

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge (VE)

Grenzüberschreitender Verkehr
Jahr 2008

VE 2

Inhaltsverzeichnis
(Contents)

Seite
(Page)

Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge
(Traffic involving European goods road motor vehicles)

Grenzüberschreitender Verkehr im Jahr 2008
(Traffic across national borders in 2008)

Kurzbericht
(Review) 5

Grenzüberschreitende Fahrten insgesamt
(Total volume of journeys across national borders)

1. Art der Fahrt, Verkehrsbeziehung und Beheimatung des Zugfahrzeugs
(Type of journey, type of traffic and home of road motor vehicle) 6

Ausfahrten
(Outward journeys)

2. Grenzabschnitte
(Border sections) 8

3. Heimatstaat des Zugfahrzeugs
(Home country of road motor vehicle) 9

4. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs
(Average distance travelled and home of road motor vehicle) 10

5. Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs
(Country of journey's end and home of road motor vehicle) 12

Einfahrten
(Inward journeys)

6. Grenzabschnitte
(Border sections) 16

7. Heimatstaat des Zugfahrzeugs
(Home country of road motor vehicle) 17

8. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs
(Average distance travelled and home of road motor vehicle) 18

9. Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs
(Country of journey's start and home of road motor vehicle) 20

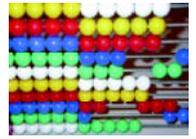
Durchfahrten
(Transit journeys)

10. Grenzabschnitt und Fahrtrichtung
(Border section and driving direction) 24

11. Heimatstaat des Zugfahrzeugs
(Home country of road motor vehicle) 26

12. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs
(Average distance travelled and home of road motor vehicle) 27

	Seite (Page)
13. Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs (<i>Country of journey's start and home of road motor vehicle</i>)	29
14. Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs (<i>Country of journey's end and home of road motor vehicle</i>)	33
Kabotagefahrten (<i>Cabotage journeys</i>)	
Fahrten europäischer Fahrzeuge in Deutschland (<i>Journeys of European vehicles in Germany</i>)	
15. Heimatstaat des Zugfahrzeugs (<i>Home country of road motor vehicle</i>)	37
16. Durchschnittliche Fahrtweite (<i>Average distance travelled</i>)	38
Fahrten deutscher Fahrzeuge im Ausland (<i>Journeys abroad of German vehicles</i>)	
17. Staaten (<i>Countries</i>)	39
18. Durchschnittliche Fahrtweite und Staatengruppen (<i>Average distance travelled and country groups</i>)	40
Verkehrsverflechtungen (<i>Regional traffic flows with countries abroad</i>)	
19. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (<i>Types of haulage in detail</i>)	42
20. Ausfahrten mit Ladung nach Bundesland des Fahrtantritts und Staatengruppe des Fahrtziels (<i>Laden outward journeys according to Bundesland of journey's start and country group of destination</i>)	43
21. Einfahrten mit Ladung nach Bundesland des Fahrtziels und Staatengruppe des Fahrtantritts (<i>Laden inward journeys according to Bundesland of journey's end and country group of departure</i>)	45
22. Kabotagefahrten in Deutschland nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels (<i>Cabotage journeys in Germany according to Bundesland of journey's start and destination</i>)	47
Methodische Erläuterungen (<i>Methodological notes</i>)	49
Zeichenerklärung (<i>Legend</i>)	51



Grenzüberschreitender Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2008

Moderate Steigerung internationaler Transporte

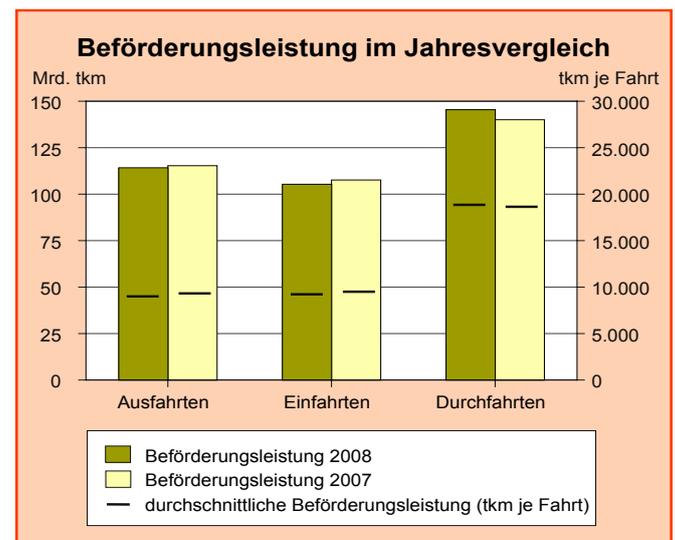
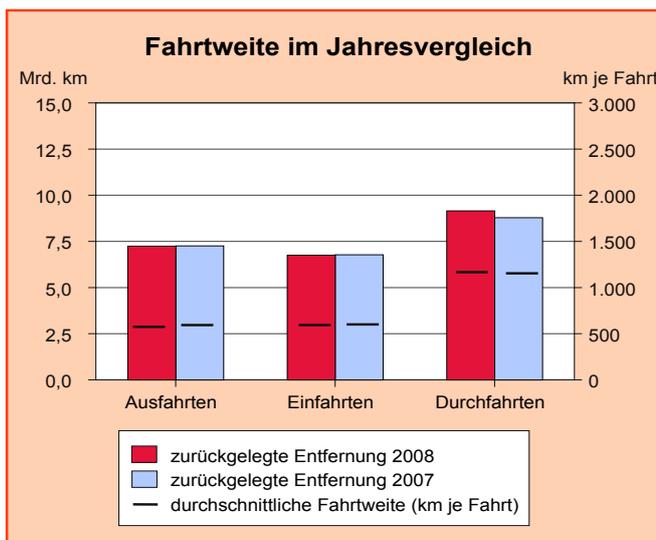
Auch 2008 haben die grenzüberschreitenden Transporte leicht zugenommen. 503,5 Millionen Tonnen Güter beförderten europäische Lastkraftfahrzeuge 2008 über deutsche Grenzen (+1%). Die Fahrzeuge legten dabei eine Gesamtstrecke von 23,1 Milliarden Kilometern im In- und Ausland zurück (+1%). Bewältigt wurde diese Ladung auf insgesamt 31,6 Millionen Ein-, Aus- und Durchfahrten (+2%). Erneut verzeichneten die Durchfahrten überdurchschnittliche Zunahmen.

Meldungen aus den EU-27 Staaten (ohne Malta) sowie aus Liechtenstein, Norwegen und erstmals aus Kroatien und der Schweiz sind Grundlage dieser Berechnungen. Für den Jahresvergleich sind die für 2007 nicht verfügbaren Werte aus Kroatien und der Schweiz anhand ihres jeweiligen Anteils am Verkehrsaufkommen im Jahr 2008 hinzugeschätzt. Für Italien

und das Vereinigte Königreich wurden Vorjahresergebnisse herangezogen, da noch keine Meldungen für 2008 vorliegen.

Drei Viertel der über deutsche Grenzen führenden Ladungsfahrten sowie des dabei transportierten Gütergewichts gehen auf in Deutschland be- oder entladene Güter zurück (Versand oder Empfang). Deutsche Fahrzeuge waren hier zu 39 Prozent an den Fahrten beteiligt und bewältigten 38 Prozent des Gütergewichts. Ihr Marktanteil liegt damit um einen Prozentpunkt niedriger als im Vorjahr.

Jede vierte Tonne befindet sich lediglich im Transit durch Deutschland. Die Transitbeförderungen durch Deutschland – fast vollständig (96 %) von ausländischen Fahrzeugen durchgeführt – verzeichnen mit plus drei Prozent (Anzahl der Fahrten und transportiertes Gütergewicht) und plus vier Prozent (zurückgelegte Entfernung und erbrachte Beförderungsleistung) die höchsten Steigerungsraten im Bereich des grenzüberschreitenden Verkehrs.



Grenzüberschreitende Lastfahrten nach Verkehrsbeziehungen

Verkehrsbeziehung	Anzahl der Ladungsfahrten in 1 000			Zurückgelegte Entfernung mit Ladung in 1 000 km			Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t			Beförderungsleistung in Mio. tkm		
	2008	2007 ¹⁾	Veränderung in %	2008	2007 ¹⁾	Veränderung in %	2008	2007 ¹⁾	Veränderung in %	2008	2007 ¹⁾	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ausfahrten	12 613	12 360	+ 2	7 242 955	7 254 119	- 0	205 766	202 502	+ 2	114 222	115 289	- 1
Einfahrten	11 286	11 196	+ 1	6 745 390	6 777 272	- 0	176 787	177 722	- 1	105 310	107 604	- 2
Durchfahrten	7 725	7 516	+ 3	9 154 534	8 785 690	+ 4	120 985	117 848	+ 3	145 448	140 026	+ 4
Zusammen	31 624	31 072	+ 2	23 142 879	22 817 081	+ 1	503 539	498 072	+ 1	364 979	362 919	+ 1
Anteil ausländischer Fahrzeuge in Prozent	69	69		80	79		70	69		81	79	

¹⁾ Anteil der Fahrzeuge aus Kroatien und der Schweiz hinzugeschätzt.

Übersicht 1
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
im Jahr 2008
nach Art der Fahrt, Verkehrsbeziehungen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Art der Fahrt Verkehrsbeziehung	Fahrzeuge aus								
	Deutschland			übriger EU ²⁾			Drittstaaten ³⁾		
	2008	2007	Veränderung in %	2008	2007	Veränderung in %	2008	2007	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anzahl der Fahrten in 1 000									
Lastfahrten									
Ausfahrten	5 272	5 214	+ 1,1	7 171	6 984	+ 2,7	170	20	
Einfahrten	4 074	4 088	- 0,3	7 051	6 950	+ 1,5	161	17	
Durchfahrten ⁴⁾	329	295	+ 11,5	7 119	6 954	+ 2,4	278	41	
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	1 220	1 167	+ 4,5	14	3	
	267	264	+ 0,9	5	/	X	/	-	
Leerfahrten									
Ausfahrten	912	858	+ 6,2	2 129	2 078	+ 2,5	57	1	
Einfahrten	1 981	1 841	+ 7,6	2 303	2 182	+ 5,5	66	3	
Durchfahrten ⁴⁾	41	42	- 3,5	948	917	+ 3,4	120	4	
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	2 863	2 756	+ 3,9	53	12	
	117	108	+ 8,8	10	11	- 13,4	/	-	
Zurückgelegte Entfernung in 1 000 km									
Lastfahrten									
Ausfahrten	2 305 480	2 447 403	- 5,8	4 861 840	4 737 393	+ 2,6	75 636	15 007	
Einfahrten	1 870 801	1 978 932	- 5,5	4 814 686	4 740 195	+ 1,6	59 903	12 080	
Durchfahrten ⁴⁾	339 486	302 155	+ 12,4	8 672 280	8 342 556	+ 4,0	142 768	61 233	
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	267 228	252 815	+ 5,7	3 642	874	
	41 335	40 154	+ 2,9	972	/	X	/	-	
Leerfahrten									
Ausfahrten	175 784	155 417	+ 13,1	709 679	650 785	+ 9,0	5 509	417	
Einfahrten	384 417	377 961	+ 1,7	699 138	640 540	+ 9,1	11 764	1 220	
Durchfahrten ⁴⁾	10 853	10 263	+ 5,8	415 428	413 278	+ 0,5	13 041	1 371	
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	384 642	367 091	+ 4,8	9 079	2 343	
	14 037	13 072	+ 7,4	1 839	2 014	- 8,7	/	-	
Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t									
Ausfahrten									
Ausfahrten	84 223	84 028	+ 0,2	118 894	115 914	+ 2,6	2 650	368	
Einfahrten	62 599	64 290	- 2,6	111 662	110 935	+ 0,7	2 526	285	
Durchfahrten ⁴⁾	5 407	5 073	+ 6,6	111 410	108 804	+ 2,4	4 168	667	
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	16 609	15 857	+ 4,7	168	44	
	3 564	3 900	- 8,6	64	/	X	/	-	
Beförderungsleistung in Mio. tkm									
Ausfahrten									
Ausfahrten	36 089	38 817	- 7,0	76 862	75 287	+ 2,1	1 272	275	
Einfahrten	29 525	31 900	- 7,4	74 802	74 746	+ 0,1	982	209	
Durchfahrten ⁴⁾	5 535	5 281	+ 4,8	137 572	132 464	+ 3,9	2 340	1 028	
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	3 819	3 490	+ 9,4	48	15	
	573	623	- 8,0	13	/	X	/	-	

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz, 2007 ohne Kroatien und Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien und dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2008 aus dem Berichtsjahr 2007 (für Italien für 2007 aus dem Berichtsjahr 2006).- ²⁾ Ausländische Fahrzeuge aus der EU-27 ohne Malta.- ³⁾ 2008: Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz. 2007: Fahrzeuge aus Liechtenstein und Norwegen.- ⁴⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ⁵⁾ Fahrten, die zwischen zwei Orten im Inland erfolgen (Binnenverkehr und Kabotage), aber über ausländisches Territorium führen.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
im Jahr 2008 entsprechend des Erhebungsgebietes des Vorjahres
nach Art der Fahrt, Verkehrsbeziehungen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Art der Fahrt Verkehrsbeziehung	Fahrzeuge aus								
	Deutschland			übriger EU ²⁾			Drittstaaten ³⁾		
	2008	2007	Veränderung in %	2008	2007	Veränderung in %	2008	2007	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anzahl der Fahrten in 1 000									
Lastfahrten									
Ausfahrten	5 272	5 214	+ 1,1	7 171	6 984	+ 2,7	23	20	+ 18,0
Einfahrten	4 074	4 088	- 0,3	7 051	6 950	+ 1,5	17	17	+ 3,3
Durchfahrten ⁴⁾	329	295	+ 11,5	7 119	6 954	+ 2,4	47	41	+ 13,0
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X 267	X 264	X + 0,9	1 220 5	1 167 /	+ 4,5 X	2 -	3 -	- 20,7 X
Leerfahrten									
Ausfahrten	912	858	+ 6,2	2 129	2 078	+ 2,5	3	1	+ 120,8
Einfahrten	1 981	1 841	+ 7,6	2 303	2 182	+ 5,5	8	3	+ 139,6
Durchfahrten ⁴⁾	41	42	- 3,5	948	917	+ 3,4	4	4	+ 13,6
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X 117	X 108	X + 8,8	2 863 10	2 756 11	+ 3,9 - 13,4	12 /	12 -	+ 4,8 X
Zurückgelegte Entfernung in 1 000 km									
Lastfahrten									
Ausfahrten	2 305 480	2 447 403	- 5,8	4 861 840	4 737 393	+ 2,6	19 680	15 007	+ 31,1
Einfahrten	1 870 801	1 978 932	- 5,5	4 814 686	4 740 195	+ 1,6	12 918	12 080	+ 6,9
Durchfahrten ⁴⁾	339 486	302 155	+ 12,4	8 672 280	8 342 556	+ 4,0	59 747	61 233	- 2,4
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X 41 335	X 40 154	X + 2,9	267 228 972	252 815 /	+ 5,7 X	773 -	874 -	- 11,6 X
Leerfahrten									
Ausfahrten	175 784	155 417	+ 13,1	709 679	650 785	+ 9,0	634	417	+ 51,9
Einfahrten	384 417	377 961	+ 1,7	699 138	640 540	+ 9,1	3 585	1 220	+ 194,0
Durchfahrten ⁴⁾	10 853	10 263	+ 5,8	415 428	413 278	+ 0,5	1 005	1 371	- 26,7
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X 14 037	X 13 072	X + 7,4	384 642 1 839	367 091 2 014	+ 4,8 - 8,7	2 025 /	2 343 -	- 13,6 X
Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t									
Ausfahrten									
Ausfahrten	84 223	84 028	+ 0,2	118 894	115 914	+ 2,6	398	368	+ 8,1
Einfahrten	62 599	64 290	- 2,6	111 662	110 935	+ 0,7	304	285	+ 6,6
Durchfahrten ⁴⁾	5 407	5 073	+ 6,6	111 410	108 804	+ 2,4	786	667	+ 17,9
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X 3 564	X 3 900	X - 8,6	16 609 64	15 857 /	+ 4,7 X	31 -	44 -	- 28,3 X
Beförderungsleistung in Mio. tkm									
Ausfahrten									
Ausfahrten	36 089	38 817	- 7,0	76 862	75 287	+ 2,1	342	275	+ 24,3
Einfahrten	29 525	31 900	- 7,4	74 802	74 746	+ 0,1	231	209	+ 10,5
Durchfahrten ⁴⁾	5 535	5 281	+ 4,8	137 572	132 464	+ 3,9	1 046	1 028	+ 1,7
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X 573	X 623	X - 8,0	3 819 13	3 490 /	+ 9,4 X	12 -	15 -	- 21,3 X

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Liechtenstein und Norwegen), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien und dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2008 aus dem Berichtsjahr 2007 (für Italien für 2007 aus dem Berichtsjahr 2006). - ²⁾ Ausländische Fahrzeuge aus der EU-27 ohne Malta. - ³⁾ Fahrzeuge aus Liechtenstein und Norwegen. - ⁴⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ⁵⁾ Fahrten, die zwischen zwei Orten im Inland erfolgen (Binnenverkehr und Kabotage), aber über ausländisches Territorium führen.

Übersicht 2
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
im Jahr 2008
nach Grenzabschnitten

Grenzabschnitt ²⁾	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Nordgrenzen ³⁾						
Ostseehäfen	229	217	174 381	169 553	3 386	2 608
Dänemark - Schleswig-Holstein	529	431	225 773	196 132	7 248	3 274
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-
Nordgrenzen zusammen	758	648	400 153	365 685	10 633	5 882
Westgrenzen						
Niederlande - Niedersachsen	1 309	854	478 199	330 925	14 134	5 082
Niederlande - Nordrhein-Westfalen	4 278	3 141	1 384 823	1 059 582	52 801	16 290
Niederlande zusammen	5 587	3 995	1 863 023	1 390 507	66 935	21 371
Belgien - Nordrhein-Westfalen	693	610	477 743	457 370	10 546	7 474
Belgien - Rheinland-Pfalz	162	122	53 823	42 587	2 089	669
Belgien zusammen	855	732	531 566	499 957	12 635	8 143
Luxemburg - Rheinland-Pfalz	437	366	260 983	246 486	6 206	4 100
Luxemburg - Saarland	161	129	53 445	47 121	2 248	743
Luxemburg zusammen	598	496	314 428	293 606	8 454	4 843
Frankreich - Saarland	589	482	279 534	259 855	8 533	4 259
Frankreich - Rheinland-Pfalz	177	137	73 838	67 205	2 254	1 160
Frankreich - Baden-Württemberg	925	704	554 241	510 920	11 248	8 130
Frankreich zusammen	1 691	1 324	907 613	837 979	22 035	13 549
Westgrenzen zusammen	8 732	6 546	3 616 630	3 022 050	110 060	47 906
Südgrenzen						
Schweiz - Baden-Württemberg	924	830	411 780	396 000	12 526	6 058
Österreich - Bayern	2 716	2 385	1 753 194	1 655 004	38 709	26 891
Südgrenzen zusammen	3 640	3 216	2 164 974	2 051 004	51 235	32 949
Ostgrenzen						
Tschechien - Bayern	520	405	231 146	204 365	5 079	2 548
Tschechien - Sachsen	527	460	433 872	411 884	7 588	6 777
Tschechien zusammen	1 047	865	665 019	616 249	12 667	9 325
Polen - Sachsen	465	417	416 946	391 839	6 600	5 883
Polen - Brandenburg	849	750	723 963	668 831	11 701	10 302
Polen - Mecklenburg-Vorpommern	220	171	146 243	127 298	2 871	1 975
Polen zusammen	1 534	1 339	1 287 152	1 187 967	21 172	18 160
Ostgrenzen zusammen	2 581	2 203	1 952 171	1 804 217	33 838	27 485
Grenzabschnitt unbekannt	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	15 710	12 613	8 133 928	7 242 955	205 766	114 222

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien und dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2008 aus dem Berichtsjahr 2007.-

²⁾ Angenommene Grenzübergänge, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Fahrten über die deutschen Seehäfen können mit dem derzeitigen Entfernungswerk nur unbefriedigend ermittelt werden.

Übersicht 3
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
im Jahr 2008
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	307	.	106 073	5 842	1 861
Bulgarien	27	26	53 700	53 107	406	814
Dänemark	181	128	82 121	63 767	1 860	918
Deutschland	6 183	5 272	2 481 264	2 305 480	84 223	36 089
Estland	23	20	31 178	30 091	347	484
Finnland	4	3	4 206	3 716	53	60
Frankreich	384	247	129 933	107 222	4 593	1 886
Griechenland	29	25	46 027	42 868	512	849
Irland	11	9	11 610	10 866	175	222
Italien	.	246	.	203 510	4 465	3 563
Lettland	63	59	119 433	116 386	949	1 851
Litauen	124	115	176 627	172 049	1 951	2 862
Luxemburg	325	252	92 567	82 976	4 662	1 364
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	3 032	1 873	938 443	564 327	32 019	8 433
Österreich	715	558	310 363	269 904	10 020	4 612
Polen	1 638	1 404	1 274 090	1 163 957	22 431	18 227
Portugal	58	53	112 358	110 963	825	1 700
Rumänien	.	131	.	225 689	2 542	4 462
Schweden	32	29	27 943	26 908	440	416
Slowakei	342	297	309 653	279 437	4 021	3 754
Slowenien	135	121	116 163	110 568	1 907	1 757
Spanien	247	212	372 651	352 894	3 434	5 648
Tschechien	890	744	511 515	470 827	11 014	6 954
Ungarn	261	239	242 677	230 558	3 690	3 569
Vereinigtes Königreich	93	73	72 945	63 131	735	594
Zypern	0	0	46	46	0	0
EU-15 zusammen	11 848	9 287	4 992 012	4 314 604	153 859	68 215
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3 477	2 999	2 781 382	2 573 920	46 310	39 459
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	159	157	279 389	278 796	2 948	5 276
Europäische Union zusammen	15 483	12 443	8 052 783	7 167 320	203 117	112 950
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	30	28	31 717	30 644	445	492
EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	12	11	6 606	6 423	193	116
Norwegen	14	12	13 709	13 257	205	225
Schweiz	171	119	29 113	25 311	1 806	438
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	197	143	49 428	44 992	2 204	780
Drittstaaten zusammen	227	170	81 145	75 636	2 650	1 272
Insgesamt	15 710	12 613	8 133 928	7 242 955	205 766	114 222

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien und dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2008 aus dem Berichtsjahr 2007.

Übersicht 4
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
im Jahr 2008
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	165	98	3 196	1 860	1 105	22
26 bis 50	867	592	32 105	21 610	11 747	392
51 bis 100	1 310	820	96 644	59 905	14 402	991
101 bis 150	1 119	749	140 757	93 744	12 758	1 557
Zusammen	3 462	2 260	272 702	177 119	40 012	2 963
151 bis 200	1 041	714	182 577	125 626	12 335	2 142
201 bis 300	2 162	1 678	537 407	418 471	28 106	6 918
301 bis 400	1 447	1 145	503 678	399 183	18 433	6 329
401 bis 500	1 228	1 014	555 792	459 590	16 272	7 300
Zusammen	5 877	4 552	1 779 454	1 402 869	75 145	22 689
501 bis 700	2 190	1 870	1 309 184	1 119 362	29 282	17 428
701 bis 900	1 610	1 457	1 273 598	1 154 458	22 255	17 519
901 bis 1 000	547	512	519 015	485 799	7 766	7 293
Zusammen	4 348	3 839	3 101 797	2 759 619	59 303	42 240
1 001 und mehr	2 024	1 962	2 979 975	2 903 347	31 306	46 330
Insgesamt	15 710	12 613	8 133 928	7 242 955	205 766	114 222
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
bis 25	107	76	2 153	1 499	900	18
26 bis 50	400	277	14 913	10 121	4 979	173
51 bis 100	714	497	51 967	36 362	8 014	540
101 bis 150	544	420	68 438	52 827	6 678	829
Zusammen	1 766	1 270	137 470	100 808	20 571	1 560
151 bis 200	493	390	85 729	68 108	6 533	1 144
201 bis 300	928	779	231 932	195 440	12 616	3 150
301 bis 400	592	526	206 044	183 448	8 453	2 938
401 bis 500	480	451	216 647	203 488	7 350	3 304
Zusammen	2 494	2 147	740 351	650 483	34 952	10 536
501 bis 700	872	832	520 714	496 859	12 942	7 729
701 bis 900	503	487	395 966	383 191	7 456	5 854
901 bis 1 000	147	141	139 139	133 379	2 121	2 010
Zusammen	1 522	1 460	1 055 820	1 013 429	22 519	15 593
1 001 und mehr	401	396	547 623	540 759	6 181	8 399
Insgesamt	6 183	5 272	2 481 264	2 305 480	84 223	36 089

Anmerkungen siehe Seite 11.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
 im Jahr 2008
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾						
bis 25	18	8	339	165	78	1
26 bis 50	432	293	15 997	10 702	6 504	209
51 bis 100	559	291	42 348	21 586	5 865	418
101 bis 150	562	320	70 731	39 721	5 907	707
Zusammen	1 571	913	129 414	72 175	18 353	1 335
151 bis 200	541	318	95 520	56 422	5 704	982
201 bis 300	1 220	889	302 220	220 493	15 293	3 719
301 bis 400	848	613	295 384	213 725	9 896	3 363
401 bis 500	738	555	335 246	252 554	8 811	3 947
Zusammen	3 347	2 375	1 028 370	743 194	39 704	12 011
501 bis 700	1 304	1 026	780 108	615 183	16 129	9 574
701 bis 900	1 086	951	860 493	755 372	14 446	11 375
901 bis 1 000	395	366	374 586	347 131	5 565	5 208
Zusammen	2 785	2 343	2 015 186	1 717 686	36 141	26 157
1 001 und mehr	1 597	1 541	2 398 549	2 328 785	24 696	37 358
Insgesamt	9 300	7 171	5 571 519	4 861 840	118 894	76 862
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
bis 25	40	14	705	196	127	2
26 bis 50	35	22	1 195	786	264	10
51 bis 100	37	31	2 330	1 957	523	34
101 bis 150	13	10	1 589	1 196	173	21
Zusammen	125	78	5 819	4 136	1 088	67
151 bis 200	8	6	1 328	1 096	97	16
201 bis 300	13	10	3 255	2 538	197	49
301 bis 400	7	6	2 250	2 011	84	28
401 bis 500	9	8	3 899	3 548	111	49
Zusammen	36	30	10 732	9 193	489	142
501 bis 700	14	12	8 362	7 320	211	125
701 bis 900	21	19	17 139	15 895	353	290
901 bis 1 000	6	6	5 290	5 290	80	75
Zusammen	40	37	30 791	28 504	644	490
1 001 und mehr	25	25	33 803	33 803	429	573
Insgesamt	227	170	81 145	75 636	2 650	1 272

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien und dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2008 aus dem Berichtsjahr 2007.- ²⁾ Ohne Malta.- ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 5
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
im Jahr 2008
nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	1 492	1 249	508 235	440 454	22 362	7 472
Bulgarien	9	9	18 064	18 064	127	263
Dänemark	574	475	249 365	219 554	7 876	3 558
Estland	11	11	21 179	20 778	171	317
Finnland	7	6	7 532	7 354	89	97
Frankreich	2 022	1 629	934 682	860 527	27 547	14 221
Griechenland	36	36	62 198	61 561	681	1 135
Irland	8	8	10 945	10 945	137	200
Italien	702	677	609 358	591 456	12 011	10 316
Lettland	28	27	46 187	44 791	414	678
Litauen	54	54	84 314	83 029	882	1 343
Luxemburg	364	281	72 884	60 959	4 847	979
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	4 237	2 789	1 203 024	780 654	46 223	11 615
Österreich	1 539	1 279	596 191	546 439	20 485	8 674
Polen	1 276	1 086	883 084	787 424	17 165	11 863
Portugal	47	47	112 560	112 560	712	1 700
Rumänien	141	141	248 634	248 634	2 610	4 739
Schweden	142	134	108 428	105 308	2 127	1 658
Slowakei	227	199	220 261	193 841	2 419	2 352
Slowenien	84	81	74 564	72 508	1 279	1 136
Spanien	346	339	601 513	590 131	5 623	9 728
Tschechien	862	685	397 072	355 722	9 678	4 928
Ungarn	211	202	219 504	211 422	2 925	3 114
Vereinigtes Königreich	290	277	275 210	265 725	3 841	3 653
Zypern	0	0	46	46	0	0
EU-15 zusammen	11 807	9 226	5 352 125	4 653 628	154 559	75 005
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 754	2 344	1 946 211	1 769 561	34 933	25 732
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	149	149	266 698	266 698	2 737	5 002
Europäische Union zusammen	14 711	11 719	7 565 035	6 689 887	192 230	105 739
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	37	36	39 682	39 162	576	626
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	15	15	39 251	39 251	227	609
EU-Kandidatenstaaten zusammen	52	51	78 933	78 412	803	1 235
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	8	7	2 939	2 781	137	55
Norwegen	40	38	40 860	39 482	607	646
Schweiz	805	704	238 128	224 804	10 491	3 252
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	853	749	281 926	267 067	11 235	3 953
übrige europäische Staaten						
Albanien	/	/	/	/	/	/
Bosnien und Herzegowina	2	2	3 241	3 241	41	55
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	60	59	152 422	151 977	936	2 415
Serbien	4	4	5 703	5 703	84	106
Ukraine	20	20	34 786	34 786	314	544
Weißrussland	6	6	7 742	7 742	97	131
übrige europäische Staaten zusammen	92	92	204 375	203 929	1 476	3 258
außereuropäische Staaten	2	2	3 660	3 660	22	37
Drittstaaten zusammen	1 000	894	568 893	553 068	13 536	8 483
Insgesamt	15 710	12 613	8 133 928	7 242 955	205 766	114 222

Anmerkungen siehe Seite 15.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
 im Jahr 2008
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	763	649	252 807	227 060	11 283	3 825
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	368	323	154 494	142 339	5 604	2 426
Estland	/	/	/	/	/	/
Finnland	3	3	4 063	4 004	39	46
Frankreich	1 237	1 038	534 693	500 274	16 773	7 912
Griechenland	9	9	15 564	15 564	139	243
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	300	290	244 836	237 493	4 802	3 873
Lettland	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	204	162	38 710	33 262	2 721	547
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 315	1 023	327 760	275 012	16 389	4 216
Österreich	726	635	234 526	221 950	9 191	3 294
Polen	136	119	50 486	45 312	2 150	744
Portugal	5	5	12 187	12 187	75	170
Rumänien	6	6	9 057	9 057	76	113
Schweden	97	93	72 966	71 523	1 435	1 114
Slowakei	11	10	7 982	7 458	147	110
Slowenien	8	8	5 625	5 625	126	91
Spanien	72	71	118 975	117 239	1 211	1 983
Tschechien	157	107	40 351	32 947	1 531	467
Ungarn	20	20	16 259	16 259	257	225
Vereinigtes Königreich	129	127	119 624	118 086	1 837	1 710
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	5 231	4 430	2 132 124	1 976 911	71 509	31 370
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	335	266	122 983	109 882	4 238	1 666
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	8	8	12 552	12 552	97	159
Europäische Union zusammen	5 573	4 703	2 267 659	2 099 346	75 844	33 196
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	18	17	17 183	16 380	258	253
Schweiz	582	542	182 011	175 343	7 996	2 465
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	602	560	199 898	192 427	8 282	2 731
übrige europäische Staaten						
Albanien	/	/	/	/	/	/
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	3	3	5 274	5 274	49	73
außereuropäische Staaten	2	2	2 595	2 595	15	17
Drittstaaten zusammen	610	568	213 605	206 134	8 379	2 893
Insgesamt	6 183	5 272	2 481 264	2 305 480	84 223	36 089

Anmerkungen siehe Seite 15.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
 im Jahr 2008
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾						
Europäische Union						
Belgien	727	600	255 064	213 259	11 075	3 645
Bulgarien	7	7	13 995	13 995	105	214
Dänemark	205	152	94 781	77 175	2 271	1 132
Estland	11	10	20 801	20 400	166	311
Finnland	4	3	3 469	3 351	50	51
Frankreich	781	588	398 932	359 247	10 711	6 286
Griechenland	27	27	46 634	45 996	542	893
Irland	7	7	10 027	10 027	128	189
Italien	400	385	362 778	352 433	7 160	6 411
Lettland	27	26	45 008	43 612	405	665
Litauen	54	53	83 590	82 306	870	1 333
Luxemburg	160	119	34 173	27 697	2 126	432
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2 921	1 765	874 942	505 586	29 832	7 398
Österreich	809	641	360 388	323 380	11 258	5 361
Polen	1 139	967	832 536	742 067	15 012	11 118
Portugal	41	41	100 373	100 373	637	1 530
Rumänien	135	135	239 577	239 577	2 534	4 625
Schweden	45	41	35 449	33 772	693	543
Slowakei	216	189	212 279	186 382	2 272	2 242
Slowenien	76	73	68 524	66 467	1 150	1 042
Spanien	274	268	482 456	472 811	4 411	7 743
Tschechien	705	577	356 717	322 770	8 146	4 461
Ungarn	192	182	203 244	195 163	2 668	2 890
Vereinigtes Königreich	161	150	155 202	147 255	2 002	1 939
Zypern	0	0	46	46	0	0
EU-15 zusammen	6 564	4 788	3 214 668	2 672 362	82 896	43 553
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 419	2 078	1 822 746	1 659 213	30 689	24 062
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	141	141	253 572	253 572	2 638	4 839
Europäische Union zusammen	9 124	7 008	5 290 986	4 585 147	116 223	72 454
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	11	11	11 742	11 742	163	181
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	13	13	34 280	34 280	204	547
EU-Kandidatenstaaten zusammen	23	23	46 022	46 022	367	728
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	9	9	10 126	9 876	144	168
Schweiz	53	43	26 148	23 141	709	343
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	65	53	36 885	33 490	900	521
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	60	59	152 252	151 807	935	2 414
Serbien	3	3	3 484	3 484	60	70
Ukraine	18	18	32 227	32 227	292	506
Weißrussland	5	5	6 586	6 586	82	116
übrige europäische Staaten zusammen	87	87	196 562	196 116	1 397	3 140
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	176	164	280 533	276 693	2 671	4 408
Insgesamt	9 300	7 171	5 571 519	4 861 840	118 894	76 862

Anmerkungen siehe Seite 15.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
 im Jahr 2008
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
Europäische Union						
Belgien	1	/	364	/	/	/
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	/	/	/	/	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	4	3	1 056	1 005	63	23
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	2	2	1 744	1 529	49	32
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	/	/	/	/	/	/
Österreich	3	2	1 276	1 110	35	19
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	-	-	-	-	-	-
Slowenien	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	13	8	5 334	4 354	155	82
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	/	/	/	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	13	8	6 389	5 394	163	90
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	25	25	27 047	26 526	403	436
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	25	25	27 073	26 553	403	436
EWK-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	4	3	1 624	1 604	63	32
Norwegen	13	12	13 551	13 226	205	225
Schweiz	170	120	29 969	26 320	1 785	444
EWK-/EFTA-Staaten zusammen	186	135	45 144	41 151	2 054	701
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	213	162	74 755	70 242	2 487	1 182
Insgesamt	227	170	81 145	75 636	2 650	1 272

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien und dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2008 aus dem Berichtsjahr 2007. ²⁾ Ohne Malta. ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 6
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
im Jahr 2008
nach Grenzabschnitten

Grenzabschnitt ²⁾	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Nordgrenzen ³⁾						
Ostseehäfen	218	173	152 922	130 330	2 892	2 207
Dänemark - Schleswig-Holstein	561	399	234 018	184 708	6 297	2 901
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-
Nordgrenzen zusammen	779	572	386 940	315 038	9 189	5 108
Westgrenzen						
Niederlande - Niedersachsen	1 302	799	487 995	350 793	14 102	5 639
Niederlande - Nordrhein-Westfalen	4 351	2 788	1 432 290	1 097 359	44 327	16 797
Niederlande zusammen	5 653	3 587	1 920 285	1 448 153	58 429	22 436
Belgien - Nordrhein-Westfalen	649	526	427 866	394 466	9 105	6 747
Belgien - Rheinland-Pfalz	139	95	46 587	34 440	1 657	562
Belgien zusammen	788	621	474 453	428 905	10 762	7 309
Luxemburg - Rheinland-Pfalz	445	333	284 696	259 880	5 756	4 723
Luxemburg - Saarland	158	109	52 569	45 471	1 948	780
Luxemburg zusammen	603	442	337 265	305 352	7 704	5 503
Frankreich - Saarland	539	365	228 866	194 539	6 273	3 257
Frankreich - Rheinland-Pfalz	187	138	74 466	63 427	2 244	1 084
Frankreich - Baden-Württemberg	894	676	521 388	482 259	10 874	8 202
Frankreich zusammen	1 620	1 180	824 720	740 225	19 391	12 543
Westgrenzen zusammen	8 665	5 829	3 556 722	2 922 635	96 287	47 792
Südgrenzen						
Schweiz - Baden-Württemberg	934	609	386 888	334 810	8 473	5 115
Österreich - Bayern	2 706	2 155	1 731 264	1 601 760	33 113	25 151
Südgrenzen zusammen	3 640	2 764	2 118 152	1 936 570	41 586	30 266
Ostgrenzen						
Tschechien - Bayern	549	483	252 435	229 925	6 193	2 823
Tschechien - Sachsen	502	431	405 889	379 840	6 637	5 873
Tschechien zusammen	1 051	914	658 323	609 765	12 830	8 696
Polen - Sachsen	424	348	322 675	279 364	4 956	3 921
Polen - Brandenburg	844	686	648 933	552 458	9 297	7 583
Polen - Mecklenburg-Vorpommern	232	171	148 802	129 399	2 637	1 943
Polen zusammen	1 500	1 206	1 120 410	961 221	16 890	13 447
Ostgrenzen zusammen	2 550	2 120	1 778 734	1 570 986	29 720	22 142
Grenzabschnitt unbekannt	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	15 635	11 286	7 840 709	6 745 390	176 787	105 310

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien und dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2008 aus dem Berichtsjahr 2007.-

²⁾ Angenommene Grenzübergänge, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Fahrten über die deutschen Seehäfen können mit dem derzeitigen Entfernungswerk nur unbefriedigend ermittelt werden.

Übersicht 7
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
im Jahr 2008
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	347	.	135 117	6 395	2 333
Bulgarien	37	33	75 829	73 668	547	1 260
Dänemark	181	152	79 966	68 394	2 211	958
Deutschland	6 055	4 074	2 255 218	1 870 801	62 599	29 525
Estland	25	21	29 343	27 962	384	516
Finnland	4	4	4 545	4 170	62	67
Frankreich	389	306	135 377	121 930	5 416	2 180
Griechenland	31	29	48 191	45 504	596	919
Irland	10	9	11 977	11 419	176	208
Italien	.	263	.	227 478	4 429	3 588
Lettland	47	35	65 506	54 568	683	1 045
Litauen	113	85	128 572	102 774	1 507	1 863
Luxemburg	292	223	91 375	82 741	3 832	1 338
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	3 108	1 756	1 025 503	682 314	29 364	10 473
Österreich	710	518	313 818	265 010	8 567	4 502
Polen	1 610	1 310	1 131 814	994 487	19 153	14 289
Portugal	61	56	114 830	112 272	930	1 882
Rumänien	.	158	.	265 788	2 780	4 884
Schweden	34	31	30 395	29 190	464	445
Slowakei	329	304	303 809	291 613	3 648	3 466
Slowenien	133	120	113 722	109 736	1 797	1 650
Spanien	213	190	355 248	342 196	3 499	6 345
Tschechien	894	779	500 621	461 015	10 915	6 540
Ungarn	263	237	237 479	226 444	3 581	3 431
Vereinigtes Königreich	103	84	87 458	78 836	724	619
Zypern	0	0	64	64	1	1
EU-15 zusammen	11 800	8 042	4 916 495	4 077 370	129 266	65 383
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3 414	2 892	2 510 930	2 268 661	41 669	32 801
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	195	191	341 617	339 456	3 327	6 144
Europäische Union zusammen	15 409	11 125	7 769 042	6 685 487	174 261	104 328
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	31	26	29 731	27 532	403	419
EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	12	10	6 041	5 697	167	88
Norwegen	14	7	10 462	7 220	137	143
Schweiz	170	117	25 433	19 453	1 819	332
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	196	134	41 936	32 371	2 123	564
Drittstaaten zusammen	226	161	71 667	59 903	2 526	982
Insgesamt	15 635	11 286	7 840 709	6 745 390	176 787	105 310

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien und dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2008 aus dem Berichtsjahr 2007.

Übersicht 8
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
im Jahr 2008
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	207	103	3 869	2 000	1 319	26
26 bis 50	893	302	33 516	11 369	4 177	155
51 bis 100	1 315	552	97 099	40 653	8 188	609
101 bis 150	1 195	603	148 303	74 802	8 661	1 047
Zusammen	3 610	1 560	282 787	128 824	22 345	1 836
151 bis 200	1 021	598	179 270	105 208	9 331	1 594
201 bis 300	2 164	1 481	539 359	371 384	23 875	5 813
301 bis 400	1 476	1 110	512 059	385 447	18 149	6 153
401 bis 500	1 228	997	553 484	449 734	16 239	7 142
Zusammen	5 889	4 185	1 784 172	1 311 773	67 594	20 703
501 bis 700	2 155	1 856	1 286 952	1 109 481	29 484	17 327
701 bis 900	1 571	1 398	1 241 960	1 105 441	21 314	16 619
901 bis 1 000	522	485	495 747	460 353	7 113	6 602
Zusammen	4 249	3 739	3 024 659	2 675 275	57 911	40 547
1 001 und mehr	1 888	1 802	2 749 091	2 629 517	28 937	42 224
Insgesamt	15 635	11 286	7 840 709	6 745 390	176 787	105 310
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
bis 25	165	82	3 174	1 608	1 016	20
26 bis 50	386	108	14 449	4 218	1 444	59
51 bis 100	757	312	54 403	22 305	4 401	328
101 bis 150	635	315	78 243	38 550	4 317	542
Zusammen	1 943	817	150 268	66 681	11 178	950
151 bis 200	483	284	84 571	49 724	4 308	753
201 bis 300	930	618	231 843	155 180	9 717	2 425
301 bis 400	577	435	199 959	151 253	6 775	2 355
401 bis 500	429	370	192 988	167 088	5 801	2 617
Zusammen	2 419	1 707	709 362	523 246	26 601	8 150
501 bis 700	770	697	457 604	414 308	11 302	6 736
701 bis 900	465	428	365 976	336 227	6 961	5 468
901 bis 1 000	131	118	123 979	111 728	1 689	1 600
Zusammen	1 366	1 242	947 559	862 263	19 952	13 804
1 001 und mehr	327	307	448 030	418 611	4 868	6 621
Insgesamt	6 055	4 074	2 255 218	1 870 801	62 599	29 525

Anmerkungen siehe Seite 19.

Übersicht 8 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
 im Jahr 2008
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾						
bis 25	17	9	313	188	80	2
26 bis 50	438	139	16 618	5 221	1 932	66
51 bis 100	543	230	41 623	17 606	3 666	271
101 bis 150	542	281	67 732	35 256	4 247	492
Zusammen	1 540	659	126 286	58 271	9 924	830
151 bis 200	529	310	93 008	54 652	4 950	829
201 bis 300	1 224	856	305 109	214 607	14 052	3 362
301 bis 400	883	664	306 822	230 556	11 177	3 730
401 bis 500	790	621	356 094	280 128	10 349	4 485
Zusammen	3 426	2 451	1 061 032	779 943	40 528	12 406
501 bis 700	1 370	1 148	820 166	688 859	18 007	10 485
701 bis 900	1 091	956	864 133	757 943	14 113	10 964
901 bis 1 000	388	364	368 298	345 542	5 371	4 952
Zusammen	2 849	2 468	2 052 597	1 792 344	37 491	26 402
1 001 und mehr	1 540	1 473	2 273 908	2 184 128	23 718	35 164
Insgesamt	9 354	7 051	5 513 823	4 814 686	111 662	74 802
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
bis 25	25	/	382	/	/	/
26 bis 50	69	55	2 450	1 931	801	30
51 bis 100	15	10	1 073	743	121	10
101 bis 150	18	7	2 328	996	97	13
Zusammen	127	84	6 234	3 873	1 242	56
151 bis 200	10	5	1 691	832	73	12
201 bis 300	10	7	2 407	1 597	106	26
301 bis 400	15	10	5 278	3 638	196	68
401 bis 500	10	6	4 402	2 518	89	40
Zusammen	44	27	13 777	8 585	465	146
501 bis 700	15	10	9 182	6 314	175	105
701 bis 900	15	14	11 851	11 271	240	187
901 bis 1 000	4	3	3 470	3 083	53	49
Zusammen	34	28	24 502	20 668	468	341
1 001 und mehr	22	21	27 154	26 778	351	439
Insgesamt	226	161	71 667	59 903	2 526	982

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien und dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2008 aus dem Berichtsjahr 2007.- ²⁾ Ohne Malta.- ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 9
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
im Jahr 2008
nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	1 515	1 148	536 992	445 469	20 048	7 669
Bulgarien	18	18	39 316	38 669	284	634
Dänemark	610	431	255 023	199 654	6 729	3 089
Estland	10	10	20 720	20 623	199	384
Finnland	7	6	6 363	5 365	80	71
Frankreich	1 933	1 438	842 338	732 372	23 991	12 357
Griechenland	38	36	60 154	58 439	728	1 137
Irland	9	8	12 204	11 706	157	211
Italien	765	739	670 498	652 797	12 559	10 939
Lettland	31	25	48 245	39 531	509	805
Litauen	49	33	70 610	48 387	627	918
Luxemburg	347	209	69 968	53 300	3 372	878
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	4 324	2 516	1 284 232	891 741	40 830	13 804
Österreich	1 468	1 003	521 394	434 708	15 305	6 891
Polen	1 322	1 060	902 842	783 759	14 447	10 329
Portugal	40	40	92 459	92 452	608	1 424
Rumänien	147	147	264 050	263 088	2 547	4 766
Schweden	144	124	107 428	96 644	2 131	1 651
Slowakei	235	227	228 887	221 499	2 312	2 251
Slowenien	91	87	81 544	79 458	1 254	1 150
Spanien	324	318	589 775	577 811	5 767	10 505
Tschechien	893	758	418 296	377 687	10 515	5 050
Ungarn	196	186	197 131	188 178	2 456	2 553
Vereinigtes Königreich	243	217	224 343	206 326	2 589	2 431
Zypern	0	0	64	64	1	1
EU-15 zusammen	11 767	8 231	5 273 171	4 458 784	134 896	73 056
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 826	2 387	1 968 339	1 759 186	32 319	23 440
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	165	164	303 366	301 757	2 830	5 400
Europäische Union zusammen	14 759	10 782	7 544 876	6 519 727	170 045	101 896
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	23	22	23 534	22 468	319	332
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Türkei	15	14	38 640	37 872	246	654
EU-Kandidatenstaaten zusammen	38	36	62 814	60 980	569	993
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	9	6	3 153	2 568	81	33
Norwegen	24	17	23 269	17 741	314	352
Schweiz	792	434	181 244	126 807	5 623	1 772
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	825	456	207 667	147 117	6 018	2 157
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	3	/	3 021	/	/	/
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	4	3	8 697	8 113	56	135
Serbien	2	2	2 016	2 016	36	29
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	11	9	18 640	15 570	142	246
außereuropäische Staaten	3	/	6 712	/	/	/
Drittstaaten zusammen	877	503	295 833	225 663	6 742	3 414
Insgesamt	15 635	11 286	7 840 709	6 745 390	176 787	105 310

Anmerkungen siehe Seite 23.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
 im Jahr 2008
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	778	568	259 951	216 409	9 594	3 696
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	367	251	145 033	116 117	4 090	1 892
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	1 174	834	463 065	395 219	13 329	6 409
Griechenland	5	5	7 729	7 729	94	139
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	320	303	257 786	247 399	4 961	4 047
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	201	98	34 416	21 875	1 567	366
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 333	817	322 922	246 491	12 544	4 064
Österreich	716	456	207 067	166 137	6 324	2 437
Polen	134	67	47 459	31 361	909	408
Portugal	4	4	9 372	9 372	47	112
Rumänien	5	5	7 441	7 441	43	62
Schweden	92	79	66 168	60 010	1 340	1 009
Slowakei	10	8	6 601	5 034	73	48
Slowenien	5	4	3 398	2 551	45	28
Spanien	68	64	115 836	109 622	1 086	1 850
Tschechien	157	114	41 983	32 071	1 864	503
Ungarn	20	17	16 326	13 846	184	155
Vereinigtes Königreich	92	77	78 565	67 466	887	786
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	5 154	3 558	1 971 888	1 666 807	55 897	26 843
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	327	210	117 955	85 643	3 081	1 151
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	6	6	7 967	7 967	47	67
Europäische Union zusammen	5 487	3 774	2 097 811	1 760 417	59 025	28 061
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	4	4	8 649	7 881	48	100
EWK-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	9	6	8 972	5 863	83	100
Schweiz	547	287	128 823	92 070	3 416	1 234
EWK-/EFTA-Staaten zusammen	558	293	138 261	98 275	3 506	1 335
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	-	/	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	3	/	3 786	/	/	/
außereuropäische Staaten	3	/	6 712	/	/	/
Drittstaaten zusammen	568	300	157 408	110 384	3 574	1 465
Insgesamt	6 055	4 074	2 255 218	1 870 801	62 599	29 525

Anmerkungen siehe Seite 23.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
 im Jahr 2008
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾						
Europäische Union						
Belgien	736	580	276 118	229 049	10 454	3 973
Bulgarien	18	17	38 291	37 644	279	626
Dänemark	242	180	109 513	83 503	2 639	1 196
Estland	10	10	20 720	20 623	199	384
Finnland	4	3	3 802	3 321	55	49
Frankreich	749	598	373 916	333 413	10 537	5 870
Griechenland	32	31	52 425	50 711	634	998
Irland	8	8	10 787	10 787	147	196
Italien	443	433	410 343	403 029	7 549	6 851
Lettland	31	25	48 245	39 531	509	805
Litauen	47	32	68 380	47 565	619	907
Luxemburg	145	110	35 543	31 425	1 805	513
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2 990	1 699	960 935	645 096	28 279	9 736
Österreich	747	544	311 919	266 707	8 918	4 416
Polen	1 188	993	855 302	752 321	13 535	9 919
Portugal	36	36	83 087	83 080	562	1 312
Rumänien	142	141	256 609	255 646	2 503	4 704
Schweden	53	44	41 251	36 625	790	642
Slowakei	225	219	222 286	216 465	2 239	2 202
Slowenien	84	82	76 019	74 780	1 184	1 099
Spanien	256	253	473 173	467 423	4 670	8 637
Tschechien	736	645	376 278	345 617	8 652	4 547
Ungarn	176	169	180 805	174 333	2 272	2 398
Vereinigtes Königreich	151	140	145 001	138 085	1 694	1 637
Zypern	0	0	64	64	1	1
EU-15 zusammen	6 591	4 659	3 287 815	2 782 254	78 733	46 025
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 496	2 175	1 848 098	1 671 297	29 208	22 264
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	160	159	294 900	293 291	2 782	5 330
Europäische Union zusammen	9 246	6 992	5 430 813	4 746 841	110 723	73 619
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Türkei	11	11	30 920	30 920	207	564
EU-Kandidatenstaaten zusammen	13	13	32 642	32 642	224	580
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	4	/	1 224	/	/	/
Norwegen	7	4	6 794	4 822	100	112
Schweiz	77	33	29 477	18 175	471	275
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	88	40	37 495	23 845	605	402
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	3	3	8 024	7 440	55	133
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	7	6	12 873	11 357	109	201
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	108	59	83 011	67 844	939	1 183
Insgesamt	9 354	7 051	5 513 823	4 814 686	111 662	74 802

Anmerkungen siehe Seite 23.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
 im Jahr 2008
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
Europäische Union						
Belgien	2	/	923	/	/	/
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	/	/	/	/	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	10	6	5 356	3 740	125	78
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	3	3	2 369	2 369	49	42
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	/	-	/	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1	/	374	/	/	/
Österreich	4	3	2 407	1 864	63	38
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	-	-	-	-	-	-
Slowenien	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	-	/	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	22	14	13 468	9 723	266	188
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3	2	2 286	2 246	30	26
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	25	16	16 253	12 468	297	216
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	21	20	21 523	20 457	297	312
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	21	20	21 523	20 457	297	312
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	3	3	1 463	1 377	41	17
Norwegen	8	7	7 503	7 057	131	140
Schweiz	168	114	22 944	16 563	1 735	263
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	179	123	31 911	24 997	1 907	420
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	201	144	55 414	47 435	2 229	766
Insgesamt	226	161	71 667	59 903	2 526	982

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien und dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2008 aus dem Berichtsjahr 2007.- ²⁾ Ohne Malta.- ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 10
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
im Jahr 2008
nach Grenzabschnitten und Fahrtrichtung

Grenzabschnitt ³⁾	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
einfahrender Verkehr						
Nordgrenzen ⁴⁾						
Ostseehäfen	340	304	400 033	374 866	4 893	6 126
Dänemark - Schleswig-Holstein	265	251	325 257	312 923	3 627	4 585
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-
Nordgrenzen zusammen	605	555	725 290	687 789	8 520	10 711
Westgrenzen						
Niederlande - Niedersachsen	379	365	442 883	429 552	5 681	6 482
Niederlande - Nordrhein-Westfalen	1 147	978	1 258 225	1 201 513	15 637	19 046
Niederlande zusammen	1 526	1 343	1 701 107	1 631 065	21 318	25 527
Belgien - Nordrhein-Westfalen	224	210	392 455	382 271	3 737	7 183
Belgien - Rheinland-Pfalz	61	59	60 513	60 014	962	889
Belgien zusammen	285	270	452 968	442 285	4 699	8 073
Luxemburg - Rheinland-Pfalz	52	51	90 628	89 945	901	1 575
Luxemburg - Saarland	17	16	25 304	23 832	230	317
Luxemburg zusammen	69	68	115 932	113 777	1 131	1 892
Frankreich - Saarland	219	209	383 051	372 356	3 374	6 096
Frankreich - Rheinland-Pfalz	6	6	5 067	5 067	85	76
Frankreich - Baden-Württemberg	1 061	958	1 160 431	1 128 131	16 056	18 872
Frankreich zusammen	1 286	1 173	1 548 549	1 505 554	19 515	25 045
Westgrenzen zusammen	3 166	2 853	3 818 556	3 692 681	46 663	60 536
Südgrenzen						
Schweiz - Baden-Württemberg	932	738	758 087	696 866	11 133	10 208
Österreich - Bayern	2 637	2 176	2 260 947	2 136 289	34 353	35 414
Südgrenzen zusammen	3 569	2 914	3 019 034	2 833 155	45 486	45 622
Ostgrenzen						
Tschechien - Bayern	273	262	334 632	325 018	3 692	4 622
Tschechien - Sachsen	196	182	241 358	230 329	2 548	3 096
Tschechien zusammen	470	444	575 990	555 346	6 240	7 718
Polen - Sachsen	258	242	408 406	395 005	3 419	5 672
Polen - Brandenburg	565	530	811 095	766 645	7 798	11 555
Polen - Mecklenburg-Vorpommern	200	187	235 485	223 914	2 859	3 633
Polen zusammen	1 023	960	1 454 986	1 385 563	14 076	20 860
Ostgrenzen zusammen	1 493	1 404	2 030 977	1 940 910	20 316	28 578
Grenzabschnitt unbekannt	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 834	7 725	9 593 857	9 154 534	120 985	145 448

Anmerkungen siehe Seite 25.

Übersicht 10 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2008
 nach Grenzabschnitten und Fahrtrichtung

Grenzabschnitt ³⁾	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
ausfahrender Verkehr						
Nordgrenzen ⁴⁾						
Ostseehäfen	373	362	450 516	440 659	5 355	6 473
Dänemark - Schleswig-Holstein	276	264	323 835	311 710	4 129	4 804
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-
Nordgrenzen zusammen	649	625	774 351	752 370	9 483	11 276
Westgrenzen						
Niederlande - Niedersachsen	341	303	368 789	328 447	4 247	4 645
Niederlande - Nordrhein-Westfalen	1 079	898	1 152 693	1 082 945	13 269	15 995
Niederlande zusammen	1 420	1 201	1 521 482	1 411 392	17 516	20 640
Belgien - Nordrhein-Westfalen	222	207	390 697	383 428	3 524	7 060
Belgien - Rheinland-Pfalz	46	39	43 815	39 172	579	546
Belgien zusammen	267	247	434 511	422 600	4 103	7 606
Luxemburg - Rheinland-Pfalz	34	33	54 942	54 612	552	921
Luxemburg - Saarland	17	17	24 653	24 653	303	443
Luxemburg zusammen	50	50	79 594	79 264	855	1 364
Frankreich - Saarland	260	257	459 580	455 600	3 736	6 920
Frankreich - Rheinland-Pfalz	4	4	3 454	3 454	64	54
Frankreich - Baden-Württemberg	1 049	872	1 082 105	1 030 941	13 610	15 597
Frankreich zusammen	1 313	1 133	1 545 138	1 489 996	17 410	22 572
Westgrenzen zusammen	3 050	2 630	3 580 726	3 403 252	39 884	52 182
Südgrenzen						
Schweiz - Baden-Württemberg	974	872	806 097	783 616	14 080	12 115
Österreich - Bayern	2 603	2 146	2 151 956	2 034 176	34 402	34 748
Südgrenzen zusammen	3 577	3 019	2 958 053	2 817 792	48 482	46 864
Ostgrenzen						
Tschechien - Bayern	267	251	339 766	323 713	3 867	5 077
Tschechien - Sachsen	191	176	230 511	219 445	2 705	3 273
Tschechien zusammen	457	427	570 277	543 157	6 572	8 350
Polen - Sachsen	326	314	578 637	566 604	5 140	9 493
Polen - Brandenburg	606	567	935 218	891 828	9 070	14 214
Polen - Mecklenburg-Vorpommern	169	143	196 595	179 531	2 354	3 069
Polen zusammen	1 101	1 024	1 710 449	1 637 963	16 564	26 776
Ostgrenzen zusammen	1 559	1 451	2 280 727	2 181 120	23 136	35 126
Grenzabschnitt unbekannt	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 834	7 725	9 593 857	9 154 534	120 985	145 448

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien und dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2008 aus dem Berichtsjahr 2007. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ³⁾ Angenommene Grenzübergänge, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ⁴⁾ Fahrten über die deutschen Seehäfen können mit dem derzeitigen Entfernungswerk nur unbefriedigend ermittelt werden.

Übersicht 11
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
im Jahr 2008
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	90	.	76 363	1 625	1 224
Bulgarien	30	29	64 045	63 952	416	910
Dänemark	182	177	221 458	215 825	2 479	3 030
Deutschland	370	329	350 340	339 486	5 407	5 535
Estland	47	45	103 421	101 729	856	1 866
Finnland	11	10	14 373	13 903	157	194
Frankreich	423	313	175 421	154 045	5 528	2 622
Griechenland	30	27	57 997	51 846	515	991
Irland	15	14	28 869	27 766	277	523
Italien	.	427	.	464 312	6 850	7 156
Lettland	98	94	195 229	190 073	1 669	3 402
Litauen	189	180	378 087	367 320	3 086	6 389
Luxemburg	90	75	59 879	57 403	1 106	839
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	886	685	673 775	593 997	10 134	8 070
Österreich	1 437	1 080	618 834	544 201	16 802	9 267
Polen	1 860	1 741	2 561 490	2 446 330	26 771	38 077
Portugal	11	10	24 506	24 138	165	388
Rumänien	.	275	.	761 106	5 302	15 279
Schweden	64	61	89 299	87 330	927	1 354
Slowakei	351	328	515 710	489 966	4 836	7 120
Slowenien	168	163	232 598	227 932	2 546	3 527
Spanien	78	71	157 110	154 509	1 247	2 734
Tschechien	851	805	1 018 562	983 795	12 066	14 659
Ungarn	276	267	419 872	411 309	4 167	6 382
Vereinigtes Königreich	177	152	174 831	162 568	1 880	1 565
Zypern	0	0	561	561	2	6
EU-15 zusammen	4 291	3 521	3 187 365	2 967 693	55 099	45 492
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3 841	3 623	5 425 531	5 219 015	55 999	81 427
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	304	304	825 151	825 058	5 718	16 189
Europäische Union zusammen	8 437	7 448	9 438 048	9 011 766	116 817	143 108
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	34	32	49 262	48 052	514	776
EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	13	10	5 424	5 125	156	82
Norwegen	38	37	55 328	54 622	630	964
Schweiz	312	198	45 796	34 969	2 868	519
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	363	245	106 548	94 716	3 654	1 564
Drittstaaten zusammen	397	278	155 809	142 768	4 168	2 340
Insgesamt	8 834	7 725	9 593 857	9 154 534	120 985	145 448

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien und dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2008 aus dem Berichtsjahr 2007.-

²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 12
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
im Jahr 2008
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	131	76	2 210	1 267	1 083	16
26 bis 50	181	99	7 115	3 847	1 316	50
51 bis 100	324	155	23 467	11 126	2 416	161
101 bis 150	381	170	48 674	21 902	2 515	316
Zusammen	1 016	500	81 467	38 142	7 329	543
151 bis 200	366	260	62 855	44 472	3 798	596
201 bis 300	511	399	126 024	98 344	5 888	1 327
301 bis 400	230	175	80 106	61 077	2 581	891
401 bis 500	315	280	143 992	128 194	4 672	2 092
Zusammen	1 422	1 114	412 977	332 088	16 940	4 907
501 bis 700	569	508	344 777	308 020	8 502	5 070
701 bis 900	841	787	678 041	634 774	12 472	9 951
901 bis 1 000	455	429	433 376	408 568	6 502	6 122
Zusammen	1 865	1 724	1 456 194	1 351 362	27 476	21 143
1 001 und mehr	4 531	4 388	7 643 219	7 432 942	69 240	118 855
Insgesamt	8 834	7 725	9 593 857	9 154 534	120 985	145 448
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
bis 25	/	/	/	/	/	/
26 bis 50	/	/	/	/	/	/
51 bis 100	8	/	670	/	/	/
101 bis 150	19	6	2 233	731	78	9
Zusammen	31	10	3 002	892	123	11
151 bis 200	13	9	2 123	1 479	167	28
201 bis 300	18	13	4 717	3 479	230	59
301 bis 400	13	9	4 490	3 143	156	54
401 bis 500	19	18	8 827	8 487	324	149
Zusammen	63	50	20 157	16 588	876	290
501 bis 700	46	43	28 112	26 395	717	434
701 bis 900	53	50	42 451	40 436	832	672
901 bis 1 000	22	22	21 166	20 734	410	389
Zusammen	121	115	91 729	87 565	1 959	1 495
1 001 und mehr	155	154	235 452	234 442	2 450	3 740
Insgesamt	370	329	350 340	339 486	5 407	5 535

Anmerkungen siehe Seite 28.

Übersicht 12 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2008
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ³⁾						
bis 25	7	/	126	/	/	/
26 bis 50	152	84	6 031	3 287	1 170	45
51 bis 100	274	134	19 445	9 386	2 089	136
101 bis 150	326	140	42 162	18 352	2 038	261
Zusammen	759	359	67 764	31 056	5 330	442
151 bis 200	325	232	55 764	39 673	3 393	526
201 bis 300	460	359	113 419	88 473	5 295	1 184
301 bis 400	208	160	72 525	55 983	2 317	800
401 bis 500	286	254	130 880	116 078	4 188	1 870
Zusammen	1 280	1 005	372 588	300 208	15 194	4 381
501 bis 700	512	456	310 424	276 418	7 661	4 562
701 bis 900	776	725	625 051	585 108	11 481	9 148
901 bis 1 000	428	403	407 262	383 483	6 045	5 690
Zusammen	1 716	1 584	1 342 737	1 245 009	25 187	19 400
1 001 und mehr	4 312	4 170	7 304 619	7 096 007	65 700	113 349
Insgesamt	8 067	7 119	9 087 708	8 672 280	111 410	137 572
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ⁴⁾						
bis 25	121	73	2 055	1 214	1 034	16
26 bis 50	28	15	1 013	552	144	5
51 bis 100	42	20	3 352	1 611	299	22
101 bis 150	36	23	4 280	2 818	398	46
Zusammen	226	131	10 700	6 195	1 876	90
151 bis 200	28	18	4 969	3 320	239	42
201 bis 300	32	26	7 887	6 392	363	84
301 bis 400	9	6	3 091	1 951	108	37
401 bis 500	9	8	4 285	3 629	160	73
Zusammen	79	58	20 232	15 292	870	236
501 bis 700	10	9	6 241	5 206	124	74
701 bis 900	13	11	10 539	9 229	159	130
901 bis 1 000	5	5	4 949	4 352	48	44
Zusammen	28	25	21 729	18 787	331	249
1 001 und mehr	64	64	103 148	102 494	1 090	1 766
Insgesamt	397	278	155 809	142 768	4 168	2 340

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien und dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2008 aus dem Berichtsjahr 2007.-

²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ³⁾ Ohne Malta. - ⁴⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 13
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
im Jahr 2008
nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	484	463	560 758	545 738	7 857	9 104
Bulgarien	19	16	34 119	33 394	268	512
Dänemark	309	288	369 086	352 776	4 106	5 108
Estland	20	19	53 862	53 256	398	1 054
Finnland	9	8	14 163	12 956	133	192
Frankreich	1 059	950	1 193 182	1 147 764	16 177	19 850
Griechenland	21	19	44 003	39 821	336	701
Irland	17	16	31 540	30 982	263	491
Italien	911	850	1 074 782	1 030 972	13 688	16 053
Lettland	46	43	81 611	77 461	862	1 587
Litauen	48	41	91 724	81 704	769	1 559
Luxemburg	43	40	42 246	40 328	629	646
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 106	945	1 034 256	989 744	14 722	14 845
Österreich	1 446	1 133	645 663	570 884	17 628	9 647
Polen	859	810	1 155 333	1 105 960	11 392	15 709
Portugal	14	14	41 312	40 322	234	697
Rumänien	159	158	436 621	435 015	2 933	8 377
Schweden	234	208	259 570	242 418	3 412	3 998
Slowakei	128	122	199 120	190 415	1 495	2 363
Slowenien	61	57	77 147	75 680	797	1 042
Spanien	195	193	503 184	498 844	3 473	9 081
Tschechien	475	446	537 253	519 211	6 445	7 440
Ungarn	119	115	192 724	188 792	1 665	2 708
Vereinigtes Königreich	319	300	533 521	517 087	4 403	7 736
Zypern	0	0	728	728	3	11
EU-15 zusammen	6 167	5 426	6 347 266	6 060 636	87 059	98 149
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	1 755	1 655	2 389 503	2 293 206	23 827	33 472
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	178	175	470 740	468 409	3 201	8 889
Europäische Union zusammen	8 100	7 256	9 207 509	8 822 251	114 087	140 511
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	18	17	20 761	20 423	271	323
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	14	13	12 437	12 346	286	222
EU-Kandidatenstaaten zusammen	32	31	33 198	32 769	557	544
EWK-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	16	8	2 662	1 701	121	26
Norwegen	60	56	92 228	88 476	946	1 521
Schweiz	615	364	231 462	185 784	5 141	2 512
EWK-/EFTA-Staaten zusammen	690	429	326 352	275 961	6 208	4 059
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	5	4	14 814	11 915	49	178
Serbien	-	-	-	-	-	-
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	11	9	25 384	22 140	125	318
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	734	470	386 348	332 283	6 898	4 937
Insgesamt	8 834	7 725	9 593 857	9 154 534	120 985	145 448

Anmerkungen siehe Seite 32.

Übersicht 13 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2008
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	27	27	29 530	29 530	514	527
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	62	61	80 022	79 590	948	1 245
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	53	48	37 978	36 722	853	596
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	48	47	55 408	54 823	764	874
Lettland	/	/	/	/	/	/
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	37	32	31 174	30 597	521	483
Österreich	65	55	40 364	37 715	880	630
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	10	10	11 893	11 739	206	241
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/
Spanien	7	7	18 267	18 267	112	307
Tschechien	6	5	5 033	4 208	68	60
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	315	294	312 707	306 361	4 868	5 002
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	10	9	10 387	9 278	138	140
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	325	303	323 613	316 159	5 011	5 150
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norwegen	3	3	5 822	5 822	68	127
Schweiz	41	22	19 221	15 821	318	229
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	44	26	25 043	21 643	387	356
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	-	-	-	-	-	-
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	45	26	26 726	23 327	396	385
Insgesamt	370	329	350 340	339 486	5 407	5 535

Anmerkungen siehe Seite 32.

Übersicht 13 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2008
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ³⁾						
Europäische Union						
Belgien	448	427	521 166	506 146	7 206	8 419
Bulgarien	19	16	34 119	33 394	268	512
Dänemark	247	227	288 185	272 384	3 148	3 847
Estland	20	19	53 862	53 256	398	1 054
Finnland	8	8	13 876	12 670	127	185
Frankreich	906	845	1 137 961	1 098 664	14 490	19 049
Griechenland	19	17	39 905	35 723	302	632
Irland	17	16	31 540	30 982	263	491
Italien	861	800	1 015 327	972 111	12 882	15 109
Lettland	46	43	81 102	76 952	858	1 579
Litauen	48	41	91 724	81 704	769	1 559
Luxemburg	41	39	40 759	39 534	616	634
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 055	898	985 714	942 012	13 978	14 081
Österreich	1 339	1 040	598 747	527 082	16 211	8 940
Polen	854	804	1 148 567	1 099 416	11 302	15 601
Portugal	14	13	40 723	39 733	230	685
Rumänien	158	157	435 570	433 964	2 928	8 368
Schweden	222	196	243 508	226 509	3 166	3 676
Slowakei	127	122	198 947	190 241	1 494	2 361
Slowenien	59	55	73 771	72 305	755	987
Spanien	187	185	481 674	477 334	3 337	8 709
Tschechien	468	441	531 888	514 670	6 368	7 373
Ungarn	118	115	191 222	187 612	1 646	2 683
Vereinigtes Königreich	314	295	527 643	511 208	4 352	7 665
Zypern	0	0	728	728	3	11
EU-15 zusammen	5 678	5 008	5 966 727	5 692 091	80 308	92 122
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	1 739	1 641	2 371 811	2 276 883	23 594	33 209
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	177	174	469 689	467 358	3 196	8 880
Europäische Union zusammen	7 595	6 822	8 808 228	8 436 332	107 098	134 211
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	5	5	2 823	2 780	92	53
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	13	13	10 754	10 662	277	193
EU-Kandidatenstaaten zusammen	19	18	13 577	13 443	369	246
EWK-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	13	7	1 860	949	92	12
Norwegen	35	32	53 561	49 965	499	782
Schweiz	395	231	185 880	150 234	3 234	2 014
EWK-/EFTA-Staaten zusammen	443	270	241 302	201 148	3 824	2 808
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	5	4	14 814	11 915	49	178
Serbien	-	-	-	-	-	-
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	10	8	23 188	19 943	111	291
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	472	296	279 480	235 948	4 312	3 361
Insgesamt	8 067	7 119	9 087 708	8 672 280	111 410	137 572

Anmerkungen siehe Seite 32.

Übersicht 13 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2008
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ⁴⁾						
Europäische Union						
Belgien	9	9	10 061	10 061	136	158
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	/	/	/	/	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	100	56	17 243	12 378	834	205
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	2	2	4 047	4 038	42	70
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	14	14	17 368	17 135	222	280
Österreich	43	38	6 552	6 088	537	77
Polen	2	/	3 215	/	/	/
Portugal	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	-	-	-	-	-	-
Slowenien	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	174	125	67 832	62 184	1 883	1 025
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	6	5	7 305	7 046	95	124
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	180	131	75 667	69 760	1 978	1 150
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	13	12	17 938	17 642	179	270
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	13	12	17 938	17 642	179	270
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	3	2	801	752	29	14
Norwegen	21	21	32 845	32 689	379	612
Schweiz	179	111	26 362	19 729	1 589	269
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	203	133	60 008	53 169	1 997	894
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	217	147	80 142	73 008	2 190	1 191
Insgesamt	397	278	155 809	142 768	4 168	2 340

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien und dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2008 aus dem Berichtsjahr 2007.-

²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Ohne Malta.- ⁴⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 14
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
im Jahr 2008
nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	398	368	461 819	440 546	5 506	6 400
Bulgarien	19	18	27 090	26 978	270	357
Dänemark	345	332	397 512	384 703	5 058	5 800
Estland	17	16	40 790	39 944	295	713
Finnland	11	10	19 086	18 616	135	248
Frankreich	1 100	938	1 253 415	1 214 783	14 922	19 593
Griechenland	28	26	59 186	56 181	467	982
Irland	16	16	31 991	31 246	253	507
Italien	944	909	1 039 950	1 013 062	16 146	17 218
Lettland	35	33	68 695	65 688	508	991
Litauen	63	63	129 759	129 569	1 092	2 283
Luxemburg	38	36	33 873	32 893	462	394
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	979	768	808 509	707 108	10 871	9 919
Österreich	1 427	1 037	658 186	583 163	15 480	9 319
Polen	879	809	1 214 422	1 150 277	13 065	18 731
Portugal	12	12	35 975	35 975	184	556
Rumänien	130	130	357 452	357 452	2 579	7 405
Schweden	235	227	273 089	265 874	3 427	3 960
Slowakei	100	95	157 694	149 487	1 347	2 057
Slowenien	60	55	72 865	69 792	834	1 014
Spanien	149	144	359 417	350 229	2 416	5 894
Tschechien	439	405	508 560	479 274	6 233	7 385
Ungarn	116	113	187 657	183 166	1 820	2 978
Vereinigtes Königreich	432	420	712 779	704 271	6 436	10 743
Zypern	0	0	1 382	1 382	6	20
EU-15 zusammen	6 112	5 242	6 144 787	5 838 648	81 762	91 534
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	1 710	1 590	2 381 824	2 268 579	25 199	36 171
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	149	148	384 543	384 430	2 849	7 762
Europäische Union zusammen	7 971	6 980	8 911 154	8 491 656	109 809	135 467
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	26	24	33 374	32 642	384	537
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	9	7	11 228	11 049	91	132
EU-Kandidatenstaaten zusammen	34	31	44 602	43 692	475	668
EWK-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	15	11	3 368	3 193	107	33
Norwegen	68	66	101 742	99 959	984	1 492
Schweiz	659	551	292 350	276 002	8 166	3 791
EWK-/EFTA-Staaten zusammen	741	627	397 459	379 153	9 257	5 316
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	4	4	8 130	8 130	66	124
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Montenegro	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	62	62	182 346	182 346	1 035	3 035
Serbien	3	3	7 262	7 262	60	128
Ukraine	11	10	27 605	26 995	187	479
Weißrussland	6	6	12 507	12 507	74	177
übrige europäische Staaten zusammen	87	87	238 673	238 063	1 430	3 960
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	863	746	682 703	662 877	11 176	9 980
Insgesamt	8 834	7 725	9 593 857	9 154 534	120 985	145 448

Anmerkungen siehe Seite 36.

Übersicht 14 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2008
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	22	19	22 218	20 270	320	338
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	57	56	67 167	66 360	941	1 096
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	50	32	31 875	27 735	499	454
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	50	48	57 444	56 620	823	954
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	37	33	31 142	30 474	561	506
Österreich	60	52	39 377	37 971	786	592
Polen	4	4	6 800	6 800	76	125
Portugal	/	/	/	/	/	/
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	11	11	14 030	14 030	152	178
Slowakei	-	-	-	-	-	-
Slowenien	-	-	-	-	-	-
Spanien	6	6	13 805	13 805	90	201
Tschechien	6	6	5 577	5 423	134	120
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	9	9	13 306	13 306	155	231
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	307	271	295 632	285 839	4 385	4 632
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	13	13	16 138	15 985	261	313
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	320	284	311 770	301 824	4 646	4 945
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	/	-	/	-	-	-
Norwegen	5	5	10 022	10 022	92	178
Schweiz	41	37	21 317	20 434	641	328
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	47	42	31 364	30 456	733	506
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Serbien	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	50	45	38 569	37 662	761	590
Insgesamt	370	329	350 340	339 486	5 407	5 535

Anmerkungen siehe Seite 36.

Übersicht 14 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2008
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ³⁾						
Europäische Union						
Belgien	366	339	428 740	409 593	5 040	5 898
Bulgarien	19	18	27 090	26 978	270	357
Dänemark	286	275	328 913	316 911	4 103	4 681
Estland	17	16	40 790	39 944	295	713
Finnland	10	10	18 141	17 671	129	239
Frankreich	943	830	1 195 697	1 165 804	13 150	18 790
Griechenland	26	25	55 530	52 525	438	912
Irland	16	16	31 991	31 246	253	507
Italien	892	860	981 409	955 532	15 305	16 248
Lettland	35	33	67 294	64 287	502	979
Litauen	63	63	129 759	129 569	1 092	2 283
Luxemburg	36	33	31 952	30 979	431	371
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	932	725	764 836	664 180	10 165	9 221
Österreich	1 324	973	611 980	539 919	14 544	8 618
Polen	874	805	1 207 067	1 143 142	12 985	18 599
Portugal	11	11	34 570	34 570	174	527
Rumänien	130	130	356 963	356 963	2 576	7 401
Schweden	223	215	256 698	249 483	3 254	3 742
Slowakei	100	95	157 694	149 487	1 347	2 057
Slowenien	59	54	71 420	68 346	820	989
Spanien	142	137	342 674	333 486	2 309	5 646
Tschechien	432	398	502 412	473 280	6 088	7 257
Ungarn	114	111	183 866	179 375	1 769	2 909
Vereinigtes Königreich	419	407	693 650	685 141	6 222	10 397
Zypern	0	0	1 382	1 382	6	20
EU-15 zusammen	5 627	4 856	5 776 782	5 487 043	75 517	85 796
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	1 694	1 575	2 361 684	2 248 812	24 905	35 804
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	148	148	384 053	383 941	2 846	7 758
Europäische Union zusammen	7 470	6 578	8 522 520	8 119 795	103 267	129 359
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	13	12	15 362	15 047	167	224
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	7	6	7 176	6 998	80	101
EU-Kandidatenstaaten zusammen	20	18	22 538	22 044	247	325
EWK-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	12	9	1 999	1 896	79	13
Norwegen	45	44	67 830	66 411	636	949
Schweiz	434	386	239 192	229 113	5 787	3 047
EWK-/EFTA-Staaten zusammen	492	438	309 022	297 421	6 502	4 010
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Montenegro	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	62	62	180 674	180 674	1 027	3 001
Serbien	3	3	6 382	6 382	55	117
Ukraine	11	10	27 605	26 995	187	479
Weißrussland	6	6	12 507	12 507	74	177
übrige europäische Staaten zusammen	84	83	231 660	231 050	1 380	3 843
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	597	540	565 188	552 484	8 143	8 213
Insgesamt	8 067	7 119	9 087 708	8 672 280	111 410	137 572

Anmerkungen siehe Seite 36.

Übersicht 14 (Fortsetzung)
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
im Jahr 2008
nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ⁴⁾						
Europäische Union						
Belgien	10	9	10 862	10 683	146	164
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	/	/	/	/	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	107	75	25 843	21 243	1 272	348
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	1	1	1 097	909	17	15
Lettland	/	/	/	/	/	/
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	10	10	12 532	12 455	145	192
Österreich	43	12	6 829	5 273	149	109
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	-	-	-	-	-	-
Slowenien	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	3	3	5 823	5 823	60	116
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	178	114	72 373	65 766	1 860	1 106
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2	2	4 002	3 782	33	54
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	181	117	76 864	70 037	1 896	1 163
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	12	11	16 531	16 114	208	293
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	12	11	16 531	16 114	208	293
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	2	2	1 344	1 297	28	20
Norwegen	17	17	23 890	23 526	256	365
Schweiz	183	128	31 840	26 455	1 738	416
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	202	147	57 074	51 277	2 022	800
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	3	3	5 341	5 341	42	83
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	217	161	78 945	72 731	2 272	1 177
Insgesamt	397	278	155 809	142 768	4 168	2 340

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien und dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2008 aus dem Berichtsjahr 2007.-

²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Ohne Malta.- ⁴⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 15
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Kabotagefahrten in Deutschland
im Jahr 2008
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	51	.	13 862	948	243
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	83	40	12 636	5 988	209	61
Estland	19	10	4 615	2 771	114	40
Finnland	2	/	654	/	/	/
Frankreich	94	12	12 306	3 423	166	40
Griechenland	5	-	1 679	-	-	-
Irland	10	4	2 640	1 339	52	17
Italien	.	60	.	17 682	1 112	335
Lettland	13	2	2 920	713	27	9
Litauen	45	4	8 572	994	52	15
Luxemburg	321	214	57 553	46 897	3 589	742
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	1 408	495	195 362	81 315	6 060	1 018
Österreich	378	133	57 049	24 000	1 756	412
Polen	671	59	97 042	18 271	793	214
Portugal	28	/	7 045	/	/	/
Rumänien	.	/	.	/	/	/
Schweden	38	16	12 040	8 488	243	135
Slowakei	146	13	24 339	2 347	131	28
Slowenien	96	25	21 339	10 429	316	148
Spanien	158	48	36 448	15 355	524	154
Tschechien	330	17	44 187	7 117	293	124
Ungarn	110	11	19 412	4 080	135	54
Vereinigtes Königreich	25	4	4 115	646	28	4
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	2 660	1 081	431 072	221 158	14 729	3 194
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	1 431	140	222 426	46 722	1 862	632
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	7	/	1 183	/	/	/
Europäische Union zusammen	4 098	1 225	654 681	268 201	16 673	3 832
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	15	-	2 445	-	-	-
EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	8	1	1 389	401	20	7
Norwegen	6	/	1 425	/	/	/
Schweiz	39	12	7 564	2 884	138	36
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	53	14	10 379	3 656	169	48
Drittstaaten zusammen	68	14	12 823	3 656	169	48
Insgesamt	4 166	1 239	667 504	271 857	16 842	3 880

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien und dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2008 aus dem Berichtsjahr 2007.

Übersicht 16
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Kabotagefahrten in Deutschland
im Jahr 2008
nach durchschnittlicher Fahrtweite

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
bis 25	669	210	9 735	2 191	2 247	26
26 bis 50	464	110	17 845	4 227	1 191	46
51 bis 100	937	208	70 449	15 478	2 755	186
101 bis 150	610	136	76 420	17 063	1 952	240
Zusammen	2 680	663	174 449	38 959	8 145	498
151 bis 200	417	105	72 591	18 515	1 391	242
201 bis 300	453	135	111 668	33 763	1 957	468
301 bis 400	228	100	79 209	34 837	1 573	529
401 bis 500	143	79	63 909	35 674	1 299	558
Zusammen	1 240	419	327 377	122 790	6 220	1 797
501 bis 700	179	107	105 150	63 272	1 664	938
701 bis 900	51	35	39 481	27 264	569	405
901 bis 1 000	5	4	4 341	4 211	76	63
Zusammen	235	147	148 971	94 748	2 309	1 406
1 001 und mehr	11	10	16 707	15 360	168	179
Insgesamt	4 166	1 239	667 504	271 857	16 842	3 880

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien und dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2008 aus dem Berichtsjahr 2007.

Übersicht 17

Grenzüberschreitender Verkehr - Kabotagefahrten deutscher Fahrzeuge ¹⁾ im Ausland im Jahr 2008 nach Staaten, in denen Kabotage durchgeführt wurde

Staat	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	268	83	19 853	7 993	1 042	87
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	280	138	31 744	19 651	1 769	275
Estland	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	1 118	489	116 750	64 029	7 378	820
Griechenland	31	20	7 214	4 939	253	68
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	403	166	57 325	28 409	2 146	385
Lettland	/	/	/	/	/	/
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	89	40	1 029	442	583	6
Malta	/	/	/	/	/	/
Niederlande	310	116	29 606	14 300	1 374	153
Österreich	796	431	32 603	19 359	6 733	227
Polen	23	10	2 664	1 159	114	9
Portugal	/	/	/	/	/	/
Rumänien	63	32	895	684	495	5
Schweden	139	64	28 359	18 607	985	294
Slowakei	-	-	-	-	-	-
Slowenien	/	/	/	/	/	/
Spanien	76	38	18 245	11 380	445	149
Tschechien	27	14	2 481	1 254	129	12
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	123	67	23 488	14 899	856	203
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	3 638	1 657	367 479	204 985	23 581	2 672
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	54	27	5 568	2 616	263	24
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	64	33	1 079	797	503	6
Europäische Union zusammen	3 756	1 716	374 126	208 399	24 347	2 702
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
EWK-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norwegen	12	5	1 640	1 132	57	19
Schweiz	177	80	12 938	6 520	527	48
EWK-/EFTA-Staaten zusammen	190	85	14 578	7 653	584	67
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	194	88	15 598	8 410	631	78
Insgesamt	3 951	1 804	389 724	216 809	24 977	2 781

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge.

Übersicht 18

Grenzüberschreitender Verkehr - Kabotagefahrten deutscher Fahrzeuge ¹⁾ im Ausland

im Jahr 2008

nach durchschnittlicher Fahrtweite und Staatengruppen, in denen Kabotage durchgeführt wurde

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Kabotagefahrten insgesamt						
bis 25	1 386	667	14 654	6 831	11 179	102
26 bis 50	482	210	17 551	7 545	2 750	89
51 bis 100	876	302	63 226	23 361	2 910	227
101 bis 150	415	170	50 865	21 047	2 101	254
Zusammen	3 159	1 348	146 296	58 785	18 939	672
151 bis 200	263	114	45 465	19 674	1 413	247
201 bis 300	242	131	60 035	32 813	1 771	443
301 bis 400	125	80	42 819	27 676	1 071	372
401 bis 500	61	46	26 933	20 356	614	269
Zusammen	690	371	175 251	100 519	4 870	1 331
501 bis 700	69	57	40 141	33 479	814	475
701 bis 900	22	19	16 986	14 573	244	189
901 bis 1 000	6	5	5 726	4 694	76	72
Zusammen	97	81	62 853	52 746	1 135	736
1 001 und mehr	5	4	5 324	4 759	33	41
Insgesamt	3 951	1 804	389 724	216 809	24 977	2 781
Kabotagefahrten in der Europäischen Union (EU-27)						
bis 25	1 378	663	14 550	6 779	11 157	102
26 bis 50	470	205	17 088	7 360	2 711	87
51 bis 100	715	228	51 515	17 302	2 437	184
101 bis 150	409	168	50 215	20 824	2 077	252
Zusammen	2 973	1 264	133 368	52 265	18 381	625
151 bis 200	260	114	44 958	19 643	1 408	247
201 bis 300	241	130	59 716	32 568	1 761	440
301 bis 400	122	77	41 986	26 843	1 035	359
401 bis 500	60	45	26 718	20 140	605	265
Zusammen	683	367	173 378	99 195	4 809	1 311
501 bis 700	68	57	39 633	33 202	806	470
701 bis 900	22	19	16 986	14 573	244	189
901 bis 1 000	6	5	5 726	4 694	76	72
Zusammen	96	80	62 345	52 469	1 126	732
1 001 und mehr	5	4	5 035	4 470	30	34
Insgesamt	3 756	1 716	374 126	208 399	24 347	2 702
Kabotagefahrten in der Europäischen Union (EU-25)						
bis 25	1 316	631	13 655	6 095	10 662	97
26 bis 50	470	205	17 080	7 360	2 711	87
51 bis 100	715	228	51 515	17 302	2 437	184
101 bis 150	409	168	50 188	20 824	2 077	252
Zusammen	2 910	1 232	132 437	51 581	17 887	621
151 bis 200	259	113	44 809	19 530	1 400	245
201 bis 300	241	130	59 716	32 568	1 761	440
301 bis 400	122	77	41 986	26 843	1 035	359
401 bis 500	60	45	26 718	20 140	605	265
Zusammen	682	367	173 229	99 081	4 801	1 310
501 bis 700	68	57	39 633	33 202	806	470
701 bis 900	22	19	16 986	14 573	244	189
901 bis 1 000	6	5	5 726	4 694	76	72
Zusammen	96	80	62 345	52 469	1 126	732
1 001 und mehr	5	4	5 035	4 470	30	34
Insgesamt	3 692	1 683	373 046	207 602	23 844	2 696

Anmerkungen siehe Seite 41.

Übersicht 18 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Kabotagefahrten deutscher Fahrzeuge ¹⁾ im Ausland
 im Jahr 2008
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Staatengruppen, in denen Kabotage durchgeführt wurde

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Kabotagefahrten in der Europäischen Union (EU-15)						
bis 25	1 314	630	13 637	6 092	10 660	97
26 bis 50	469	204	17 042	7 323	2 689	87
51 bis 100	689	213	49 427	16 081	2 311	174
101 bis 150	386	160	47 677	19 847	1 991	245
Zusammen	2 859	1 207	127 783	49 343	17 652	602
151 bis 200	257	113	44 529	19 397	1 389	243
201 bis 300	240	130	59 452	32 399	1 744	437
301 bis 400	121	77	41 706	26 768	1 034	359
401 bis 500	60	45	26 718	20 140	605	265
Zusammen	679	365	172 405	98 704	4 773	1 304
501 bis 700	68	57	39 545	33 202	806	470
701 bis 900	22	19	16 986	14 573	244	189
901 bis 1 000	6	5	5 726	4 694	76	72
Zusammen	96	80	62 257	52 469	1 126	732
1 001 und mehr	5	4	5 035	4 470	30	34
Insgesamt	3 638	1 657	367 479	204 985	23 581	2 672
Kabotagefahrten in Drittstaaten						
bis 25	8	4	103	52	22	0
26 bis 50	12	4	463	185	39	2
51 bis 100	161	74	11 711	6 059	473	42
101 bis 150	6	/	650	/	/	/
Zusammen	186	84	12 928	6 520	558	47
151 bis 200	3	/	506	/	/	/
201 bis 300	/	/	/	/	/	/
301 bis 400	/	/	/	/	/	/
401 bis 500	/	/	/	/	/	/
Zusammen	7	4	1 874	1 324	61	20
501 bis 700	/	/	/	/	/	/
701 bis 900	-	-	-	-	-	-
901 bis 1 000	-	-	-	-	-	-
Zusammen	/	/	/	/	/	/
1 001 und mehr	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	194	88	15 598	8 410	631	78

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge.

Übersicht 19
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
im Jahr 2008
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Wechselverkehr mit						
EU-Staaten						
EU-15	20 160	14 796	8 393 948	7 136 914	242 506	113 759
EU-Beitrittsstaaten 2004	5 280	4 480	3 646 862	3 283 669	63 387	45 386
EU-Beitrittsstaaten 2007	292	292	533 513	532 866	5 236	9 854
Zusammen	25 732	19 568	12 574 323	10 953 449	311 129	168 999
Drittstaaten						
EWK-/EFTA-Staaten	1 512	1 103	408 700	351 579	15 589	5 102
EU-Kandidatenstaaten	53	51	63 056	60 702	782	919
übrige europäische Staaten	6	5	9 060	7 506	57	84
außereuropäische Staaten	5	3	9 307	4 591	28	36
Zusammen	1 576	1 162	490 123	424 377	16 456	6 141
Wechselverkehr zusammen	27 308	20 730	13 064 446	11 377 826	327 585	175 140
Dreiländerverkehr mit						
EU-Staaten						
EU-15	3 415	2 661	2 231 348	1 975 498	46 949	34 302
EU-Beitrittsstaaten 2004	300	251	267 688	245 078	3 866	3 786
EU-Beitrittsstaaten 2007	22	22	36 551	35 589	332	548
Zusammen	3 737	2 934	2 535 588	2 256 165	51 147	38 636
Drittstaaten						
EWK-/EFTA-Staaten	166	102	80 893	62 605	1 664	1 008
EU-Kandidatenstaaten	36	36	78 690	78 690	591	1 309
übrige europäische Staaten	97	96	213 955	211 993	1 561	3 420
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	300	235	374 603	354 354	3 823	5 756
Dreiländerverkehr zusammen	4 037	3 169	2 910 191	2 610 519	54 969	44 391
Durchgangsverkehr ²⁾ aus						
EU-Staaten						
EU-15	6 167	5 426	6 347 266	6 060 636	87 059	98 149
EU-Beitrittsstaaten 2004	1 755	1 655	2 389 503	2 293 206	23 827	33 472
EU-Beitrittsstaaten 2007	178	175	470 740	468 409	3 201	8 889
Zusammen	8 100	7 256	9 207 509	8 822 251	114 087	140 511
Drittstaaten						
EWK-/EFTA-Staaten	690	429	326 352	275 961	6 208	4 059
EU-Kandidatenstaaten	32	31	33 198	32 769	557	544
übrige europäische Staaten	11	9	25 384	22 140	125	318
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	734	470	386 348	332 283	6 898	4 937
Durchgangsverkehr zusammen	8 834	7 725	9 593 857	9 154 534	120 985	145 448
Insgesamt	40 180	31 624	25 568 494	23 142 879	503 539	364 979

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien und dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2008 aus dem Berichtsjahr 2007.-

²⁾ Rekonstruierter Durchgangsverkehr ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 20
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten mit Ladung aus Deutschland
im Jahr 2008
nach Bundesland des Fahrtantritts und Staatengruppe des Fahrtziels

Land des Fahrtantritts	Staatengruppe des Fahrtziels								insgesamt
	Europäische Union				Drittstaaten				
	EU-15	EU-Beitrittsstaaten 2004	EU-Beitrittsstaaten 2007	zusammen	EWK-/EFTA-Staaten	EU-Kandidatenstaaten	übrige europäische und außer-europäische Staaten	zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Anzahl der Lastfahrten in 1 000									
Baden-Württemberg	1 109	248	23	1 380	422	8	12	442	1 822
Bayern	1 453	427	42	1 922	83	20	9	111	2 033
Berlin	54	54	21	129	/	-	4	5	134
Brandenburg	124	175	5	304	8	/	5	14	317
Bremen	83	32	/	115	3	/	6	10	125
Hamburg	212	137	7	357	8	/	7	16	373
Hessen	422	126	/	552	34	/	6	42	594
Mecklenburg-Vorpommern	77	40	/	118	4	/	/	5	123
Niedersachsen	869	200	/	1 075	22	5	7	34	1 109
Nordrhein-Westfalen	3 108	390	15	3 513	74	7	20	100	3 613
Rheinland-Pfalz	680	93	11	784	33	/	3	37	821
Saarland	281	18	/	299	6	/	/	8	307
Sachsen	139	200	8	346	13	/	4	18	364
Sachsen-Anhalt	171	102	/	273	15	/	/	18	292
Schleswig-Holstein	281	28	/	310	11	/	2	14	323
Thüringen	120	64	/	190	11	/	/	13	202
unbekannt	43	11	/	55	/	/	5	6	61
Insgesamt	9 226	2 344	149	11 719	749	51	95	894	12 613
Zurückgelegte Entfernung in 1 000 km (Lastkilometer)									
Baden-Württemberg	634 590	221 077	40 717	896 385	62 849	15 203	26 850	104 902	1 001 287
Bayern	767 713	259 904	58 227	1 085 844	40 745	33 761	16 821	91 326	1 177 171
Berlin	53 848	24 163	47 700	125 711	/	-	9 539	10 479	136 190
Brandenburg	113 465	70 855	8 212	192 531	7 546	/	10 028	18 330	210 861
Bremen	66 005	31 827	/	98 066	2 717	/	12 605	16 632	114 698
Hamburg	135 930	124 794	14 504	275 228	6 909	/	15 360	23 447	298 675
Hessen	284 846	113 651	/	404 224	17 194	/	14 813	34 042	438 266
Mecklenburg-Vorpommern	58 750	24 979	/	84 335	3 677	/	/	6 813	91 148
Niedersachsen	464 890	165 262	/	641 140	18 651	6 256	13 939	38 846	679 985
Nordrhein-Westfalen	1 139 274	399 679	36 353	1 575 306	51 192	8 509	46 734	106 435	1 681 741
Rheinland-Pfalz	318 402	90 025	18 876	427 302	13 282	/	7 809	22 712	450 014
Saarland	82 242	17 261	/	99 628	3 167	/	/	4 943	104 571
Sachsen	119 096	80 910	11 329	211 335	9 272	/	7 185	18 102	229 437
Sachsen-Anhalt	136 295	61 995	/	199 350	12 709	/	/	17 228	216 579
Schleswig-Holstein	149 996	26 591	/	178 986	8 587	/	5 354	15 502	194 488
Thüringen	94 703	40 421	/	142 979	7 322	/	/	10 520	153 499
unbekannt	33 582	16 167	/	51 534	/	/	11 802	12 810	64 344
Insgesamt	4 653 628	1 769 561	266 698	6 689 887	267 067	78 412	207 589	553 068	7 242 955

Anmerkungen siehe Seite 44.

Übersicht 20 (Fortsetzung)
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten mit Ladung aus Deutschland
im Jahr 2008
nach Bundesland des Fahrtantritts und Staatengruppe des Fahrtziels

Land des Fahrtantritts	Staatengruppe des Fahrtziels								
	Europäische Union				Drittstaaten				insgesamt
	EU-15	EU-Beitrittsstaaten 2004	EU-Beitrittsstaaten 2007	zusammen	EWR-/EFTA-Staaten	EU-Kandidatenstaaten	übrige europäische und außer-europäische Staaten	zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8		9
Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t									
Baden-Württemberg	17 465	3 129	430	21 025	6 428	130	155	6 714	27 739
Bayern	23 564	5 672	795	30 031	1 222	299	139	1 661	31 692
Berlin	680	691	431	1 803	/	-	72	82	1 884
Brandenburg	2 067	3 277	100	5 444	144	/	83	240	5 684
Bremen	1 253	451	/	1 707	52	/	89	157	1 864
Hamburg	3 255	2 032	105	5 392	131	/	119	266	5 658
Hessen	6 118	1 607	/	7 775	468	/	76	571	8 346
Mecklenburg-Vorpommern	1 375	755	/	2 133	65	/	/	87	2 221
Niedersachsen	14 742	3 048	/	17 867	314	56	120	491	18 358
Nordrhein-Westfalen	54 570	5 665	298	60 533	999	118	332	1 449	61 982
Rheinland-Pfalz	11 731	1 299	171	13 201	497	/	54	578	13 779
Saarland	5 184	259	/	5 443	114	/	/	140	5 583
Sachsen	2 259	3 503	127	5 889	182	/	52	268	6 157
Sachsen-Anhalt	3 056	1 944	/	5 011	284	/	/	331	5 342
Schleswig-Holstein	4 614	496	/	5 130	164	/	40	219	5 348
Thüringen	1 808	934	/	2 839	148	/	/	174	3 013
unbekannt	819	172	/	1 009	/	/	92	108	1 117
Insgesamt	154 559	34 933	2 737	192 230	11 235	803	1 498	13 536	205 766
Beförderungsleistung in Mio. tkm									
Baden-Württemberg	9 790	2 775	781	13 347	936	262	369	1 568	14 915
Bayern	12 317	3 567	1 102	16 986	622	494	262	1 378	18 364
Berlin	690	321	1 022	2 034	/	-	157	166	2 200
Brandenburg	1 865	1 283	173	3 322	133	/	167	315	3 637
Bremen	988	438	/	1 432	42	/	185	250	1 682
Hamburg	2 080	1 846	209	4 135	112	/	257	391	4 526
Hessen	4 214	1 442	/	5 737	235	/	184	447	6 184
Mecklenburg-Vorpommern	1 031	442	/	1 480	58	/	/	112	1 592
Niedersachsen	7 664	2 494	/	10 297	260	73	255	589	10 886
Nordrhein-Westfalen	18 876	5 815	747	25 438	688	153	772	1 614	27 052
Rheinland-Pfalz	5 300	1 230	325	6 854	203	/	122	354	7 209
Saarland	1 298	261	/	1 560	58	/	/	91	1 651
Sachsen	1 897	1 363	182	3 442	131	/	103	274	3 715
Sachsen-Anhalt	2 446	1 138	/	3 596	233	/	/	310	3 906
Schleswig-Holstein	2 501	476	/	3 015	129	/	95	246	3 261
Thüringen	1 457	593	/	2 189	96	/	/	147	2 336
unbekannt	589	248	/	875	/	/	216	232	1 107
Insgesamt	75 005	25 732	5 002	105 739	3 953	1 235	3 294	8 483	114 222

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien und dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2008 aus dem Berichtsjahr 2007.

Übersicht 21
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten mit Ladung nach Deutschland
im Jahr 2008
nach Bundesland des Fahrtziels und Staatengruppe des Fahrtantritts

Land des Fahrtziels	Staatengruppe des Fahrtziels								insgesamt
	Europäische Union				Drittstaaten				
	EU-15	EU-Beitrittsstaaten 2004	EU-Beitrittsstaaten 2007	zusammen	EWK-/EFTA-Staaten	EU-Kandidatenstaaten	übrige europäische und außer-europäische Staaten	zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Anzahl der Lastfahrten in 1 000									
Baden-Württemberg	1 086	283	38	1 408	272	10	/	284	1 692
Bayern	1 277	485	33	1 794	56	6	3	66	1 860
Berlin	90	63	31	185	/	/	-	4	188
Brandenburg	121	131	/	254	3	-	-	3	257
Bremen	75	34	/	110	3	/	/	3	113
Hamburg	221	88	5	315	5	/	/	6	321
Hessen	443	129	/	575	26	2	/	29	604
Mecklenburg-Vorpommern	81	43	-	124	/	-	/	2	126
Niedersachsen	770	221	/	994	11	/	2	14	1 008
Nordrhein-Westfalen	2 579	405	17	3 001	34	5	/	40	3 041
Rheinland-Pfalz	527	85	/	618	18	/	/	19	637
Saarland	218	23	-	241	1	/	-	2	243
Sachsen	168	198	/	370	9	/	/	11	381
Sachsen-Anhalt	133	74	/	207	4	/	/	5	212
Schleswig-Holstein	266	34	/	302	3	/	-	3	305
Thüringen	122	79	10	211	5	5	-	10	221
unbekannt	53	13	7	73	/	-	/	/	75
Insgesamt	8 231	2 387	164	10 782	456	36	11	503	11 286
Zurückgelegte Entfernung in 1 000 km (Lastkilometer)									
Baden-Württemberg	618 597	246 855	64 782	930 235	38 542	20 097	/	62 876	993 110
Bayern	714 922	272 118	47 568	1 034 608	23 999	6 787	4 299	35 085	1 069 693
Berlin	95 772	30 184	65 763	191 718	/	/	-	3 468	195 187
Brandenburg	107 285	50 939	/	161 389	2 887	-	-	2 887	164 276
Bremen	55 372	32 099	/	88 216	2 616	/	/	3 245	91 461
Hamburg	156 426	75 444	9 574	241 444	3 762	/	/	6 245	247 690
Hessen	300 034	112 249	/	417 984	14 682	3 252	/	18 479	436 463
Mecklenburg-Vorpommern	60 435	26 374	-	86 810	/	-	/	2 529	89 339
Niedersachsen	423 441	181 148	/	610 019	8 542	/	2 739	13 558	623 577
Nordrhein-Westfalen	1 049 506	405 769	45 019	1 500 295	22 533	8 790	/	32 102	1 532 397
Rheinland-Pfalz	263 990	78 680	/	353 620	7 248	/	/	9 227	362 847
Saarland	79 279	23 149	-	102 428	665	/	-	1 370	103 798
Sachsen	148 507	81 886	/	235 737	6 638	/	/	8 724	244 461
Sachsen-Anhalt	97 413	44 858	/	142 540	2 813	/	/	4 452	146 992
Schleswig-Holstein	150 626	30 180	/	183 602	2 538	/	-	3 166	186 767
Thüringen	96 824	49 478	17 773	164 076	3 718	12 756	-	16 474	180 550
unbekannt	40 355	17 777	16 876	75 008	/	-	/	/	76 784
Insgesamt	4 458 784	1 759 186	301 757	6 519 727	147 117	60 980	17 566	225 663	6 745 390

Anmerkungen siehe Seite 46.

Übersicht 21 (Fortsetzung)
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten mit Ladung nach Deutschland
im Jahr 2008
nach Bundesland des Fahrtziels und Staatengruppe des Fahrtantritts

Land des Fahrtziels	Staatengruppe des Fahrtziels								insgesamt
	Europäische Union				Drittstaaten				
	EU-15	EU-Beitrittsstaaten 2004	EU-Beitrittsstaaten 2007	zusammen	EWK-/EFTA-Staaten	EU-Kandidatenstaaten	übrige europäische und außer-europäische Staaten	zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t									
Baden-Württemberg	17 603	3 675	724	22 002	3 344	171	/	3 552	25 554
Bayern	20 231	6 207	464	26 902	825	89	50	963	27 866
Berlin	1 409	711	560	2 680	/	/	-	60	2 740
Brandenburg	2 183	2 178	/	4 395	56	-	-	56	4 451
Bremen	1 220	492	/	1 721	45	/	/	54	1 774
Hamburg	3 465	1 127	71	4 664	57	/	/	82	4 745
Hessen	6 782	1 424	/	8 266	334	27	/	368	8 634
Mecklenburg-Vorpommern	1 451	675	-	2 126	/	-	/	17	2 143
Niedersachsen	13 350	3 010	/	16 400	175	/	19	203	16 602
Nordrhein-Westfalen	41 239	5 313	337	46 889	562	85	/	653	47 541
Rheinland-Pfalz	8 990	1 037	/	10 147	231	/	/	244	10 391
Saarland	3 909	287	-	4 195	14	/	-	17	4 212
Sachsen	2 965	3 075	/	6 096	108	/	/	138	6 234
Sachsen-Anhalt	2 400	1 224	/	3 624	64	/	/	85	3 709
Schleswig-Holstein	4 522	450	/	5 000	32	/	-	41	5 042
Thüringen	2 157	1 193	181	3 532	90	99	-	189	3 721
unbekannt	1 022	242	142	1 406	/	-	/	/	1 426
Insgesamt	134 896	32 319	2 830	170 045	6 018	569	155	6 742	176 787
Beförderungsleistung in Mio. tkm									
Baden-Württemberg	10 218	3 183	1 228	14 629	517	354	/	950	15 578
Bayern	11 514	3 484	667	15 666	368	91	54	513	16 178
Berlin	1 497	383	1 257	3 137	/	/	-	51	3 188
Brandenburg	1 901	836	/	2 796	53	-	-	53	2 850
Bremen	890	459	/	1 364	39	/	/	52	1 416
Hamburg	2 608	998	126	3 733	50	/	/	92	3 825
Hessen	4 501	1 262	/	5 853	199	41	/	248	6 101
Mecklenburg-Vorpommern	1 051	355	-	1 406	/	-	/	18	1 424
Niedersachsen	6 954	2 492	/	9 507	139	/	39	192	9 699
Nordrhein-Westfalen	16 787	5 332	891	23 009	378	140	/	526	23 536
Rheinland-Pfalz	4 537	954	/	5 707	98	/	/	125	5 832
Saarland	1 294	291	-	1 585	7	/	-	12	1 597
Sachsen	2 574	1 200	/	3 857	86	/	/	119	3 977
Sachsen-Anhalt	1 776	731	/	2 509	49	/	/	81	2 589
Schleswig-Holstein	2 509	405	/	2 976	31	/	-	44	3 020
Thüringen	1 707	738	314	2 759	68	240	-	308	3 067
unbekannt	737	337	331	1 404	/	-	/	/	1 434
Insgesamt	73 056	23 440	5 400	101 896	2 157	993	264	3 414	105 310

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien und dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2008 aus dem Berichtsjahr 2007.

Übersicht 22
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Kabotagefahrten in Deutschland
im Jahr 2008
nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels

Land	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg						
Kabotage innerhalb von Baden-Württemberg	347	120	28 483	9 701	1 218	126
Ausfahrten in andere Bundesländer	238	70	61 096	26 813	1 020	405
Einfahrten aus anderen Bundesländern	225	84	61 066	31 074	1 222	460
Bayern						
Kabotage innerhalb von Bayern	344	62	37 310	8 677	797	112
Ausfahrten in andere Bundesländer	240	83	77 640	34 727	1 188	503
Einfahrten aus anderen Bundesländern	210	74	67 251	33 337	1 126	528
Berlin						
Kabotage innerhalb von Berlin	11	/	368	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	37	4	7 683	1 591	50	21
Einfahrten aus anderen Bundesländern	22	9	6 763	4 261	107	44
Brandenburg						
Kabotage innerhalb von Brandenburg	37	3	3 095	434	44	6
Ausfahrten in andere Bundesländer	61	17	15 772	5 865	221	81
Einfahrten aus anderen Bundesländern	69	18	18 108	7 291	251	107
Bremen						
Kabotage innerhalb von Bremen	10	/	325	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	48	12	10 794	4 183	126	52
Einfahrten aus anderen Bundesländern	49	15	11 161	5 283	272	84
Hamburg						
Kabotage innerhalb von Hamburg	31	14	1 635	921	173	11
Ausfahrten in andere Bundesländer	78	20	16 381	5 655	224	71
Einfahrten aus anderen Bundesländern	84	24	17 200	6 846	345	97
Hessen						
Kabotage innerhalb von Hessen	84	15	6 623	2 355	128	24
Ausfahrten in andere Bundesländer	162	45	36 244	14 551	552	187
Einfahrten aus anderen Bundesländern	141	35	29 049	9 627	391	111
Mecklenburg-Vorpommern						
Kabotage innerhalb von Mecklenburg-Vorpommern	10	/	857	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	36	9	11 076	4 217	138	71
Einfahrten aus anderen Bundesländern	26	10	8 550	4 664	153	73
Niedersachsen						
Kabotage innerhalb von Niedersachsen	205	49	17 770	6 244	640	43
Ausfahrten in andere Bundesländer	197	54	43 064	16 934	802	242
Einfahrten aus anderen Bundesländern	215	58	48 683	18 307	922	293
Nordrhein-Westfalen						
Kabotage innerhalb von Nordrhein-Westfalen	872	262	64 283	21 873	3 242	280
Ausfahrten in andere Bundesländer	285	118	81 365	43 103	1 849	658
Einfahrten aus anderen Bundesländern	318	105	88 728	35 827	1 642	548
Rheinland-Pfalz						
Kabotage innerhalb von Rheinland-Pfalz	143	67	9 395	4 540	1 171	79
Ausfahrten in andere Bundesländer	158	65	35 044	19 160	1 084	300
Einfahrten aus anderen Bundesländern	200	65	42 392	19 076	926	264
Saarland						
Kabotage innerhalb vom Saarland	22	5	776	179	81	3
Ausfahrten in andere Bundesländer	43	12	10 106	3 565	185	55
Einfahrten aus anderen Bundesländern	39	19	9 496	5 757	323	88
Sachsen						
Kabotage innerhalb von Sachsen	48	4	3 815	530	48	9
Ausfahrten in andere Bundesländer	76	16	18 122	5 999	205	70
Einfahrten aus anderen Bundesländern	62	19	16 628	8 476	267	101

Anmerkungen siehe Seite 48.

Übersicht 22 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Kabotagefahrten in Deutschland
 im Jahr 2008
 nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels

Land	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Sachsen-Anhalt						
Kabotage innerhalb von Sachsen-Anhalt	43	8	3 093	569	115	8
Ausfahrten in andere Bundesländer	72	23	17 875	7 835	400	134
Einfahrten aus anderen Bundesländern	97	18	21 951	5 445	233	77
Schleswig-Holstein						
Kabotage innerhalb von Schleswig-Holstein	40	16	2 134	984	113	8
Ausfahrten in andere Bundesländer	78	26	21 852	10 055	395	148
Einfahrten aus anderen Bundesländern	67	30	21 451	12 427	395	176
Thüringen						
Kabotage innerhalb von Thüringen	22	2	1 362	150	32	2
Ausfahrten in andere Bundesländer	65	20	16 218	6 866	286	102
Einfahrten aus anderen Bundesländern	51	12	12 303	3 611	190	57
Bundesland unbekannt						
Belade- und Entladeregion	10	/	2 465	/	/	/
Beladeregion	14	5	3 383	1 413	75	21
Entladeregion	13	4	2 935	1 221	36	13

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Italien und dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2008 aus dem Berichtsjahr 2007.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Im Zuge der Erweiterung der Europäischen Union (EU) und der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes sind an den deutschen Grenzen die Erhebungen zum grenzüberschreitenden Güterkraftverkehr für statistische Zwecke entfallen. Nunmehr bilden Daten aus einem europaweiten Datenaustausch eine wesentliche Grundlage für die Statistiken europäischer Lastkraftfahrzeuge in, von, nach und durch Deutschland. Die Datengewinnung erfolgt mittels nationaler Erhebungen zum Verkehr der im jeweiligen Staat zugelassenen Lastkraftfahrzeuge. Die Ergebnisse werden an das Statistische Amt der EU, Eurostat, mit Sitz in Luxemburg, übermittelt, und fließen in den europäischen Datenpool ein. Eurostat erstellt daraus Gemeinschaftsstatistiken und übermittelt aggregierte Daten (sogenannte D-Tabellen) an die Meldestaaten (MS) zurück zur Vervollständigung der nationalen Statistiken.

Die deutsche Statistik des Verkehrs europäischer Lastkraftfahrzeuge nutzt drei Datenquellen.

1. Eurostat-Datenpool: Ergebnisse zum Verkehr ausländischer Fahrzeuge
2. Nationale Erhebung: Ergebnisse zum Verkehr deutscher Fahrzeuge
3. Entfernungswerk des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) zur Ermittlung der wahrscheinlichen Grenzübergänge, der Inlandskilometer sowie der Durchfahrten

Ein Methodenband wird detaillierte Ausführungen zu den Datengrundlagen und zur Statistikerstellung enthalten.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Statistik des Verkehrs europäischer Lastkraftfahrzeuge sind

- die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs sowie der Beschluss des Gemeinsamen EWR-Ausschusses Nr. 65/2002 vom 31. Mai 2002 zur Änderung des Anhangs XXI (Statistik) des EWR-Abkommens,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Gemäß Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs ist jeder EU-Staat verpflichtet, regelmäßig Daten über Umfang und Entwicklung des Güterkraftverkehrs der im jeweiligen Staat zugelassenen Lastkraftfahrzeuge sowie über den Nutzungsgrad der Fahrzeuge,

mit denen Beförderungen erfolgen, zu erheben und an Eurostat zu übermitteln. Die Verordnung wurde 2002 in das EWR-Abkommen übernommen und gilt somit auch im Europäischen Wirtschaftsraum (EWR). Die Übermittlung von Einzeldatensätzen ist verpflichtend für die EU-15-Staaten seit 1. Quartal 1999, für Norwegen seit 1. Quartal 2002, für Liechtenstein seit 1. Quartal 2003, für die Schweiz seit 1. Quartal 2006, für die Beitrittsstaaten vom Mai 2004 seit 1. Quartal 2004 und für die Beitrittsstaaten 2007 seit 1. Quartal 2007. Tatsächlich gibt es zu einigen Staaten des Geltungsbereichs der Verordnung jedoch zeitliche Datenlücken bzw. vorzeitige Datenmeldungen. Die Datengewinnung erfolgt zumeist (wie in Deutschland) als Stichprobenerhebung. Dabei dürfen kleine Fahrzeuge bis zu 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse von der Erhebung ausgenommen werden. Von dieser Ausnahmeregelung wird in den einzelnen Meldestaaten zumeist - jedoch uneinheitlich - Gebrauch gemacht.

Die Daten zum Güterkraftverkehr mit deutschen Fahrzeugen erhebt das KBA selbst. Zur Vervollständigung der nationalen Statistik zum internationalen Güterkraftverkehr erhält das KBA, als national zuständige Behörde, aggregierte und hochgerechnete Jahresdaten gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission aus dem Datenpool bei Eurostat. Die übermittelten Daten liegen dabei in unterschiedlicher regionaler Gliederungstiefe (NUTS) entsprechend der Verordnung (EG) 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vor.

Aus dem KBA-internen Entfernungswerk mit Fahrtantritts- und Fahrtzielregionen auf NUTS 3-Ebene, das im Rahmen eines BAST-Projektes entwickelt worden ist, werden für grenzüberschreitende Fahrten die wahrscheinlichen Grenzübergänge, die Inlandskilometer sowie die Durchfahrten ermittelt.

Methodik der Aufbereitung

Die Daten der verschiedenen Datenquellen werden im KBA geprüft (Vollständigkeit, Einheitlichkeit), umgeformt, ergänzt, selektiert und zusammengeführt. Damit stehen Informationen zu drei Merkmalsgruppen zur Verfügung.

- Fahrzeug:
Heimatstaat des Zugfahrzeugs.
- Fahrt:
Verkehrsaufkommen nach Anzahl der Fahrten, der zurückgelegten Entfernung, dem beförderten Gütergewicht und der Beförderungsleistung.

Räumliche Informationen zum Fahrtantritts- und zum Fahrtzielgebiet, zum wahrscheinlichen Grenzübergang und zum Transitland.

Sachliche Informationen zur Art der Fahrt, zur Hauptverkehrsbeziehung und zur Fahrtrichtung.
- Ladung:
Anzahl der Beförderungen, Art der beförderten Güter und Gütergewicht.

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet.

Darstellung

Die Ergebnisse zum Verkehrsaufkommen und zu den Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen) werden dargestellt für die Themenbereiche

- Gesamtverkehr,
- Grenzüberschreitender Verkehr,
- Inlandsverkehr (Territorialkonzept) und
- Güterbeförderungen.

Die Statistik zum Inlandsverkehr beinhaltet, im Vergleich zur Gesamtverkehrsstatistik, ausschließlich den Verkehr, der sich auf dem deutschen Territorium abspielt. Sie enthält neben dem innerdeutschen Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage) auch die jeweiligen Inlandsanteile des grenzüberschreitenden Verkehrs (Wechsel-, Dreiländer- und Durchgangsverkehr).

Da es sich bei den Daten grundsätzlich um hochgerechnete Ergebnisse aus Stichproben handelt, wird als Qualitätsmerkmal für die Ergebnisgenauigkeit die Anzahl der dem Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge geprüft. Beruht das Ergebnis auf weniger als zehn Stichprobenfahrzeugen, so ist von unzureichender Genauigkeit auszugehen und das Ergebnis darf gemäß Artikel 3 der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 nicht veröffentlicht werden. In der Tabelle wird es durch einen Schrägstrich „/“ ersetzt. Liegen aus einem Meldestaat keine oder nur Teilergebnisse vor, werden die entsprechenden Datenlücken in der Tabelle durch einen Punkt „.“ gekennzeichnet.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten:

- Angaben zu den im grenzüberschreitenden Verkehr tatsächlich genutzten Grenzübergängen liegen nicht vor. Die wahrscheinlichen Grenzübergänge, entsprechend der zeitlich kürzesten Fahrtroute, werden aus dem Entfernungswerk entnommen. Die Ermittlung dieser Fahrten über Seehäfen ist mit großen Unsicherheiten behaftet.
- Zur Ermittlung des Inlandsteils der Fahrten des grenzüberschreitenden Verkehrs wird die Strecke berücksichtigt zwischen dem wahrscheinlich genutzten Grenzübergang und dem
 - Fahrtzielort in Deutschland (bei Einfahrten),
 - Fahrtantrittsort in Deutschland (bei Ausfahrten),
 - zweiten wahrscheinlich genutzten Grenzübergang (bei Durchfahrten).
- Die Durchfahrten sind auf Basis der Angaben zu Fahrtantrittsort und Fahrtzielort unter Heranziehung des Entfernungswerks ermittelt. Es werden nur Durchfahrten berücksichtigt, deren Be- und Entladeort nicht in derselben NUTS 2-Region liegen. Somit wird verhindert, dass die Anzahl der Durchfahrten durch Fahrten im kleinen Grenzverkehr (kleiner Transitverkehr und Zwischenauslandsverkehr) überhöht wird. Das Entfernungswerk wird laufend aktualisiert und optimiert, was bei den Durchfahrten eventuell zu abweichenden Ergebnissen in zeitlich versetzten Aufbereitungen zum selben Berichtsjahr führen kann.

- Für Zwecke dieser Statistik werden zur Kabotage alle Fahrzeugbewegungen mit Fahrtantritt und Fahrtziel in demselben Staat mit einem Fahrzeug aus einem anderen Staat gezählt, unabhängig von Verkehrsart und Art der Fahrt.
- Bei der europaweiten Erhebung zum Güterkraftverkehr sind die Ausschlusskriterien für kleine Fahrzeuge in den Einzelstaaten uneinheitlich festgesetzt. Im Allgemeinen ist davon auszugehen, dass Fahrzeuge mit mehr als 3,5 t Nutzlast oder zulässiger Gesamtmasse in den Erhebungen berücksichtigt sind.

Für das Berichtsjahr 2008 gilt zudem:

- Es liegen erstmals Daten aus Kroatien und der Schweiz vor.
- Malta hat bisher keine Daten geliefert, sodass die Ausweisungen für die EU-25 sowie für die EU-27 grundsätzlich keine Ergebnisse von Fahrzeugen aus Malta enthalten.
- Für Belgien, Italien und Rumänien liegen bisher keine Angaben zu Leerfahrten vor.
- Zu Fahrzeugen aus Italien und dem Vereinigten Königreich gibt es unterschiedliche Zeitverzögerungen bei den Datenmeldungen. Daher enthalten die Statistiken zum Berichtsjahr 2008 für Fahrzeuge beider Staaten Ergebnisse aus 2007. Statistiken zum Berichtsjahr 2007 enthalten für italienische Fahrzeuge Ergebnisse aus 2006.
- Die Gütergliederung wird ab dem Berichtsjahr 2008 nach der neuen Systematik NST-2007 ausgewiesen. Da es keine Möglichkeiten des Vergleiches mit der bis 2007 geltenden Systematik nach NST/R gibt, entfallen in den Statistiken mit Gütergliederungen die Jahresvergleiche. Außerdem werden alle Ergebnisse zum Thema Güterbeförderung ohne Daten zu Fahrzeugen aus Italien und dem Vereinigten Königreich aufbereitet.

Staatengruppen für das Berichtsjahr 2008

EU-15

EU mit Gebietsstand vor dem 01.05.2004: Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Italien, Luxemburg, Niederlande, Österreich, Portugal, Schweden, Spanien, Vereinigtes Königreich

EU-Beitrittsstaaten 2004

Staaten mit Beitritt zur EU zum 01.05.2004: Estland, Lettland, Litauen, Malta, Polen, Slowakei, Slowenien, Tschechien, Ungarn, Zypern

EU-25

EU mit Gebietsstand zum 01.05.2004: EU-15 sowie EU-Beitrittsstaaten 2004

EU-Beitrittsstaaten 2007

Staaten mit Beitritt zur EU zum 01.01.2007: Bulgarien, Rumänien

EU-27

EU mit Gebietsstand zum 01.01.2007: EU-25 sowie EU-Beitrittsstaaten 2007

Drittstaaten

Staaten, die keine EU-Mitgliedstaaten sind. Sie werden für das Berichtsjahr 2008 wie folgt gegliedert:

EU-Kandidatenstaaten

Staaten, die von der EU den offiziellen Status als „Beitrittskandidat“ erhalten haben: Kroatien, Mazedonien (ehem. jug. Rep.), Türkei

EWK-/EFTA-Staaten

Island, Liechtenstein, Norwegen, Schweiz

Übrige europäische Staaten

Albanien, Bosnien und Herzegowina, Moldau (Rep.), Russische Föderation, Serbien, Montenegro, Ukraine, Weißrussland

Außereuropäische Staaten

Übrige Staaten

Abkürzungen

BAS	Bundesanstalt für Straßenwesen
EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EWK	Europäischer Wirtschaftsraum
EU	Europäische Union
NST/R	Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, gültig bis Berichtsjahr 2007
NST-2007	Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Neugliederung), gültig ab Berichtsjahr 2008
NUTS	Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder |	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1383
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: ikv-stat@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1383
Fax: +49 461 316-2810
E-Mail: ikv-stat@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im November 2010

Frequency of publication: annually
Published in November 2010

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg