	39	56 122	54 432	605	834
Europäische Union zusammen	7 047	6 389	9 532 979	9 119 493	101 132	124 052
Drittstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	.	.	.	.	.	.
Norwegen	20	18	33 067	31 844	221	309
Schweiz	129	99	50 329	46 117	1 280	434
Drittstaaten zusammen	150	117	83 396	77 961	1 500	744
Insgesamt	7 197	6 506	9 616 375	9 197 454	102 632	124 795

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.
²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 14
Gesamtverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
im Jahr 2014
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	12	9	202	172	139	3
26 bis 50	37	20	1 575	897	336	15
51 bis 100	102	46	7 615	3 672	877	70
101 bis 150	202	99	25 755	12 823	1 487	185
Zusammen	353	175	35 147	17 564	2 839	273
151 bis 200	171	100	29 566	17 444	1 593	256
201 bis 300	264	186	66 012	46 952	2 790	622
301 bis 400	218	172	76 894	60 745	2 779	906
401 bis 500	226	199	102 457	90 180	3 247	1 355
Zusammen	878	656	274 930	215 321	10 409	3 139
501 bis 700	490	441	300 267	270 847	7 065	4 061
701 bis 900	708	656	571 624	530 378	10 635	8 301
901 bis 1 000	464	439	442 765	418 914	7 098	6 502
Zusammen	1 662	1 536	1 314 657	1 220 139	24 797	18 864
1 001 und mehr	4 304	4 139	7 991 641	7 744 431	64 587	102 519
Insgesamt	7 197	6 506	9 616 375	9 197 454	102 632	124 795
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
bis 25	-	-	-	-	-	-
26 bis 50	/	/	/	/	/	/
51 bis 100	8	/	580	/	/	/
101 bis 150	14	7	1 746	922	101	13
Zusammen	22	12	2 360	1 286	161	17
151 bis 200	11	7	2 015	1 244	128	22
201 bis 300	14	12	3 533	3 008	215	54
301 bis 400	7	6	2 280	2 096	129	43
401 bis 500	6	6	2 867	2 603	91	40
Zusammen	39	31	10 695	8 952	563	159
501 bis 700	17	17	10 701	10 308	278	172
701 bis 900	18	18	14 481	14 013	281	223
901 bis 1 000	10	10	9 410	9 410	164	155
Zusammen	46	44	34 593	33 732	723	551
1 001 und mehr	38	37	59 821	58 140	600	917
Insgesamt	145	125	107 468	102 110	2 046	1 644

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.
²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 14 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
 im Jahr 2014
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) ³⁾						
bis 25	8	/	162	/	/	/
26 bis 50	27	14	1 132	618	256	12
51 bis 100	81	33	5 934	2 557	681	53
101 bis 150	163	75	20 933	9 787	1 200	150
Zusammen	279	129	28 161	13 108	2 269	218
151 bis 200	141	82	24 140	14 092	1 284	200
201 bis 300	229	159	57 470	40 420	2 436	537
301 bis 400	200	154	70 602	54 636	2 480	814
401 bis 500	216	189	97 973	85 960	3 142	1 312
Zusammen	786	584	250 185	195 108	9 342	2 862
501 bis 700	461	413	282 083	253 319	6 618	3 779
701 bis 900	681	631	550 487	510 421	10 226	7 980
901 bis 1 000	453	429	432 815	408 963	6 929	6 343
Zusammen	1 595	1 473	1 265 385	1 172 703	23 773	18 101
1 001 und mehr	4 242	4 078	7 881 779	7 636 464	63 701	101 225
Insgesamt	6 902	6 264	9 425 510	9 017 383	99 085	122 407
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ⁴⁾						
bis 25	/	/	/	/	/	/
26 bis 50	10	/	409	/	/	/
51 bis 100	13	/	1 101	/	/	/
101 bis 150	25	17	3 076	2 114	186	22
Zusammen	52	34	4 626	3 170	409	38
151 bis 200	18	11	3 411	2 107	180	34
201 bis 300	20	15	5 009	3 523	140	31
301 bis 400	11	11	4 013	4 013	170	49
401 bis 500	/	/	/	/	/	/
Zusammen	53	41	14 050	11 260	504	117
501 bis 700	12	11	7 484	7 219	169	109
701 bis 900	9	8	6 655	5 944	128	98
901 bis 1 000	/	/	/	/	/	/
Zusammen	21	20	14 679	13 704	302	212
1 001 und mehr	23	23	50 041	49 827	286	376
Insgesamt	150	117	83 396	77 961	1 500	744

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr.6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.
²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Ohne Malta.- ⁴⁾ Fahrzeuge aus Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 15
Gesamtverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
im Jahr 2014
nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	473	437	624 852	603 040	7 290	8 632
Bulgarien	23	23	58 177	58 171	302	800
Dänemark	215	190	263 226	242 409	2 949	3 452
Estland	11	11	26 963	26 535	238	570
Finnland	11	9	13 745	13 350	121	172
Frankreich	619	570	872 769	814 450	9 393	11 793
Griechenland	20	20	51 590	49 912	397	764
Irland	4	4	8 201	7 981	60	117
Italien	550	528	910 470	881 921	8 661	11 424
Kroatien	15	14	21 012	19 897	206	293
Lettland	37	37	70 703	70 417	727	1 381
Litauen	71	69	123 645	120 700	1 175	2 096
Luxemburg	46	43	41 416	40 519	689	633
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 173	986	1 277 578	1 213 959	16 154	14 960
Österreich	715	581	589 894	545 467	9 096	5 569
Polen	1 383	1 317	1 864 529	1 808 283	20 091	24 696
Portugal	24	23	71 975	67 657	326	956
Rumänien	81	81	166 844	166 152	1 112	2 252
Schweden	261	228	301 600	277 319	4 051	4 378
Slowakei	108	102	178 552	170 898	1 292	1 981
Slowenien	49	48	79 071	76 924	709	975
Spanien	183	181	502 896	498 515	3 346	8 821
Tschechien	429	418	555 515	547 181	6 216	7 233
Ungarn	111	110	169 336	166 890	1 520	2 178
Vereinigtes Königreich	223	213	443 047	424 090	2 893	5 280
Zypern	0	0	183	183	1	4
EU-15 zusammen	4 517	4 012	5 973 258	5 680 587	65 427	76 952
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 199	2 111	3 068 497	2 988 012	31 969	41 113
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	104	103	225 021	224 323	1 414	3 052
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	15	14	21 012	19 897	206	293
Europäische Union zusammen	6 835	6 240	9 287 788	8 912 819	99 015	121 410
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	5	5	15 095	15 095	97	282
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	2	2	7 013	6 740	19	13
Norwegen	62	49	107 366	88 062	853	1 278
Schweiz	288	206	188 592	164 773	2 595	1 678
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	353	257	302 972	259 576	3 467	2 969
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	4	4	10 520	9 965	54	134
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	362	266	328 587	284 636	3 617	3 385
Insgesamt	7 197	6 506	9 616 375	9 197 454	102 632	124 795

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.-
²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 15 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
 im Jahr 2014
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	11	10	8 254	8 156	187	155
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	13	13	15 138	14 838	206	235
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	24	23	11 019	10 509	425	197
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	10	10	11 481	11 481	162	193
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Lettland	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	21	19	15 139	14 936	332	242
Österreich	21	19	10 853	10 307	280	171
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	5	5	6 994	6 733	88	111
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	-	-	-	-	-	-
Spanien	3	3	6 932	6 932	48	100
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	112	105	90 432	87 720	1 761	1 442
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	5	5	5 225	5 225	73	82
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	117	110	96 400	93 689	1 837	1 531
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	-	-	-	-	-	-
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norwegen	/	/	/	/	/	/
Schweiz	27	14	10 384	7 738	197	96
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	28	15	11 068	8 421	210	113
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	-	-	-	-	-	-
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	28	15	11 068	8 421	210	113
Insgesamt	145	125	107 468	102 110	2 046	1 644

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.
²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 15 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
 im Jahr 2014
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) ³⁾						
Europäische Union						
Belgien	455	421	611 287	589 572	7 002	8 419
Bulgarien	23	23	58 171	58 171	302	800
Dänemark	201	177	247 892	227 571	2 743	3 218
Estland	11	11	26 963	26 535	238	570
Finnland	11	9	13 553	13 159	115	167
Frankreich	568	523	846 844	789 605	8 542	11 479
Griechenland	20	20	50 471	49 586	394	760
Irland	4	4	8 201	7 981	60	117
Italien	539	518	897 587	869 037	8 488	11 213
Kroatien	15	14	21 012	19 897	206	293
Lettland	37	37	70 130	69 844	724	1 375
Litauen	70	69	122 936	119 991	1 166	2 080
Luxemburg	46	43	40 749	39 852	676	622
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 140	955	1 249 470	1 186 561	15 669	14 577
Österreich	693	561	578 469	534 589	8 810	5 394
Polen	1 381	1 314	1 862 173	1 805 927	20 058	24 668
Portugal	24	22	70 342	66 024	323	949
Rumänien	81	80	166 100	165 409	1 109	2 244
Schweden	255	223	294 527	270 534	3 960	4 265
Slowakei	107	102	177 800	170 147	1 279	1 963
Slowenien	49	48	79 071	76 924	709	975
Spanien	179	177	493 919	489 538	3 288	8 697
Tschechien	427	416	553 763	545 429	6 189	7 207
Ungarn	111	109	168 684	166 238	1 514	2 169
Vereinigtes Königreich	222	212	442 034	423 077	2 885	5 269
Zypern	0	0	183	183	1	4
EU-15 zusammen	4 358	3 863	5 845 345	5 556 685	62 953	75 145
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 193	2 105	3 061 703	2 981 218	31 879	41 011
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	103	103	224 271	223 579	1 411	3 044
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	15	14	21 012	19 897	206	293
Europäische Union zusammen	6 669	6 085	9 152 330	8 781 379	96 449	119 494
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	5	5	15 095	15 095	97	282
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	2	2	7 013	6 740	19	13
Norwegen	52	38	89 328	70 263	719	1 097
Schweiz	170	129	151 543	134 260	1 749	1 391
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	224	170	247 884	211 263	2 487	2 502
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	4	4	10 201	9 646	52	130
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	234	179	273 180	236 004	2 636	2 914
Insgesamt	6 902	6 264	9 425 510	9 017 383	99 085	122 407

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.
²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ³⁾ Ohne Malta.

Übersicht 15 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
 im Jahr 2014
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ⁴⁾						
Europäische Union						
Belgien	/	/	/	/	/	/
Bulgarien	/	-	/	-	-	-
Dänemark	/	-	/	-	-	-
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	27	25	14 907	14 337	426	116
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	/	/	/	/	/	/
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	11	11	12 970	12 462	153	141
Österreich	/	/	/	/	/	/
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	-	-	-	-	-	-
Slowenien	-	-	-	-	-	-
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	47	44	37 482	36 182	713	365
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	/	/	/	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	-	/	-	-	-
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	49	45	39 058	37 751	729	385
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	-	-	-	-	-	-
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norwegen	10	10	17 355	17 116	121	164
Schweiz	91	62	26 665	22 775	649	190
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	101	72	44 020	39 891	770	355
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	101	72	44 339	40 210	771	359
Insgesamt	150	117	83 396	77 961	1 500	744

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.
²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ⁴⁾ Fahrzeuge aus Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 16
Gesamtverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
im Jahr 2014
nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	429	410	547 384	536 107	6 393	7 296
Bulgarien	12	10	28 526	23 552	179	415
Dänemark	275	256	345 604	326 441	3 774	4 245
Estland	9	9	23 321	22 896	172	424
Finnland	16	16	34 036	34 036	253	513
Frankreich	738	666	1 034 292	1 007 400	9 839	12 899
Griechenland	24	21	61 458	56 956	425	797
Irland	10	10	19 106	19 106	173	330
Italien	476	459	698 002	681 316	7 663	9 559
Kroatien	21	20	29 687	28 771	345	495
Lettland	36	35	97 006	95 838	578	1 226
Litauen	76	74	163 426	159 322	1 245	2 598
Luxemburg	38	36	38 365	36 932	517	460
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 049	826	963 510	874 839	12 866	10 648
Österreich	731	606	637 751	596 860	9 193	5 833
Polen	1 315	1 190	1 824 016	1 697 693	20 218	25 983
Portugal	18	18	53 688	53 688	293	758
Rumänien	62	61	128 408	128 018	980	2 036
Schweden	282	275	386 564	378 470	4 232	4 792
Slowakei	97	90	166 687	158 657	1 369	1 907
Slowenien	44	40	66 427	62 549	624	813
Spanien	121	118	315 317	309 164	1 954	4 602
Tschechien	382	363	490 467	477 617	6 016	6 721
Ungarn	96	87	148 871	134 064	1 432	1 993
Vereinigtes Königreich	351	344	670 858	660 945	5 311	9 478
Zypern	0	0	382	382	1	4
EU-15 zusammen	4 555	4 062	5 805 936	5 572 261	62 886	72 211
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 055	1 888	2 980 603	2 809 019	31 656	41 668
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	74	71	156 934	151 570	1 159	2 451
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	21	20	29 687	28 771	345	495
Europäische Union zusammen	6 704	6 040	8 973 160	8 561 621	96 045	116 825
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	/	/	/	/	/	/
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	6	6	17 250	17 250	90	268
EU-Kandidatenstaaten zusammen	9	9	22 082	22 082	117	313
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	3	3	4 119	4 032	37	31
Norwegen	66	65	132 290	130 425	897	1 378
Schweiz	346	320	293 266	287 836	4 341	2 942
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	415	388	429 675	422 294	5 275	4 351
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	52	52	154 905	154 905	868	2 609
Ukraine	9	9	16 741	16 741	156	299
Weißrussland	8	8	17 787	17 787	155	363
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	69	69	191 458	191 458	1 196	3 306
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	493	466	643 215	635 834	6 588	7 971
Insgesamt	7 197	6 506	9 616 375	9 197 454	102 632	124 795

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.-

²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 16 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
 im Jahr 2014
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	13	12	9 277	8 950	198	143
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	17	17	19 973	19 973	297	337
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	24	13	10 521	8 364	197	123
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	8	8	10 227	9 966	156	189
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	24	21	16 794	15 096	339	232
Österreich	18	16	9 321	8 847	240	143
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	3	3	4 313	4 313	45	68
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	-	-	-	-	-	-
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	5	5	4 079	4 079	82	59
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	113	95	89 382	84 464	1 553	1 363
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	7	7	6 242	6 242	118	103
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	-	-	-	-	-	-
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	120	103	95 624	90 706	1 671	1 466
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norwegen	/	/	/	/	/	/
Schweiz	23	21	8 371	7 931	347	127
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	24	21	9 000	8 560	361	140
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	25	22	11 845	11 405	376	178
Insgesamt	145	125	107 468	102 110	2 046	1 644

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.-

²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 16 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
 im Jahr 2014
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) ³⁾						
Europäische Union						
Belgien	411	393	533 422	522 479	6 105	7 084
Bulgarien	12	9	28 519	23 546	177	414
Dänemark	257	239	325 000	306 345	3 475	3 906
Estland	9	9	23 321	22 896	172	424
Finnland	16	16	33 308	33 308	251	507
Frankreich	683	641	1 013 262	991 860	9 453	12 713
Griechenland	23	21	59 695	55 193	413	770
Irland	9	9	18 554	18 554	167	316
Italien	465	449	686 550	670 315	7 461	9 349
Kroatien	21	20	29 687	28 771	345	495
Lettland	36	35	97 006	95 838	578	1 226
Litauen	76	74	163 400	159 322	1 245	2 598
Luxemburg	36	34	37 159	35 727	500	449
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 016	797	935 565	848 944	12 407	10 290
Österreich	710	587	627 101	586 685	8 935	5 678
Polen	1 314	1 189	1 822 371	1 696 047	20 191	25 952
Portugal	18	18	53 688	53 688	293	758
Rumänien	62	61	128 408	128 018	980	2 036
Schweden	279	272	382 219	374 124	4 185	4 724
Slowakei	96	90	166 352	158 322	1 362	1 898
Slowenien	44	40	66 427	62 549	624	813
Spanien	119	117	309 839	303 686	1 936	4 563
Tschechien	377	357	486 200	473 350	5 932	6 659
Ungarn	96	87	148 311	133 503	1 424	1 980
Vereinigtes Königreich	348	342	667 336	657 424	5 274	9 427
Zypern	0	0	382	382	1	4
EU-15 zusammen	4 390	3 935	5 682 698	5 458 333	60 854	70 535
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 047	1 880	2 973 769	2 802 210	31 531	41 554
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	74	70	156 928	151 563	1 157	2 450
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	21	20	29 687	28 771	345	495
Europäische Union zusammen	6 531	5 905	8 843 081	8 440 877	93 887	115 034
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	/	/	/	/	/	/
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	5	5	15 191	15 191	81	243
EU-Kandidatenstaaten zusammen	8	8	20 024	20 024	107	288
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	3	3	4 119	4 032	37	31
Norwegen	55	54	115 834	113 977	780	1 212
Schweiz	236	224	252 099	248 121	3 086	2 553
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	294	282	372 052	366 129	3 902	3 796
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	51	51	154 119	154 119	863	2 597
Ukraine	9	9	16 422	16 422	154	294
Weißrussland	8	8	17 787	17 787	155	363
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	69	69	190 353	190 353	1 189	3 289
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	371	358	582 429	576 506	5 199	7 373
Insgesamt	6 902	6 264	9 425 510	9 017 383	99 085	122 407

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.-

²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Ohne Malta.

Übersicht 16 (Fortsetzung)
 Gesamtverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
 im Jahr 2014
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ⁴⁾						
Europäische Union						
Belgien	/	/	/	/	/	/
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	/	/	/	/	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	31	12	10 510	7 177	189	63
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	/	/	/	/	/	/
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	8	8	11 151	10 799	121	127
Österreich	/	/	/	/	/	/
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	-	-	-	-	-	-
Slowenien	-	-	-	-	-	-
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	53	32	33 856	29 465	478	314
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	/	/	/	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	53	32	34 455	30 038	487	325
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	-	-	-	-	-	-
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norwegen	10	10	15 827	15 820	103	153
Schweiz	86	75	32 796	31 784	909	262
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	96	85	48 622	47 604	1 011	414
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	96	85	48 941	47 923	1 013	419
Insgesamt	150	117	83 396	77 961	1 500	744

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.-

²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ⁴⁾ Fahrzeuge aus Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 17

Gesamtverkehr ¹⁾

im Jahr 2014

Transportiertes Gütergewicht in 1 000 Tonnen nach Gebiet der Beladung, der Entladung und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Gebiet der Beladung \ Gebiet der Entladung	Deutschland										
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾											
Deutschland											
Baden-Württemberg	310 320	29 263	312	775	629	824	9 417	231	2 328	7 225	13 786
Bayern	29 077	459 474	561	1 651	627	1 035	11 229	492	3 412	8 701	3 750
Berlin	199	339	18 329	11 032	115	321	268	576	498	488	93
Brandenburg	1 072	1 718	11 458	72 006	297	945	773	5 948	2 718	2 325	563
Bremen	470	626	173	304	12 201	1 664	720	9 791	2 696	2 696	212
Hamburg	749	891	480	1 118	1 684	30 331	1 428	2 529	10 185	3 030	247
Hessen	9 832	11 458	346	788	634	1 233	120 625	457	5 203	12 837	12 745
Mecklenburg-Vorpommern	221	476	679	4 061	149	2 684	398	51 253	2 942	791	117
Niedersachsen	2 827	3 639	965	2 949	9 009	8 635	5 740	2 480	232 158	29 939	1 736
Nordrhein-Westfalen	10 010	10 091	920	2 622	2 683	3 114	15 718	1 049	30 294	466 376	16 014
Rheinland-Pfalz	13 506	4 701	173	594	289	331	12 513	199	2 172	15 806	110 524
Saarland	1 501	590	61	72	/	48	803	/	283	995	4 107
Sachsen	1 694	4 890	663	8 580	256	455	1 394	651	2 163	2 526	624
Sachsen-Anhalt	1 257	3 128	1 181	6 649	293	915	1 361	1 457	9 291	3 496	678
Schleswig-Holstein	632	691	219	755	420	9 557	669	3 856	5 223	1 915	247
Thüringen	1 643	5 711	393	1 202	285	432	4 127	274	2 403	2 787	671
unbekannt	/	33	/	-	-	/	/	-	/	/	/
Zusammen	385 048	537 717	36 918	115 158	29 602	62 529	187 235	71 749	321 068	561 947	166 123
Ausland											
EU-Staaten	21 662	29 688	2 231	7 685	2 137	4 291	9 316	2 707	18 107	46 031	10 571
Drittstaaten	3 688	918	/	76	/	171	379	/	175	677	280
Zusammen	25 350	30 606	2 268	7 762	2 230	4 462	9 695	2 753	18 283	46 708	10 851
Insgesamt	410 398	568 323	39 186	122 920	31 832	66 991	196 930	74 502	339 351	608 655	176 974
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland											
Deutschland											
Baden-Württemberg	309 097	28 513	227	616	506	690	9 215	182	2 205	6 920	13 558
Bayern	28 419	457 031	514	1 460	578	920	10 956	414	3 014	8 125	3 523
Berlin	180	239	18 288	10 977	114	273	221	547	455	442	52
Brandenburg	929	1 567	11 377	71 604	271	934	751	5 843	2 476	2 146	469
Bremen	426	553	173	241	12 142	1 623	712	279	9 667	2 589	210
Hamburg	665	836	479	1 029	1 650	30 158	1 383	2 497	10 119	2 838	238
Hessen	9 561	11 107	305	730	616	1 227	120 389	454	5 055	12 584	12 632
Mecklenburg-Vorpommern	195	409	674	3 899	149	2 664	362	51 142	2 854	763	105
Niedersachsen	2 544	3 323	902	2 749	8 904	8 545	5 601	2 386	231 118	29 239	1 577
Nordrhein-Westfalen	9 409	9 238	780	2 389	2 599	2 962	15 256	964	29 472	461 230	15 471
Rheinland-Pfalz	13 227	4 391	141	526	286	321	12 421	153	1 949	15 299	109 681
Saarland	1 428	515	/	55	/	/	756	/	235	914	3 896
Sachsen	1 594	4 770	650	8 444	222	410	1 341	621	2 048	2 307	556
Sachsen-Anhalt	1 159	3 003	1 180	6 437	281	838	1 249	1 392	9 033	3 286	633
Schleswig-Holstein	548	597	172	696	413	9 399	627	3 779	5 020	1 650	216
Thüringen	1 598	5 565	340	1 164	281	401	4 119	274	2 368	2 684	625
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	380 978	531 657	36 235	113 016	29 029	61 399	185 359	70 946	317 089	553 015	163 441
Ausland											
EU-Staaten	5 424	7 900	136	800	376	806	1 866	540	3 920	11 460	2 643
Drittstaaten	1 786	456	/	/	/	36	229	/	98	281	186
Zusammen	7 210	8 357	142	822	386	843	2 095	565	4 019	11 741	2 829
Insgesamt	388 188	540 014	36 377	113 837	29 414	62 241	187 454	71 511	321 108	564 756	166 271

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 17 (Fortsetzung)

Gesamtverkehr ¹⁾

im Jahr 2014

Transportiertes Gütergewicht in 1 000 Tonnen nach Gebiet der Beladung, der Entladung und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Deutschland							Ausland			Insgesamt	Gebiet der Entladung	Gebiet der Beladung
Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	unbekannt	zusammen	EU-Staaten	Drittstaaten	zusammen			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾												
2 315	1 630	970	647	1 288	/	382 034	19 425	9 285	28 709	410 743	Deutschland	
953	4 697	2 717	839	6 207	/	535 430	28 448	1 618	30 066	565 496	Baden-Württemberg	
/	511	718	133	187	/	33 855	1 773	40	1 813	35 668	Bayern	
56	6 337	5 470	825	1 501	-	114 011	5 896	133	6 029	120 040	Berlin	
39	337	413	534	281	/	30 745	2 057	71	2 127	32 873	Brandenburg	
/	375	1 167	9 994	364	/	64 621	5 450	251	5 700	70 322	Bremen	
1 055	1 372	1 158	764	4 201	-	184 709	7 786	613	8 398	193 108	Hamburg	
/	638	1 034	3 533	238	-	69 227	2 617	119	2 736	71 964	Hessen	
293	2 391	8 796	6 088	2 428	/	320 082	18 004	440	18 444	338 526	Mecklenburg-Vorpommern	
1 637	3 044	3 401	2 334	3 317	/	572 660	52 740	1 170	53 910	626 570	Niedersachsen	
4 933	852	635	470	774	/	168 486	14 019	542	14 561	183 047	Nordrhein-Westfalen	
19 588	184	63	/	275	-	28 642	6 159	92	6 251	34 893	Rheinland-Pfalz	
130	107 036	8 751	409	5 131	-	145 354	5 908	224	6 132	151 486	Saarland	
100	8 986	77 773	896	5 401	/	122 864	5 560	173	5 733	128 597	Sachsen	
/	243	530	72 954	338	-	98 300	5 085	249	5 333	103 634	Sachsen-Anhalt	
157	5 508	5 309	342	60 962	-	92 206	3 125	79	3 204	95 410	Schleswig-Holstein	
-	/	-	/	-	1 153	1 314	1 386	60	1 446	2 760	Thüringen	
											unbekannt	
31 394	144 145	118 905	100 787	92 895	1 320	2 964 540	185 438	15 157	200 595	3 165 135	Zusammen	
4 951	8 275	4 915	5 235	3 018	1 957	182 777	92 858	6 157	99 015	281 792	Ausland	
59	74	79	51	39	/	6 843	3 187	431	3 617	10 460	EU-Staaten	
											Drittstaaten	
5 010	8 349	4 994	5 286	3 057	1 958	189 620	96 045	6 588	102 632	292 253	Zusammen	
36 403	152 494	123 899	106 073	95 951	3 278	3 154 161	281 483	21 744	303 227	3 457 388	Insgesamt	
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland												
2 241	1 444	868	427	1 241	-	377 950	5 934	6 254	12 188	390 138	Deutschland	
854	4 541	2 613	765	6 082	-	529 810	9 552	982	10 534	540 344	Baden-Württemberg	
/	511	704	130	187	-	33 343	121	/	128	33 471	Bayern	
/	6 164	5 303	813	1 390	-	112 078	998	/	1 035	113 112	Berlin	
39	331	365	525	279	-	30 153	368	/	389	30 542	Brandenburg	
/	368	1 153	9 880	341	-	63 659	1 202	75	1 278	64 937	Bremen	
1 020	1 347	1 109	665	4 181	-	182 982	2 038	425	2 463	185 445	Hamburg	
/	635	1 031	3 512	235	-	68 641	874	/	917	69 558	Hessen	
270	2 235	8 731	5 922	2 378	-	316 425	4 162	198	4 360	320 785	Mecklenburg-Vorpommern	
1 430	2 688	3 120	2 131	3 143	-	562 282	17 175	551	17 726	580 008	Niedersachsen	
4 799	775	582	425	743	-	165 720	5 257	374	5 630	171 350	Nordrhein-Westfalen	
19 499	147	57	/	148	-	27 770	1 917	53	1 970	29 740	Rheinland-Pfalz	
100	106 532	8 618	365	5 111	-	143 689	1 211	119	1 330	145 019	Saarland	
88	8 856	77 639	872	5 318	-	121 263	1 046	83	1 128	122 392	Sachsen	
/	232	514	72 635	322	-	96 851	2 398	80	2 479	99 330	Sachsen-Anhalt	
147	5 458	5 295	318	60 908	-	91 543	732	71	803	92 346	Schleswig-Holstein	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Thüringen	
											unbekannt	
30 620	142 263	117 700	99 403	92 007	-	2 924 158	54 985	9 373	64 358	2 988 516	Zusammen	
1 297	1 401	830	2 242	641	-	42 283	1 482	354	1 837	44 119	Ausland	
/	/	/	/	/	-	3 273	189	/	210	3 483	EU-Staaten	
											Drittstaaten	
1 316	1 437	866	2 263	665	-	45 556	1 671	376	2 046	47 603	Zusammen	
31 937	143 700	118 567	101 665	92 672	-	2 969 714	56 656	9 748	66 404	3 036 118	Insgesamt	

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 17 (Fortsetzung)

Gesamtverkehr ¹⁾

im Jahr 2014

Transportiertes Gütergewicht in 1 000 Tonnen nach Gebiet der Beladung, der Entladung und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Gebiet der Beladung \ Gebiet der Entladung	Deutschland										
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) ²⁾											
Deutschland											
Baden-Württemberg	1 099	722	85	159	123	123	203	48	123	305	227
Bayern	643	2 421	47	191	50	115	273	77	399	576	228
Berlin	/	99	/	55	/	/	/	/	/	/	/
Brandenburg	143	151	82	401	/	/	/	105	242	180	/
Bremen	44	73	-	/	59	/	/	-	124	107	/
Hamburg	73	56	/	89	/	173	44	/	66	192	/
Hessen	271	351	/	58	/	/	219	/	148	253	113
Mecklenburg-Vorpommern	26	67	/	162	-	/	/	111	88	/	/
Niedersachsen	283	316	63	200	104	90	139	93	1 040	700	159
Nordrhein-Westfalen	589	853	140	233	84	151	462	85	821	5 096	537
Rheinland-Pfalz	252	292	/	67	/	/	91	/	223	482	834
Saarland	73	75	/	/	/	/	47	-	49	82	211
Sachsen	100	120	/	135	/	46	53	/	115	219	/
Sachsen-Anhalt	58	124	/	212	/	/	98	/	241	211	45
Schleswig-Holstein	84	93	/	/	/	158	43	/	203	264	/
Thüringen	45	101	/	/	/	/	/	-	/	103	/
unbekannt	/	33	/	-	-	/	/	-	/	/	/
Zusammen	3 841	5 947	683	2 142	574	1 120	1 845	803	3 961	8 857	2 667
Ausland											
EU-Staaten	16 064	21 739	2 096	6 885	1 751	3 485	7 438	2 167	14 187	34 571	7 928
Drittstaaten	462	307	/	/	/	81	119	/	58	321	69
Zusammen	16 526	22 046	2 126	6 940	1 828	3 566	7 556	2 187	14 245	34 892	7 997
Insgesamt	20 367	27 994	2 809	9 082	2 402	4 686	9 401	2 990	18 206	43 749	10 663
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) ²⁾											
Deutschland											
Baden-Württemberg	914	690	85	148	102	119	192	/	118	270	227
Bayern	629	2 080	47	178	50	115	254	/	379	553	226
Berlin	/	99	/	55	/	/	/	/	/	/	/
Brandenburg	138	139	77	399	/	/	/	105	239	164	/
Bremen	23	73	-	/	59	/	/	-	124	100	/
Hamburg	67	52	-	/	/	170	44	/	57	184	/
Hessen	258	327	/	58	/	/	208	/	145	203	113
Mecklenburg-Vorpommern	/	/	/	162	-	/	/	110	88	/	/
Niedersachsen	279	314	58	200	104	88	139	90	1 015	672	159
Nordrhein-Westfalen	539	815	128	229	84	148	422	85	790	4 934	524
Rheinland-Pfalz	232	285	/	67	/	/	86	/	223	459	799
Saarland	73	72	/	/	/	/	43	-	44	82	205
Sachsen	100	119	/	135	/	/	/	/	115	204	/
Sachsen-Anhalt	53	122	/	210	/	/	98	/	241	200	45
Schleswig-Holstein	81	90	/	/	/	154	/	/	195	258	/
Thüringen	38	98	/	/	/	/	/	-	/	101	/
unbekannt	/	33	/	-	-	/	/	-	/	/	/
Zusammen	3 473	5 459	661	2 103	553	1 092	1 711	761	3 846	8 468	2 607
Ausland											
EU-Staaten	14 902	20 553	2 029	6 742	1 654	3 182	7 087	2 105	13 834	33 593	7 661
Drittstaaten	294	283	/	/	/	79	112	/	57	283	60
Zusammen	15 196	20 836	2 059	6 791	1 732	3 260	7 199	2 125	13 890	33 875	7 721
Insgesamt	18 669	26 295	2 721	8 894	2 285	4 353	8 910	2 886	17 736	42 343	10 328

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Ohne Malta.

Übersicht 17 (Fortsetzung)

Gesamtverkehr ¹⁾

im Jahr 2014

Transportiertes Gütergewicht in 1 000 Tonnen nach Gebiet der Beladung, der Entladung und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Deutschland							Ausland			Insgesamt	Gebiet der Entladung	Gebiet der Beladung
Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	unbekannt	zusammen	EU-Staaten	Drittstaaten	zusammen			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) ²⁾												
73	186	102	220	47	/	3 921	13 347	631	13 978	17 899	Deutschland	
99	155	104	74	125	/	5 582	18 851	392	19 243	24 824	Baden-Württemberg	
/	-	/	/	-	/	512	1 652	33	1 685	2 196	Bayern	
/	173	167	/	/	-	1 933	4 898	97	4 995	6 928	Berlin	
-	/	/	/	/	/	593	1 689	/	1 738	2 331	Brandenburg	
/	/	/	104	/	/	941	4 226	157	4 383	5 325	Bremen	
35	/	49	99	/	-	1 710	5 748	159	5 907	7 618	Hamburg	
-	/	/	/	/	-	587	1 743	76	1 819	2 406	Hessen	
23	157	64	166	50	/	3 657	13 825	195	14 020	17 677	Mecklenburg-Vorpommern	
207	357	281	202	174	/	10 311	35 556	526	36 081	46 392	Niedersachsen	
134	77	53	45	/	/	2 687	8 762	165	8 927	11 614	Nordrhein-Westfalen	
90	/	/	/	/	-	873	4 242	/	4 277	5 149	Rheinland-Pfalz	
/	503	134	/	/	-	1 665	4 697	105	4 801	6 466	Saarland	
/	130	134	/	83	/	1 529	4 486	63	4 550	6 079	Sachsen	
/	/	/	319	/	-	1 449	2 683	85	2 769	4 218	Sachsen-Anhalt	
/	51	/	/	53	-	619	2 391	/	2 399	3 018	Schleswig-Holstein	
-	/	-	/	-	1 153	1 314	1 386	60	1 446	2 760	Thüringen	
											unbekannt	
773	1 881	1 205	1 375	888	1 320	39 881	130 183	2 836	133 019	172 900	Zusammen	
3 654	6 873	4 085	2 993	2 348	1 957	140 221	91 319	5 130	96 449	236 670	Ausland	
/	38	/	/	/	/	1 721	2 567	69	2 636	4 357	EU-Staaten	
3 693	6 912	4 097	3 013	2 359	1 958	141 942	93 887	5 199	99 085	241 027	Drittstaaten	
4 467	8 793	5 302	4 387	3 247	3 278	181 823	224 069	8 035	232 104	413 927	Zusammen	
											Insgesamt	
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) ²⁾												
53	179	99	211	40	/	3 503	12 364	565	12 929	16 432	Deutschland	
79	154	97	68	118	/	5 096	17 717	296	18 013	23 109	Baden-Württemberg	
/	-	/	/	-	/	506	1 595	/	1 627	2 132	Bayern	
/	172	167	/	/	-	1 885	4 743	73	4 816	6 701	Berlin	
-	/	/	/	/	/	564	1 606	/	1 655	2 219	Brandenburg	
/	/	/	97	/	-	872	3 964	142	4 106	4 978	Bremen	
35	/	49	99	/	-	1 607	5 494	145	5 640	7 247	Hamburg	
-	/	/	/	/	-	568	1 709	76	1 785	2 353	Hessen	
22	157	64	159	50	/	3 580	13 482	190	13 673	17 252	Mecklenburg-Vorpommern	
205	357	280	178	174	/	9 902	34 635	474	35 109	45 011	Niedersachsen	
134	77	43	43	/	/	2 580	8 428	160	8 588	11 169	Nordrhein-Westfalen	
90	/	/	/	/	-	854	4 134	/	4 169	5 023	Rheinland-Pfalz	
/	319	126	/	/	-	1 444	4 444	102	4 547	5 991	Saarland	
/	130	132	/	78	/	1 501	4 375	/	4 406	5 906	Sachsen	
/	/	/	312	/	-	1 402	2 571	83	2 653	4 055	Sachsen-Anhalt	
/	51	/	/	53	-	572	2 296	/	2 303	2 875	Schleswig-Holstein	
-	/	-	/	-	98	197	944	60	1 003	1 200	Thüringen	
											unbekannt	
727	1 688	1 170	1 297	857	163	36 634	124 501	2 520	127 021	163 655	Zusammen	
3 582	6 663	3 990	2 907	2 202	1 241	133 927	86 829	4 893	91 722	225 649	Ausland	
/	/	/	/	/	/	1 450	2 387	64	2 451	3 901	EU-Staaten	
3 611	6 699	4 001	2 927	2 210	1 242	135 377	89 216	4 958	94 173	229 550	Drittstaaten	
4 338	8 387	5 171	4 224	3 067	1 405	172 010	213 717	7 478	221 194	393 205	Zusammen	
											Insgesamt	

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Ohne Malta.

Übersicht 18

Gesamtverkehr ¹⁾

im Jahr 2014

Beförderungsleistung in Mio. Tonnenkilometern nach Gebiet der Beladung, der Entladung und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Gebiet der Beladung \ Gebiet der Entladung	Deutschland										
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾											
Deutschland											
Baden-Württemberg	14 945	5 019	213	489	406	553	1 928	180	1 318	2 999	1 665
Bayern	5 118	23 327	292	838	420	667	2 374	338	1 915	4 364	1 238
Berlin	133	181	482	565	46	101	134	121	151	251	61
Brandenburg	646	820	697	3 331	112	273	379	956	946	1 242	373
Bremen	302	420	72	126	413	218	278	78	842	697	111
Hamburg	498	574	147	328	221	656	568	348	1 167	1 009	141
Hessen	1 967	2 465	177	392	237	495	4 828	199	1 293	2 539	1 224
Mecklenburg-Vorpommern	170	336	139	668	42	358	235	2 568	797	394	85
Niedersachsen	1 610	2 088	331	1 034	790	1 039	1 533	704	11 863	4 836	764
Nordrhein-Westfalen	4 245	5 139	486	1 403	710	1 047	3 122	543	5 231	23 775	2 627
Rheinland-Pfalz	1 809	1 556	109	386	146	191	1 147	144	926	2 568	4 167
Saarland	316	256	50	59	/	32	192	/	149	327	385
Sachsen	855	1 463	140	1 119	129	213	529	268	819	1 295	333
Sachsen-Anhalt	684	1 158	219	1 066	90	269	484	423	1 609	1 413	347
Schleswig-Holstein	459	503	69	269	85	652	325	519	1 005	810	154
Thüringen	639	1 111	123	355	109	171	612	129	530	941	240
unbekannt	/	12	/	-	-	/	/	-	/	/	/
Zusammen	34 408	46 430	3 749	12 428	3 975	6 935	18 692	7 533	30 563	49 462	13 917
Ausland											
EU-Staaten	14 420	16 492	1 743	3 872	1 570	3 617	6 543	1 612	10 359	22 675	5 837
Drittstaaten	986	415	/	74	/	166	191	/	190	636	132
Zusammen	15 406	16 907	1 790	3 946	1 653	3 783	6 734	1 647	10 550	23 311	5 969
Insgesamt	49 813	63 337	5 538	16 373	5 627	10 718	25 426	9 181	41 112	72 774	19 886
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland											
Deutschland											
Baden-Württemberg	14 733	4 829	151	401	339	467	1 864	147	1 247	2 875	1 603
Bayern	4 947	22 969	267	738	386	594	2 268	293	1 680	4 083	1 155
Berlin	118	126	482	555	45	86	107	116	139	228	33
Brandenburg	541	749	691	3 286	103	267	369	923	863	1 146	312
Bremen	280	369	72	100	413	212	276	78	828	661	110
Hamburg	446	536	146	302	216	649	553	337	1 156	936	135
Hessen	1 907	2 340	154	358	231	490	4 808	197	1 242	2 469	1 205
Mecklenburg-Vorpommern	154	291	138	601	42	354	211	2 561	774	378	78
Niedersachsen	1 468	1 898	309	954	768	1 023	1 476	678	11 727	4 680	688
Nordrhein-Westfalen	3 989	4 679	415	1 281	686	991	3 012	498	5 018	23 211	2 503
Rheinland-Pfalz	1 752	1 425	92	345	144	186	1 130	112	812	2 452	4 078
Saarland	300	226	/	41	/	/	179	/	122	301	363
Sachsen	804	1 405	136	1 094	110	192	499	254	776	1 188	294
Sachsen-Anhalt	629	1 105	219	1 011	84	239	431	403	1 543	1 319	324
Schleswig-Holstein	404	435	54	235	82	634	310	504	962	688	134
Thüringen	619	1 076	110	342	107	161	610	129	520	894	225
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	33 092	44 458	3 460	11 645	3 768	6 568	18 103	7 243	29 409	47 507	13 240
Ausland											
EU-Staaten	2 168	3 230	94	437	208	441	964	287	1 826	3 769	999
Drittstaaten	306	192	/	/	/	29	108	/	121	205	74
Zusammen	2 474	3 422	104	464	217	469	1 072	304	1 946	3 974	1 073
Insgesamt	35 565	47 880	3 564	12 109	3 985	7 037	19 174	7 547	31 355	51 481	14 313

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 18 (Fortsetzung)

Gesamtverkehr ¹⁾

im Jahr 2014

Beförderungsleistung in Mio. Tonnenkilometern nach Gebiet der Beladung, der Entladung und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Deutschland							Ausland			Insgesamt	Gebiet der Entladung	Gebiet der Beladung
Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	unbekannt	zusammen	EU-Staaten	Drittstaaten	zusammen			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾												
453	820	500	493	497	/	32 517	12 053	1 614	13 667	46 184	Deutschland	
380	1 393	988	605	1 170	/	45 429	15 227	1 025	16 252	61 681	Baden-Württemberg	
/	111	118	46	57	/	2 595	1 149	60	1 209	3 804	Bayern	
42	1 004	954	282	457	-	12 515	3 209	186	3 394	15 909	Berlin	
23	159	121	108	108	/	4 077	1 605	61	1 666	5 743	Brandenburg	
/	178	327	667	150	/	7 004	4 073	321	4 394	11 398	Bremen	
238	498	370	370	633	-	17 923	5 397	486	5 882	23 806	Hamburg	
/	265	270	411	113	-	6 861	1 603	193	1 796	8 656	Hessen	
151	914	1 401	1 239	574	/	30 874	10 012	482	10 494	41 368	Mecklenburg-Vorpommern	
548	1 628	1 352	1 011	1 159	/	54 045	22 912	1 258	24 170	78 215	Niedersachsen	
470	449	306	295	275	/	14 949	6 918	276	7 194	22 144	Nordrhein-Westfalen	
537	113	38	/	128	-	2 635	2 060	72	2 132	4 767	Rheinland-Pfalz	
81	4 134	999	221	702	-	13 299	3 528	231	3 759	17 058	Saarland	
58	1 090	3 230	315	679	/	13 136	3 772	185	3 957	17 093	Sachsen	
/	128	195	2 867	161	-	8 240	2 744	244	2 988	11 227	Sachsen-Anhalt	
66	709	643	163	2 108	-	8 648	2 282	51	2 333	10 981	Schleswig-Holstein	
-	/	-	/	-	439	499	1 370	116	1 486	1 984	Thüringen	
											unbekannt	
3 152	13 594	11 811	9 111	8 969	517	275 246	99 913	6 860	106 772	382 018	Zusammen	
1 928	4 645	3 289	2 620	2 227	2 173	105 623	113 655	7 756	121 410	227 033	Ausland	
25	58	60	59	29	/	3 188	3 170	215	3 385	6 573	EU-Staaten	
											Drittstaaten	
1 954	4 703	3 350	2 679	2 256	2 174	108 811	116 825	7 971	124 795	233 606	Zusammen	
5 106	18 297	15 161	11 791	11 226	2 691	384 057	216 737	14 830	231 567	615 624	Insgesamt	
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland												
431	728	462	326	481	-	31 083	2 244	950	3 195	34 278	Deutschland	
341	1 334	946	548	1 134	-	43 682	3 620	438	4 057	47 740	Baden-Württemberg	
/	111	116	45	57	-	2 381	95	/	104	2 485	Bayern	
/	980	925	278	424	-	11 889	423	/	458	12 347	Berlin	
23	156	104	106	106	-	3 894	243	/	261	4 155	Brandenburg	
/	175	322	653	140	-	6 721	588	68	657	7 377	Bremen	
230	488	353	323	630	-	17 424	1 077	198	1 275	18 699	Hamburg	
/	264	270	408	112	-	6 644	309	/	341	6 985	Hessen	
140	851	1 386	1 189	559	-	29 793	1 858	173	2 031	31 824	Mecklenburg-Vorpommern	
479	1 433	1 233	909	1 088	-	51 423	5 257	424	5 682	57 104	Niedersachsen	
449	405	280	266	264	-	14 192	1 904	147	2 050	16 242	Nordrhein-Westfalen	
533	88	35	/	71	-	2 350	325	27	352	2 702	Rheinland-Pfalz	
62	4 084	964	199	698	-	12 760	669	96	765	13 525	Saarland	
53	1 052	3 219	307	663	-	12 602	662	67	729	13 331	Sachsen	
/	123	187	2 820	156	-	7 753	779	76	856	8 608	Sachsen-Anhalt	
61	696	640	154	2 092	-	8 435	470	44	514	8 949	Schleswig-Holstein	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Thüringen	
											unbekannt	
2 901	12 966	11 442	8 547	8 675	-	263 024	20 524	2 802	23 326	286 350	Zusammen	
268	679	548	721	376	-	17 014	1 362	169	1 531	18 545	Ausland	
/	/	/	/	/	-	1 190	104	/	113	1 303	EU-Staaten	
											Drittstaaten	
275	704	576	738	392	-	18 204	1 466	178	1 644	19 848	Zusammen	
3 176	13 670	12 018	9 285	9 067	-	281 228	21 990	2 981	24 971	306 198	Insgesamt	

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 18 (Fortsetzung)

Gesamtverkehr ¹⁾

im Jahr 2014

Beförderungsleistung in Mio. Tonnenkilometern nach Gebiet der Beladung, der Entladung und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Gebiet der Beladung \ Gebiet der Entladung	Deutschland										
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) ²⁾											
Deutschland											
Baden-Württemberg	199	190	62	87	66	80	64	33	72	124	61
Bayern	171	355	26	100	35	73	105	45	235	281	83
Berlin	/	55	/	11	/	/	/	/	/	/	/
Brandenburg	104	71	6	45	/	/	/	33	84	96	/
Bremen	22	51	-	/	0	/	/	-	14	35	/
Hamburg	45	38	/	26	/	7	14	/	11	73	/
Hessen	60	125	/	34	/	/	20	/	51	71	19
Mecklenburg-Vorpommern	17	44	/	67	-	/	/	7	23	/	/
Niedersachsen	143	191	22	79	21	16	57	26	136	155	77
Nordrhein-Westfalen	250	460	71	123	24	57	110	46	213	558	123
Rheinland-Pfalz	53	126	/	41	/	/	18	/	115	112	88
Saarland	16	30	/	/	/	/	13	-	27	27	22
Sachsen	51	58	/	25	/	21	29	/	43	107	/
Sachsen-Anhalt	32	53	/	55	/	/	48	/	64	94	23
Schleswig-Holstein	55	68	/	/	/	18	14	/	43	122	/
Thüringen	20	28	/	/	/	/	/	-	/	47	/
unbekannt	/	12	/	-	-	/	/	-	/	/	/
Zusammen	1 263	1 955	288	783	206	361	583	290	1 152	1 944	675
Ausland											
EU-Staaten	12 175	13 242	1 649	3 434	1 342	3 176	5 577	1 325	8 534	18 906	4 838
Drittstaaten	576	157	/	/	/	92	66	/	48	387	45
Zusammen	12 751	13 398	1 686	3 482	1 412	3 268	5 643	1 344	8 582	19 293	4 883
Insgesamt	14 014	15 354	1 974	4 265	1 618	3 629	6 226	1 634	9 734	21 238	5 558
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) ²⁾											
Deutschland											
Baden-Württemberg	164	182	62	84	61	78	60	/	69	111	61
Bayern	164	318	26	94	35	73	99	/	227	273	82
Berlin	/	55	/	11	/	/	/	/	/	/	/
Brandenburg	102	64	6	45	/	/	/	33	83	84	/
Bremen	15	51	-	/	0	/	/	-	14	34	/
Hamburg	41	37	-	/	/	6	14	/	10	70	/
Hessen	57	121	/	34	/	/	17	/	51	58	19
Mecklenburg-Vorpommern	/	/	/	67	-	/	/	7	23	/	/
Niedersachsen	141	190	20	79	21	16	57	25	132	148	77
Nordrhein-Westfalen	229	439	68	121	24	56	101	46	203	467	120
Rheinland-Pfalz	48	122	/	41	/	/	17	/	115	104	83
Saarland	16	29	/	/	/	/	11	-	25	27	19
Sachsen	51	58	/	25	/	/	/	/	43	100	/
Sachsen-Anhalt	29	52	/	54	/	/	48	/	64	87	23
Schleswig-Holstein	53	67	/	/	/	17	/	/	40	119	/
Thüringen	16	28	/	/	/	/	/	-	/	46	/
unbekannt	/	12	/	-	-	/	/	-	/	/	/
Zusammen	1 161	1 864	283	770	201	353	536	274	1 119	1 767	662
Ausland											
EU-Staaten	11 029	12 098	1 552	3 317	1 221	2 792	5 245	1 256	8 098	17 752	4 599
Drittstaaten	189	137	/	/	/	89	58	/	48	310	41
Zusammen	11 217	12 235	1 589	3 362	1 291	2 881	5 303	1 274	8 147	18 062	4 640
Insgesamt	12 378	14 099	1 872	4 132	1 492	3 234	5 840	1 549	9 266	19 829	5 303

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Ohne Malta.

Übersicht 18 (Fortsetzung)

Gesamtverkehr ¹⁾

im Jahr 2014

Beförderungsleistung in Mio. Tonnenkilometern nach Gebiet der Beladung, der Entladung und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Deutschland							Ausland			Insgesamt	Gebiet der Entladung Gebiet der Beladung
Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	unbekannt	zusammen	EU-Staaten	Drittstaaten	zusammen		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) ²⁾											
22	93	38	167	16	/	1 414	9 757	468	10 225	11 639	Deutschland
39	59	42	56	36	/	1 742	11 578	495	12 073	13 816	Baden-Württemberg
/	-	/	/	-	/	213	1 054	51	1 105	1 319	Bayern
/	24	29	/	/	-	626	2 786	151	2 936	3 562	Berlin
-	/	/	/	/	/	183	1 362	/	1 405	1 588	Brandenburg
/	/	/	13	/	/	276	3 476	240	3 716	3 992	Bremen
8	/	17	47	/	-	500	4 319	275	4 595	5 094	Hamburg
-	/	/	/	/	-	217	1 293	161	1 455	1 672	Hessen
11	63	15	50	15	/	1 081	8 146	272	8 418	9 499	Mecklenburg-Vorpommern
69	195	119	102	71	/	2 609	17 654	759	18 412	21 022	Niedersachsen
20	44	26	28	/	/	744	5 014	128	5 142	5 886	Nordrhein-Westfalen
4	/	/	/	/	-	285	1 735	/	1 776	2 061	Rheinland-Pfalz
/	50	34	/	/	-	539	2 859	134	2 993	3 533	Saarland
/	38	11	/	16	/	503	3 099	96	3 196	3 699	Sachsen
/	/	/	47	/	-	487	1 964	89	2 053	2 540	Sachsen-Anhalt
/	13	/	/	16	-	206	1 810	/	1 817	2 022	Schleswig-Holstein
-	/	-	/	-	439	499	1 370	116	1 486	1 984	Thüringen
											unbekannt
251	627	369	564	295	517	12 124	79 278	3 525	82 802	94 927	Zusammen
1 660	3 966	2 742	1 899	1 832	2 173	88 471	112 267	7 227	119 494	207 964	Ausland
/	33	/	/	/	/	1 635	2 767	147	2 914	4 549	EU-Staaten
											Drittstaaten
1 679	3 999	2 751	1 920	1 840	2 174	90 106	115 034	7 373	122 407	212 513	Zusammen
1 930	4 627	3 120	2 484	2 135	2 691	102 230	194 312	10 898	205 210	307 440	Insgesamt
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) ²⁾											
17	89	37	163	13	/	1 285	8 858	405	9 263	10 548	Deutschland
28	59	40	53	34	/	1 647	10 575	288	10 863	12 510	Baden-Württemberg
/	-	/	/	-	/	211	984	/	1 030	1 241	Bayern
/	24	29	/	/	-	601	2 615	139	2 754	3 355	Berlin
-	/	/	/	/	/	174	1 291	/	1 334	1 508	Brandenburg
/	/	/	10	/	-	251	3 237	224	3 461	3 712	Bremen
8	/	17	47	/	-	477	4 075	266	4 341	4 818	Hamburg
-	/	/	/	/	-	210	1 252	161	1 414	1 623	Hessen
11	63	15	49	15	/	1 063	7 780	264	8 045	9 108	Mecklenburg-Vorpommern
68	195	118	88	71	/	2 419	16 491	677	17 168	19 587	Niedersachsen
20	44	21	28	/	/	714	4 734	126	4 861	5 575	Nordrhein-Westfalen
4	/	/	/	/	-	277	1 626	/	1 667	1 944	Rheinland-Pfalz
/	44	33	/	/	-	519	2 573	131	2 704	3 223	Saarland
/	38	10	/	14	/	490	2 993	/	3 021	3 511	Sachsen
/	/	/	44	/	-	467	1 871	84	1 955	2 423	Sachsen-Anhalt
/	13	/	/	16	-	190	1 695	/	1 703	1 892	Schleswig-Holstein
-	/	-	/	-	37	74	902	116	1 018	1 092	Thüringen
											unbekannt
232	617	357	528	285	59	11 069	73 554	3 047	76 601	87 670	Zusammen
1 570	3 730	2 622	1 823	1 632	1 171	81 508	104 527	6 786	111 313	192 821	Ausland
/	/	/	/	/	/	1 119	2 428	136	2 564	3 683	EU-Staaten
											Drittstaaten
1 581	3 762	2 631	1 844	1 637	1 172	82 627	106 955	6 921	113 877	196 504	Zusammen
1 813	4 379	2 988	2 372	1 921	1 231	93 696	180 510	9 968	190 478	284 174	Insgesamt

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Ohne Malta.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Daten aus einem europaweiten Datenaustausch bilden eine wesentliche Grundlage für die Statistiken europäischer Lastkraftfahrzeuge in, von, nach und durch Deutschland. Die Datengewinnung erfolgt mittels nationaler Erhebungen zum Verkehr der im jeweiligen Staat zugelassenen Lastkraftfahrzeuge. Die Ergebnisse werden an das Statistische Amt der Europäischen Union (EU), Eurostat, mit Sitz in Luxemburg, übermittelt, und fließen in den europäischen Datenpool ein. Eurostat erstellt daraus Gemeinschaftsstatistiken und übermittelt aggregierte Daten (sogenannte D-Tabellen) an die Meldestaaten zurück zur Vervollständigung der nationalen Statistiken.

Die deutsche Statistik des Verkehrs europäischer Lastkraftfahrzeuge nutzt drei Datenquellen.

1. Eurostat-Datenpool: Ergebnisse zum Verkehr ausländischer Fahrzeuge
2. Nationale Erhebung: Ergebnisse zum Verkehr deutscher Fahrzeuge
3. Entfernungswerk des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) zur Ermittlung der wahrscheinlichen Grenzübergänge, der Inlandskilometer sowie der Durchfahrten

Ein Methodenband wird detaillierte Ausführungen zu den Datengrundlagen und zur Statistikerstellung enthalten.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Statistik des Verkehrs europäischer Lastkraftfahrzeuge sind

- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs sowie der Beschluss des Gemeinsamen Europäischen Wirtschaftsraum (EWR)-Ausschusses Nr. 65/2002 vom 31. Mai 2002 zur Änderung des Anhangs XXI (Statistik) des EWR-Abkommens,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Gemäß Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs ist jeder EU-Staat verpflichtet, regelmäßig Daten über Umfang und Entwicklung des Güterkraftverkehrs der im jeweiligen Staat zugelassenen Lastkraftfahrzeuge sowie über den Nutzungsgrad der Fahrzeuge, mit denen Beförderungen erfolgen, zu erheben und an Eurostat zu übermitteln. Die Verordnung wurde 2002 in das EWR-Abkommen übernommen

und gilt somit auch im EWR. Die Übermittlung von Einzeldaten-sätzen ist verpflichtend für die EU-15-Staaten seit 1. Quartal 1999, für Norwegen seit 1. Quartal 2002, für Liechtenstein seit 1. Quartal 2003, für die Schweiz seit 1. Quartal 2006, für die Beitrittsstaaten vom Mai 2004 seit 1. Quartal 2004 und für die Beitrittsstaaten 2007 seit 1. Quartal 2007. Zu einigen Staaten des Geltungsbereichs der Verordnung gibt es zeitliche Datenlücken bzw. vorzeitige Datenmeldungen. Die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 kommt für Malta nicht zur Anwendung, solange die Zahl der in Malta zugelassenen Güterkraftfahrzeuge mit einer Lizenz für den internationalen Güterkraftverkehr 400 Fahrzeuge nicht übersteigt und, gemäß Beschluss des Gemeinsamen EWR-Ausschusses Nr. 175/2013 vom 8. Oktober 2013, nicht für Island sowie nicht für Liechtenstein, solange die Zahl der in Liechtenstein registrierten Güterkraftfahrzeuge, die regelmäßig Güterverkehrsdienste auf dem Gebiet der EWR-Mitgliedstaaten erbringen, 400 Fahrzeuge nicht übersteigt. Die Datengewinnung erfolgt zumeist (wie in Deutschland) als Stichprobenerhebung. Dabei dürfen kleine Fahrzeuge bis zu 3,5 Tonnen (t) Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse von der Erhebung ausgenommen werden. Von dieser Ausnahmeregelung wird in den einzelnen Meldestaaten zumeist - jedoch uneinheitlich - Gebrauch gemacht. Allgemein ist davon auszugehen, dass Fahrzeuge mit mehr als 3,5 t Nutzlast oder zulässiger Gesamtmasse in den Erhebungen berücksichtigt sind. Die angewendeten Methoden werden regelmäßig über Eurostat veröffentlicht.

Die Daten zum Güterkraftverkehr mit deutschen Fahrzeugen erhebt das KBA selbst. Zur Vervollständigung der nationalen Statistik zum internationalen Güterkraftverkehr erhält das KBA, als national zuständige Behörde, aggregierte und hochgerechnete Jahresdaten gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission aus dem Datenpool bei Eurostat. Die übermittelten Daten liegen dabei in unterschiedlicher regionaler Gliederungstiefe (NUTS) entsprechend der Verordnung (EG) 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vor.

Bei grenzüberschreitenden Fahrten (Ein-, Aus- und Durchfahrten) werden gemäß den Angaben für die Fahrtantritts- und Fahrtzielregionen auf NUTS 3-Ebene, die wahrscheinlichen Grenzübergänge, die Inlandskilometer sowie die Durchfahrten ermittelt. Hierfür wird das KBA-interne Entfernungswerk genutzt, das im Rahmen eines Projektes der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) entwickelt worden ist und im KBA fortlaufend aktualisiert wird.

Methodik der Aufbereitung

Die Daten der verschiedenen Datenquellen werden im KBA geprüft (Vollständigkeit, Einheitlichkeit), umgeformt, ergänzt, selektiert und zusammengeführt. Damit stehen Informationen zu drei Merkmalsgruppen zur Verfügung.

- Fahrzeug:
Heimatstaat des Zugfahrzeugs sowie seit Berichtsjahr 2009 die Altersklasse und die Fahrzeugart.
- Fahrt:
Verkehrsaufkommen nach Anzahl der Fahrten, der zurückgelegten Entfernung, dem beförderten Gütergewicht und der Beförderungsleistung.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge

Räumliche Informationen zum Fahrtantritts- und zum Fahrtzielgebiet, zum wahrscheinlichen Grenzübergang und zum Transitland.

Sachliche Informationen zur Art der Fahrt, zur Hauptverkehrsbeziehung, zur Fahrtrichtung sowie seit Berichtsjahr 2009 zum Entfernungsabschnitt und zur Verkehrsart.

- Ladung:
Anzahl der Beförderungen, Art der beförderten Güter, Gütergewicht sowie seit Berichtsjahr 2009 die Form der Ladung und die Art der gefährlichen Güter.

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet.

Darstellung der Ergebnisse (sowie Erläuterungen und Zeichenerklärung)

Die Ergebnisse zum Verkehrsaufkommen und zu den Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen) werden dargestellt für die Themenbereiche

- Gesamtverkehr,
- Grenzüberschreitender Verkehr,
- Inlandsverkehr (Territorialkonzept) und
- Güterbeförderungen.

Die Statistik zum Inlandsverkehr beinhaltet, im Vergleich zur Gesamtverkehrsstatistik, ausschließlich den Verkehr, der sich auf dem deutschen Territorium abspielt. Sie enthält neben dem innerdeutschen Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage) auch die jeweiligen Inlandsanteile des grenzüberschreitenden Verkehrs (Wechsel-, Dreiländer- und Durchgangsverkehr).

Da es sich bei den Daten grundsätzlich um hochgerechnete Ergebnisse aus Stichproben handelt, wird als Qualitätsmerkmal für die Ergebnissenauigkeit die Anzahl der dem Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge geprüft. Beruht das Ergebnis auf weniger als zehn Stichprobenfahrzeugen, so ist von unzureichender Genauigkeit auszugehen und das Ergebnis darf gemäß Artikel 3 der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 nicht veröffentlicht werden. In der Tabelle wird es durch einen Schrägstrich "/" ersetzt. Liegen aus einem Meldestaat keine oder nur Teilergebnisse vor, werden die entsprechenden Datenlücken in der Tabelle durch einen Punkt "." gekennzeichnet.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten:

- Angaben zu den im grenzüberschreitenden Verkehr tatsächlich genutzten Grenzübergängen liegen nicht vor. Die wahrscheinlichen Grenzübergänge, entsprechend der zeitlich kürzesten Fahrtroute, werden aus dem Entfernungswerk entnommen. Die Ermittlung dieser Fahrten über Seehäfen ist mit großen Unsicherheiten behaftet.
- Zur Ermittlung des Inlandsteils der Fahrten des grenzüberschreitenden Verkehrs wird die Strecke berücksichtigt zwischen dem wahrscheinlich genutzten Grenzübergang und dem

- Fahrtzielort in Deutschland (bei Einfahrten),
- Fahrtantrittsort in Deutschland (bei Ausfahrten),
- zweiten wahrscheinlich genutzten Grenzübergang (bei Durchfahrten).
- Seit dem 1. Januar 2008 ist im grenzüberschreitenden Verkehr die volle regionale Angabe nach NUTS 3 verpflichtend. Allerdings besteht auch die Möglichkeit auf NUTS 0-Ebene die Region als unbekannt auszuweisen. Dies kann bei Jahresvergleichen zu Unschärfen führen. Die Auswertung der Ergebnisse muss daher vor dem Hintergrund des Anteils der unbekannt Gebietsangaben erfolgen.
- Die Durchfahrten sind auf Basis der Angaben zu Fahrtantritts- und Fahrtzielort unter Heranziehung des Entfernungswerks ermittelt. Es werden nur Durchfahrten berücksichtigt, deren Be- und Entladeort nicht in derselben NUTS 2-Region liegen. Somit wird verhindert, dass die Anzahl der Durchfahrten durch Fahrten im kleinen Grenzverkehr (kleiner Transitverkehr und Zwischenauslandsverkehr) überhöht wird. Das Entfernungswerk wird laufend aktualisiert und optimiert, was bei den Durchfahrten ggf. zu abweichenden Ergebnissen in zeitlich versetzten Aufbereitungen zum selben Berichtsjahr führen kann.
- Für Zwecke dieser Statistik werden zur Kabotage alle Fahrzeugbewegungen mit Fahrtantritt und Fahrtziel in demselben Staat mit einem Fahrzeug aus einem anderen Staat gezählt, unabhängig von Verkehrsart und Art der Fahrt.
- Die Verfügbarkeit der Daten zu ausländischen Fahrzeugen ist auf den Geltungsbereich der Verordnung Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates beschränkt.

Für das Berichtsjahr 2014 (Meldestand: 6. November 2015) gilt zudem:

- Aufgrund von mehrfachen Datennachmeldungen und der laufenden Optimierung des Entfernungswerkes kann es zu Abweichungen im Vergleich zu den Veröffentlichungstabellen eines Berichtsjahres sowie zurückliegender Jahre kommen. Bei der Interpretation der veröffentlichten Verkehrsdaten ist der jeweils angegebene Meldestand entscheidend.
- Malta hat bisher keine Daten geliefert und ist gegenwärtig aufgrund des geringen Fahrzeugbestandes, ebenso wie Liechtenstein ab dem Berichtsjahr 2014, von der Datenlieferung befreit, sodass die Ausweisungen für die EU-25, EU-27 sowie für die EU-28 grundsätzlich keine Ergebnisse von Fahrzeugen aus Malta bzw. für übrige EWR-/EFTA-Staaten von Fahrzeugen aus Liechtenstein enthalten.
- Für Belgien, Italien und Rumänien liegen keine Angaben zu Leerfahrten vor.
- In den zurückliegenden Jahren kam es zu unterschiedlichen Zeitverzügen bei den Datenmeldungen, daher ist zu beachten, dass die Vergleiche mit Statistiken aus den Vorjahren aufgrund der unterschiedlichen Datenbasen nur bedingt möglich sind.
- Die Gütergliederung wird ab dem Berichtsjahr 2008 nach der neuen Systematik NST 2007 ausgewiesen. Im Mittelpunkt der Betrachtung steht nun der Wirtschaftszweig, der den Gütertransport veranlasst.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge

Staatsgruppen für das Berichtsjahr 2014

EU-15

EU mit Gebietsstand vor dem 1. Mai 2004: Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Italien, Luxemburg, Niederlande, Österreich, Portugal, Schweden, Spanien, Vereinigtes Königreich einschl. Gibraltar

EU-Beitrittsstaaten 2004

Staaten mit Beitritt zur EU zum 1. Mai 2004:
Estland, Lettland, Litauen, Malta, Polen, Slowakei, Slowenien, Tschechien, Ungarn, Zypern

EU-25

EU mit Gebietsstand zum 1. Mai 2004:
EU-15 sowie EU-Beitrittsstaaten 2004

EU-Beitrittsstaaten 2007

Staaten mit Beitritt zur EU zum 1. Januar 2007: Bulgarien, Rumänien

EU-27

EU mit Gebietsstand zum 1. Januar 2007: EU-25 sowie EU-Beitrittsstaaten 2007

EU-Beitrittsstaaten 2013

Staaten mit Beitritt zur EU zum 1. Juli 2013: Kroatien

EU-28

EU mit Gebietsstand zum 1. Juli 2013: EU-27 sowie EU-Beitrittsstaaten 2013

Drittstaaten

Staaten, die keine EU-Mitgliedstaaten sind.

EU-Kandidatenstaaten

Staaten, die von der EU den offiziellen Status als "Beitrittskandidat" erhalten haben: Albanien, Island, Mazedonien (die ehemalige jugoslawische Republik Mazedonien), Montenegro, Serbien einschließlich Kosovo, Türkei

Übrige EWR-/EFTA-Staaten

Liechtenstein, Norwegen, Schweiz

Übrige europäische Staaten

Andorra, Bosnien und Herzegowina, Färöer, Grönland, Monaco, Republik Moldau, Russische Föderation, San Marino, Ukraine, Vatikanstadt, Weißrussland

Außereuropäische Staaten

Übrige Staaten

Abkürzungen

BAST	Bundesanstalt für Straßenwesen
EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
EU	Europäische Union
NST/R	Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, gültig bis Berichtsjahr 2007
NST 2007	Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Neugliederung), gültig ab Berichtsjahr 2008
NUTS	Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1383
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VE@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder |	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1383
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VE@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im September 2016
Stand: Jahr 2014

Bildquelle: Foto Raake

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1383
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VE@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in September 2016
Version: Year 2014

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!