



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge (VE)

Grenzüberschreitender Verkehr
Jahr 2007

VE 2

Inhaltsverzeichnis (Contents)

Seite
(Page)

Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge (Traffic involving European goods road motor vehicles)

Grenzüberschreitender Verkehr im Jahr 2007 (Traffic across national borders in 2007)

Kurzbericht
(Review) 5

Grenzüberschreitende Fahrten insgesamt (Total volume of journeys across national borders)

1. Art der Fahrt, Verkehrsbeziehung und Beheimatung des Zugfahrzeugs
(Type of journey, type of traffic and home of road motor vehicle) 6

Ausfahrten (Outward journeys)

2. Grenzabschnitte
(Border sections) 8

3. Heimatstaat des Zugfahrzeugs
(Home country of road motor vehicle) 9

4. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs
(Average distance travelled and home of road motor vehicle) 10

5. Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs
(Country of journey's end and home of road motor vehicle) 12

Einfahrten (Inward journeys)

6. Grenzabschnitte
(Border sections) 15

7. Heimatstaat des Zugfahrzeugs
(Home country of road motor vehicle) 16

8. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs
(Average distance travelled and home of road motor vehicle) 17

9. Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs
(Country of journey's start and home of road motor vehicle) 19

Durchfahrten (Transit journeys)

10. Grenzabschnitt und Fahrtrichtung
(Border section and driving direction) 22

11. Heimatstaat des Zugfahrzeugs
(Home country of road motor vehicle) 24

12. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs
(Average distance travelled and home of road motor vehicle) 25

	Seite (Page)
13. Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Country of journey's start and home of road motor vehicle)	27
14. Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Country of journey's end and home of road motor vehicle)	30
Kabotagefahrten (Cabotage journeys)	
Fahrten europäischer Fahrzeuge in Deutschland (Journeys of European vehicles in Germany)	
15. Heimatstaat des Zugfahrzeugs (Home country of road motor vehicle)	33
16. Durchschnittliche Fahrtweite (Average distance travelled)	34
Fahrten deutscher Fahrzeuge im Ausland (Journeys abroad of German vehicles)	
17. Staaten (Countries)	35
18. Durchschnittliche Fahrtweite und Staatengruppen (Average distance travelled and country groups)	36
Verkehrsverflechtungen (Regional traffic flows with countries abroad)	
19. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	38
20. Ausfahrten mit Ladung nach Bundesland des Fahrtantritts und Staatengruppe des Fahrtziels (Laden outward journeys according to Bundesland of journey's start and country group of destination)	39
21. Einfahrten mit Ladung nach Bundesland des Fahrtziels und Staatengruppe des Fahrtantritts (Laden inward journeys according to Bundesland of journey's end and country group of departure)	41
22. Kabotagefahrten in Deutschland nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels (Cabotage journeys in Germany according to Bundesland of journey's start and destination)	43
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	45
Zeichenerklärung (Legend)	47

Grenzüberschreitender Verkehr mit europäischen Lastkraftfahrzeugen im Jahr 2007

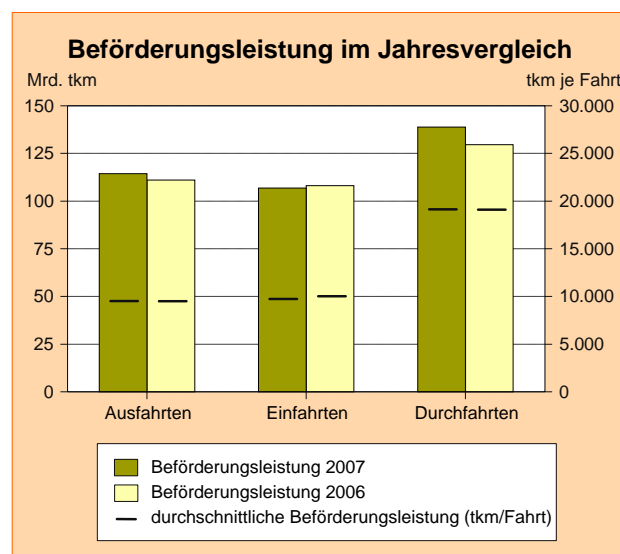
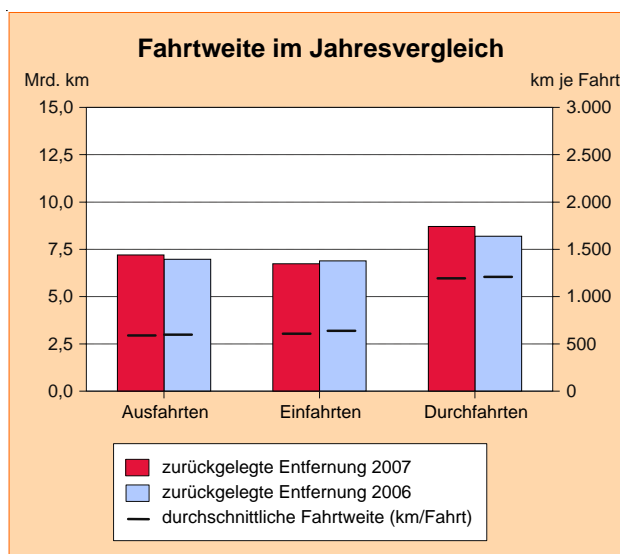
Durchfahrten weiter zunehmend, Marktstellung deutscher Fahrzeuge im Versand und Empfang gestärkt

Dies ist das Ergebnis aus den statistischen Meldungen der EU-27-Staaten (ohne Malta; Daten aus Italien für 2006) sowie Liechtensteins und Norwegens zum grenzüberschreitenden Verkehr von, nach und durch Deutschland. Im Vergleich zum Vorjahr blieb der Kreis der meldenden Staaten unverändert, da Bulgarien und Rumänien, die 2007 der EU beitraten, auch für das Berichtsjahr 2006 Daten geliefert haben.

2007 absolvierten europäische Fahrzeuge insgesamt 30,6 Millionen Fahrten mit Ladung (+ 4,3 %) und transportierten dabei 490,4 Millionen Tonnen Güter aus, nach oder durch Deutschland (+ 4,6 %). Die Beförderungsleistung stieg auf 360 Milliarden Tonnenkilometer (+ 3,2 %), die insgesamt zurückgelegte Entfernung summierte sich auf 22,6 Milliarden Kilometer (+ 2,7 %).

Erneut hat der Transitverkehr überdurchschnittlich zugenommen (+ 6,4 % bei der Tonnage). Knapp ein Viertel (23,4 %) der grenzüberschreitend transportierten Tonnage befindet sich lediglich im Transit durch Deutschland. Diese Transporte werden fast ausschließlich von ausländischen Fahrzeugen durchgeführt. Darunter sind polnische (22,1 % der Tonnage) und österreichische Fahrzeuge (16,3 % der Tonnage) mit Abstand die wichtigsten Transporteure.

Beim grenzüberschreitenden Transport der in Deutschland be- oder entladenen Güter nahm der Anteil deutscher Fahrzeuge leicht zu (39,5 % gegenüber 37,7 % im Vorjahr), so dass sich der Anteil ausländischer Fahrzeuge auf 60,5 Prozent verminderte. Zu den dominierenden ausländischen Transporteuren zählen hier niederländische und polnische Fahrzeuge, und zwar sowohl im Import als auch im Export. Zusammen befördern sie mehr als 40 Prozent der von ausländischen Fahrzeugen in Deutschland be- oder entladenen Gütermenge.



Grenzüberschreitende Lastfahrten nach Verkehrsbeziehungen

Verkehrsbeziehung	Anzahl der Ladungsfahrten in 1 000			Zurückgelegte Entfernung mit Ladung in Mio. km			Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t			Beförderungsleistung in Mio. tkm		
	2007	2006	Veränderung in %	2007	2006	Veränderung in %	2007	2006	Veränderung in %	2007	2006	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ausfahrten	12 218	11 675	+ 4,6	7 200	6 972	+ 3,3	200 310	190 084	+ 5,4	114 379	111 021	+ 3,0
Einfahrten	11 055	10 834	+ 2,0	6 731	6 884	- 2,2	175 510	170 968	+ 2,7	106 855	108 107	- 1,2
Durchfahrten	7 290	6 795	+ 7,3	8 706	8 189	+ 6,3	114 544	107 634	+ 6,4	138 773	129 576	+ 7,1
Zusammen	30 563	29 303	+ 4,3	22 637	22 045	+ 2,7	490 364	468 686	+ 4,6	360 006	348 705	+ 3,2
Anteil ausländischer Fahrzeuge in Prozent	68,6	69,6		79,1	79,4		68,7	69,8		78,9	79,0	

Übersicht 1
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
im Jahr 2007
nach Art der Fahrt, Verkehrsbeziehungen und Behimattung des Zugfahrzeugs

Art der Fahrt Verkehrsbeziehung	Fahrzeuge aus								
	Deutschland			übriger EU ²⁾			Drittstaaten ³⁾		
	2007	2006	Veränderung in %	2007	2006	Veränderung in %	2007	2006	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anzahl der Fahrten in 1 000									
Lastfahrten									
Ausfahrten	5 214	4 793	+ 8,8	6 984	6 720		20	162	
Einfahrten	4 088	3 815	+ 7,1	6 950	6 807		17	211	
Durchfahrten ⁴⁾	295	307	- 4,0	6 954	6 178		41	309	
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X 264	X 251	X + 5,3	1 167 /	1 065 4		3 -	5 -	
Leerfahrten									
Ausfahrten	858	848	+ 1,2	2 078	2 012		1	5	
Einfahrten	1 841	1 665	+ 10,6	2 182	2 128		3	7	
Durchfahrten ⁴⁾	42	40	+ 6,1	917	873		4	3	
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X 108	X 125	X - 13,7	2 756 11	2 707 6		12 -	14 -	
Zurückgelegte Entfernung in 1 000 km									
Lastfahrten									
Ausfahrten	2 447 403	2 319 175	+ 5,5	4 737 393	4 367 610		15 007	285 136	
Einfahrten	1 978 932	1 904 309	+ 3,9	4 740 195	4 581 503		12 080	398 505	
Durchfahrten ⁴⁾	302 155	318 004	- 5,0	8 342 556	7 177 478		61 233	693 545	
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X 40 154	X 41 439	X - 3,1	252 815 /	246 527 748		874 -	3 705 -	
Leerfahrten									
Ausfahrten	155 417	155 649	- 0,1	650 785	633 204		417	3 163	
Einfahrten	377 961	334 703	+ 12,9	640 540	636 478		1 220	5 020	
Durchfahrten ⁴⁾	10 263	11 636	- 11,8	413 278	372 910		1 371	1 330	
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X 13 072	X 13 815	X - 5,4	367 091 2 014	349 473 948		2 343 -	3 415 -	
Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t									
Ausfahrten	84 028	76 177	+ 10,3	115 914	111 061		368	2 846	
Einfahrten	64 290	60 061	+ 7,0	110 935	107 374		285	3 534	
Durchfahrten ⁴⁾	5 073	5 459	- 7,1	108 804	96 675		667	5 501	
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X 3 900	X 3 483	X + 12,0	15 857 /	14 917 56		44 -	65 -	
Beförderungsleistung in Mio. tkm									
Ausfahrten	38 817	36 798	+ 5,5	75 287	69 296		275	4 926	
Einfahrten	31 900	30 872	+ 3,3	74 746	70 623		209	6 612	
Durchfahrten ⁴⁾	5 281	5 694	- 7,3	132 464	111 296		1 028	12 586	
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X 623	X 612	X + 1,9	3 490 /	3 515 13		15 -	50 -	

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Liechtenstein und Norwegen), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien für das Berichtsjahr 2007 aus dem Berichtsjahr 2006 (für 2006 aus dem Berichtsjahr 2005). - ²⁾ 2007: Ausländische Fahrzeuge aus der EU-27 ohne Malta. 2006: Ausländische Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta. - ³⁾ 2007: Fahrzeuge aus Liechtenstein und Norwegen. 2006: Fahrzeuge aus Bulgarien, Liechtenstein, Norwegen und Rumänien. - ⁴⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ⁵⁾ Fahrten, die zwischen zwei Orten im Inland erfolgen (Binnenverkehr und Kabotage), aber über ausländisches Territorium führen.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
im Jahr 2007 entsprechend dem Erhebungsumfang des Vorjahres
nach Art der Fahrt, Verkehrsbeziehungen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Art der Fahrt Verkehrsbeziehung	Fahrzeuge aus								
	Deutschland			übriger EU ²⁾			Drittstaaten ³⁾		
	2007	2006	Veränderung in %	2007	2006	Veränderung in %	2007	2006	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anzahl der Fahrten in 1 000									
Lastfahrten									
Ausfahrten	5 214	4 793	+ 8,8	6 813	6 720	+ 1,4	191	162	+ 17,5
Einfahrten	4 088	3 815	+ 7,1	6 752	6 807	- 0,8	215	211	+ 2,1
Durchfahrten ⁴⁾	295	307	- 4,0	6 701	6 178	+ 8,5	294	309	- 4,7
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X 264	X 251	X + 5,3	1 165 /	1 065 4	+ 9,5 X	4 -	5 -	- 24,7 X
Leerfahrten									
Ausfahrten	858	848	+ 1,2	2 073	2 012	+ 3,1	5	5	+ 6,7
Einfahrten	1 841	1 665	+ 10,6	2 182	2 128	+ 2,6	3	7	- 53,5
Durchfahrten ⁴⁾	42	40	+ 6,1	917	873	+ 5,0	4	3	+ 17,6
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X 108	X 125	X - 13,7	2 750 11	2 707 6	+ 1,6 + 93,0	18 -	14 -	+ 22,6 X
Zurückgelegte Entfernung in 1 000 km									
Lastfahrten									
Ausfahrten	2 447 403	2 319 175	+ 5,5	4 403 729	4 367 610	+ 0,8	348 671	285 136	+ 22,3
Einfahrten	1 978 932	1 904 309	+ 3,9	4 338 125	4 581 503	- 5,3	414 151	398 505	+ 3,9
Durchfahrten ⁴⁾	302 155	318 004	- 5,0	7 702 951	7 177 478	+ 7,3	700 839	693 545	+ 1,1
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X 40 154	X 41 439	X - 3,1	252 395 /	246 527 748	+ 2,4 X	1 294 -	3 705 -	- 65,1 X
Leerfahrten									
Ausfahrten	155 417	155 649	- 0,1	642 179	633 204	+ 1,4	9 023	3 163	+ 185,3
Einfahrten	377 961	334 703	+ 12,9	640 540	636 478	+ 0,6	1 220	5 020	- 75,7
Durchfahrten ⁴⁾	10 263	11 636	- 11,8	413 087	372 910	+ 10,8	1 562	1 330	+ 17,5
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X 13 072	X 13 815	X - 5,4	366 697 2 014	349 473 948	+ 4,9 + 112,4	2 738 -	3 415 -	- 19,8 X
Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t									
Ausfahrten									
Ausfahrten	84 028	76 177	+ 10,3	112 904	111 061	+ 1,7	3 378	2 846	+ 18,7
Einfahrten	64 290	60 061	+ 7,0	107 476	107 374	+ 0,1	3 744	3 534	+ 6,0
Durchfahrten ⁴⁾	5 073	5 459	- 7,1	104 218	96 675	+ 7,8	5 252	5 501	- 4,5
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X 3 900	X 3 483	X + 12,0	15 848 /	14 917 56	+ 6,2 X	53 -	65 -	- 18,0 X
Beförderungsleistung in Mio. tkm									
Ausfahrten									
Ausfahrten	38 817	36 798	+ 5,5	69 381	69 296	+ 0,1	6 181	4 926	+ 25,5
Einfahrten	31 900	30 872	+ 3,3	67 690	70 623	- 4,2	7 264	6 612	+ 9,9
Durchfahrten ⁴⁾	5 281	5 694	- 7,3	120 839	111 296	+ 8,6	12 653	12 586	+ 0,5
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X 623	X 612	X + 1,9	3 487 /	3 515 13	- 0,8 X	18 -	50 -	- 64,5 X

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-25 ohne Malta sowie aus Bulgarien, Liechtenstein, Norwegen und Rumänien), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien für das Berichtsjahr 2007 aus dem Berichtsjahr 2006 (für 2006 aus dem Berichtsjahr 2005). - ²⁾ Ausländische Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta. - ³⁾ Fahrzeuge aus Bulgarien, Liechtenstein, Norwegen und Rumänien. - ⁴⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ⁵⁾ Fahrten, die zwischen zwei Orten im Inland erfolgen (Binnenverkehr und Kabotage), aber über ausländisches Territorium führen.

Übersicht 2
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
im Jahr 2007
nach Grenzabschnitten

Grenzabschnitt ²⁾	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Nordgrenzen ³⁾						
Ostseehäfen	190	184	141 808	138 868	2 969	2 148
Dänemark - Schleswig-Holstein	528	433	236 243	205 589	7 209	3 419
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-
Nordgrenzen zusammen	718	618	378 051	344 457	10 179	5 568
Westgrenzen						
Niederlande - Niedersachsen	1 269	855	436 886	311 839	14 634	4 908
Niederlande - Nordrhein-Westfalen	4 081	2 990	1 313 320	1 028 680	49 488	15 971
Niederlande zusammen	5 350	3 845	1 750 205	1 340 519	64 121	20 879
Belgien - Nordrhein-Westfalen	838	723	575 391	547 438	12 731	9 340
Belgien - Rheinland-Pfalz	130	99	46 453	37 178	1 549	538
Belgien zusammen	968	822	621 843	584 616	14 279	9 878
Luxemburg - Rheinland-Pfalz	523	438	306 692	292 243	7 619	4 694
Luxemburg - Saarland	127	99	48 004	40 654	1 530	615
Luxemburg zusammen	650	538	354 696	332 896	9 149	5 309
Frankreich - Saarland	591	472	283 715	263 364	8 293	4 262
Frankreich - Rheinland-Pfalz	169	140	71 350	65 820	2 294	1 124
Frankreich - Baden-Württemberg	909	707	548 016	510 894	11 336	8 042
Frankreich zusammen	1 669	1 318	903 081	840 078	21 922	13 427
Westgrenzen zusammen	8 638	6 524	3 629 826	3 098 110	109 473	49 493
Südgrenzen						
Schweiz - Baden-Württemberg	717	672	365 326	355 218	10 297	5 448
Österreich - Bayern	2 645	2 388	1 854 517	1 779 290	40 218	29 651
Südgrenzen zusammen	3 362	3 061	2 219 844	2 134 508	50 515	35 100
Ostgrenzen						
Tschechische Republik - Bayern	499	374	215 511	184 294	4 621	2 308
Tschechische Republik - Sachsen	498	407	335 777	310 126	6 162	4 756
Tschechische Republik zusammen	997	781	551 288	494 421	10 783	7 064
Polen - Sachsen	422	376	360 553	336 296	5 913	5 007
Polen - Brandenburg	806	701	717 021	663 755	11 105	10 316
Polen - Mecklenburg-Vorpommern	211	157	149 839	128 257	2 344	1 831
Polen zusammen	1 439	1 234	1 227 414	1 128 308	19 362	17 154
Ostgrenzen zusammen	2 437	2 016	1 778 702	1 622 729	30 145	24 218
Grenzabschnitt unbekannt	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	15 154	12 218	8 006 422	7 199 803	200 310	114 379

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Liechtenstein und Norwegen), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien für das Berichtsjahr 2007 aus dem Berichtsjahr 2006.- ²⁾ Angenommene Grenzübergänge, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Fahrten über die deutschen Seehäfen können mit dem derzeitigen Entfernungswerk nur unbefriedigend ermittelt werden.

Übersicht 3
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
im Jahr 2007
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	344	.	124 419	6 412	2 157
Bulgarien	40	36	85 287	76 682	477	1 073
Dänemark	197	150	96 300	76 721	2 280	1 205
Deutschland	6 072	5 214	2 602 820	2 447 403	84 028	38 817
Estland	19	18	27 960	27 621	292	441
Finnland	9	4	5 658	3 562	67	60
Frankreich	446	287	141 742	117 315	5 623	2 142
Griechenland	36	32	57 702	54 611	612	1 032
Irland	9	7	9 207	7 885	126	161
Italien	.	239	.	181 550	4 164	3 131
Lettland	57	54	111 590	107 227	851	1 699
Litauen	123	115	187 115	181 775	1 810	2 832
Luxemburg	360	252	97 016	81 819	4 691	1 390
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	2 943	1 863	871 793	556 453	31 367	8 410
Österreich	749	607	341 106	302 147	11 125	5 267
Polen	1 510	1 272	1 153 487	1 044 534	20 300	16 257
Portugal	62	61	132 546	132 340	941	2 014
Rumänien	.	136	.	256 982	2 533	4 833
Schweden	30	27	27 178	25 581	397	379
Slowakei	237	217	228 669	218 346	3 064	3 051
Slowenien	107	95	92 654	87 559	1 506	1 364
Spanien	244	220	398 143	383 723	3 603	6 254
Tschechien	843	669	460 569	411 268	9 611	6 057
Ungarn	230	207	226 477	214 061	3 327	3 484
Vereinigtes Königreich	93	73	72 945	63 131	735	594
Zypern	0	0	81	81	0	1
EU-15 zusammen	11 832	9 379	5 160 127	4 558 661	156 170	73 012
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3 126	2 647	2 488 602	2 292 471	40 762	35 185
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	175	171	342 269	333 664	3 010	5 906
Europäische Union zusammen	15 133	12 198	7 990 998	7 184 796	199 942	114 104
Drittstaaten						
EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	11	11	6 393	6 324	212	118
Norwegen	9	9	9 032	8 683	156	157
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	21	20	15 425	15 007	368	275
Insgesamt	15 154	12 218	8 006 422	7 199 803	200 310	114 379

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Liechtenstein und Norwegen), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien für das Berichtsjahr 2007 aus dem Berichtsjahr 2006.

Übersicht 4
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
im Jahr 2007
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	109	78	2 144	1 530	1 588	31
26 bis 50	740	424	27 493	15 354	8 122	273
51 bis 100	1 213	771	89 643	56 574	13 182	934
101 bis 150	1 069	657	133 727	81 598	11 211	1 374
Zusammen	3 131	1 930	253 007	155 056	34 103	2 612
151 bis 200	1 065	725	185 836	126 806	12 549	2 162
201 bis 300	2 144	1 701	528 241	419 219	28 614	6 891
301 bis 400	1 322	1 057	458 135	366 323	17 367	5 962
401 bis 500	1 289	1 069	579 465	481 486	17 426	7 752
Zusammen	5 820	4 552	1 751 677	1 393 833	75 956	22 768
501 bis 700	2 237	1 971	1 318 885	1 162 156	30 816	18 097
701 bis 900	1 447	1 321	1 146 959	1 048 841	20 412	16 135
901 bis 1 000	488	465	462 764	440 784	7 333	6 914
Zusammen	4 172	3 757	2 928 608	2 651 781	58 561	41 146
1 001 und mehr	2 031	1 979	3 073 131	2 999 133	31 689	47 853
Insgesamt	15 154	12 218	8 006 422	7 199 803	200 310	114 379
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
bis 25	55	33	1 075	643	547	11
26 bis 50	334	184	12 733	6 670	3 167	104
51 bis 100	686	488	49 813	35 401	7 611	531
101 bis 150	467	349	57 853	43 475	5 677	703
Zusammen	1 542	1 055	121 474	86 190	17 003	1 349
151 bis 200	498	400	86 686	69 440	6 726	1 156
201 bis 300	870	742	215 893	184 307	12 339	3 041
301 bis 400	621	555	213 460	191 183	9 103	3 120
401 bis 500	515	486	231 784	219 200	7 773	3 499
Zusammen	2 504	2 184	747 822	664 129	35 941	10 816
501 bis 700	885	852	525 170	505 850	13 457	7 981
701 bis 900	503	490	396 224	386 255	7 791	6 136
901 bis 1 000	176	174	166 695	165 177	2 704	2 562
Zusammen	1 565	1 517	1 088 089	1 057 282	23 952	16 679
1 001 und mehr	462	458	645 436	639 802	7 132	9 972
Insgesamt	6 072	5 214	2 602 820	2 447 403	84 028	38 817

Übersicht 4 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
 im Jahr 2007
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾						
bis 25	55	45	1 069	887	1 041	20
26 bis 50	407	240	14 760	8 684	4 955	169
51 bis 100	527	282	39 809	21 173	5 570	403
101 bis 150	601	308	75 869	38 122	5 534	671
Zusammen	1 590	875	131 507	68 866	17 101	1 263
151 bis 200	567	325	99 144	57 359	5 822	1 006
201 bis 300	1 273	958	312 205	234 890	16 273	3 850
301 bis 400	701	502	244 604	175 113	8 263	2 842
401 bis 500	770	579	345 827	260 520	9 581	4 219
Zusammen	3 311	2 364	1 001 780	727 881	39 939	11 917
501 bis 700	1 345	1 112	789 736	652 348	17 226	10 040
701 bis 900	940	827	748 157	660 008	12 564	9 953
901 bis 1 000	310	289	294 414	273 952	4 597	4 322
Zusammen	2 595	2 228	1 832 307	1 586 308	34 386	24 315
1 001 und mehr	1 565	1 517	2 422 584	2 354 338	24 488	37 792
Insgesamt	9 061	6 984	5 388 178	4 737 393	115 914	75 287
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
bis 25	-	-	-	-	-	-
26 bis 50	-	-	-	-	-	-
51 bis 100	/	-	/	-	-	-
101 bis 150	/	-	/	-	-	-
Zusammen	/	-	/	-	-	-
151 bis 200	/	/	/	/	/	/
201 bis 300	/	/	/	/	/	/
301 bis 400	/	/	/	/	/	/
401 bis 500	4	4	1 855	1 766	73	34
Zusammen	5	4	2 075	1 823	77	35
501 bis 700	7	7	3 980	3 958	134	75
701 bis 900	3	3	2 578	2 578	57	47
901 bis 1 000	2	2	1 655	1 655	32	30
Zusammen	12	12	8 213	8 191	223	152
1 001 und mehr	4	4	5 110	4 994	69	88
Insgesamt	21	20	15 425	15 007	368	275

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Liechtenstein und Norwegen), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien für das Berichtsjahr 2007 aus dem Berichtsjahr 2006. - ²⁾ Ohne Malta. - ³⁾ Fahrzeuge aus Liechtenstein und Norwegen.

Übersicht 5
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
im Jahr 2007
nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	1 466	1 223	505 440	436 393	21 569	7 333
Bulgarien	26	22	52 782	44 177	264	549
Dänemark	570	473	254 719	223 448	7 842	3 689
Estland	11	11	20 907	20 907	181	338
Finnland	7	6	6 198	5 800	84	75
Frankreich	2 059	1 665	944 001	872 893	28 265	14 396
Griechenland	49	47	86 201	83 255	883	1 533
Irland	10	10	13 263	12 840	160	218
Italien	685	673	573 299	566 070	11 774	9 813
Lettland	34	31	58 683	54 725	490	865
Litauen	63	61	96 994	94 571	871	1 355
Luxemburg	377	282	71 404	58 464	5 050	979
Malta	/	/	/	/	/	/
Niederlande	4 064	2 699	1 109 913	748 883	44 454	11 357
Österreich	1 494	1 270	606 534	563 658	21 428	9 167
Polen	1 191	999	823 597	734 246	15 609	11 054
Portugal	60	60	140 233	140 233	923	2 144
Rumänien	151	151	280 553	280 553	2 768	5 200
Schweden	116	112	90 319	88 560	1 807	1 356
Slowakei	184	175	173 644	166 785	2 293	2 222
Slowenien	72	68	65 000	61 751	1 073	956
Spanien	399	392	694 557	684 005	6 520	11 349
Tschechien	854	638	381 237	327 136	8 791	4 547
Ungarn	202	193	222 092	214 004	2 920	3 263
Vereinigtes Königreich	289	275	275 060	264 464	3 862	3 682
Zypern	0	0	81	81	0	1
EU-15 zusammen	11 643	9 188	5 371 143	4 748 968	154 620	77 092
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 610	2 176	1 842 268	1 674 239	32 231	24 599
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	176	172	333 336	324 730	3 032	5 749
Europäische Union zusammen	14 429	11 536	7 546 746	6 747 937	189 883	107 440
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	12	12	12 273	12 273	181	193
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Türkei	11	11	30 673	30 673	189	515
EU-Kandidatenstaaten zusammen	23	23	43 695	43 695	374	715
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	7	6	2 345	2 131	108	40
Norwegen	32	32	32 291	32 126	523	515
Schweiz	576	534	184 816	177 387	8 065	2 592
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	615	572	219 453	211 643	8 696	3 147
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	63	63	157 566	157 566	995	2 496
Serbien	4	4	4 218	4 218	78	86
Ukraine	10	10	19 647	19 647	144	276
Weißrussland	5	5	7 267	7 267	87	132
übrige europäische Staaten zusammen	85	85	193 224	193 224	1 340	3 041
außereuropäische Staaten	2	2	3 303	3 303	18	37
Drittstaaten zusammen	725	682	459 676	451 867	10 428	6 939
Insgesamt	15 154	12 218	8 006 422	7 199 803	200 310	114 379

Anmerkungen siehe Seite 14.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
 im Jahr 2007
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	738	626	250 220	223 639	10 659	3 725
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	348	305	147 502	138 042	5 259	2 353
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	1 283	1 110	590 019	560 940	17 760	8 832
Griechenland	14	13	24 542	23 157	237	403
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	333	326	266 088	262 302	5 431	4 310
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	209	168	38 410	33 944	2 985	613
Malta	/	/	/	/	/	/
Niederlande	1 242	952	307 758	257 265	15 391	4 123
Österreich	715	632	264 855	254 093	9 873	3 863
Polen	105	83	45 527	40 244	1 405	673
Portugal	8	8	18 298	18 298	126	295
Rumänien	4	4	6 716	6 716	51	78
Schweden	76	75	56 778	56 344	1 213	859
Slowakei	20	19	12 292	12 132	227	184
Slowenien	6	6	4 186	4 186	110	70
Spanien	104	104	175 473	175 473	1 737	2 929
Tschechien	150	98	40 158	32 567	1 396	483
Ungarn	23	22	19 582	19 453	298	265
Vereinigtes Königreich	134	133	126 955	125 856	1 912	1 798
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	5 206	4 454	2 269 890	2 131 949	72 604	34 124
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	306	230	123 905	110 542	3 456	1 711
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	6	6	9 071	9 071	74	116
Europäische Union zusammen	5 518	4 690	2 402 866	2 251 561	76 134	35 952
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	5	5	7 374	7 374	69	132
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	17	17	16 930	16 930	249	243
Schweiz	522	493	159 640	155 578	7 441	2 266
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	541	511	176 934	172 822	7 704	2 513
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	7	7	13 227	13 227	107	193
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	554	524	199 954	195 842	7 894	2 865
Insgesamt	6 072	5 214	2 602 820	2 447 403	84 028	38 817

Anmerkungen siehe Seite 14.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
 im Jahr 2007
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾						
Europäische Union						
Belgien	728	597	255 069	212 640	10 907	3 605
Bulgarien	24	20	50 427	41 822	241	511
Dänemark	222	168	107 071	85 259	2 579	1 332
Estland	11	11	20 907	20 907	181	338
Finnland	5	5	4 543	4 543	75	67
Frankreich	775	555	353 895	311 894	10 503	5 562
Griechenland	35	34	61 659	60 097	646	1 129
Irland	9	8	11 926	11 503	148	206
Italien	352	347	306 428	303 035	6 334	5 494
Lettland	34	31	58 683	54 725	490	865
Litauen	61	60	94 868	92 646	853	1 320
Luxemburg	168	114	32 986	24 513	2 065	367
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2 822	1 746	802 037	491 586	29 061	7 234
Österreich	777	637	340 650	308 541	11 519	5 283
Polen	1 086	916	777 929	693 883	14 202	10 378
Portugal	52	52	121 935	121 935	797	1 849
Rumänien	146	146	273 837	273 837	2 717	5 122
Schweden	39	37	33 468	32 143	591	496
Slowakei	164	156	161 352	154 653	2 066	2 038
Slowenien	65	61	60 813	57 564	963	886
Spanien	294	288	519 084	508 532	4 783	8 419
Tschechien	703	540	341 079	294 569	7 395	4 063
Ungarn	179	170	202 509	194 551	2 622	2 998
Vereinigtes Königreich	155	142	148 105	138 608	1 949	1 884
Zypern	0	0	81	81	0	1
EU-15 zusammen	6 433	4 731	3 098 855	2 614 829	81 957	42 927
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 304	1 945	1 718 222	1 563 579	28 772	22 885
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	170	166	324 265	315 659	2 958	5 633
Europäische Union zusammen	8 907	6 842	5 141 342	4 494 068	113 687	71 445
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	10	10	10 354	10 354	160	169
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	9	9	25 967	25 967	145	414
EU-Kandidatenstaaten zusammen	19	19	36 321	36 321	305	583
EWK-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	7	7	6 672	6 672	122	120
Schweiz	49	37	22 657	19 311	540	280
EWK-/EFTA-Staaten zusammen	57	45	29 632	26 122	685	402
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	60	60	151 507	151 507	955	2 396
Serbien	3	3	3 296	3 296	59	65
Ukraine	9	9	17 835	17 835	129	251
Weißrussland	4	4	6 079	6 079	76	119
übrige europäische Staaten zusammen	78	78	179 998	179 998	1 233	2 848
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	154	141	246 835	243 325	2 227	3 843
Insgesamt	9 061	6 984	5 388 178	4 737 393	115 914	75 287

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Liechtenstein und Norwegen), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien für das Berichtsjahr 2007 aus dem Berichtsjahr 2006. - ²⁾ Ohne Malta.

Übersicht 6
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
im Jahr 2007
nach Grenzabschnitten

Grenzabschnitt ²⁾	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Nordgrenzen ³⁾						
Ostseehäfen	204	156	146 545	122 609	2 706	2 157
Dänemark - Schleswig-Holstein	561	405	237 419	183 571	6 331	2 849
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-
Nordgrenzen zusammen	765	561	383 963	306 179	9 037	5 006
Westgrenzen						
Niederlande - Niedersachsen	1 288	826	456 317	345 982	13 962	5 682
Niederlande - Nordrhein-Westfalen	4 144	2 779	1 357 291	1 068 351	45 352	16 726
Niederlande zusammen	5 432	3 605	1 813 608	1 414 333	59 314	22 408
Belgien - Nordrhein-Westfalen	764	592	488 401	441 618	10 204	7 404
Belgien - Rheinland-Pfalz	128	98	43 979	36 022	1 588	562
Belgien zusammen	893	690	532 380	477 640	11 792	7 967
Luxemburg - Rheinland-Pfalz	504	354	309 860	283 452	6 132	5 230
Luxemburg - Saarland	122	89	48 285	42 060	1 551	705
Luxemburg zusammen	627	443	358 145	325 512	7 683	5 935
Frankreich - Saarland	567	403	232 783	206 592	6 630	3 331
Frankreich - Rheinland-Pfalz	171	127	65 314	54 868	2 008	920
Frankreich - Baden-Württemberg	886	660	538 084	492 182	10 657	8 387
Frankreich zusammen	1 624	1 190	836 182	753 642	19 295	12 638
Westgrenzen zusammen	8 575	5 928	3 540 315	2 971 126	98 084	48 947
Südgrenzen						
Schweiz - Baden-Württemberg	763	505	373 689	324 144	7 065	4 945
Österreich - Bayern	2 575	2 064	1 833 094	1 716 079	32 889	27 979
Südgrenzen zusammen	3 338	2 569	2 206 784	2 040 222	39 955	32 924
Ostgrenzen						
Tschechische Republik - Bayern	532	470	237 859	218 188	6 188	2 790
Tschechische Republik - Sachsen	451	398	303 950	284 517	5 974	4 184
Tschechische Republik zusammen	983	868	541 809	502 705	12 163	6 974
Polen - Sachsen	400	337	308 480	273 977	4 885	3 790
Polen - Brandenburg	777	601	594 554	487 621	8 599	7 138
Polen - Mecklenburg-Vorpommern	244	192	175 024	149 377	2 788	2 077
Polen zusammen	1 421	1 129	1 078 058	910 975	16 272	13 005
Ostgrenzen zusammen	2 404	1 997	1 619 867	1 413 681	28 434	19 979
Grenzabschnitt unbekannt	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	15 082	11 055	7 750 929	6 731 208	175 510	106 855

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Liechtenstein und Norwegen), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien für das Berichtsjahr 2007 aus dem Berichtsjahr 2006. - ²⁾ Angenommene Grenzübergänge, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ³⁾ Fahrten über die deutschen Seehäfen können mit dem derzeitigen Entfernungswerk nur unbefriedigend ermittelt werden.

Übersicht 7
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
im Jahr 2007
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	402	.	156 141	7 262	2 731
Bulgarien	45	45	104 344	104 344	686	1 618
Dänemark	197	157	95 587	76 746	2 392	1 144
Deutschland	5 929	4 088	2 356 893	1 978 932	64 290	31 900
Estland	18	16	28 394	27 015	275	473
Finnland	9	8	8 557	7 935	162	155
Frankreich	449	345	151 854	135 533	5 973	2 451
Griechenland	36	35	54 292	53 475	721	1 097
Irland	10	8	11 508	10 706	164	216
Italien	.	260	.	222 812	4 399	3 525
Lettland	45	35	71 889	61 746	664	1 149
Litauen	105	74	125 713	92 849	1 360	1 718
Luxemburg	323	218	92 990	79 660	3 766	1 332
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	2 989	1 821	936 128	664 597	29 983	10 366
Österreich	752	547	360 207	302 243	9 197	5 189
Polen	1 480	1 170	1 035 219	895 643	17 134	12 812
Portugal	66	56	127 042	120 925	938	1 981
Rumänien	.	154	.	297 726	2 773	5 437
Schweden	32	27	26 664	24 981	399	378
Slowakei	238	216	218 717	211 904	2 835	2 741
Slowenien	109	97	92 735	88 576	1 481	1 348
Spanien	238	212	405 683	394 631	3 749	6 991
Tschechien	844	752	449 800	420 848	10 642	5 968
Ungarn	230	211	219 197	210 248	3 258	3 306
Vereinigtes Königreich	103	84	87 458	78 836	724	619
Zypern	0	0	77	74	1	1
EU-15 zusammen	11 794	8 268	5 093 817	4 308 152	134 117	70 074
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3 069	2 571	2 241 742	2 008 905	37 649	29 517
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	199	199	402 071	402 071	3 459	7 055
Europäische Union zusammen	15 062	11 038	7 737 629	6 719 127	175 225	106 646
Drittstaaten						
EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	11	10	5 630	5 341	144	76
Norwegen	9	7	7 670	6 739	142	134
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	20	17	13 300	12 080	285	209
Insgesamt	15 082	11 055	7 750 929	6 731 208	175 510	106 855

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Liechtenstein und Norwegen), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien für das Berichtsjahr 2007 aus dem Berichtsjahr 2006.

Übersicht 8
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
im Jahr 2007
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	108	11	2 273	213	164	3
26 bis 50	669	256	24 355	9 326	3 477	127
51 bis 100	1 393	640	101 740	46 936	8 924	635
101 bis 150	1 145	492	142 702	62 015	7 635	942
Zusammen	3 316	1 400	271 070	118 490	20 201	1 707
151 bis 200	1 022	610	178 782	107 029	9 409	1 607
201 bis 300	2 108	1 492	525 163	373 875	24 448	6 009
301 bis 400	1 414	1 101	491 081	382 406	18 178	6 172
401 bis 500	1 357	1 120	618 661	510 983	18 280	8 179
Zusammen	5 900	4 324	1 813 687	1 374 293	70 315	21 967
501 bis 700	2 079	1 800	1 237 999	1 074 462	28 797	16 891
701 bis 900	1 403	1 267	1 109 799	1 002 860	19 819	15 467
901 bis 1 000	487	456	461 564	431 720	7 006	6 540
Zusammen	3 969	3 523	2 809 362	2 509 043	55 622	38 897
1 001 und mehr	1 897	1 808	2 856 809	2 729 382	29 373	44 283
Insgesamt	15 082	11 055	7 750 929	6 731 208	175 510	106 855
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
bis 25	81	5	1 757	104	96	2
26 bis 50	281	101	10 573	3 858	1 395	51
51 bis 100	810	379	57 724	27 322	5 353	386
101 bis 150	571	266	70 834	33 084	3 923	492
Zusammen	1 743	751	140 888	64 368	10 767	931
151 bis 200	480	268	84 505	47 441	3 895	685
201 bis 300	871	571	216 833	143 391	9 112	2 281
301 bis 400	595	470	205 247	162 058	7 499	2 586
401 bis 500	438	372	196 365	166 801	5 941	2 668
Zusammen	2 383	1 680	702 949	519 690	26 447	8 219
501 bis 700	806	724	479 842	431 413	11 856	7 045
701 bis 900	474	446	371 987	350 032	7 344	5 766
901 bis 1 000	141	128	133 355	121 347	2 085	1 973
Zusammen	1 420	1 298	985 185	902 792	21 285	14 784
1 001 und mehr	383	359	527 871	492 082	5 791	7 967
Insgesamt	5 929	4 088	2 356 893	1 978 932	64 290	31 900

Anmerkungen siehe Seite 18.

Übersicht 8 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
 im Jahr 2007
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾						
bis 25	27	6	517	108	68	1
26 bis 50	389	154	13 782	5 468	2 083	76
51 bis 100	583	262	44 006	19 611	3 571	249
101 bis 150	574	226	71 808	28 931	3 712	450
Zusammen	1 573	649	130 112	54 119	9 433	776
151 bis 200	541	343	94 246	59 589	5 514	922
201 bis 300	1 236	920	308 011	230 464	15 335	3 728
301 bis 400	818	631	285 483	220 226	10 674	3 585
401 bis 500	916	745	420 472	342 420	12 290	5 491
Zusammen	3 511	2 639	1 108 212	852 699	43 813	13 726
501 bis 700	1 267	1 071	754 774	639 821	16 849	9 795
701 bis 900	926	819	735 184	650 416	12 414	9 651
901 bis 1 000	346	327	327 540	309 719	4 907	4 553
Zusammen	2 539	2 216	1 817 498	1 599 956	34 170	23 998
1 001 und mehr	1 511	1 446	2 324 913	2 233 422	23 520	36 245
Insgesamt	9 133	6 950	5 380 736	4 740 195	110 935	74 746
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
bis 25	-	-	-	-	-	-
26 bis 50	-	-	-	-	-	-
51 bis 100	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	/	-	/	-	-	-
Zusammen	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	-	/	-	-	-
201 bis 300	1	/	319	/	/	/
301 bis 400	1	/	351	/	/	/
401 bis 500	4	4	1 825	1 761	49	20
Zusammen	6	4	2 526	1 904	54	22
501 bis 700	6	6	3 383	3 229	92	51
701 bis 900	3	3	2 629	2 412	61	50
901 bis 1 000	/	/	/	/	/	/
Zusammen	10	9	6 680	6 295	167	115
1 001 und mehr	3	3	4 024	3 878	62	72
Insgesamt	20	17	13 300	12 080	285	209

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Liechtenstein und Norwegen), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien für das Berichtsjahr 2007 aus dem Berichtsjahr 2006. - ²⁾ Ohne Malta. - ³⁾ Fahrzeuge aus Liechtenstein und Norwegen.

Übersicht 9
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
im Jahr 2007
nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	1 537	1 206	541 272	464 629	21 107	7 996
Bulgarien	32	31	67 254	67 004	417	890
Dänemark	604	430	255 249	195 163	6 739	3 037
Estland	11	11	23 995	23 144	187	404
Finnland	10	9	9 290	8 389	167	154
Frankreich	1 992	1 485	874 107	766 277	24 674	13 121
Griechenland	42	42	67 707	66 691	845	1 332
Irland	10	9	12 799	12 242	168	221
Italien	756	734	668 685	651 956	12 729	11 016
Lettland	32	26	53 870	45 570	533	918
Litauen	56	36	83 024	53 680	656	985
Luxemburg	358	189	69 885	48 341	3 071	786
Malta	/	/	/	/	/	/
Niederlande	4 097	2 494	1 163 869	836 904	40 763	13 323
Österreich	1 403	949	532 041	443 766	14 733	7 068
Polen	1 231	973	834 206	715 108	13 393	9 418
Portugal	50	48	120 026	116 546	782	1 843
Rumänien	161	160	310 671	309 062	2 879	5 622
Schweden	136	110	107 342	92 078	1 920	1 618
Slowakei	183	179	178 026	174 780	2 049	2 028
Slowenien	75	73	67 069	66 017	1 036	943
Spanien	345	336	628 133	613 561	5 979	10 918
Tschechien	865	756	390 399	358 317	10 769	4 903
Ungarn	182	175	191 172	185 299	2 511	2 717
Vereinigtes Königreich	267	236	244 122	222 900	2 861	2 641
Zypern	0	0	77	74	1	1
EU-15 zusammen	11 608	8 278	5 294 529	4 539 444	136 539	75 076
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 636	2 230	1 821 866	1 622 018	31 138	22 319
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	193	192	377 924	376 065	3 296	6 512
Europäische Union zusammen	14 437	10 699	7 494 319	6 537 527	170 973	103 906
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	3	3	3 002	2 858	48	43
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Türkei	17	17	46 751	46 751	294	815
EU-Kandidatenstaaten zusammen	21	21	50 601	50 457	344	861
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	8	7	2 869	2 647	98	38
Norwegen	24	21	21 274	18 938	378	350
Schweiz	575	295	146 381	97 074	3 502	1 272
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	607	323	170 525	118 660	3 978	1 660
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	/	-	/	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	10	6	23 323	14 869	102	247
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	15	10	30 176	19 256	173	332
außereuropäische Staaten	2	2	5 309	5 309	41	96
Drittstaaten zusammen	645	356	256 610	193 681	4 537	2 949
Insgesamt	15 082	11 055	7 750 929	6 731 208	175 510	106 855

Anmerkungen siehe Seite 21.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
 im Jahr 2007
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	778	575	264 680	221 959	9 706	3 772
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	342	241	132 282	102 993	3 895	1 668
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	1 223	900	518 537	453 971	14 334	7 405
Griechenland	6	5	9 384	8 888	101	158
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	347	332	281 985	271 121	5 510	4 434
Lettland	/	/	/	/	/	/
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	211	92	36 699	21 925	1 522	374
Malta	/	/	/	/	/	/
Niederlande	1 242	780	302 426	233 045	12 628	3 978
Österreich	684	426	231 194	187 132	6 149	2 877
Polen	99	66	40 694	31 016	1 004	441
Portugal	3	3	7 833	7 833	53	118
Rumänien	4	3	7 042	5 433	39	69
Schweden	79	65	59 540	51 593	1 149	901
Slowakei	16	14	7 132	5 995	113	69
Slowenien	4	4	3 146	2 947	43	35
Spanien	86	81	146 693	136 660	1 411	2 399
Tschechien	146	108	38 521	29 718	1 819	470
Ungarn	20	17	16 706	15 242	235	207
Vereinigtes Königreich	113	95	97 354	84 999	1 223	1 098
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	5 116	3 595	2 089 690	1 782 897	57 689	29 184
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	284	210	106 531	85 249	3 222	1 231
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	5	4	8 609	7 000	43	75
Europäische Union zusammen	5 405	3 809	2 204 831	1 875 147	60 954	30 490
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Türkei	5	5	11 312	11 312	67	163
EU-Kandidatenstaaten zusammen	6	5	12 708	12 563	75	171
EWK-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	12	11	10 265	9 360	192	168
Schweiz	499	259	119 674	80 243	3 030	1 047
EWK-/EFTA-Staaten zusammen	513	272	130 240	89 796	3 243	1 217
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	/	-	/	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Serbien	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	/	-	/	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	524	279	152 062	103 785	3 336	1 410
Insgesamt	5 929	4 088	2 356 893	1 978 932	64 290	31 900

Anmerkungen siehe Seite 21.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
im Jahr 2007
nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾						
Europäische Union						
Belgien	758	631	276 328	242 507	11 394	4 221
Bulgarien	31	30	65 687	65 437	413	883
Dänemark	262	189	122 841	92 170	2 845	1 370
Estland	11	11	23 995	23 144	187	404
Finnland	10	8	8 960	8 363	161	153
Frankreich	768	585	355 356	312 269	10 338	5 716
Griechenland	37	36	58 324	57 803	744	1 174
Irland	9	9	12 047	11 491	164	218
Italien	408	401	385 956	380 197	7 211	6 574
Lettland	32	26	53 566	45 266	528	911
Litauen	56	36	83 024	53 680	656	985
Luxemburg	147	98	33 129	26 412	1 548	412
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2 854	1 713	861 349	603 849	28 134	9 345
Österreich	717	522	299 967	255 802	8 557	4 174
Polen	1 132	907	793 480	684 074	12 388	8 976
Portugal	46	45	112 193	108 713	730	1 725
Rumänien	157	157	303 628	303 628	2 840	5 554
Schweden	57	45	47 645	40 460	770	717
Slowakei	168	166	170 894	168 785	1 936	1 960
Slowenien	71	69	63 923	63 070	993	908
Spanien	259	256	481 440	476 901	4 569	8 519
Tschechien	720	648	351 878	328 600	8 950	4 433
Ungarn	162	158	174 465	170 058	2 276	2 510
Vereinigtes Königreich	154	141	146 768	137 902	1 639	1 543
Zypern	0	0	77	74	1	1
EU-15 zusammen	6 487	4 680	3 202 303	2 754 839	78 804	45 861
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 352	2 020	1 715 303	1 536 750	27 916	21 088
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	188	188	369 315	369 065	3 253	6 437
Europäische Union zusammen	9 027	6 888	5 286 921	4 660 654	109 973	73 386
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	3	3	2 454	2 454	42	38
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	12	12	35 439	35 439	227	652
EU-Kandidatenstaaten zusammen	15	15	37 893	37 893	269	690
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	3	/	901	/	/	/
Norwegen	5	3	4 291	2 973	48	50
Schweiz	71	32	24 360	14 740	416	197
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	78	37	29 552	18 509	497	264
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	7	6	17 535	14 683	101	247
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	11	10	22 301	19 070	173	332
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	106	63	93 815	79 541	962	1 360
Insgesamt	9 133	6 950	5 380 736	4 740 195	110 935	74 746

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Liechtenstein und Norwegen), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien für das Berichtsjahr 2007 aus dem Berichtsjahr 2006. - ²⁾ Ohne Malta.

Übersicht 10
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
im Jahr 2007
nach Grenzabschnitten und Fahrtrichtung

Grenzabschnitt ³⁾	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
einfahrender Verkehr						
Nordgrenzen ⁴⁾						
Ostseehäfen	323	284	380 126	347 810	4 782	5 915
Dänemark - Schleswig-Holstein	259	238	320 057	302 185	3 727	4 794
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-
Nordgrenzen zusammen	582	522	700 183	649 995	8 509	10 709
Westgrenzen						
Niederlande - Niedersachsen	398	379	476 532	457 180	6 235	7 420
Niederlande - Nordrhein-Westfalen	1 049	896	1 109 592	1 058 058	14 553	17 455
Niederlande zusammen	1 448	1 274	1 586 125	1 515 238	20 788	24 875
Belgien - Nordrhein-Westfalen	231	222	400 016	390 553	3 637	6 412
Belgien - Rheinland-Pfalz	58	57	56 369	55 322	921	857
Belgien zusammen	289	278	456 385	445 875	4 558	7 269
Luxemburg - Rheinland-Pfalz	45	43	80 889	78 081	787	1 523
Luxemburg - Saarland	19	19	28 077	27 060	332	480
Luxemburg zusammen	65	62	108 966	105 141	1 119	2 003
Frankreich - Saarland	211	204	374 695	366 090	3 161	5 747
Frankreich - Rheinland-Pfalz	6	6	5 872	5 577	89	86
Frankreich - Baden-Württemberg	921	870	1 062 324	1 035 579	14 314	16 989
Frankreich zusammen	1 138	1 080	1 442 892	1 407 247	17 565	22 822
Westgrenzen zusammen	2 939	2 694	3 594 367	3 473 500	44 030	56 968
Südgrenzen						
Schweiz - Baden-Württemberg	807	634	749 817	692 459	9 641	10 493
Österreich - Bayern	2 537	2 118	2 131 788	2 014 772	33 251	33 017
Südgrenzen zusammen	3 345	2 751	2 881 604	2 707 231	42 891	43 510
Ostgrenzen						
Tschechische Republik - Bayern	242	235	283 521	278 531	3 450	4 157
Tschechische Republik - Sachsen	188	182	252 245	246 890	2 375	3 248
Tschechische Republik zusammen	431	417	535 766	525 421	5 825	7 405
Polen - Sachsen	224	216	365 490	354 729	3 100	5 101
Polen - Brandenburg	559	519	831 462	776 262	7 731	11 817
Polen - Mecklenburg-Vorpommern	174	171	221 984	218 807	2 457	3 262
Polen zusammen	957	906	1 418 937	1 349 798	13 288	20 180
Ostgrenzen zusammen	1 388	1 323	1 954 702	1 875 218	19 113	27 585
Grenzabschnitt unbekannt	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 253	7 290	9 130 857	8 705 945	114 544	138 773

Übersicht 10 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2007
 nach Grenzabschnitten und Fahrtrichtung

Grenzabschnitt ³⁾	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
ausfahrender Verkehr						
Nordgrenzen ⁴⁾						
Ostseehäfen	386	378	480 585	473 583	5 827	7 412
Dänemark - Schleswig-Holstein	280	263	337 229	319 354	4 303	5 206
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-
Nordgrenzen zusammen	666	641	817 814	792 937	10 130	12 618
Westgrenzen						
Niederlande - Niedersachsen	344	302	372 768	325 281	4 333	4 679
Niederlande - Nordrhein-Westfalen	1 013	848	1 072 155	1 006 520	12 339	14 880
Niederlande zusammen	1 357	1 150	1 444 923	1 331 801	16 672	19 559
Belgien - Nordrhein-Westfalen	240	230	412 288	400 283	3 662	6 510
Belgien - Rheinland-Pfalz	44	39	40 187	37 002	623	572
Belgien zusammen	284	269	452 475	437 285	4 285	7 081
Luxemburg - Rheinland-Pfalz	26	26	41 469	40 734	463	747
Luxemburg - Saarland	16	16	26 728	26 031	282	454
Luxemburg zusammen	43	42	68 196	66 765	745	1 201
Frankreich - Saarland	244	240	437 541	433 644	3 854	7 133
Frankreich - Rheinland-Pfalz	4	4	3 829	3 550	84	78
Frankreich - Baden-Württemberg	932	768	1 008 848	961 592	11 859	14 713
Frankreich zusammen	1 180	1 012	1 450 218	1 398 786	15 797	21 925
Westgrenzen zusammen	2 864	2 472	3 415 812	3 234 636	37 498	49 766
Südgrenzen						
Schweiz - Baden-Württemberg	836	791	787 281	768 158	12 964	12 180
Österreich - Bayern	2 459	2 042	1 972 338	1 859 951	32 306	30 822
Südgrenzen zusammen	3 294	2 833	2 759 618	2 628 109	45 270	43 002
Ostgrenzen						
Tschechische Republik - Bayern	241	229	299 924	289 474	3 501	4 586
Tschechische Republik - Sachsen	174	165	225 196	215 891	2 574	3 357
Tschechische Republik zusammen	415	394	525 120	505 366	6 075	7 942
Polen - Sachsen	279	272	504 068	493 537	4 334	8 102
Polen - Brandenburg	583	550	928 748	888 458	9 052	14 559
Polen - Mecklenburg-Vorpommern	151	128	179 677	162 902	2 184	2 783
Polen zusammen	1 013	951	1 612 493	1 544 897	15 571	25 444
Ostgrenzen zusammen	1 428	1 345	2 137 613	2 050 262	21 646	33 386
Grenzabschnitt unbekannt	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 253	7 290	9 130 857	8 705 945	114 544	138 773

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Liechtenstein und Norwegen), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien für das Berichtsjahr 2007 aus dem Berichtsjahr 2006. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ³⁾ Angenommene Grenzübergänge, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ⁴⁾ Fahrten über die deutschen Seehäfen können mit dem derzeitigen Entfernungswerk nur unbefriedigend ermittelt werden.

Übersicht 11
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
im Jahr 2007
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	103	.	99 381	1 734	1 535
Bulgarien	17	16	36 871	36 680	219	497
Dänemark	171	159	213 989	201 464	2 424	3 064
Deutschland	337	295	312 418	302 155	5 073	5 281
Estland	29	28	65 214	63 698	489	1 104
Finnland	31	31	44 050	43 405	409	544
Frankreich	455	338	198 041	174 753	5 790	2 906
Griechenland	42	40	72 246	70 377	774	1 347
Irland	14	14	28 522	28 267	266	522
Italien	.	506	.	560 510	7 997	8 983
Lettland	96	91	212 830	205 705	1 663	3 756
Litauen	175	167	365 658	350 993	2 844	6 062
Luxemburg	76	60	50 375	47 337	849	724
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	907	714	690 118	604 360	10 924	9 197
Österreich	1 497	1 138	705 951	620 352	17 868	10 744
Polen	1 672	1 569	2 372 311	2 264 196	24 159	34 932
Portugal	21	20	48 874	48 588	295	751
Rumänien	.	236	.	602 926	4 366	11 128
Schweden	78	74	88 124	85 434	1 115	1 317
Slowakei	317	309	469 111	462 757	4 496	6 821
Slowenien	138	132	197 868	192 521	2 143	3 080
Spanien	62	53	119 295	114 715	1 006	2 208
Tschechien	786	754	938 733	913 464	11 167	13 620
Ungarn	262	249	399 131	387 267	3 923	6 049
Vereinigtes Königreich	177	152	174 831	162 568	1 880	1 565
Zypern	0	0	876	839	3	9
EU-15 zusammen	4 479	3 696	3 406 725	3 163 666	58 406	50 687
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3 476	3 300	5 021 731	4 841 440	50 886	75 433
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	253	253	639 797	639 606	4 585	11 625
Europäische Union zusammen	8 208	7 249	9 068 253	8 644 712	113 877	137 745
Drittstaaten						
EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	11	9	4 962	4 725	127	76
Norwegen	34	33	57 642	56 508	539	952
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	45	41	62 604	61 233	667	1 028
Insgesamt	8 253	7 290	9 130 857	8 705 945	114 544	138 773

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Liechtenstein und Norwegen), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien für das Berichtsjahr 2007 aus dem Berichtsjahr 2006.- ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 12
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
im Jahr 2007
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	11	7	206	156	59	1
26 bis 50	110	51	4 453	2 136	788	31
51 bis 100	273	129	20 155	9 490	1 936	137
101 bis 150	372	184	48 161	24 832	2 509	326
Zusammen	766	371	72 975	36 614	5 292	495
151 bis 200	288	185	50 692	32 913	2 583	417
201 bis 300	410	326	97 723	77 196	4 486	989
301 bis 400	293	232	102 096	81 193	3 383	1 161
401 bis 500	298	260	135 108	118 337	4 073	1 830
Zusammen	1 289	1 004	385 621	309 639	14 525	4 397
501 bis 700	598	533	359 812	320 770	8 763	5 210
701 bis 900	814	757	655 606	610 109	12 366	9 887
901 bis 1 000	433	409	412 087	389 710	6 200	5 833
Zusammen	1 845	1 699	1 427 506	1 320 589	27 328	20 930
1 001 und mehr	4 352	4 215	7 244 756	7 039 103	67 398	112 951
Insgesamt	8 253	7 290	9 130 857	8 705 945	114 544	138 773
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
bis 25	-	-	-	-	-	-
26 bis 50	/	/	/	/	/	/
51 bis 100	9	3	713	305	35	4
101 bis 150	27	10	3 318	1 333	204	27
Zusammen	38	15	4 108	1 676	251	31
151 bis 200	7	6	1 156	1 017	79	13
201 bis 300	18	9	4 198	2 259	147	35
301 bis 400	15	12	5 135	4 232	155	54
401 bis 500	18	17	7 990	7 308	269	119
Zusammen	58	44	18 480	14 815	649	221
501 bis 700	30	28	18 407	17 074	483	294
701 bis 900	51	50	40 734	39 330	918	727
901 bis 1 000	23	23	22 269	22 269	385	367
Zusammen	105	101	81 410	78 673	1 786	1 388
1 001 und mehr	137	136	208 420	206 991	2 388	3 640
Insgesamt	337	295	312 418	302 155	5 073	5 281

Anmerkungen siehe Seite 26.

Übersicht 12 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2007
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ³⁾						
bis 25	11	7	206	156	59	1
26 bis 50	108	50	4 350	2 099	776	30
51 bis 100	263	125	19 346	9 184	1 901	133
101 bis 150	345	174	44 843	23 499	2 305	299
Zusammen	727	357	68 744	34 938	5 041	464
151 bis 200	281	179	49 522	31 889	2 504	404
201 bis 300	391	317	93 293	74 773	4 332	952
301 bis 400	274	216	95 588	75 743	3 187	1 093
401 bis 500	279	243	126 744	110 687	3 797	1 708
Zusammen	1 226	956	365 147	293 092	13 820	4 156
501 bis 700	566	504	340 352	302 865	8 249	4 900
701 bis 900	759	704	611 714	567 657	11 380	9 105
901 bis 1 000	408	384	388 679	366 302	5 802	5 453
Zusammen	1 734	1 592	1 340 745	1 236 823	25 431	19 458
1 001 und mehr	4 185	4 049	6 981 198	6 777 703	64 511	108 387
Insgesamt	7 871	6 954	8 755 835	8 342 556	108 804	132 464
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ⁴⁾						
bis 25	-	-	-	-	-	-
26 bis 50	1	-	26	-	-	-
51 bis 100	1	-	96	-	-	-
101 bis 150	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2	-	122	-	-	-
151 bis 200	/	/	/	/	/	/
201 bis 300	1	1	232	164	8	2
301 bis 400	4	4	1 373	1 218	41	15
401 bis 500	1	1	374	342	7	3
Zusammen	6	5	1 993	1 731	56	20
501 bis 700	2	1	1 053	831	30	17
701 bis 900	4	4	3 158	3 123	68	54
901 bis 1 000	1	1	1 140	1 140	13	13
Zusammen	7	6	5 351	5 093	112	84
1 001 und mehr	30	30	55 138	54 408	499	924
Insgesamt	45	41	62 604	61 233	667	1 028

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Liechtenstein und Norwegen), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien für das Berichtsjahr 2007 aus dem Berichtsjahr 2006. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ³⁾ Ohne Malta. - ⁴⁾ Fahrzeuge aus Liechtenstein und Norwegen.

Übersicht 13
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
im Jahr 2007
nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	449	431	556 463	541 054	7 403	9 206
Bulgarien	13	10	19 954	19 165	189	320
Dänemark	283	257	338 857	316 758	3 964	4 938
Estland	15	15	37 543	36 736	253	657
Finnland	16	15	24 405	23 481	208	310
Frankreich	900	848	1 045 518	1 009 587	13 805	16 095
Griechenland	28	28	52 476	50 959	518	956
Irland	12	12	21 379	21 379	185	324
Italien	910	853	1 057 840	1 018 442	13 901	16 201
Lettland	47	44	98 904	93 352	904	1 950
Litauen	48	41	93 703	81 431	710	1 430
Luxemburg	41	36	37 706	35 186	521	514
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 111	956	1 041 145	992 818	15 530	16 329
Österreich	1 462	1 146	699 069	624 478	17 719	10 597
Polen	773	736	1 083 568	1 042 539	10 332	14 647
Portugal	13	13	38 523	38 523	187	567
Rumänien	145	144	361 063	359 390	2 671	6 687
Schweden	242	214	264 710	242 387	3 607	4 115
Slowakei	129	124	197 916	192 567	1 624	2 587
Slowenien	55	51	68 126	66 555	739	972
Spanien	179	176	465 288	457 832	3 294	8 605
Tschechien	435	422	499 583	489 907	5 871	6 844
Ungarn	117	113	189 072	182 593	1 588	2 559
Vereinigtes Königreich	302	284	499 767	483 675	4 144	7 083
Zypern	0	0	1 293	1 260	5	14
EU-15 zusammen	5 949	5 269	6 143 145	5 856 559	84 985	95 841
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	1 620	1 547	2 269 708	2 186 940	22 026	31 662
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	158	155	381 017	378 554	2 859	7 007
Europäische Union zusammen	7 727	6 970	8 793 870	8 422 053	109 870	134 510
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	6	5	3 576	3 055	88	51
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	15	14	14 447	14 018	289	217
EU-Kandidatenstaaten zusammen	21	19	18 023	17 074	377	268
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	10	8	2 761	2 553	105	22
Norwegen	62	57	98 161	92 320	1 025	1 680
Schweiz	424	228	193 358	153 789	3 053	2 010
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	496	293	294 279	248 662	4 184	3 713
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	6	4	16 394	10 633	59	178
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	3	2	4 858	4 092	24	46
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	10	8	24 684	18 157	113	281
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	526	320	336 987	283 892	4 673	4 262
Insgesamt	8 253	7 290	9 130 857	8 705 945	114 544	138 773

Anmerkungen siehe Seite 29.

Übersicht 13 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2007
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	23	23	24 004	23 682	402	418
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	39	38	49 477	49 244	667	869
Estland	/	/	/	/	/	/
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	56	53	41 967	40 503	963	712
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	35	34	44 734	44 399	537	704
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	40	39	37 971	37 559	675	678
Österreich	65	55	45 417	42 447	909	759
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	10	10	11 737	11 737	190	222
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	-	-	-	-	-	-
Spanien	5	5	11 409	11 409	105	243
Tschechien	5	5	5 228	5 228	113	108
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	3	3	3 716	3 716	47	57
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	279	262	274 506	268 770	4 539	4 715
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	9	9	10 140	10 140	172	192
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	288	272	285 345	279 420	4 715	4 913
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
EWK-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norwegen	/	/	/	/	/	/
Schweiz	44	18	14 723	10 386	277	167
EWK-/EFTA-Staaten zusammen	46	21	19 313	14 976	319	252
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	-	-	-	-	-	-
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	49	23	27 073	22 736	359	367
Insgesamt	337	295	312 418	302 155	5 073	5 281

Anmerkungen siehe Seite 29.

Übersicht 13 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2007
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ³⁾						
Europäische Union						
Belgien	424	407	529 850	514 904	6 970	8 752
Bulgarien	13	10	19 954	19 165	189	320
Dänemark	245	218	289 334	267 514	3 297	4 070
Estland	15	14	37 121	36 314	251	653
Finnland	16	15	24 405	23 481	208	310
Frankreich	840	792	998 813	964 398	12 787	15 314
Griechenland	26	25	48 893	47 377	488	908
Irland	12	12	21 379	21 379	185	324
Italien	873	817	1 008 076	969 056	13 322	15 420
Lettland	47	44	98 904	93 352	904	1 950
Litauen	48	41	93 703	81 431	710	1 430
Luxemburg	40	35	37 111	34 591	504	507
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 066	913	997 833	949 924	14 786	15 580
Österreich	1 393	1 088	651 780	580 214	16 768	9 806
Polen	771	734	1 080 392	1 039 428	10 299	14 594
Portugal	12	12	38 169	38 169	186	563
Rumänien	145	144	360 090	358 780	2 667	6 680
Schweden	232	204	252 773	230 450	3 414	3 891
Slowakei	129	124	197 792	192 443	1 620	2 584
Slowenien	55	51	68 126	66 555	739	972
Spanien	172	169	448 602	441 149	3 159	8 276
Tschechien	430	417	494 086	484 513	5 755	6 733
Ungarn	115	111	186 281	179 803	1 550	2 506
Vereinigtes Königreich	298	280	494 982	478 889	4 094	7 020
Zypern	0	0	1 293	1 260	5	14
EU-15 zusammen	5 649	4 987	5 841 999	5 561 495	80 166	90 739
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	1 609	1 536	2 257 697	2 175 098	21 832	31 437
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	158	154	380 044	377 945	2 855	7 000
Europäische Union zusammen	7 417	6 678	8 479 740	8 114 538	104 854	129 176
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	6	5	3 576	3 055	88	51
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	12	11	6 687	6 258	250	102
EU-Kandidatenstaaten zusammen	18	16	10 263	9 313	338	153
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	8	6	1 894	1 697	75	9
Norwegen	43	38	63 190	57 723	684	1 035
Schweiz	377	208	176 846	141 911	2 746	1 821
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	427	252	241 931	201 331	3 504	2 865
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	6	4	16 394	10 633	59	178
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	2	/	4 075	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	10	7	23 901	17 374	108	270
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	454	276	276 095	228 018	3 950	3 288
Insgesamt	7 871	6 954	8 755 835	8 342 556	108 804	132 464

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Liechtenstein und Norwegen), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien für das Berichtsjahr 2007 aus dem Berichtsjahr 2006. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ³⁾ Ohne Malta.

Übersicht 14
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
im Jahr 2007
nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung		
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung				
	1 000		1 000 km				1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4			5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾								
Europäische Union								
Belgien	364	342	442 867	423 743	5 362	6 615		
Bulgarien	16	15	19 473	19 360	237	275		
Dänemark	322	303	377 376	358 624	4 904	5 790		
Estland	14	14	34 499	34 499	250	623		
Finnland	24	24	35 795	35 787	348	504		
Frankreich	950	797	1 095 062	1 051 918	12 346	16 467		
Griechenland	27	26	50 108	49 214	464	853		
Irland	18	18	36 394	36 394	267	542		
Italien	939	910	1 042 601	1 022 637	16 141	17 749		
Lettland	37	35	74 408	72 877	609	1 238		
Litauen	60	59	121 844	121 212	953	1 960		
Luxemburg	35	31	28 934	27 401	436	384		
Malta	-	-	-	-	-	-		
Niederlande	995	793	858 355	751 622	11 330	10 893		
Österreich	1 405	1 043	651 753	571 045	15 433	9 172		
Polen	773	715	1 087 454	1 023 995	11 577	16 648		
Portugal	15	15	44 331	44 331	252	768		
Rumänien	110	110	281 730	281 730	1 975	5 025		
Schweden	272	265	320 372	315 689	4 148	5 025		
Slowakei	96	95	140 780	139 272	1 327	2 006		
Slowenien	52	46	61 515	57 477	769	899		
Spanien	132	131	329 187	324 604	2 196	5 387		
Tschechien	396	374	469 679	448 772	5 780	6 992		
Ungarn	113	108	182 110	175 795	1 704	2 737		
Vereinigtes Königreich	424	412	691 999	684 640	6 378	10 471		
Zypern	0	0	1 560	1 557	6	21		
EU-15 zusammen	5 921	5 109	6 005 134	5 697 649	80 005	90 620		
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	1 541	1 447	2 173 849	2 075 456	22 977	33 124		
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	126	125	301 203	301 090	2 212	5 300		
Europäische Union zusammen	7 588	6 681	8 480 186	8 074 196	105 193	129 043		
Drittstaaten								
EU-Kandidatenstaaten								
Kroatien	14	13	16 797	16 482	205	285		
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-		
Türkei	8	7	10 028	9 850	105	162		
EU-Kandidatenstaaten zusammen	23	20	26 825	26 332	310	447		
EWR-/EFTA-Staaten								
Island	-	-	-	-	-	-		
Liechtenstein	12	10	4 528	4 415	68	28		
Norwegen	77	75	119 792	117 936	1 148	1 809		
Schweiz	468	419	254 246	237 787	6 333	3 172		
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	556	503	378 566	360 138	7 549	5 009		
übrige europäische Staaten								
Albanien	-	-	-	-	-	-		
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/		
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/		
Montenegro	-	-	-	-	-	-		
Russische Föderation	60	60	184 828	184 828	1 051	3 268		
Serbien	/	/	/	/	/	/		
Ukraine	15	15	32 504	32 504	250	548		
Weißrussland	8	8	17 876	17 876	122	284		
übrige europäische Staaten zusammen	86	86	241 863	241 863	1 481	4 221		
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/		
Drittstaaten zusammen	666	610	650 670	631 749	9 350	9 729		
Insgesamt	8 253	7 290	9 130 857	8 705 945	114 544	138 773		

Anmerkungen siehe Seite 32.

Übersicht 14 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2007
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	19	17	18 040	16 908	275	272
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	44	42	53 803	52 575	743	916
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	57	36	36 401	32 145	659	599
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	38	37	40 478	39 992	684	752
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2	1 302	1 302	42	21
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	33	32	31 509	31 218	487	485
Österreich	53	41	31 032	28 978	638	486
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	14	14	19 515	19 515	241	334
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	-	-	-	-	-	-
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	8	7	7 073	7 045	117	111
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	8	8	11 157	11 157	120	176
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	276	237	258 844	249 397	4 021	4 331
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	12	11	11 799	11 771	190	202
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	288	249	272 831	263 357	4 232	4 571
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	4	4	7 725	7 725	95	176
Schweiz	41	37	21 710	20 922	674	369
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	45	42	29 462	28 674	772	546
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Serbien	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	49	46	39 586	38 798	841	710
Insgesamt	337	295	312 418	302 155	5 073	5 281

Anmerkungen siehe Seite 32.

Übersicht 14 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2007
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ³⁾						
Europäische Union						
Belgien	344	324	422 741	404 928	5 064	6 317
Bulgarien	15	15	18 577	18 464	229	258
Dänemark	278	260	322 522	304 998	4 151	4 859
Estland	13	13	34 492	34 492	250	623
Finnland	24	23	34 454	34 447	339	486
Frankreich	886	755	1 050 368	1 011 793	11 577	15 708
Griechenland	25	24	46 432	45 537	435	800
Irland	18	18	36 394	36 394	267	542
Italien	899	870	996 604	977 125	15 405	16 876
Lettland	37	35	74 408	72 877	609	1 238
Litauen	60	59	121 844	121 212	953	1 960
Luxemburg	32	28	27 381	25 849	391	360
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	959	758	823 402	717 005	10 791	10 353
Österreich	1 348	999	619 213	540 672	14 757	8 662
Polen	771	713	1 084 626	1 021 167	11 534	16 594
Portugal	13	13	38 501	38 501	214	651
Rumänien	109	109	279 691	279 691	1 956	4 990
Schweden	257	251	300 251	295 674	3 904	4 686
Slowakei	95	94	139 807	138 299	1 314	1 988
Slowenien	52	46	61 515	57 477	769	899
Spanien	127	126	317 203	312 620	2 092	5 147
Tschechien	388	367	462 373	441 684	5 661	6 879
Ungarn	112	107	180 287	173 972	1 676	2 704
Vereinigtes Königreich	415	403	679 879	672 520	6 249	10 286
Zypern	0	0	1 560	1 557	6	21
EU-15 zusammen	5 624	4 852	5 715 345	5 418 064	75 637	85 733
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	1 528	1 435	2 160 913	2 062 737	22 773	32 906
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	124	124	298 267	298 155	2 185	5 247
Europäische Union zusammen	7 276	6 410	8 174 524	7 778 955	100 594	123 887
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	13	12	15 339	15 024	192	264
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	6	4	3 136	2 957	60	45
EU-Kandidatenstaaten zusammen	19	16	18 474	17 981	252	309
EWK-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	10	8	3 906	3 832	51	22
Norwegen	57	56	86 905	85 365	827	1 262
Schweiz	423	378	229 910	214 308	5 612	2 765
EWK-/EFTA-Staaten zusammen	490	442	320 722	303 506	6 489	4 048
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	59	59	183 055	183 055	1 040	3 243
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	15	15	31 721	31 721	245	536
Weißrussland	8	8	17 876	17 876	122	284
übrige europäische Staaten zusammen	85	85	238 698	238 698	1 458	4 169
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	594	543	581 310	563 601	8 209	8 577
Insgesamt	7 871	6 954	8 755 835	8 342 556	108 804	132 464

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Liechtenstein und Norwegen), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien für das Berichtsjahr 2007 aus dem Berichtsjahr 2006. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ³⁾ Ohne Malta.

Übersicht 15
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Kabotagefahrten in Deutschland
im Jahr 2007
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	44	.	12 603	798	212
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	77	38	16 256	9 359	347	90
Estland	13	3	2 542	986	51	16
Finnland	3	/	1 211	/	/	/
Frankreich	98	11	13 849	2 032	239	38
Griechenland	9	/	2 936	/	/	/
Irland	4	/	854	/	/	/
Italien	.	47	.	16 162	646	242
Lettland	11	/	2 969	/	/	/
Litauen	39	4	6 772	1 053	61	18
Luxemburg	378	225	62 349	47 066	3 629	712
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	1 381	468	176 266	74 495	5 990	924
Österreich	435	160	70 644	29 914	2 121	477
Polen	589	69	96 471	20 829	876	287
Portugal	40	7	9 050	3 560	92	44
Rumänien	.	.	.	.	.	.
Schweden	33	14	9 620	7 032	187	101
Slowakei	106	5	15 243	1 127	77	19
Slowenien	66	12	13 302	5 210	124	58
Spanien	124	16	27 175	6 763	203	79
Tschechien	319	27	45 469	9 080	247	104
Ungarn	87	9	15 567	2 882	81	32
Vereinigtes Königreich	25	4	4 115	646	28	4
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	2 697	1 036	423 091	210 578	14 315	2 939
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	1 231	130	198 334	42 136	1 548	552
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	3 935	1 168	622 240	253 134	15 873	3 493
Drittstaaten						
EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	10	2	1 937	818	41	14
Norwegen	5	/	1 280	/	/	/
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	14	3	3 218	874	44	15
Insgesamt	3 949	1 171	625 457	254 008	15 916	3 508

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Liechtenstein und Norwegen), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien für das Berichtsjahr 2007 aus dem Berichtsjahr 2006.

Übersicht 16
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Kabotagefahrten in Deutschland
im Jahr 2007
nach durchschnittlicher Fahrtweite

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
bis 25	546	162	7 765	1 473	1 992	17
26 bis 50	378	76	14 252	2 808	886	32
51 bis 100	940	157	74 057	11 679	1 827	130
101 bis 150	545	94	67 924	11 617	1 192	145
Zusammen	2 409	489	163 998	27 578	5 896	324
151 bis 200	430	70	73 723	12 124	975	162
201 bis 300	603	356	139 567	79 424	5 261	1 109
301 bis 400	200	80	69 251	27 731	1 100	366
401 bis 500	105	48	47 177	21 445	723	312
Zusammen	1 339	554	329 717	140 724	8 059	1 949
501 bis 700	158	98	91 485	56 171	1 516	857
701 bis 900	32	19	24 611	14 624	258	184
901 bis 1 000	5	4	4 519	4 185	82	67
Zusammen	194	121	120 614	74 980	1 856	1 108
1 001 und mehr	7	7	11 128	10 727	104	127
Insgesamt	3 949	1 171	625 457	254 008	15 916	3 508

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Liechtenstein und Norwegen), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien für das Berichtsjahr 2007 aus dem Berichtsjahr 2006.

Übersicht 17
Grenzüberschreitender Verkehr - Kabotagefahrten deutscher Fahrzeuge ¹⁾ im Ausland
im Jahr 2007
nach Staaten, in denen Kabotage durchgeführt wurde

Staat	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	247	63	17 914	5 285	750	66
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	329	148	28 256	15 566	2 114	215
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	1 032	432	118 554	64 096	6 214	759
Griechenland	19	11	5 136	3 124	125	34
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	391	157	56 251	26 238	2 104	374
Lettland	/	/	/	/	/	/
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	80	38	823	339	525	4
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	383	150	27 039	11 381	1 795	125
Österreich	606	287	28 902	15 586	4 527	195
Polen	58	27	2 791	950	368	10
Portugal	/	/	/	/	/	/
Rumänien	4	/	1 365	/	/	/
Schweden	117	53	23 645	14 344	907	225
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/
Spanien	86	40	23 424	13 719	491	185
Tschechien	63	31	3 088	1 993	487	23
Ungarn	9	/	628	/	/	/
Vereinigtes Königreich	124	62	23 096	14 199	698	179
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	3 420	1 443	353 861	184 631	20 300	2 372
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	150	78	6 823	3 316	992	39
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	5	/	1 435	/	/	/
Europäische Union zusammen	3 574	1 523	362 119	188 740	21 317	2 419
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norwegen	12	7	2 666	2 010	70	26
Schweiz	173	72	12 298	5 669	431	42
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	185	79	14 964	7 679	501	68
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Serbien	-	-	-	-	-	-
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	194	85	19 928	11 528	585	127
Insgesamt	3 768	1 609	382 047	200 268	21 902	2 546

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge.

Übersicht 18

Grenzüberschreitender Verkehr - Kabotagefahrten deutscher Fahrzeuge ¹⁾ im Ausland

im Jahr 2007

nach durchschnittlicher Fahrtweite und Staatengruppen, in denen Kabotage durchgeführt wurde

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Kabotagefahrten insgesamt						
bis 25	1 121	506	11 086	4 359	8 009	62
26 bis 50	674	249	24 072	8 866	3 587	119
51 bis 100	843	306	62 491	22 810	3 335	245
101 bis 150	374	135	45 610	16 581	1 604	199
Zusammen	3 012	1 195	143 258	52 616	16 535	624
151 bis 200	232	102	40 242	17 777	1 277	220
201 bis 300	229	113	55 753	28 079	1 435	359
301 bis 400	124	71	42 357	24 438	988	341
401 bis 500	69	45	30 677	20 526	584	253
Zusammen	654	332	169 030	90 821	4 284	1 173
501 bis 700	67	51	39 602	30 332	693	410
701 bis 900	26	22	19 833	16 880	299	228
901 bis 1 000	3	3	2 951	2 581	24	23
Zusammen	97	76	62 386	49 793	1 016	661
1 001 und mehr	5	5	7 373	7 039	67	88
Insgesamt	3 768	1 609	382 047	200 268	21 902	2 546
Kabotagefahrten in der Europäischen Union (EU-27)						
bis 25	1 120	505	11 078	4 357	8 007	62
26 bis 50	671	247	23 970	8 803	3 580	118
51 bis 100	669	233	50 051	17 079	2 900	203
101 bis 150	372	134	45 400	16 519	1 603	198
Zusammen	2 832	1 120	130 500	46 757	16 090	581
151 bis 200	229	100	39 715	17 448	1 255	218
201 bis 300	227	112	55 211	27 789	1 414	354
301 bis 400	124	71	42 357	24 438	988	341
401 bis 500	68	45	30 452	20 300	584	253
Zusammen	648	328	167 734	89 974	4 241	1 165
501 bis 700	62	48	36 535	28 316	642	381
701 bis 900	24	20	18 169	15 216	261	199
901 bis 1 000	3	3	2 951	2 581	24	23
Zusammen	89	71	57 656	46 113	927	603
1 001 und mehr	5	5	6 230	5 895	59	69
Insgesamt	3 574	1 523	362 119	188 740	21 317	2 419
Kabotagefahrten in der Europäischen Union (EU-25)						
bis 25	1 119	505	11 077	4 357	8 007	62
26 bis 50	671	247	23 970	8 803	3 580	118
51 bis 100	669	233	50 051	17 079	2 900	203
101 bis 150	372	134	45 400	16 519	1 603	198
Zusammen	2 832	1 120	130 499	46 757	16 090	581
151 bis 200	229	100	39 715	17 448	1 255	218
201 bis 300	227	112	55 211	27 789	1 414	354
301 bis 400	120	69	40 992	23 713	964	333
401 bis 500	68	45	30 383	20 232	584	253
Zusammen	644	326	166 300	89 182	4 216	1 157
501 bis 700	62	48	36 535	28 316	642	381
701 bis 900	24	20	18 169	15 216	261	199
901 bis 1 000	3	3	2 951	2 581	24	23
Zusammen	89	71	57 656	46 113	927	603
1 001 und mehr	5	5	6 230	5 895	59	69
Insgesamt	3 570	1 521	360 684	187 948	21 292	2 411

Übersicht 18 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Kabotagefahrten deutscher Fahrzeuge ¹⁾ im Ausland
 im Jahr 2007
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Staatengruppen, in denen Kabotage durchgeführt wurde

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Kabotagefahrten in der Europäischen Union (EU-15)						
bis 25	1 099	488	10 800	4 135	7 895	58
26 bis 50	610	218	21 792	7 721	3 188	105
51 bis 100	601	202	45 723	15 086	2 414	181
101 bis 150	372	134	45 380	16 519	1 603	198
Zusammen	2 681	1 042	123 695	43 460	15 099	543
151 bis 200	229	100	39 715	17 448	1 255	218
201 bis 300	227	112	55 192	27 770	1 413	353
301 bis 400	120	69	40 992	23 713	964	333
401 bis 500	68	45	30 383	20 232	584	253
Zusammen	644	326	166 281	89 163	4 216	1 157
501 bis 700	62	48	36 535	28 316	642	381
701 bis 900	24	20	18 169	15 216	261	199
901 bis 1 000	3	3	2 951	2 581	24	23
Zusammen	89	71	57 656	46 113	927	603
1 001 und mehr	5	5	6 230	5 895	59	69
Insgesamt	3 420	1 443	353 861	184 631	20 300	2 372
Kabotagefahrten in Drittstaaten						
bis 25	/	/	/	/	/	/
26 bis 50	/	/	/	/	/	/
51 bis 100	175	73	12 439	5 732	435	42
101 bis 150	/	/	/	/	/	/
Zusammen	180	76	12 758	5 859	446	43
151 bis 200	/	/	/	/	/	/
201 bis 300	/	/	/	/	/	/
301 bis 400	-	-	-	-	-	-
401 bis 500	/	/	/	/	/	/
Zusammen	6	/	1 296	/	/	/
501 bis 700	5	/	3 066	/	/	/
701 bis 900	/	/	/	/	/	/
901 bis 1 000	-	-	-	-	-	-
Zusammen	7	6	4 730	3 679	89	58
1 001 und mehr	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	194	85	19 928	11 528	585	127

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge.

Übersicht 19
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
im Jahr 2007
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Wechselverkehr mit						
EU-Staaten						
EU-15	20 277	15 199	8 789 868	7 647 664	250 552	123 123
EU-Beitrittsstaaten 2004	4 987	4 193	3 421 235	3 077 875	59 878	43 363
EU-Beitrittsstaaten 2007	353	348	684 116	673 902	6 040	11 787
Zusammen	25 617	19 739	12 895 220	11 399 441	316 471	178 272
Drittstaaten						
EWK-/EFTA-Staaten	1 077	805	325 927	281 083	11 352	4 066
EU-Kandidatenstaaten	10	10	20 082	19 938	144	302
übrige europäische Drittstaaten	11	7	21 102	13 413	108	193
außereuropäische Staaten	2	2	3 659	3 659	32	49
Zusammen	1 100	825	370 770	318 093	11 635	4 611
Wechselverkehr zusammen	26 717	20 564	13 265 989	11 717 534	328 106	182 884
Dreiländerverkehr mit						
EU-Staaten						
EU-15	2 973	2 266	1 875 803	1 640 747	40 606	29 044
EU-Beitrittsstaaten 2004	259	213	242 899	218 382	3 491	3 555
EU-Beitrittsstaaten 2007	16	16	27 144	26 894	288	475
Zusammen	3 249	2 496	2 145 845	1 886 022	44 385	33 073
Drittstaaten						
EWK-/EFTA-Staaten	145	90	64 050	49 220	1 322	740
EU-Kandidatenstaaten	34	34	74 214	74 214	574	1 273
übrige europäische Drittstaaten	89	87	202 299	199 068	1 406	3 180
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	270	213	345 517	327 455	3 329	5 277
Dreiländerverkehr zusammen	3 519	2 708	2 491 362	2 213 478	47 715	38 350
Durchgangsverkehr ²⁾ aus						
EU-Staaten						
EU-15	5 949	5 269	6 143 145	5 856 559	84 985	95 841
EU-Beitrittsstaaten 2004	1 620	1 547	2 269 708	2 186 940	22 026	31 662
EU-Beitrittsstaaten 2007	158	155	381 017	378 554	2 859	7 007
Zusammen	7 727	6 970	8 793 870	8 422 053	109 870	134 510
Drittstaaten						
EWK-/EFTA-Staaten	496	293	294 279	248 662	4 184	3 713
EU-Kandidatenstaaten	21	19	18 023	17 074	377	268
übrige europäische Drittstaaten	10	8	24 684	18 157	113	281
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Zusammen	526	320	336 987	283 892	4 673	4 262
Durchgangsverkehr zusammen	8 253	7 290	9 130 857	8 705 945	114 544	138 773
Insgesamt	38 489	30 563	24 888 208	22 636 956	490 364	360 006

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Liechtenstein und Norwegen), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien für das Berichtsjahr 2007 aus dem Berichtsjahr 2006. - ²⁾ Rekonstruierter Durchgangsverkehr ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 20
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten mit Ladung aus Deutschland
im Jahr 2007
nach Bundesland des Fahrtantritts und Staatengruppe des Fahrtziels

Land des Fahrtantritts	Staatengruppe des Fahrtziels								insgesamt
	Europäische Union				Drittstaaten				
	EU-15	EU-Beitrittsstaaten 2004	EU-Beitrittsstaaten 2007	zusammen	EWR-/EFTA-Staaten	EU-Kandidatenstaaten	übrige europäische und außer-europäische Staaten	zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Anzahl der Lastfahrten in 1 000									
Baden-Württemberg	1 088	206	2	1 295	301	4	6	312	1 607
Bayern	1 403	408	7	1 819	68	3	9	80	1 898
Berlin	54	49	-	103	/	/	6	8	111
Brandenburg	138	149	-	288	5	/	/	8	296
Bremen	70	34	/	105	4	-	/	6	110
Hamburg	156	126	/	282	4	/	4	9	291
Hessen	408	104	/	513	26	/	4	31	545
Mecklenburg-Vorpommern	84	34	/	119	8	/	/	9	128
Niedersachsen	798	170	/	969	14	/	7	21	990
Nordrhein-Westfalen	2 919	353	3	3 275	60	2	12	74	3 350
Rheinland-Pfalz	654	86	/	740	29	/	/	31	772
Saarland	273	14	-	287	4	/	/	5	291
Sachsen	147	170	/	318	10	/	/	12	330
Sachsen-Anhalt	152	88	/	240	8	/	/	11	251
Schleswig-Holstein	241	28	/	270	5	/	/	7	277
Thüringen	115	75	/	190	6	-	/	8	198
unbekannt	487	82	155	724	17	8	24	50	774
Insgesamt	9 188	2 176	172	11 536	572	23	86	682	12 218
Zurückgelegte Entfernung in 1 000 km (Lastkilometer)									
Baden-Württemberg	621 902	185 388	2 217	809 507	48 487	6 036	15 491	70 014	879 521
Bayern	766 865	242 009	9 149	1 018 023	30 633	3 224	15 582	49 439	1 067 462
Berlin	53 342	19 872	-	73 214	/	/	12 650	14 652	87 866
Brandenburg	127 407	60 234	-	187 641	4 539	/	/	11 615	199 256
Bremen	52 876	32 352	/	85 599	3 441	-	/	7 128	92 728
Hamburg	119 560	111 687	/	231 802	3 964	/	7 800	13 234	245 037
Hessen	271 751	89 964	/	363 970	13 090	/	10 318	24 309	388 278
Mecklenburg-Vorpommern	71 039	21 552	/	93 556	6 626	/	/	9 381	102 937
Niedersachsen	401 792	138 022	/	540 961	11 419	/	14 820	26 503	567 463
Nordrhein-Westfalen	1 126 182	359 937	6 102	1 492 221	40 699	3 118	25 767	69 584	1 561 805
Rheinland-Pfalz	322 615	81 647	/	404 818	12 709	/	/	17 540	422 358
Saarland	91 345	15 706	-	107 051	1 986	/	/	3 025	110 076
Sachsen	130 912	66 716	/	198 353	7 839	/	/	11 946	210 299
Sachsen-Anhalt	111 964	51 616	/	164 405	6 699	/	/	12 465	176 871
Schleswig-Holstein	146 958	24 767	/	173 345	4 158	/	/	9 620	182 965
Thüringen	91 111	45 987	/	137 345	4 523	-	/	7 727	145 072
unbekannt	241 346	126 782	297 997	666 125	9 468	22 253	61 964	93 685	759 810
Insgesamt	4 748 968	1 674 239	324 730	6 747 937	211 643	43 695	196 528	451 867	7 199 803

Anmerkungen siehe Seite 40.

Übersicht 20 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten mit Ladung aus Deutschland
 im Jahr 2007
 nach Bundesland des Fahrtantritts und Staatengruppe des Fahrtziels

Land des Fahrtantritts	Staatengruppe des Fahrtziels								insgesamt
	Europäische Union				Drittstaaten				
	EU-15	EU-Beitrittsstaaten 2004	EU-Beitrittsstaaten 2007	zusammen	EWR-/EFTA-Staaten	EU-Kandidatenstaaten	übrige europäische und außer-europäische Staaten	zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t									
Baden-Württemberg	17 164	2 748	33	19 945	4 760	68	86	4 914	24 859
Bayern	23 706	5 204	97	29 007	908	41	151	1 101	30 107
Berlin	734	478	-	1 212	/	/	92	110	1 322
Brandenburg	2 360	2 894	-	5 254	52	/	/	102	5 356
Bremen	1 149	499	/	1 650	56	-	/	78	1 728
Hamburg	2 577	1 875	/	4 457	80	/	47	141	4 598
Hessen	6 038	1 258	/	7 324	300	/	65	372	7 696
Mecklenburg-Vorpommern	1 480	598	/	2 082	137	/	/	159	2 241
Niedersachsen	13 999	2 560	/	16 570	233	/	128	366	16 936
Nordrhein-Westfalen	50 076	5 339	54	55 469	947	33	192	1 172	56 641
Rheinland-Pfalz	11 050	1 392	/	12 447	382	/	/	433	12 880
Saarland	4 817	185	-	5 001	75	/	/	83	5 085
Sachsen	2 346	2 777	/	5 127	156	/	/	187	5 315
Sachsen-Anhalt	2 683	1 591	/	4 278	129	/	/	176	4 454
Schleswig-Holstein	4 073	481	/	4 570	72	/	/	102	4 672
Thüringen	1 979	1 160	/	3 142	86	-	/	98	3 240
unbekannt	8 386	1 192	2 768	12 346	304	135	397	836	13 182
Insgesamt	154 620	32 231	3 032	189 883	8 696	374	1 358	10 428	200 310
Beförderungsleistung in Mio. tkm									
Baden-Württemberg	9 517	2 462	44	12 023	741	93	222	1 056	13 080
Bayern	12 505	3 171	125	15 801	419	48	230	696	16 497
Berlin	780	210	-	990	/	/	186	205	1 194
Brandenburg	2 193	1 160	-	3 353	46	/	/	147	3 500
Bremen	876	475	/	1 354	48	-	/	96	1 450
Hamburg	1 925	1 695	/	3 630	71	/	97	195	3 824
Hessen	4 021	1 100	/	5 168	149	/	160	318	5 486
Mecklenburg-Vorpommern	1 236	368	/	1 610	117	/	/	168	1 779
Niedersachsen	6 612	2 063	/	8 695	185	/	269	461	9 156
Nordrhein-Westfalen	18 730	5 400	99	24 230	629	51	422	1 102	25 332
Rheinland-Pfalz	5 300	1 327	/	6 634	170	/	/	280	6 914
Saarland	1 406	206	-	1 612	38	/	/	53	1 665
Sachsen	2 031	1 122	/	3 163	125	/	/	187	3 349
Sachsen-Anhalt	2 040	921	/	2 967	100	/	/	208	3 174
Schleswig-Holstein	2 431	425	/	2 887	60	/	/	126	3 013
Thüringen	1 537	660	/	2 202	63	-	/	84	2 287
unbekannt	3 952	1 834	5 335	11 121	169	359	1 029	1 557	12 678
Insgesamt	77 092	24 599	5 749	107 440	3 147	715	3 078	6 939	114 379

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Liechtenstein und Norwegen), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien für das Berichtsjahr 2007 aus dem Berichtsjahr 2006.

Übersicht 21
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten mit Ladung nach Deutschland
im Jahr 2007
nach Bundesland des Fahrtziels und Staatengruppe des Fahrtantritts

Land des Fahrtziels	Staatengruppe des Fahrtantritts								insgesamt
	Europäische Union				Drittstaaten				
	EU-15	EU-Beitrittsstaaten 2004	EU-Beitrittsstaaten 2007	zusammen	EWR-/EFTA-Staaten	EU-Kandidatenstaaten	übrige europäische und außer-europäische Staaten	zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Anzahl der Lastfahrten in 1 000									
Baden-Württemberg	1 053	253	/	1 308	164	/	/	166	1 474
Bayern	1 195	470	2	1 667	46	4	4	55	1 722
Berlin	76	58	-	134	/	-	/	4	138
Brandenburg	120	137	/	257	/	-	/	/	260
Bremen	68	28	/	96	/	/	/	/	98
Hamburg	170	76	-	246	5	/	/	6	252
Hessen	409	114	/	524	17	/	/	18	542
Mecklenburg-Vorpommern	79	44	-	123	5	-	/	6	128
Niedersachsen	728	182	/	910	10	/	/	10	920
Nordrhein-Westfalen	2 531	337	/	2 869	22	/	/	24	2 893
Rheinland-Pfalz	512	81	-	593	13	/	/	14	607
Saarland	242	16	-	257	/	-	-	/	259
Sachsen	148	197	/	346	4	-	-	4	350
Sachsen-Anhalt	123	70	/	194	3	-	-	3	197
Schleswig-Holstein	242	31	-	273	6	-	/	7	280
Thüringen	112	73	/	186	3	/	-	3	189
unbekannt	470	63	184	717	16	12	/	29	745
Insgesamt	8 278	2 230	192	10 699	323	21	12	356	11 055
Zurückgelegte Entfernung in 1 000 km (Lastkilometer)									
Baden-Württemberg	612 164	218 188	/	833 158	26 149	/	/	31 643	864 801
Bayern	715 923	257 917	3 010	976 850	19 109	7 247	6 908	33 265	1 010 115
Berlin	80 962	27 268	-	108 231	/	-	/	4 928	113 158
Brandenburg	115 077	52 678	/	168 329	/	-	/	/	171 856
Bremen	48 864	24 934	/	74 246	/	/	/	/	76 419
Hamburg	140 398	67 401	-	207 800	3 681	/	/	7 046	214 845
Hessen	274 551	94 954	/	370 607	8 994	/	/	10 064	380 671
Mecklenburg-Vorpommern	61 121	25 146	-	86 266	3 842	-	/	4 898	91 164
Niedersachsen	401 322	151 511	/	553 458	7 642	/	/	8 189	561 647
Nordrhein-Westfalen	1 034 903	339 179	/	1 376 006	15 141	/	/	20 432	1 396 438
Rheinland-Pfalz	262 691	71 471	-	334 161	5 545	/	/	6 176	340 337
Saarland	86 214	16 856	-	103 070	/	-	-	/	104 081
Sachsen	135 417	74 837	/	210 928	2 884	-	-	2 884	213 812
Sachsen-Anhalt	92 468	40 824	/	134 127	2 634	-	-	2 634	136 761
Schleswig-Holstein	148 037	27 178	-	175 215	5 920	-	/	6 446	181 660
Thüringen	85 943	40 245	/	126 740	1 841	/	-	2 211	128 951
unbekannt	243 390	91 431	363 513	698 334	8 429	32 757	/	46 156	744 490
Insgesamt	4 539 444	1 622 018	376 065	6 537 527	118 660	50 457	24 565	193 681	6 731 208

Anmerkungen siehe Seite 42.

Übersicht 21 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten mit Ladung nach Deutschland
 im Jahr 2007
 nach Bundesland des Fahrtziels und Staatengruppe des Fahrtantritts

Land des Fahrtziels	Staatengruppe des Fahrtantritts								insgesamt
	Europäische Union				Drittstaaten				
	EU-15	EU-Beitrittsstaaten 2004	EU-Beitrittsstaaten 2007	zusammen	EWR-/EFTA-Staaten	EU-Kandidatenstaaten	übrige europäische und außer-europäische Staaten	zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t									
Baden-Württemberg	17 034	3 047	/	20 102	1 713	/	/	1 755	21 857
Bayern	19 485	6 189	19	25 693	649	64	82	795	26 488
Berlin	1 233	648	-	1 881	/	-	/	64	1 945
Brandenburg	2 026	2 369	/	4 403	/	-	/	/	4 455
Bremen	1 167	358	/	1 530	/	/	/	/	1 552
Hamburg	2 836	902	-	3 739	64	/	/	88	3 827
Hessen	6 450	1 349	/	7 805	232	/	/	238	8 043
Mecklenburg-Vorpommern	1 405	732	-	2 138	99	-	/	109	2 247
Niedersachsen	12 119	2 589	/	14 713	149	/	/	155	14 869
Nordrhein-Westfalen	41 096	4 711	/	45 821	318	/	/	345	46 166
Rheinland-Pfalz	8 517	1 038	-	9 555	155	/	/	157	9 712
Saarland	4 052	217	-	4 269	/	-	-	/	4 290
Sachsen	2 681	3 208	/	5 897	51	-	-	51	5 949
Sachsen-Anhalt	2 334	1 196	/	3 540	57	-	-	57	3 597
Schleswig-Holstein	4 152	427	-	4 579	107	-	/	111	4 690
Thüringen	1 984	1 072	/	3 061	59	/	-	66	3 127
unbekannt	7 968	1 084	3 195	12 247	204	215	/	450	12 697
Insgesamt	136 539	31 138	3 296	170 973	3 978	344	214	4 537	175 510
Beförderungsleistung in Mio. tkm									
Baden-Württemberg	10 118	2 698	/	12 854	301	/	/	388	13 243
Bayern	11 835	3 305	31	15 171	275	115	107	498	15 669
Berlin	1 307	320	-	1 626	/	-	/	88	1 714
Brandenburg	1 869	880	/	2 762	/	-	/	/	2 830
Bremen	826	323	/	1 157	/	/	/	/	1 186
Hamburg	2 327	829	-	3 156	55	/	/	118	3 274
Hessen	4 191	1 140	/	5 345	120	/	/	133	5 479
Mecklenburg-Vorpommern	1 086	397	-	1 484	79	-	/	94	1 578
Niedersachsen	6 671	2 151	/	8 827	114	/	/	122	8 949
Nordrhein-Westfalen	16 654	4 813	/	21 489	231	/	/	296	21 785
Rheinland-Pfalz	4 516	890	-	5 406	67	/	/	71	5 476
Saarland	1 367	234	-	1 601	/	-	-	/	1 608
Sachsen	2 454	1 110	/	3 579	37	-	-	37	3 616
Sachsen-Anhalt	1 756	663	/	2 438	43	-	-	43	2 480
Schleswig-Holstein	2 539	363	-	2 902	99	-	/	108	3 010
Thüringen	1 503	571	/	2 084	35	/	-	41	2 124
unbekannt	4 058	1 631	6 336	12 025	108	603	/	808	12 833
Insgesamt	75 076	22 319	6 512	103 906	1 660	861	428	2 949	106 855

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Liechtenstein und Norwegen), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien für das Berichtsjahr 2007 aus dem Berichtsjahr 2006.

Übersicht 22
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Kabotagefahrten in Deutschland
im Jahr 2007
nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels

Land	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg						
Kabotage innerhalb von Baden-Württemberg	264	72	23 332	5 376	577	58
Ausfahrten in andere Bundesländer	194	51	49 307	18 180	671	249
Einfahrten aus anderen Bundesländern	168	55	43 989	21 206	755	306
Bayern						
Kabotage innerhalb von Bayern	358	77	36 206	9 657	851	91
Ausfahrten in andere Bundesländer	182	47	57 891	20 216	652	303
Einfahrten aus anderen Bundesländern	166	49	51 813	20 770	654	290
Berlin						
Kabotage innerhalb von Berlin	9	/	332	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	28	6	6 219	1 920	63	25
Einfahrten aus anderen Bundesländern	18	3	3 832	1 160	28	9
Brandenburg						
Kabotage innerhalb von Brandenburg	42	5	5 467	2 436	119	23
Ausfahrten in andere Bundesländer	66	14	17 229	4 851	245	83
Einfahrten aus anderen Bundesländern	56	13	11 625	3 735	167	53
Bremen						
Kabotage innerhalb von Bremen	13	/	468	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	25	6	5 062	1 468	57	16
Einfahrten aus anderen Bundesländern	36	9	6 892	2 196	131	28
Hamburg						
Kabotage innerhalb von Hamburg	21	/	1 029	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	56	16	12 993	5 027	149	57
Einfahrten aus anderen Bundesländern	56	15	12 982	5 166	265	85
Hessen						
Kabotage innerhalb von Hessen	55	10	3 926	1 070	82	12
Ausfahrten in andere Bundesländer	125	26	24 661	6 472	262	71
Einfahrten aus anderen Bundesländern	128	27	27 003	7 666	362	107
Mecklenburg-Vorpommern						
Kabotage innerhalb von Mecklenburg-Vorpommern	12	2	707	165	9	1
Ausfahrten in andere Bundesländer	31	4	8 202	1 907	51	24
Einfahrten aus anderen Bundesländern	23	6	6 259	2 504	97	38
Niedersachsen						
Kabotage innerhalb von Niedersachsen	189	42	15 394	4 240	611	54
Ausfahrten in andere Bundesländer	175	48	40 490	15 643	729	225
Einfahrten aus anderen Bundesländern	177	50	42 348	16 110	740	256
Nordrhein-Westfalen						
Kabotage innerhalb von Nordrhein-Westfalen	753	229	57 792	21 599	3 293	282
Ausfahrten in andere Bundesländer	204	77	56 061	28 040	1 192	415
Einfahrten aus anderen Bundesländern	246	70	69 947	25 160	998	358
Rheinland-Pfalz						
Kabotage innerhalb von Rheinland-Pfalz	67	15	5 641	1 988	120	22
Ausfahrten in andere Bundesländer	110	30	20 401	7 920	374	108
Einfahrten aus anderen Bundesländern	135	33	26 292	8 503	410	108
Saarland						
Kabotage innerhalb vom Saarland	13	/	363	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	21	4	4 358	1 241	50	17
Einfahrten aus anderen Bundesländern	22	6	5 014	1 711	62	21
Sachsen						
Kabotage innerhalb von Sachsen	39	4	2 912	404	30	4
Ausfahrten in andere Bundesländer	66	16	16 636	5 775	211	76
Einfahrten aus anderen Bundesländern	54	13	12 981	5 373	218	77
Sachsen-Anhalt						
Kabotage innerhalb von Sachsen-Anhalt	39	12	2 056	379	147	5
Ausfahrten in andere Bundesländer	51	14	12 560	5 047	237	86
Einfahrten aus anderen Bundesländern	76	13	16 887	4 143	156	49
Schleswig-Holstein						
Kabotage innerhalb von Schleswig-Holstein	32	5	2 371	659	61	10
Ausfahrten in andere Bundesländer	60	15	14 361	5 273	262	89
Einfahrten aus anderen Bundesländern	38	17	10 462	6 315	220	91
Thüringen						
Kabotage innerhalb von Thüringen	20	3	1 621	497	28	5
Ausfahrten in andere Bundesländer	53	14	13 721	5 661	191	79
Einfahrten aus anderen Bundesländern	48	7	11 061	2 833	110	37
Bundesland unbekannt						
Belade- und Entladeregion	567	292	103 835	68 952	4 406	997
Beladeregion	9	3	1 854	1 235	39	12
Entladeregion	10	4	2 620	1 326	61	22

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Liechtenstein und Norwegen), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien für das Berichtsjahr 2007 aus dem Berichtsjahr 2006.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Im Zuge der Erweiterung der EU und der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes sind an den deutschen Grenzen die Erhebungen zum grenzüberschreitenden Güterkraftverkehr für statistische Zwecke entfallen. Daher bilden Daten aus einem europaweiten Datenaustausch die wesentliche Grundlage für die Statistiken zum Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge in, von, nach und durch Deutschland.

Die Statistik des Verkehrs europäischer Lastkraftfahrzeuge nutzt drei Datenquellen:

1. Eurostat-Datenpool für Fahrzeuge aus EU/EWR (ohne deutsche Fahrzeuge):

Jeder EU-Staat sowie Norwegen und Liechtenstein, muss nationale Erhebungen zum Verkehr der im jeweiligen Staat zugelassenen Lastkraftfahrzeuge durchführen und die statistischen Ergebnisse an das Statistische Amt der Europäischen Gemeinschaften, Eurostat, in Luxemburg übermitteln. Eurostat erstellt daraus Gemeinschaftsstatistiken und übermittelt aggregierte Daten (sogenannte D-Tabellen) an die Meldestaaten zurück zur Vervollständigung der nationalen Statistiken.

2. Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge.
3. KBA-internes Entfernungswerk zur Ermittlung der wahrscheinlich genutzten Grenzübergänge, der Inlandskilometer sowie der Durchfahrten.

Der Methodenband zur Statistik, der noch erarbeitet wird, wird detailliert Ausführungen zu den Datengrundlagen und zur Statistikerstellung enthalten.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Statistik des Verkehrs europäischer Lastkraftfahrzeuge sind

- die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs sowie der Beschluss des Gemeinsamen EWR-Ausschusses Nr. 65/2002 vom 31. Mai 2002 zur Änderung des Anhangs XXI (Statistik) des EWR-Abkommens,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Gemäß Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs ist jeder EU-Staat verpflichtet, regelmäßig Daten über Umfang und Entwicklung des Güterkraftverkehrs der im jeweiligen Staat zugelassenen

Lastkraftfahrzeuge sowie über den Nutzungsgrad der Fahrzeuge, mit denen Beförderungen erfolgen, zu erheben und an das Statistische Amt der Europäischen Gemeinschaften (Eurostat) in Luxemburg zu übermitteln. Die Verordnung wurde 2002 in das EWR-Abkommen übernommen und gilt somit auch im EWR. Die Übermittlung von Einzeldatensätzen ist verpflichtend für die EU-15-Staaten seit 1. Quartal 1999, für Norwegen seit 1. Quartal 2002, für Liechtenstein seit 1. Quartal 2003, für die Beitrittsstaaten vom Mai 2004 seit 1. Quartal 2004 und für die Beitrittsstaaten 2007 zum 1. Quartal 2007. Tatsächlich gibt es zu einigen Staaten des Geltungsbereichs der Verordnung jedoch zeitliche Datenlücken bzw. vorzeitige Datenmeldungen. Die Datengewinnung erfolgt zumeist (wie in Deutschland) als Stichprobenerhebung. Dabei dürfen kleine Fahrzeuge bis zu 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse von der Erhebung ausgenommen werden. Von dieser Ausnahmeregelung wird in den einzelnen Meldestaaten zumeist - jedoch uneinheitlich - Gebrauch gemacht.

Die Daten zum Güterkraftverkehr mit deutschen Fahrzeugen erhebt das Kraftfahrt-Bundesamt. Zur Vervollständigung der nationalen Statistik zum internationalen Güterkraftverkehr erhält das Kraftfahrt-Bundesamt, als national zuständige Behörde, aggregierte und hochgerechnete Jahresdaten gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission aus dem Datenpool bei Eurostat. Die übermittelten Daten liegen dabei in unterschiedlicher regionaler Gliederungstiefe (NUTS) entsprechend der Verordnung (EG) 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vor.

Aus dem KBA-internen Entfernungswerk mit Fahrtantritts- und Fahrtzielregionen auf NUTS 3-Ebene, das im Rahmen eines BAST-Projektes entwickelt worden ist, werden für grenzüberschreitende Fahrten die wahrscheinlichen Grenzübergänge, die Inlandskilometer sowie die Durchfahrten ermittelt.

Methodik der Aufbereitung

Die Daten der verschiedenen Datenquellen werden im Kraftfahrt-Bundesamt geprüft (Vollständigkeit, Einheitlichkeit), umgeformt, ergänzt, selektiert und zusammengeführt. Damit stehen Informationen zu drei Merkmalsgruppen zur Verfügung.

- Fahrzeug:
Heimatstaat des Zugfahrzeugs.
- Fahrt:
Verkehrsaufkommen nach Anzahl der Fahrten, der zurückgelegten Entfernung, dem beförderten Gütergewicht und der Beförderungsleistung.

Räumliche Informationen zum Fahrtantritts- und zum Fahrtzielgebiet, zum wahrscheinlichen Grenzübergang und zum Transitland.

Sachliche Informationen zur Art der Fahrt, zur Hauptverkehrsbeziehung und zur Fahrtrichtung.
- Ladung:
Anzahl der Beförderungen, Gütergruppe und Gütergewicht.

Die Daten werden vom Kraftfahrt-Bundesamt nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet.

Darstellung

Die Ergebnisse zum Verkehrsaufkommen und zu den Verkehrsverflechtungen werden dargestellt für die Themenbereiche

- Gesamtverkehr,
- Grenzüberschreitender Verkehr,
- Inlandsverkehr (Territorialkonzept) und
- Güterbeförderungen.

Die Statistik zum Inlandsverkehr beinhaltet, im Vergleich zur Gesamtverkehrsstatistik, ausschließlich den Verkehr, der sich auf dem deutschen Territorium abspielt. Sie enthält neben dem innerdeutschen Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage) auch die jeweiligen Inlandsanteile des grenzüberschreitenden Verkehrs (Wechsel-, Dreiländer- und Durchgangsverkehr).

Da es sich bei den Daten grundsätzlich um hochgerechnete Ergebnisse aus Stichproben handelt, wird als Qualitätsmerkmal für die Ergebnisgenauigkeit die Anzahl der dem Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge geprüft. Beruht das Ergebnis auf weniger als zehn Stichprobenfahrzeugen, so ist von unzureichender Genauigkeit auszugehen und das Ergebnis darf gemäß Artikel 3 der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 nicht veröffentlicht werden. In der Tabelle wird es durch einen Schrägstrich „/“ ersetzt. Liegen aus einem Meldestaat keine oder nur Teilergebnisse vor, werden die entsprechenden Datenlücken in der Tabelle durch einen Punkt „.“ gekennzeichnet.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten:

- Angaben zu den im grenzüberschreitenden Verkehr tatsächlich genutzten Grenzübergängen liegen nicht vor. Die wahrscheinlichen Grenzübergänge, entsprechend der zeitlich kürzesten Fahrtroute, werden aus dem Entfernungswerk entnommen. Die Ermittlung dieser Fahrten über Seehäfen ist mit großen Unsicherheiten behaftet.
- Zur Ermittlung des Inlandsteils der Fahrten des grenzüberschreitenden Verkehrs wird die Strecke berücksichtigt zwischen dem wahrscheinlich genutzten Grenzübergang und dem
 - Fahrtzielort in Deutschland (bei Einfahrten),
 - Fahrtantrittsort in Deutschland (bei Ausfahrten),
 - zweiten wahrscheinlich genutzten Grenzübergang (bei Durchfahrten).
- Die Durchfahrten sind auf Basis der Angaben zu Fahrtantritts- und Fahrtzielort unter Heranziehung des Entfernungswerks ermittelt. Es werden nur Durchfahrten berücksichtigt, deren Be- und Entladeort nicht in derselben NUTS 2-Region liegen. Somit wird verhindert, dass die Anzahl der Durchfahrten durch Fahrten im kleinen Grenzverkehr (kleiner Transitverkehr und Zwischenauslandsverkehr) überhöht wird. Das Entfernungswerk wird laufend aktualisiert und optimiert, was bei den Durchfahrten eventuell zu abweichenden Ergebnissen in zeitlich versetzten Aufbereitungen zum selben Berichtsjahr führen kann.

- Für Zwecke dieser Statistik werden zur Kabotage alle Fahrzeugbewegungen mit Fahrtantritt und Fahrtziel in demselben Staat mit einem Fahrzeug aus einem anderen Staat gezählt, unabhängig von Verkehrsart und Art der Fahrt.
- Bei der europaweiten Erhebung zum Güterkraftverkehr sind die Ausschlusskriterien für kleine Fahrzeuge in den Einzelstaaten uneinheitlich festgesetzt. Im Allgemeinen ist davon auszugehen, dass Fahrzeuge mit mehr als 3,5 t Nutzlast oder zulässiger Gesamtmasse in den Erhebungen berücksichtigt sind.

Für das Berichtsjahr 2007 gilt zudem:

- Malta hat bisher keine Daten geliefert, sodass die Ausweisungen für die EU-25 sowie für die EU-27 grundsätzlich keine Ergebnisse von Fahrzeugen aus Malta enthalten.
- Für Belgien, Italien und Rumänien liegen bisher keine Angaben zu Leerfahrten vor.
- Zu italienischen Fahrzeugen gibt es gegenwärtig einen Zeitverzug bei den Datenmeldungen. Daher enthalten die Statistiken zum Berichtsjahr 2007 Ergebnisse aus 2006 und entsprechend zum Berichtsjahr 2006 Ergebnisse aus 2005.
- Serbien und Montenegro bilden seit Juni 2006 zwei eigenständige Staaten und werden im Berichtsjahr 2007 erstmals getrennt dargestellt.

Staatengruppen für das Berichtsjahr 2007

EU-15 EU mit Gebietsstand vor dem 01.05.2004:

Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Italien, Luxemburg, Niederlande, Österreich, Portugal, Schweden, Spanien, Vereinigtes Königreich

EU-Beitrittsstaaten 2004

Staaten mit Beitritt zur EU zum 01.05.2004:

Estland, Lettland, Litauen, Malta, Polen, Slowakai, Slowenien, Tschechien, Ungarn, Zypern

EU-25 EU mit Gebietsstand zum 01.05.2004:

EU-15 sowie EU-Beitrittsstaaten 2004

EU-Beitrittsstaaten 2007

Staaten mit Beitritt zur EU zum 01.01.2007:

Bulgarien, Rumänien

EU-27 EU mit Gebietsstand zum 01.01.2007:

EU-25 sowie EU-Beitrittsstaaten 2007

Drittstaaten

Staaten, die keine EU-Mitgliedstaaten sind. Sie werden für das Berichtsjahr 2007 wie folgt gegliedert:

EU-Kandidatenstaaten

Staaten, die von der EU den offiziellen Status als „Beitrittskandidat“ erhalten haben: Kroatien, Mazedonien (ehem. jug. Rep.), Türkei

EWR-/EFTA-Staaten

Island, Liechtenstein, Norwegen, Schweiz

Übrige europäische Staaten

Albanien, Bosnien und Herzegowina, Moldau (Rep.), Russische Föderation, Serbien, Montenegro, Ukraine, Weißrussland

Außereuropäische Staaten

Übrige Staaten

Abkürzungen

BASt Bundesanstalt für Straßenwesen

EFTA Europäische Freihandelsassoziation

EWR Europäischer Wirtschaftsraum

EU Europäische Union

NUTS Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebiets-einheiten für die Statistik)

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder |	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1383
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: ikv-stat@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Dezember 2009

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1383
Fax: +49 461 316-2810
E-Mail: ikv-stat@kba.de

Frequency of publication: annually
Published in December 2009

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg