

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge (VE)

Grenzüberschreitender Verkehr
Jahr 2009

VE 2

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

Seite
(Page)

Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge (Traffic involving European goods road motor vehicles)

Grenzüberschreitender Verkehr im Jahr 2009 (Traffic across national borders in 2009)

Kurzbericht
(Review)

5

Grenzüberschreitende Fahrten insgesamt (Total volume of journeys across national borders)

1. Art der Fahrt, Verkehrsbeziehung und Beheimatung des Zugfahrzeugs
(Type of journey, type of traffic and home of road motor vehicle)

6

Ausfahrten (Outward journeys)

2. Grenzabschnitte
(Border sections)

7

3. Heimatstaat des Zugfahrzeugs
(Home country of road motor vehicle)

8

4. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs
(Average distance travelled and home of road motor vehicle)

9

5. Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs
(Country of journey's end and home of road motor vehicle)

11

Einfahrten (Inward journeys)

6. Grenzabschnitte
(Border sections)

15

7. Heimatstaat des Zugfahrzeugs
(Home country of road motor vehicle)

16

8. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs
(Average distance travelled and home of road motor vehicle)

17

9. Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs
(Country of journey's start and home of road motor vehicle)

19

Durchfahrten (Transit journeys)

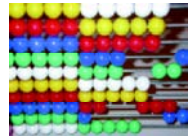
10. Grenzabschnitt und Fahrtrichtung
(Border section and driving direction)

23

11. Heimatstaat des Zugfahrzeugs
(Home country of road motor vehicle)

25

	Seite (Page)
12. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs (<i>Average distance travelled and home of road motor vehicle</i>)	26
13. Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs (<i>Country of journey's start and home of road motor vehicle</i>)	28
14. Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs (<i>Country of journey's end and home of road motor vehicle</i>)	32
Kabotagefahrten (<i>Cabotage journeys</i>)	
Fahrten europäischer Fahrzeuge in Deutschland (<i>Journeys of European vehicles in Germany</i>)	
15. Heimatstaat des Zugfahrzeugs (<i>Home country of road motor vehicle</i>)	36
16. Durchschnittliche Fahrtweite (<i>Average distance travelled</i>)	37
Fahrten deutscher Fahrzeuge im Ausland (<i>Journeys abroad of German vehicles</i>)	
17. Staaten (<i>Countries</i>)	38
18. Durchschnittliche Fahrtweite und Staatengruppen (<i>Average distance travelled and country groups</i>)	39
Verkehrsverflechtungen (<i>Regional traffic flows with countries abroad</i>)	
19. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (<i>Types of haulage in detail</i>)	41
20. Ausfahrten mit Ladung nach Bundesland des Fahrtantritts und Staatengruppe des Fahrtziels (<i>Laden outward journeys according to Bundesland of journey's start and country group of destination</i>)	42
21. Einfahrten mit Ladung nach Bundesland des Fahrtziels und Staatengruppe des Fahrtantritts (<i>Laden inward journeys according to Bundesland of journey's end and country group of departure</i>)	44
22. Kabotagefahrten in Deutschland nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels (<i>Cabotage journeys in Germany according to Bundesland of journey's start and destination</i>)	46
Methodische Erläuterungen (<i>Methodological notes</i>)	49
Zeichenerklärung (<i>Legend</i>)	51



Grenzüberschreitender Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2009

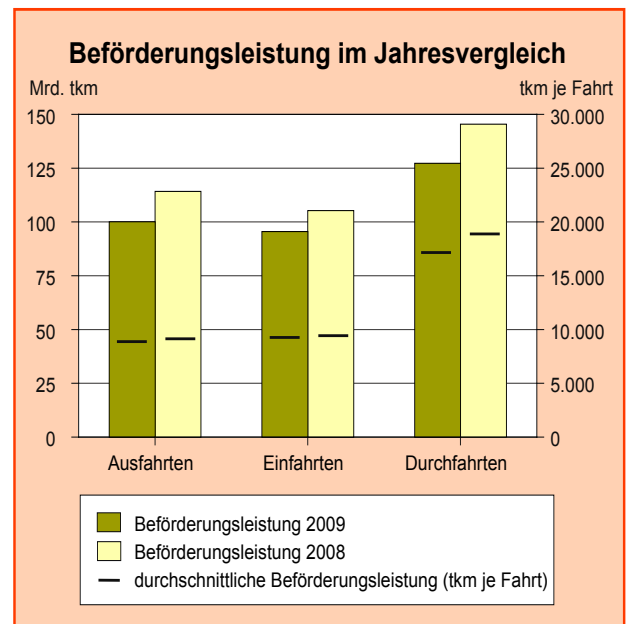
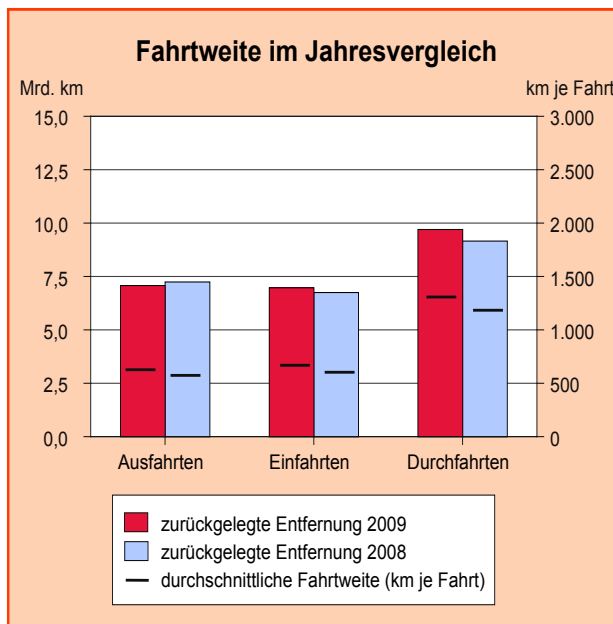
Deutlicher Rückgang beim grenzüberschreitenden Verkehr in der Wirtschaftskrise

Die Fahrten im grenzüberschreitenden Verkehr haben insgesamt deutlich abgenommen. 465,0 Millionen Tonnen Güter beförderten europäische Lastkraftfahrzeuge 2009 über deutsche Grenzen (-7,6 %). Die Ladung verteilte sich auf insgesamt 29,2 Millionen Ein-, Aus- und Durchfahrten (-7,8 %). Die Fahrten deutscher Lastkraftfahrzeuge waren dabei wesentlich stärker rückläufig als die ausländischer Fahrzeuge, die längere Transportwege in Kauf nahmen.

Als Berechnungsgrundlage dienten die Meldungen aus den EU-27-Staaten (ohne Malta) sowie aus Kroatien, Liechtenstein,

Norwegen und der Schweiz. Im Vergleich zum Vorjahr blieb der Kreis der Meldestaaten unverändert. Für Griechenland, Italien und das Vereinigte Königreich wurden aufgrund des Meldeverzuges für 2009 Ergebnisse aus dem Jahr 2008 berücksichtigt.

Die Beförderungsleistung im grenzüberschreitenden Verkehr insgesamt sank 2009 auf 322,9 Milliarden Tonnenkilometer (-11,5 %). Dabei war der Rückgang bei ausländischen Fahrzeugen (-9,8 %) weniger stark ausgeprägt als bei deutschen (-18,7 %). Die Fahrleistung hingegen stieg im Jahr 2009 insgesamt gegen diesen Trend auf 23,7 Milliarden Kilometer an (+2,6 %). Dieser Anstieg beruhte allein auf dem Einsatz ausländischer Fahrzeuge (+7,8 %), während deutsche Fahrzeuge deutlich weniger Kilometer zurück legten (-18,6 %).



Grenzüberschreitende Lastfahrten nach Verkehrsbeziehungen

Verkehrsbeziehung	Anzahl der Ladungsfahrten in 1 000		Zurückgelegte Entfernung mit Ladung in 1 000 km		Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t		Beförderungsleistung in Mio. tkm	
	2009	Veränderung zum Vorjahr in %	2009	Veränderung zum Vorjahr in %	2009	Veränderung zum Vorjahr in %	2009	Veränderung zum Vorjahr in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
Ausfahrten	11 299	- 10,4	7 074 043	- 2,3	185 280	- 10,0	100 094	- 12,4
Einfahrten	10 428	- 7,6	6 971 918	+ 3,4	164 731	- 6,8	95 507	- 9,3
Zusammen	21 727	- 9,1	14 045 960	+ 0,4	350 011	- 8,5	195 601	- 10,9
Durchfahrten	7 437	- 3,7	9 699 782	+ 6,0	115 047	- 4,9	127 287	- 12,5
Insgesamt	29 164	- 7,8	23 745 742	+ 2,6	465 059	- 7,6	322 888	- 11,5
Deutsche Fahrzeuge	8 043	- 16,9	3 675 764	- 18,6	126 424	- 17,0	57 854	- 18,7
Ausländische Fahrzeuge	21 121	- 3,8	20 069 978	+ 7,7	338 635	- 3,6	265 034	- 9,8

Übersicht 1
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
im Jahr 2009
nach Art der Fahrt, Verkehrsbeziehungen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Art der Fahrt Verkehrsbeziehung	Fahrzeuge aus								
	Deutschland			übriger EU ²⁾			Drittstaaten ³⁾		
	2009	2008	Veränderung in %	2009	2008	Veränderung in %	2009	2008	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anzahl der Fahrten in 1 000									
Lastfahrten									
Ausfahrten	4 386	5 272	- 16,8	6 695	7 171	- 6,6	218	170	+ 28,3
Einfahrten	3 405	4 074	- 16,4	6 833	7 051	- 3,1	190	161	+ 18,5
Durchfahrten ⁴⁾	253	329	- 23,2	6 831	7 119	- 4,0	353	278	+ 27,3
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	1 212	1 220	- 0,7	62	14	+ 331,4
	227	267	- 14,8	4	5	- 12,1	-	/	X
Leerfahrten									
Ausfahrten	843	912	- 7,5	2 144	2 129	+ 0,7	66	57	+ 16,9
Einfahrten	1 708	1 981	- 13,8	2 161	2 303	- 6,2	97	66	+ 47,9
Durchfahrten ⁴⁾	43	41	+ 4,8	1 045	948	+ 10,2	150	120	+ 25,3
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	2 784	2 863	- 2,8	107	53	+ 99,9
	119	117	+ 1,8	11	10	+ 8,8	/	/	X
Zurückgelegte Entfernung in 1 000 km									
Lastfahrten									
Ausfahrten	1 920 844	2 305 480	- 16,7	5 058 245	4 861 840	+ 4,0	94 954	75 636	+ 25,5
Einfahrten	1 506 594	1 870 801	- 19,5	5 388 751	4 814 686	+ 11,9	76 572	59 903	+ 27,8
Durchfahrten ⁴⁾	248 327	339 486	- 26,9	9 242 052	8 672 280	+ 6,6	209 403	142 768	+ 46,7
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	361 399	267 228	+ 35,2	11 473	3 642	+ 215,0
	38 838	41 335	- 6,0	1 197	972	+ 23,1	-	/	X
Leerfahrten									
Ausfahrten	151 134	175 784	- 14,0	675 926	709 679	- 4,8	7 435	5 509	+ 35,0
Einfahrten	345 231	384 417	- 10,2	612 839	699 138	- 12,3	17 117	11 764	+ 45,5
Durchfahrten ⁴⁾	11 075	10 853	+ 2,0	438 651	415 428	+ 5,6	27 290	13 041	+ 109,3
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	383 997	384 642	- 0,2	10 510	9 079	+ 15,8
	13 535	14 037	- 3,6	1 732	1 839	- 5,8	/	/	X
Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t									
Ausfahrten	70 444	84 223	- 16,4	111 514	118 894	- 6,2	3 323	2 650	+ 25,4
Einfahrten	51 913	62 599	- 17,1	109 972	111 662	- 1,5	2 847	2 526	+ 12,7
Durchfahrten ⁴⁾	4 068	5 407	- 24,8	105 971	111 410	- 4,9	5 009	4 168	+ 20,2
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	17 280	16 609	+ 4,0	866	168	+ 414,2
	3 170	3 564	- 11,0	71	64	+ 10,5	-	/	X
Beförderungsleistung in Mio. tkm									
Ausfahrten	30 261	36 089	- 16,1	68 587	76 862	- 10,8	1 246	1 272	- 2,0
Einfahrten	23 539	29 525	- 20,3	70 879	74 802	- 5,2	1 089	982	+ 10,9
Durchfahrten ⁴⁾	4 055	5 535	- 26,7	120 510	137 572	- 12,4	2 723	2 340	+ 16,3
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	4 429	3 819	+ 16,0	162	48	+ 237,0
	543	573	- 5,2	18	13	+ 40,7	-	/	X

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1 (für 2008: D3) und D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Griechenland, Italien, Luxemburg (nur Leerfahrten) und dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2009 aus dem Berichtsjahr 2008 (für Italien und das Vereinigte Königreich für 2008 aus dem Berichtsjahr 2007). - ²⁾ Ausländische Fahrzeuge aus der EU-27 ohne Malta. - ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz. 2009 starke Zunahme bei der Meldung zu Fahrten Schweizer Fahrzeuge. - ⁴⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ⁵⁾ Fahrten, die zwischen zwei Orten im Inland erfolgen (Binnenverkehr und Kabotage), aber über ausländisches Territorium führen.

Übersicht 2
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
im Jahr 2009
nach Grenzabschnitten

Grenzabschnitt ²⁾	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Nordgrenzen ³⁾						
Ostseehäfen	159	152	134 406	131 376	2 276	1 690
Dänemark - Schleswig-Holstein	482	390	211 974	187 903	6 227	2 840
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-
Nordgrenzen zusammen	641	542	346 380	319 279	8 503	4 530
Westgrenzen						
Niederlande - Niedersachsen	1 160	764	449 910	328 814	12 756	4 811
Niederlande - Nordrhein-Westfalen	3 865	2 807	1 326 168	1 047 954	47 368	14 898
Niederlande zusammen	5 026	3 571	1 776 078	1 376 769	60 123	19 709
Belgien - Nordrhein-Westfalen	613	540	449 890	431 840	9 303	6 622
Belgien - Rheinland-Pfalz	148	112	46 463	36 772	1 935	542
Belgien zusammen	761	652	496 353	468 611	11 239	7 164
Luxemburg - Rheinland-Pfalz	418	355	245 961	232 350	6 536	3 697
Luxemburg - Saarland	138	106	50 383	43 643	1 801	688
Luxemburg zusammen	557	461	296 345	275 993	8 337	4 385
Frankreich - Saarland	530	411	262 592	240 462	7 231	3 663
Frankreich - Rheinland-Pfalz	131	104	58 555	53 002	1 646	829
Frankreich - Baden-Württemberg	768	593	516 960	481 779	9 529	7 295
Frankreich zusammen	1 430	1 109	838 107	775 243	18 406	11 787
Westgrenzen zusammen	7 773	5 793	3 406 883	2 896 616	98 104	43 045
Südgrenzen						
Schweiz - Baden-Württemberg	895	803	428 480	417 773	12 366	5 962
Österreich - Bayern	2 472	2 164	1 852 429	1 767 408	35 682	23 664
Südgrenzen zusammen	3 367	2 967	2 280 909	2 185 181	48 049	29 626
Ostgrenzen						
Tschechien - Bayern	477	321	242 686	202 452	4 038	2 036
Tschechien - Sachsen	544	427	426 710	394 635	6 638	5 400
Tschechien zusammen	1 020	748	669 396	597 087	10 676	7 437
Polen - Sachsen	424	365	384 657	351 633	5 320	4 580
Polen - Brandenburg	815	678	633 091	574 256	10 828	8 637
Polen - Mecklenburg-Vorpommern	313	206	187 222	149 992	3 799	2 240
Polen zusammen	1 551	1 249	1 204 970	1 075 880	19 948	15 457
Ostgrenzen zusammen	2 572	1 997	1 874 367	1 672 967	30 624	22 893
Grenzabschnitt unbekannt	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	14 353	11 299	7 908 539	7 074 043	185 280	100 094

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1 (für 2008: D3) und D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Griechenland, Italien, Luxemburg (nur Leerfahrten) und dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2009 aus dem Berichtsjahr 2008. - ²⁾ Angenommene Grenzübergänge, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ³⁾ Fahrten über die deutschen Seehäfen können mit dem derzeitigen Entfernungswerk nur unbefriedigend ermittelt werden.

Übersicht 3
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
im Jahr 2009
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	263	.	89 342	5 064	1 645
Bulgarien	46	38	75 806	63 784	635	1 004
Dänemark	147	114	70 994	59 903	1 450	722
Deutschland	5 229	4 386	2 071 978	1 920 844	70 444	30 261
Estland	22	21	26 729	26 012	349	421
Finnland	7	4	5 787	4 887	75	65
Frankreich	325	209	117 236	95 191	4 134	1 440
Griechenland	29	25	46 027	42 868	512	849
Irland	8	6	8 717	7 744	115	149
Italien	.	266	.	220 800	4 819	4 094
Lettland	37	34	63 711	62 028	579	869
Litauen	111	99	134 425	129 000	1 582	2 019
Luxemburg	292	219	71 918	62 327	4 102	991
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	2 765	1 749	922 971	620 307	29 751	7 733
Österreich	672	480	530 959	488 865	8 919	3 648
Polen	1 878	1 513	1 442 401	1 290 804	24 756	19 300
Portugal	50	47	113 306	112 133	722	1 512
Rumänien	.	66	.	96 687	1 073	1 554
Schweden	21	20	19 659	19 163	305	213
Slowakei	288	258	271 838	258 054	3 351	3 109
Slowenien	134	122	155 301	150 228	1 815	1 675
Spanien	226	191	390 472	372 346	3 233	5 224
Tschechien	839	639	540 948	487 140	9 568	6 125
Ungarn	277	252	255 113	242 078	4 058	3 736
Vereinigtes Königreich	72	60	62 985	56 510	545	489
Zypern	0	0	42	42	0	1
EU-15 zusammen	10 370	8 038	4 743 150	4 173 232	134 190	59 034
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3 587	2 938	2 890 507	2 645 387	46 060	37 255
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	111	104	172 492	160 471	1 707	2 558
Europäische Union zusammen	14 068	11 081	7 806 150	6 979 089	181 958	98 847
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	31	27	30 973	28 588	435	465
EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	11	9	6 409	6 164	169	89
Norwegen	11	9	11 069	10 598	118	98
Schweiz	232	172	53 939	49 604	2 601	594
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	254	191	71 416	66 366	2 887	782
Drittstaaten zusammen	285	218	102 389	94 954	3 323	1 246
Insgesamt	14 353	11 299	7 908 539	7 074 043	185 280	100 094

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1 (für 2008: D3) und D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Griechenland, Italien, Luxemburg (nur Leerfahrten) und dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2009 aus dem Berichtsjahr 2008.

Übersicht 4
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
im Jahr 2009
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	334	217	6 452	4 391	4 540	94
26 bis 50	658	402	26 018	15 382	8 109	311
51 bis 100	1 202	680	89 150	49 494	12 636	886
101 bis 150	989	605	124 939	76 774	10 079	1 247
Zusammen	3 183	1 905	246 560	146 040	35 364	2 538
151 bis 200	959	641	168 696	112 682	10 230	1 768
201 bis 300	1 944	1 460	482 696	363 213	24 983	6 063
301 bis 400	1 369	1 093	477 003	381 180	17 742	5 990
401 bis 500	1 058	865	476 569	390 095	13 604	5 926
Zusammen	5 329	4 059	1 604 964	1 247 170	66 559	19 747
501 bis 700	1 975	1 687	1 182 332	1 011 704	26 563	15 535
701 bis 900	1 387	1 251	1 097 640	990 735	19 146	14 735
901 bis 1 000	482	454	457 877	431 416	7 211	6 631
Zusammen	3 845	3 393	2 737 848	2 433 854	52 919	36 901
1 001 und mehr	1 995	1 943	3 319 166	3 246 979	30 438	40 908
Insgesamt	14 353	11 299	7 908 539	7 074 043	185 280	100 094
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
bis 25	126	73	2 182	1 263	1 059	18
26 bis 50	304	207	11 553	7 794	3 793	143
51 bis 100	550	343	40 825	25 612	5 616	418
101 bis 150	482	364	60 845	46 103	5 853	744
Zusammen	1 463	988	115 405	80 772	16 322	1 322
151 bis 200	428	332	74 915	58 371	5 295	933
201 bis 300	824	684	204 131	169 841	11 321	2 807
301 bis 400	546	487	188 878	168 616	7 776	2 693
401 bis 500	419	394	187 996	177 181	6 247	2 809
Zusammen	2 215	1 897	655 920	574 008	30 638	9 243
501 bis 700	708	676	421 304	402 584	10 767	6 398
701 bis 900	389	376	305 601	296 050	5 790	4 555
901 bis 1 000	120	118	113 699	112 089	1 889	1 797
Zusammen	1 216	1 170	840 604	810 723	18 446	12 751
1 001 und mehr	335	331	460 049	455 340	5 039	6 945
Insgesamt	5 229	4 386	2 071 978	1 920 844	70 444	30 261

Anmerkungen siehe Seite 10.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
 im Jahr 2009
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾						
bis 25	158	129	3 441	2 898	3 390	74
26 bis 50	334	182	13 704	7 103	4 138	161
51 bis 100	610	305	45 476	21 810	6 450	435
101 bis 150	479	216	60 790	27 645	3 783	449
Zusammen	1 581	832	123 410	59 456	17 761	1 119
151 bis 200	518	297	91 478	52 295	4 763	805
201 bis 300	1 104	762	274 662	189 962	13 473	3 212
301 bis 400	786	572	275 032	200 408	9 416	3 105
401 bis 500	627	460	282 938	207 634	7 162	3 027
Zusammen	3 036	2 091	924 110	650 298	34 813	10 149
501 bis 700	1 249	994	749 798	598 646	15 559	9 002
701 bis 900	984	861	780 034	683 759	13 140	10 026
901 bis 1 000	356	330	337 475	313 089	5 223	4 741
Zusammen	2 588	2 185	1 867 307	1 595 494	33 922	23 769
1 001 und mehr	1 634	1 587	2 819 345	2 752 997	25 018	33 550
Insgesamt	8 839	6 695	5 734 172	5 058 245	111 514	68 587
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
bis 25	50	15	830	230	91	1
26 bis 50	21	13	761	484	178	7
51 bis 100	42	32	2 850	2 072	570	34
101 bis 150	27	25	3 305	3 025	443	54
Zusammen	140	85	7 745	5 812	1 281	97
151 bis 200	13	12	2 304	2 017	173	30
201 bis 300	16	14	3 903	3 409	190	45
301 bis 400	37	34	13 094	12 157	551	192
401 bis 500	12	12	5 634	5 280	195	89
Zusammen	78	71	24 935	22 863	1 108	356
501 bis 700	18	17	11 229	10 474	237	135
701 bis 900	15	14	12 005	10 926	216	153
901 bis 1 000	7	7	6 703	6 238	98	93
Zusammen	40	37	29 937	27 638	552	382
1 001 und mehr	26	26	39 773	38 641	381	412
Insgesamt	285	218	102 389	94 954	3 323	1 246

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1 (für 2008: D3) und D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Griechenland, Italien, Luxemburg (nur Leerfahrten) und dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2009 aus dem Berichtsjahr 2008.- ²⁾ Ohne Malta.- ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 5
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
im Jahr 2009
nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	1 357	1 118	471 039	405 869	19 575	6 621
Bulgarien	18	11	35 087	23 065	155	335
Dänemark	516	422	229 147	204 269	6 636	3 038
Estland	8	8	15 843	15 790	131	233
Finnland	7	7	8 512	7 733	83	77
Frankreich	1 726	1 380	864 061	793 125	23 534	12 741
Griechenland	40	40	69 391	68 753	782	1 310
Irland	6	6	8 384	8 384	113	164
Italien	679	665	649 115	639 971	11 893	10 506
Lettland	17	17	35 120	34 587	268	424
Litauen	40	39	56 804	55 535	601	808
Luxemburg	349	271	65 089	54 130	4 850	852
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	3 803	2 500	1 144 019	793 530	41 959	10 757
Österreich	1 400	1 137	737 951	690 969	18 807	7 676
Polen	1 355	1 064	931 728	807 295	17 076	11 580
Portugal	47	46	119 276	118 091	690	1 581
Rumänien	74	74	121 807	121 807	1 165	1 901
Schweden	97	93	81 246	79 108	1 469	1 089
Slowakei	165	157	167 907	161 025	1 824	1 760
Slowenien	80	76	104 520	101 152	1 130	1 023
Spanien	290	283	577 971	567 689	4 822	8 253
Tschechien	869	594	434 766	368 497	8 431	4 323
Ungarn	199	190	221 397	213 706	2 895	2 936
Vereinigtes Königreich	262	254	266 883	260 887	3 540	3 465
Zypern	0	0	42	42	0	1
EU-15 zusammen	10 580	8 219	5 292 084	4 692 508	138 753	68 130
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 734	2 146	1 968 127	1 757 629	32 355	23 087
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	93	86	156 893	144 871	1 320	2 236
Europäische Union zusammen	13 407	10 451	7 417 104	6 595 009	172 428	93 453
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	36	34	40 020	37 992	558	594
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Türkei	13	13	33 783	33 783	209	552
EU-Kandidatenstaaten zusammen	49	47	74 280	72 252	772	1 157
EWK-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	12	9	4 326	4 093	142	61
Norwegen	27	27	33 146	33 146	387	381
Schweiz	793	701	247 194	238 121	10 610	3 070
EWK-/EFTA-Staaten zusammen	832	737	284 666	275 360	11 139	3 512
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	4	3	4 820	4 634	52	69
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	39	39	92 808	92 808	592	1 444
Serbien	6	6	8 452	8 452	108	159
Ukraine	9	9	15 040	14 159	77	128
Weißrussland	5	5	8 267	8 267	94	138
übrige europäische Staaten zusammen	63	62	129 388	128 321	924	1 940
außereuropäische Staaten	2	2	3 102	3 102	18	32
Drittstaaten zusammen	946	848	491 435	479 034	12 852	6 641
Insgesamt	14 353	11 299	7 908 539	7 074 043	185 280	100 094

Anmerkungen siehe Seite 14.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
 im Jahr 2009
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	690	578	224 010	197 808	9 705	3 213
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	322	267	129 715	118 526	4 538	1 985
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	985	821	440 873	413 556	13 111	6 684
Griechenland	12	12	20 974	20 974	229	405
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	270	263	216 305	212 154	4 457	3 558
Lettland	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	192	158	35 651	31 861	2 790	540
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 098	827	274 644	230 289	13 727	3 777
Österreich	595	532	196 544	187 206	8 020	2 703
Polen	98	75	35 447	31 635	1 290	516
Portugal	5	5	12 129	12 129	69	160
Rumänien	6	6	9 539	9 539	65	102
Schweden	61	58	42 464	40 775	893	629
Slowakei	5	5	4 342	4 260	81	65
Slowenien	5	4	3 945	2 810	66	48
Spanien	53	52	87 180	85 923	852	1 399
Tschechien	178	102	46 543	33 828	1 388	483
Ungarn	16	16	12 534	12 198	220	177
Vereinigtes Königreich	99	99	92 375	92 375	1 437	1 336
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	4 387	3 674	1 776 494	1 647 205	59 853	26 416
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	305	205	105 602	87 523	3 067	1 318
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	7	7	11 443	11 443	77	126
Europäische Union zusammen	4 699	3 887	1 893 539	1 746 171	62 996	27 859
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	5	5	1 690	1 646	68	31
Norwegen	11	11	11 416	11 416	125	127
Schweiz	506	476	153 139	149 416	7 168	2 086
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	522	492	166 244	162 478	7 360	2 245
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	3	3	4 625	4 625	39	58
außereuropäische Staaten	2	2	3 102	3 102	18	32
Drittstaaten zusammen	529	499	178 439	174 672	7 448	2 401
Insgesamt	5 229	4 386	2 071 978	1 920 844	70 444	30 261

Anmerkungen siehe Seite 14.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
im Jahr 2009
nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾						
Europäische Union						
Belgien	665	539	246 200	207 558	9 855	3 400
Bulgarien	17	10	33 183	21 161	143	311
Dänemark	194	155	99 405	85 725	2 097	1 052
Estland	8	8	15 843	15 790	131	233
Finnland	4	4	5 662	4 883	69	63
Frankreich	733	555	421 325	378 274	10 358	6 035
Griechenland	28	28	48 416	47 779	553	906
Irland	5	5	7 605	7 605	103	151
Italien	409	401	432 189	427 214	7 429	6 940
Lettland	16	16	33 723	33 189	262	415
Litauen	39	38	55 409	54 141	586	788
Luxemburg	156	112	29 408	22 239	2 057	312
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2 704	1 673	868 994	563 034	28 227	6 977
Österreich	799	604	539 837	503 016	10 756	4 958
Polen	1 258	989	896 282	775 659	15 786	11 064
Portugal	42	40	107 147	105 962	620	1 421
Rumänien	68	68	112 267	112 267	1 101	1 800
Schweden	36	35	38 724	38 333	576	461
Slowakei	160	152	163 565	156 765	1 742	1 696
Slowenien	75	72	100 359	98 342	1 063	974
Spanien	236	230	489 720	480 694	3 950	6 830
Tschechien	691	492	388 214	334 661	7 041	3 840
Ungarn	182	174	208 673	201 318	2 674	2 758
Vereinigtes Königreich	163	155	173 922	167 927	2 101	2 125
Zypern	0	0	42	42	0	1
EU-15 zusammen	6 174	4 536	3 508 554	3 040 242	78 752	41 629
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 428	1 940	1 862 110	1 669 907	29 286	21 769
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	86	78	145 450	133 428	1 244	2 110
Europäische Union zusammen	8 688	6 555	5 516 115	4 843 578	109 282	65 508
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	11	11	13 679	13 525	186	201
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	11	11	29 615	29 615	181	487
EU-Kandidatenstaaten zusammen	22	22	43 294	43 139	367	688
EWK-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	3	2	754	697	26	6
Norwegen	7	7	11 152	11 152	145	156
Schweiz	62	53	40 148	38 038	843	385
EWK-/EFTA-Staaten zusammen	72	62	52 054	49 887	1 013	547
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	37	37	91 529	91 529	575	1 422
Serbien	4	4	5 547	5 547	79	116
Ukraine	9	8	14 578	13 697	72	121
Weißrussland	5	5	8 267	8 267	94	138
übrige europäische Staaten zusammen	57	57	122 708	121 641	852	1 844
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	151	140	218 057	214 667	2 232	3 079
Insgesamt	8 839	6 695	5 734 172	5 058 245	111 514	68 587

Anmerkungen siehe Seite 14.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
 im Jahr 2009
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
Europäische Union						
Belgien	2	/	828	/	/	/
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	/	/	/	/	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	8	/	1 863	/	/	/
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	0	0	621	604	7	8
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	/	/	/	/	/	/
Österreich	6	2	1 570	747	31	15
Polen	-	-	-	-	-	-
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	/	-	/	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-
Slowenien	/	-	/	-	-	-
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	19	9	7 035	5 061	148	85
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	/	/	/	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	19	10	7 450	5 259	150	85
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	25	23	26 041	24 168	370	392
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	25	23	26 518	24 645	375	403
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	4	3	1 881	1 750	48	23
Norwegen	9	9	10 579	10 579	117	98
Schweiz	225	172	53 907	50 666	2 599	599
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	238	184	66 367	62 996	2 765	720
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	265	209	94 939	89 694	3 172	1 161
Insgesamt	285	218	102 389	94 954	3 323	1 246

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1 (für 2008: D3) und D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Griechenland, Italien, Luxemburg (nur Leerfahrten) und dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2009 aus dem Berichtsjahr 2008.- ²⁾ Ohne Malta.- ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 6
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
im Jahr 2009
nach Grenzabschnitten

Grenzabschnitt ²⁾	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Nordgrenzen ³⁾						
Ostseehäfen	166	133	133 741	118 682	2 329	1 863
Dänemark - Schleswig-Holstein	506	358	220 658	176 664	5 600	2 338
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-
Nordgrenzen zusammen	672	491	354 399	295 346	7 928	4 201
Westgrenzen						
Niederlande - Niedersachsen	1 172	735	467 305	353 152	12 703	5 196
Niederlande - Nordrhein-Westfalen	3 969	2 605	1 406 464	1 104 492	42 635	15 659
Niederlande zusammen	5 142	3 340	1 873 770	1 457 643	55 338	20 856
Belgien - Nordrhein-Westfalen	580	463	423 833	391 459	7 726	6 003
Belgien - Rheinland-Pfalz	139	90	44 313	32 441	1 501	477
Belgien zusammen	719	554	468 147	423 900	9 226	6 480
Luxemburg - Rheinland-Pfalz	412	277	295 728	270 652	4 716	4 198
Luxemburg - Saarland	135	95	49 533	41 638	1 599	624
Luxemburg zusammen	547	372	345 260	312 290	6 315	4 822
Frankreich - Saarland	516	362	241 493	215 180	5 937	3 122
Frankreich - Rheinland-Pfalz	135	95	52 775	43 398	1 462	719
Frankreich - Baden-Württemberg	755	552	548 156	510 864	8 892	7 651
Frankreich zusammen	1 406	1 009	842 425	769 442	16 291	11 491
Westgrenzen zusammen	7 814	5 274	3 529 602	2 963 275	87 171	43 649
Südgrenzen						
Schweiz - Baden-Württemberg	917	584	412 200	359 624	8 237	5 172
Österreich - Bayern	2 430	1 906	1 759 975	1 628 947	29 693	21 364
Südgrenzen zusammen	3 346	2 489	2 172 176	1 988 571	37 930	26 536
Ostgrenzen						
Tschechien - Bayern	510	453	264 477	246 695	6 208	2 755
Tschechien - Sachsen	507	453	387 125	363 570	7 093	4 967
Tschechien zusammen	1 017	906	651 602	610 265	13 301	7 722
Polen - Sachsen	396	337	344 750	311 756	4 815	3 806
Polen - Brandenburg	807	667	687 516	618 938	9 449	7 134
Polen - Mecklenburg-Vorpommern	342	265	207 061	183 767	4 137	2 458
Polen zusammen	1 545	1 268	1 239 327	1 114 461	18 401	13 399
Ostgrenzen zusammen	2 562	2 174	1 890 928	1 724 726	31 702	21 121
Grenzabschnitt unbekannt	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	14 394	10 428	7 947 105	6 971 918	164 731	95 507

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1 (für 2008: D3) und D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Griechenland, Italien, Luxemburg (nur Leerfahrten) und dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2009 aus dem Berichtsjahr 2008. - ²⁾ Angenommene Grenzübergänge, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ³⁾ Fahrten über die deutschen Seehäfen können mit dem derzeitigen Entfernungswerk nur unbefriedigend ermittelt werden.

Übersicht 7
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
im Jahr 2009
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	308	.	119 033	5 542	2 128
Bulgarien	67	66	121 697	120 411	1 049	1 981
Dänemark	153	128	90 409	81 783	1 642	744
Deutschland	5 113	3 405	1 851 825	1 506 594	51 913	23 539
Estland	23	21	29 450	28 819	402	527
Finnland	7	5	6 207	5 453	94	76
Frankreich	332	231	132 529	119 197	4 186	1 684
Griechenland	31	29	48 191	45 504	596	919
Irland	7	6	7 506	7 106	112	127
Italien	.	298	.	254 413	4 976	4 191
Lettland	32	27	36 090	33 777	512	603
Litauen	111	95	117 756	106 641	1 593	1 838
Luxemburg	251	183	69 762	61 128	3 154	989
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	2 829	1 636	1 017 613	724 186	27 752	9 312
Österreich	671	479	529 668	482 034	8 081	3 472
Polen	1 864	1 538	1 439 242	1 307 562	23 186	16 596
Portugal	51	44	105 201	102 808	809	1 720
Rumänien	.	76	.	109 537	1 244	1 723
Schweden	21	16	20 977	19 874	264	231
Slowakei	294	249	264 275	241 371	3 353	3 056
Slowenien	129	117	135 495	130 787	1 713	1 571
Spanien	225	199	497 748	485 968	3 659	6 907
Tschechien	855	760	525 434	496 095	11 534	6 345
Ungarn	278	250	249 522	238 017	3 952	3 643
Vereinigtes Königreich	81	71	73 794	67 214	567	493
Zypern	0	0	42	34	0	1
EU-15 zusammen	10 379	7 040	4 824 874	4 082 294	113 346	56 534
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3 585	3 057	2 797 307	2 583 104	46 245	34 180
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	142	141	231 234	229 948	2 293	3 704
Europäische Union zusammen	14 106	10 238	7 853 415	6 895 345	161 885	94 418
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	30	24	27 596	25 116	402	427
EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	11	9	6 533	6 051	149	69
Norwegen	11	10	14 544	13 878	192	189
Schweiz	236	147	45 016	31 527	2 104	405
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	258	166	66 093	51 456	2 445	662
Drittstaaten zusammen	288	190	93 689	76 572	2 847	1 089
Insgesamt	14 394	10 428	7 947 105	6 971 918	164 731	95 507

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1 (für 2008: D3) und D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Griechenland, Italien, Luxemburg (nur Leerfahrten) und dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2009 aus dem Berichtsjahr 2008.

Übersicht 8
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
im Jahr 2009
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	251	137	4 576	2 412	2 118	37
26 bis 50	772	291	30 000	11 555	5 153	209
51 bis 100	1 205	493	89 695	37 374	7 620	567
101 bis 150	1 089	566	136 662	71 270	8 139	989
Zusammen	3 316	1 487	260 933	122 611	23 030	1 801
151 bis 200	999	556	175 413	97 716	8 602	1 436
201 bis 300	1 926	1 309	478 439	326 643	21 291	5 156
301 bis 400	1 365	1 025	474 669	357 201	16 626	5 572
401 bis 500	1 068	853	481 079	384 951	13 725	5 947
Zusammen	5 358	3 743	1 609 600	1 166 511	60 245	18 110
501 bis 700	1 943	1 663	1 161 943	996 041	26 077	14 994
701 bis 900	1 357	1 205	1 075 166	956 639	18 825	14 326
901 bis 1 000	469	438	445 328	416 277	6 906	6 179
Zusammen	3 769	3 306	2 682 436	2 368 957	51 809	35 500
1 001 und mehr	1 951	1 891	3 394 135	3 313 838	29 648	40 096
Insgesamt	14 394	10 428	7 947 105	6 971 918	164 731	95 507
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
bis 25	127	61	2 276	1 055	740	13
26 bis 50	339	127	12 903	4 830	1 976	77
51 bis 100	605	273	44 490	20 152	3 987	295
101 bis 150	555	270	69 708	33 981	3 671	460
Zusammen	1 625	731	129 376	60 018	10 373	845
151 bis 200	433	211	75 937	36 796	3 102	544
201 bis 300	806	528	199 989	131 874	8 132	2 022
301 bis 400	528	398	182 652	138 074	6 186	2 150
401 bis 500	368	303	165 601	136 673	4 736	2 135
Zusammen	2 135	1 440	624 179	443 417	22 157	6 851
501 bis 700	650	589	388 585	351 756	9 154	5 472
701 bis 900	358	327	280 184	256 214	5 118	4 001
901 bis 1 000	103	95	97 242	90 106	1 495	1 413
Zusammen	1 111	1 011	766 012	698 076	15 767	10 886
1 001 und mehr	242	223	332 258	305 083	3 615	4 956
Insgesamt	5 113	3 405	1 851 825	1 506 594	51 913	23 539

Anmerkungen siehe Seite 18.

Übersicht 8 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
 im Jahr 2009
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾						
bis 25	83	41	1 613	780	963	17
26 bis 50	399	143	15 979	6 008	2 782	118
51 bis 100	558	207	42 428	16 291	3 438	258
101 bis 150	505	279	63 391	35 351	4 274	506
Zusammen	1 545	671	123 411	58 429	11 457	900
151 bis 200	555	341	97 638	60 117	5 427	880
201 bis 300	1 089	757	271 023	189 035	12 799	3 046
301 bis 400	812	616	283 388	215 358	10 295	3 371
401 bis 500	686	540	309 281	243 750	8 833	3 742
Zusammen	3 142	2 254	961 330	708 260	37 354	11 039
501 bis 700	1 273	1 057	762 215	634 151	16 665	9 387
701 bis 900	983	865	782 337	690 063	13 471	10 138
901 bis 1 000	360	338	342 704	321 013	5 327	4 686
Zusammen	2 617	2 259	1 887 256	1 645 227	35 464	24 212
1 001 und mehr	1 689	1 649	3 029 593	2 976 835	25 697	34 728
Insgesamt	8 994	6 833	6 001 590	5 388 751	109 972	70 879
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
bis 25	41	34	687	577	415	7
26 bis 50	34	22	1 118	716	395	13
51 bis 100	42	13	2 777	931	195	13
101 bis 150	29	16	3 563	1 939	194	23
Zusammen	146	85	8 146	4 164	1 200	56
151 bis 200	10	5	1 838	804	73	12
201 bis 300	31	24	7 427	5 734	360	87
301 bis 400	25	11	8 628	3 769	145	51
401 bis 500	14	10	6 198	4 528	156	70
Zusammen	80	49	24 092	14 835	734	220
501 bis 700	19	17	11 143	10 134	258	135
701 bis 900	16	13	12 645	10 362	236	187
901 bis 1 000	6	5	5 381	5 158	84	80
Zusammen	41	36	29 168	25 654	577	402
1 001 und mehr	21	20	32 284	31 920	335	411
Insgesamt	288	190	93 689	76 572	2 847	1 089

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1 (für 2008: D3) und D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Griechenland, Italien, Luxemburg (nur Leerfahrten) und dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2009 aus dem Berichtsjahr 2008.- ²⁾ Ohne Malta.- ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 9
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
im Jahr 2009
nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	1 389	1 060	510 835	427 670	18 050	7 012
Bulgarien	34	34	74 374	74 374	569	1 272
Dänemark	538	380	233 148	186 116	5 885	2 467
Estland	9	9	18 132	18 132	174	341
Finnland	8	7	7 818	6 746	111	93
Frankreich	1 663	1 210	777 823	677 366	19 861	10 461
Griechenland	40	38	65 545	62 366	766	1 221
Irland	4	4	5 815	5 784	74	103
Italien	742	708	727 142	701 773	12 146	10 879
Lettland	19	17	30 457	28 897	337	525
Litauen	38	31	52 378	43 803	594	830
Luxemburg	323	171	63 830	45 200	2 691	694
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	3 923	2 344	1 256 827	917 424	38 905	12 630
Österreich	1 323	893	637 381	556 868	13 847	5 758
Polen	1 396	1 144	1 068 739	964 360	16 189	10 821
Portugal	40	40	105 714	105 708	685	1 589
Rumänien	64	63	108 777	107 508	925	1 553
Schweden	108	89	90 831	82 180	1 667	1 343
Slowakei	192	173	191 968	174 008	1 999	1 915
Slowenien	74	71	82 544	80 634	961	882
Spanien	312	307	699 039	691 480	5 575	10 411
Tschechien	868	757	437 250	402 555	11 310	4 868
Ungarn	177	170	182 350	175 681	2 397	2 400
Vereinigtes Königreich	226	200	214 023	194 072	2 387	2 237
Zypern	0	0	42	34	0	1
EU-15 zusammen	10 639	7 452	5 395 771	4 660 752	122 648	66 899
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 772	2 373	2 063 860	1 888 104	33 962	22 581
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	98	97	183 151	181 882	1 494	2 825
Europäische Union zusammen	13 509	9 922	7 642 782	6 730 737	158 105	92 304
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	23	22	23 037	22 033	378	388
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Türkei	11	11	28 632	28 632	174	464
EU-Kandidatenstaaten zusammen	35	33	52 640	51 636	564	876
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	10	7	4 382	3 761	103	39
Norwegen	24	20	28 213	25 577	352	368
Schweiz	803	433	199 260	142 021	5 450	1 679
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	837	460	231 854	171 360	5 905	2 087
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Montenegro	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	12	11	17 251	16 756	149	222
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	885	506	304 323	241 180	6 627	3 203
Insgesamt	14 394	10 428	7 947 105	6 971 918	164 731	95 507

Anmerkungen siehe Seite 22.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
 im Jahr 2009
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	713	508	235 523	191 833	8 421	3 176
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	317	213	112 794	84 468	3 532	1 362
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	945	674	381 078	322 680	10 284	4 993
Griechenland	7	6	10 973	9 795	125	197
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	258	240	207 871	195 641	3 919	3 226
Lettland	/	-	/	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	196	81	33 698	20 312	1 190	315
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 111	699	269 814	206 597	10 963	3 388
Österreich	579	341	167 982	127 655	4 678	1 842
Polen	100	61	36 180	24 973	908	313
Portugal	/	/	/	/	/	/
Rumänien	3	3	4 515	3 808	19	28
Schweden	60	51	41 923	38 265	922	714
Slowakei	9	6	8 871	4 353	78	53
Slowenien	/	/	/	/	/	/
Spanien	50	46	83 853	79 120	789	1 354
Tschechien	172	138	47 944	38 679	2 224	611
Ungarn	14	12	11 181	9 970	130	107
Vereinigtes Königreich	71	61	60 907	53 258	767	690
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	4 310	2 925	1 611 977	1 334 447	45 626	21 306
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	300	221	109 055	80 133	3 373	1 106
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	3	3	4 515	3 808	19	28
Europäische Union zusammen	4 613	3 148	1 725 547	1 418 388	49 018	22 440
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	4	/	1 125	/	/	/
Norwegen	8	6	6 797	5 310	87	81
Schweiz	483	247	111 984	76 843	2 745	935
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	496	254	119 905	82 981	2 865	1 032
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Serbien	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	499	257	126 278	88 206	2 894	1 098
Insgesamt	5 113	3 405	1 851 825	1 506 594	51 913	23 539

Anmerkungen siehe Seite 22.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
 im Jahr 2009
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾						
Europäische Union						
Belgien	674	551	274 469	235 276	9 629	3 837
Bulgarien	34	34	73 886	73 886	567	1 268
Dänemark	221	167	120 234	101 647	2 353	1 104
Estland	9	9	18 132	18 132	174	341
Finnland	5	5	5 856	5 518	90	76
Frankreich	710	531	395 094	353 609	9 515	5 452
Griechenland	33	31	54 572	52 570	641	1 024
Irland	4	4	5 158	5 158	64	90
Italien	482	468	517 764	505 352	8 216	7 641
Lettland	18	17	29 542	28 897	337	525
Litauen	37	31	50 601	43 489	591	826
Luxemburg	127	90	30 003	24 778	1 498	378
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2 810	1 645	986 102	710 730	27 939	9 241
Österreich	740	547	467 526	427 365	9 072	3 879
Polen	1 296	1 083	1 032 559	939 387	15 281	10 508
Portugal	39	39	102 743	102 737	676	1 569
Rumänien	61	61	104 262	103 699	906	1 525
Schweden	48	38	48 780	43 915	745	628
Slowakei	182	167	183 097	169 655	1 922	1 862
Slowenien	69	68	79 106	77 540	916	848
Spanien	263	261	615 088	612 261	4 784	9 055
Tschechien	695	619	389 253	363 863	9 087	4 256
Ungarn	163	157	170 893	165 434	2 265	2 291
Vereinigtes Königreich	154	139	152 680	140 543	1 619	1 547
Zypern	0	0	42	34	0	1
EU-15 zusammen	6 309	4 515	3 776 069	3 321 461	76 843	45 522
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 470	2 151	1 953 225	1 806 432	30 573	21 457
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	95	95	178 148	177 585	1 473	2 793
Europäische Union zusammen	8 874	6 761	5 907 442	5 305 479	108 889	69 773
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	2	2	1 898	1 791	34	37
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	10	10	25 898	25 898	156	417
EU-Kandidatenstaaten zusammen	12	11	27 795	27 689	190	455
EWK-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	6	5	7 546	6 777	75	101
Schweiz	90	45	42 598	33 379	672	344
EWK-/EFTA-Staaten zusammen	98	51	51 562	41 288	764	453
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Montenegro	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	10	9	14 790	14 295	129	199
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	119	71	94 148	83 273	1 083	1 107
Insgesamt	8 994	6 833	6 001 590	5 388 751	109 972	70 879

Anmerkungen siehe Seite 22.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
 im Jahr 2009
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
Europäische Union						
Belgien	2	/	843	/	/	/
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	/	-	/	-	-	-
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	8	5	1 652	1 078	62	15
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Irland	/	-	/	-	-	-
Italien	1	/	1 506	/	/	/
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2	/	911	/	/	/
Österreich	5	4	1 873	1 848	98	38
Polen	-	-	-	-	-	-
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	/	-	/	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-
Slowenien	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	20	12	7 725	4 843	180	70
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	/	/	/	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	21	13	9 793	6 870	197	91
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	21	20	20 926	20 028	343	351
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	22	21	21 897	20 999	356	375
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	4	4	1 839	1 800	54	16
Norwegen	10	10	13 870	13 490	189	186
Schweiz	229	142	44 678	31 800	2 032	400
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	243	155	60 387	47 090	2 275	602
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	266	177	83 897	69 702	2 649	998
Insgesamt	288	190	93 689	76 572	2 847	1 089

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1 (für 2008: D3) und D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Griechenland, Italien, Luxemburg (nur Leerfahrten) und dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2009 aus dem Berichtsjahr 2008.- ²⁾ Ohne Malta.- ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 10
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
im Jahr 2009
nach Grenzabschnitten und Fahrtrichtung

Grenzabschnitt ³⁾	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Einfahrender Verkehr						
Nordgrenzen ⁴⁾						
Ostseehäfen	312	280	416 842	390 080	4 452	5 467
Dänemark - Schleswig-Holstein	241	217	390 932	371 614	3 332	4 081
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-
Nordgrenzen zusammen	553	497	807 774	761 694	7 784	9 549
Westgrenzen						
Niederlande - Niedersachsen	545	449	488 942	463 570	7 418	6 531
Niederlande - Nordrhein-Westfalen	1 211	1 033	1 314 548	1 253 125	16 171	17 104
Niederlande zusammen	1 756	1 481	1 803 490	1 716 696	23 590	23 634
Belgien - Nordrhein-Westfalen	179	158	290 188	273 941	2 677	4 196
Belgien - Rheinland-Pfalz	59	56	66 615	65 735	847	808
Belgien zusammen	238	214	356 803	339 676	3 524	5 004
Luxemburg - Rheinland-Pfalz	123	109	151 362	143 142	1 851	2 237
Luxemburg - Saarland	15	14	21 769	20 297	231	318
Luxemburg zusammen	138	123	173 131	163 440	2 081	2 555
Frankreich - Saarland	182	173	317 453	309 018	2 735	4 239
Frankreich - Rheinland-Pfalz	6	5	5 565	4 956	81	74
Frankreich - Baden-Württemberg	1 009	922	1 213 342	1 169 089	15 161	17 276
Frankreich zusammen	1 197	1 101	1 536 360	1 483 063	17 976	21 589
Westgrenzen zusammen	3 329	2 919	3 869 784	3 702 875	47 171	52 782
Südgrenzen						
Schweiz - Baden-Württemberg	908	682	806 856	749 518	9 629	9 412
Österreich - Bayern	2 426	1 960	2 496 713	2 368 955	30 294	27 873
Südgrenzen zusammen	3 334	2 641	3 303 568	3 118 474	39 923	37 285
Ostgrenzen						
Tschechien - Bayern	257	249	327 356	321 265	3 846	4 636
Tschechien - Sachsen	167	154	236 886	225 696	2 339	2 581
Tschechien zusammen	423	403	564 242	546 961	6 186	7 217
Polen - Sachsen	262	243	476 309	458 027	3 436	5 597
Polen - Brandenburg	586	555	926 666	891 518	7 978	11 972
Polen - Mecklenburg-Vorpommern	190	180	228 455	220 234	2 569	2 885
Polen zusammen	1 037	977	1 631 430	1 569 779	13 984	20 455
Ostgrenzen zusammen	1 460	1 381	2 195 671	2 116 739	20 169	27 672
Grenzabschnitt unbekannt	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 676	7 437	10 176 798	9 699 782	115 047	127 287

Anmerkungen siehe Seite 24.

Übersicht 10 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2009
 nach Grenzabschnitten und Fahrtrichtung

Grenzabschnitt ³⁾	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausfahrender Verkehr						
Nordgrenzen ⁴⁾						
Ostseehäfen	331	321	489 063	478 402	4 858	5 926
Dänemark - Schleswig-Holstein	257	242	353 651	339 819	3 863	4 543
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-
Nordgrenzen zusammen	588	562	842 714	818 221	8 721	10 470
Westgrenzen						
Niederlande - Niedersachsen	510	391	408 149	356 454	5 855	4 504
Niederlande - Nordrhein-Westfalen	1 172	966	1 223 901	1 147 526	13 942	14 578
Niederlande zusammen	1 682	1 357	1 632 050	1 503 980	19 797	19 082
Belgien - Nordrhein-Westfalen	205	193	367 004	357 642	3 063	4 851
Belgien - Rheinland-Pfalz	48	44	50 765	47 928	706	676
Belgien zusammen	253	237	417 769	405 570	3 769	5 527
Luxemburg - Rheinland-Pfalz	83	79	92 622	90 408	1 226	1 190
Luxemburg - Saarland	20	20	34 162	34 014	347	569
Luxemburg zusammen	103	98	126 783	124 421	1 572	1 759
Frankreich - Saarland	219	210	365 982	354 996	3 085	4 699
Frankreich - Rheinland-Pfalz	4	4	5 016	5 016	81	77
Frankreich - Baden-Württemberg	1 001	796	1 150 681	1 098 337	11 749	14 594
Frankreich zusammen	1 224	1 011	1 521 679	1 458 348	14 915	19 370
Westgrenzen zusammen	3 262	2 703	3 698 281	3 492 319	40 054	45 739
Südgrenzen						
Schweiz - Baden-Württemberg	949	865	911 798	893 507	13 584	11 484
Österreich - Bayern	2 427	1 968	2 407 020	2 279 881	30 795	27 490
Südgrenzen zusammen	3 377	2 833	3 318 818	3 173 388	44 379	38 974
Ostgrenzen						
Tschechien - Bayern	217	198	334 669	321 240	3 189	4 175
Tschechien - Sachsen	165	152	255 247	245 695	2 308	2 816
Tschechien zusammen	382	350	589 916	566 935	5 497	6 991
Polen - Sachsen	317	300	581 619	560 856	5 152	9 227
Polen - Brandenburg	583	543	913 010	868 867	8 938	13 274
Polen - Mecklenburg-Vorpommern	167	147	232 439	219 195	2 307	2 613
Polen zusammen	1 067	990	1 727 068	1 648 919	16 396	25 114
Ostgrenzen zusammen	1 449	1 340	2 316 984	2 215 854	21 894	32 105
Grenzabschnitt unbekannt	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 676	7 437	10 176 798	9 699 782	115 047	127 287

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1 (für 2008: D3) und D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Griechenland, Italien, Luxemburg (nur Leerfahrten) und dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2009 aus dem Berichtsjahr 2008. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ³⁾ Angenommene Grenzübergänge, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ⁴⁾ Fahrten über die deutschen Seehäfen können mit dem derzeitigen Entfernungswerk nur unbefriedigend ermittelt werden.

Übersicht 11
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
im Jahr 2009
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	85	.	75 128	1 525	1 299
Bulgarien	52	44	110 204	97 894	702	1 567
Dänemark	140	131	235 770	226 011	1 883	2 231
Deutschland	295	253	259 402	248 327	4 068	4 055
Estland	32	30	64 723	62 926	583	1 196
Finnland	22	19	39 516	36 087	275	405
Frankreich	393	272	176 029	157 730	4 840	2 031
Griechenland	30	27	57 997	51 846	515	991
Irland	11	11	21 176	20 677	229	446
Italien	.	415	.	464 887	6 517	6 986
Lettland	63	61	135 085	133 119	1 110	2 065
Litauen	179	172	343 172	335 915	2 952	5 760
Luxemburg	114	99	61 970	59 495	1 407	844
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	1 172	878	884 122	791 619	12 978	8 391
Österreich	1 258	918	1 030 991	958 324	13 988	7 044
Polen	2 009	1 875	3 022 523	2 900 592	28 874	40 122
Portugal	20	19	58 171	57 301	285	752
Rumänien	.	113	.	234 896	1 889	3 963
Schweden	43	41	62 109	61 303	664	790
Slowakei	410	382	619 448	590 867	5 330	7 589
Slowenien	170	165	252 730	249 265	2 659	3 421
Spanien	72	61	159 557	151 345	1 134	2 501
Tschechien	688	649	1 005 754	979 285	10 336	12 591
Ungarn	288	279	418 592	411 486	4 575	6 443
Vereinigtes Königreich	96	87	145 360	133 475	719	1 075
Zypern	0	0	792	581	2	7
EU-15 zusammen	4 167	3 314	3 732 186	3 493 554	51 027	39 840
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3 839	3 613	5 862 818	5 664 036	56 420	79 194
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	166	157	345 100	332 790	2 591	5 530
Europäische Union zusammen	8 172	7 084	9 940 105	9 490 379	110 039	124 565
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	34	31	48 204	44 677	443	669
EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	12	9	5 893	5 549	134	70
Norwegen	33	30	66 438	62 285	489	930
Schweiz	424	284	116 157	96 891	3 942	1 054
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	470	323	188 488	164 725	4 565	2 054
Drittstaaten zusammen	504	353	236 693	209 403	5 009	2 723
Insgesamt	8 676	7 437	10 176 798	9 699 782	115 047	127 287

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1 (für 2008: D3) und D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Griechenland, Italien, Luxemburg (nur Leerfahrten) und dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2009 aus dem Berichtsjahr 2008. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 12
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
im Jahr 2009
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	118	70	2 338	1 412	1 147	24
26 bis 50	224	87	9 042	3 597	1 384	58
51 bis 100	311	135	23 695	10 352	2 231	160
101 bis 150	364	158	45 473	19 618	2 550	288
Zusammen	1 016	449	80 548	34 980	7 312	529
151 bis 200	314	188	54 857	33 118	2 500	371
201 bis 300	471	339	116 736	84 172	4 680	941
301 bis 400	341	280	118 723	97 402	4 224	1 244
401 bis 500	272	230	121 970	103 206	3 591	1 434
Zusammen	1 398	1 038	412 287	317 897	14 995	3 990
501 bis 700	602	538	365 582	327 370	9 012	5 003
701 bis 900	745	675	599 078	543 974	10 897	8 290
901 bis 1 000	442	412	421 460	393 182	6 300	5 764
Zusammen	1 789	1 625	1 386 120	1 264 526	26 209	19 058
1 001 und mehr	4 473	4 325	8 297 844	8 082 379	66 530	103 710
Insgesamt	8 676	7 437	10 176 798	9 699 782	115 047	127 287
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
bis 25	/	/	/	/	/	/
26 bis 50	4	/	145	/	/	/
51 bis 100	13	4	1 033	311	51	5
101 bis 150	15	4	1 888	556	46	6
Zusammen	33	10	3 085	914	103	11
151 bis 200	6	2	1 011	447	23	4
201 bis 300	16	12	3 895	2 997	176	45
301 bis 400	17	13	5 845	4 762	211	76
401 bis 500	16	14	7 202	6 095	206	92
Zusammen	54	41	17 953	14 301	616	217
501 bis 700	46	42	27 945	25 726	725	443
701 bis 900	50	47	39 759	37 727	777	622
901 bis 1 000	13	13	12 702	12 439	236	223
Zusammen	109	103	80 406	75 892	1 738	1 288
1 001 und mehr	99	99	157 957	157 219	1 612	2 539
Insgesamt	295	253	259 402	248 327	4 068	4 055

Anmerkungen siehe Seite 27.

Übersicht 12 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2009
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ³⁾						
bis 25	43	27	918	600	604	14
26 bis 50	168	65	6 770	2 756	1 181	50
51 bis 100	223	91	17 215	7 088	1 485	106
101 bis 150	304	122	38 103	15 330	2 066	229
Zusammen	739	306	63 006	25 774	5 335	398
151 bis 200	269	160	47 154	28 177	2 118	308
201 bis 300	417	295	103 683	73 338	4 095	799
301 bis 400	312	255	108 558	88 722	3 843	1 119
401 bis 500	236	200	106 278	90 073	3 259	1 292
Zusammen	1 235	910	365 672	280 311	13 316	3 518
501 bis 700	520	465	316 987	283 367	7 798	4 307
701 bis 900	664	603	535 279	487 928	9 747	7 409
901 bis 1 000	420	392	401 200	373 712	5 935	5 418
Zusammen	1 605	1 460	1 253 465	1 145 008	23 481	17 134
1 001 und mehr	4 298	4 156	7 998 559	7 790 960	63 839	99 460
Insgesamt	7 877	6 831	9 680 703	9 242 052	105 971	120 510
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ⁴⁾						
bis 25	73	42	1 401	801	541	10
26 bis 50	52	21	2 126	805	200	8
51 bis 100	75	41	5 447	2 953	695	49
101 bis 150	44	31	5 481	3 732	439	53
Zusammen	245	134	14 456	8 291	1 875	121
151 bis 200	39	26	6 692	4 493	359	59
201 bis 300	39	33	9 158	7 836	409	97
301 bis 400	12	11	4 321	3 917	169	49
401 bis 500	19	16	8 490	7 039	126	50
Zusammen	109	86	28 661	23 286	1 064	255
501 bis 700	35	31	20 650	18 277	488	254
701 bis 900	31	24	24 040	18 318	373	260
901 bis 1 000	8	7	7 559	7 031	129	122
Zusammen	75	63	52 248	43 626	991	636
1 001 und mehr	75	71	141 327	134 199	1 080	1 711
Insgesamt	504	353	236 693	209 403	5 009	2 723

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1 (für 2008: D3) und D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Griechenland, Italien, Luxemburg (nur Leerfahrten) und dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2009 aus dem Berichtsjahr 2008.- ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Ohne Malta.- ⁴⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 13
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
im Jahr 2009
nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	470	437	597 595	573 793	7 396	8 864
Bulgarien	18	18	44 071	44 071	294	759
Dänemark	281	253	406 824	384 757	3 802	4 651
Estland	10	10	26 036	25 312	197	515
Finnland	14	11	26 529	24 398	167	284
Frankreich	962	866	1 047 283	996 613	14 244	14 104
Griechenland	20	18	42 365	38 124	356	729
Irland	10	10	22 185	21 960	202	411
Italien	862	793	1 210 665	1 169 902	12 690	15 080
Lettland	32	31	60 299	60 140	616	1 142
Litauen	47	43	83 866	79 632	820	1 508
Luxemburg	87	75	58 637	53 350	1 224	844
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 427	1 173	1 251 802	1 190 943	18 460	15 687
Österreich	1 345	1 048	991 172	920 171	16 156	8 840
Polen	916	872	1 405 562	1 363 064	12 014	16 777
Portugal	16	16	50 518	50 518	233	718
Rumänien	62	61	138 889	137 533	953	2 147
Schweden	209	184	258 802	238 703	2 990	3 267
Slowakei	150	139	239 527	225 663	1 802	2 826
Slowenien	44	43	74 026	73 482	633	897
Spanien	172	169	502 461	496 740	3 195	8 286
Tschechien	413	390	527 801	511 612	6 071	6 826
Ungarn	120	116	195 620	190 935	1 647	2 478
Vereinigtes Königreich	244	228	451 614	427 293	3 053	5 298
Zypern	0	0	324	117	1	2
EU-15 zusammen	6 117	5 280	6 918 455	6 587 263	84 168	87 065
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	1 731	1 645	2 613 062	2 529 957	23 802	32 971
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	79	79	182 960	181 604	1 247	2 907
Europäische Union zusammen	7 928	7 004	9 714 476	9 298 824	109 217	122 942
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	13	13	18 187	17 698	186	260
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	16	15	25 727	25 237	232	398
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	11	6	2 388	2 141	58	24
Norwegen	60	57	136 790	132 876	949	1 577
Schweiz	654	352	282 462	235 374	4 538	2 273
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	725	415	421 640	370 392	5 546	3 874
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	3	/	7 283	/	/	/
Serbien	/	-	/	-	-	-
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	-	/	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	8	3	14 954	5 329	53	73
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	748	434	462 321	400 958	5 830	4 345
Insgesamt	8 676	7 437	10 176 798	9 699 782	115 047	127 287

Anmerkungen siehe Seite 31.

Übersicht 13 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2009
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	14	12	11 604	10 682	218	189
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	47	46	62 914	62 710	749	1 010
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	36	32	25 524	23 870	605	427
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	37	33	41 126	39 411	523	621
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	3	2 605	2 225	58	46
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	39	34	28 086	27 405	578	473
Österreich	57	45	32 590	29 744	692	487
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	6	6	6 557	6 557	118	142
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	-	-	-	-	-	-
Spanien	8	8	18 188	18 188	123	286
Tschechien	6	6	5 906	5 798	72	73
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	251	223	235 296	226 894	3 722	3 784
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	11	10	10 808	10 184	126	124
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	262	234	246 103	237 077	3 848	3 908
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	-	-	-	-	-	-
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	/	/	/	/	/	/
Schweiz	32	17	11 708	9 658	196	120
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	33	19	13 299	11 249	220	147
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	-	-	-	-	-	-
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	33	19	13 299	11 249	220	147
Insgesamt	295	253	259 402	248 327	4 068	4 055

Anmerkungen siehe Seite 31.

Übersicht 13 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2009
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ³⁾						
Europäische Union						
Belgien	441	410	571 420	548 961	6 886	8 418
Bulgarien	18	18	44 071	44 071	294	759
Dänemark	233	206	342 341	320 984	3 040	3 619
Estland	10	10	26 036	25 312	197	515
Finnland	13	11	26 096	23 965	166	281
Frankreich	809	756	988 639	944 152	12 466	13 345
Griechenland	19	17	39 706	35 465	329	671
Irland	10	10	22 185	21 960	202	411
Italien	818	754	1 154 605	1 115 566	12 079	14 316
Lettland	32	31	60 299	60 140	616	1 142
Litauen	47	43	83 866	79 632	820	1 508
Luxemburg	82	71	55 542	50 634	1 152	787
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 371	1 122	1 203 478	1 144 371	17 620	14 921
Österreich	1 222	950	944 605	877 893	14 630	8 163
Polen	911	868	1 399 450	1 357 508	11 939	16 700
Portugal	15	15	49 164	49 164	230	709
Rumänien	61	60	137 767	136 411	946	2 132
Schweden	202	177	250 440	230 341	2 851	3 086
Slowakei	148	138	237 502	223 638	1 785	2 804
Slowenien	41	40	70 080	69 535	598	850
Spanien	163	160	480 441	474 719	3 053	7 939
Tschechien	406	384	521 705	505 624	5 998	6 751
Ungarn	118	114	194 076	189 501	1 623	2 462
Vereinigtes Königreich	238	223	444 944	421 936	2 977	5 211
Zypern	0	0	324	117	1	2
EU-15 zusammen	5 637	4 881	6 573 607	6 260 111	77 681	81 877
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	1 713	1 628	2 593 338	2 511 007	23 579	32 733
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	79	78	181 838	180 482	1 240	2 891
Europäische Union zusammen	7 429	6 588	9 348 783	8 951 600	102 500	117 501
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	3	3	3 935	3 935	40	47
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	5	5	11 475	11 475	86	185
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	7	3	705	468	18	2
Norwegen	44	42	105 479	101 928	676	1 037
Schweiz	386	192	203 709	173 699	2 655	1 741
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	437	236	309 892	276 095	3 350	2 780
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Serbien	-	-	-	-	-	-
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	-	/	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	5	/	10 553	/	/	/
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	448	244	331 920	290 453	3 471	3 008
Insgesamt	7 877	6 831	9 680 703	9 242 052	105 971	120 510

Anmerkungen siehe Seite 31.

Übersicht 13 (Fortsetzung)
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
im Jahr 2009
nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ⁴⁾						
Europäische Union						
Belgien	16	15	14 571	14 150	292	258
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	/	/	/	/	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	117	78	33 120	28 590	1 173	332
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	6	6	14 934	14 925	88	143
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	17	17	20 239	19 167	262	293
Österreich	65	53	13 977	12 533	834	190
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	3	3	3 947	3 947	35	47
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	229	175	109 552	100 258	2 765	1 404
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	7	7	8 916	8 767	98	113
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	237	183	119 590	110 147	2 869	1 533
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	10	10	14 252	13 763	146	213
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	10	10	14 252	13 763	146	213
EWK-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	3	2	1 027	1 016	29	14
Norwegen	15	14	30 377	30 014	259	521
Schweiz	237	143	67 046	52 017	1 688	412
EWK-/EFTA-Staaten zusammen	254	159	98 450	83 047	1 976	947
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Serbien	/	-	/	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	3	/	4 401	/	/	/
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	267	171	117 103	99 256	2 139	1 190
Insgesamt	504	353	236 693	209 403	5 009	2 723

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1 (für 2008: D3) und D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Griechenland, Italien, Luxemburg (nur Leerfahrten) und dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2009 aus dem Berichtsjahr 2008.- ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Ohne Malta.- ⁴⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 14
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
im Jahr 2009
nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	380	353	504 255	484 036	5 333	6 220
Bulgarien	19	12	36 561	24 921	185	401
Dänemark	309	291	413 627	396 479	4 549	5 287
Estland	8	8	19 535	19 535	146	359
Finnland	16	16	29 806	29 348	229	388
Frankreich	1 027	829	1 141 221	1 090 988	12 606	14 476
Griechenland	25	24	58 877	55 872	410	875
Irland	13	13	30 892	30 892	229	479
Italien	920	889	1 208 455	1 185 975	15 116	16 722
Lettland	30	29	69 055	67 568	466	854
Litauen	60	59	126 686	125 213	981	2 028
Luxemburg	72	65	47 475	44 397	920	553
Malta	/	/	/	/	/	/
Niederlande	1 321	1 001	988 068	868 666	14 431	10 524
Österreich	1 309	924	932 339	852 629	13 575	7 954
Polen	887	813	1 322 747	1 248 532	13 366	18 481
Portugal	16	15	49 930	49 122	280	789
Rumänien	53	53	122 932	122 810	950	2 129
Schweden	210	206	287 811	284 667	3 193	3 621
Slowakei	111	107	195 327	191 036	1 256	1 874
Slowenien	47	45	77 137	75 035	666	907
Spanien	137	136	367 407	364 027	2 218	5 431
Tschechien	366	333	525 879	502 625	5 332	6 321
Ungarn	110	106	178 777	174 364	1 856	2 817
Vereinigtes Königreich	368	361	702 853	693 576	5 227	9 137
Zypern	0	0	467	465	2	5
EU-15 zusammen	6 122	5 122	6 763 018	6 430 674	78 315	82 456
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	1 618	1 501	2 515 935	2 404 700	24 073	33 652
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	72	64	159 493	147 731	1 135	2 530
Europäische Union zusammen	7 813	6 687	9 438 446	8 983 105	103 522	118 638
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	18	16	26 602	24 922	266	391
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	19	18	30 230	28 550	284	438
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	/	/	/	/	/	/
Liechtenstein	10	7	3 113	2 936	72	21
Norwegen	65	62	134 944	130 743	935	1 494
Schweiz	704	599	394 900	379 283	9 111	3 658
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	781	670	536 070	516 075	10 142	5 217
übrige europäische Staaten						
Albanien	/	/	/	/	/	/
Bosnien und Herzegowina	3	3	4 763	4 763	54	92
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	45	45	131 088	131 088	780	2 258
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	10	10	24 408	24 408	169	418
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	63	63	170 895	170 895	1 095	2 971
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	863	750	738 351	716 676	11 525	8 649
Insgesamt	8 676	7 437	10 176 798	9 699 782	115 047	127 287

Anmerkungen siehe Seite 35.

Übersicht 14 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2009
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	13	13	10 967	10 937	200	168
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	50	47	62 501	60 295	803	996
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	34	24	20 041	18 154	307	254
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	40	37	40 402	38 882	689	717
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	3	1 689	1 549	34	21
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	38	33	27 270	26 177	528	429
Österreich	45	31	21 807	18 798	464	299
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	8	8	9 787	9 787	135	161
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	-	-	-	-	-	-
Spanien	10	10	22 906	22 906	157	364
Tschechien	6	5	4 224	3 942	75	65
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	8	8	10 717	10 717	117	168
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	250	214	228 983	219 099	3 449	3 591
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	11	10	10 764	10 348	170	189
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	261	223	239 748	229 447	3 618	3 780
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	-	-	-	-	-	-
EWK-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	/	-	/	-	-	-
Norwegen	/	/	/	/	/	/
Schweiz	31	27	15 226	14 463	411	221
EWK-/EFTA-Staaten zusammen	33	29	17 711	16 936	446	265
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Serbien	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	34	29	19 654	18 879	449	275
Insgesamt	295	253	259 402	248 327	4 068	4 055

Anmerkungen siehe Seite 35.

Übersicht 14 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2009
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ³⁾						
Europäische Union						
Belgien	352	332	477 647	463 138	5 034	5 961
Bulgarien	19	12	36 561	24 921	185	401
Dänemark	259	243	350 143	335 582	3 739	4 281
Estland	8	8	19 535	19 535	146	359
Finnland	15	15	29 457	28 999	221	383
Frankreich	872	724	1 078 413	1 036 263	11 224	13 801
Griechenland	25	23	56 868	53 863	394	833
Irland	12	12	30 839	30 839	228	478
Italien	873	846	1 160 506	1 139 821	14 313	15 867
Lettland	30	29	69 055	67 568	466	854
Litauen	60	59	126 686	125 213	981	2 028
Luxemburg	67	62	45 473	42 536	882	529
Malta	/	/	/	/	/	/
Niederlande	1 272	960	948 937	832 404	13 772	9 937
Österreich	1 199	864	898 439	824 046	12 689	7 533
Polen	883	809	1 318 667	1 244 586	13 296	18 409
Portugal	15	15	48 913	48 105	277	779
Rumänien	52	52	118 481	118 359	936	2 101
Schweden	202	198	277 568	274 464	3 056	3 457
Slowakei	110	107	194 519	190 228	1 250	1 866
Slowenien	46	45	75 439	73 933	661	900
Spanien	126	125	339 689	336 310	2 035	4 968
Tschechien	360	328	521 586	498 615	5 255	6 254
Ungarn	107	104	174 836	170 424	1 804	2 740
Vereinigtes Königreich	355	348	680 824	671 547	5 033	8 836
Zypern	0	0	467	465	2	5
EU-15 zusammen	5 646	4 768	6 423 717	6 117 917	72 897	77 644
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	1 604	1 489	2 501 117	2 390 892	23 863	33 421
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	71	64	155 042	143 280	1 120	2 502
Europäische Union zusammen	7 322	6 320	9 079 876	8 652 089	97 881	113 567
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	6	6	9 859	9 859	98	138
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	7	7	12 417	12 417	108	168
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	/	/	/	/	/	/
Liechtenstein	8	6	2 373	2 294	59	15
Norwegen	47	45	98 095	96 805	679	1 059
Schweiz	432	392	319 486	309 991	6 168	2 755
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	488	445	423 068	412 204	6 931	3 873
übrige europäische Staaten						
Albanien	/	/	/	/	/	/
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	43	43	126 858	126 858	761	2 216
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	10	10	24 408	24 408	169	418
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	59	59	164 186	164 186	1 047	2 879
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	555	511	600 827	589 963	8 090	6 943
Insgesamt	7 877	6 831	9 680 703	9 242 052	105 971	120 510

Anmerkungen siehe Seite 35.

Übersicht 14 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2009
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ⁴⁾						
Europäische Union						
Belgien	16	8	15 642	9 961	99	91
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	/	/	/	/	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	121	80	42 767	36 570	1 074	421
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	6	6	7 547	7 273	114	138
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	10	8	11 862	10 085	131	159
Österreich	64	29	12 093	9 784	421	122
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	5	5	11 312	11 312	76	132
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	225	140	110 317	93 658	1 969	1 221
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3	3	4 054	3 459	40	43
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	230	144	118 823	101 569	2 023	1 291
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	12	10	16 743	15 063	168	252
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	12	11	17 813	16 133	176	270
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	2	1	728	642	13	5
Norwegen	17	15	34 376	31 465	221	392
Schweiz	241	181	60 188	54 829	2 532	682
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	260	197	95 292	86 935	2 766	1 079
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	3	3	4 766	4 766	44	82
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	274	210	117 870	107 834	2 986	1 431
Insgesamt	504	353	236 693	209 403	5 009	2 723

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1 (für 2008: D3) und D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Griechenland, Italien, Luxemburg (nur Leerfahrten) und dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2009 aus dem Berichtsjahr 2008.- ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Ohne Malta.- ⁴⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 15
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Kabotagefahrten in Deutschland
im Jahr 2009
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	46	.	11 570	955	222
Bulgarien	12	/	3 830	/	/	/
Dänemark	76	35	13 309	7 041	293	82
Estland	18	8	4 375	2 844	87	41
Finnland	4	/	1 142	/	/	/
Frankreich	72	12	9 496	2 377	237	39
Griechenland	5	-	1 679	-	-	-
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	.	88	.	26 092	1 665	505
Lettland	13	2	2 839	676	24	9
Litauen	58	8	11 701	2 462	71	23
Luxemburg	261	154	45 528	34 873	2 488	550
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	1 247	405	190 051	85 170	5 063	935
Österreich	326	125	89 378	61 299	2 003	463
Polen	903	192	163 768	65 332	2 524	830
Portugal	20	/	4 057	/	/	/
Rumänien	.	5	.	1 521	67	20
Schweden	16	8	10 043	8 751	129	75
Slowakei	142	19	24 828	4 484	258	63
Slowenien	98	27	23 302	13 319	384	158
Spanien	105	14	24 150	6 398	173	61
Tschechien	346	44	56 537	18 327	605	236
Ungarn	125	17	24 060	6 172	241	84
Vereinigtes Königreich	22	3	4 511	1 022	13	2
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	2 291	893	431 564	245 782	13 066	2 958
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	1 703	316	311 410	113 615	4 193	1 442
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	17	8	5 351	3 199	92	47
Europäische Union zusammen	4 011	1 216	748 325	362 596	17 352	4 447
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	17	-	2 866	-	-	-
EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	7	1	1 189	410	25	8
Norwegen	6	-	1 150	-	-	-
Schweiz	140	60	16 911	11 063	842	154
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	153	62	19 250	11 473	866	162
Drittstaaten zusammen	170	62	22 116	11 473	866	162
Insgesamt	4 181	1 278	770 441	374 069	18 218	4 608

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3.1 (für 2008: D3) und D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Griechenland, Italien, Luxemburg (nur Leerfahrten) und dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2009 aus dem Berichtsjahr 2008.

Übersicht 16
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Kabotagefahrten in Deutschland
im Jahr 2009
nach durchschnittlicher Fahrtweite

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
bis 25	598	169	8 520	1 700	2 031	19
26 bis 50	462	116	17 751	4 396	1 542	56
51 bis 100	851	169	64 061	12 445	2 229	159
101 bis 150	626	116	77 984	14 385	1 544	177
Zusammen	2 537	570	168 317	32 927	7 346	411
151 bis 200	417	86	72 739	15 166	1 289	217
201 bis 300	481	153	119 016	38 433	2 239	523
301 bis 400	278	145	96 329	50 158	2 272	750
401 bis 500	171	98	76 115	43 947	1 484	594
Zusammen	1 347	482	364 199	147 705	7 285	2 084
501 bis 700	182	124	106 729	72 465	2 012	1 106
701 bis 900	62	50	48 186	38 888	811	485
901 bis 1 000	11	10	10 427	9 502	117	68
Zusammen	255	183	165 342	120 855	2 940	1 659
1 001 und mehr	42	42	72 583	72 583	647	454
Insgesamt	4 181	1 278	770 441	374 069	18 218	4 608

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3.1 (für 2008: D3) und D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Griechenland, Italien, Luxemburg (nur Leerfahrten) und dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2009 aus dem Berichtsjahr 2008.

Übersicht 17

Grenzüberschreitender Verkehr - Kabotagefahrten deutscher Fahrzeuge ¹⁾ im Ausland

im Jahr 2009

nach Staaten, in denen Kabotage durchgeführt wurde

Staat	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	207	47	15 253	4 198	499	47
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	233	98	27 502	16 101	1 209	211
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	5	/	748	/	/	/
Frankreich	645	262	85 749	43 933	3 363	555
Griechenland	14	5	2 468	717	55	10
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	284	101	42 224	17 362	1 475	250
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	58	27	1 187	397	332	5
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	241	85	21 053	8 378	919	97
Österreich	433	207	20 303	11 559	2 981	124
Polen	16	6	2 050	754	105	8
Portugal	/	-	/	-	-	-
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	92	45	22 288	14 526	640	197
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	-	-	-	-	-	-
Spanien	45	20	11 445	6 528	241	77
Tschechien	24	11	2 484	1 102	89	12
Ungarn	6	3	809	374	37	4
Vereinigtes Königreich	104	54	17 427	10 524	671	127
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	2 363	955	267 769	134 597	12 409	1 704
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	52	24	5 471	2 337	281	25
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	4	/	1 032	/	/	/
Europäische Union zusammen	2 419	981	274 272	137 686	12 739	1 743
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norwegen	6	3	1 029	563	26	8
Schweiz	158	56	10 985	3 942	402	32
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	164	58	12 014	4 506	428	40
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	-	/	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	166	60	12 831	4 833	433	42
Insgesamt	2 584	1 040	287 103	142 519	13 172	1 785

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge.

Übersicht 18
Grenzüberschreitender Verkehr - Kabotagefahrten deutscher Fahrzeuge ¹⁾ im Ausland
im Jahr 2009
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Staatengruppen, in denen Kabotage durchgeführt wurde

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Kabotagefahrten insgesamt						
bis 25	736	337	7 697	3 172	4 891	43
26 bis 50	367	118	13 691	4 238	1 072	38
51 bis 100	547	165	40 251	12 408	1 901	144
101 bis 150	334	104	41 330	12 969	1 239	157
Zusammen	1 985	723	102 969	32 786	9 103	381
151 bis 200	202	85	35 329	14 950	996	177
201 bis 300	199	98	49 196	24 552	1 332	336
301 bis 400	82	52	28 072	17 548	681	228
401 bis 500	39	24	17 373	10 871	339	151
Zusammen	522	258	129 969	67 922	3 349	892
501 bis 700	50	36	29 362	21 761	425	257
701 bis 900	21	17	16 477	12 948	238	181
901 bis 1 000	/	/	/	/	/	/
Zusammen	72	54	46 647	35 518	668	443
1 001 und mehr	6	5	7 518	6 294	51	69
Insgesamt	2 584	1 040	287 103	142 519	13 172	1 785
Kabotagefahrten in der Europäischen Union (EU-27)						
bis 25	704	323	7 229	2 997	4 794	41
26 bis 50	323	104	12 020	3 717	1 003	35
51 bis 100	494	145	36 435	10 930	1 768	134
101 bis 150	314	98	38 850	12 270	1 182	149
Zusammen	1 836	671	94 534	29 914	8 748	360
151 bis 200	193	81	33 775	14 412	971	172
201 bis 300	194	95	47 861	23 905	1 297	328
301 bis 400	82	51	27 876	17 353	668	223
401 bis 500	38	24	17 131	10 729	339	151
Zusammen	506	252	126 644	66 399	3 276	874
501 bis 700	48	36	28 291	21 323	420	253
701 bis 900	21	17	16 477	12 948	238	181
901 bis 1 000	/	/	/	/	/	/
Zusammen	70	53	45 576	35 080	663	440
1 001 und mehr	6	5	7 518	6 294	51	69
Insgesamt	2 419	981	274 272	137 686	12 739	1 743
Kabotagefahrten in der Europäischen Union (EU-25)						
bis 25	704	323	7 227	2 996	4 794	41
26 bis 50	323	104	12 011	3 717	1 003	35
51 bis 100	494	145	36 396	10 908	1 764	134
101 bis 150	314	98	38 850	12 270	1 182	149
Zusammen	1 835	671	94 484	29 891	8 743	360
151 bis 200	192	81	33 736	14 412	971	172
201 bis 300	192	93	47 281	23 325	1 256	316
301 bis 400	82	51	27 876	17 353	668	223
401 bis 500	38	24	17 050	10 647	337	150
Zusammen	504	250	125 942	65 737	3 233	861
501 bis 700	47	36	28 011	21 256	419	253
701 bis 900	21	17	16 477	12 948	238	181
901 bis 1 000	/	/	/	/	/	/
Zusammen	69	53	45 296	35 012	662	439
1 001 und mehr	6	5	7 518	6 294	51	69
Insgesamt	2 415	978	273 240	136 934	12 690	1 729

Anmerkungen siehe Seite 40.

Übersicht 18 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Kabotagefahrten deutscher Fahrzeuge ¹⁾ im Ausland
 im Jahr 2009
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Staatengruppen, in denen Kabotage durchgeführt wurde

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Kabotagefahrten in der Europäischen Union (EU-15)						
bis 25	691	317	7 081	2 936	4 721	40
26 bis 50	315	99	11 684	3 517	925	32
51 bis 100	484	141	35 693	10 601	1 732	132
101 bis 150	307	94	37 924	11 761	1 134	143
Zusammen	1 797	651	92 381	28 815	8 512	347
151 bis 200	187	80	32 803	14 132	948	168
201 bis 300	186	92	45 889	23 057	1 241	313
301 bis 400	81	50	27 561	17 131	662	221
401 bis 500	37	23	16 631	10 468	334	148
Zusammen	491	246	122 884	64 787	3 185	850
501 bis 700	47	36	27 941	21 186	419	253
701 bis 900	21	17	16 477	12 948	238	181
901 bis 1 000	/	/	/	/	/	/
Zusammen	69	53	44 986	34 702	660	438
1 001 und mehr	6	5	7 518	6 294	51	69
Insgesamt	2 363	955	267 769	134 597	12 409	1 704
Kabotagefahrten in Drittstaaten						
bis 25	32	13	468	175	97	1
26 bis 50	44	13	1 670	521	69	3
51 bis 100	53	20	3 816	1 477	132	10
101 bis 150	20	6	2 481	699	57	7
Zusammen	148	52	8 435	2 872	355	21
151 bis 200	9	3	1 553	538	25	4
201 bis 300	6	/	1 335	/	/	/
301 bis 400	/	/	/	/	/	/
401 bis 500	/	/	/	/	/	/
Zusammen	16	7	3 325	1 523	73	18
501 bis 700	/	/	/	/	/	/
701 bis 900	-	-	-	-	-	-
901 bis 1 000	-	-	-	-	-	-
Zusammen	/	/	/	/	/	/
1 001 und mehr	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	166	60	12 831	4 833	433	42

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge.

Übersicht 19
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
im Jahr 2009
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Wechselverkehr mit						
EU-Staaten						
EU-15	17 710	12 902	8 104 290	7 024 674	212 784	99 605
EU-Beitrittsstaaten 2004	5 201	4 283	3 765 107	3 409 376	62 443	42 268
EU-Beitrittsstaaten 2007	169	161	303 416	290 687	2 486	4 550
Zusammen	23 080	17 346	12 172 813	10 724 737	277 712	146 423
Drittstaaten						
EWK-/EFTA-Staaten	1 490	1 077	407 122	350 376	15 142	4 539
EU-Kandidatenstaaten	50	47	54 383	51 612	761	856
übrige europäische Staaten	4	4	5 473	5 473	41	60
außereuropäische Staaten	3	2	5 680	4 531	27	50
Zusammen	1 546	1 131	472 658	411 991	15 971	5 505
Wechselverkehr zusammen	24 626	18 477	12 645 471	11 136 729	293 683	151 928
Dreiländerverkehr mit						
EU-Staaten						
EU-15	3 509	2 769	2 583 564	2 328 586	48 618	35 424
EU-Beitrittsstaaten 2004	305	236	266 879	236 357	3 875	3 400
EU-Beitrittsstaaten 2007	22	22	36 629	36 066	328	511
Zusammen	3 836	3 027	2 887 072	2 601 009	52 821	39 334
Drittstaaten						
EWK-/EFTA-Staaten	180	120	109 398	96 344	1 901	1 060
EU-Kandidatenstaaten	34	34	72 537	72 276	575	1 177
übrige europäische Staaten	70	69	141 166	139 604	1 032	2 102
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Zusammen	284	223	323 100	308 223	3 508	4 339
Dreiländerverkehr zusammen	4 120	3 250	3 210 173	2 909 232	56 328	43 673
Durchgangsverkehr ²⁾ aus						
EU-Staaten						
EU-15	6 117	5 280	6 918 455	6 587 263	84 168	87 065
EU-Beitrittsstaaten 2004	1 731	1 645	2 613 062	2 529 957	23 802	32 971
EU-Beitrittsstaaten 2007	79	79	182 960	181 604	1 247	2 907
Zusammen	7 928	7 004	9 714 476	9 298 824	109 217	122 942
Drittstaaten						
EWK-/EFTA-Staaten	725	415	421 640	370 392	5 546	3 874
EU-Kandidatenstaaten	16	15	25 727	25 237	232	398
übrige europäische Staaten	8	3	14 954	5 329	53	73
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Zusammen	748	434	462 321	400 958	5 830	4 345
Durchgangsverkehr zusammen	8 676	7 437	10 176 798	9 699 782	115 047	127 287
Insgesamt	37 422	29 164	26 032 441	23 745 742	465 059	322 888

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1 (für 2008: D3) und D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Griechenland, Italien, Luxemburg (nur Leerfahrten) und dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2009 aus dem Berichtsjahr 2008.- ²⁾ Rekonstruierter Durchgangsverkehr ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 20
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten mit Ladung aus Deutschland
im Jahr 2009
nach Bundesland des Fahrtantritts und Staatengruppe des Fahrtziels

Land des Fahrtantritts	Staatengruppe des Fahrtziels								insgesamt
	Europäische Union				Drittstaaten				
	EU-15	EU-Beitrittsstaaten 2004	EU-Beitrittsstaaten 2007	zusammen	EWR-/EFTA-Staaten	EU-Kandidatenstaaten	übrige europäische und außer-europäische Staaten	zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Anzahl der Lastfahrten in 1 000									
Baden-Württemberg	941	222	19	1 182	438	15	5	458	1 639
Bayern	1 342	365	21	1 728	75	9	12	96	1 824
Berlin	50	55	/	108	2	/	/	4	112
Brandenburg	117	204	3	323	5	/	/	8	331
Bremen	71	32	/	103	2	/	/	3	107
Hamburg	187	129	3	319	7	2	7	16	335
Hessen	385	115	3	503	49	/	/	54	557
Mecklenburg-Vorpommern	80	46	/	127	2	/	/	5	132
Niedersachsen	793	184	5	982	19	/	7	28	1 010
Nordrhein-Westfalen	2 737	323	9	3 069	69	8	12	89	3 158
Rheinland-Pfalz	642	72	/	715	33	2	/	37	752
Saarland	230	14	/	245	3	/	/	5	250
Sachsen	141	175	4	320	10	/	/	14	333
Sachsen-Anhalt	160	120	4	284	8	/	/	10	294
Schleswig-Holstein	218	23	/	241	7	/	/	9	250
Thüringen	106	59	/	166	7	/	/	10	176
unbekannt	21	8	/	34	/	/	/	3	37
Insgesamt	8 219	2 146	86	10 451	737	47	64	848	11 299
Zurückgelegte Entfernung in 1 000 km (Lastkilometer)									
Baden-Württemberg	626 530	227 696	32 608	886 834	76 566	27 153	12 382	116 102	1 002 936
Bayern	842 838	255 157	31 179	1 129 174	40 364	11 988	19 476	71 828	1 201 002
Berlin	57 224	27 017	/	87 732	2 296	/	/	5 108	92 841
Brandenburg	126 118	87 088	4 852	218 058	4 541	/	/	12 051	230 108
Bremen	64 233	30 868	/	96 320	1 962	/	/	4 982	101 301
Hamburg	128 617	129 566	5 679	263 863	6 462	3 489	12 920	22 871	286 734
Hessen	294 653	112 759	4 697	412 109	25 654	/	/	34 687	446 796
Mecklenburg-Vorpommern	75 101	28 510	/	105 543	2 820	/	/	6 953	112 496
Niedersachsen	465 995	174 726	9 488	650 209	16 706	/	17 815	36 612	686 821
Nordrhein-Westfalen	1 113 042	359 368	17 622	1 490 031	48 980	11 886	26 852	87 718	1 577 749
Rheinland-Pfalz	312 945	82 350	/	399 073	17 362	2 565	/	24 298	423 372
Saarland	82 177	15 558	/	100 179	1 269	/	/	4 076	104 255
Sachsen	141 007	76 663	6 559	224 229	8 560	/	/	14 970	239 199
Sachsen-Anhalt	134 671	74 740	7 310	216 722	7 680	/	/	10 822	227 544
Schleswig-Holstein	121 348	23 775	/	146 598	8 182	/	/	10 833	157 431
Thüringen	87 842	39 803	/	129 768	5 820	/	/	9 833	139 601
unbekannt	18 168	11 985	/	38 568	/	/	/	5 290	43 858
Insgesamt	4 692 508	1 757 629	144 871	6 595 009	275 360	72 252	131 423	479 034	7 074 043

Anmerkungen siehe Seite 43.

Übersicht 20 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten mit Ladung aus Deutschland
 im Jahr 2009
 nach Bundesland des Fahrtantritts und Staatengruppe des Fahrtziels

Land des Fahrtantritts	Staatengruppe des Fahrtziels								insgesamt
	Europäische Union				Drittstaaten				
	EU-15	EU-Beitrittsstaaten 2004	EU-Beitrittsstaaten 2007	zusammen	EWK-/EFTA-Staaten	EU-Kandidatenstaaten	übrige europäische und außer-europäische Staaten	zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t									
Baden-Württemberg	15 176	2 881	304	18 361	7 037	240	71	7 348	25 709
Bayern	22 097	4 952	304	27 354	995	126	146	1 267	28 620
Berlin	680	654	/	1 367	23	/	/	44	1 410
Brandenburg	2 068	4 046	44	6 158	70	/	/	134	6 292
Bremen	1 004	420	/	1 436	33	/	/	56	1 492
Hamburg	2 823	1 868	61	4 752	123	34	128	284	5 036
Hessen	5 576	1 334	34	6 944	675	/	/	730	7 674
Mecklenburg-Vorpommern	1 438	879	/	2 335	41	/	/	87	2 422
Niedersachsen	13 657	2 924	75	16 656	278	/	118	425	17 081
Nordrhein-Westfalen	47 523	5 032	149	52 704	901	149	176	1 226	53 930
Rheinland-Pfalz	11 607	1 073	/	12 723	441	41	/	516	13 240
Saarland	4 128	227	/	4 372	53	/	/	83	4 455
Sachsen	2 220	2 485	59	4 764	150	/	/	190	4 953
Sachsen-Anhalt	2 939	2 143	53	5 135	106	/	/	147	5 282
Schleswig-Holstein	3 692	405	/	4 107	108	/	/	139	4 245
Thüringen	1 741	921	/	2 687	100	/	/	133	2 821
unbekannt	383	111	/	573	/	/	/	43	616
Insgesamt	138 753	32 355	1 320	172 428	11 139	772	942	12 852	185 280
Beförderungsleistung in Mio. tkm									
Baden-Württemberg	8 729	2 517	527	11 773	1 103	447	168	1 718	13 491
Bayern	11 765	3 032	445	15 242	424	171	249	844	16 085
Berlin	743	340	/	1 142	23	/	/	59	1 201
Brandenburg	2 039	1 496	73	3 609	70	/	/	199	3 808
Bremen	780	376	/	1 175	31	/	/	68	1 243
Hamburg	1 846	1 670	107	3 623	101	56	238	395	4 019
Hessen	3 932	1 134	54	5 120	340	/	/	439	5 559
Mecklenburg-Vorpommern	1 226	471	/	1 729	33	/	/	110	1 838
Niedersachsen	6 880	2 495	133	9 508	223	/	277	536	10 044
Nordrhein-Westfalen	16 291	4 971	293	21 555	613	201	410	1 225	22 780
Rheinland-Pfalz	4 830	1 069	/	5 974	180	46	/	305	6 278
Saarland	1 223	246	/	1 505	20	/	/	63	1 568
Sachsen	1 937	1 049	96	3 082	108	/	/	178	3 260
Sachsen-Anhalt	2 400	1 167	97	3 664	79	/	/	141	3 805
Schleswig-Holstein	1 920	350	/	2 295	92	/	/	141	2 435
Thüringen	1 284	549	/	1 867	70	/	/	134	2 001
unbekannt	305	155	/	590	/	/	/	89	679
Insgesamt	68 130	23 087	2 236	93 453	3 512	1 157	1 972	6 641	100 094

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1 (für 2008: D3) und D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Griechenland, Italien, Luxemburg (nur Leerfahrten) und dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2009 aus dem Berichtsjahr 2008.

Übersicht 21
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten mit Ladung nach Deutschland
im Jahr 2009
nach Bundesland des Fahrtziels und Staatengruppe des Fahrtantritts

Land des Fahrtziels	Staatengruppe des Fahrtantritts								insgesamt
	Europäische Union				Drittstaaten				
	EU-15	EU-Beitrittsstaaten 2004	EU-Beitrittsstaaten 2007	zusammen	EWR-/EFTA-Staaten	EU-Kandidatenstaaten	übrige europäische und außer-europäische Staaten	zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Anzahl der Lastfahrten in 1 000									
Baden-Württemberg	918	252	16	1 186	268	7	/	277	1 462
Bayern	1 191	445	23	1 659	57	8	4	69	1 728
Berlin	70	67	3	141	/	/	/	/	143
Brandenburg	117	191	2	310	/	/	/	/	311
Bremen	74	36	/	113	6	/	/	7	121
Hamburg	182	95	4	281	3	-	-	3	284
Hessen	398	152	/	552	26	/	/	28	580
Mecklenburg-Vorpommern	70	66	/	137	/	-	/	/	138
Niedersachsen	697	199	5	902	9	/	/	10	912
Nordrhein-Westfalen	2 396	336	12	2 744	42	5	/	48	2 792
Rheinland-Pfalz	478	77	/	557	23	/	/	26	584
Saarland	201	21	/	223	3	/	/	3	227
Sachsen	160	216	5	382	5	/	/	6	388
Sachsen-Anhalt	119	97	/	218	4	/	-	4	222
Schleswig-Holstein	246	40	/	288	5	/	/	6	294
Thüringen	104	70	8	182	5	5	/	10	193
unbekannt	30	10	/	48	/	/	/	/	50
Insgesamt	7 452	2 373	97	9 922	460	33	12	506	10 428
Zurückgelegte Entfernung in 1 000 km (Lastkilometer)									
Baden-Württemberg	632 104	246 495	26 025	904 624	47 579	11 875	/	62 034	966 658
Bayern	818 405	287 423	39 884	1 145 712	24 548	8 600	4 471	37 618	1 183 329
Berlin	80 500	26 778	5 550	112 827	/	/	/	/	115 367
Brandenburg	131 827	77 296	3 330	212 453	/	/	/	/	215 230
Bremen	59 036	38 070	/	101 962	5 886	/	/	9 344	111 306
Hamburg	152 318	88 299	7 177	247 793	4 409	-	-	4 409	252 203
Hessen	311 092	150 176	/	465 351	13 541	/	/	15 801	481 152
Mecklenburg-Vorpommern	63 579	40 995	/	107 204	/	-	/	/	110 126
Niedersachsen	425 008	184 424	10 055	619 487	7 482	/	/	9 947	629 434
Nordrhein-Westfalen	1 087 974	383 959	19 245	1 491 178	32 683	7 567	/	41 855	1 533 033
Rheinland-Pfalz	263 645	94 365	/	361 948	9 352	/	/	13 122	375 070
Saarland	83 740	22 451	/	108 296	1 956	/	/	2 794	111 091
Sachsen	176 257	80 246	10 122	266 625	5 021	/	/	6 712	273 337
Sachsen-Anhalt	112 662	55 835	/	171 367	3 449	/	-	3 680	175 047
Schleswig-Holstein	145 453	46 391	/	195 716	6 408	/	/	7 194	202 910
Thüringen	92 776	52 874	18 486	164 137	3 677	10 766	/	15 113	179 250
unbekannt	24 377	12 027	/	54 057	/	/	/	/	57 374
Insgesamt	4 660 752	1 888 104	181 882	6 730 737	171 360	51 636	18 185	241 180	6 971 918

Anmerkungen siehe Seite 45.

Übersicht 21 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten mit Ladung nach Deutschland
 im Jahr 2009
 nach Bundesland des Fahrtziels und Staatengruppe des Fahrtantritts

Land des Fahrtziels	Staatengruppe des Fahrtantritts								insgesamt
	Europäische Union				Drittstaaten				
	EU-15	EU-Beitrittsstaaten 2004	EU-Beitrittsstaaten 2007	zusammen	EWK-/EFTA-Staaten	EU-Kandidatenstaaten	übrige europäische und außer-europäische Staaten	zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t									
Baden-Württemberg	14 838	3 289	249	18 376	3 246	112	/	3 372	21 747
Bayern	18 895	5 931	361	25 187	835	126	42	1 003	26 190
Berlin	1 140	722	42	1 904	/	/	/	/	1 945
Brandenburg	2 127	3 317	39	5 483	/	/	/	/	5 500
Bremen	1 264	490	/	1 792	84	/	/	114	1 905
Hamburg	2 880	1 206	57	4 144	46	-	-	46	4 190
Hessen	6 217	1 725	/	7 971	292	/	/	319	8 290
Mecklenburg-Vorpommern	1 254	1 286	/	2 561	/	-	/	/	2 590
Niedersachsen	11 851	2 750	76	14 676	113	/	/	151	14 827
Nordrhein-Westfalen	39 017	4 669	154	43 840	622	102	/	731	44 571
Rheinland-Pfalz	8 003	1 028	/	9 063	301	/	/	343	9 406
Saarland	3 390	305	/	3 706	44	/	/	52	3 758
Sachsen	2 821	3 564	68	6 453	73	/	/	94	6 547
Sachsen-Anhalt	2 279	1 872	/	4 177	43	/	-	47	4 224
Schleswig-Holstein	4 226	569	/	4 821	73	/	/	82	4 904
Thüringen	1 926	1 084	147	3 156	73	86	/	165	3 322
unbekannt	521	155	/	795	/	/	/	/	816
Insgesamt	122 648	33 962	1 494	158 105	5 905	564	158	6 627	164 731
Beförderungsleistung in Mio. tkm									
Baden-Württemberg	8 874	2 801	407	12 081	566	202	/	795	12 876
Bayern	10 871	3 265	650	14 786	342	125	55	522	15 308
Berlin	1 227	337	73	1 637	/	/	/	/	1 684
Brandenburg	1 993	1 174	60	3 227	/	/	/	/	3 246
Bremen	856	438	/	1 362	80	/	/	138	1 500
Hamburg	2 254	1 039	112	3 405	45	-	-	45	3 451
Hessen	4 113	1 427	/	5 591	141	/	/	172	5 763
Mecklenburg-Vorpommern	935	575	/	1 560	/	-	/	/	1 599
Niedersachsen	6 353	2 219	143	8 714	89	/	/	139	8 854
Nordrhein-Westfalen	15 748	4 583	259	20 589	410	154	/	578	21 167
Rheinland-Pfalz	4 097	975	/	5 140	123	/	/	180	5 319
Saarland	1 112	331	/	1 464	21	/	/	31	1 495
Sachsen	2 611	1 188	119	3 918	66	/	/	92	4 010
Sachsen-Anhalt	1 781	975	/	2 813	42	/	-	46	2 860
Schleswig-Holstein	2 142	444	/	2 650	51	/	/	63	2 713
Thüringen	1 517	617	360	2 494	51	201	/	259	2 753
unbekannt	416	192	/	872	/	/	/	/	909
Insgesamt	66 899	22 581	2 825	92 304	2 087	876	240	3 203	95 507

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1 (für 2008: D3) und D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Griechenland, Italien, Luxemburg (nur Leerfahrten) und dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2009 aus dem Berichtsjahr 2008.

Übersicht 22
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Kabotagefahrten in Deutschland
im Jahr 2009
nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels

Land	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg						
Kabotage innerhalb von Baden-Württemberg	261	56	28 497	10 507	709	104
Ausfahrten in andere Bundesländer	251	81	73 809	39 397	1 259	511
Einfahrten aus anderen Bundesländern	221	90	69 725	40 921	1 411	523
Bayern						
Kabotage innerhalb von Bayern	397	112	49 475	21 491	1 639	241
Ausfahrten in andere Bundesländer	242	99	86 206	48 576	1 527	602
Einfahrten aus anderen Bundesländern	246	101	89 551	56 560	1 560	656
Berlin						
Kabotage innerhalb von Berlin	5	/	174	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	48	17	12 115	6 167	144	67
Einfahrten aus anderen Bundesländern	39	16	10 780	6 306	288	104
Brandenburg						
Kabotage innerhalb von Brandenburg	50	4	4 772	843	30	5
Ausfahrten in andere Bundesländer	78	25	24 192	12 907	433	178
Einfahrten aus anderen Bundesländern	89	35	27 903	16 346	412	169
Bremen						
Kabotage innerhalb von Bremen	6	/	144	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	60	14	11 096	4 201	170	52
Einfahrten aus anderen Bundesländern	55	14	11 615	4 728	235	77
Hamburg						
Kabotage innerhalb von Hamburg	38	21	2 446	1 930	248	16
Ausfahrten in andere Bundesländer	89	26	20 867	9 391	353	124
Einfahrten aus anderen Bundesländern	91	28	22 122	9 686	315	93
Hessen						
Kabotage innerhalb von Hessen	75	11	4 691	1 167	96	9
Ausfahrten in andere Bundesländer	178	45	38 728	15 308	608	169
Einfahrten aus anderen Bundesländern	153	52	35 046	17 156	730	211
Mecklenburg-Vorpommern						
Kabotage innerhalb von Mecklenburg-Vorpommern	18	/	1 322	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	38	9	12 603	5 344	150	72
Einfahrten aus anderen Bundesländern	33	11	11 716	6 296	166	84
Niedersachsen						
Kabotage innerhalb von Niedersachsen	253	81	16 574	5 419	998	60
Ausfahrten in andere Bundesländer	223	66	60 207	27 166	974	339
Einfahrten aus anderen Bundesländern	225	60	56 787	23 690	938	318
Nordrhein-Westfalen						
Kabotage innerhalb von Nordrhein-Westfalen	769	217	60 837	21 846	2 964	257
Ausfahrten in andere Bundesländer	293	132	97 988	60 739	2 146	766
Einfahrten aus anderen Bundesländern	324	107	96 276	44 025	1 744	594
Rheinland-Pfalz						
Kabotage innerhalb von Rheinland-Pfalz	119	44	10 616	4 579	613	50
Ausfahrten in andere Bundesländer	159	66	37 960	21 694	1 092	324
Einfahrten aus anderen Bundesländern	189	60	41 009	19 611	908	264
Saarland						
Kabotage innerhalb vom Saarland	15	5	2 102	1 704	55	8
Ausfahrten in andere Bundesländer	44	14	10 097	4 335	203	55
Einfahrten aus anderen Bundesländern	35	19	10 766	6 983	352	104
Sachsen						
Kabotage innerhalb von Sachsen	61	11	5 125	1 772	175	26
Ausfahrten in andere Bundesländer	80	23	22 601	11 202	337	126
Einfahrten aus anderen Bundesländern	72	27	23 146	12 832	432	167

Anmerkungen siehe Seite 47.

Übersicht 22 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Kabotagefahrten in Deutschland
 im Jahr 2009
 nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels

Land	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Sachsen-Anhalt						
Kabotage innerhalb von Sachsen-Anhalt	41	3	2 673	254	31	3
Ausfahrten in andere Bundesländer	70	22	20 196	9 821	374	129
Einfahrten aus anderen Bundesländern	105	22	27 135	10 458	323	125
Schleswig-Holstein						
Kabotage innerhalb von Schleswig-Holstein	35	16	6 450	5 113	89	29
Ausfahrten in andere Bundesländer	75	26	21 057	11 023	370	152
Einfahrten aus anderen Bundesländern	57	28	20 160	14 001	421	203
Thüringen						
Kabotage innerhalb von Thüringen	26	/	1 648	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	67	20	18 597	7 879	299	96
Einfahrten aus anderen Bundesländern	57	14	14 414	5 342	208	69
Bundesland unbekannt						
Belade- und Entladeregion	13	/	3 422	/	/	/
Beladeregion	6	/	1 152	/	/	/
Entladeregion	8	/	1 325	/	/	/

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3.1 (für 2008: D3) und D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus Griechenland, Italien, Luxemburg (nur Leerfahrten) und dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2009 aus dem Berichtsjahr 2008.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Im Zuge der Erweiterung der Europäischen Union (EU) und der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes sind an den deutschen Grenzen die Erhebungen zum grenzüberschreitenden Güterkraftverkehr für statistische Zwecke entfallen. Nunmehr bilden Daten aus einem europaweiten Datenaustausch eine wesentliche Grundlage für die Statistiken europäischer Lastkraftfahrzeuge in, von, nach und durch Deutschland. Die Datengewinnung erfolgt mittels nationaler Erhebungen zum Verkehr der im jeweiligen Staat zugelassenen Lastkraftfahrzeuge. Die Ergebnisse werden an das Statistische Amt der EU, Eurostat, mit Sitz in Luxemburg, übermittelt, und fließen in den europäischen Datenpool ein. Eurostat erstellt daraus Gemeinschaftsstatistiken und übermittelt aggregierte Daten (sogenannte D-Tabellen) an die Meldestaaten zurück zur Vervollständigung der nationalen Statistiken.

Die deutsche Statistik des Verkehrs europäischer Lastkraftfahrzeuge nutzt drei Datenquellen.

1. Eurostat-Datenpool: Ergebnisse zum Verkehr ausländischer Fahrzeuge
2. Nationale Erhebung: Ergebnisse zum Verkehr deutscher Fahrzeuge
3. Entfernungswerk des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) zur Ermittlung der wahrscheinlichen Grenzübergänge, der Inlandskilometer sowie der Durchfahrten

Ein Methodenband wird detaillierte Ausführungen zu den Datengrundlagen und zur Statistikerstellung enthalten.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Statistik des Verkehrs europäischer Lastkraftfahrzeuge sind

- die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs sowie der Beschluss des Gemeinsamen EWR-Ausschusses Nr. 65/2002 vom 31. Mai 2002 zur Änderung des Anhangs XXI (Statistik) des EWR-Abkommens,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Gemäß Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs ist jeder EU-Staat verpflichtet, regelmäßig Daten über Umfang und Entwicklung des Güterkraftverkehrs der im jeweiligen Staat zugelassenen Lastkraftfahrzeuge sowie über den Nutzungsgrad der Fahrzeuge,

mit denen Beförderungen erfolgen, zu erheben und an Eurostat zu übermitteln. Die Verordnung wurde 2002 in das EWR-Abkommen übernommen und gilt somit auch im Europäischen Wirtschaftsraum (EWR). Die Übermittlung von Einzeldatensätzen ist verpflichtend für die EU-15-Staaten seit 1. Quartal 1999, für Norwegen seit 1. Quartal 2002, für Liechtenstein seit 1. Quartal 2003, für die Schweiz seit 1. Quartal 2006, für die Beitrittsstaaten vom Mai 2004 seit 1. Quartal 2004 und für die Beitrittsstaaten 2007 seit 1. Quartal 2007. Tatsächlich gibt es zu einigen Staaten des Geltungsbereichs der Verordnung jedoch zeitliche Datenlücken beziehungsweise vorzeitige Datenmeldungen. Die Datengewinnung erfolgt zumeist (wie in Deutschland) als Stichprobenerhebung. Dabei dürfen kleine Fahrzeuge bis zu 3,5 Tonnen (t) Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse von der Erhebung ausgenommen werden. Von dieser Ausnahmeregelung wird in den einzelnen Meldestaaten zumeist - jedoch uneinheitlich - Gebrauch gemacht.

Die Daten zum Güterkraftverkehr mit deutschen Fahrzeugen erhebt das KBA selbst. Zur Vervollständigung der nationalen Statistik zum internationalen Güterkraftverkehr erhält das KBA, als national zuständige Behörde, aggregierte und hochgerechnete Jahresdaten gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission aus dem Datenpool bei Eurostat. Die übermittelten Daten liegen dabei in unterschiedlicher regionaler Gliederungstiefe (NUTS) entsprechend der Verordnung (EG) 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vor.

Aus dem KBA-internen Entfernungswerk mit Fahrtantritts- und Fahrtzielregionen auf NUTS 3-Ebene, das im Rahmen eines BAST-Projektes entwickelt worden ist, werden für grenzüberschreitende Fahrten die wahrscheinlichen Grenzübergänge, die Inlandskilometer sowie die Durchfahrten ermittelt.

Methodik der Aufbereitung

Die Daten der verschiedenen Datenquellen werden im KBA geprüft (Vollständigkeit, Einheitlichkeit), umgeformt, ergänzt, selektiert und zusammengeführt. Damit stehen Informationen zu drei Merkmalsgruppen zur Verfügung.

- Fahrzeug:
Heimatstaat des Zugfahrzeugs.
- Fahrt:
Verkehrsaufkommen nach Anzahl der Fahrten, der zurückgelegten Entfernung, dem beförderten Gütergewicht und der Beförderungsleistung.

Räumliche Informationen zum Fahrtantritts- und zum Fahrtzielgebiet, zum wahrscheinlichen Grenzübergang und zum Transitland.

Sachliche Informationen zur Art der Fahrt, zur Hauptverkehrsbeziehung und zur Fahrtrichtung.

- Ladung:
Anzahl der Beförderungen, Art der beförderten Güter und Gütergewicht.

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet.

Darstellung der Ergebnisse (sowie Erläuterungen und Zeichenerklärung)

Die Ergebnisse zum Verkehrsaufkommen und zu den Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen) werden dargestellt für die Themenbereiche

- Gesamtverkehr,
- Grenzüberschreitender Verkehr,
- Inlandsverkehr (Territorialkonzept) und
- Güterbeförderungen.

Die Statistik zum Inlandsverkehr beinhaltet, im Vergleich zur Gesamtverkehrsstatistik, ausschließlich den Verkehr, der sich auf dem deutschen Territorium abspielt. Sie enthält neben dem innerdeutschen Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage) auch die jeweiligen Inlandsanteile des grenzüberschreitenden Verkehrs (Wechsel-, Dreiländer- und Durchgangsverkehr).

Da es sich bei den Daten grundsätzlich um hochgerechnete Ergebnisse aus Stichproben handelt, wird als Qualitätsmerkmal für die Ergebnisgenauigkeit die Anzahl der dem Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge geprüft. Beruht das Ergebnis auf weniger als zehn Stichprobenfahrzeugen, so ist von unzureichender Genauigkeit auszugehen und das Ergebnis darf gemäß Artikel 3 der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 nicht veröffentlicht werden. In der Tabelle wird es durch einen Schrägstrich „/“ ersetzt. Liegen aus einem Meldestaat keine oder nur Teilergebnisse vor, werden die entsprechenden Datenlücken in der Tabelle durch einen Punkt „.“ gekennzeichnet.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten:

- Angaben zu den im grenzüberschreitenden Verkehr tatsächlich genutzten Grenzübergängen liegen nicht vor. Die wahrscheinlichen Grenzübergänge, entsprechend der zeitlich kürzesten Fahrtroute, werden aus dem Entfernungswerk entnommen. Die Ermittlung dieser Fahrten über Seehäfen ist mit großen Unsicherheiten behaftet.
- Zur Ermittlung des Inlandsteils der Fahrten des grenzüberschreitenden Verkehrs wird die Strecke berücksichtigt zwischen dem wahrscheinlich genutzten Grenzübergang und dem
 - Fahrtzielort in Deutschland (bei Einfahrten),
 - Fahrtantrittsort in Deutschland (bei Ausfahrten),
 - zweiten wahrscheinlich genutzten Grenzübergang (bei Durchfahrten).
- Die Durchfahrten sind auf Basis der Angaben zu Fahrtantritts- und Fahrtzielort unter Heranziehung des Entfernungswerks ermittelt. Es werden nur Durchfahrten berücksichtigt, deren Be- und Entladeort nicht in derselben NUTS 2- Region liegen. Somit wird verhindert, dass die Anzahl der Durchfahrten durch Fahrten im kleinen Grenzverkehr (kleiner Transitverkehr und Zwischenauslandsverkehr) überhöht wird. Das Entfernungswerk wird laufend aktualisiert und optimiert, was bei den Durchfahrten eventuell zu abweichenden Ergebnissen in zeitlich versetzten Aufbereitungen zum selben Berichtsjahr führen kann.

- Für Zwecke dieser Statistik werden zur Kabotage alle Fahrzeugbewegungen mit Fahrtantritt und Fahrtziel in demselben Staat mit einem Fahrzeug aus einem anderen Staat gezählt, unabhängig von Verkehrsart und Art der Fahrt.
- Bei der europaweiten Erhebung zum Güterkraftverkehr sind die Ausschlusskriterien für kleine Fahrzeuge in den Einzelstaaten uneinheitlich festgesetzt. Im Allgemeinen ist davon auszugehen, dass Fahrzeuge mit mehr als 3,5 t Nutzlast oder zulässiger Gesamtmasse in den Erhebungen berücksichtigt sind.

Für das Berichtsjahr 2009 gilt zudem:

- Malta hat bisher keine Daten geliefert, sodass die Ausweisungen für die EU-25 sowie für die EU-27 grundsätzlich keine Ergebnisse von Fahrzeugen aus Malta enthalten.
- Für Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien liegen keine Angaben zu Leerfahrten vor.
- Zu Fahrzeugen aus Griechenland, Italien, Luxemburg und dem Vereinigten Königreich gibt es unterschiedliche Zeitverzögerungen bei den Datenmeldungen. Daher enthalten die Statistiken zum Berichtsjahr 2009 für Fahrzeuge aus diesen Staaten Ergebnisse aus 2008. Statistiken zum Berichtsjahr 2008 enthalten für Fahrzeuge aus Italien und dem Vereinigten Königreich Ergebnisse aus 2007.
- Die Gütergliederung wird ab dem Berichtsjahr 2008 nach der neuen Systematik NST 2007 ausgewiesen. Im Mittelpunkt der Betrachtung steht nun der Wirtschaftszweig, der den Gütertransport veranlasst. Die Umstellung der Gütererfassung von NST/R auf NST 2007 wurde dabei in den Meldestaaten individuell geregelt. Zu beachten ist daher, dass Umschlüsselungen der alten Codes zu nicht unerheblichen Unschärfen führen.

Staatengruppen für das Berichtsjahr 2009 (unverändert zum Vorjahr)

EU-15

EU mit Gebietsstand vor dem 01.05.2004: Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Italien, Luxemburg, Niederlande, Österreich, Portugal, Schweden, Spanien, Vereinigtes Königreich

EU-Beitrittsstaaten 2004

Staaten mit Beitritt zur EU zum 01.05.2004: Estland, Lettland, Litauen, Malta, Polen, Slowakei, Slowenien, Tschechien, Ungarn, Zypern

EU-25

EU mit Gebietsstand zum 01.05.2004: EU-15 sowie EU-Beitrittsstaaten 2004

EU-Beitrittsstaaten 2007

Staaten mit Beitritt zur EU zum 01.01.2007: Bulgarien, Rumänien

EU-27

EU mit Gebietsstand zum 01.01.2007: EU-25 sowie EU-Beitrittsstaaten 2007

Drittstaaten

Staaten, die keine EU-Mitgliedstaaten sind.

EU-Kandidatenstaaten

Staaten, die von der EU den offiziellen Status als „Beitrittskandidat“ erhalten haben: Kroatien, Mazedonien (ehem. jug. Rep.), Türkei

EWR-/EFTA-Staaten

Island, Liechtenstein, Norwegen, Schweiz

Übrige europäische Staaten

Albanien, Bosnien und Herzegowina, Moldau (Rep.), Russische Föderation, Serbien, Montenegro, Ukraine, Weißrussland

Außereuropäische Staaten

Übrige Staaten

Abkürzungen

BAST	Bundesanstalt für Straßenwesen
EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
EU	Europäische Union
NST/R	Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, gültig bis Berichtsjahr 2007
NST 2007	Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Neugliederung), gültig ab Berichtsjahr 2008
NUTS	Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1383
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VE@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder |	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1383
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VE@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im November 2011

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1383
Fax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VE@kba.de

Frequency of publication: annually
Published in November 2011

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg