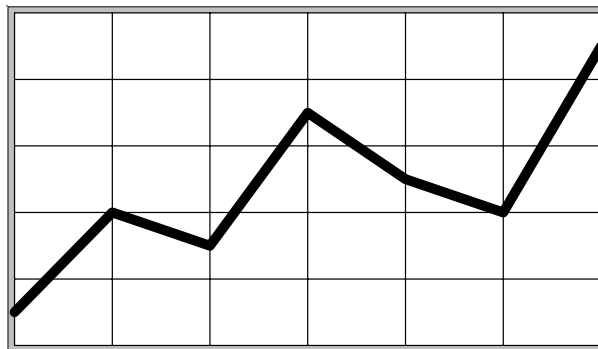


Statistische Mitteilungen

Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge (VE)



Grenzüberschreitender Verkehr
Jahr 2005

VE 2



Inhaltsverzeichnis

(Contents)

Seite
(Page)

Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge **(Traffic involving European goods road motor vehicles)**

Grenzüberschreitender Verkehr **(Traffic across national borders)**

Kurzbericht
(Brief report) 5

Grenzüberschreitende Fahrten - Gesamtverkehr **(Journeys across national borders - Total)**

1. Art der Fahrt, Verkehrsbeziehung und Beheimatung des Zugfahrzeugs
(Type of journey, type of traffic and home of road motor vehicle) 6

Ausfahrten **(Outward traffic)**

2. Grenzabschnitte
(Border sections) 8

3. Heimatstaat des Zugfahrzeugs
(Home country of road motor vehicle) 9

4. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs
(Average distance travelled and home country of road motor vehicle) 10

5. Fahrtzielland und Beheimatung des Zugfahrzeugs
(Country of journey's end and home of road motor vehicle) 12

Einfahrten **(Inward traffic)**

6. Grenzabschnitte
(Border sections) 15

7. Heimatstaat des Zugfahrzeugs
(Home country of road motor vehicle) 16

8. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs
(Average distance travelled and home country of road motor vehicle) 18

9. Fahrtantrittsland und Beheimatung des Zugfahrzeugs
(Country of journey's start and home of road motor vehicle) 20

Durchfahrten **(Transit)**

10. Grenzabschnitte und Fahrtrichtung
(Border section and driving direction) 24

11. Heimatstaat des Zugfahrzeugs
(Home country of road motor vehicle) 26

12. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs
(Average distance travelled and home country of road motor vehicle) 28

	Seite (Page)
Durchfahrten (Fortsetzung) (Transit, continued)	
13. Fahrtantrittsland und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Country of journey's start and home of road motor vehicle)	30
14. Fahrtzielland und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Country of journey's end and home of road motor vehicle)	33
Kabotagefahrten (Cabotage journeys)	
Fahrten europäischer Fahrzeuge in Deutschland (Journeys of European vehicles in Germany)	
15. Heimatstaat des Zugfahrzeugs (Home country of road motor vehicle)	36
16. Durchschnittliche Fahrtweite (Average distance travelled)	37
Fahrten deutscher Fahrzeuge im Ausland (Journeys abroad of German vehicles)	
17. Staaten (Countries)	38
18. Durchschnittliche Fahrtweite und Ländergruppen (Average distance travelled and country groups)	40
Verkehrsverflechtungen (Regional traffic flows with countries abroad)	
19. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	42
20. Ausfahrten nach Bundesland des Fahrtantritts und Ländergruppe des Fahrtziels (Outward traffic according to Bundesland of journey's start and country group of destination)	44
21. Einfahrten nach Bundesland des Fahrtziels und Ländergruppe des Fahrtantritts (Inward traffic according to Bundesland of journey's end and country group of departure)	46
22. Kabotagefahrten in Deutschland nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels (Cabotage in Germany according to Bundesland of journey's start and destination)	48
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	49
Zeichenerklärung (Legend)	51

Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr mit europäischen Lastkraftfahrzeugen im Jahr 2005

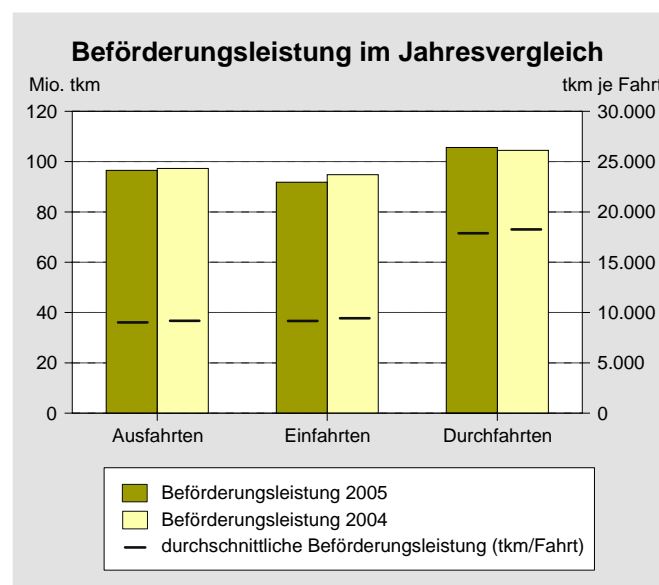
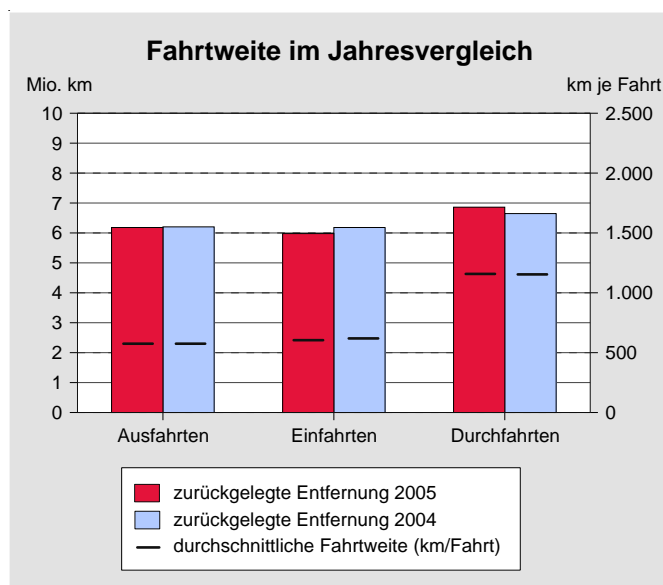
Zunahme der Durchfahrten

Für die Statistiken mit europäischen Lastkraftfahrzeugen im Jahr 2005 kann auf Daten fast aller EU-Mitgliedstaaten zurückgegriffen werden – einzige Ausnahme: Malta. Erstmals liegen für 2005 Daten aus Griechenland und auch aus Liechtenstein vor. Um die Ergebnisse mit denen des Vorjahres vergleichen zu können, wurden die Werte für diese beiden Staaten für 2004 hinzu geschätzt (anhand ihres entsprechenden Anteils am Verkehrsaufkommen aller Meldestaaten im Jahr 2005). Zur Ermittlung der Durchfahrten in den Vergleichsjahren wurde zudem ein aktualisiertes Entfernungswerk eingesetzt.

Europäische Lastkraftfahrzeuge führten im Jahr 2005 insgesamt 26,4 Mio. Ladungsfahrten nach, aus oder durch Deutschland durch. Dabei legten die Fahrzeuge 19 Mrd. Kilometer zurück, was einer durchschnittlichen Entfernung von 721 Kilometern pro Ladungsfahrt entspricht. Das durchschnittlich transportierte Gütergewicht betrug pro Fahrt 15,9 Tonnen. Insgesamt wurden 418,2 Mio. Tonnen Güter transportiert. Die Beförderungsleistung lag bei 294 Mrd. Tonnenkilometern.

Im Vergleich zum Vorjahr sind insgesamt keine größeren Veränderungen zu verzeichnen. Die Anzahl der Ladungsfahrten und die dabei zurückgelegte Entfernung blieben nahezu konstant. Gleichzeitig gingen das transportierte Gütergewicht um 3,6 Mio. Tonnen und damit auch die erbrachte Beförderungsleistung um 2,6 Mrd. Tonnenkilometer (jeweils - 1 %) zurück.

In der Untergliederung nach der Verkehrsbeziehung zeigen sich deutliche Zuwächse allein bei den Durchfahrten. Hier stiegen sowohl die Anzahl der Fahrten als auch die zurückgelegte Entfernung um jeweils + 3 Prozent, die Zunahme bei dem transportierten Gütergewicht und der Beförderungsleistung lag jeweils bei + 1 %. Rückgänge hingegen sind hauptsächlich bei den Einfahrten zu verzeichnen, wo ca. 115 000 Ladungsfahrten weniger durchgeführt wurden (- 1 %). Damit nahmen die zurückgelegte Entfernung um 206 Mio. Kilometer (- 3 %) und die Beförderungsleistung um gut 3 Mrd. Tonnenkilometer (- 3 %) ab, das transportierte Gütergewicht sank um 2,7 Mio. Tonnen (- 2 %). Die Veränderungen bei den Ausfahrten hingegen sind – bis auf die Abnahme des beförderten Gütergewichts um 2,1 Mio. Tonnen (- 1 %) – vergleichbar geringfügig.



Grenzüberschreitende Lastfahrten nach Verkehrsbeziehungen

Verkehrsbeziehung	Anzahl der Ladungsfahrten in 1 000			Zurückgelegte Entfernung in Mio. km			Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t			Beförderungsleistung in Mio. tkm		
	2005	2004 ¹⁾	Veränderung in %	2005	2004 ¹⁾	Veränderung in %	2005	2004 ¹⁾	Veränderung in %	2005	2004 ¹⁾	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ausfahrten	10 662	10 648	0	6 183	6 199	0	172 668	174 794	- 1	96 511	97 309	- 1
Einfahrten	9 804	9 919	- 1	5 975	6 181	- 3	153 590	156 291	- 2	91 829	94 833	- 3
Durchfahrten	5 910	5 744	+ 3	6 860	6 645	+ 3	91 954	90 716	+ 1	105 641	104 475	+ 1
Zusammen	26 376	26 311	0	19 018	19 025	0	418 212	421 801	- 1	293 981	296 617	- 1

¹⁾ Anteil der Fahrzeuge aus Griechenland und Liechtenstein hinzu geschätzt.

Übersicht 1
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Gesamtverkehr
im Jahr 2005
nach Art der Fahrt, Verkehrsbeziehungen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Art der Verkehrsbeziehung	Fahrzeuge aus								
	Deutschland			übriger EU ²⁾			Drittstaaten ³⁾		
	2005	2004	Veränderung in %	2005	2004	Veränderung in %	2005	2004	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anzahl der Fahrten in 1000									
Lastfahrten									
Ausfahrten	4 601	4 455	+ 3,3	6 040	6 147		21	12	
Einfahrten	3 483	3 392	+ 2,7	6 300	6 482		21	12	
Durchfahrten ⁴⁾	279	242	+ 14,9	5 585	5 427		47	40	
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	1 081	996		4	/	
	213	236	- 9,7	2	1		-	-	
Leerfahrten									
Ausfahrten	700	750	- 6,7	1 944	2 045		4	3	
Einfahrten	1 650	1 604	+ 2,9	1 803	1 869		3	3	
Durchfahrten ⁴⁾	37	35	+ 5,4	835	796		6	3	
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	2 349	2 223		11	6	
	108	115	- 6,6	6	4		-	-	
Zurückgelegte Entfernung in 1000 km									
Lastfahrten									
Ausfahrten	2 225 879	2 218 290	+ 0,3	3 942 130	3 925 150		14 821	12 714	
Einfahrten	1 770 608	1 777 144	- 0,4	4 190 082	4 351 413		14 349	12 797	
Durchfahrten ⁴⁾	279 947	243 888	+ 14,8	6 516 482	6 287 154		63 852	63 331	
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	250 519	255 821		1 330	/	
	37 033	35 592	+ 4,0	514	391		-	-	
Leerfahrten									
Ausfahrten	127 897	146 155	- 12,5	597 192	646 714		1 498	1 038	
Einfahrten	326 235	320 307	+ 1,9	528 988	523 374		1 392	1 446	
Durchfahrten ⁴⁾	11 248	8 931	+ 25,9	326 682	325 462		471	1 963	
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	328 079	338 030		1 880	1 319	
	12 890	13 444	- 4,1	1 033	516		-	-	
Transportiertes Gütergewicht in 1000 t									
Ausfahrten	73 185	70 367	+ 4,0	99 124	103 604		359	211	
Einfahrten	53 001	52 225	+ 1,5	100 254	103 281		334	222	
Durchfahrten ⁴⁾	4 868	4 144	+ 17,5	86 272	85 291		814	682	
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	15 538	14 811		61	/	
	3 067	3 219	- 4,7	37	22		-	-	
Beförderungsleistung in Mio. tkm									
Ausfahrten	34 847	34 796	+ 0,1	61 408	61 534		256	201	
Einfahrten	27 716	28 142	- 1,5	63 875	65 742		238	227	
Durchfahrten ⁴⁾	4 885	4 289	+ 13,9	99 614	98 180		1 142	1 097	
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	3 651	3 788		20	/	
	539	490	+ 9,9	8	6		-	-	

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta, einschl. Liechtenstein und Norwegen, 2004 ohne Griechenland und Liechtenstein); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten. - ²⁾ 2005: Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Deutschland und Malta. 2004: Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Deutschland, Griechenland und Malta. - ³⁾ 2005: Fahrzeuge aus Liechtenstein und Norwegen. 2004: Fahrzeuge aus Norwegen. - ⁴⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ⁵⁾ Fahrten, die zwischen zwei Orten im Inland erfolgen (Binnenverkehr und Kabotage), aber über ausländisches Territorium führen.

Übersicht 1(Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Gesamtverkehr
 im Jahr 2005 entsprechend dem Erhebungsumfang des Vorjahres
 nach Art der Fahrt, Verkehrsbeziehungen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Art der Verkehrsbeziehung	Fahrzeuge aus								
	Deutschland			übriger EU ²⁾			Drittstaaten ³⁾		
	2005	2004	Veränderung in %	2005	2004	Veränderung in %	2005	2004	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anzahl der Fahrten in 1000									
Lastfahrten									
Ausfahrten	4 601	4 455	+ 3,3	6 020	6 147	- 2,1	6	12	- 46,4
Einfahrten	3 483	3 392	+ 2,7	6 281	6 482	- 3,1	8	12	- 33,8
Durchfahrten ⁴⁾	279	242	+ 14,9	5 559	5 427	+ 2,4	36	40	- 9,6
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	1 081	996	+ 8,5	/	/	/
	213	236	- 9,7	2	1	+ 69,5	-	-	-
Leerfahrten									
Ausfahrten	700	750	- 6,7	1 941	2 045	- 5,0	3	3	+ 1,4
Einfahrten	1 650	1 604	+ 2,9	1 801	1 869	- 3,7	/	3	/
Durchfahrten ⁴⁾	37	35	+ 5,4	833	796	+ 4,7	/	3	/
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	2 345	2 223	+ 5,5	4	6	- 31,3
	108	115	- 6,6	6	4	+ 37,2	-	-	-
Zurückgelegte Entfernung in 1000 km									
Lastfahrten									
Ausfahrten	2 225 879	2 218 290	+ 0,3	3 907 311	3 925 150	- 0,5	6 464	12 714	- 49,2
Einfahrten	1 770 608	1 777 144	- 0,4	4 159 187	4 351 413	- 4,4	7 173	12 797	- 43,9
Durchfahrten ⁴⁾	279 947	243 888	+ 14,8	6 469 255	6 287 154	+ 2,9	58 512	63 331	- 7,6
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	250 519	255 821	- 2,1	/	/	/
	37 033	35 592	+ 4,0	514	391	+ 31,5	-	-	-
Leerfahrten									
Ausfahrten	127 897	146 155	- 12,5	595 827	646 714	- 7,9	1 298	1 038	+ 25,1
Einfahrten	326 235	320 307	+ 1,9	527 122	523 374	+ 0,7	/	1 446	/
Durchfahrten ⁴⁾	11 248	8 931	+ 25,9	324 568	325 462	- 0,3	/	1 963	/
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	326 591	338 030	- 3,4	886	1 319	- 32,8
	12 890	13 444	- 4,1	1 000	516	+ 93,8	-	-	-
Transportiertes Gütergewicht in 1000 t									
Ausfahrten									
Ausfahrten	73 185	70 367	+ 4,0	98 759	103 604	- 4,7	124	211	- 41,3
Einfahrten	53 001	52 225	+ 1,5	99 881	103 281	- 3,3	155	222	- 30,4
Durchfahrten ⁴⁾	4 868	4 144	+ 17,5	85 820	85 291	+ 0,6	658	682	- 3,5
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	15 538	14 811	+ 4,9	/	/	/
	3 067	3 219	- 4,7	37	22	+ 70,9	-	-	-
Beförderungsleistung in Mio. tkm									
Ausfahrten									
Ausfahrten	34 847	34 796	+ 0,1	60 766	61 534	- 1,2	123	201	- 38,7
Einfahrten	27 716	28 142	- 1,5	63 269	65 742	- 3,8	144	227	- 36,5
Durchfahrten ⁴⁾	4 885	4 289	+ 13,9	98 773	98 180	+ 0,6	1 065	1 097	- 2,9
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	3 651	3 788	- 3,6	/	/	/
	539	490	+ 9,9	8	6	+ 40,2	-	-	-

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta, einschl. Liechtenstein und Norwegen, 2004 ohne Griechenland und Liechtenstein); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten. - ²⁾ Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Deutschland, Griechenland und Malta. - ³⁾ Fahrzeuge aus Norwegen. - ⁴⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ⁵⁾ Fahrten, die zwischen zwei Orten im Inland erfolgen (Binnenverkehr und Kabotage), aber über ausländisches Territorium führen.

Übersicht 2
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
im Jahr 2005
nach Grenzabschnitten

Grenzabschnitt ²⁾	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Nordgrenzen ³⁾						
Ostseehäfen	149	144	111 374	108 695	2 287	1 681
Dänemark - Schleswig-Holstein	463	410	218 691	199 978	6 674	3 264
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-
Nordgrenzen zusammen	612	554	330 065	308 673	8 961	4 945
Westgrenzen						
Niederlande - Niedersachsen	1 076	698	399 409	284 374	11 883	4 488
Niederlande - Nordrhein-Westfalen	3 751	2 730	1 246 522	971 583	45 515	15 108
Niederlande zusammen	4 827	3 428	1 645 931	1 255 957	57 397	19 595
Belgien - Nordrhein-Westfalen	832	714	614 514	584 044	12 499	10 031
Belgien - Rheinland-Pfalz	119	96	42 392	34 727	1 507	514
Belgien zusammen	951	810	656 906	618 772	14 006	10 545
Luxemburg - Rheinland-Pfalz	445	364	259 776	243 987	6 239	4 173
Luxemburg - Saarland	99	77	38 999	34 664	1 317	585
Luxemburg zusammen	544	441	298 775	278 651	7 557	4 757
Frankreich - Saarland	510	406	212 392	191 685	6 847	2 950
Frankreich - Rheinland-Pfalz	147	103	58 355	51 177	1 632	801
Frankreich - Baden-Württemberg	781	610	481 005	452 570	9 384	7 199
Frankreich zusammen	1 438	1 118	751 752	695 432	17 863	10 951
Westgrenzen zusammen	7 761	5 798	3 353 365	2 848 811	96 824	45 849
Südgrenzen						
Schweiz - Baden-Württemberg	647	607	304 935	296 486	9 259	4 520
Österreich - Bayern	2 370	2 158	1 530 894	1 463 370	36 556	23 734
Südgrenzen zusammen	3 017	2 764	1 835 829	1 759 856	45 815	28 254
Ostgrenzen						
Tschechische Republik - Bayern	324	184	104 232	80 990	2 184	995
Tschechische Republik - Sachsen	572	499	378 634	353 870	6 291	4 450
Tschechische Republik zusammen	895	683	482 866	434 860	8 476	5 446
Polen - Sachsen	417	362	341 032	312 039	5 143	4 351
Polen - Brandenburg	467	410	494 232	465 168	6 030	6 849
Polen - Mecklenburg-Vorpommern	138	89	69 598	50 993	1 403	791
Polen zusammen	1 023	860	904 862	828 200	12 577	11 990
Ostgrenzen zusammen	1 918	1 543	1 387 729	1 263 060	21 053	17 436
Grenzabschnitt unbekannt	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	13 309	10 661	6 909 417	6 182 830	172 668	96 511

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta, einschl. Liechtenstein und Norwegen); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten. - ²⁾ Angenommene Grenzübergänge, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ³⁾ Fahrten über die deutschen Seehäfen können mit dem derzeitigen Entfernungswerk nur unbefriedigend ermittelt werden.

Übersicht 3
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
im Jahr 2005
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien ²⁾	.	382	.	149 432	6 999	2 612
Dänemark	211	178	108 218	93 224	2 659	1 392
Deutschland	5 301	4 601	2 353 776	2 225 879	73 185	34 847
Estland	11	10	16 733	16 364	166	296
Finnland	9	4	6 466	4 503	57	52
Frankreich	437	283	161 081	131 636	4 997	2 193
Griechenland	22	20	36 183	34 819	365	641
Irland	14	11	15 745	14 693	166	209
Italien ²⁾	.	326	.	263 886	6 352	4 680
Lettland ²⁾	.	31	.	66 372	501	1 084
Litauen	96	88	147 375	142 295	1 352	2 180
Luxemburg	300	212	84 799	73 080	3 817	1 237
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	2 852	1 763	904 554	583 359	30 606	9 077
Österreich	732	609	367 409	326 945	11 215	5 803
Polen	898	730	714 345	639 118	11 033	9 571
Portugal	60	56	126 210	124 610	896	1 979
Schweden	30	27	24 941	24 093	427	371
Slowakische Republik	218	200	230 809	215 145	2 360	2 530
Slowenien	83	73	74 291	69 666	1 072	1 029
Spanien	254	227	405 678	390 096	3 981	6 784
Tschechische Republik	787	609	425 833	386 261	7 463	4 816
Ungarn	117	107	133 331	126 217	1 685	2 010
Vereinigtes Königreich	115	94	75 597	66 282	954	858
Zypern	.	0	.	33	0	0
EU-15 zusammen ³⁾	11 044	8 793	5 083 975	4 506 537	146 678	72 737
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen ⁴⁾	2 241	1 847	1 809 123	1 661 473	25 632	23 518
Europäische Union zusammen	13 284	10 640	6 893 098	6 168 009	172 309	96 255
EWR/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	15	15	8 556	8 357	235	133
Norwegen	9	6	7 763	6 464	124	123
EWR/EFTA-Staaten zusammen	25	21	16 318	14 821	359	256
Insgesamt	13 309	10 661	6 909 417	6 182 830	172 668	96 511

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta, einschl. Liechtenstein und Norwegen). - ²⁾ Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten. - ³⁾ EU-Staaten vor der Erweiterung 2004. - ⁴⁾ Estland, Lettland, Litauen, Polen, Slowakische Republik, Slowenien, Tschechische Republik, Ungarn und Zypern; ohne Malta.

Übersicht 4
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
im Jahr 2005
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
bis 25	116	92	2 375	1 925	1 814	37
26 bis 50	197	115	7 786	4 868	2 041	89
51 bis 100	597	410	44 610	30 961	6 107	432
101 bis 150	400	311	50 416	39 557	5 186	655
Zusammen	1 309	929	105 187	77 311	15 148	1 213
151 bis 200	436	351	75 602	60 928	5 871	1 003
201 bis 300	745	630	184 809	156 651	10 058	2 484
301 bis 400	517	460	179 831	160 408	7 285	2 535
401 bis 500	439	417	197 395	187 262	6 498	2 912
Zusammen	2 137	1 858	637 637	565 250	29 711	8 934
501 bis 700	791	762	471 889	454 487	12 016	7 155
701 bis 900	469	461	370 446	364 238	7 242	5 726
901 bis 1000	144	144	136 939	136 389	2 131	2 026
Zusammen	1 404	1 366	979 275	955 114	21 390	14 907
1001 und mehr	451	448	631 678	628 203	6 937	9 793
Insgesamt	5 301	4 601	2 353 776	2 225 879	73 185	34 847
Lastkraftfahrzeuge aus der übrigen Europäischen Union ²⁾						
bis 25	98	97	2 375	2 362	2 505	59
26 bis 50	244	155	8 995	5 571	3 294	110
51 bis 100	424	210	31 687	15 557	4 130	295
101 bis 150	547	187	68 925	23 052	3 207	385
Zusammen	1 313	649	111 981	46 542	13 136	850
151 bis 200	415	217	73 084	38 370	3 920	675
201 bis 300	1 088	778	268 830	192 143	13 336	3 144
301 bis 400	753	546	265 588	195 203	8 248	2 888
401 bis 500	632	426	285 860	192 103	6 961	3 086
Zusammen	2 888	1 967	893 362	617 819	32 466	9 793
501 bis 700	1 482	1 262	864 629	734 122	19 484	11 117
701 bis 900	769	675	609 054	534 802	10 438	8 149
901 bis 1000	422	411	399 861	389 447	6 190	5 719
Zusammen	2 673	2 348	1 873 544	1 658 371	36 113	24 984
1001 und mehr	1 108	1 076	1 660 435	1 619 399	17 409	25 781
Insgesamt	7 983	6 040	4 539 322	3 942 130	99 124	61 408

Übersicht 4 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
 im Jahr 2005
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
bis 25	-	-	-	-	-	-
26 bis 50	-	-	-	-	-	-
51 bis 100	-	-	-	-	-	-
101 bis 150	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	-	/	-	-	-
201 bis 300	1	-	206	-	-	-
301 bis 400	/	-	/	-	-	-
401 bis 500	6	5	2 609	2 115	91	40
Zusammen	8	5	3 201	2 115	91	40
501 bis 700	9	9	4 936	4 808	129	72
701 bis 900	/	/	/	/	/	/
901 bis 1000	/	/	/	/	/	/
Zusammen	10	10	6 227	5 933	159	96
1001 und mehr	6	6	6 848	6 731	99	118
Insgesamt	25	21	16 318	14 821	359	256
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	214	190	4 750	4 287	4 319	96
26 bis 50	441	270	16 781	10 439	5 336	199
51 bis 100	1 021	621	76 297	46 518	10 237	728
101 bis 150	947	499	119 383	62 651	8 402	1 041
Zusammen	2 623	1 579	217 210	123 895	28 293	2 064
151 bis 200	851	568	148 758	99 298	9 792	1 678
201 bis 300	1 833	1 408	453 844	348 795	23 394	5 628
301 bis 400	1 271	1 006	445 734	355 611	15 533	5 423
401 bis 500	1 077	847	485 864	381 480	13 550	6 038
Zusammen	5 033	3 829	1 534 200	1 185 184	62 268	18 768
501 bis 700	2 282	2 032	1 341 454	1 193 416	31 630	18 344
701 bis 900	1 239	1 136	980 278	899 732	17 699	13 889
901 bis 1000	567	555	537 314	526 269	8 333	7 755
Zusammen	4 088	3 724	2 859 045	2 619 417	57 661	39 988
1001 und mehr	1 565	1 529	2 298 961	2 254 333	24 445	35 692
Insgesamt	13 309	10 661	6 909 417	6 182 830	172 668	96 511

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta, einschl. Liechtenstein und Norwegen); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten.-²⁾ Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Deutschland und Malta; Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten.-³⁾ Fahrzeuge aus Liechtenstein und Norwegen.

Übersicht 5
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
im Jahr 2005
nach Fahrtzielland und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Fahrtzielland	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	687	590	231 309	208 842	9 782	3 412
Dänemark	256	237	112 642	108 813	4 063	1 862
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	1 135	960	529 084	500 919	15 365	8 025
Griechenland	10	10	15 600	15 600	138	235
Irland	5	5	5 900	5 900	60	71
Italien	330	318	262 332	256 286	5 368	4 216
Lettland	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	162	119	30 093	25 218	1 954	398
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	990	789	263 239	226 860	12 528	3 460
Österreich	651	591	240 362	232 781	9 042	3 422
Polen	91	68	37 766	31 326	1 161	504
Portugal	5	5	11 926	11 926	77	186
Schweden	66	65	48 971	48 490	1 047	763
Slowakische Republik	6	5	5 002	4 668	86	76
Slowenien	5	5	2 886	2 886	84	53
Spanien	94	93	161 911	160 771	1 565	2 719
Tschechische Republik	109	69	33 773	28 031	928	382
Ungarn	25	23	20 906	20 051	343	296
Vereinigtes Königreich	134	132	128 442	127 134	1 841	1 772
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen ²⁾	4 527	3 917	2 043 563	1 931 292	62 858	30 566
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen ³⁾	235	171	101 902	88 532	2 617	1 335
Europäische Union zusammen	4 763	4 088	2 145 465	2 019 824	65 475	31 901
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Rumänien	7	7	10 031	10 031	99	150
Türkei	6	6	13 456	13 456	79	187
EU-Kandidatenstaaten zusammen	14	14	25 311	25 311	204	375
EWR/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	10	10	11 998	11 998	160	189
Schweiz	508	483	164 001	161 745	7 274	2 288
EWR/EFTA-Staaten zusammen	520	495	176 659	174 402	7 450	2 488
übrige europäische Staaten ⁴⁾	3	3	3 911	3 911	40	55
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	538	513	208 311	206 055	7 711	2 946
Insgesamt	5 301	4 601	2 353 776	2 225 879	73 185	34 847

Anmerkungen siehe Seite 14.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
 im Jahr 2005
 nach Fahrtzielland und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Fahrtzielland	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus der übrigen Europäischen Union ⁵⁾						
Europäische Union						
Belgien	638	527	233 637	194 484	9 784	3 413
Dänemark	236	202	119 301	104 453	3 033	1 564
Estland	8	8	16 926	16 902	129	269
Finnland	5	5	6 362	5 861	73	79
Frankreich	698	498	325 079	281 262	8 906	4 844
Griechenland	21	21	37 183	36 607	386	674
Irland	10	9	13 232	12 979	133	180
Italien	421	415	368 504	363 887	8 152	6 670
Lettland	19	19	34 646	34 646	315	559
Litauen	61	59	91 951	88 902	841	1 260
Luxemburg	153	104	30 610	22 754	1 802	331
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2 658	1 586	792 966	484 784	27 099	7 298
Österreich	672	556	302 661	271 245	10 097	4 632
Polen	711	576	532 826	466 623	8 372	6 669
Portugal	45	45	108 972	108 972	740	1 789
Schweden	35	32	28 617	26 819	512	419
Slowakische Republik	165	151	172 012	158 152	1 576	1 580
Slowenien	57	54	52 855	50 826	774	727
Spanien	264	259	467 327	460 190	4 534	7 947
Tschechische Republik	705	536	345 853	307 881	6 301	3 600
Ungarn	135	130	156 654	151 627	2 034	2 381
Vereinigtes Königreich	149	142	122 299	117 031	1 819	1 758
Zypern	0	0	33	33	0	0
EU-15 zusammen ²⁾	6 005	4 400	2 956 749	2 491 328	77 072	41 598
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen ³⁾	1 860	1 533	1 403 757	1 275 593	20 343	17 046
Europäische Union zusammen	7 865	5 933	4 360 506	3 766 922	97 416	58 643
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Bulgarien	1	1	1 763	1 763	15	29
Kroatien	11	11	12 847	12 831	192	241
Rumänien	4	4	7 432	7 409	56	96
Türkei	4	4	9 762	9 762	70	191
EU-Kandidatenstaaten zusammen	20	20	31 805	31 765	332	556
EWR/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	2	2	663	614	39	12
Norwegen	2	2	2 050	2 050	29	34
Schweiz	43	32	20 122	16 860	498	241
EWR/EFTA-Staaten zusammen	47	35	22 834	19 523	567	287
übrige europäische Staaten ⁴⁾	51	51	122 274	122 018	807	1 912
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	118	106	178 816	175 209	1 708	2 764
Insgesamt	7 983	6 040	4 539 322	3 942 130	99 124	61 408

Anmerkungen siehe Seite 14.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
 im Jahr 2005
 nach Fahrtzielland und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Fahrtzielland	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	1 326	1 117	465 354	403 372	19 568	6 825
Dänemark	493	439	232 153	213 266	7 096	3 426
Estland	8	8	16 926	16 902	129	269
Finnland	7	7	8 115	7 614	101	104
Frankreich	1 834	1 459	854 426	782 364	24 280	12 872
Griechenland	31	30	52 783	52 208	524	910
Irland	15	14	19 132	18 879	194	251
Italien	753	735	632 598	621 686	13 536	10 903
Lettland	20	20	34 922	34 922	317	564
Litauen	62	59	93 245	90 196	853	1 280
Luxemburg	315	224	60 704	47 972	3 756	728
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	3 649	2 375	1 056 384	711 767	39 630	10 761
Österreich	1 326	1 149	544 370	505 322	19 177	8 076
Polen	801	644	570 592	497 949	9 533	7 172
Portugal	49	49	120 898	120 898	817	1 975
Schweden	101	97	77 685	75 363	1 560	1 183
Slowakische Republik	171	156	177 014	162 820	1 662	1 656
Slowenien	61	58	55 741	53 712	858	780
Spanien	358	352	629 663	621 386	6 105	10 675
Tschechische Republik	814	606	379 659	335 946	7 231	3 983
Ungarn	159	153	177 589	171 707	2 378	2 678
Vereinigtes Königreich	283	274	250 770	244 195	3 661	3 529
Zypern	0	0	33	33	0	0
EU-15 zusammen ²⁾	10 539	8 322	5 005 035	4 426 291	140 004	72 220
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen ³⁾	2 096	1 704	1 505 722	1 364 188	22 962	18 382
Europäische Union zusammen	12 635	10 026	6 510 757	5 790 479	162 966	90 602
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Bulgarien	2	2	3 117	3 117	31	56
Kroatien	11	11	13 317	13 300	202	252
Rumänien	11	11	17 464	17 441	155	246
Türkei	9	9	23 218	23 218	149	378
EU-Kandidatenstaaten zusammen	33	33	57 116	57 076	537	932
EWR/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	8	7	3 242	3 172	137	58
Norwegen	19	18	20 497	20 314	311	342
Schweiz	558	521	187 286	181 526	7 853	2 574
EWR/EFTA-Staaten zusammen	584	546	211 025	205 012	8 300	2 973
übrige europäische Staaten ⁴⁾	54	54	126 185	125 929	847	1 968
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	674	635	398 660	392 350	9 702	5 909
Insgesamt	13 309	10 661	6 909 417	6 182 830	172 668	96 511

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta, einschl. Liechtenstein und Norwegen); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten. - ²⁾ EU-Staaten vor der Erweiterung 2004. - ³⁾ Estland, Lettland, Litauen, Malta, Polen, Slowakische Republik, Slowenien, Tschechische Republik, Ungarn, Zypern. - ⁴⁾ Albanien, Bosnien und Herzegowina, Mazedonien, Republik Moldau, Russische Föderation, Serbien und Montenegro, Ukraine, Weißrussland. - ⁵⁾ Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Deutschland und Malta; Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten.

Übersicht 6
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
im Jahr 2005
nach Grenzabschnitten

Grenzabschnitt ²⁾	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Nordgrenzen ³⁾						
Ostseehäfen	143	114	102 677	87 916	1 810	1 422
Dänemark - Schleswig-Holstein	485	339	218 118	173 216	5 526	2 802
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-
Nordgrenzen zusammen	628	452	320 795	261 132	7 336	4 223
Westgrenzen						
Niederlande - Niedersachsen	1 083	749	417 455	329 500	12 797	5 141
Niederlande - Nordrhein-Westfalen	3 805	2 582	1 317 346	1 055 774	41 202	15 876
Niederlande zusammen	4 888	3 331	1 734 802	1 385 274	53 998	21 017
Belgien - Nordrhein - Westfalen	791	607	532 241	478 534	10 335	8 245
Belgien - Rheinland - Pfalz	120	90	43 445	35 241	1 458	532
Belgien zusammen	910	697	575 686	513 775	11 794	8 777
Luxemburg - Rheinland-Pfalz	447	328	290 186	268 973	5 768	4 966
Luxemburg - Saarland	101	85	40 649	37 014	1 486	619
Luxemburg zusammen	547	413	330 834	305 987	7 254	5 585
Frankreich - Saarland	510	365	218 005	190 963	5 986	3 038
Frankreich - Rheinland-Pfalz	153	114	58 442	49 450	1 848	800
Frankreich - Baden - Württemberg	751	577	471 175	436 311	9 342	7 502
Frankreich zusammen	1 414	1 056	747 622	676 725	17 177	11 339
Westgrenzen zusammen	7 760	5 497	3 388 944	2 881 760	90 222	46 719
Südgrenzen						
Schweiz - Baden-Württemberg	655	377	275 567	223 253	5 272	3 599
Österreich - Bayern	2 347	1 851	1 585 208	1 469 537	28 741	21 887
Südgrenzen zusammen	3 002	2 228	1 860 775	1 692 790	34 013	25 486
Ostgrenzen						
Tschechische Republik - Bayern	325	288	104 368	94 434	4 119	1 295
Tschechische Republik - Sachsen	521	465	325 935	305 988	6 184	4 040
Tschechische Republik zusammen	847	752	430 304	400 422	10 303	5 335
Polen - Sachsen	436	393	350 854	325 572	5 441	4 461
Polen - Brandenburg	417	338	382 002	323 629	4 440	4 508
Polen - Mecklenburg-Vorpommern	169	143	97 981	89 733	1 834	1 097
Polen zusammen	1 022	874	830 836	738 934	11 715	10 066
Ostgrenzen zusammen	1 869	1 626	1 261 140	1 139 357	22 019	15 401
Grenzabschnitt unbekannt	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	13 260	9 804	6 831 654	5 975 039	153 589	91 829

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta, einschl. Liechtenstein und Norwegen); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten.- ²⁾ Angenommene Grenzübergänge, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Fahrten über die deutschen Seehäfen können mit dem derzeitigen Entfernungswerk nur unbefriedigend ermittelt werden.

Übersicht 7
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
im Jahr 2005
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien ²⁾	.	447	.	182 999	7 864	3 085
Dänemark	211	176	108 992	94 691	2 867	1 561
Deutschland	5 133	3 483	2 096 843	1 770 608	53 001	27 716
Estland	15	14	25 339	25 037	258	465
Finnland	9	7	7 313	6 423	116	97
Frankreich	436	350	166 492	150 211	6 254	2 592
Griechenland	21	19	32 761	30 895	373	606
Irland	12	9	12 849	11 484	125	152
Italien ²⁾	.	347	.	368 838	6 263	5 204
Lettland ²⁾	.	20	.	35 798	368	650
Litauen	85	57	110 438	75 776	1 010	1 369
Luxemburg	287	205	82 620	72 114	3 473	1 207
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	2 882	1 848	1 006 466	761 334	31 157	11 388
Österreich	736	536	386 082	328 685	9 051	5 756
Polen	902	757	676 572	609 658	10 268	8 330
Portugal	69	61	132 583	128 436	1 061	2 138
Schweden	33	28	28 101	26 472	420	393
Slowakische Republik	213	196	219 152	211 015	2 354	2 544
Slowenien	82	72	73 822	69 167	1 042	995
Spanien	247	219	425 101	405 344	4 016	7 487
Tschechische Republik	802	714	420 097	396 523	9 337	5 110
Ungarn	119	108	131 614	124 396	1 661	1 927
Vereinigtes Königreich	125	110	84 981	74 731	916	819
Zypern	0	0	60	53	0	1
EU-15 zusammen ³⁾	10 996	7 845	5 123 020	4 413 266	126 956	70 199
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen ⁴⁾	2 239	1 938	1 692 892	1 547 424	26 299	21 392
Europäische Union zusammen	13 235	9 783	6 815 913	5 960 690	153 255	91 591
EWR/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	15	13	7 600	7 176	180	94
Norwegen	9	8	8 142	7 173	155	144
EWR/EFTA-Staaten zusammen	24	21	15 742	14 349	334	238
Insgesamt	13 260	9 804	6 831 654	5 975 039	153 589	91 829

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta, einschl. Liechtenstein und Norwegen). - ²⁾ Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten. - ³⁾ EU-Staaten vor der Erweiterung 2004. - ⁴⁾ Estland, Lettland, Litauen, Polen, Slowakische Republik, Slowenien, Tschechische Republik, Ungarn und Zypern; ohne Malta.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

Übersicht 8
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
im Jahr 2005
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
bis 25	112	26	2 324	521	371	6
26 bis 50	246	74	9 496	2 872	1 064	43
51 bis 100	626	253	46 617	18 879	3 296	242
101 bis 150	475	218	59 783	27 234	2 990	370
Zusammen	1 459	571	118 220	49 506	7 721	661
151 bis 200	434	224	75 300	38 757	3 264	563
201 bis 300	733	489	180 719	121 476	7 358	1 828
301 bis 400	494	364	171 323	126 541	5 539	1 921
401 bis 500	386	328	173 522	147 706	5 228	2 343
Zusammen	2 048	1 405	600 865	434 481	21 389	6 656
501 bis 700	713	648	425 007	386 844	10 341	6 186
701 bis 900	434	403	341 662	317 918	6 361	5 008
901 bis 1000	124	116	118 018	110 135	1 839	1 742
Zusammen	1 271	1 168	884 687	814 897	18 541	12 937
1001 und mehr	355	339	493 071	471 724	5 350	7 462
Insgesamt	5 133	3 483	2 096 843	1 770 608	53 001	27 716
Lastkraftfahrzeuge aus der übrigen Europäischen Union ²⁾						
bis 25	20	/	455	/	/	/
26 bis 50	281	97	10 059	3 705	1 775	59
51 bis 100	497	170	37 904	13 213	2 656	191
101 bis 150	408	185	51 927	23 440	2 810	340
Zusammen	1 206	458	100 345	40 511	7 327	593
151 bis 200	347	190	60 927	33 940	3 253	545
201 bis 300	1 145	869	284 274	216 377	14 552	3 439
301 bis 400	796	604	273 170	204 413	9 452	3 057
401 bis 500	754	632	340 783	286 773	9 586	4 281
Zusammen	3 041	2 295	959 154	741 504	36 842	11 322
501 bis 700	1 395	1 241	827 595	736 141	19 453	10 954
701 bis 900	893	818	704 552	646 359	12 746	9 581
901 bis 1000	380	357	359 195	337 713	5 145	4 699
Zusammen	2 668	2 416	1 891 342	1 720 213	37 344	25 233
1001 und mehr	1 187	1 131	1 768 229	1 687 854	18 742	26 728
Insgesamt	8 102	6 300	4 719 070	4 190 082	100 254	63 875

Übersicht 8 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
 im Jahr 2005
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
bis 25	-	-	-	-	-	-
26 bis 50	-	-	-	-	-	-
51 bis 100	/	-	/	-	-	-
101 bis 150	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	1	-	108	-	-	-
201 bis 300	1	-	329	-	-	-
301 bis 400	/	-	/	-	-	-
401 bis 500	9	9	4 193	4 159	124	53
Zusammen	11	9	4 659	4 159	124	53
501 bis 700	4	4	2 411	2 393	66	41
701 bis 900	2	2	1 850	1 807	46	38
901 bis 1000	3	2	2 641	2 295	32	30
Zusammen	9	9	6 902	6 495	145	108
1001 und mehr	3	3	4 123	3 687	64	77
Insgesamt	24	21	15 742	14 349	334	238
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	133	33	2 779	675	458	8
26 bis 50	527	171	19 555	6 576	2 838	102
51 bis 100	1 123	423	84 528	32 092	5 952	433
101 bis 150	883	403	111 760	50 681	5 801	710
Zusammen	2 666	1 030	218 623	90 025	15 049	1 253
151 bis 200	781	415	136 335	72 697	6 517	1 108
201 bis 300	1 879	1 358	465 323	337 853	21 909	5 267
301 bis 400	1 290	968	444 522	330 955	14 990	4 979
401 bis 500	1 149	969	518 498	438 639	14 938	6 677
Zusammen	5 100	3 709	1 564 678	1 180 144	58 355	18 030
501 bis 700	2 112	1 893	1 255 014	1 125 377	29 860	17 181
701 bis 900	1 329	1 224	1 048 064	966 085	19 153	14 627
901 bis 1000	507	475	479 853	450 143	7 016	6 471
Zusammen	3 948	3 592	2 782 931	2 541 605	56 029	38 278
1001 und mehr	1 546	1 473	2 265 423	2 163 265	24 156	34 267
Insgesamt	13 260	9 804	6 831 654	5 975 039	153 589	91 829

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta, einschl. Liechtenstein und Norwegen); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten. - ²⁾ Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Deutschland und Malta; Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten. - ³⁾ Fahrzeuge aus Liechtenstein und Norwegen.

Übersicht 9
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
im Jahr 2005
nach Fahrtantrittsland und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Fahrtantrittsland	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	703	501	238 011	197 012	8 090	3 267
Dänemark	245	150	94 461	70 914	2 354	1 076
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	1 095	810	478 492	421 298	12 875	6 900
Griechenland	8	7	11 668	10 122	120	180
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	338	325	273 147	264 505	5 309	4 303
Lettland	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	-	/	-	-	-
Luxemburg	166	82	29 558	18 059	1 434	308
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	990	612	251 456	193 092	9 257	3 116
Österreich	622	363	206 358	160 298	4 964	2 332
Polen	91	58	36 098	27 241	870	371
Portugal	4	4	8 775	8 775	37	84
Schweden	66	58	48 078	44 274	991	768
Slowakische Republik	6	5	4 567	4 099	86	75
Slowenien	3	2	1 821	1 666	19	12
Spanien	78	75	131 819	127 237	1 318	2 249
Tschechische Republik	104	86	32 879	26 970	1 436	413
Ungarn	20	17	17 531	15 303	180	158
Vereinigtes Königreich	94	84	83 237	75 375	1 004	912
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen ²⁾	4 412	3 074	1 860 357	1 594 926	47 779	25 526
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen ³⁾	224	169	93 394	75 323	2 592	1 029
Europäische Union zusammen	4 636	3 243	1 953 751	1 670 249	50 371	26 556
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Rumänien	2	1	2 433	2 214	12	19
Türkei	8	8	18 977	18 977	90	223
EU-Kandidatenstaaten zusammen	11	11	24 395	23 669	111	258
EWR/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	/	-	/	-	-	-
Norwegen	5	4	4 968	3 810	46	36
Schweiz	478	224	111 457	71 598	2 470	861
EWR/EFTA-Staaten zusammen	484	228	116 484	75 408	2 516	897
übrige europäische Staaten ⁴⁾	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	497	240	143 092	100 359	2 630	1 160
Insgesamt	5 133	3 483	2 096 843	1 770 608	53 001	27 716

Anmerkungen siehe Seite 22.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
 im Jahr 2005
 nach Fahrtrittsland und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Fahrtrittsland	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus der übrigen Europäischen Union ⁵⁾						
Europäische Union						
Belgien	683	577	267 472	231 631	10 181	3 929
Dänemark	261	199	131 366	106 911	3 274	1 763
Estland	10	10	21 070	21 070	199	398
Finnland	8	7	6 860	6 503	121	104
Frankreich	674	529	318 610	277 677	9 554	4 914
Griechenland	21	20	33 982	32 276	391	628
Irland	8	8	10 782	10 782	107	141
Italien	476	470	510 609	505 284	8 667	7 830
Lettland	17	17	29 148	29 148	327	569
Litauen	53	33	80 718	50 256	598	907
Luxemburg	144	103	31 382	26 252	1 590	393
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2 709	1 718	900 738	676 412	28 719	9 812
Österreich	638	450	275 960	235 806	7 276	3 848
Polen	733	643	549 246	500 821	8 266	6 347
Portugal	38	38	93 449	91 465	602	1 440
Schweden	41	33	31 032	26 119	503	413
Slowakische Republik	167	161	174 021	170 304	1 761	1 872
Slowenien	61	59	58 381	56 310	841	797
Spanien	265	259	499 783	489 681	4 806	9 131
Tschechische Republik	729	656	360 339	339 734	8 448	4 209
Ungarn	117	112	134 279	129 949	1 669	1 971
Vereinigtes Königreich	169	157	133 439	123 563	1 711	1 631
Zypern	0	0	60	53	0	1
EU-15 zusammen ²⁾	6 136	4 566	3 245 465	2 840 362	77 502	45 977
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen ³⁾	1 887	1 692	1 407 263	1 297 645	22 108	17 072
Europäische Union zusammen	8 023	6 258	4 652 727	4 138 007	99 610	63 048
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Kroatien	3	2	2 697	2 628	31	35
Rumänien	3	3	4 172	4 067	40	62
Türkei	4	4	11 790	11 790	68	200
EU-Kandidatenstaaten zusammen	9	9	19 037	18 864	142	305
EWR/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	1	1	642	524	14	9
Norwegen	3	1	3 639	1 909	14	23
Schweiz	55	21	18 873	9 062	311	135
EWR/EFTA-Staaten zusammen	59	23	23 155	11 495	339	167
übrige europäische Staaten ⁴⁾	11	10	23 342	21 716	163	355
außereuropäische Staaten	/	-	/	-	-	-
Drittstaaten zusammen	79	42	66 342	52 075	644	827
Insgesamt	8 102	6 300	4 719 070	4 190 082	100 254	63 875

Anmerkungen siehe Seite 22.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
 im Jahr 2005
 nach Fahrtranzitland und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Fahrtranzitland	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	1 386	1 078	505 554	428 690	18 272	7 197
Dänemark	506	349	226 006	177 974	5 633	2 841
Estland	10	10	21 070	21 070	199	398
Finnland	10	9	8 738	8 381	133	116
Frankreich	1 770	1 339	797 393	699 070	22 430	11 815
Griechenland	29	26	45 650	42 398	511	807
Irland	11	10	14 201	12 870	123	159
Italien	816	796	785 589	771 365	13 993	12 148
Lettland	17	17	29 412	29 192	327	569
Litauen	53	33	80 953	50 256	598	907
Luxemburg	311	186	60 940	44 310	3 023	702
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	3 699	2 330	1 152 720	869 593	37 978	12 929
Österreich	1 262	815	483 586	397 254	12 277	6 201
Polen	825	701	585 405	528 062	9 136	6 718
Portugal	42	41	102 224	100 239	639	1 525
Schweden	107	90	79 110	70 393	1 494	1 181
Slowakische Republik	172	166	178 588	174 403	1 847	1 947
Slowenien	64	61	60 203	57 977	859	810
Spanien	344	334	631 800	617 116	6 125	11 383
Tschechische Republik	833	742	393 231	366 704	9 884	4 623
Ungarn	136	129	151 809	145 252	1 849	2 128
Vereinigtes Königreich	263	241	216 676	198 938	2 715	2 544
Zypern	0	0	60	53	0	1
EU-15 zusammen ²⁾	10 555	7 645	5 110 188	4 438 592	125 346	71 548
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen ³⁾	2 111	1 861	1 500 731	1 372 968	24 700	18 101
Europäische Union zusammen	12 666	9 505	6 610 919	5 811 560	150 046	89 649
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Kroatien	3	3	3 341	3 097	32	36
Rumänien	4	4	6 606	6 281	52	82
Türkei	12	12	30 767	30 767	159	423
EU-Kandidatenstaaten zusammen	21	20	43 432	42 533	253	563
EWR/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	6	5	2 290	2 105	69	31
Norwegen	16	13	15 657	12 742	209	201
Schweiz	539	250	132 994	83 101	2 846	1 026
EWR/EFTA-Staaten zusammen	560	268	150 941	97 948	3 124	1 257
übrige europäische Staaten ⁴⁾	13	11	25 554	22 998	166	360
außereuropäische Staaten	/	-	/	-	-	-
Drittstaaten zusammen	594	298	220 735	163 479	3 543	2 180
Insgesamt	13 260	9 804	6 831 654	5 975 039	153 589	91 829

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta, einschl. Liechtenstein und Norwegen); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten. - ²⁾ EU-Staaten vor der Erweiterung 2004. - ³⁾ Estland, Lettland, Litauen, Malta, Polen, Slowakische Republik, Slowenien, Tschechische Republik, Ungarn, Zypern. - ⁴⁾ Albanien, Bosnien und Herzegowina, Mazedonien, Republik Moldau, Russische Föderation, Serbien und Montenegro, Ukraine, Weißrussland. - ⁵⁾ Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Deutschland und Malta; Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

Übersicht 10
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
im Jahr 2005
nach Grenzabschnitten und Fahrtrichtung

Grenzabschnitt ³⁾	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
einfahrender Verkehr						
Nordgrenzen ⁴⁾						
Ostseehäfen	268	242	336 502	309 693	4 239	5 383
Dänemark - Schleswig-Holstein	264	250	343 447	331 951	4 049	5 279
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-
Nordgrenzen zusammen	532	492	679 949	641 643	8 288	10 661
Westgrenzen						
Niederlande - Niedersachsen	378	361	446 741	429 884	5 658	6 564
Niederlande - Nordrhein-Westfalen	724	581	710 898	676 535	8 856	9 634
Niederlande zusammen	1 101	941	1 157 640	1 106 419	14 514	16 198
Belgien - Nordrhein-Westfalen	318	306	534 229	517 495	5 215	8 820
Belgien - Rheinland-Pfalz	54	53	49 697	49 147	843	736
Belgien zusammen	372	359	583 927	566 642	6 058	9 556
Luxemburg - Rheinland-Pfalz	42	41	76 423	75 641	760	1 406
Luxemburg - Saarland	23	23	32 895	32 374	380	527
Luxemburg zusammen	66	64	109 317	108 015	1 139	1 933
Frankreich - Saarland	180	172	237 870	229 013	2 506	3 328
Frankreich - Rheinland-Pfalz	7	6	5 397	5 129	103	86
Frankreich - Baden-Württemberg	776	731	752 624	736 878	11 202	11 579
Frankreich zusammen	963	909	995 891	971 021	13 811	14 993
Westgrenzen zusammen	2 502	2 273	2 846 775	2 752 097	35 523	42 680
Südgrenzen						
Schweiz - Baden-Württemberg	846	638	822 298	775 531	9 962	11 256
Österreich - Bayern	1 947	1 591	1 466 468	1 360 358	25 030	21 588
Südgrenzen zusammen	2 793	2 229	2 288 766	2 135 890	34 992	32 844
Ostgrenzen						
Tschechische Republik - Bayern	208	199	263 858	256 035	2 908	3 761
Tschechische Republik - Sachsen	111	106	153 143	147 676	1 384	1 954
Tschechische Republik zusammen	319	305	417 000	403 711	4 292	5 715
Polen - Sachsen	119	114	189 563	183 058	1 660	2 624
Polen - Brandenburg	398	377	636 390	607 813	5 454	9 137
Polen - Mecklenburg-Vorpommern	126	120	140 239	136 070	1 745	1 980
Polen zusammen	643	612	966 191	926 940	8 860	13 741
Ostgrenzen zusammen	962	917	1 383 192	1 330 651	13 151	19 455
Grenzabschnitt unbekannt	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 789	5 910	7 198 682	6 860 281	91 954	105 641

Übersicht 10 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2005
 nach Grenzabschnitten und Fahrtrichtung

Grenzabschnitt ³⁾	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
ausfahrender Verkehr						
Nordgrenzen ⁴⁾						
Ostseehäfen	305	297	392 955	388 092	4 651	6 182
Dänemark - Schleswig-Holstein	296	283	366 426	352 763	4 680	5 837
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-
Nordgrenzen zusammen	601	580	759 381	740 855	9 331	12 019
Westgrenzen						
Niederlande - Niedersachsen	321	293	357 141	325 596	4 374	4 873
Niederlande - Nordrhein-Westfalen	715	558	670 430	626 176	8 339	9 092
Niederlande zusammen	1 036	850	1 027 571	951 772	12 713	13 964
Belgien - Nordrhein-Westfalen	302	289	503 666	485 251	4 431	7 571
Belgien - Rheinland-Pfalz	40	37	37 843	35 484	576	542
Belgien zusammen	341	326	541 509	520 735	5 006	8 112
Luxemburg - Rheinland-Pfalz	34	33	60 040	57 325	495	887
Luxemburg - Saarland	17	15	28 920	27 601	241	360
Luxemburg zusammen	51	48	88 960	84 926	735	1 247
Frankreich - Saarland	197	193	265 121	260 883	2 882	3 890
Frankreich - Rheinland-Pfalz	6	5	5 107	4 745	98	74
Frankreich - Baden-Württemberg	815	613	842 260	796 360	9 652	11 800
Frankreich zusammen	1 017	811	1 112 488	1 061 988	12 631	15 764
Westgrenzen zusammen	2 445	2 035	2 770 528	2 619 421	31 086	39 088
Südgrenzen						
Schweiz - Baden-Württemberg	836	788	772 743	754 376	12 049	11 126
Österreich - Bayern	1 955	1 608	1 466 667	1 375 445	25 572	22 174
Südgrenzen zusammen	2 791	2 397	2 239 410	2 129 821	37 621	33 301
Ostgrenzen						
Tschechische Republik - Bayern	195	188	254 417	246 149	2 749	3 635
Tschechische Republik - Sachsen	121	117	159 567	154 561	1 731	2 216
Tschechische Republik zusammen	316	305	413 985	400 710	4 480	5 851
Polen - Sachsen	125	123	219 573	217 098	1 969	3 495
Polen - Brandenburg	403	379	686 531	653 731	5 886	10 248
Polen - Mecklenburg-Vorpommern	106	92	109 275	98 646	1 581	1 640
Polen zusammen	635	594	1 015 379	969 475	9 435	15 383
Ostgrenzen zusammen	951	899	1 429 364	1 370 185	13 915	21 234
Grenzabschnitt unbekannt	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 789	5 910	7 198 682	6 860 281	91 954	105 641

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta, einschl. Liechtenstein und Norwegen); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten.- ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Angenommene Grenzübergänge, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ⁴⁾ Fahrten über die deutschen Seehäfen können mit dem derzeitigen Entfernungswerk nur unbefriedigend ermittelt werden.

Übersicht 11
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
im Jahr 2005
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien ³⁾	.	147	.	143 612	2 528	2 347
Dänemark	238	227	326 474	315 908	3 723	5 179
Deutschland	316	279	291 195	279 947	4 868	4 885
Estland	30	29	62 894	62 333	514	1 087
Finnland	26	26	42 164	41 604	410	654
Frankreich	593	419	224 253	199 275	6 613	3 271
Griechenland	27	25	49 341	47 228	452	842
Irland	20	20	37 479	36 836	318	558
Italien ³⁾	.	409	.	641 234	7 060	8 754
Lettland ³⁾	.	45	.	102 685	794	1 833
Litauen	141	133	304 600	289 487	2 249	4 964
Luxemburg	78	57	51 951	47 621	866	746
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	926	746	771 050	707 017	11 780	10 790
Österreich	1 371	1 059	701 047	628 681	17 267	11 185
Polen	956	892	1 337 844	1 272 246	13 081	18 639
Portugal	25	23	63 103	62 625	334	879
Schweden	68	65	93 040	90 978	991	1 374
Slowakische Republik	240	227	369 260	354 889	2 977	4 688
Slowenien	64	62	100 905	98 771	917	1 479
Spanien	70	63	145 210	142 354	1 109	2 518
Tschechische Republik	625	604	829 891	808 259	8 748	11 765
Ungarn	137	133	239 995	233 442	2 167	3 825
Vereinigtes Königreich	185	172	203 958	188 336	1 370	2 225
Zypern	0	0	1 173	1 062	4	11
EU-15 zusammen ⁴⁾	4 497	3 736	3 785 111	3 573 255	59 689	56 207
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen ⁵⁾	2 238	2 127	3 349 247	3 223 174	31 451	48 292
Europäische Union zusammen	6 735	5 863	7 134 359	6 796 429	91 140	104 499
EWR/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	17	11	5 638	5 340	156	76
Norwegen	37	36	58 685	58 512	658	1 065
EWR/EFTA-Staaten zusammen	53	47	64 323	63 852	814	1 142
Insgesamt	6 789	5 910	7 198 682	6 860 281	91 954	105 641

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta, einschl. Liechtenstein und Norwegen).- ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten.- ⁴⁾ EU-Staaten vor der Erweiterung 2004.- ⁵⁾ Estland, Lettland, Litauen, Polen, Slowakische Republik, Slowenien, Tschechische Republik, Ungarn und Zypern; ohne Malta.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

Übersicht 12
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
im Jahr 2005
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
bis 25	-	-	-	-	-	-
26 bis 50	/	/	/	/	/	/
51 bis 100	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	21	5	2 242	553	100	10
Zusammen	23	6	2 394	600	106	11
151 bis 200	13	7	2 261	1 231	123	21
201 bis 300	11	9	2 532	2 223	136	32
301 bis 400	16	13	5 660	4 544	201	71
401 bis 500	17	16	7 746	7 275	287	129
Zusammen	57	46	18 199	15 272	748	253
501 bis 700	36	31	21 981	18 949	579	356
701 bis 900	47	43	37 797	34 832	755	610
901 bis 1000	24	24	22 797	22 472	459	438
Zusammen	107	98	82 576	76 252	1 794	1 403
1001 und mehr	129	129	188 027	187 822	2 220	3 217
Insgesamt	316	279	291 195	279 947	4 868	4 885
Lastkraftfahrzeuge aus der übrigen Europäischen Union ³⁾						
bis 25	22	/	207	/	/	/
26 bis 50	189	87	5 970	2 656	800	25
51 bis 100	241	113	18 455	8 496	1 694	118
101 bis 150	272	122	35 323	16 300	1 798	228
Zusammen	724	333	59 955	27 552	4 419	372
151 bis 200	301	202	53 481	36 413	2 682	427
201 bis 300	276	202	66 904	48 732	2 998	674
301 bis 400	166	135	56 617	45 981	2 017	678
401 bis 500	254	221	115 562	100 636	3 336	1 528
Zusammen	997	759	292 565	231 762	11 032	3 307
501 bis 700	460	420	276 601	252 611	6 787	4 066
701 bis 900	612	573	493 195	461 812	9 133	7 339
901 bis 1000	313	295	297 943	281 009	4 289	4 049
Zusammen	1 385	1 288	1 067 740	995 431	20 209	15 453
1001 und mehr	3 314	3 205	5 422 904	5 261 737	50 612	80 482
Insgesamt	6 419	5 585	6 843 164	6 516 482	86 272	99 614

Übersicht 12 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2005
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ⁴⁾						
bis 25	3	-	74	-	-	-
26 bis 50	1	-	40	-	-	-
51 bis 100	5	4	356	286	52	3
101 bis 150	/	-	/	-	-	-
Zusammen	9	4	506	286	52	3
151 bis 200	/	-	/	-	-	-
201 bis 300	1	1	332	314	16	4
301 bis 400	/	/	/	/	/	/
401 bis 500	2	2	793	793	26	13
Zusammen	3	3	1 176	1 131	44	17
501 bis 700	3	3	1 619	1 544	35	18
701 bis 900	4	4	3 184	3 184	59	49
901 bis 1000	1	1	648	648	13	12
Zusammen	7	7	5 451	5 377	107	79
1001 und mehr	33	33	57 190	57 059	611	1 042
Insgesamt	53	47	64 323	63 852	814	1 142
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	25	/	282	/	/	/
26 bis 50	191	87	6 043	2 671	802	25
51 bis 100	247	117	18 930	8 815	1 750	122
101 bis 150	293	127	37 600	16 852	1 898	238
Zusammen	756	342	62 855	28 438	4 577	386
151 bis 200	314	209	55 753	37 643	2 805	448
201 bis 300	288	212	69 768	51 269	3 150	710
301 bis 400	182	148	62 317	50 549	2 220	749
401 bis 500	273	238	124 101	108 704	3 649	1 670
Zusammen	1 057	808	311 939	248 166	11 824	3 578
501 bis 700	499	453	300 201	273 103	7 401	4 440
701 bis 900	663	620	534 177	499 827	9 947	7 998
901 bis 1000	338	320	321 389	304 129	4 761	4 499
Zusammen	1 500	1 393	1 155 767	1 077 060	22 110	16 936
1001 und mehr	3 476	3 367	5 668 121	5 506 617	53 444	84 741
Insgesamt	6 789	5 910	7 198 682	6 860 281	91 954	105 641

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta, einschl. Liechtenstein und Norwegen); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ³⁾ Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Deutschland und Malta; Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten. - ⁴⁾ Fahrzeuge aus Liechtenstein und Norwegen.

Übersicht 13
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
im Jahr 2005
nach Fahrtantrittsland und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Fahrtantrittsland	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	25	25	25 337	25 012	462	452
Dänemark	26	26	31 481	31 126	409	501
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	47	42	33 709	31 703	792	597
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	41	39	48 534	47 742	636	760
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	30	29	32 039	31 352	491	551
Österreich	76	67	57 212	54 640	1 195	970
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Schweden	13	13	16 170	15 861	273	333
Slowakische Republik	-	-	-	-	-	-
Slowenien	-	-	-	-	-	-
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechische Republik	5	4	4 896	4 371	84	84
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	5	5	7 567	7 567	82	122
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen ³⁾	270	252	260 705	253 443	4 446	4 435
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen ⁴⁾	9	8	10 450	9 925	148	176
Europäische Union zusammen	279	260	271 154	263 368	4 595	4 611
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norwegen	/	/	/	/	/	/
Schweiz	33	15	11 932	8 471	200	133
EWR/EFTA-Staaten zusammen	35	17	14 658	11 197	240	193
übrige europäische Staaten ⁵⁾	-	-	-	-	-	-
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	37	19	20 040	16 579	273	274
Insgesamt	316	279	291 195	279 947	4 868	4 885

Anmerkungen siehe Seite 32.

Übersicht 13 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2005
 nach Fahrtranzitland und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Fahrtranzitland	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus der übrigen Europäischen Union ⁶⁾						
Europäische Union						
Belgien	384	374	474 356	466 228	6 540	7 864
Dänemark	253	238	326 636	313 631	3 830	4 930
Estland	17	17	36 508	36 508	334	711
Finnland	15	15	25 186	24 087	219	350
Frankreich	674	624	641 097	613 019	9 529	9 519
Griechenland	18	16	32 971	29 209	283	543
Irland	15	14	29 398	28 098	227	429
Italien	765	715	972 321	940 503	11 825	14 254
Lettland	32	32	72 445	72 103	648	1 505
Litauen	46	39	90 085	77 542	686	1 363
Luxemburg	39	34	33 302	31 836	561	532
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	928	778	879 742	841 455	12 004	12 202
Österreich	1 155	900	538 990	475 979	14 190	8 054
Polen	478	455	659 462	635 612	6 104	8 454
Portugal	14	14	42 580	42 485	191	579
Schweden	193	170	226 825	205 488	2 914	3 475
Slowakische Republik	104	97	161 995	152 092	1 286	2 054
Slowenien	25	24	38 905	37 262	309	489
Spanien	124	121	315 112	309 586	2 201	5 624
Tschechische Republik	321	311	408 690	399 474	4 366	5 661
Ungarn	87	85	150 340	147 650	1 346	2 338
Vereinigtes Königreich	253	244	401 814	388 552	2 878	5 129
Zypern	0	0	422	311	2	5
EU-15 zusammen ³⁾	4 828	4 256	4 940 330	4 710 157	67 392	73 484
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen ⁴⁾	1 110	1 061	1 618 852	1 558 554	15 080	22 580
Europäische Union zusammen	5 938	5 317	6 559 182	6 268 711	82 472	96 064
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Kroatien	2	2	4 464	3 718	22	35
Rumänien	7	6	13 911	13 665	91	191
Türkei	4	4	12 403	12 403	53	162
EU-Kandidatenstaaten zusammen	15	14	35 627	34 635	205	496
EWR/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	6	3	981	822	53	15
Norwegen	30	27	45 759	42 330	515	793
Schweiz	422	215	177 030	146 873	2 888	1 838
EWR/EFTA-Staaten zusammen	457	245	223 770	190 026	3 456	2 647
übrige europäische Staaten ⁵⁾	8	8	21 445	19 971	130	348
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	481	267	283 982	247 772	3 800	3 550
Insgesamt	6 419	5 585	6 843 164	6 516 482	86 272	99 614

Anmerkungen siehe Seite 32.

Übersicht 13 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2005
 nach Fahrtantrittsland und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Fahrtantrittsland	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	414	404	504 873	496 420	7 090	8 418
Dänemark	279	263	358 118	344 757	4 238	5 431
Estland	17	17	36 508	36 508	334	711
Finnland	16	15	25 514	24 415	221	353
Frankreich	724	670	680 320	650 191	10 388	10 209
Griechenland	19	17	33 898	30 137	297	561
Irland	15	14	29 459	28 159	228	431
Italien	809	757	1 027 387	994 777	12 520	15 138
Lettland	32	32	72 445	72 103	648	1 505
Litauen	46	39	90 085	77 542	686	1 363
Luxemburg	42	37	35 488	33 805	612	575
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	964	812	917 372	878 375	12 577	12 837
Österreich	1 237	970	597 537	531 862	15 418	9 044
Polen	481	458	663 340	639 490	6 152	8 518
Portugal	14	14	43 255	43 160	194	588
Schweden	206	183	243 642	221 996	3 194	3 822
Slowakische Republik	104	97	162 091	152 188	1 287	2 056
Slowenien	25	24	38 905	37 262	309	489
Spanien	127	124	324 027	318 501	2 270	5 787
Tschechische Republik	326	315	413 586	403 844	4 450	5 744
Ungarn	89	87	153 004	150 315	1 373	2 379
Vereinigtes Königreich	258	249	409 428	396 167	2 961	5 250
Zypern	0	0	446	335	3	5
EU-15 zusammen ³⁾	5 123	4 529	5 230 318	4 992 721	72 207	78 444
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen ⁴⁾	1 120	1 070	1 630 410	1 569 587	15 242	22 772
Europäische Union zusammen	6 243	5 599	6 860 728	6 562 308	87 448	101 216
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Kroatien	2	2	4 464	3 718	22	35
Rumänien	7	7	14 486	14 187	94	198
Türkei	6	6	17 467	17 467	82	236
EU-Kandidatenstaaten zusammen	17	17	41 265	40 220	238	577
EWR/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	12	8	1 895	1 701	121	27
Norwegen	49	46	78 493	74 915	879	1 403
Schweiz	458	232	191 715	158 025	3 128	2 010
EWR/EFTA-Staaten zusammen	519	286	272 103	234 641	4 128	3 440
übrige europäische Staaten ⁵⁾	8	8	21 445	19 971	130	348
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	545	311	337 954	297 973	4 505	4 425
Insgesamt	6 789	5 910	7 198 682	6 860 281	91 954	105 641

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta, einschl. Liechtenstein und Norwegen); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ³⁾ EU-Staaten vor der Erweiterung 2004. - ⁴⁾ Estland, Lettland, Litauen, Malta, Polen, Slowakische Republik, Slowenien, Tschechische Republik, Ungarn, Zypern. - ⁵⁾ Albanien, Bosnien und Herzegowina, Mazedonien, Republik Moldau, Russische Föderation, Serbien und Montenegro, Ukraine, Weißrussland. - ⁶⁾ Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Deutschland und Malta; Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten.

Übersicht 14
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
im Jahr 2005
nach Fahrtzielland und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Fahrtzielland	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	19	17	19 940	18 113	313	333
Dänemark	41	39	48 629	47 562	719	835
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	57	38	38 692	34 733	608	576
Griechenland	3	3	6 642	6 642	56	114
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	36	34	32 179	31 332	674	611
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	27	26	25 373	24 885	437	415
Österreich	56	48	39 593	37 390	843	679
Polen	5	5	5 936	5 936	88	107
Portugal	/	/	/	/	/	/
Schweden	10	10	13 379	13 379	194	250
Slowakische Republik	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechische Republik	3	3	3 494	3 494	60	71
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	12	12	16 975	16 975	191	278
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen ³⁾	268	234	251 360	240 970	4 140	4 274
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen ⁴⁾	10	10	11 786	11 786	176	217
Europäische Union zusammen	278	243	263 146	252 756	4 316	4 491
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norwegen	2	2	3 457	3 457	29	44
Schweiz	33	30	18 764	17 906	482	268
EWR/EFTA-Staaten zusammen	36	32	22 221	21 363	511	312
übrige europäische Staaten ⁵⁾	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	38	35	28 049	27 191	552	394
Insgesamt	316	279	291 195	279 947	4 868	4 885

Anmerkungen siehe Seite 35.

Übersicht 14 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2005
 nach Fahrtzielland und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Fahrtzielland	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus der übrigen Europäischen Union ⁶⁾						
Europäische Union						
Belgien	325	304	410 013	389 748	4 706	5 712
Dänemark	281	268	342 977	329 886	4 393	5 420
Estland	14	14	29 729	29 167	231	518
Finnland	18	18	30 702	30 396	291	492
Frankreich	694	521	653 309	615 164	8 275	9 436
Griechenland	31	31	61 518	61 025	469	958
Irland	16	16	36 726	36 333	218	449
Italien	761	740	896 213	881 948	13 061	14 363
Lettland	21	21	49 393	49 383	345	805
Litauen	39	38	81 946	80 285	600	1 254
Luxemburg	33	27	33 799	31 145	435	427
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	829	648	682 557	611 414	9 619	8 887
Österreich	1 141	842	552 357	486 426	12 767	7 781
Polen	439	401	597 812	557 132	6 262	8 570
Portugal	12	12	37 124	37 124	178	561
Schweden	211	205	259 306	255 293	3 129	4 027
Slowakische Republik	81	80	125 477	124 260	960	1 505
Slowenien	25	24	37 800	36 589	376	567
Spanien	105	105	259 479	257 611	1 721	4 243
Tschechische Republik	311	299	395 293	381 228	4 368	5 462
Ungarn	86	82	144 166	139 051	1 336	2 280
Vereinigtes Königreich	355	348	619 451	608 531	4 947	8 598
Zypern	0	0	751	751	2	7
EU-15 zusammen ³⁾	4 812	4 084	4 875 531	4 632 042	64 209	71 353
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen ⁴⁾	1 016	960	1 462 369	1 397 847	14 481	20 968
Europäische Union zusammen	5 828	5 045	6 337 900	6 029 889	78 690	92 321
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Kroatien	7	7	11 933	11 668	111	178
Rumänien	8	8	15 441	15 441	135	276
Türkei	3	3	8 290	8 290	37	104
EU-Kandidatenstaaten zusammen	19	19	38 801	38 398	309	620
EWR/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	5	4	421	360	31	4
Norwegen	40	40	64 478	64 135	581	950
Schweiz	458	410	214 986	197 676	5 502	2 588
EWR/EFTA-Staaten zusammen	503	453	279 885	262 171	6 114	3 543
übrige europäische Staaten ⁵⁾	67	67	181 569	181 015	1 144	3 084
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	591	540	505 264	486 593	7 582	7 293
Insgesamt	6 419	5 585	6 843 164	6 516 482	86 272	99 614

Übersicht 14 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2005
 nach Fahrtzielland und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Fahrtzielland	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	347	324	432 868	410 698	5 062	6 096
Dänemark	322	308	391 708	377 550	5 114	6 257
Estland	14	14	29 741	29 180	231	518
Finnland	18	18	30 702	30 396	291	492
Frankreich	757	565	700 283	658 161	9 003	10 192
Griechenland	35	34	68 397	67 903	526	1 074
Irland	16	16	36 726	36 333	218	449
Italien	800	776	933 847	918 736	13 779	15 066
Lettland	21	21	49 393	49 383	345	805
Litauen	39	38	81 946	80 285	600	1 254
Luxemburg	35	29	35 408	32 753	470	454
Malta	/	/	/	/	/	/
Niederlande	860	677	712 150	640 455	10 112	9 365
Österreich	1 205	896	594 366	526 121	13 696	8 498
Polen	444	407	604 211	563 531	6 360	8 687
Portugal	13	13	41 068	41 068	196	622
Schweden	222	215	272 912	268 899	3 326	4 283
Slowakische Republik	81	80	126 618	125 401	966	1 517
Slowenien	25	24	38 037	36 825	380	573
Spanien	110	110	270 591	268 723	1 822	4 461
Tschechische Republik	314	302	398 787	384 722	4 428	5 533
Ungarn	87	84	146 441	141 326	1 363	2 316
Vereinigtes Königreich	367	360	636 613	625 693	5 139	8 877
Zypern	0	0	770	751	2	7
EU-15 zusammen ³⁾	5 105	4 342	5 157 638	4 903 488	68 754	76 186
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen ⁴⁾	1 027	971	1 476 105	1 411 564	14 676	21 211
Europäische Union zusammen	6 132	5 313	6 633 743	6 315 052	83 430	97 396
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Kroatien	7	7	11 933	11 668	111	178
Rumänien	9	9	16 617	16 617	151	298
Türkei	4	4	11 894	11 894	51	144
EU-Kandidatenstaaten zusammen	21	21	43 581	43 177	339	682
EWK/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	10	5	1 173	986	44	11
Norwegen	61	60	95 705	95 350	934	1 490
Schweiz	495	443	236 495	218 284	6 033	2 905
EWK/EFTA-Staaten zusammen	566	508	333 373	314 620	7 011	4 406
übrige europäische Staaten ⁵⁾	68	68	182 976	182 422	1 159	3 110
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	656	598	564 939	545 229	8 524	8 244
Insgesamt	6 789	5 910	7 198 682	6 860 281	91 954	105 641

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta, einschl. Liechtenstein und Norwegen); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ³⁾ EU-Staaten vor der Erweiterung 2004. - ⁴⁾ Estland, Lettland, Litauen, Malta, Polen, Slowakische Republik, Slowenien, Tschechische Republik, Ungarn, Zypern. - ⁵⁾ Albanien, Bosnien und Herzegowina, Mazedonien, Republik Moldau, Russische Föderation, Serbien und Montenegro, Ukraine, Weißrussland. - ⁶⁾ Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Deutschland und Malta; Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten.

Übersicht 15
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Kabotagefahrten in Deutschland
im Jahr 2005
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien ²⁾	.	56	.	17 671	936	276
Dänemark	58	9	9 815	1 905	168	29
Estland	11	5	3 411	2 309	58	27
Finnland	2	/	642	/	/	/
Frankreich	116	18	14 936	3 938	303	53
Griechenland	5	-	1 521	-	-	-
Irland	7	/	1 507	/	/	/
Italien ²⁾	.	76	.	21 245	1 153	340
Lettland ²⁾	.	/	.	/	/	/
Litauen	32	3	6 326	944	36	17
Luxemburg	330	194	59 808	45 904	3 124	748
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 325	474	174 983	82 763	6 486	1 130
Österreich	403	124	73 475	30 197	1 776	443
Polen	367	63	70 273	18 262	747	221
Portugal	24	/	5 053	/	/	/
Schweden	28	12	8 968	6 923	184	111
Slowakische Republik	98	/	19 826	/	/	/
Slowenien	39	10	9 037	3 933	111	49
Spanien	140	25	34 527	8 830	307	120
Tschechische Republik	259	-	32 611	-	-	-
Ungarn	26	3	6 164	1 769	46	29
Vereinigtes Königreich	36	7	7 603	1 516	60	17
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen ³⁾	2 606	997	431 754	222 551	14 537	3 294
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen ⁴⁾	832	85	148 392	28 483	1 038	365
Europäische Union zusammen	3 437	1 083	580 146	251 034	15 575	3 659
EWR/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	10	3	1 999	1 005	30	12
Norwegen	5	/	1 211	/	/	/
EWR/EFTA-Staaten zusammen	15	4	3 210	1 330	61	20
Insgesamt	3 453	1 087	583 356	252 364	15 636	3 679

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta, einschl. Liechtenstein und Norwegen); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten.- ²⁾ Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten.- ³⁾ EU-Staaten vor der Erweiterung 2004.- ⁴⁾ Estland, Lettland, Litauen, Polen, Slowakische Republik, Slowenien, Tschechische Republik, Ungarn und Zypern; ohne Malta.

Übersicht 16
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Kabotagefahrten in Deutschland
im Jahr 2005
nach durchschnittlicher Fahrtweite

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
bis 25	440	103	7 235	1 504	1 437	19
26 bis 50	264	102	9 840	3 728	1 371	43
51 bis 100	432	102	32 270	7 743	1 169	84
101 bis 150	706	73	85 331	9 068	998	119
Zusammen	1 841	380	134 676	22 042	4 974	265
151 bis 200	627	51	108 202	8 922	662	111
201 bis 300	581	431	145 968	109 255	6 521	1 657
301 bis 400	146	71	50 946	24 981	1 049	358
401 bis 500	111	61	49 080	26 806	903	383
Zusammen	1 464	614	354 196	169 964	9 135	2 511
501 bis 700	116	72	68 641	42 916	1 188	661
701 bis 900	27	17	20 432	13 114	280	195
901 bis 1000	3	2	2 715	2 056	36	26
Zusammen	146	91	91 788	58 085	1 504	881
1001 und mehr	2	2	2 697	2 272	23	23
Insgesamt	3 453	1 087	583 356	252 364	15 636	3 679

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta, einschl. Liechtenstein und Norwegen); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten.

Übersicht 17
Grenzüberschreitender Verkehr deutscher Fahrzeuge ¹⁾ -
Kabotagefahrten im Ausland im Jahr 2005
nach Staaten in denen Kabotage durchgeführt wurde

Staat	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	213	60	15 102	4 469	658	51
Dänemark	158	62	17 100	8 631	836	131
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	773	307	111 310	59 492	3 964	737
Griechenland	24	16	6 647	4 359	188	55
Irland	/	-	/	-	-	-
Italien	382	154	60 435	28 069	2 273	443
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	86	42	1 029	602	667	7
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	199	74	17 973	8 011	900	95
Österreich	517	241	26 254	14 868	3 526	178
Polen	13	6	2 333	1 310	84	20
Portugal	/	/	/	/	/	/
Schweden	96	41	23 885	14 675	602	206
Slowakische Republik	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	-	/	-	-	-
Spanien	92	37	21 233	9 697	464	112
Tschechische Republik	13	9	2 032	1 218	58	10
Ungarn	165	/	768	/	/	/
Vereinigtes Königreich	120	56	21 455	11 224	674	146
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen ²⁾	2 666	1 090	323 067	164 319	14 761	2 162
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen ³⁾	213	107	5 346	2 840	1 859	36
Europäische Union zusammen	2 879	1 197	328 413	167 160	16 620	2 199
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Türkei	5	/	1 335	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	8	6	2 174	1 307	82	16
EWR/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norwegen	8	3	1 027	354	30	3
Schweiz	112	39	8 609	3 344	258	35
EWR/EFTA-Staaten zusammen	120	42	9 635	3 698	288	38
übrige europäische Staaten ⁴⁾	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	129	49	12 181	5 377	377	58
Insgesamt	3 007	1 246	340 594	172 537	16 997	2 257

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge.-²⁾ EU-Staaten vor der Erweiterung 2004.-³⁾ Estland, Lettland, Litauen, Malta, Polen, Slowakische Republik, Slowenien, Tschechische Republik, Ungarn, Zypern.-⁴⁾ Albanien, Bosnien und Herzegowina, Mazedonien, Republik Moldau, Russische Föderation, Serbien und Montenegro, Ukraine, Weißrussland.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

Übersicht 18
Grenzüberschreitender Verkehr deutscher Fahrzeuge ¹⁾ - Kabotagefahrten im Ausland
im Jahr 2005
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Ländergruppen in denen Kabotage durchgeführt wurde

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Kabotagefahrten in den EU-15-Staaten ²⁾						
bis 25	779	351	8 798	3 737	5 403	53
26 bis 50	303	80	11 187	3 189	949	37
51 bis 100	530	165	39 156	12 199	1 861	142
101 bis 150	365	143	44 619	17 216	1 866	220
Zusammen	1 977	740	103 760	36 342	10 079	453
151 bis 200	204	73	35 247	12 781	979	176
201 bis 300	234	112	56 561	27 395	1 451	346
301 bis 400	96	56	32 908	19 083	790	267
401 bis 500	59	36	26 726	16 289	477	215
Zusammen	593	277	151 442	75 549	3 697	1 003
501 bis 700	60	45	35 333	26 926	625	379
701 bis 900	21	17	16 476	13 312	219	172
901 bis 1000	7	5	6 853	4 331	59	56
Zusammen	88	67	58 662	44 568	903	607
1001 und mehr	7	6	9 203	7 861	81	100
Insgesamt	2 666	1 090	323 067	164 319	14 761	2 162
Kabotagefahrten in den Beitrittsstaaten 2005 ³⁾						
bis 25	186	/	937	/	/	/
26 bis 50	-	-	-	-	-	-
51 bis 100	-	-	-	-	-	-
101 bis 150	16	9	2 241	1 218	58	10
Zusammen	202	100	3 179	1 530	1 775	16
151 bis 200	5	-	857	-	-	-
201 bis 300	6	6	1 310	1 310	84	20
301 bis 400	-	-	-	-	-	-
401 bis 500	-	-	-	-	-	-
Zusammen	11	6	2 167	1 310	84	20
501 bis 700	-	-	-	-	-	-
701 bis 900	-	-	-	-	-	-
901 bis 1000	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-
1001 und mehr	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	213	107	5 346	2 840	1 859	36
Kabotagefahrten in der europäischen Union insgesamt						
bis 25	965	443	9 736	4 050	7 121	59
26 bis 50	303	80	11 187	3 189	949	37
51 bis 100	530	165	39 156	12 199	1 861	142
101 bis 150	381	152	46 861	18 434	1 924	230
Zusammen	2 179	840	106 939	37 872	11 854	469
151 bis 200	209	73	36 104	12 781	979	176
201 bis 300	240	119	57 871	28 705	1 535	366
301 bis 400	96	56	32 908	19 083	790	267
401 bis 500	59	36	26 726	16 289	477	215
Zusammen	605	284	153 609	76 859	3 781	1 023
501 bis 700	60	45	35 333	26 926	625	379
701 bis 900	21	17	16 476	13 312	219	172
901 bis 1000	7	5	6 853	4 331	59	56
Zusammen	88	67	58 662	44 568	903	607
1001 und mehr	7	6	9 203	7 861	81	100
Insgesamt	2 879	1 197	328 413	167 160	16 620	2 199

Übersicht 18 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr deutscher Fahrzeuge ¹⁾ - Kabotagefahrten im Ausland
 im Jahr 2005
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Ländergruppen in denen Kabotage durchgeführt wurde

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Kabotagefahrten in Drittstaaten ⁴⁾						
bis 25	/	/	/	/	/	/
26 bis 50	/	/	/	/	/	/
51 bis 100	113	40	8 705	3 401	265	35
101 bis 150	/	/	/	/	/	/
Zusammen	117	41	8 939	3 458	280	36
151 bis 200	7	5	1 275	863	72	14
201 bis 300	/	/	/	/	/	/
301 bis 400	/	-	/	-	-	-
401 bis 500	/	/	/	/	/	/
Zusammen	10	7	1 984	1 454	89	17
501 bis 700	/	/	/	/	/	/
701 bis 900	/	-	/	-	-	-
901 bis 1000	-	-	-	-	-	-
Zusammen	/	/	/	/	/	/
1001 und mehr	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	129	49	12 181	5 377	377	58
Kabotagefahrten insgesamt						
bis 25	967	444	9 754	4 056	7 124	59
26 bis 50	304	81	11 211	3 197	951	37
51 bis 100	643	205	47 861	15 600	2 126	177
101 bis 150	382	152	47 053	18 477	1 932	231
Zusammen	2 296	881	115 878	41 330	12 134	505
151 bis 200	216	78	37 379	13 644	1 051	190
201 bis 300	242	121	58 383	29 196	1 551	369
301 bis 400	96	56	33 004	19 083	790	267
401 bis 500	60	36	26 826	16 390	478	215
Zusammen	614	291	155 593	78 313	3 870	1 040
501 bis 700	61	46	35 962	27 391	633	383
701 bis 900	22	17	17 105	13 312	219	172
901 bis 1000	7	5	6 853	4 331	59	56
Zusammen	90	67	59 920	45 034	912	611
1001 und mehr	7	6	9 203	7 861	81	100
Insgesamt	3 007	1 246	340 594	172 537	16 997	2 257

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge.- ²⁾ EU-Staaten vor der Erweiterung 2004.- ³⁾ Estland, Lettland, Litauen, Malta, Polen, Slowakische Republik, Slowenien, Tschechische Republik, Ungarn, Zypern.- ⁴⁾ Albanien, Bosnien und Herzegowina, Bulgarien, Island, Kroatien, Liechtenstein, Mazedonien, Norwegen, Republik Moldau, Rumänien, Russische Föderation, Schweiz, Serbien und Montenegro, Türkei, Ukraine, Weißrussland und alle außereuropäische Staaten.

Übersicht 19
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Verkehrsverflechtungen mit dem Ausland
im Jahr 2005
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen

Hauptverkehrsbeziehungen	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Wechselverkehr mit						
EU-Staaten						
EU-15 ²⁾	18 854	14 302	8 666 633	7 627 059	235 121	121 530
EU-Beitrittsstaaten 2004 ³⁾	3 993	3 381	2 799 519	2 546 902	44 799	33 486
Zusammen	22 847	17 683	11 466 153	10 173 961	279 920	155 016
Drittstaaten						
EWR/EFTA-Staaten ⁴⁾	1 027	746	310 151	266 581	10 373	3 703
EU-Kandidatenstaaten ⁵⁾	25	25	49 707	48 980	316	634
übrige europäische Drittstaaten ⁶⁾	5	4	6 123	5 193	43	60
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	1 058	775	368 411	323 184	10 748	4 423
Wechselverkehr zusammen	23 905	18 458	11 834 564	10 497 145	290 668	159 439
Dreiländerverkehr ⁷⁾ mit						
EU-Staaten						
EU-15 ²⁾	2 240	1 665	1 448 590	1 237 824	30 229	22 238
EU-Beitrittsstaaten 2004 ³⁾	214	184	206 934	190 255	2 863	2 997
Zusammen	2 454	1 848	1 655 524	1 428 079	33 092	25 235
Drittstaaten						
EWR/EFTA-Staaten ⁴⁾	118	68	51 815	36 380	1 051	528
EU-Kandidatenstaaten ⁵⁾	29	29	50 842	50 629	474	861
übrige europäische Drittstaaten ⁶⁾	62	61	145 616	143 734	970	2 268
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	210	158	250 984	232 645	2 497	3 665
Dreiländerverkehr zusammen	2 664	2 007	1 906 507	1 660 724	35 590	28 901
Durchgangsverkehr ⁸⁾ aus						
EU-Staaten						
EU-15 ²⁾	5 123	4 529	5 230 318	4 992 721	72 207	78 444
EU-Beitrittsstaaten 2004 ³⁾	1 120	1 070	1 630 410	1 569 587	15 242	22 772
Zusammen	6 243	5 599	6 860 728	6 562 308	87 448	101 216
Drittstaaten						
EWR/EFTA-Staaten ⁴⁾	519	286	272 103	234 641	4 128	3 440
EU-Kandidatenstaaten ⁵⁾	17	17	41 265	40 220	238	577
übrige europäische Drittstaaten ⁶⁾	8	8	21 445	19 971	130	348
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	545	311	337 954	297 973	4 505	4 425
Durchgangsverkehr zusammen	6 789	5 910	7 198 682	6 860 281	91 954	105 641
Insgesamt	33 357	26 375	20 939 753	19 018 150	418 212	293 981

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta, einschl. Liechtenstein und Norwegen); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten. - ²⁾ EU-Staaten vor der Erweiterung 2004. - ³⁾ Estland, Lettland, Litauen, Malta, Polen, Slowakische Republik, Slowenien, Tschechische Republik, Ungarn, Zypern. - ⁴⁾ Island, Liechtenstein, Norwegen, Schweiz. - ⁵⁾ Bulgarien, Kroatien, Rumänien, Türkei. - ⁶⁾ Albanien, Bosnien und Herzegowina, Mazedonien, Republik Moldau, Russische Föderation, Serbien und Montenegro, Ukraine, Weißrussland. - ⁷⁾ Dreiländerverkehr ohne deutsche Fahrzeuge. - ⁸⁾ Rekonstruierter Durchgangsverkehr ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

Übersicht 20

Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Verkehrsverflechtungen mit dem Ausland im Jahr 2005

Ausfahrten nach Bundesland des Fahrtantritts und Ländergruppe des Fahrtziels

Bundesland des Fahrtantritts	Fahrtziel								ins- gesamt	
	Europäische Union			Drittstaaten						
	EU-15 ²⁾	EU- Beitrittsstaaten 2004 ³⁾	zusammen	EWR/EFTA- Staaten ⁴⁾	EU- Kandidaten staaten ⁵⁾	übrige europäische Drittstaaten ⁶⁾	außer- europäische Staaten			zusammen
	1	2	3	4	5	6	7			8
Anzahl der Fahrten in 1 000										
Baden-Württemberg	887	29	916	289	3	/	/	294	1 209	
Bayern	1 206	66	1 273	54	5	/	/	59	1 332	
Berlin	36	3	39	1	/	-	-	2	42	
Brandenburg	97	31	129	3	-	/	-	3	132	
Bremen	76	3	79	3	-	-	/	3	82	
Hamburg	121	6	127	4	1	/	/	5	133	
Hessen	350	11	361	30	/	/	-	31	392	
Mecklenburg-Vorpommern	71	6	78	3	/	/	-	4	81	
Niedersachsen	655	27	682	17	/	/	/	18	700	
Nordrhein-Westfalen	2 498	63	2 562	63	6	/	/	70	2 632	
Rheinland-Pfalz	552	25	577	28	1	-	-	28	605	
Saarland	226	/	227	2	/	-	-	2	229	
Sachsen	120	41	161	9	-	-	-	9	170	
Sachsen-Anhalt	135	17	153	6	-	-	-	6	158	
Schleswig-Holstein	213	5	218	8	/	-	-	8	226	
Thüringen	102	7	110	4	/	-	-	4	114	
unbekannt	973	1 362	2 335	23	15	51	-	89	2 424	
Insgesamt	8 322	1 704	10 026	546	33	54	/	635	10 661	
Zurückgelegte Entfernung in 1 000 km (Lastkilometer)										
Baden-Württemberg	507 193	25 133	532 326	45 819	7 739	/	/	54 686	587 013	
Bayern	629 910	41 490	671 399	25 268	7 182	/	/	34 099	705 499	
Berlin	34 697	1 812	36 509	1 451	/	-	-	2 940	39 450	
Brandenburg	97 529	9 799	107 328	2 314	-	/	-	2 631	109 959	
Bremen	54 896	2 659	57 555	2 859	-	-	/	3 241	60 796	
Hamburg	101 734	6 837	108 572	3 937	1 976	/	/	6 211	114 783	
Hessen	218 548	10 280	228 828	15 592	/	/	-	17 475	246 303	
Mecklenburg-Vorpommern	56 616	4 670	61 286	3 271	/	/	-	3 616	64 901	
Niedersachsen	365 409	23 522	388 931	13 455	/	/	/	17 739	406 670	
Nordrhein-Westfalen	942 764	77 678	1 020 442	42 132	10 279	/	/	54 210	1 074 651	
Rheinland-Pfalz	264 408	25 967	290 376	12 865	1 285	-	-	14 150	304 525	
Saarland	64 133	/	65 554	959	/	-	-	1 415	66 969	
Sachsen	100 736	15 802	116 538	6 830	-	-	-	6 830	123 368	
Sachsen-Anhalt	106 953	11 649	118 602	4 345	-	-	-	4 345	122 947	
Schleswig-Holstein	130 817	5 262	136 079	7 305	/	-	-	7 445	143 524	
Thüringen	71 445	4 799	76 244	2 705	/	-	-	2 717	78 961	
unbekannt	678 504	1 095 407	1 773 911	13 906	23 512	121 181	-	158 599	1 932 510	
Insgesamt	4 426 291	1 364 188	5 790 479	205 012	57 076	125 929	/	392 350	6 182 830	

Übersicht 20 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Verkehrsverflechtungen mit dem Ausland
 im Jahr 2005
 Ausfahrten nach Bundesland des Fahrtantritts und Ländergruppe des Fahrtziels

Bundesland des Fahrtantritts	Fahrtziel								ins- gesamt
	Europäische Union			Drittstaaten					
	EU-15 ²⁾	EU- Beitrittsstaaten 2004 ³⁾	zusammen	EWR/EFTA- Staaten ⁴⁾	EU- Kandidaten staaten ⁵⁾	übrige europäische Drittstaaten ⁶⁾	außer- europäische Staaten	zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t									
Baden-Württemberg	13 799	345	14 144	4 570	49	/	/	4 629	18 773
Bayern	20 026	809	20 835	809	55	/	/	877	21 713
Berlin	511	43	554	12	/	-	-	21	575
Brandenburg	1 695	648	2 342	39	-	/	-	46	2 388
Bremen	1 240	36	1 276	47	-	-	/	48	1 324
Hamburg	2 066	90	2 156	81	22	/	/	110	2 266
Hessen	4 917	144	5 060	374	/	/	-	383	5 443
Mecklenburg-Vorpommern	1 248	92	1 340	59	/	/	-	63	1 402
Niedersachsen	11 434	342	11 776	242	/	/	/	265	12 042
Nordrhein-Westfalen	42 865	684	43 549	916	110	/	/	1 036	44 586
Rheinland-Pfalz	9 413	273	9 686	408	12	-	-	420	10 106
Saarland	4 007	/	4 022	21	/	-	-	22	4 044
Sachsen	1 832	557	2 389	109	-	-	-	109	2 499
Sachsen-Anhalt	2 560	303	2 863	108	-	-	-	108	2 971
Schleswig-Holstein	3 553	90	3 643	115	/	-	-	117	3 760
Thüringen	1 542	97	1 640	40	/	-	-	41	1 680
unbekannt	17 296	18 393	35 689	349	255	802	-	1 407	37 096
Insgesamt	140 004	22 962	162 966	8 300	537	847	/	9 702	172 668
Beförderungsleistung in Mio. tkm									
Baden-Württemberg	7 910	308	8 218	663	112	/	/	795	9 013
Bayern	10 134	510	10 644	370	89	/	/	478	11 122
Berlin	498	28	526	12	/	-	-	31	557
Brandenburg	1 668	192	1 860	36	-	/	-	42	1 903
Bremen	900	41	941	42	-	-	/	46	987
Hamburg	1 733	95	1 827	78	40	/	/	125	1 953
Hessen	3 138	132	3 270	195	/	/	-	216	3 487
Mecklenburg-Vorpommern	962	62	1 024	56	/	/	-	61	1 086
Niedersachsen	6 130	307	6 437	200	/	/	/	243	6 680
Nordrhein-Westfalen	15 362	801	16 163	609	194	/	/	821	16 984
Rheinland-Pfalz	4 357	270	4 627	190	23	-	-	213	4 840
Saarland	1 029	/	1 046	10	/	-	-	12	1 058
Sachsen	1 531	233	1 763	84	-	-	-	84	1 847
Sachsen-Anhalt	2 017	193	2 210	85	-	-	-	85	2 295
Schleswig-Holstein	2 153	87	2 241	107	/	-	-	110	2 350
Thüringen	1 079	65	1 143	28	/	-	-	29	1 172
unbekannt	11 619	15 041	26 660	208	409	1 901	-	2 517	29 177
Insgesamt	72 220	18 382	90 602	2 973	932	1 968	/	5 909	96 511

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta, einschl. Liechtenstein und Norwegen); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten.- ²⁾ EU-Staaten vor der Erweiterung 2004.- ³⁾ Estland, Lettland, Litauen, Malta, Polen, Slowakische Republik, Slowenien, Tschechische Republik, Ungarn, Zypern.- ⁴⁾ Island, Liechtenstein, Norwegen, Schweiz.- ⁵⁾ Bulgarien, Kroatien, Rumänien, Türkei.- ⁶⁾ Albanien, Bosnien und Herzegowina, Mazedonien, Republik Moldau, Russische Föderation, Serbien und Montenegro, Ukraine, Weißrussland.

Übersicht 21
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Verkehrsverflechtungen mit dem Ausland
im Jahr 2005
Einfahrten nach Bundesland des Fahrtziels und Ländergruppe des Fahrtantritts

Bundesland des Fahrtziels	Fahrtantritt								ins- gesamt	
	Europäische Union			Drittstaaten						
	EU-15 ²⁾	EU- Beitrittsstaaten 2004 ³⁾	zusammen	EWK/EFTA- Staaten ⁴⁾	EU- Kandidaten staaten ⁵⁾	übrige europäische Drittstaaten ⁶⁾	außer- europäische Staaten			zusammen
	1	2	3	4	5	6	7			8
Anzahl der Fahrten in 1 000										
Baden-Württemberg	826	47	873	137	2	/	-	139	1 011	
Bayern	988	74	1 061	28	5	/	-	34	1 095	
Berlin	59	7	66	1	-	/	-	1	68	
Brandenburg	96	22	118	3	-	-	-	3	121	
Bremen	76	3	79	2	-	-	-	2	80	
Hamburg	126	5	131	3	/	-	-	4	135	
Hessen	381	10	392	16	/	/	-	17	409	
Mecklenburg-Vorpommern	57	6	63	2	-	-	-	2	65	
Niedersachsen	629	23	652	9	/	-	-	9	662	
Nordrhein-Westfalen	2 217	48	2 265	23	6	/	-	29	2 294	
Rheinland-Pfalz	436	18	454	12	/	/	-	12	466	
Saarland	222	7	229	2	/	-	-	2	231	
Sachsen	134	41	175	5	/	0	-	5	180	
Sachsen-Anhalt	113	13	126	1	-	-	-	1	127	
Schleswig-Holstein	199	5	204	3	-	-	-	3	207	
Thüringen	96	14	110	4	-	-	-	4	114	
unbekannt	989	1 519	2 507	17	4	9	-	30	2 538	
Insgesamt	7 645	1 861	9 505	268	20	11	-	298	9 804	
Zurückgelegte Entfernung in 1 000 km (Lastkilometer)										
Baden-Württemberg	485 172	43 506	528 678	21 879	4 098	/	-	26 190	554 868	
Bayern	581 454	41 757	623 211	13 447	11 084	/	-	25 392	648 602	
Berlin	57 017	4 175	61 192	1 270	-	/	-	1 288	62 481	
Brandenburg	92 118	7 585	99 703	3 069	-	-	-	3 069	102 772	
Bremen	52 565	3 063	55 628	1 608	-	-	-	1 608	57 236	
Hamburg	101 630	6 525	108 155	2 499	/	-	-	4 033	112 188	
Hessen	252 565	9 155	261 720	7 954	/	/	-	9 259	270 979	
Mecklenburg-Vorpommern	43 502	5 794	49 296	1 628	-	-	-	1 628	50 924	
Niedersachsen	345 779	21 535	367 314	6 378	/	-	-	7 654	374 969	
Nordrhein-Westfalen	924 656	53 718	978 374	14 443	15 091	/	-	30 165	1 008 539	
Rheinland-Pfalz	216 394	19 024	235 418	4 340	/	/	-	5 443	240 861	
Saarland	79 480	7 006	86 486	658	/	-	-	1 326	87 812	
Sachsen	124 320	10 977	135 297	3 503	/	421	-	4 131	139 428	
Sachsen-Anhalt	86 772	8 278	95 050	1 122	-	-	-	1 122	96 172	
Schleswig-Holstein	137 437	5 621	143 058	2 470	-	-	-	2 470	145 528	
Thüringen	69 947	10 144	80 092	2 306	-	-	-	2 306	82 398	
unbekannt	787 782	1 115 106	1 902 888	9 376	7 147	19 871	-	36 394	1 939 282	
Insgesamt	4 438 592	1 372 968	5 811 560	97 948	42 533	22 998	-	163 479	5 975 039	

Übersicht 21 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Verkehrsverflechtungen mit dem Ausland
 im Jahr 2005
 Einfahrten nach Bundesland des Fahrtziels und Ländergruppe des Fahrtantritts

Bundesland des Fahrtziels	Fahrtantritt								ins- gesamt
	Europäische Union			Drittstaaten					
	EU-15 ²⁾	EU- Beitrittsstaaten 2004 ³⁾	zusammen	EWR/EFTA- Staaten ⁴⁾	EU- Kandidaten staaten ⁵⁾	übrige europäische Drittstaaten ⁶⁾	außer- europäische Staaten	zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t									
Baden-Württemberg	13 278	425	13 703	1 382	24	/	-	1 409	15 112
Bayern	15 511	1 033	16 544	350	46	/	-	400	16 944
Berlin	1 018	81	1 098	10	-	/	-	11	1 109
Brandenburg	1 695	413	2 107	63	-	-	-	63	2 170
Bremen	1 334	47	1 381	23	-	-	-	23	1 404
Hamburg	2 124	77	2 201	45	/	-	-	57	2 259
Hessen	5 761	105	5 866	161	/	/	-	171	6 037
Mecklenburg-Vorpommern	1 013	83	1 096	39	-	-	-	39	1 135
Niedersachsen	10 520	299	10 818	112	/	-	-	120	10 938
Nordrhein-Westfalen	35 463	668	36 131	333	91	/	-	426	36 556
Rheinland-Pfalz	7 442	148	7 590	153	/	/	-	168	7 758
Saarland	3 763	70	3 834	18	/	-	-	21	3 855
Sachsen	2 210	651	2 861	70	/	4	-	77	2 938
Sachsen-Anhalt	2 203	205	2 408	24	-	-	-	24	2 432
Schleswig-Holstein	3 323	72	3 395	41	-	-	-	41	3 436
Thüringen	1 611	174	1 785	69	-	-	-	69	1 854
unbekannt	17 076	20 150	37 227	230	55	139	-	425	37 651
Insgesamt	125 346	24 700	150 046	3 124	253	166	-	3 543	153 589
Beförderungsleistung in Mio. tkm									
Baden-Württemberg	7 993	393	8 386	219	60	/	-	284	8 670
Bayern	9 217	504	9 721	172	95	/	-	271	9 992
Berlin	967	37	1 004	10	-	/	-	10	1 014
Brandenburg	1 604	139	1 742	57	-	-	-	57	1 799
Bremen	902	54	957	22	-	-	-	22	979
Hamburg	1 704	95	1 799	40	/	-	-	62	1 861
Hessen	3 797	94	3 891	78	/	/	-	100	3 991
Mecklenburg-Vorpommern	744	41	785	27	-	-	-	27	812
Niedersachsen	5 547	272	5 819	84	/	-	-	95	5 914
Nordrhein-Westfalen	14 784	752	15 536	215	240	/	-	459	15 995
Rheinland-Pfalz	3 677	163	3 840	55	/	/	-	81	3 922
Saarland	1 246	79	1 325	7	/	-	-	15	1 340
Sachsen	1 998	157	2 155	51	/	10	-	63	2 218
Sachsen-Anhalt	1 636	127	1 763	21	-	-	-	21	1 784
Schleswig-Holstein	2 186	81	2 267	39	-	-	-	39	2 306
Thüringen	1 148	126	1 274	42	-	-	-	42	1 316
unbekannt	12 396	14 988	27 385	120	98	313	-	532	27 917
Insgesamt	71 548	18 101	89 649	1 257	563	360	-	2 180	91 829

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta, einschl. Liechtenstein und Norwegen); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten.- ²⁾ EU-Staaten vor der Erweiterung 2004.- ³⁾ Estland, Lettland, Litauen, Malta, Polen, Slowakische Republik, Slowenien, Tschechische Republik, Ungarn, Zypern.- ⁴⁾ Island, Liechtenstein, Norwegen, Schweiz.- ⁵⁾ Bulgarien, Kroatien, Rumänien, Türkei.- ⁶⁾ Albanien, Bosnien und Herzegowina, Mazedonien, Republik Moldau, Russische Föderation, Serbien und Montenegro, Ukraine, Weißrussland.

Übersicht 22
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Kabotagefahrten in Deutschland
im Jahr 2005
nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels

Bundesland	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg						
Kabotage innerhalb von Baden-Württemberg	182	58	13 804	4 257	728	52
Ausfahrten in andere Bundesländer	112	37	33 942	14 923	543	223
Einfahrten aus anderen Bundesländern	109	40	30 063	14 828	580	214
Bayern						
Kabotage innerhalb von Bayern	186	39	17 839	4 638	539	61
Ausfahrten in andere Bundesländer	106	32	34 626	13 154	487	201
Einfahrten aus anderen Bundesländern	107	37	38 018	16 009	587	247
Berlin						
Kabotage innerhalb von Berlin	9	/	286	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	16	1	3 686	504	14	6
Einfahrten aus anderen Bundesländern	7	3	2 307	1 367	56	22
Brandenburg						
Kabotage innerhalb von Brandenburg	14	2	961	297	30	4
Ausfahrten in andere Bundesländer	27	10	9 383	3 619	170	66
Einfahrten aus anderen Bundesländern	34	10	9 984	4 196	137	58
Bremen						
Kabotage innerhalb von Bremen	10	1	272	14	3	0
Ausfahrten in andere Bundesländer	22	8	6 178	3 466	98	41
Einfahrten aus anderen Bundesländern	26	10	7 873	5 090	154	79
Hamburg						
Kabotage innerhalb von Hamburg	15	3	232	61	59	1
Ausfahrten in andere Bundesländer	34	8	8 410	2 934	85	33
Einfahrten aus anderen Bundesländern	29	9	7 731	3 367	155	57
Hessen						
Kabotage innerhalb von Hessen	43	8	2 938	976	78	13
Ausfahrten in andere Bundesländer	80	23	16 380	5 857	311	87
Einfahrten aus anderen Bundesländern	73	22	16 356	5 681	258	67
Mecklenburg-Vorpommern						
Kabotage innerhalb von Mecklenburg-Vorpommern	7	1	383	102	8	1
Ausfahrten in andere Bundesländer	14	4	4 924	1 147	49	15
Einfahrten aus anderen Bundesländern	15	7	4 510	2 601	115	35
Niedersachsen						
Kabotage innerhalb von Niedersachsen	118	34	9 654	3 525	548	39
Ausfahrten in andere Bundesländer	109	41	26 029	12 351	623	193
Einfahrten aus anderen Bundesländern	109	34	26 771	9 876	512	137
Nordrhein-Westfalen						
Kabotage innerhalb von Nordrhein-Westfalen	554	209	39 356	18 200	2 840	238
Ausfahrten in andere Bundesländer	156	72	47 101	25 452	1 100	372
Einfahrten aus anderen Bundesländern	175	67	52 314	21 778	1 062	352
Rheinland-Pfalz						
Kabotage innerhalb von Rheinland-Pfalz	54	14	4 161	1 607	124	14
Ausfahrten in andere Bundesländer	83	29	17 404	8 177	423	117
Einfahrten aus anderen Bundesländern	104	29	21 752	7 473	360	99
Saarland						
Kabotage innerhalb von Saarland	9	1	344	35	14	0
Ausfahrten in andere Bundesländer	24	6	5 632	1 593	115	25
Einfahrten aus anderen Bundesländern	17	4	3 463	1 294	56	22
Sachsen						
Kabotage innerhalb von Sachsen	23	3	1 697	408	36	3
Ausfahrten in andere Bundesländer	34	8	11 472	3 093	105	41
Einfahrten aus anderen Bundesländern	25	11	7 682	4 357	177	70
Sachsen-Anhalt						
Kabotage innerhalb von Sachsen-Anhalt	21	6	1 477	679	66	4
Ausfahrten in andere Bundesländer	35	15	9 810	4 476	277	79
Einfahrten aus anderen Bundesländern	41	12	10 532	4 503	199	73
Schleswig-Holstein						
Kabotage innerhalb von Schleswig-Holstein	19	3	1 853	1 242	47	11
Ausfahrten in andere Bundesländer	37	12	9 601	4 349	164	62
Einfahrten aus anderen Bundesländern	23	7	6 463	2 755	95	38
Thüringen						
Kabotage innerhalb von Thüringen	16	4	1 039	438	34	5
Ausfahrten in andere Bundesländer	38	15	10 121	5 189	208	67
Einfahrten aus anderen Bundesländern	32	13	8 416	4 207	196	53
Bundesland unbekannt						
Belade- und Entladeregion	1 239	379	231 168	105 287	5 683	1 603
Beladeregion	5	-	393	-	-	-
Entladeregion	/	/	/	/	/	/

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta, einschl. Liechtenstein und Norwegen); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten.

Methodische Erläuterungen

Datengrundlagen

Im Zuge der Erweiterung der EU und der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes sind an den deutschen Grenzen die Erhebungen zum grenzüberschreitenden Güterkraftverkehr für statistische Zwecke entfallen. Daher bilden Daten aus einem europaweiten Datenaustausch die wesentliche Grundlage für die Statistiken zum Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge in, durch und mit Deutschland.

Die Statistik des Verkehrs europäischer Lastkraftfahrzeuge nutzt drei Datenquellen:

1. Eurostat-Datenpool für Fahrzeuge aus EU/EWR (ohne deutsche Fahrzeuge):

Jeder EU-Staat sowie Norwegen und Liechtenstein, muss nationale Erhebungen zum Verkehr der im jeweiligen Staat zugelassenen Lastkraftfahrzeuge durchführen und die statistischen Ergebnisse an das Statistische Amt der Europäischen Gemeinschaften, Eurostat, in Luxemburg übermitteln. Eurostat erstellt daraus Gemeinschaftsstatistiken und übermittelt aggregierte Daten (sog. D-Tabellen) an die Meldestaaten zurück zur Vervollständigung der nationalen Statistiken.

2. Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge.
3. KBA-internes Entfernungswerk zur Ermittlung wahrscheinlich genutzter Grenzübergänge sowie der Durchfahrten.

Der Methodenband zur Statistik, der gegenwärtig erarbeitet wird, wird detailliert Ausführungen zu den Datengrundlagen und zur Statistikerstellung enthalten.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Statistik des Verkehrs europäischer Lastkraftfahrzeuge sind

- die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs sowie der Beschluss des Gemeinsamen EWR-Ausschusses Nr. 65/2002 vom 31. Mai 2002 zur Änderung des Anhangs XXI (Statistik) des EWR-Abkommens,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Gemäß Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs ist jeder EU-Staat

verpflichtet, regelmäßig Daten über Umfang und Entwicklung des Güterkraftverkehrs der im jeweiligen Staat zugelassenen Lastkraftfahrzeuge sowie über den Nutzungsgrad der Fahrzeuge, mit denen Beförderungen erfolgen, zu erheben und an das Statistische Amt der Europäischen Gemeinschaften (Eurostat) in Luxemburg zu übermitteln. Die Verordnung wurde 2002 in das EWR-Abkommen übernommen und gilt somit auch im EWR. Die Übermittlung von Einzeldatensätzen ist verpflichtend für die EU-15-Staaten seit 1. Quartal 1999, für die Beitrittsstaaten vom Mai 2004 seit 1. Quartal 2004, für Norwegen seit 1. Quartal 2002 und für Liechtenstein ab 1. Quartal 2003. Tatsächlich gibt es zu einigen Staaten des Geltungsbereichs der Verordnung jedoch zeitliche Datenlücken. Die Datengewinnung erfolgt zumeist (wie in Deutschland) als Stichprobenerhebung. Dabei dürfen kleine Fahrzeuge, deren Nutzlast 3,5 t oder deren zulässige Gesamtmasse 6 t unterschreitet, von der Erhebung ausgenommen werden. Von dieser Ausnahmeregelung wird in den einzelnen Meldestaaten zumeist – jedoch uneinheitlich – Gebrauch gemacht. Zur Vervollständigung der nationalen Statistik zum internationalen Güterkraftverkehr erhält das Kraftfahrt-Bundesamt, als national zuständige Behörde, aggregierte und hochgerechnete Jahresdaten gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission aus dem Datenpool bei Eurostat.

Aus dem KBA-internen Entfernungswerk mit Fahrtantritts- und Fahrtzielregionen auf NUTS-3-Ebene, das im Rahmen eines BAST-Projektes entwickelt worden ist, werden für grenzüberschreitende Fahrten die wahrscheinlichen Grenzübergänge, die Inlandskilometer sowie die Durchfahrten ermittelt.

Methodik der Aufbereitung

Die Daten der verschiedenen Datenquellen werden im Kraftfahrt-Bundesamt geprüft (Vollständigkeit, Einheitlichkeit), umgeformt, ergänzt, selektiert und zusammengeführt. Damit stehen Informationen zu drei Merkmalsgruppen zur Verfügung.

- Fahrzeug:

Heimatstaat des Zugfahrzeugs.

- Fahrt:

Verkehrsaufkommen nach Anzahl der Fahrten, der zurückgelegten Entfernung, dem beförderten Gütergewicht und der Beförderungsleistung.

Räumliche Informationen zum Fahrtantritts- und zum Fahrtzielgebiet, zum wahrscheinlichen Grenzübergang und zum Transitland.

Sachliche Informationen zur Art der Fahrt, zur Hauptverkehrsbeziehung und zur Fahrtrichtung.

- Ladung:

Anzahl der Beförderungen, Gütergruppe und Gütergewicht.

Die Daten werden vom Kraftfahrt-Bundesamt nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet.

Darstellung

Die Ergebnisse zum Verkehrsaufkommen und zu den Verkehrsverflechtungen werden dargestellt für die Themenbereiche

- Gesamtverkehr,
- Grenzüberschreitender Verkehr,
- Inlandsverkehr (Territorialkonzept) und
- Güterbeförderungen.

Da es sich bei den Daten grundsätzlich um hochgerechnete Ergebnisse aus Stichproben handelt, wird als Qualitätsmerkmal für die Ergebnisgenauigkeit die Anzahl der dem Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge geprüft. Beruht das Ergebnis auf weniger als zehn Stichprobenfahrzeugen, so ist von unzureichender Genauigkeit auszugehen und das Ergebnis darf gemäß Artikel 3 der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 nicht veröffentlicht werden. In der Tabelle wird es durch einen Schrägstrich „/“ ersetzt. Liegen aus einem Meldestaat keine oder nur Teilergebnisse vor, werden die entsprechenden Datenlücken in der Tabelle durch einen Punkt „.“ gekennzeichnet.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei der Interpretation der vorliegenden Ergebnisse ist zu beachten:

- Im Vergleich zur Statistik zum Verkehr mit deutschen Lastkraftfahrzeugen (VD) können insbesondere beim transportierten Gütergewicht Rundungsdifferenzen auftreten, da die Berechnungen für die Veröffentlichung VD auf Basis der Angaben in Kilogramm erfolgen, während Eurostat die entsprechenden Daten auf 100 kg genau vorliegen, wobei Werte unter 100 immer aufgerundet sind.
- Für Belgien, Italien und Lettland liegen keine Angaben zu Leerfahrten vor.
- Malta hat bisher keine Daten geliefert, sodass die Ausweisung für die EU-25 grundsätzlich keine Ergebnisse von Fahrzeugen aus Malta enthält.
- Angaben zu den im grenzüberschreitenden Verkehr tatsächlich genutzten Grenzübergängen liegen nicht vor. Die

wahrscheinlichen Grenzübergänge, entsprechend der zeitlich kürzesten Fahrtroute, werden aus dem Entfernungswerk entnommen. Die Ermittlung dieser Fahrten über Seehäfen bedarf noch der Revision.

- Die Durchfahrten sind auf Basis der Angaben zu Fahrtantritts- und Fahrtzielort unter Heranziehung des Entfernungswerks ermittelt. Es werden nur Durchfahrten berücksichtigt, deren Be- und Entladeort nicht in derselben NUTS-2-Region liegen. Somit wird verhindert, dass die Anzahl der Durchfahrten durch Fahrten im kleinen Grenzverkehr (kleiner Transitverkehr und Zwischenauslandsverkehr) überhöht wird. Das Entfernungswerk wird laufend aktualisiert und optimiert, was insbesondere bei den Durchfahrten zu abweichenden Ergebnissen in zeitlich versetzten Aufbereitungen zum selben Berichtsjahr führen kann.
- Bei der europaweiten Erhebung zum Güterkraftverkehr sind die Ausschlusskriterien für kleine Fahrzeuge in den Einzelstaaten uneinheitlich festgesetzt. Im Allgemeinen ist davon auszugehen, dass Fahrzeuge mit mehr als 3,5 t Nutzlast oder zulässiger Gesamtmasse in den Erhebungen berücksichtigt sind.

Abkürzungen

- BASt** Bundesanstalt für Straßenwesen
- EFTA** Europäische Freihandelsassoziation
- EWR** Europäischer Wirtschaftsraum
- EU** Europäische Union
- EU-15** EU mit Gebietsstand bis zum 30.04.2004: Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Italien, Luxemburg, Niederlande, Österreich, Portugal, Schweden, Spanien, Vereinigtes Königreich
- EU-25** EU mit Gebietsstand ab 01.05.2004: EU-15 sowie Estland, Lettland, Litauen, Malta, Polen, Slowakische Republik, Slowenien, Tschechische Republik, Ungarn und Zypern
- NUTS** Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebiets-einheiten für die Statistik)

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt *)
[]	Wert nicht signifikant *)
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, oder | die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten *)
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug *)
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

*) Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Impressum

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: (04 61) 3 16-11 33
Telefax: (04 61) 3 16-28 33
E-Mail: kfz-stat@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 (4 61) 3 16-11 33
Fax: +49 (4 61) 3 16-28 33
E-Mail: kfz-stat@kba.de

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: (04 61) 3 16-14 46
Telefax: (04 61) 3 14-17 31
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 (4 61) 3 16-14 46
Fax: +49 (4 61) 3 14-17 31
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Juli 2007

Frequency of publication: annually
Published in July 2007

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg