



# Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug  
und seine Nutzer - Statistik -

## Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge (VE)

Grenzüberschreitender Verkehr  
Jahr 2006

VE 2



**Inhaltsverzeichnis**  
**(Contents)**

Seite  
(Page)

**Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge**  
**(Traffic involving European goods road motor vehicles)**

**Grenzüberschreitender Verkehr im Jahr 2006**  
**(Traffic across national borders in 2006)**

Kurzbericht (Review)	5
-------------------------	---

**Grenzüberschreitende Fahrten insgesamt**  
**(Total volume of journeys across national borders)**

1. Art der Fahrt, Verkehrsbeziehung und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Type of journey, type of traffic and home of road motor vehicle)	6
---	---

**Ausfahrten**  
**(Outward journeys)**

2. Grenzabschnitte (Border sections)	8
3. Heimatstaat des Zugfahrzeugs (Home country of road motor vehicle)	9
4. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Average distance travelled and home country of road motor vehicle)	10
5. Fahrtzielland und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Country of journey's end and home of road motor vehicle)	12

**Einfahrten**  
**(Inward journeys)**

6. Grenzabschnitte (Border sections)	15
7. Heimatstaat des Zugfahrzeugs (Home country of road motor vehicle)	16
8. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Average distance travelled and home country of road motor vehicle)	17
9. Fahrtantrittsland und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Country of journey's start and home of road motor vehicle)	19

**Durchfahrten**  
**(Transit journeys)**

10. Grenzabschnitt und Fahrtrichtung (Border section and driving direction)	22
11. Heimatstaat des Zugfahrzeugs (Home country of road motor vehicle)	24
12. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Average distance travelled and home country of road motor vehicle)	25

	Seite (Page)
13. Fahrtantrittsland und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Country of journey's start and home of road motor vehicle)	27
14. Fahrtzielland und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Country of journey's end and home of road motor vehicle)	30
<b>Kabotagefahrten</b> <b>(Cabotage journeys)</b>	
Fahrten europäischer Fahrzeuge in Deutschland (Journeys of European vehicles in Germany)	
15. Heimatstaat des Zugfahrzeugs (Home country of road motor vehicle)	33
16. Durchschnittliche Fahrtweite (Average distance travelled)	34
Fahrten deutscher Fahrzeuge im Ausland (Journeys abroad of German vehicles)	
17. Länder (Countries)	35
18. Durchschnittliche Fahrtweite und Ländergruppen (Average distance travelled and country groups)	36
<b>Verkehrsverflechtungen</b> <b>(Regional traffic flows with countries abroad)</b>	
19. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	38
20. Ausfahrten mit Ladung nach Bundesland des Fahrtantritts und Ländergruppe des Fahrtziels (Laden outward journeys according to Bundesland of journey's start and country group of destination)	39
21. Einfahrten mit Ladung nach Bundesland des Fahrtziels und Ländergruppe des Fahrtantritts (Laden inward journeys according to Bundesland of journey's end and country group of departure)	41
22. Kabotagefahrten in Deutschland nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels (Cabotage journeys in Germany according to Bundesland of journey's start and destination)	43
<b>Methodische Erläuterungen</b> <b>(Methodological notes)</b>	<b>45</b>
<b>Zeichenerklärung</b> <b>(Legend)</b>	<b>47</b>

## Grenzüberschreitender Verkehr mit europäischen Lastkraftfahrzeugen im Jahr 2006

### Starkes Wachstum grenzüberschreitender Gütertransporte

Die Ergebnisse zum Güterkraftverkehr mit europäischen Lastkraftfahrzeugen im Jahr 2006 beruhen auf Meldungen aus den EU-25-Staaten (ohne Malta; Daten aus Italien für 2005), aus Liechtenstein und Norwegen sowie erstmalig auch aus Bulgarien und Rumänien. Für den Jahresvergleich sind die für 2005 nicht verfügbaren Werte aus Bulgarien und Rumänien (anhand ihres entsprechenden Anteils am Verkehrsaufkommen im Jahr 2006) hinzugeschätzt.

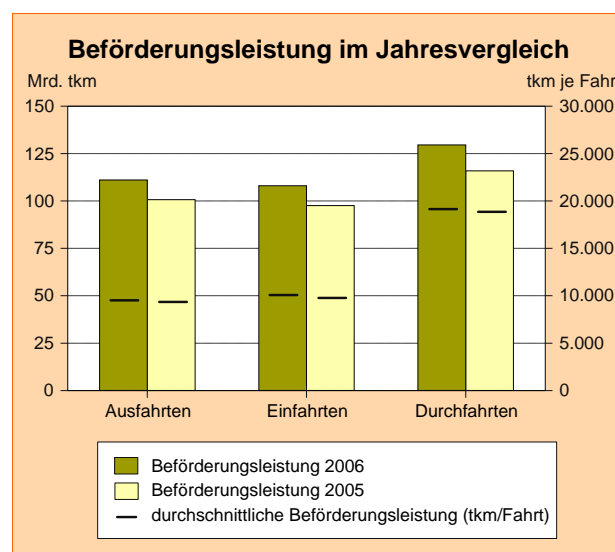
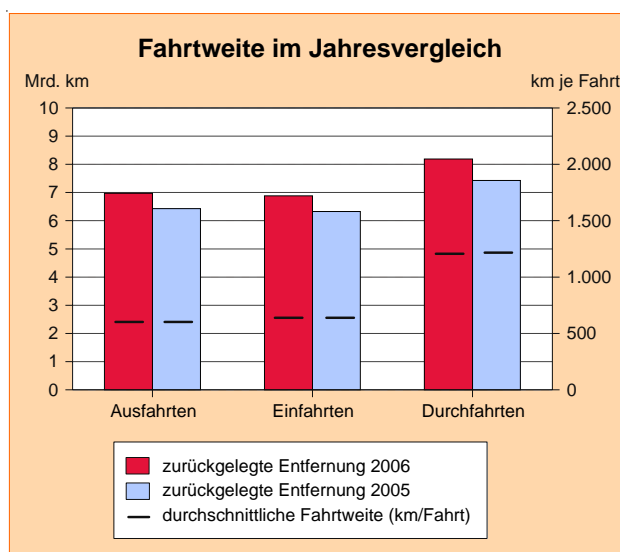
Europäische Lastkraftfahrzeuge absolvierten 2006 im grenzüberschreitenden Verkehr insgesamt 29,3 Mio. Fahrten mit Ladung (+ 9 %), wobei 468,7 Mio. Tonnen Güter transportiert wurden (+ 10 %). 40,6 Prozent der Gütermenge gingen in den Export, 36,5 Prozent wurden importiert und 23,0 Prozent befanden sich im Transit durch Deutschland.

Bei der in 2006 erzielten Beförderungsleistung von 348,7 Mrd. Tonnenkilometern hatten die Durchfahrten mit 129,6 Mrd.

Tonnenkilometern nicht nur den größten Anteil, sie verzeichneten gegenüber dem Vorjahr auch die höchste Wachstumsrate (+ 12 %). Ebenfalls im zweistelligen Bereich lagen die Steigerungswerte bei den Ausfahrten (+ 10 %) und den Einfahrten (+ 11 %).

Im Vergleich zu den innerdeutschen Transporten (+ 6 %) ist das Aufkommen der grenzüberschreitenden Transporte überdurchschnittlich angestiegen (+ 9 %). Dies trifft im besonderen Maße für die Durchfahrten zu, wo zweistellige Wachstumsraten erzielt wurden (+ 11 % an Ladungsfahrten, + 10 % an zurückgelegter Entfernung).

Der Anteil ausländischer Fahrzeuge an den grenzüberschreitenden Transporten hat sich im Vergleich zum Vorjahr nicht wesentlich verändert. 70 Prozent der durchgeführten Ladungsfahrten und des transportierten Gütergewichts entfielen auf ausländische Fahrzeuge. Ihr Anteil an der dadurch zurückgelegten Entfernung und der erzielten Beförderungsleistung liegt bei 79 Prozent.



### Grenzüberschreitende Lastfahrten nach Verkehrsbeziehungen

Verkehrsbeziehung	Anzahl der Ladungsfahrten in 1 000			Zurückgelegte Entfernung mit Ladung in Mio. km			Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t			Beförderungsleistung in Mio. tkm		
	2006	2005 <sup>1)</sup>	Veränderung in %	2006	2005 <sup>1)</sup>	Veränderung in %	2006	2005 <sup>1)</sup>	Veränderung in %	2006	2005 <sup>1)</sup>	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ausfahrten	11 675	10 789	+ 8	6 972	6 426	+ 8	190 084	174 875	+ 9	111 021	100 643	+ 10
Einfahrten	10 834	9 982	+ 9	6 884	6 326	+ 9	170 968	156 604	+ 9	108 107	97 579	+ 11
Durchfahrten	6 795	6 143	+ 11	8 189	7 430	+ 10	107 634	96 105	+ 12	129 576	115 862	+ 12
Zusammen	29 304	26 914	+ 9	22 045	20 182	+ 9	468 686	427 584	+ 10	348 704	314 084	+ 11
Anteil ausländischer Fahrzeuge in Prozent	70	69		79	79		70	69		79	79	

<sup>1)</sup> Anteil der Fahrzeuge aus Bulgarien und Rumänien hinzu geschätzt.

**Übersicht 1**  
**Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>**  
**im Jahr 2006**  
**nach Art der Fahrt, Verkehrsbeziehungen und Behimattung des Zugfahrzeugs**

Art der Fahrt Verkehrsbeziehung	Fahrzeuge aus								
	Deutschland			übriger EU <sup>2)</sup>			Drittstaaten <sup>3)</sup>		
	2006	2005	Veränderung in %	2006	2005	Veränderung in %	2006	2005	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Anzahl der Fahrten in 1 000</b>									
<b>Lastfahrten</b>									
Ausfahrten	4 793	4 601	+ 4,2	6 720	6 040	+ 11,3	162	21	
Einfahrten	3 815	3 483	+ 9,5	6 807	6 300	+ 8,1	211	21	
Durchfahrten <sup>4)</sup>	307	278	+ 10,4	6 178	5 589	+ 10,5	309	47	
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten <sup>5)</sup>	X	X	X	1 065	1 081	- 1,5	5	4	
	251	213	+ 17,7	4	2	+ 94,0	-	-	
<b>Leerfahrten</b>									
Ausfahrten	848	700	+ 21,0	2 012	1 944		5	4	
Einfahrten	1 665	1 650	+ 0,9	2 128	1 803		7	3	
Durchfahrten <sup>4)</sup>	40	37	+ 6,5	873	843		3	6	
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten <sup>5)</sup>	X	X	X	2 707	2 349		14	11	
	125	108	+ 15,9	6	6		-	-	
<b>Zurückgelegte Entfernung in 1 000 km</b>									
<b>Lastfahrten</b>									
Ausfahrten	2 319 175	2 225 879	+ 4,2	4 367 610	3 942 130	+ 10,8	285 136	14 821	
Einfahrten	1 904 309	1 770 608	+ 7,6	4 581 503	4 190 082	+ 9,3	398 505	14 349	
Durchfahrten <sup>4)</sup>	318 004	279 752	+ 13,7	7 177 478	6 510 006	+ 10,3	693 545	63 852	
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten <sup>5)</sup>	X	X	X	246 527	250 519	- 1,6	3 705	1 330	
	41 439	37 033	+ 11,9	748	514	+ 45,4	-	-	
<b>Leerfahrten</b>									
Ausfahrten	155 649	127 897	+ 21,7	633 204	597 192		3 163	1 498	
Einfahrten	334 703	326 235	+ 2,6	636 478	528 988		5 020	1 392	
Durchfahrten <sup>4)</sup>	11 636	11 248	+ 3,4	372 910	329 930		1 330	471	
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten <sup>5)</sup>	X	X	X	349 473	328 079		3 415	1 880	
	13 815	12 890	+ 7,2	948	1 033		-	-	
<b>Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t</b>									
<b>Ausfahrten</b>									
Ausfahrten	76 177	73 185	+ 4,1	111 061	99 124	+ 12,0	2 846	359	
Einfahrten	60 061	53 001	+ 13,3	107 374	100 254	+ 7,1	3 534	334	
Durchfahrten <sup>4)</sup>	5 459	4 865	+ 12,2	96 675	86 358	+ 11,9	5 501	814	
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten <sup>5)</sup>	X	X	X	14 917	15 538	- 4,0	65	61	
	3 483	3 067	+ 13,6	56	37	+ 50,3	-	-	
<b>Beförderungsleistung in Mio. tkm</b>									
<b>Ausfahrten</b>									
Ausfahrten	36 798	34 847	+ 5,6	69 296	61 408	+ 12,8	4 926	256	
Einfahrten	30 872	27 716	+ 11,4	70 623	63 875	+ 10,6	6 612	238	
Durchfahrten <sup>4)</sup>	5 694	4 882	+ 16,6	111 296	99 571	+ 11,8	12 586	1 142	
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten <sup>5)</sup>	X	X	X	3 515	3 651	- 3,7	50	20	
	612	539	+ 13,5	13	8	+ 61,6	-	-	

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta - Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien aus dem Berichtsjahr 2005 -, einschl. Bulgarien, Liechtenstein, Norwegen und Rumänien, 2005 ohne Bulgarien, Malta und Rumänien); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Rumänien nur Lastfahrten; 2005 auch Lettland nur Lastfahrten. - <sup>2)</sup> 2006: Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Deutschland und Malta; Fahrzeuge aus Belgien und Italien nur Lastfahrten. 2005: Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Deutschland und Malta; Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten. - <sup>3)</sup> 2006: Fahrzeuge aus Bulgarien, Liechtenstein, Norwegen und Rumänien; Fahrzeuge aus Rumänien nur Lastfahrten. 2005: Fahrzeuge aus Liechtenstein und Norwegen. - <sup>4)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - <sup>5)</sup> Fahrten, die zwischen zwei Orten im Inland erfolgen (Binnenverkehr und Kabotage), aber über ausländisches Territorium führen.

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
 Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>  
 im Jahr 2006 entsprechend dem Erhebungsumfang des Vorjahres  
 nach Art der Fahrt, Verkehrsbeziehungen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Art der Fahrt Verkehrsbeziehung	Fahrzeuge aus								
	Deutschland			übriger EU <sup>2)</sup>			Drittstaaten <sup>3)</sup>		
	2006	2005	Veränderung in %	2006	2005	Veränderung in %	2006	2005	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Anzahl der Fahrten in 1 000</b>									
<b>Lastfahrten</b>									
Ausfahrten	4 793	4 601	+ 4,2	6 720	6 040	+ 11,3	20	21	- 3,0
Einfahrten	3 815	3 483	+ 9,5	6 807	6 300	+ 8,1	18	21	- 14,5
Durchfahrten <sup>4)</sup>	307	278	+ 10,4	6 178	5 589	+ 10,5	51	47	+ 9,1
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten <sup>5)</sup>	X 251	X 213	X + 17,7	1 065 4	1 081 2	- 1,5 + 94,0	3 -	4 -	- 23,4 X
<b>Leerfahrten</b>									
Ausfahrten	848	700	+ 21,0	2 010	1 944	+ 3,4	3	4	- 32,0
Einfahrten	1 665	1 650	+ 0,9	2 123	1 803	+ 17,8	4	3	+ 33,6
Durchfahrten <sup>4)</sup>	40	37	+ 6,5	871	843	+ 3,4	3	6	- 42,8
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten <sup>5)</sup>	X 125	X 108	X + 15,9	2 701 6	2 349 6	+ 15,0 + 1,6	10 -	11 -	- 7,6 X
<b>Zurückgelegte Entfernung in 1 000 km</b>									
<b>Lastfahrten</b>									
Ausfahrten	2 319 175	2 225 879	+ 4,2	4 367 610	3 942 130	+ 10,8	15 820	14 821	+ 6,7
Einfahrten	1 904 309	1 770 608	+ 7,6	4 581 503	4 190 082	+ 9,3	14 405	14 349	+ 0,4
Durchfahrten <sup>4)</sup>	318 004	279 752	+ 13,7	7 177 478	6 510 006	+ 10,3	66 147	63 852	+ 3,6
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten <sup>5)</sup>	X 41 439	X 37 033	X + 11,9	246 527 748	250 519 514	- 1,6 + 45,4	1 046 -	1 330 -	- 21,3 X
<b>Leerfahrten</b>									
Ausfahrten	155 649	127 897	+ 21,7	631 849	597 192	+ 5,8	782	1 498	- 47,8
Einfahrten	334 703	326 235	+ 2,6	632 417	528 988	+ 19,6	2 017	1 392	+ 44,9
Durchfahrten <sup>4)</sup>	11 636	11 248	+ 3,4	369 361	329 930	+ 12,0	1 330	471	+182,4
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten <sup>5)</sup>	X 13 815	X 12 890	X + 7,2	347 962 948	328 079 1 033	+ 6,1 - 8,2	2 098 -	1 880 -	+ 11,6 X
<b>Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t</b>									
Ausfahrten	76 177	73 185	+ 4,1	111 061	99 124	+ 12,0	377	359	+ 5,1
Einfahrten	60 061	53 001	+ 13,3	107 374	100 254	+ 7,1	306	334	- 8,5
Durchfahrten <sup>4)</sup>	5 459	4 865	+ 12,2	96 675	86 358	+ 11,9	847	814	+ 4,0
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten <sup>5)</sup>	X 3 483	X 3 067	X + 13,6	14 917 56	15 538 37	- 4,0 + 50,3	45 -	61 -	- 25,7 X
<b>Beförderungsleistung in Mio. tkm</b>									
Ausfahrten	36 798	34 847	+ 5,6	69 296	61 408	+ 12,8	267	256	+ 4,4
Einfahrten	30 872	27 716	+ 11,4	70 623	63 875	+ 10,6	252	238	+ 6,0
Durchfahrten <sup>4)</sup>	5 694	4 882	+ 16,6	111 296	99 571	+ 11,8	1 174	1 142	+ 2,9
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten <sup>5)</sup>	X 612	X 539	X + 13,5	3 515 13	3 651 8	- 3,7 + 61,6	15 -	20 -	- 23,4 X

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta - Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien aus dem Berichtsjahr 2005 -, einschl. Bulgarien, Liechtenstein, Norwegen und Rumänien, 2005 ohne Bulgarien, Malta und Rumänien); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Rumänien nur Lastfahrten; 2005 auch Lettland nur Lastfahrten. - <sup>2)</sup> Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Deutschland und Malta; für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten. - <sup>3)</sup> Fahrzeuge aus Liechtenstein und Norwegen. - <sup>4)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - <sup>5)</sup> Fahrten, die zwischen zwei Orten im Inland erfolgen (Binnenverkehr und Kabotage), aber über ausländisches Territorium führen.

**Übersicht 2**  
**Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Ausfahrten aus Deutschland**  
**im Jahr 2006**  
**nach Grenzabschnitten**

Grenzabschnitt <sup>2)</sup>	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Nordgrenzen <sup>3)</sup></b>						
Ostseehäfen	178	172	133 520	130 432	2 684	2 044
Dänemark - Schleswig-Holstein	494	411	225 584	193 913	6 858	3 308
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-
<b>Nordgrenzen zusammen</b>	<b>672</b>	<b>583</b>	<b>359 103</b>	<b>324 344</b>	<b>9 542</b>	<b>5 352</b>
<b>Westgrenzen</b>						
Niederlande - Niedersachsen	1 257	877	428 532	309 456	15 322	4 905
Niederlande - Nordrhein-Westfalen	3 894	2 797	1 283 880	999 105	45 213	15 497
<b>Niederlande zusammen</b>	<b>5 151</b>	<b>3 674</b>	<b>1 712 412</b>	<b>1 308 561</b>	<b>60 536</b>	<b>20 402</b>
Belgien - Nordrhein-Westfalen	902	777	660 137	628 555	13 505	10 819
Belgien - Rheinland-Pfalz	115	90	38 509	31 370	1 386	453
<b>Belgien zusammen</b>	<b>1 017</b>	<b>867</b>	<b>698 646</b>	<b>659 925</b>	<b>14 891</b>	<b>11 272</b>
Luxemburg - Rheinland-Pfalz	450	359	254 448	235 062	6 431	4 029
Luxemburg - Saarland	122	101	52 442	46 877	1 639	722
<b>Luxemburg zusammen</b>	<b>573</b>	<b>461</b>	<b>306 889</b>	<b>281 939</b>	<b>8 070</b>	<b>4 751</b>
Frankreich - Saarland	500	396	217 124	197 829	6 720	3 284
Frankreich - Rheinland-Pfalz	170	130	67 714	61 592	2 099	1 025
Frankreich - Baden-Württemberg	804	622	484 209	448 187	9 820	7 138
<b>Frankreich zusammen</b>	<b>1 473</b>	<b>1 148</b>	<b>769 047</b>	<b>707 608</b>	<b>18 639</b>	<b>11 447</b>
<b>Westgrenzen zusammen</b>	<b>8 214</b>	<b>6 149</b>	<b>3 486 995</b>	<b>2 958 032</b>	<b>102 135</b>	<b>47 872</b>
<b>Südgrenzen</b>						
Schweiz - Baden-Württemberg	675	640	322 541	314 227	9 872	4 947
Österreich - Bayern	2 689	2 444	1 932 988	1 870 083	41 789	30 937
<b>Südgrenzen zusammen</b>	<b>3 364</b>	<b>3 084</b>	<b>2 255 529</b>	<b>2 184 310</b>	<b>51 661</b>	<b>35 884</b>
<b>Ostgrenzen</b>						
Tschechische Republik - Bayern	502	346	207 571	167 039	4 092	1 958
Tschechische Republik - Sachsen	463	390	305 122	285 605	5 758	4 325
<b>Tschechische Republik zusammen</b>	<b>966</b>	<b>736</b>	<b>512 694</b>	<b>452 644</b>	<b>9 850</b>	<b>6 282</b>
Polen - Sachsen	577	520	479 855	447 849	7 670	6 554
Polen - Brandenburg	540	452	549 638	505 127	6 870	7 619
Polen - Mecklenburg-Vorpommern	207	151	120 123	99 615	2 356	1 458
<b>Polen zusammen</b>	<b>1 324</b>	<b>1 123</b>	<b>1 149 616</b>	<b>1 052 590</b>	<b>16 896</b>	<b>15 631</b>
<b>Ostgrenzen zusammen</b>	<b>2 289</b>	<b>1 859</b>	<b>1 662 310</b>	<b>1 505 234</b>	<b>26 746</b>	<b>21 914</b>
Grenzabschnitt unbekannt	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>14 539</b>	<b>11 675</b>	<b>7 763 937</b>	<b>6 971 921</b>	<b>190 083</b>	<b>111 021</b>

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta - Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien aus dem Berichtsjahr 2005 -, einschl. Bulgarien, Liechtenstein, Norwegen und Rumänien); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Rumänien nur Lastfahrten.- <sup>2)</sup> Angenommene Grenzübergänge, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- <sup>3)</sup> Fahrten über die deutschen Seehäfen können mit dem derzeitigen Entfernungswerk nur unbefriedigend ermittelt werden.



**Übersicht 3**  
**Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Ausfahrten aus Deutschland**  
**im Jahr 2006**  
**nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs**

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Europäische Union</b>						
Belgien <sup>2)</sup>	.	383	.	135 550	6 774	2 315
Dänemark	206	161	96 433	76 355	2 570	1 240
Deutschland	5 640	4 793	2 474 824	2 319 175	76 177	36 798
Estland	13	11	19 208	18 517	153	260
Finnland	10	6	8 012	6 452	109	98
Frankreich	391	252	143 654	115 888	4 846	2 045
Griechenland	53	46	88 522	81 862	881	1 525
Irland	16	16	12 332	11 843	183	169
Italien <sup>2)</sup>	.	326	.	263 886	6 352	4 680
Lettland	44	43	93 267	91 912	684	1 418
Litauen	115	107	170 719	167 027	1 589	2 499
Luxemburg	307	221	79 826	68 734	4 024	1 133
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	2 980	1 876	909 801	589 018	31 695	9 035
Österreich	784	665	375 558	339 781	12 417	6 094
Polen	1 252	1 032	974 235	871 651	16 231	13 446
Portugal	75	73	166 156	165 344	1 146	2 588
Schweden	30	27	27 728	26 557	391	378
Slowakische Republik	221	197	215 055	203 478	2 545	2 692
Slowenien	93	83	80 702	76 928	1 301	1 221
Spanien	246	217	386 499	371 637	3 818	6 485
Tschechische Republik	900	725	498 763	448 592	9 866	6 309
Ungarn	165	151	177 345	167 955	2 427	2 736
Vereinigtes Königreich	120	101	77 510	68 587	1 057	932
Zypern	0	0	55	55	0	1
EU-15 zusammen	11 569	9 164	5 246 290	4 640 671	152 441	75 514
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 803	2 349	2 229 348	2 046 115	34 796	30 581
Europäische Union zusammen	14 372	11 513	7 475 638	6 686 785	187 237	106 095
<b>Drittstaaten</b>						
EU-Beitrittsstaaten 2007						
Bulgarien	27	25	51 882	49 502	302	618
Rumänien <sup>2)</sup>	.	117	.	219 814	2 167	4 041
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	144	142	271 696	269 315	2 469	4 659
EWK-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	12	11	6 664	6 459	206	115
Norwegen	11	9	9 939	9 361	171	152
EWK-/EFTA-Staaten zusammen	23	20	16 603	15 820	377	267
Drittstaaten zusammen	167	162	288 299	285 136	2 846	4 926
<b>Insgesamt</b>	<b>14 539</b>	<b>11 675</b>	<b>7 763 937</b>	<b>6 971 921</b>	<b>190 083</b>	<b>111 021</b>

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta - Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien aus dem Berichtsjahr 2005 -, einschl. Bulgarien, Liechtenstein, Norwegen und Rumänien). - <sup>2)</sup> Belgien, Italien und Rumänien nur Lastfahrten.

**Übersicht 4**  
**Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Ausfahrten aus Deutschland**  
**im Jahr 2006**  
**nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>						
bis 25	88	43	1 660	827	735	14
26 bis 50	624	430	22 421	14 598	8 066	231
51 bis 100	1 192	720	87 393	52 735	12 465	885
101 bis 150	997	612	125 162	77 027	9 534	1 183
Zusammen	2 900	1 805	236 636	145 187	30 799	2 314
151 bis 200	1 048	716	185 027	127 201	12 263	2 094
201 bis 300	1 828	1 395	452 478	346 057	23 340	5 716
301 bis 400	1 411	1 067	489 733	370 566	16 643	5 752
401 bis 500	1 275	1 060	573 011	476 008	17 033	7 576
Zusammen	5 562	4 239	1 700 249	1 319 833	69 279	21 138
501 bis 700	2 214	1 936	1 320 634	1 155 902	30 707	18 103
701 bis 900	1 374	1 262	1 092 396	1 004 475	19 893	15 752
901 bis 1 000	560	544	528 127	513 597	8 711	8 053
Zusammen	4 148	3 743	2 941 157	2 673 974	59 310	41 909
1 001 und mehr	1 929	1 889	2 885 895	2 832 927	30 695	45 661
Insgesamt	14 539	11 675	7 763 937	6 971 921	190 083	111 021
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>						
bis 25	54	22	918	397	350	6
26 bis 50	318	198	11 928	7 191	3 490	117
51 bis 100	591	387	43 874	29 129	5 884	429
101 bis 150	481	375	60 588	47 333	5 766	713
Zusammen	1 444	981	117 308	84 050	15 490	1 266
151 bis 200	424	324	73 655	56 307	5 201	896
201 bis 300	812	668	200 039	165 196	10 748	2 648
301 bis 400	562	502	194 290	173 855	7 869	2 719
401 bis 500	444	416	199 810	187 276	6 559	2 946
Zusammen	2 242	1 911	667 794	582 634	30 377	9 208
501 bis 700	823	786	488 949	467 654	12 528	7 450
701 bis 900	515	503	408 062	398 211	7 904	6 259
901 bis 1 000	137	135	129 099	127 264	2 292	2 163
Zusammen	1 475	1 424	1 026 110	993 129	22 724	15 872
1 001 und mehr	480	477	663 613	659 363	7 586	10 452
Insgesamt	5 640	4 793	2 474 824	2 319 175	76 177	36 798

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
 Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Ausfahrten aus Deutschland  
 im Jahr 2006  
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) <sup>2)</sup></b>						
bis 25	34	21	742	430	385	7
26 bis 50	306	232	10 493	7 407	4 576	114
51 bis 100	600	333	43 453	23 606	6 581	456
101 bis 150	516	237	64 575	29 693	3 768	471
Zusammen	1 456	823	119 262	61 137	15 310	1 048
151 bis 200	623	391	111 207	70 771	7 059	1 198
201 bis 300	1 015	726	252 067	180 624	12 557	3 061
301 bis 400	848	565	295 174	196 712	8 774	3 033
401 bis 500	827	640	371 024	286 664	10 394	4 592
Zusammen	3 313	2 322	1 029 471	734 771	38 784	11 883
501 bis 700	1 382	1 141	826 549	683 434	18 025	10 571
701 bis 900	855	757	681 060	603 747	11 940	9 455
901 bis 1 000	422	408	398 264	385 567	6 404	5 880
Zusammen	2 659	2 306	1 905 872	1 672 748	36 369	25 906
1 001 und mehr	1 304	1 269	1 946 209	1 898 954	20 598	30 459
Insgesamt	8 732	6 720	5 000 814	4 367 610	111 061	69 296
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten <sup>3)</sup></b>						
bis 25	-	-	-	-	-	-
26 bis 50	-	-	-	-	-	-
51 bis 100	/	-	/	-	-	-
101 bis 150	-	-	-	-	-	-
Zusammen	/	-	/	-	-	-
151 bis 200	/	/	/	/	/	/
201 bis 300	2	/	373	/	/	/
301 bis 400	/	-	/	-	-	-
401 bis 500	5	4	2 177	2 069	80	38
Zusammen	8	6	2 984	2 429	118	46
501 bis 700	9	9	5 135	4 815	154	82
701 bis 900	4	/	3 275	/	/	/
901 bis 1 000	/	/	/	/	/	/
Zusammen	14	13	9 175	8 098	217	131
1 001 und mehr	144	143	276 074	274 610	2 511	4 750
Insgesamt	167	162	288 299	285 136	2 846	4 926

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta - Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien aus dem Berichtsjahr 2005 -, einschl. Bulgarien, Liechtenstein, Norwegen und Rumänien); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Rumänien nur Lastfahrten. - <sup>2)</sup> Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Deutschland und Malta; Fahrzeuge aus Belgien und Italien nur Lastfahrten. - <sup>3)</sup> Fahrzeuge aus Bulgarien, Liechtenstein, Norwegen und Rumänien; Fahrzeuge aus Rumänien nur Lastfahrten.

**Übersicht 5**  
**Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Ausfahrten aus Deutschland**  
**im Jahr 2006**  
**nach Fahrtzielland und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Fahrtzielland	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	1 404	1 163	493 892	422 943	19 648	7 052
Dänemark	530	446	241 739	209 929	7 364	3 542
Estland	9	9	17 294	17 021	134	267
Finnland	9	9	9 459	8 824	127	114
Frankreich	1 892	1 517	864 953	792 018	25 551	13 215
Griechenland	60	58	103 669	101 316	1 069	1 843
Irland	9	9	11 043	10 751	129	158
Italien	803	792	684 709	677 519	14 579	11 964
Lettland	29	27	53 840	51 423	432	776
Litauen	73	73	109 764	109 110	1 025	1 553
Luxemburg	326	234	63 963	51 514	4 259	822
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	3 932	2 588	1 101 898	745 475	42 632	11 297
Österreich	1 413	1 198	580 370	539 227	20 312	8 777
Polen	1 030	839	721 124	631 181	12 713	9 300
Portugal	63	63	151 600	151 252	1 008	2 398
Schweden	118	114	91 234	88 537	1 769	1 385
Slowakische Republik	168	159	165 778	159 826	1 983	2 014
Slowenien	67	64	60 327	58 552	993	899
Spanien	372	367	653 749	646 109	6 357	11 103
Tschechische Republik	905	677	413 619	356 807	8 795	4 718
Ungarn	172	165	192 186	184 597	2 535	2 899
Vereinigtes Königreich	298	288	267 538	258 546	3 864	3 754
Zypern	0	0	55	55	0	1
EU-15 zusammen	11 229	8 845	5 319 818	4 703 959	148 669	77 425
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 453	2 012	1 733 986	1 568 573	28 609	22 426
Europäische Union zusammen	13 682	10 857	7 053 805	6 272 533	177 277	99 850
Drittstaaten						
EU-Beitrittsstaaten 2007						
Bulgarien	14	12	26 327	24 216	149	291
Rumänien	131	131	242 820	242 225	2 376	4 381
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	145	143	269 147	266 441	2 525	4 673
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	13	13	14 801	14 801	224	251
Mazedonien	/	/	/	/	/	/
Türkei	14	14	38 941	38 941	195	537
EU-Kandidatenstaaten zusammen	28	28	55 597	55 594	432	820
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	7	6	2 415	2 374	99	42
Norwegen	25	25	26 679	26 429	430	437
Schweiz	574	539	182 302	175 105	8 155	2 544
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	606	570	211 397	203 908	8 684	3 024
übrige europäische Staaten	75	74	169 318	168 893	1 130	2 600
außereuropäische Staaten	3	3	4 673	4 552	35	55
Drittstaaten zusammen	857	818	710 133	699 389	12 806	11 171
Insgesamt	14 539	11 675	7 763 937	6 971 921	190 083	111 021

Anmerkungen siehe Seite 14.

Übersicht 5 (Fortsetzung)  
 Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Ausfahrten aus Deutschland  
 im Jahr 2006  
 nach Fahrtzielland und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Fahrtzielland	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>						
Europäische Union						
Belgien	692	577	246 162	217 825	9 444	3 534
Dänemark	296	262	131 504	121 328	4 427	2 108
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	1 220	1 033	548 236	518 208	16 508	8 384
Griechenland	10	10	16 528	16 528	167	274
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	364	357	294 639	290 857	6 020	4 883
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	159	120	31 486	27 425	2 221	462
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 110	857	289 770	243 264	13 472	3 763
Österreich	647	552	234 215	223 340	8 494	3 356
Polen	94	71	37 295	32 342	1 160	499
Portugal	4	4	9 522	9 174	57	139
Schweden	79	77	58 138	57 548	1 218	927
Slowakische Republik	9	9	8 422	8 023	131	118
Slowenien	6	6	4 089	4 089	96	66
Spanien	96	96	164 223	163 514	1 664	2 827
Tschechische Republik	140	78	34 830	26 594	1 039	369
Ungarn	22	22	18 288	18 288	258	221
Vereinigtes Königreich	123	122	122 803	121 818	1 725	1 708
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	4 805	4 072	2 151 476	2 015 078	65 469	32 413
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	272	187	104 574	90 986	2 704	1 298
Europäische Union zusammen	5 077	4 258	2 256 050	2 106 064	68 172	33 711
Drittstaaten						
EU-Beitrittsstaaten 2007						
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Rumänien	9	9	14 158	13 929	132	204
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	10	10	15 304	15 075	140	217
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Mazedonien	/	/	/	/	/	/
Türkei	6	6	15 190	15 190	83	205
EU-Kandidatenstaaten zusammen	8	8	17 213	17 213	116	242
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	13	13	13 858	13 858	210	230
Schweiz	523	495	158 527	153 215	7 426	2 231
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	537	509	172 607	167 295	7 650	2 464
übrige europäische Staaten	6	6	9 468	9 468	69	119
außereuropäische Staaten	3	3	4 182	4 060	30	45
Drittstaaten zusammen	563	535	218 774	213 111	8 005	3 088
Insgesamt	5 640	4 793	2 474 824	2 319 175	76 177	36 798

Anmerkungen siehe Seite 14.

Übersicht 5 (Fortsetzung)  
 Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Ausfahrten aus Deutschland  
 im Jahr 2006  
 nach Fahrtzielland und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Fahrtzielland	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) <sup>2)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	711	587	247 604	205 119	10 204	3 519
Dänemark	233	184	110 132	88 601	2 937	1 434
Estland	9	9	17 294	17 021	134	267
Finnland	7	6	7 304	6 669	99	92
Frankreich	671	483	316 436	273 625	9 036	4 829
Griechenland	50	48	87 141	84 788	903	1 569
Irland	7	7	8 949	8 657	106	132
Italien	438	434	388 778	385 519	8 545	7 067
Lettland	29	27	53 840	51 423	432	776
Litauen	72	71	108 113	107 460	1 005	1 527
Luxemburg	167	114	32 477	24 089	2 039	359
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2 821	1 730	811 667	501 966	29 155	7 529
Österreich	761	643	343 890	313 931	11 762	5 389
Polen	936	768	683 798	598 808	11 552	8 800
Portugal	59	59	142 078	142 078	951	2 259
Schweden	39	36	32 986	30 877	547	457
Slowakische Republik	158	149	156 927	151 375	1 837	1 887
Slowenien	62	59	56 239	54 464	897	833
Spanien	274	270	485 868	478 937	4 680	8 251
Tschechische Republik	765	599	378 789	330 213	7 756	4 350
Ungarn	149	142	173 168	165 579	2 260	2 663
Vereinigtes Königreich	174	165	143 516	135 507	2 124	2 022
Zypern	0	0	55	55	0	1
EU-15 zusammen	6 413	4 765	3 158 826	2 680 364	83 089	44 909
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 179	1 823	1 628 222	1 476 397	25 872	21 103
Europäische Union zusammen	8 592	6 588	4 787 049	4 156 761	108 961	66 012
Drittstaaten						
EU-Beitrittsstaaten 2007						
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Rumänien	5	5	8 847	8 482	77	137
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	6	6	10 305	9 939	92	170
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	12	12	13 330	13 330	194	220
Mazedonien	/	/	/	/	/	/
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	13	13	17 353	17 350	218	281
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	4	3	3 776	3 525	56	60
Schweiz	47	40	21 644	19 781	652	276
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	52	44	25 766	23 643	724	343
übrige europäische Staaten	69	69	159 849	159 425	1 061	2 481
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	140	132	213 766	210 849	2 099	3 285
Insgesamt	8 732	6 720	5 000 814	4 367 610	111 061	69 296

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta - Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien aus dem Berichtsjahr 2005 -, einschl. Bulgarien, Liechtenstein, Norwegen und Rumänien); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Rumänien nur Lastfahrten.- <sup>2)</sup> Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Deutschland und Malta; Fahrzeuge aus Belgien und Italien nur Lastfahrten.

**Übersicht 6**  
**Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Einfahrten nach Deutschland**  
**im Jahr 2006**  
**nach Grenzabschnitten**

Grenzabschnitt <sup>2)</sup>	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Nordgrenzen <sup>3)</sup></b>						
Ostseehäfen	171	129	119 891	102 145	2 218	1 735
Dänemark - Schleswig-Holstein	539	390	236 507	188 246	6 500	3 120
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-
<b>Nordgrenzen zusammen</b>	<b>710</b>	<b>518</b>	<b>356 398</b>	<b>290 390</b>	<b>8 717</b>	<b>4 855</b>
<b>Westgrenzen</b>						
Niederlande - Niedersachsen	1 288	774	447 019	331 419	12 753	5 297
Niederlande - Nordrhein-Westfalen	3 978	2 713	1 362 061	1 067 521	43 908	16 818
<b>Niederlande zusammen</b>	<b>5 265</b>	<b>3 487</b>	<b>1 809 080</b>	<b>1 398 940</b>	<b>56 661</b>	<b>22 115</b>
Belgien - Nordrhein-Westfalen	878	702	624 109	564 882	11 896	9 738
Belgien - Rheinland-Pfalz	121	100	41 841	36 526	1 597	541
<b>Belgien zusammen</b>	<b>999</b>	<b>803</b>	<b>665 950</b>	<b>601 408</b>	<b>13 493</b>	<b>10 279</b>
Luxemburg - Rheinland-Pfalz	457	341	312 480	292 840	5 912	5 405
Luxemburg - Saarland	111	84	46 041	40 384	1 389	613
<b>Luxemburg zusammen</b>	<b>568</b>	<b>425</b>	<b>358 521</b>	<b>333 224</b>	<b>7 301</b>	<b>6 018</b>
Frankreich - Saarland	504	352	211 459	184 963	5 944	3 085
Frankreich - Rheinland-Pfalz	172	126	60 323	50 089	2 197	848
Frankreich - Baden-Württemberg	793	581	499 741	461 569	9 818	8 163
<b>Frankreich zusammen</b>	<b>1 469</b>	<b>1 059</b>	<b>771 523</b>	<b>696 621</b>	<b>17 960</b>	<b>12 096</b>
<b>Westgrenzen zusammen</b>	<b>8 301</b>	<b>5 774</b>	<b>3 605 074</b>	<b>3 030 193</b>	<b>95 414</b>	<b>50 507</b>
<b>Südgrenzen</b>						
Schweiz - Baden-Württemberg	683	420	289 812	242 716	5 742	3 855
Österreich - Bayern	2 681	2 167	2 064 121	1 940 656	35 037	30 505
<b>Südgrenzen zusammen</b>	<b>3 364</b>	<b>2 588</b>	<b>2 353 933</b>	<b>2 183 372</b>	<b>40 778</b>	<b>34 360</b>
<b>Ostgrenzen</b>						
Tschechische Republik - Bayern	513	471	225 854	214 755	5 792	2 479
Tschechische Republik - Sachsen	427	383	269 534	248 150	5 313	3 366
<b>Tschechische Republik zusammen</b>	<b>940</b>	<b>854</b>	<b>495 388</b>	<b>462 905</b>	<b>11 106</b>	<b>5 845</b>
Polen - Sachsen	554	486	428 896	385 694	6 747	5 246
Polen - Brandenburg	540	434	483 425	407 405	5 767	5 686
Polen - Mecklenburg-Vorpommern	225	180	137 404	124 358	2 439	1 607
<b>Polen zusammen</b>	<b>1 319</b>	<b>1 100</b>	<b>1 049 725</b>	<b>917 456</b>	<b>14 953</b>	<b>12 540</b>
<b>Ostgrenzen zusammen</b>	<b>2 258</b>	<b>1 954</b>	<b>1 545 113</b>	<b>1 380 361</b>	<b>26 058</b>	<b>18 385</b>
Grenzabschnitt unbekannt	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>14 634</b>	<b>10 834</b>	<b>7 860 517</b>	<b>6 884 317</b>	<b>170 968</b>	<b>108 107</b>

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta - Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien aus dem Berichtsjahr 2005 -, einschl. Bulgarien, Liechtenstein, Norwegen und Rumänien); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Rumänien nur Lastfahrten. - <sup>2)</sup> Angenommene Grenzübergänge, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - <sup>3)</sup> Fahrten über die deutschen Seehäfen können mit dem derzeitigen Entfernungswerk nur unbefriedigend ermittelt werden.

**Übersicht 7**  
**Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Einfahrten nach Deutschland**  
**im Jahr 2006**  
**nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs**

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien <sup>2)</sup>	.	436	.	170 203	7 581	2 887
Dänemark	208	173	96 693	84 316	2 855	1 379
Deutschland	5 480	3 815	2 239 012	1 904 309	60 061	30 872
Estland	13	11	18 726	17 561	219	347
Finnland	10	7	9 178	7 375	114	126
Frankreich	399	308	155 845	140 398	5 969	2 507
Griechenland	57	52	94 246	88 252	1 035	1 719
Irland	16	7	9 751	8 381	97	114
Italien <sup>2)</sup>	.	347	.	368 838	6 263	5 204
Lettland	42	38	78 732	74 671	694	1 260
Litauen	103	70	127 606	89 755	1 254	1 654
Luxemburg	287	206	83 373	73 222	3 517	1 227
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	3 079	1 871	1 015 118	718 775	30 911	11 229
Österreich	780	557	385 106	326 899	9 291	5 661
Polen	1 252	1 011	900 229	792 473	14 133	10 782
Portugal	77	65	146 316	142 314	1 040	2 259
Schweden	28	23	23 749	22 362	332	324
Slowakische Republik	227	211	224 161	217 853	2 570	2 722
Slowenien	90	82	77 219	74 125	1 181	1 058
Spanien	265	233	464 926	444 359	4 355	8 278
Tschechische Republik	918	826	503 130	471 396	10 652	6 367
Ungarn	167	154	177 527	170 258	2 387	2 677
Vereinigtes Königreich	136	120	87 209	77 635	924	842
Zypern	0	0	99	81	1	2
EU-15 zusammen	11 604	8 219	5 349 563	4 577 638	134 345	74 628
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 812	2 403	2 107 430	1 908 174	33 090	26 867
Europäische Union zusammen	14 415	10 623	7 456 993	6 485 812	167 434	101 496
Drittstaaten						
EU-Beitrittsstaaten 2007						
Bulgarien	41	38	87 117	84 115	542	1 245
Rumänien <sup>2)</sup>	.	155	.	299 984	2 686	5 115
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	196	193	387 102	384 100	3 228	6 359
EWL-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	11	10	6 009	5 521	147	84
Norwegen	11	8	10 413	8 885	159	169
EWL-/EFTA-Staaten zusammen	22	18	16 423	14 405	306	252
Drittstaaten zusammen	218	211	403 524	398 505	3 534	6 612
Insgesamt	14 634	10 834	7 860 517	6 884 317	170 968	108 107

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta - Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien aus dem Berichtsjahr 2005 -, einschl. Bulgarien, Liechtenstein, Norwegen und Rumänien).- <sup>2)</sup> Belgien, Italien und Rumänien nur Lastfahrten.



**Übersicht 8**  
**Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Einfahrten nach Deutschland**  
**im Jahr 2006**  
**nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>						
bis 25	176	44	3 452	781	885	15
26 bis 50	529	155	20 921	6 334	1 992	81
51 bis 100	1 256	539	92 936	39 191	7 767	544
101 bis 150	1 111	579	137 823	71 873	8 109	983
Zusammen	3 072	1 316	255 133	118 179	18 753	1 623
151 bis 200	895	506	157 708	89 002	7 872	1 348
201 bis 300	1 907	1 337	474 806	335 466	21 480	5 279
301 bis 400	1 415	1 028	488 188	354 190	16 549	5 558
401 bis 500	1 259	1 082	574 753	494 940	17 795	8 052
Zusammen	5 477	3 953	1 695 455	1 273 598	63 697	20 236
501 bis 700	2 089	1 824	1 245 420	1 088 194	28 674	16 739
701 bis 900	1 591	1 442	1 260 818	1 142 459	21 983	17 025
901 bis 1 000	462	439	434 816	413 012	6 906	6 329
Zusammen	4 142	3 704	2 941 054	2 643 666	57 562	40 093
1 001 und mehr	1 943	1 861	2 968 875	2 848 875	30 956	46 155
Insgesamt	14 634	10 834	7 860 517	6 884 317	170 968	108 107
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>						
bis 25	115	43	2 411	762	870	15
26 bis 50	257	82	9 911	3 287	1 081	43
51 bis 100	703	297	51 958	21 721	4 363	320
101 bis 150	550	285	68 937	35 419	4 014	504
Zusammen	1 625	708	133 217	61 188	10 328	881
151 bis 200	418	219	73 325	38 277	3 326	577
201 bis 300	745	503	184 446	124 735	7 820	1 951
301 bis 400	548	420	188 410	144 732	6 701	2 311
401 bis 500	409	360	183 665	161 668	5 792	2 617
Zusammen	2 120	1 501	629 847	469 412	23 640	7 456
501 bis 700	750	683	445 873	406 600	10 872	6 483
701 bis 900	472	438	372 343	346 067	7 252	5 727
901 bis 1 000	126	119	119 866	113 380	1 870	1 776
Zusammen	1 349	1 241	938 082	866 047	19 994	13 986
1 001 und mehr	386	366	537 866	507 662	6 099	8 550
Insgesamt	5 480	3 815	2 239 012	1 904 309	60 061	30 872

Anmerkungen siehe Seite 18.

Übersicht 8 (Fortsetzung)  
 Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Einfahrten nach Deutschland  
 im Jahr 2006  
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) <sup>2)</sup></b>						
bis 25	62	/	1 042	/	/	/
26 bis 50	272	73	11 010	3 047	911	38
51 bis 100	553	241	40 978	17 470	3 405	225
101 bis 150	560	293	68 856	36 441	4 094	479
Zusammen	1 447	608	121 886	56 977	8 425	742
151 bis 200	477	287	84 377	50 725	4 546	771
201 bis 300	1 160	835	289 939	210 721	13 659	3 328
301 bis 400	863	605	298 107	208 246	9 804	3 229
401 bis 500	849	722	390 426	333 170	12 002	5 434
Zusammen	3 349	2 448	1 062 848	802 863	40 011	12 762
501 bis 700	1 332	1 134	795 855	678 108	17 698	10 197
701 bis 900	1 115	1 001	885 521	794 437	14 681	11 256
901 bis 1 000	335	319	314 439	299 121	5 027	4 544
Zusammen	2 782	2 454	1 995 815	1 771 666	37 406	25 997
1 001 und mehr	1 357	1 297	2 037 431	1 949 998	21 532	31 121
Insgesamt	8 935	6 807	5 217 981	4 581 503	107 374	70 623
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten <sup>3)</sup></b>						
bis 25	-	-	-	-	-	-
26 bis 50	-	-	-	-	-	-
51 bis 100	-	-	-	-	-	-
101 bis 150	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	-	/	-	-	-
201 bis 300	2	/	422	/	/	/
301 bis 400	4	3	1 670	1 212	43	17
401 bis 500	/	/	/	/	/	/
Zusammen	7	3	2 761	1 323	46	18
501 bis 700	7	6	3 692	3 486	104	59
701 bis 900	4	2	2 954	1 955	49	42
901 bis 1 000	/	/	/	/	/	/
Zusammen	11	9	7 157	5 953	162	109
1 001 und mehr	200	198	393 577	391 216	3 325	6 484
Insgesamt	218	211	403 524	398 505	3 534	6 612

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta - Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien aus dem Berichtsjahr 2005 -, einschl. Bulgarien, Liechtenstein, Norwegen und Rumänien); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Rumänien nur Lastfahrten.- <sup>2)</sup> Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Deutschland und Malta; Fahrzeuge aus Belgien und Italien nur Lastfahrten.- <sup>3)</sup> Fahrzeuge aus Bulgarien, Liechtenstein, Norwegen und Rumänien; Fahrzeuge aus Rumänien nur Lastfahrten.

**Übersicht 9**  
**Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Einfahrten nach Deutschland**  
**im Jahr 2006**  
**nach Fahrtrittsland und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Fahrtrittsland	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	1 453	1 164	532 517	457 515	19 743	7 740
Dänemark	571	407	248 001	195 855	6 719	3 184
Estland	9	9	17 187	16 788	183	338
Finnland	10	8	10 391	9 053	121	134
Frankreich	1 841	1 350	826 151	720 604	23 253	12 425
Griechenland	60	57	101 682	97 377	1 127	1 885
Irland	8	6	9 697	8 409	87	115
Italien	840	818	814 642	799 690	14 525	12 732
Lettland	32	29	57 778	54 674	555	963
Litauen	60	38	88 216	54 442	681	997
Luxemburg	305	183	62 141	45 857	2 972	745
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	4 040	2 445	1 199 452	855 670	39 776	13 439
Österreich	1 332	876	499 052	410 767	13 658	6 531
Polen	1 075	891	757 221	671 623	11 761	8 508
Portugal	54	54	129 048	127 819	837	1 967
Schweden	118	94	85 918	74 537	1 692	1 333
Slowakische Republik	183	178	179 071	174 493	1 865	1 823
Slowenien	70	67	61 628	59 560	971	856
Spanien	381	370	709 657	692 085	6 888	12 902
Tschechische Republik	914	831	428 302	401 330	10 804	5 120
Ungarn	164	158	181 011	175 894	2 385	2 701
Vereinigtes Königreich	288	264	238 096	218 860	2 972	2 869
Zypern	0	0	99	81	1	2
EU-15 zusammen	11 299	8 096	5 466 445	4 714 097	134 370	78 000
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 506	2 201	1 770 513	1 608 884	29 205	21 308
Europäische Union zusammen	13 805	10 297	7 236 958	6 322 981	163 576	99 308
Drittstaaten						
EU-Beitrittsstaaten 2007						
Bulgarien	29	26	58 604	54 141	314	654
Rumänien	160	160	307 295	306 401	2 733	5 183
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	189	186	365 899	360 542	3 047	5 837
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	2	/	2 257	/	/	/
Mazedonien	-	-	-	-	-	-
Türkei	17	17	43 922	43 922	286	765
EU-Kandidatenstaaten zusammen	19	18	46 179	45 427	312	790
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	8	4	2 148	1 411	63	21
Norwegen	22	19	22 275	19 793	323	342
Schweiz	574	297	150 499	104 210	3 443	1 335
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	604	320	174 922	125 414	3 829	1 698
übrige europäische Staaten	14	11	33 460	26 852	176	440
außereuropäische Staaten	2	2	3 100	3 100	28	34
Drittstaaten zusammen	828	537	623 559	561 336	7 392	8 799
Insgesamt	14 634	10 834	7 860 517	6 884 317	170 968	108 107

Anmerkungen siehe Seite 21.

Übersicht 9 (Fortsetzung)  
 Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Einfahrten nach Deutschland  
 im Jahr 2006  
 nach Fahrtrittsland und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Fahrtrittsland	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>						
Europäische Union						
Belgien	709	541	252 369	214 313	8 788	3 545
Dänemark	297	207	120 558	95 480	3 406	1 545
Estland	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	1 176	843	495 360	432 596	13 674	7 240
Griechenland	6	6	10 036	9 734	99	163
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	347	332	286 001	276 252	5 571	4 582
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	159	80	28 361	18 416	1 383	329
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 107	696	282 705	219 584	11 070	3 657
Österreich	618	384	200 223	159 920	5 697	2 418
Polen	87	55	33 260	25 697	849	381
Portugal	3	/	7 166	/	/	/
Schweden	77	64	55 626	50 198	1 178	919
Slowakische Republik	9	8	6 943	6 113	94	75
Slowenien	5	3	3 059	2 037	42	24
Spanien	81	77	142 972	135 250	1 467	2 613
Tschechische Republik	144	118	37 195	30 338	2 017	464
Ungarn	23	21	19 489	17 927	290	259
Vereinigtes Königreich	95	85	89 126	80 974	1 100	1 064
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	4 682	3 322	1 976 530	1 703 130	53 483	28 163
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	268	206	101 221	83 387	3 296	1 209
Europäische Union zusammen	4 950	3 527	2 077 751	1 786 517	56 779	29 372
Drittstaaten						
EU-Beitrittsstaaten 2007						
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Rumänien	3	3	4 299	3 536	22	26
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	5	4	7 870	5 345	31	46
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Mazedonien	-	-	-	-	-	-
Türkei	3	3	8 922	8 922	49	129
EU-Kandidatenstaaten zusammen	4	4	10 007	9 255	53	133
EWK-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	10	7	8 935	7 670	104	111
Schweiz	505	269	125 165	89 936	3 024	1 126
EWK-/EFTA-Staaten zusammen	515	277	134 289	97 795	3 148	1 240
übrige europäische Staaten	4	/	7 052	/	/	/
außereuropäische Staaten	2	2	2 044	2 044	21	22
Drittstaaten zusammen	530	288	161 262	117 792	3 282	1 500
Insgesamt	5 480	3 815	2 239 012	1 904 309	60 061	30 872

Übersicht 9 (Fortsetzung)  
 Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Einfahrten nach Deutschland  
 im Jahr 2006  
 nach Fahrtantrittsland und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Fahrtantrittsland	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) <sup>2)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	743	623	279 965	243 194	10 954	4 195
Dänemark	272	200	126 570	100 289	3 312	1 638
Estland	9	9	16 979	16 580	183	337
Finnland	7	7	7 618	7 522	113	127
Frankreich	665	508	330 377	288 007	9 579	5 185
Griechenland	54	51	91 647	87 642	1 028	1 722
Irland	5	5	6 443	6 098	73	98
Italien	491	485	527 378	522 207	8 942	8 137
Lettland	32	29	57 778	54 674	555	963
Litauen	59	37	87 149	53 374	676	991
Luxemburg	146	103	33 779	27 441	1 589	416
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2 933	1 749	916 582	635 996	28 703	9 780
Österreich	712	490	297 495	249 705	7 925	4 090
Polen	988	837	723 950	645 926	10 913	8 128
Portugal	51	51	121 881	121 249	809	1 902
Schweden	41	30	30 275	24 322	513	413
Slowakische Republik	174	170	172 128	168 380	1 771	1 748
Slowenien	65	64	58 569	57 523	930	832
Spanien	298	292	564 239	554 387	5 392	10 247
Tschechische Republik	770	712	391 096	370 992	8 786	4 656
Ungarn	141	137	161 522	157 967	2 095	2 443
Vereinigtes Königreich	192	178	148 717	137 886	1 872	1 806
Zypern	0	0	99	81	1	2
EU-15 zusammen	6 608	4 769	3 482 966	3 005 946	80 804	49 756
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 238	1 995	1 669 271	1 525 497	25 909	20 099
Europäische Union zusammen	8 846	6 764	5 152 237	4 531 443	106 714	69 856
Drittstaaten						
EU-Beitrittsstaaten 2007						
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Rumänien	2	2	3 011	2 881	25	43
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	4	3	6 513	6 044	40	73
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Mazedonien	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	2	2	3 574	3 574	34	56
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	4	3	4 389	3 325	61	64
Schweiz	64	25	23 002	12 499	368	182
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	72	28	28 192	15 887	431	246
übrige europäische Staaten	10	9	26 408	23 499	147	381
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	89	43	65 744	50 060	660	768
Insgesamt	8 935	6 807	5 217 981	4 581 503	107 374	70 623

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta - Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien aus dem Berichtsjahr 2005 -, einschl. Bulgarien, Liechtenstein, Norwegen und Rumänien); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Rumänien nur Lastfahrten. - <sup>2)</sup> Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Deutschland und Malta; Fahrzeuge aus Belgien und Italien nur Lastfahrten.

**Übersicht 10**  
**Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Durchfahrten <sup>2)</sup> durch Deutschland**  
**im Jahr 2006**  
**nach Grenzabschnitten und Fahrtrichtung**

Grenzabschnitt <sup>3)</sup>	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>einfallender Verkehr</b>						
Nordgrenzen <sup>4)</sup>						
Ostseehäfen	319	284	372 091	341 837	4 880	5 945
Dänemark - Schleswig-Holstein	269	251	333 802	319 481	3 959	5 125
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-
Nordgrenzen zusammen	588	534	705 894	661 318	8 839	11 071
Westgrenzen						
Niederlande - Niedersachsen	403	385	477 935	461 233	6 300	7 442
Niederlande - Nordrhein-Westfalen	862	728	907 066	871 926	11 238	13 033
Niederlande zusammen	1 264	1 113	1 385 001	1 333 159	17 538	20 475
Belgien - Nordrhein-Westfalen	369	342	623 077	591 101	5 757	9 927
Belgien - Rheinland-Pfalz	47	47	43 686	43 490	709	649
Belgien zusammen	416	389	666 763	634 592	6 466	10 576
Luxemburg - Rheinland-Pfalz	53	51	95 806	94 142	862	1 658
Luxemburg - Saarland	19	18	27 415	26 402	327	451
Luxemburg zusammen	72	69	123 221	120 544	1 189	2 109
Frankreich - Saarland	242	230	400 090	386 631	3 640	6 217
Frankreich - Rheinland-Pfalz	7	7	6 228	5 999	122	108
Frankreich - Baden-Württemberg	765	730	813 278	798 135	11 915	12 949
Frankreich zusammen	1 014	967	1 219 596	1 190 766	15 677	19 274
Westgrenzen zusammen	2 766	2 538	3 394 582	3 279 061	40 869	52 434
Südgrenzen						
Schweiz - Baden-Württemberg	804	628	823 657	774 405	9 781	11 253
Österreich - Bayern	2 317	1 914	1 948 117	1 836 254	31 038	30 661
Südgrenzen zusammen	3 120	2 542	2 771 774	2 610 659	40 819	41 914
Ostgrenzen						
Tschechische Republik - Bayern	247	238	289 445	283 778	3 644	4 396
Tschechische Republik - Sachsen	154	149	207 080	202 194	2 145	2 919
Tschechische Republik zusammen	400	387	496 526	485 972	5 789	7 315
Polen - Sachsen	186	174	296 563	281 762	2 291	3 697
Polen - Brandenburg	477	455	719 408	686 172	6 661	10 363
Polen - Mecklenburg-Vorpommern	172	165	190 159	184 084	2 366	2 782
Polen zusammen	836	794	1 206 129	1 152 017	11 318	16 842
Ostgrenzen zusammen	1 236	1 181	1 702 655	1 637 989	17 107	24 157
Grenzabschnitt unbekannt	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 711	6 794	8 574 904	8 189 027	107 634	129 576

Übersicht 10 (Fortsetzung)  
 Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Durchfahrten <sup>2)</sup> durch Deutschland  
 im Jahr 2006  
 nach Grenzabschnitten und Fahrtrichtung

Grenzabschnitt <sup>3)</sup>	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>ausfahrender Verkehr</b>						
Nordgrenzen <sup>4)</sup>						
Ostseehäfen	357	347	448 822	440 514	5 425	7 141
Dänemark - Schleswig-Holstein	306	291	355 139	340 295	4 830	5 735
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-
Nordgrenzen zusammen	663	638	803 961	780 808	10 254	12 876
Westgrenzen						
Niederlande - Niedersachsen	355	316	393 293	351 781	4 786	5 383
Niederlande - Nordrhein-Westfalen	847	699	882 648	832 482	10 242	12 246
Niederlande zusammen	1 201	1 014	1 275 941	1 184 263	15 028	17 630
Belgien - Nordrhein-Westfalen	358	344	597 309	579 957	5 315	9 191
Belgien - Rheinland-Pfalz	45	40	41 896	38 210	642	610
Belgien zusammen	403	383	639 205	618 167	5 957	9 801
Luxemburg - Rheinland-Pfalz	27	25	41 369	36 727	445	654
Luxemburg - Saarland	15	15	26 421	26 421	250	356
Luxemburg zusammen	42	40	67 790	63 147	696	1 009
Frankreich - Saarland	293	283	517 772	505 750	4 305	7 867
Frankreich - Rheinland-Pfalz	3	3	2 722	2 637	58	55
Frankreich - Baden-Württemberg	819	653	927 398	884 695	10 324	13 317
Frankreich zusammen	1 114	938	1 447 893	1 393 083	14 687	21 239
Westgrenzen zusammen	2 760	2 376	3 430 828	3 258 660	36 368	49 678
Südgrenzen						
Schweiz - Baden-Württemberg	796	760	769 457	756 163	12 063	11 094
Österreich - Bayern	2 289	1 902	1 840 900	1 745 136	31 150	29 643
Südgrenzen zusammen	3 085	2 662	2 610 356	2 501 299	43 212	40 737
Ostgrenzen						
Tschechische Republik - Bayern	219	206	259 489	252 739	3 183	3 943
Tschechische Republik - Sachsen	150	144	192 173	187 356	2 233	2 965
Tschechische Republik zusammen	369	350	451 662	440 095	5 417	6 908
Polen - Sachsen	219	209	366 575	354 631	3 445	5 931
Polen - Brandenburg	472	440	756 614	716 748	6 946	11 218
Polen - Mecklenburg-Vorpommern	143	120	154 908	136 786	1 992	2 228
Polen zusammen	833	769	1 278 097	1 208 165	12 383	19 377
Ostgrenzen zusammen	1 202	1 119	1 729 759	1 648 259	17 800	26 284
Grenzabschnitt unbekannt	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 711	6 794	8 574 904	8 189 027	107 634	129 576

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta - Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien aus dem Berichtsjahr 2005 -, einschl. Bulgarien, Liechtenstein, Norwegen und Rumänien); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Rumänien nur Lastfahrten. - <sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - <sup>3)</sup> Angenommene Grenzübergänge, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - <sup>4)</sup> Fahrten über die deutschen Seehäfen können mit dem derzeitigen Entfernungswerk nur unbefriedigend ermittelt werden.

**Übersicht 11**  
**Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Durchfahrten <sup>2)</sup> durch Deutschland**  
**im Jahr 2006**  
**nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs**

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien <sup>3)</sup>	.	117	.	115 923	2 035	1 856
Dänemark	184	173	234 526	223 347	2 673	3 478
Deutschland	347	307	329 639	318 004	5 459	5 694
Estland	22	21	51 016	49 238	394	873
Finnland	20	19	33 147	31 961	299	479
Frankreich	494	366	213 822	194 714	6 321	3 127
Griechenland	49	47	95 097	90 882	931	1 762
Irland	17	17	32 682	32 392	287	536
Italien <sup>3)</sup>	.	409	.	641 234	7 060	8 754
Lettland	52	50	133 057	129 507	968	2 387
Litauen	176	167	362 832	345 070	2 829	5 890
Luxemburg	66	52	43 992	41 553	748	629
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	940	750	774 792	690 980	11 687	10 652
Österreich	1 497	1 143	697 779	623 811	18 626	11 089
Polen	1 317	1 236	1 809 375	1 725 731	18 232	25 502
Portugal	36	34	81 438	80 750	570	1 364
Schweden	79	77	98 553	97 548	1 210	1 572
Slowakische Republik	255	239	387 316	368 945	3 233	5 060
Slowenien	113	109	163 345	160 053	1 754	2 518
Spanien	71	60	147 138	138 337	1 105	2 516
Tschechische Republik	787	756	948 590	927 770	11 549	14 278
Ungarn	176	171	304 600	297 672	2 731	4 782
Vereinigtes Königreich	174	164	179 137	169 161	1 428	2 181
Zypern	0	0	997	899	4	11
EU-15 zusammen	4 500	3 736	3 718 900	3 490 597	60 439	55 689
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 898	2 750	4 161 128	4 004 885	41 695	61 301
Europäische Union zusammen	7 398	6 486	7 880 028	7 495 482	102 133	116 990
Drittstaaten						
EU-Beitrittsstaaten 2007						
Bulgarien	12	12	26 756	26 756	146	332
Rumänien <sup>3)</sup>	.	245	.	600 642	4 508	11 080
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	257	257	627 398	627 398	4 654	11 412
EWK-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	12	9	5 431	5 145	118	71
Norwegen	43	42	62 047	61 002	729	1 103
EWK-/EFTA-Staaten zusammen	55	51	67 478	66 147	847	1 174
Drittstaaten zusammen	312	309	694 875	693 545	5 501	12 586
Insgesamt	7 711	6 794	8 574 904	8 189 027	107 634	129 576

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta - Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien aus dem Berichtsjahr 2005 -, einschl. Bulgarien, Liechtenstein, Norwegen und Rumänien). - <sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - <sup>3)</sup> Belgien, Italien und Rumänien nur Lastfahrten.



**Übersicht 12**  
**Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Durchfahrten <sup>2)</sup> durch Deutschland**  
**im Jahr 2006**  
**nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>						
bis 25	18	15	394	352	347	7
26 bis 50	166	76	6 169	2 848	1 158	43
51 bis 100	269	127	20 466	9 571	1 870	134
101 bis 150	281	117	36 449	15 612	1 710	225
Zusammen	733	335	63 478	28 383	5 085	409
151 bis 200	279	193	48 864	33 806	2 454	383
201 bis 300	367	263	88 433	62 874	3 897	871
301 bis 400	264	219	90 490	75 188	3 331	1 143
401 bis 500	291	254	131 866	115 511	3 902	1 787
Zusammen	1 200	929	359 653	287 379	13 583	4 184
501 bis 700	532	478	321 622	289 782	7 681	4 660
701 bis 900	763	715	615 876	577 454	11 524	9 302
901 bis 1 000	391	369	373 123	352 327	5 724	5 379
Zusammen	1 685	1 562	1 310 621	1 219 562	24 930	19 341
1 001 und mehr	4 092	3 969	6 841 152	6 653 702	64 036	105 642
Insgesamt	7 711	6 794	8 574 904	8 189 027	107 634	129 576
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>						
bis 25	/	/	/	/	/	/
26 bis 50	/	/	/	/	/	/
51 bis 100	11	9	980	813	132	11
101 bis 150	16	/	1 769	/	/	/
Zusammen	28	11	2 776	1 069	160	14
151 bis 200	7	5	1 223	822	63	11
201 bis 300	25	14	6 077	3 415	248	56
301 bis 400	9	9	3 217	3 081	187	65
401 bis 500	18	15	8 197	6 758	297	135
Zusammen	59	43	18 714	14 076	796	267
501 bis 700	36	32	22 181	20 003	557	345
701 bis 900	52	51	41 829	41 300	902	732
901 bis 1 000	26	26	24 954	24 322	444	420
Zusammen	114	109	88 965	85 626	1 903	1 497
1 001 und mehr	146	144	219 184	217 233	2 600	3 916
Insgesamt	347	307	329 639	318 004	5 459	5 694

Anmerkungen siehe Seite 26.

Übersicht 12 (Fortsetzung)  
 Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Durchfahrten <sup>2)</sup> durch Deutschland  
 im Jahr 2006  
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) <sup>3)</sup></b>						
bis 25	18	15	383	349	344	7
26 bis 50	163	75	6 097	2 816	1 145	43
51 bis 100	257	118	19 423	8 759	1 738	123
101 bis 150	265	115	34 680	15 378	1 695	223
Zusammen	703	323	60 582	27 301	4 922	396
151 bis 200	272	188	47 641	32 984	2 390	372
201 bis 300	336	244	80 990	58 151	3 599	799
301 bis 400	254	210	87 262	72 107	3 143	1 078
401 bis 500	272	238	123 333	108 417	3 599	1 649
Zusammen	1 134	881	339 226	271 659	12 731	3 898
501 bis 700	494	444	298 487	268 825	7 091	4 296
701 bis 900	705	659	569 190	531 768	10 542	8 504
901 bis 1 000	364	343	347 523	327 359	5 269	4 949
Zusammen	1 563	1 445	1 215 200	1 127 952	22 903	17 748
1 001 und mehr	3 651	3 530	5 935 381	5 750 567	56 119	89 254
Insgesamt	7 051	6 178	7 550 389	7 177 478	96 675	111 296
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten <sup>4)</sup></b>						
bis 25	/	-	/	-	-	-
26 bis 50	2	/	50	/	/	/
51 bis 100	1	-	64	-	-	-
101 bis 150	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	/	119	/	/	/
151 bis 200	-	-	-	-	-	-
201 bis 300	5	5	1 366	1 308	49	15
301 bis 400	/	-	/	-	-	-
401 bis 500	.	1	.	336	7	3
Zusammen	6	6	1 713	1 643	56	18
501 bis 700	.	2	.	953	32	19
701 bis 900	6	5	4 857	4 386	80	67
901 bis 1 000	/	/	/	/	/	/
Zusammen	8	8	6 456	5 985	124	96
1 001 und mehr	295	295	686 587	685 903	5 318	12 472
Insgesamt	312	309	694 875	693 545	5 501	12 586

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta - Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien aus dem Berichtsjahr 2005 -, einschl. Bulgarien, Liechtenstein, Norwegen und Rumänien); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Rumänien nur Lastfahrten. - <sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - <sup>3)</sup> Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Deutschland und Malta; Fahrzeuge aus Belgien und Italien nur Lastfahrten. - <sup>4)</sup> Fahrzeuge aus Bulgarien, Liechtenstein, Norwegen und Rumänien; Fahrzeuge aus Rumänien nur Lastfahrten.

**Übersicht 13**  
**Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Durchfahrten <sup>2)</sup> durch Deutschland**  
**im Jahr 2006**  
**nach Fahrtranzitland und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Fahrtranzitland	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	482	459	609 862	589 549	7 831	9 827
Dänemark	283	263	347 335	331 150	4 129	5 282
Estland	10	9	23 714	23 041	197	478
Finnland	17	15	26 997	24 052	217	328
Frankreich	800	748	908 631	871 774	12 518	14 197
Griechenland	34	33	68 626	66 870	657	1 316
Irland	12	12	25 352	25 352	184	379
Italien	829	779	1 033 532	1 000 300	13 223	15 509
Lettland	39	37	87 866	85 560	760	1 732
Litauen	58	50	111 452	96 078	896	1 741
Luxemburg	45	40	39 176	37 356	633	602
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 051	911	1 045 729	1 007 326	14 386	15 470
Österreich	1 383	1 077	646 774	578 155	17 268	10 011
Polen	654	631	876 549	853 548	8 386	11 377
Portugal	16	16	48 985	48 985	251	786
Schweden	253	224	271 193	250 244	3 826	4 302
Slowakische Republik	105	96	165 980	152 436	1 247	2 005
Slowenien	40	39	61 303	60 133	569	861
Spanien	144	142	374 245	369 271	2 629	6 826
Tschechische Republik	415	399	483 766	471 453	6 049	7 122
Ungarn	95	93	165 593	163 565	1 373	2 446
Vereinigtes Königreich	275	264	441 749	425 265	3 352	5 960
Zypern	1	1	2 353	2 255	6	23
EU-15 zusammen	5 624	4 983	5 888 187	5 625 651	81 104	90 795
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	1 416	1 356	1 978 577	1 908 069	19 482	27 785
Europäische Union zusammen	7 040	6 339	7 866 763	7 533 720	100 586	118 580
Drittstaaten						
EU-Beitrittsstaaten 2007						
Bulgarien	7	7	17 694	17 694	104	255
Rumänien	151	150	372 091	370 196	2 712	6 749
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	158	157	389 785	387 890	2 816	7 003
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	3	3	5 693	4 670	40	72
Mazedonien	/	/	/	/	/	/
Türkei	4	4	12 602	11 964	45	142
EU-Kandidatenstaaten zusammen	8	7	19 062	17 401	87	218
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	/	/	/	/	/	/
Liechtenstein	8	5	2 290	2 191	65	32
Norwegen	57	52	88 682	81 389	956	1 512
Schweiz	428	225	182 222	145 682	2 980	1 910
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	493	283	273 840	229 907	4 012	3 464
übrige europäische Staaten	11	8	25 453	20 108	132	311
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	671	456	708 140	655 307	7 048	10 996
Insgesamt	7 711	6 794	8 574 904	8 189 027	107 634	129 576

Anmerkungen siehe Seite 29.

Übersicht 13 (Fortsetzung)  
 Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Durchfahrten <sup>2)</sup> durch Deutschland  
 im Jahr 2006  
 nach Fahrtranzitland und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Fahrtranzitland	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>						
Europäische Union						
Belgien	28	28	29 190	29 190	514	531
Dänemark	37	36	46 738	46 559	636	844
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	62	60	46 764	46 116	1 141	889
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	38	34	43 741	41 261	555	677
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	3	2 524	2 524	58	52
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	37	35	35 261	34 260	550	554
Österreich	65	56	49 442	47 602	1 056	897
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	/	/	/	/	/	/
Schweden	16	15	17 291	16 972	287	334
Slowakische Republik	/	/	/	/	/	/
Slowenien	-	-	-	-	-	-
Spanien	5	5	11 715	11 715	98	219
Tschechische Republik	3	/	3 015	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	3	3	4 840	4 840	56	88
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	298	280	296 317	289 850	5 048	5 275
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	6	5	5 762	5 130	96	99
Europäische Union zusammen	304	285	302 079	294 980	5 144	5 374
Drittstaaten						
EU-Beitrittsstaaten 2007						
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Mazedonien	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
EWK-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norwegen	/	/	/	/	/	/
Schweiz	39	17	15 097	10 560	246	159
EWK-/EFTA-Staaten zusammen	41	19	18 323	13 786	283	223
übrige europäische Staaten	-	-	-	-	-	-
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	44	22	27 560	23 023	315	320
Insgesamt	347	307	329 639	318 004	5 459	5 694

Übersicht 13 (Fortsetzung)  
 Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Durchfahrten <sup>2)</sup> durch Deutschland  
 im Jahr 2006  
 nach Fahrtantrittsland und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Fahrtantrittsland	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) <sup>3)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	434	410	532 162	511 849	6 939	8 402
Dänemark	246	226	298 160	282 154	3 473	4 386
Estland	10	9	23 714	23 041	197	478
Finnland	16	14	26 506	23 561	204	318
Frankreich	687	637	740 398	704 726	10 469	11 089
Griechenland	30	29	60 926	59 170	575	1 153
Irland	12	12	25 352	25 352	184	379
Italien	788	742	982 897	952 145	12 602	14 690
Lettland	38	37	87 861	85 560	760	1 732
Litauen	58	50	111 452	96 078	896	1 741
Luxemburg	42	37	36 652	34 832	575	551
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	974	836	937 423	900 020	13 155	13 622
Österreich	1 315	1 018	596 326	529 658	16 176	9 099
Polen	652	629	874 125	851 124	8 344	11 330
Portugal	15	15	47 294	47 294	239	748
Schweden	237	208	253 423	232 793	3 532	3 963
Slowakische Republik	105	96	165 436	151 892	1 237	1 992
Slowenien	40	39	61 303	60 133	569	861
Spanien	138	136	360 852	356 196	2 520	6 575
Tschechische Republik	411	396	479 683	468 002	5 980	7 061
Ungarn	93	92	163 579	161 551	1 362	2 427
Vereinigtes Königreich	266	255	420 420	403 936	3 214	5 638
Zypern	1	1	2 353	2 255	6	23
EU-15 zusammen	5 199	4 577	5 318 792	5 063 687	73 856	80 613
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	1 408	1 349	1 969 505	1 899 635	19 352	27 645
Europäische Union zusammen	6 607	5 926	7 288 297	6 963 322	93 207	108 258
Drittstaaten						
EU-Beitrittsstaaten 2007						
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Rumänien	4	3	7 889	5 994	37	75
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	6	5	12 279	10 384	65	146
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	3	3	5 693	4 670	40	72
Mazedonien	/	/	/	/	/	/
Türkei	1	/	3 364	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	5	4	9 825	8 164	55	122
EWK-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	5	3	1 372	1 286	35	17
Norwegen	32	28	48 070	41 021	473	715
Schweiz	386	205	165 093	133 192	2 706	1 727
EWK-/EFTA-Staaten zusammen	423	236	214 535	175 499	3 215	2 459
übrige europäische Staaten	11	8	25 453	20 108	132	311
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	445	253	262 092	214 156	3 467	3 038
Insgesamt	7 051	6 178	7 550 389	7 177 478	96 675	111 296

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta - Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien aus dem Berichtsjahr 2005 -, einschl. Bulgarien, Liechtenstein, Norwegen und Rumänien); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Rumänien nur Lastfahrten.- <sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- <sup>3)</sup> Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Deutschland und Malta; Fahrzeuge aus Belgien und Italien nur Lastfahrten.

**Übersicht 14**  
**Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Durchfahrten <sup>2)</sup> durch Deutschland**  
**im Jahr 2006**  
**nach Fahrtzielland und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Fahrtzielland	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	398	381	511 196	495 984	5 825	7 431
Dänemark	334	317	388 443	371 541	5 252	6 253
Estland	13	12	31 378	31 009	216	491
Finnland	15	14	26 476	25 290	238	422
Frankreich	876	708	1 020 827	973 611	11 156	15 258
Griechenland	43	41	87 142	83 117	765	1 549
Irland	17	17	36 677	36 387	282	558
Italien	831	803	952 495	940 275	14 334	15 632
Lettland	20	19	47 436	45 219	317	746
Litauen	55	55	114 273	113 178	869	1 792
Luxemburg	35	32	34 762	33 485	502	462
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	945	756	848 039	755 206	11 200	11 204
Österreich	1 348	1 002	636 599	564 207	15 671	9 414
Polen	622	562	828 054	763 611	9 020	12 215
Portugal	18	18	52 938	52 850	294	874
Schweden	260	253	298 575	294 599	3 921	4 765
Slowakische Republik	85	83	130 752	128 592	897	1 407
Slowenien	37	35	52 394	50 393	613	853
Spanien	115	113	287 396	279 556	1 967	4 800
Tschechische Republik	370	350	424 710	412 252	5 390	6 356
Ungarn	92	90	159 294	154 842	1 491	2 587
Vereinigtes Königreich	415	409	738 315	730 124	6 101	10 767
Zypern	1	1	2 532	2 532	9	34
EU-15 zusammen	5 650	4 864	5 919 879	5 636 233	77 508	89 389
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	1 294	1 207	1 790 822	1 701 627	18 822	26 482
Europäische Union zusammen	6 944	6 071	7 710 702	7 337 860	96 330	115 871
Drittstaaten						
EU-Beitrittsstaaten 2007						
Bulgarien	6	5	13 768	13 431	86	216
Rumänien	108	108	257 262	257 262	1 988	4 756
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	113	113	271 031	270 694	2 074	4 972
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	7	7	10 955	10 955	121	195
Mazedonien	/	/	/	/	/	/
Türkei	4	4	11 831	11 831	52	153
EU-Kandidatenstaaten zusammen	11	11	24 212	24 212	176	358
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	11	9	5 273	4 978	68	45
Norwegen	77	75	119 465	116 963	1 206	1 905
Schweiz	478	439	243 167	233 265	6 557	3 154
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	566	523	367 905	355 207	7 831	5 104
übrige europäische Staaten	75	75	199 987	199 987	1 209	3 246
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	766	723	864 202	851 167	11 304	13 705
Insgesamt	7 711	6 794	8 574 904	8 189 027	107 634	129 576

Anmerkungen siehe Seite 32.

Übersicht 14 (Fortsetzung)  
 Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Durchfahrten <sup>2)</sup> durch Deutschland  
 im Jahr 2006  
 nach Fahrtzielland und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Fahrtzielland	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>						
Europäische Union						
Belgien	18	17	19 023	18 129	263	270
Dänemark	46	44	53 981	52 999	844	1 004
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	55	32	35 007	29 834	554	552
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	35	33	35 859	35 161	608	661
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	3	2 074	2 074	51	41
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	37	36	34 297	33 825	617	590
Österreich	54	47	42 122	40 045	858	743
Polen	5	4	6 099	5 623	80	107
Portugal	/	/	/	/	/	/
Schweden	17	16	22 252	22 028	245	358
Slowakische Republik	/	/	/	/	/	/
Slowenien	-	-	-	-	-	-
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechische Republik	7	7	6 656	6 656	160	145
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	11	11	18 300	18 300	193	313
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	283	247	278 975	268 456	4 364	4 808
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	14	14	15 798	15 322	277	312
Europäische Union zusammen	297	260	294 773	283 778	4 641	5 120
Drittstaaten						
EU-Beitrittsstaaten 2007						
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	/	/	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Mazedonien	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norwegen	/	/	/	/	/	/
Schweiz	44	41	23 298	22 657	702	371
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	47	44	27 594	26 953	762	454
übrige europäische Staaten	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	50	47	34 866	34 226	818	574
Insgesamt	347	307	329 639	318 004	5 459	5 694

Anmerkungen siehe Seite 32.

Übersicht 14 (Fortsetzung)  
 Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Durchfahrten <sup>2)</sup> durch Deutschland  
 im Jahr 2006  
 nach Fahrtzielland und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Fahrtzielland	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) <sup>3)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	354	338	435 972	421 681	5 095	6 131
Dänemark	286	270	327 902	311 982	4 363	5 133
Estland	13	12	31 378	31 009	216	491
Finnland	15	14	26 109	24 923	236	420
Frankreich	730	585	760 928	718 896	8 965	10 634
Griechenland	40	38	80 881	76 855	702	1 439
Irland	17	17	36 131	35 841	277	546
Italien	792	767	909 957	898 436	13 657	14 827
Lettland	19	18	47 422	45 205	314	746
Litauen	55	55	114 273	113 178	869	1 792
Luxemburg	32	29	32 688	31 411	451	421
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	876	688	749 811	657 694	9 986	9 437
Österreich	1 290	951	592 787	522 548	14 775	8 642
Polen	617	557	821 544	757 577	8 930	12 096
Portugal	17	17	50 865	50 865	279	829
Schweden	242	235	272 936	269 184	3 653	4 364
Slowakische Republik	84	82	129 451	127 291	878	1 382
Slowenien	37	35	52 394	50 393	613	853
Spanien	111	109	277 859	270 019	1 903	4 643
Tschechische Republik	363	343	418 024	405 565	5 229	6 211
Ungarn	90	88	156 250	151 798	1 468	2 546
Vereinigtes Königreich	390	384	683 740	675 549	5 665	9 810
Zypern	1	1	2 532	2 532	9	34
EU-15 zusammen	5 191	4 442	5 238 565	4 965 885	70 006	77 276
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	1 278	1 192	1 773 267	1 684 548	18 526	26 153
Europäische Union zusammen	6 469	5 634	7 011 831	6 650 434	88 532	103 429
Drittstaaten						
EU-Beitrittsstaaten 2007						
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Rumänien	9	9	19 656	19 656	152	340
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	11	11	26 007	25 670	193	448
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	7	7	10 955	10 955	121	195
Mazedonien	/	/	/	/	/	/
Türkei	2	2	4 576	4 576	21	59
EU-Kandidatenstaaten zusammen	9	9	16 958	16 958	145	264
EWK-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	9	8	4 660	4 376	53	39
Norwegen	50	49	78 217	76 516	773	1 197
Schweiz	429	394	214 670	205 479	5 796	2 708
EWK-/EFTA-Staaten zusammen	488	451	297 546	286 370	6 622	3 944
übrige europäische Staaten	73	73	196 979	196 979	1 170	3 186
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	582	544	538 558	527 045	8 142	7 867
Insgesamt	7 051	6 178	7 550 389	7 177 478	96 675	111 296

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta - Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien aus dem Berichtsjahr 2005 -, einschl. Bulgarien, Liechtenstein, Norwegen und Rumänien); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Rumänien nur Lastfahrten. - <sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - <sup>3)</sup> Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Deutschland und Malta; Fahrzeuge aus Belgien und Italien nur Lastfahrten.



**Übersicht 15**  
**Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Kabotagefahrten in Deutschland**  
**im Jahr 2006**  
**nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs**

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien <sup>2)</sup>	.	62	.	19 425	803	218
Dänemark	58	18	11 646	4 618	128	42
Estland	10	/	2 313	/	/	/
Finnland	4	/	983	/	/	/
Frankreich	125	26	16 761	5 367	481	92
Griechenland	13	2	3 941	844	23	10
Irland	8	3	1 981	1 187	54	19
Italien <sup>2)</sup>	.	76	.	21 245	1 153	340
Lettland	6	/	1 730	/	/	/
Litauen	41	5	8 199	1 395	61	20
Luxemburg	338	204	56 481	42 642	3 077	663
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 308	360	152 508	57 089	5 056	830
Österreich	443	146	74 619	32 822	2 087	486
Polen	559	99	103 028	33 641	1 243	461
Portugal	35	4	7 465	1 445	35	18
Schweden	27	10	7 786	5 381	141	75
Slowakische Republik	103	7	16 337	1 518	59	22
Slowenien	58	12	12 167	4 141	136	48
Spanien	125	15	27 141	6 478	209	80
Tschechische Republik	310	5	37 037	2 792	70	33
Ungarn	39	3	8 537	2 263	52	38
Vereinigtes Königreich	33	4	6 366	786	27	6
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	2 654	932	408 348	199 729	13 294	2 889
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	1 126	137	189 347	47 545	1 678	639
Europäische Union zusammen	3 781	1 068	597 695	247 274	14 973	3 528
Drittstaaten						
EU-Beitrittsstaaten 2007						
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Rumänien <sup>2)</sup>	-	-	-	-	-	-
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	8	2	1 598	676	28	10
Norwegen	5	/	1 547	/	/	/
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	13	3	3 145	1 046	45	15
Drittstaaten zusammen	20	5	7 120	3 705	65	50
Insgesamt	3 801	1 074	604 816	250 980	15 037	3 577

<sup>1)</sup> Datenbasis: Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta - Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien aus dem Berichtsjahr 2005 -, einschl. Bulgarien, Liechtenstein, Norwegen und Rumänien). - <sup>2)</sup> Belgien, Italien und Rumänien nur Lastfahrten.

**Übersicht 16**  
**Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Kabotagefahrten in Deutschland**  
**im Jahr 2006**  
**nach durchschnittlicher Fahrtweite**

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
bis 25	586	114	9 367	1 194	1 440	13
26 bis 50	300	74	11 229	2 683	1 025	37
51 bis 100	543	97	40 390	7 326	1 280	93
101 bis 150	513	66	60 818	7 999	891	103
Zusammen	1 942	351	121 804	19 202	4 637	246
151 bis 200	818	55	132 049	9 619	830	143
201 bis 300	562	376	133 106	88 268	5 398	1 305
301 bis 400	242	155	82 840	52 887	2 115	750
401 bis 500	87	44	39 007	19 790	737	323
Zusammen	1 708	629	387 002	170 564	9 080	2 520
501 bis 700	122	73	72 298	43 803	1 031	584
701 bis 900	23	15	17 222	11 322	232	161
901 bis 1 000	2	/	1 545	/	/	/
Zusammen	146	89	91 065	56 267	1 281	759
1 001 und mehr	4	4	4 945	4 945	40	52
Insgesamt	3 801	1 074	604 816	250 980	15 037	3 577

<sup>1)</sup> Datenbasis: Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta - Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien aus dem Berichtsjahr 2005 -, einschl. Bulgarien, Liechtenstein, Norwegen und Rumänien); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Rumänien nur Lastfahrten.

**Übersicht 17**  
**Grenzüberschreitender Verkehr - Kabotagefahrten deutscher Fahrzeuge <sup>1)</sup> im Ausland**  
**im Jahr 2006**  
**nach Ländern, in denen Kabotage durchgeführt wurde**

Land	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	239	68	15 911	4 452	736	46
Dänemark	229	96	20 049	10 186	1 066	144
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	681	272	105 845	56 016	3 596	734
Griechenland	20	10	4 228	2 530	151	41
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	414	158	62 202	29 855	2 204	435
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	54	25	566	187	453	3
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	234	87	20 322	8 881	889	94
Österreich	456	211	23 749	12 720	2 828	145
Polen	9	4	1 121	340	58	5
Portugal	/	/	/	/	/	/
Schweden	105	46	22 272	13 152	608	197
Slowakische Republik	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	-	/	-	-	-
Spanien	95	41	23 010	10 869	504	145
Tschechische Republik	35	19	3 526	2 340	270	38
Ungarn	6	/	840	/	/	/
Vereinigtes Königreich	123	62	21 991	12 557	805	173
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	2 651	1 076	320 738	161 928	13 850	2 161
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	55	27	5 577	3 036	344	44
Europäische Union zusammen	2 706	1 103	326 315	164 964	14 194	2 205
Drittstaaten						
EU-Beitrittsstaaten 2007						
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Mazedonien	-	-	-	-	-	-
Türkei	3	/	697	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	4	/	963	/	/	/
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norwegen	16	6	2 138	996	78	16
Schweiz	171	68	10 731	4 389	473	34
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	187	74	12 869	5 385	551	50
übrige europäische Staaten	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	196	81	15 009	6 959	618	68
Insgesamt	2 902	1 184	341 324	171 923	14 812	2 273

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge.

## Übersicht 18

### Grenzüberschreitender Verkehr - Kabotagefahrten deutscher Fahrzeuge <sup>1)</sup> im Ausland im Jahr 2006

#### nach durchschnittlicher Fahrtweite und Ländergruppen, in denen Kabotage durchgeführt wurde

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Kabotagefahrten insgesamt</b>						
bis 25	662	323	7 664	3 336	4 535	48
26 bis 50	381	91	13 714	3 477	906	33
51 bis 100	781	264	55 888	18 627	2 798	206
101 bis 150	380	150	46 113	18 173	1 752	222
Zusammen	2 204	828	123 379	43 614	9 990	508
151 bis 200	213	78	36 786	13 537	964	169
201 bis 300	237	113	57 198	27 523	1 547	382
301 bis 400	102	61	35 252	21 134	872	305
401 bis 500	54	32	23 955	14 628	424	190
Zusammen	605	284	153 191	76 822	3 806	1 046
501 bis 700	58	44	34 752	26 361	634	384
701 bis 900	22	18	16 970	13 711	235	182
901 bis 1 000	5	4	4 920	3 663	52	49
Zusammen	86	65	56 641	43 734	921	614
1 001 und mehr	7	7	8 113	7 753	95	105
Insgesamt	2 902	1 184	341 324	171 923	14 812	2 273
<b>Kabotagefahrten in der Europäischen Union (EU-25)</b>						
bis 25	656	321	7 629	3 326	4 497	48
26 bis 50	378	90	13 619	3 434	894	32
51 bis 100	608	195	44 983	14 209	2 321	171
101 bis 150	376	149	45 657	18 030	1 738	220
Zusammen	2 019	754	111 889	38 999	9 451	471
151 bis 200	213	78	36 696	13 491	963	169
201 bis 300	232	109	56 007	26 476	1 511	370
301 bis 400	100	59	34 683	20 700	858	300
401 bis 500	52	31	23 240	14 072	404	180
Zusammen	597	277	150 626	74 739	3 736	1 019
501 bis 700	57	43	33 797	26 099	626	380
701 bis 900	22	18	16 970	13 711	235	182
901 bis 1 000	5	4	4 920	3 663	52	49
Zusammen	84	65	55 687	43 473	913	610
1 001 und mehr	7	7	8 113	7 753	95	105
Insgesamt	2 706	1 103	326 315	164 964	14 194	2 205
<b>Kabotagefahrten in der Europäischen Union (EU-15)</b>						
bis 25	654	319	7 605	3 308	4 487	48
26 bis 50	376	90	13 553	3 434	894	32
51 bis 100	589	192	43 458	13 869	2 263	166
101 bis 150	347	129	42 034	15 690	1 468	182
Zusammen	1 966	730	106 650	36 301	9 112	427
151 bis 200	210	75	36 358	13 153	958	169
201 bis 300	232	109	56 007	26 476	1 511	370
301 bis 400	100	59	34 683	20 700	858	300
401 bis 500	52	31	23 240	14 072	404	180
Zusammen	594	275	150 288	74 401	3 731	1 018
501 bis 700	57	43	33 797	26 099	626	380
701 bis 900	22	18	16 970	13 711	235	182
901 bis 1 000	5	4	4 920	3 663	52	49
Zusammen	84	65	55 687	43 473	913	610
1 001 und mehr	7	7	8 113	7 753	95	105
Insgesamt	2 651	1 076	320 738	161 928	13 850	2 161

## Übersicht 18 (Fortsetzung)

Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Kabotagefahrten deutscher Fahrzeuge <sup>1)</sup> im Ausland  
im Jahr 2006

nach durchschnittlicher Fahrtweite und Ländergruppen, in denen Kabotage durchgeführt wurde

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Kabotagefahrten in den EU-Beitrittsstaaten 2004</b>						
bis 25	/	/	/	/	/	/
26 bis 50	/	-	/	-	-	-
51 bis 100	19	4	1 526	340	58	5
101 bis 150	29	19	3 623	2 340	270	38
Zusammen	53	25	5 239	2 698	339	43
151 bis 200	/	/	/	/	/	/
201 bis 300	-	-	-	-	-	-
301 bis 400	-	-	-	-	-	-
401 bis 500	-	-	-	-	-	-
Zusammen	/	/	/	/	/	/
501 bis 700	-	-	-	-	-	-
701 bis 900	-	-	-	-	-	-
901 bis 1 000	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-
1 001 und mehr	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	55	27	5 577	3 036	344	44
<b>Kabotagefahrten in Drittstaaten</b>						
bis 25	6	/	35	/	/	/
26 bis 50	3	/	95	/	/	/
51 bis 100	173	69	10 905	4 418	476	35
101 bis 150	4	/	455	/	/	/
Zusammen	186	74	11 490	4 615	540	37
151 bis 200	/	/	/	/	/	/
201 bis 300	5	/	1 190	/	/	/
301 bis 400	/	/	/	/	/	/
401 bis 500	/	/	/	/	/	/
Zusammen	8	7	2 565	2 082	70	27
501 bis 700	/	/	/	/	/	/
701 bis 900	-	-	-	-	-	-
901 bis 1 000	-	-	-	-	-	-
Zusammen	/	/	/	/	/	/
1 001 und mehr	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	196	81	15 009	6 959	618	68

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge.

**Übersicht 19**  
**Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>**  
**im Jahr 2006**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen**

Hauptverkehrsbeziehungen	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Wechselverkehr mit EU-Staaten</b>						
EU-15	19 850	14 939	9 059 854	7 930 071	247 377	129 180
EU-Beitrittsstaaten 2004	4 716	4 007	3 272 662	2 967 030	54 433	40 220
Zusammen	24 566	18 946	12 332 517	10 897 101	301 810	169 400
<b>Drittstaaten</b>						
EU-Beitrittsstaaten 2007	325	320	618 228	611 000	5 440	10 267
EWK-/EFTA-Staaten	1 076	810	327 896	285 908	11 230	4 068
EU-Kandidatenstaaten	12	12	27 220	26 468	169	375
übrige europäische Drittstaaten	10	8	16 520	12 822	98	178
außereuropäische Staaten	4	4	6 225	6 104	51	67
Zusammen	1 428	1 154	996 089	942 302	16 988	14 955
Wechselverkehr zusammen	25 994	20 099	13 328 606	11 839 403	318 798	184 355
<b>Dreiländerverkehr mit EU-Staaten</b>						
EU-15	2 679	2 002	1 726 409	1 487 986	35 661	26 244
EU-Beitrittsstaaten 2004	243	206	231 837	210 427	3 381	3 514
Zusammen	2 922	2 208	1 958 246	1 698 413	39 043	29 758
<b>Drittstaaten</b>						
EU-Beitrittsstaaten 2007	9	9	16 818	15 983	132	243
EWK-/EFTA-Staaten	133	80	58 422	43 414	1 284	654
EU-Kandidatenstaaten	35	35	74 557	74 554	575	1 235
übrige europäische Drittstaaten	79	77	186 257	182 923	1 208	2 862
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	257	202	337 603	318 423	3 211	5 015
Dreiländerverkehr zusammen	3 179	2 409	2 295 849	2 016 835	42 254	34 773
<b>Durchgangsverkehr <sup>2)</sup> aus EU-Staaten</b>						
EU-15	5 624	4 983	5 888 187	5 625 651	81 104	90 795
EU-Beitrittsstaaten 2004	1 416	1 356	1 978 577	1 908 069	19 482	27 785
Zusammen	7 040	6 339	7 866 763	7 533 720	100 586	118 580
<b>Drittstaaten</b>						
EU-Beitrittsstaaten 2007	158	157	389 785	387 890	2 816	7 003
EWK-/EFTA-Staaten	493	283	273 840	229 907	4 012	3 464
EU-Kandidatenstaaten	8	7	19 062	17 401	87	218
übrige europäische Drittstaaten	11	8	25 453	20 108	132	311
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Zusammen	671	456	708 140	655 307	7 048	10 996
Durchgangsverkehr zusammen	7 711	6 794	8 574 904	8 189 027	107 634	129 576
Insgesamt	36 883	29 303	24 199 358	22 045 265	468 686	348 705

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta - Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien aus dem Berichtsjahr 2005 -, einschl. Bulgarien, Liechtenstein, Norwegen und Rumänien); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Rumänien nur Lastfahrten.- <sup>2)</sup> Rekonstruierter Durchgangsverkehr ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

**Übersicht 20**  
**Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Ausfahrten mit Ladung aus Deutschland**  
**im Jahr 2006**  
**nach Bundesland des Fahrtantritts und Ländergruppe des Fahrtziels**

Bundesland des Fahrtantritts	Ländergruppe des Fahrtziels								ins- gesamt
	Europäische Union			Drittstaaten					
	EU-15	EU- Beitrittsstaaten 2004	zusammen	EU- Beitrittsstaaten 2007	EWR-/EFTA- Staaten	EU- Kandidaten staaten	übrige europäische und außer- europäische Staaten	zusammen	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
<b>Anzahl der Lastfahrten in 1 000</b>									
Baden-Württemberg	960	104	1 063	/	315	/	/	320	1 383
Bayern	1 238	236	1 473	6	62	5	/	75	1 548
Berlin	40	14	54	-	/	-	/	/	56
Brandenburg	102	54	156	-	4	/	/	5	161
Bremen	75	12	87	-	2	-	-	2	89
Hamburg	137	45	181	/	6	/	/	11	192
Hessen	369	52	421	-	29	/	/	32	453
Mecklenburg-Vorpommern	68	13	81	-	2	-	-	2	83
Niedersachsen	846	70	917	-	14	/	/	15	932
Nordrhein-Westfalen	2 594	153	2 746	3	57	3	/	65	2 811
Rheinland-Pfalz	553	32	585	/	24	/	-	25	610
Saarland	233	9	243	/	4	/	-	4	247
Sachsen	129	103	232	-	8	/	/	8	240
Sachsen-Anhalt	148	55	203	/	6	/	/	8	210
Schleswig-Holstein	218	17	235	-	8	-	-	8	243
Thüringen	101	42	143	/	5	/	/	6	149
unbekannt	1 036	1 002	2 038	131	22	10	67	230	2 268
Insgesamt	8 845	2 012	10 857	143	570	28	77	818	11 675
<b>Zurückgelegte Entfernung in 1 000 km (Lastkilometer)</b>									
Baden-Württemberg	547 399	77 649	625 048	/	52 497	/	/	59 472	684 520
Bayern	685 379	107 944	793 323	9 530	27 733	7 558	/	47 114	840 437
Berlin	37 927	6 750	44 677	-	/	-	/	/	46 769
Brandenburg	97 144	20 782	117 927	-	3 386	/	/	6 067	123 993
Bremen	51 055	10 357	61 412	-	1 903	-	-	1 903	63 315
Hamburg	113 755	40 812	154 568	/	5 078	/	/	11 716	166 284
Hessen	226 745	33 816	260 561	-	13 687	/	/	19 583	280 144
Mecklenburg-Vorpommern	56 102	7 677	63 779	-	1 909	-	-	1 909	65 689
Niedersachsen	416 680	57 480	474 159	-	10 698	/	/	13 313	487 472
Nordrhein-Westfalen	997 506	153 619	1 151 126	5 143	38 459	6 736	/	54 205	1 205 331
Rheinland-Pfalz	274 473	29 080	303 554	/	9 842	/	-	11 700	315 253
Saarland	71 207	6 850	78 058	/	1 471	/	-	2 131	80 189
Sachsen	107 472	35 696	143 169	-	6 349	/	/	6 798	149 967
Sachsen-Anhalt	118 927	27 908	146 835	/	5 562	/	/	8 156	154 991
Schleswig-Holstein	129 798	16 308	146 106	-	7 380	-	-	7 380	153 486
Thüringen	73 829	18 783	92 613	/	3 183	/	/	4 598	97 211
unbekannt	698 559	917 061	1 615 620	246 440	13 212	24 681	156 917	441 250	2 056 871
Insgesamt	4 703 959	1 568 573	6 272 533	266 441	203 908	55 594	173 445	699 389	6 971 921

Anmerkungen siehe Seite 40.

Übersicht 20 (Fortsetzung)  
 Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Ausfahrten mit Ladung aus Deutschland  
 im Jahr 2006  
 nach Bundesland des Fahrtantritts und Ländergruppe des Fahrtziels

Bundesland des Fahrtantritts	Ländergruppe des Fahrtziels								ins- gesamt	
	Europäische Union			Drittstaaten						
	EU-15	EU- Beitrittsstaaten 2004	zusammen	EU- Beitrittsstaaten 2007	EWR/EFTA- Staaten	EU- Kandidaten- staaten	übrige europäische und außer- europäische Staaten			zusammen
	1	2	3	4	5	6	7			8
<b>Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t</b>										
Baden-Württemberg	15 205	1 100	16 305	/	4 839	/	/	4 906	21 211	
Bayern	20 554	2 768	23 321	78	968	62	/	1 126	24 447	
Berlin	559	203	761	-	/	-	/	/	794	
Brandenburg	1 788	940	2 728	-	71	/	/	86	2 814	
Bremen	1 104	172	1 276	-	28	-	-	28	1 304	
Hamburg	2 190	668	2 858	/	112	/	/	180	3 038	
Hessen	5 477	561	6 038	-	353	/	/	388	6 426	
Mecklenburg-Vorpommern	1 133	238	1 371	-	43	-	-	43	1 414	
Niedersachsen	15 235	987	16 222	-	213	/	/	229	16 450	
Nordrhein-Westfalen	43 173	2 175	45 348	56	811	65	/	963	46 311	
Rheinland-Pfalz	9 402	448	9 850	/	419	/	-	447	10 297	
Saarland	4 029	132	4 161	/	79	/	-	85	4 246	
Sachsen	2 156	1 252	3 408	-	119	/	/	126	3 534	
Sachsen-Anhalt	2 722	1 005	3 727	/	94	/	/	119	3 846	
Schleswig-Holstein	3 545	307	3 852	-	91	-	-	91	3 942	
Thüringen	1 752	523	2 275	/	65	/	/	77	2 352	
unbekannt	18 646	15 129	33 775	2 345	352	146	1 038	3 881	37 656	
Insgesamt	148 669	28 609	177 277	2 525	8 684	432	1 165	12 806	190 083	
<b>Beförderungsleistung in Mio. tkm</b>										
Baden-Württemberg	8 441	806	9 247	/	780	/	/	876	10 122	
Bayern	10 998	1 252	12 249	117	450	90	/	679	12 928	
Berlin	517	94	611	-	/	-	/	/	647	
Brandenburg	1 690	370	2 060	-	62	/	/	91	2 151	
Bremen	774	160	933	-	24	-	-	24	958	
Hamburg	1 935	611	2 546	/	86	/	/	199	2 745	
Hessen	3 412	379	3 791	-	164	/	/	239	4 030	
Mecklenburg-Vorpommern	942	141	1 083	-	37	-	-	37	1 120	
Niedersachsen	7 026	808	7 833	-	153	/	/	182	8 015	
Nordrhein-Westfalen	16 578	2 160	18 738	95	533	127	/	810	19 548	
Rheinland-Pfalz	4 575	388	4 963	/	171	/	-	210	5 173	
Saarland	1 161	110	1 271	/	31	/	-	41	1 311	
Sachsen	1 774	469	2 243	-	99	/	/	107	2 350	
Sachsen-Anhalt	2 169	499	2 667	/	79	/	/	121	2 788	
Schleswig-Holstein	2 131	297	2 428	-	84	-	-	84	2 513	
Thüringen	1 311	244	1 554	/	41	/	/	59	1 613	
unbekannt	11 993	13 638	25 631	4 375	205	356	2 442	7 378	33 009	
Insgesamt	77 425	22 426	99 850	4 673	3 024	820	2 655	11 171	111 021	

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta - Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien aus dem Berichtsjahr 2005 -, einschl. Bulgarien, Liechtenstein, Norwegen und Rumänien); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Rumänien nur Lastfahrten.



**Übersicht 21**  
**Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Einfahrten mit Ladung nach Deutschland**  
**im Jahr 2006**  
**nach Bundesland des Fahrtziels und Ländergruppe des Fahrtantritts**

Bundesland des Fahrtziels	Ländergruppe des Fahrtantritts								ins- gesamt
	Europäische Union			Drittstaaten				zusammen	
	EU-15	EU- Beitrittsstaaten 2004	zusammen	EU- Beitrittsstaaten 2007	EWR/EFTA- Staaten	EU- Kandidaten- staaten	übrige europäische und außer- europäische Staaten		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
<b>Anzahl der Lastfahrten in 1 000</b>									
Baden-Württemberg	859	118	978	/	160	-	/	162	1 140
Bayern	1 057	340	1 397	3	40	/	/	45	1 442
Berlin	64	13	77	-	/	-	/	2	79
Brandenburg	114	46	160	-	4	-	/	4	164
Bremen	76	11	87	-	/	/	-	4	92
Hamburg	141	35	176	-	/	/	-	/	179
Hessen	385	57	442	/	16	-	/	17	459
Mecklenburg-Vorpommern	62	13	74	-	3	-	-	3	77
Niedersachsen	691	77	768	/	10	-	/	12	780
Nordrhein-Westfalen	2 387	156	2 544	/	27	/	/	29	2 573
Rheinland-Pfalz	446	35	481	-	17	/	-	17	498
Saarland	210	7	217	-	/	-	-	/	217
Sachsen	148	136	285	-	6	-	/	6	291
Sachsen-Anhalt	123	48	171	-	4	/	-	4	174
Schleswig-Holstein	221	12	233	-	6	/	-	7	239
Thüringen	102	45	147	-	4	/	-	4	151
unbekannt	1 009	1 051	2 060	179	16	13	9	218	2 278
Insgesamt	8 096	2 201	10 297	186	320	18	13	537	10 834
<b>Zurückgelegte Entfernung in 1 000 km (Lastkilometer)</b>									
Baden-Württemberg	513 589	84 989	598 578	/	27 339	-	/	29 921	628 499
Bayern	629 625	142 312	771 936	3 479	19 665	/	/	27 598	799 534
Berlin	71 619	6 109	77 728	-	/	-	/	1 992	79 720
Brandenburg	113 658	19 324	132 982	-	3 369	-	/	3 693	136 675
Bremen	54 663	10 124	64 787	-	/	/	-	4 379	69 166
Hamburg	124 861	28 180	153 041	-	/	/	-	/	155 683
Hessen	241 295	40 586	281 881	/	7 624	-	/	9 375	291 256
Mecklenburg-Vorpommern	50 467	8 615	59 081	-	2 563	-	-	2 563	61 644
Niedersachsen	398 852	62 065	460 917	/	8 068	-	/	11 773	472 690
Nordrhein-Westfalen	984 251	156 642	1 140 893	/	18 445	/	/	24 275	1 165 168
Rheinland-Pfalz	218 737	29 889	248 627	-	7 554	/	-	8 426	257 053
Saarland	82 736	4 796	87 532	-	/	-	-	/	87 926
Sachsen	142 792	37 988	180 780	-	4 492	-	/	5 428	186 208
Sachsen-Anhalt	97 296	22 341	119 638	-	3 085	/	-	3 272	122 910
Schleswig-Holstein	136 942	11 224	148 166	-	5 649	/	-	6 528	154 694
Thüringen	75 494	20 316	95 810	-	2 145	/	-	2 309	98 119
unbekannt	777 220	923 386	1 700 606	350 003	8 311	34 590	23 864	416 767	2 117 373
Insgesamt	4 714 097	1 608 884	6 322 981	360 542	125 414	45 427	29 953	561 336	6 884 317

Anmerkungen siehe Seite 42.

Übersicht 21 (Fortsetzung)  
 Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Einfahrten mit Ladung nach Deutschland  
 im Jahr 2006  
 nach Bundesland des Fahrtziels und Ländergruppe des Fahrtantritts

Bundesland des Fahrtziels	Ländergruppe des Fahrtantritts								ins- gesamt
	Europäische Union			Drittstaaten				zusammen	
	EU-15	EU- Beitrittsstaaten 2004	zusammen	EU- Beitrittsstaaten 2007	EWR/EFTA- Staaten	EU- Kandidaten- staaten	übrige europäische und außer- europäische Staaten		
	1	2		3	4	5	6		
<b>Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t</b>									
Baden-Württemberg	14 338	1 319	15 657	/	1 655	-	/	1 674	17 331
Bayern	17 098	4 208	21 306	23	495	/	/	553	21 859
Berlin	1 084	172	1 255	-	/	-	/	25	1 280
Brandenburg	2 037	806	2 843	-	68	-	/	72	2 915
Bremen	1 245	173	1 418	-	/	/	-	70	1 488
Hamburg	2 399	403	2 803	-	/	/	-	/	2 844
Hessen	5 986	626	6 612	/	160	-	/	168	6 780
Mecklenburg-Vorpommern	1 071	215	1 286	-	43	-	-	43	1 329
Niedersachsen	11 272	969	12 241	/	141	-	/	172	12 413
Nordrhein-Westfalen	38 292	1 977	40 269	/	383	/	/	416	40 684
Rheinland-Pfalz	7 637	424	8 061	-	237	/	-	241	8 302
Saarland	3 512	74	3 587	-	/	-	-	/	3 591
Sachsen	2 654	1 782	4 436	-	73	-	/	77	4 513
Sachsen-Anhalt	2 366	872	3 237	-	45	/	-	50	3 287
Schleswig-Holstein	3 868	165	4 034	-	93	/	-	97	4 131
Thüringen	1 891	540	2 430	-	72	/	-	76	2 507
unbekannt	17 620	14 480	32 100	2 984	245	242	143	3 614	35 714
Insgesamt	134 370	29 205	163 576	3 047	3 829	312	204	7 392	170 968
<b>Beförderungsleistung in Mio. tkm</b>									
Baden-Württemberg	8 797	974	9 771	/	328	-	/	357	10 128
Bayern	10 370	1 575	11 945	26	248	/	/	337	12 282
Berlin	1 228	85	1 314	-	/	-	/	23	1 336
Brandenburg	1 994	316	2 311	-	62	-	/	69	2 380
Bremen	901	165	1 067	-	/	/	-	74	1 141
Hamburg	2 160	342	2 502	-	/	/	-	/	2 548
Hessen	3 753	457	4 210	/	77	-	/	96	4 307
Mecklenburg-Vorpommern	866	147	1 013	-	40	-	-	40	1 053
Niedersachsen	6 668	793	7 461	/	110	-	/	176	7 638
Nordrhein-Westfalen	16 035	1 941	17 976	/	274	/	/	348	18 324
Rheinland-Pfalz	3 733	376	4 109	-	103	/	-	112	4 221
Saarland	1 298	62	1 360	-	/	-	-	/	1 362
Sachsen	2 486	483	2 969	-	57	-	/	61	3 030
Sachsen-Anhalt	1 831	406	2 237	-	36	/	-	40	2 277
Schleswig-Holstein	2 317	158	2 475	-	88	/	-	100	2 575
Thüringen	1 382	257	1 640	-	41	/	-	45	1 684
unbekannt	12 180	12 768	24 948	5 732	129	632	378	6 871	31 820
Insgesamt	78 000	21 308	99 308	5 837	1 698	790	473	8 799	108 107

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta - Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien aus dem Berichtsjahr 2005 -, einschl. Bulgarien, Liechtenstein, Norwegen und Rumänien); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Rumänien nur Lastfahrten.

**Übersicht 22**  
**Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Kabotagefahrten in Deutschland**  
**im Jahr 2006**  
**nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels**

Bundesland	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Baden-Württemberg</b>						
Kabotage innerhalb von Baden-Württemberg	197	31	15 815	3 598	344	39
Ausfahrten in andere Bundesländer	138	33	35 120	11 050	452	154
Einfahrten aus anderen Bundesländern	133	44	35 327	15 320	629	210
<b>Bayern</b>						
Kabotage innerhalb von Bayern	276	50	21 864	4 558	648	54
Ausfahrten in andere Bundesländer	120	34	39 951	15 210	532	240
Einfahrten aus anderen Bundesländern	125	37	37 593	15 282	532	232
<b>Berlin</b>						
Kabotage innerhalb von Berlin	7	/	191	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	15	3	3 686	1 058	35	15
Einfahrten aus anderen Bundesländern	10	3	2 135	1 128	38	19
<b>Brandenburg</b>						
Kabotage innerhalb von Brandenburg	21	/	1 279	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	35	7	9 540	3 006	111	52
Einfahrten aus anderen Bundesländern	31	6	9 107	3 057	109	52
<b>Bremen</b>						
Kabotage innerhalb von Bremen	7	/	333	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	30	7	5 511	2 068	81	24
Einfahrten aus anderen Bundesländern	27	6	5 026	1 929	88	32
<b>Hamburg</b>						
Kabotage innerhalb von Hamburg	23	3	1 017	699	57	9
Ausfahrten in andere Bundesländer	37	6	8 578	2 532	81	32
Einfahrten aus anderen Bundesländern	40	8	8 943	3 005	102	41
<b>Hessen</b>						
Kabotage innerhalb von Hessen	50	5	2 494	570	51	7
Ausfahrten in andere Bundesländer	89	21	18 028	5 579	271	78
Einfahrten aus anderen Bundesländern	77	19	16 411	5 425	272	74
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>						
Kabotage innerhalb von Mecklenburg-Vorpommern	16	8	1 291	930	25	2
Ausfahrten in andere Bundesländer	16	3	4 581	1 272	39	18
Einfahrten aus anderen Bundesländern	11	4	4 003	1 862	51	25
<b>Niedersachsen</b>						
Kabotage innerhalb von Niedersachsen	166	36	11 243	3 535	693	65
Ausfahrten in andere Bundesländer	123	38	28 172	11 637	603	179
Einfahrten aus anderen Bundesländern	134	33	29 868	9 853	526	164
<b>Nordrhein-Westfalen</b>						
Kabotage innerhalb von Nordrhein-Westfalen	623	206	47 125	19 793	2 616	180
Ausfahrten in andere Bundesländer	159	56	43 840	19 600	846	301
Einfahrten aus anderen Bundesländern	173	55	48 939	17 560	876	274
<b>Rheinland-Pfalz</b>						
Kabotage innerhalb von Rheinland-Pfalz	60	9	3 505	925	102	12
Ausfahrten in andere Bundesländer	86	29	19 011	8 598	471	142
Einfahrten aus anderen Bundesländern	98	26	19 827	7 422	370	107
<b>Saarland</b>						
Kabotage innerhalb von Saarland	18	/	704	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	18	5	4 133	1 794	85	29
Einfahrten aus anderen Bundesländern	15	3	3 125	862	40	13
<b>Sachsen</b>						
Kabotage innerhalb von Sachsen	42	2	2 752	94	29	1
Ausfahrten in andere Bundesländer	40	6	10 730	2 235	109	36
Einfahrten aus anderen Bundesländern	41	8	9 597	3 161	148	57
<b>Sachsen-Anhalt</b>						
Kabotage innerhalb von Sachsen-Anhalt	30	2	1 650	169	11	1
Ausfahrten in andere Bundesländer	40	11	10 080	3 918	193	65
Einfahrten aus anderen Bundesländern	49	10	12 218	3 261	166	57
<b>Schleswig-Holstein</b>						
Kabotage innerhalb von Schleswig-Holstein	24	/	933	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	37	9	9 653	3 454	120	42
Einfahrten aus anderen Bundesländern	28	10	9 104	4 851	152	68
<b>Thüringen</b>						
Kabotage innerhalb von Thüringen	25	4	1 547	447	81	6
Ausfahrten in andere Bundesländer	36	11	8 552	3 756	168	55
Einfahrten aus anderen Bundesländern	31	10	8 308	3 215	144	45
<b>Bundesland unbekannt</b>						
Belade- und Entladeregion	1 182	427	229 094	117 040	6 000	1 714
Beladeregion	14	5	2 811	1 202	63	14
Entladeregion	12	2	2 446	774	17	7

<sup>1)</sup> Datenbasis: Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta - Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien aus dem Berichtsjahr 2005 -, einschl. Bulgarien, Liechtenstein, Norwegen und Rumänien); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Rumänien nur Lastfahrten.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

## Methodische Erläuterungen

### Datengrundlagen

Im Zuge der Erweiterung der EU und der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes sind an den deutschen Grenzen die Erhebungen zum grenzüberschreitenden Güterkraftverkehr für statistische Zwecke entfallen. Daher bilden Daten aus einem europaweiten Datenaustausch die wesentliche Grundlage für die Statistiken zum Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge in, von, nach und durch Deutschland.

Die Statistik des Verkehrs europäischer Lastkraftfahrzeuge nutzt drei Datenquellen:

1. Eurostat-Datenpool für Fahrzeuge aus EU/EWR (ohne deutsche Fahrzeuge):  
Jeder EU-Staat sowie Norwegen und Liechtenstein, muss nationale Erhebungen zum Verkehr der im jeweiligen Staat zugelassenen Lastkraftfahrzeuge durchführen und die statistischen Ergebnisse an das Statistische Amt der Europäischen Gemeinschaften, Eurostat, in Luxemburg übermitteln. Eurostat erstellt daraus Gemeinschaftsstatistiken und übermittelt aggregierte Daten (sog. D-Tabellen) an die Meldestaaten zurück zur Vervollständigung der nationalen Statistiken.
2. Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge.
3. KBA-internes Entfernungswerk zur Ermittlung wahrscheinlich genutzter Grenzübergänge, der Inlandskilometer sowie der Durchfahrten.

Der Methodenband zur Statistik, der noch erarbeitet wird, wird detailliert Ausführungen zu den Datengrundlagen und zur Statistikerstellung enthalten.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Statistik des Verkehrs europäischer Lastkraftfahrzeuge sind

- die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs sowie der Beschluss des Gemeinsamen EWR-Ausschusses Nr. 65/2002 vom 31. Mai 2002 zur Änderung des Anhangs XXI (Statistik) des EWR-Abkommens,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebiets-einheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs.

### Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Gemäß Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs ist jeder EU-Staat verpflichtet, regelmäßig Daten über Umfang und Entwicklung des Güterkraftverkehrs der im jeweiligen Staat zuge-

lassenen Lastkraftfahrzeuge sowie über den Nutzungsgrad der Fahrzeuge, mit denen Beförderungen erfolgen, zu erheben und an das Statistische Amt der Europäischen Gemeinschaften (Eurostat) in Luxemburg zu übermitteln. Die Verordnung wurde 2002 in das EWR-Abkommen übernommen und gilt somit auch im EWR. Die Übermittlung von Einzeldatensätzen ist verpflichtend für die EU-15-Staaten seit 1. Quartal 1999, für die Beitrittsstaaten vom Mai 2004 seit 1. Quartal 2004, für Norwegen seit 1. Quartal 2002 und für Liechtenstein seit 1. Quartal 2003. Tatsächlich gibt es zu einigen Staaten des Geltungsbereichs der Verordnung jedoch zeitliche Datenlücken. Die Datengewinnung erfolgt zumeist (wie in Deutschland) als Stichprobenerhebung. Dabei dürfen kleine Fahrzeuge, deren Nutzlast 3,5 t oder deren zulässige Gesamtmasse 6 t unterschreitet, von der Erhebung ausgenommen werden. Von dieser Ausnahmeregelung wird in den einzelnen Meldestaaten zumeist – jedoch uneinheitlich – Gebrauch gemacht.

Zur Vervollständigung der nationalen Statistik zum internationalen Güterkraftverkehr erhält das Kraftfahrt-Bundesamt, als national zuständige Behörde, aggregierte und hochgerechnete Jahresdaten gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission aus dem Datenpool bei Eurostat. Die übermittelten Daten liegen dabei in unterschiedlicher regionaler Gliederungstiefe (NUTS) entsprechend der Verordnung (EG) 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vor.

Aus dem KBA-internen Entfernungswerk mit Fahrtantritts- und Fahrtzielregionen auf NUTS-3-Ebene, das im Rahmen eines BAST-Projektes entwickelt worden ist, werden für grenzüberschreitende Fahrten die wahrscheinlichen Grenzübergänge, die Inlandskilometer sowie die Durchfahrten ermittelt.

### Methodik der Aufbereitung

Die Daten der verschiedenen Datenquellen werden im Kraftfahrt-Bundesamt geprüft (Vollständigkeit, Einheitlichkeit), umgeformt, ergänzt, selektiert und zusammengeführt. Damit stehen Informationen zu drei Merkmalsgruppen zur Verfügung.

- Fahrzeug:  
Heimatstaat des Zugfahrzeugs.
- Fahrt:  
Verkehrsaufkommen nach Anzahl der Fahrten, der zurückgelegten Entfernung, dem beförderten Gütergewicht und der Beförderungsleistung.  
Räumliche Informationen zum Fahrtantritts- und zum Fahrtzielgebiet, zum wahrscheinlichen Grenzübergang und zum Transitland.  
Sachliche Informationen zur Art der Fahrt, zur Hauptverkehrsbeziehung und zur Fahrtrichtung.
- Ladung:  
Anzahl der Beförderungen, Gütergruppe und Gütergewicht.

Die Daten werden vom Kraftfahrt-Bundesamt nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet.

### **Darstellung**

Die Ergebnisse zum Verkehrsaufkommen und zu den Verkehrsverflechtungen werden dargestellt für die Themenbereiche

- Gesamtverkehr,
- Grenzüberschreitender Verkehr,
- Inlandsverkehr (Territorialkonzept) und
- Güterbeförderungen.

Da es sich bei den Daten grundsätzlich um hochgerechnete Ergebnisse aus Stichproben handelt, wird als Qualitätsmerkmal für die Ergebnisgenauigkeit die Anzahl der dem Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge geprüft. Beruht das Ergebnis auf weniger als zehn Stichprobenfahrzeugen, so ist von unzureichender Genauigkeit auszugehen und das Ergebnis darf gemäß Artikel 3 der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 nicht veröffentlicht werden. In der Tabelle wird es durch einen Schrägstrich „/“ ersetzt. Liegen aus einem Meldestaat keine oder nur Teilergebnisse vor, werden die entsprechenden Datenlücken in der Tabelle durch einen Punkt „.“ gekennzeichnet.

### **Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung**

Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten:

- Im Vergleich zur Statistik zum Verkehr mit deutschen Lastkraftfahrzeugen (VD) können insbesondere beim transportierten Gütergewicht Rundungsdifferenzen auftreten, da die Berechnungen für die Veröffentlichung VD auf Basis der Angaben in Kilogramm erfolgen, während Eurostat die entsprechenden Daten auf 100 kg genau vorliegen, wobei Werte unter 100 immer aufgerundet sind.
- Angaben zu den im grenzüberschreitenden Verkehr tatsächlich genutzten Grenzübergängen liegen nicht vor. Die wahrscheinlichen Grenzübergänge, entsprechend der zeitlich kürzesten Fahrtroute, werden aus dem Entfernungswerk entnommen. Die Ermittlung dieser Fahrten über Seehäfen ist mit großen Unsicherheiten behaftet.
- Zur Ermittlung des Inlandsteils der Fahrten des grenzüberschreitenden Verkehrs wird die Strecke berücksichtigt zwischen dem wahrscheinlich genutzten Grenzübergang und dem
  - Fahrtzielort in Deutschland (bei Einfahrten),
  - Fahrtantrittsort in Deutschland (bei Ausfahrten),
  - zweiten wahrscheinlich genutzten Grenzübergang (bei Durchfahrten).
- Die Durchfahrten sind auf Basis der Angaben zu Fahrtantritts- und Fahrtzielort unter Heranziehung des Entfernungswerks ermittelt. Es werden nur Durchfahrten berücksich-

tigt, deren Be- und Entladeort nicht in derselben Nuts-2-Region liegen. Somit wird verhindert, dass die Anzahl der Durchfahrten durch Fahrten im kleinen Grenzverkehr (kleiner Transitverkehr und Zwischenlandsverkehr) überhöht wird. Das Entfernungswerk wird laufend aktualisiert und optimiert, was insbesondere bei den Durchfahrten zu abweichenden Ergebnissen in zeitlich versetzten Aufbereitungen zum selben Berichtsjahr führen kann.

- Für Zwecke dieser Statistik werden zur Kabotage alle Fahrzeugbewegungen mit Fahrtantritt und Fahrtziel in demselben Staat mit einem Fahrzeug aus einem anderen Staat gezählt, unabhängig von Verkehrsart und Art der Fahrt.
- Bei der europaweiten Erhebung zum Güterkraftverkehr sind die Ausschlusskriterien für kleine Fahrzeuge in den Einzelstaaten uneinheitlich festgesetzt. Im Allgemeinen ist davon auszugehen, dass Fahrzeuge mit mehr als 3,5 t Nutzlast oder zulässiger Gesamtmasse in den Erhebungen berücksichtigt sind.

Für das Berichtsjahr 2006 gilt zudem:

- Malta hat bisher keine Daten geliefert, sodass die Ausweisung für die EU-25 grundsätzlich keine Ergebnisse von Fahrzeugen aus Malta enthält.
- Für Belgien, Italien und Rumänien liegen bisher keine Angaben zu Leerfahrten vor.
- Die Statistiken enthalten zum Berichtsjahr 2006 für italienische Fahrzeuge Ergebnisse aus dem Berichtsjahr 2005, da für 2006 keine Meldung vorlag.
- Serbien und Montenegro bilden seit Juni 2006 zwei eigenständige Staaten, können aber für das gesamte Berichtsjahr 2006 nur mit gemeinsamen Werten dargestellt werden.

### **Staatengruppen für das Berichtsjahr 2006**

**EU-15** EU mit Gebietsstand vor dem 01.05.2004:  
Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Italien, Luxemburg, Niederlande, Österreich, Portugal, Schweden, Spanien, Vereinigtes Königreich

**EU-Beitrittsstaaten 2004**  
Staaten mit Beitritt zur EU zum 01.05.2004: Estland, Lettland, Litauen, Malta, Polen, Slowakische Republik, Slowenien, Tschechische Republik, Ungarn, Zypern

**EU-25** EU mit Gebietsstand zum 01.05.2004:  
EU-15 sowie EU-Beitrittsstaaten 2004

### **Drittstaaten**

Staaten, die keine EU-Mitgliedstaaten sind. Sie werden für das Berichtsjahr 2006 wie folgt gegliedert:

### **EU-Beitrittsstaaten 2007**

Staaten mit Beitritt zur EU zum 01.01.2007: Bulgarien, Rumänien

**EU-Kandidatenstaaten**

Staaten, die von der EU den offiziellen Status als „Beitrittskandidat“ erhalten haben. Im Berichtsjahr 2006 zählen hierzu: Kroatien, Mazedonien, Türkei

**EWR-/EFTA-Staaten**

Island, Liechtenstein, Norwegen, Schweiz

**Übrige europäische Staaten**

Albanien, Bosnien und Herzegowina, Republik Moldau, Russische Föderation, Serbien, Montenegro, Ukraine, Weißrussland

**Außereuropäische Staaten**

Übrige Staaten

**Abkürzungen**

**BASt** Bundesanstalt für Straßenwesen

**EFTA** Europäische Freihandelsassoziation

**EWR** Europäischer Wirtschaftsraum

**EU** Europäische Union

**NUTS** Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebiets-einheiten für die Statistik)

**Zeichenerklärung****Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:**

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:**

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

Raum für Ihre Notizen:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1383  
Telefax: 0461 316-2810  
E-Mail: [ikv-stat@kba.de](mailto:ikv-stat@kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1383  
Fax: +49 461 316-2810  
E-Mail: [ikv-stat@kba.de](mailto:ikv-stat@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im Januar 2009

Frequency of publication: annually  
Published in January 2009

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg