

KBA



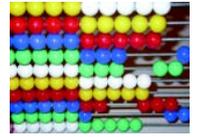
Kraftfahrt-Bundesamt

KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit
- Statistik -

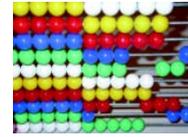
Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge (VE)

Grenzüberschreitender Verkehr
Jahr 2010

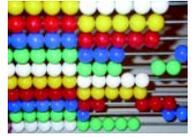
VE 2



	Seite (Page)
Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge <i>(Traffic involving European goods road motor vehicles)</i>	
Grenzüberschreitender Verkehr im Jahr 2010 <i>(Traffic across national borders in 2010)</i>	
Kurzbericht <i>(Review)</i>	5
Grenzüberschreitende Fahrten insgesamt <i>(Total volume of journeys across national borders)</i>	
1. Art der Fahrt, Verkehrsbeziehung und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Type of journey, type of traffic and home of road motor vehicle)</i>	6
Ausfahrten <i>(Outward journeys)</i>	
2. Grenzabschnitte <i>(Border sections)</i>	7
3. Heimatstaat des Zugfahrzeugs <i>(Home country of road motor vehicle)</i>	8
4. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Average distance travelled and home of road motor vehicle)</i>	9
5. Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Country of journey's end and home of road motor vehicle)</i>	11
Einfahrten <i>(Inward journeys)</i>	
6. Grenzabschnitte <i>(Border sections)</i>	15
7. Heimatstaat des Zugfahrzeugs <i>(Home country of road motor vehicle)</i>	16
8. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Average distance travelled and home of road motor vehicle)</i>	17
9. Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Country of journey's start and home of road motor vehicle)</i>	19
Durchfahrten <i>(Transit journeys)</i>	
10. Grenzabschnitt und Fahrtrichtung <i>(Border section and driving direction)</i>	23
11. Heimatstaat des Zugfahrzeugs <i>(Home country of road motor vehicle)</i>	25



	Seite (Page)
12. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Average distance travelled and home of road motor vehicle)	26
13. Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Country of journey's start and home of road motor vehicle)	28
14. Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Country of journey's end and home of road motor vehicle)	32
Kabotagefahrten (Cabotage journeys)	
Fahrten europäischer Fahrzeuge in Deutschland (Journeys of European vehicles in Germany)	
15. Heimatstaat des Zugfahrzeugs (Home country of road motor vehicle)	36
16. Durchschnittliche Fahrtweite (Average distance travelled)	37
Fahrten deutscher Fahrzeuge im Ausland (Journeys abroad of German vehicles)	
17. Staaten (Countries)	38
18. Durchschnittliche Fahrtweite und Staatengruppen (Average distance travelled and country groups)	39
Verkehrsverflechtungen (Regional traffic flows with countries abroad)	
19. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	41
20. Ausfahrten mit Ladung nach Bundesland des Fahrtantritts und Staatengruppe des Fahrtziels (Laden outward journeys according to Bundesland of journey's start and country group of destination)	42
21. Einfahrten mit Ladung nach Bundesland des Fahrtziels und Staatengruppe des Fahrtantritts (Laden inward journeys according to Bundesland of journey's end and country group of departure)	44
22. Kabotagefahrten in Deutschland nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels (Cabotage journeys in Germany according to Bundesland of journey's start and destination)	46
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	49
Zeichenerklärung (Legend)	51



Grenzüberschreitender Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2010

Grenzüberschreitender Verkehr wieder erholt

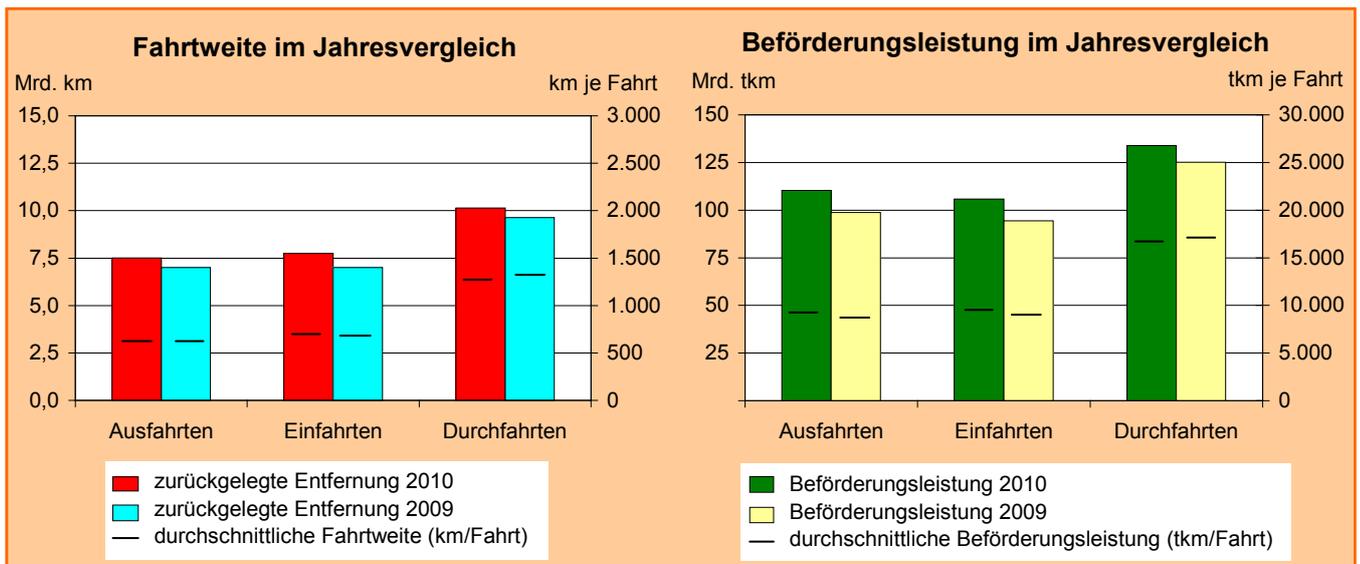
Der grenzüberschreitende Verkehr ist 2010 nach einem Jahr des Rückgangs wieder deutlich gewachsen. Europäische Lastkraftfahrzeuge transportierten aus, nach und durch Deutschland insgesamt 502,4 Millionen Tonnen Güter (+9,0 %). Sie erzielten eine Beförderungsleistung von 350,1 Milliarden Tonnenkilometern (+10,0 %). Die Anzahl der Ladungsfahrten erhöhte sich dabei auf 31,3 Millionen (+8,2 %), die zurückgelegte Entfernung mit Ladung stieg auf 25,4 Milliarden Kilometer (+7,4 %). Entscheidend hierfür waren die Ergebnisse der ausländischen Transporteure.

Deutsche Unternehmen konnten von der Erholung der grenzüberschreitenden Nachfrage nicht profitieren. Vielmehr mussten sie in allen Verkehrsrelationen Rückgänge hinnehmen. Am stärksten nahmen ihre Durchfahrten bei der zurückgelegten Entfernung mit Ladung (-12,0 %) durch Deutschland ab. In der Jahresbilanz verringerten sich bei den Ein- und Ausfahrten die Transportmenge (-2,0 %) ebenso wie die Beförderungsleistung

(-2,1 %), die Anzahl der Ladungsfahrten (-1,9 %) und die dabei zurückgelegte Entfernung (-2,7 %) nahezu parallel.

Ganz im Trend der vergangenen Jahre sind dagegen für die ausländischen Mitbewerber erneut insgesamt klare Steigerungen zu verbuchen. Dabei stiegen die Durchfahrten durch Deutschland mit +5,6 % vergleichsweise moderat an. Binnen Jahresfrist wuchsen die transportierte Gütermenge (+13,1 %) ebenso wie die Beförderungsleistung (+12,6 %), die Anzahl der durchgeführten Ladungsfahrten (+12,0 %) und die zurückgelegte Entfernung (+9,2 %). Der deutliche Mengenzuwachs, der mit leicht verringerten durchschnittlichen Fahrtweiten einherging, ließ den Marktanteil ausländischer Fahrzeuge an den transportierten Gütern von 72,6 Prozent im Vorjahr auf 75,3 Prozent steigen.

Die Ergebnisse beruhen auf Meldungen aus den EU 27-Staaten (ohne Malta) sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz. Für den Jahresvergleich wurden aufgrund von Datennachmeldungen aktualisierte Ergebnisse für 2009 zugrunde gelegt.



Grenzüberschreitende Lastfahrten nach Verkehrsbeziehungen

Verkehrsbeziehung	Anzahl der Ladungsfahrten in 1 000		Zurückgelegte Entfernung mit Ladung in 1 000 km		Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t		Beförderungsleistung in Mio. tkm	
	2010	Veränderung zum Vorjahr in %	2010	Veränderung zum Vorjahr in %	2010	Veränderung zum Vorjahr in %	2010	Veränderung zum Vorjahr in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
Ausfahrten	12 044	+ 7,4	7 505 569	+ 7,2	198 230	+ 7,8	110 361	+ 11,7
Einfahrten	11 290	+ 9,0	7 744 665	+ 10,6	179 086	+ 9,6	105 899	+ 12,2
Zusammen	23 333	+ 8,2	15 250 234	+ 8,9	377 316	+ 8,7	216 260	+ 11,9
Durchfahrten	7 937	+ 8,0	10 136 807	+ 5,1	125 070	+ 10,1	133 852	+ 6,9
Insgesamt	31 271	+ 8,2	25 387 041	+ 7,4	502 387	+ 9,0	350 112	+ 10,0
Deutsche Fahrzeuge	7 893	- 1,9	3 576 324	- 2,7	123 949	- 2,0	56 645	- 2,1
Ausländische Fahrzeuge	23 377	+ 12,0	21 810 717	+ 9,2	378 437	+ 13,1	293 467	+ 12,6
Anteil ausländischer Fahrzeuge in Prozent								
an den Aus- und Einfahrten	67,1	+ 5,1	78,0	+ 3,2	68,2	+ 5,3	75,6	+ 4,7
am Insgesamt	74,8	+ 3,6	85,9	+ 1,7	75,3	+ 3,8	83,8	+ 2,4

Übersicht 1
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
im Jahr 2010
nach Art der Fahrt, Verkehrsbeziehungen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Art der Fahrt Verkehrsbeziehung	Fahrzeuge aus								
	Deutschland			übriger EU ²⁾			Drittstaaten ³⁾		
	2010	2009	Veränderung in %	2010	2009	Veränderung in %	2010	2009	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anzahl der Fahrten in 1 000									
Lastfahrten									
Ausfahrten	4 303	4 386	- 1,9	7 526	6 609	+ 13,9	215	218	- 1,7
Einfahrten	3 364	3 405	- 1,2	7 757	6 758	+ 14,8	168	190	- 11,6
Durchfahrten ⁴⁾	226	253	- 10,5	7 426	6 741	+ 10,2	285	353	- 19,4
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	1 625	1 226	+ 32,5	27	62	- 56,1
	223	227	- 1,7	9	4	+ 112,4	/	-	X
Leerfahrten									
Ausfahrten	804	843	- 4,7	1 697	2 133	- 20,5	67	66	+ 1,3
Einfahrten	1 634	1 708	- 4,3	1 645	2 110	- 22,0	100	97	+ 2,5
Durchfahrten ⁴⁾	44	43	+ 2,1	1 064	1 045	+ 1,8	119	150	- 20,7
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	2 993	2 744	+ 9,1	77	107	- 27,3
	121	119	+ 1,7	9	11	- 22,0	/	/	X
Zurückgelegte Entfernung in 1 000 km									
Lastfahrten									
Ausfahrten	1 872 427	1 920 844	- 2,5	5 526 754	4 987 364	+ 10,8	106 387	94 954	+ 12,0
Einfahrten	1 485 452	1 506 594	- 1,4	6 166 835	5 419 411	+ 13,8	92 378	76 572	+ 20,6
Durchfahrten ⁴⁾	218 445	248 327	- 12,0	9 729 014	9 184 442	+ 5,9	189 348	208 823	- 9,3
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	497 890	365 655	+ 36,2	7 746	11 473	- 32,5
	35 170	38 838	- 9,4	2 430	1 175	+ 106,9	/	-	X
Leerfahrten									
Ausfahrten	145 124	151 134	- 4,0	492 303	690 628	- 28,7	9 835	7 435	+ 32,3
Einfahrten	320 786	345 231	- 7,1	408 245	614 942	- 33,6	19 816	17 117	+ 15,8
Durchfahrten ⁴⁾	10 847	11 075	- 2,1	436 892	430 253	+ 1,5	16 254	27 290	- 40,4
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	401 575	384 024	+ 4,6	14 014	10 510	+ 33,3
	13 497	13 535	- 0,3	1 576	1 921	- 18,0	/	/	X
Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t									
Ausfahrten	67 902	70 444	- 3,6	127 002	110 036	+ 15,4	3 326	3 323	+ 0,1
Einfahrten	52 182	51 913	+ 0,5	124 311	108 678	+ 14,4	2 593	2 847	- 8,9
Durchfahrten ⁴⁾	3 866	4 068	- 5,0	117 302	104 571	+ 12,2	3 903	5 006	- 22,0
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	22 212	17 221	+ 29,0	281	866	- 67,6
	3 276	3 170	+ 3,3	136	69	+ 96,0	/	-	X
Beförderungsleistung in Mio. tkm									
Ausfahrten	29 387	30 261	- 2,9	79 505	67 266	+ 18,2	1 468	1 246	+ 17,8
Einfahrten	23 460	23 539	- 0,3	81 409	69 790	+ 16,6	1 030	1 089	- 5,4
Durchfahrten ⁴⁾	3 798	4 055	- 6,3	127 640	118 428	+ 7,8	2 415	2 716	- 11,1
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	6 416	4 373	+ 46,7	89	162	- 45,0
	510	543	- 6,0	35	18	+ 95,5	/	-	X

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten. Aufgrund von Datennachmeldungen können Einzelergebnisse aktualisiert sein. Meldestand: 16.01.2012. ²⁾ Ausländische Fahrzeuge aus der EU-27 ohne Malta. ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz. ⁴⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. ⁵⁾ Fahrten, die zwischen zwei Orten im Inland erfolgen (Binnenverkehr und Kabotage), aber über ausländisches Territorium führen.

Übersicht 2
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
im Jahr 2010
nach Grenzabschnitten

Grenzabschnitt ²⁾	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Nordgrenzen ³⁾						
Ostseehäfen	184	177	157 669	154 155	2 832	2 161
Dänemark - Schleswig-Holstein	412	323	168 629	145 155	5 406	2 349
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-
Nordgrenzen zusammen	596	501	326 298	299 310	8 237	4 510
Westgrenzen						
Niederlande - Niedersachsen	1 042	794	385 178	326 152	13 668	5 143
Niederlande - Nordrhein-Westfalen	3 411	2 685	1 148 648	992 522	45 504	15 246
Niederlande zusammen	4 453	3 478	1 533 827	1 318 673	59 172	20 389
Belgien - Nordrhein-Westfalen	647	581	473 853	454 529	10 160	7 477
Belgien - Rheinland-Pfalz	130	108	40 305	35 494	1 831	554
Belgien zusammen	776	690	514 158	490 023	11 991	8 031
Luxemburg - Rheinland-Pfalz	438	395	262 305	254 467	7 070	4 230
Luxemburg - Saarland	139	121	47 901	43 700	2 118	731
Luxemburg zusammen	578	516	310 206	298 167	9 188	4 961
Frankreich - Saarland	582	478	283 803	263 718	8 390	3 950
Frankreich - Rheinland-Pfalz	148	132	67 400	64 296	2 141	946
Frankreich - Baden-Württemberg	806	632	528 817	501 373	9 916	7 214
Frankreich zusammen	1 536	1 242	880 020	829 387	20 447	12 111
Westgrenzen zusammen	7 343	5 925	3 238 211	2 936 249	100 799	45 491
Südgrenzen						
Schweiz - Baden-Württemberg	886	797	416 230	404 045	12 197	5 701
Österreich - Bayern	2 592	2 306	1 893 926	1 805 749	38 117	24 944
Südgrenzen zusammen	3 478	3 103	2 310 156	2 209 794	50 314	30 645
Ostgrenzen						
Tschechien - Bayern	555	428	266 615	235 954	5 396	2 723
Tschechien - Sachsen	545	461	412 226	384 632	7 333	5 714
Tschechien zusammen	1 100	889	678 841	620 587	12 729	8 437
Polen - Sachsen	591	476	507 918	468 814	7 337	6 651
Polen - Brandenburg	1 108	900	852 174	775 719	14 140	11 403
Polen - Mecklenburg-Vorpommern	383	237	205 916	161 779	4 500	2 752
Polen zusammen	2 082	1 613	1 566 008	1 406 312	25 977	20 806
Ostgrenzen zusammen	3 182	2 502	2 244 849	2 026 899	38 705	29 243
Grenzabschnitt unbekannt	12	12	33 316	33 316	175	471
Insgesamt	14 611	12 044	8 152 831	7 505 569	198 230	110 361

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Angenommene Grenzübergänge, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Fahrten über die deutschen Seehäfen können mit dem derzeitigen Entfernungswerk nur unbefriedigend ermittelt werden.

Übersicht 3
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
im Jahr 2010
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	259	.	83 201	5 063	1 540
Bulgarien	70	60	105 905	96 112	1 063	1 611
Dänemark	105	75	46 928	37 492	1 109	467
Deutschland	5 107	4 303	2 017 551	1 872 427	67 902	29 387
Estland	23	21	27 893	26 656	379	465
Finnland	6	4	4 244	2 948	67	41
Frankreich	393	270	127 324	108 579	5 268	1 593
Griechenland	27	24	48 707	45 019	499	847
Irland	6	5	5 964	5 633	80	89
Italien	.	270	.	203 810	4 917	3 689
Lettland	48	46	89 077	87 706	755	1 239
Litauen	125	117	159 990	154 568	1 935	2 501
Luxemburg	.	283	.	66 477	5 701	1 115
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	2 203	1 646	690 605	570 860	29 120	8 556
Österreich	594	464	493 893	457 131	8 496	3 474
Polen	2 593	2 053	1 839 703	1 662 020	33 293	25 279
Portugal	60	58	124 566	123 534	873	1 810
Rumänien	.	81	.	104 776	1 383	1 813
Schweden	27	23	19 726	18 996	393	269
Slowakei	327	285	313 084	285 918	3 779	3 631
Slowenien	147	130	146 098	139 910	1 999	1 782
Spanien	231	208	398 944	388 580	3 591	5 714
Tschechien	969	804	591 298	544 682	12 110	7 455
Ungarn	297	278	264 271	256 780	4 542	4 025
Vereinigtes Königreich	77	62	62 551	55 342	587	500
Zypern	0	0	23	23	0	0
EU-15 zusammen	9 649	7 954	4 394 493	4 040 030	133 666	59 091
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	4 530	3 734	3 431 435	3 158 264	58 793	46 377
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	151	141	210 681	200 888	2 446	3 424
Europäische Union zusammen	14 330	11 829	8 036 609	7 399 181	194 904	108 892
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	29	25	30 074	27 690	393	431
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	11	10	6 480	6 337	179	98
Norwegen	10	10	14 454	14 294	144	137
Schweiz	232	170	65 214	58 065	2 610	803
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	253	190	86 148	78 697	2 933	1 038
Drittstaaten zusammen	282	215	116 222	106 387	3 326	1 468
Insgesamt	14 611	12 044	8 152 831	7 505 569	198 230	110 361

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 4
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
im Jahr 2010
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	298	200	5 269	3 529	4 112	77
26 bis 50	557	316	21 938	12 241	5 879	226
51 bis 100	1 272	789	96 511	59 369	14 553	1 065
101 bis 150	967	617	121 217	77 769	10 610	1 314
Zusammen	3 095	1 921	244 934	152 909	35 153	2 681
151 bis 200	945	667	166 456	117 470	11 107	1 915
201 bis 300	1 903	1 496	473 583	372 773	25 150	6 155
301 bis 400	1 370	1 136	476 921	396 291	18 290	6 234
401 bis 500	1 116	978	504 126	442 084	15 641	6 921
Zusammen	5 334	4 276	1 621 086	1 328 617	70 188	21 225
501 bis 700	2 103	1 937	1 257 552	1 160 582	30 983	18 221
701 bis 900	1 452	1 355	1 150 782	1 074 019	21 120	16 388
901 bis 1 000	566	538	536 965	510 423	8 020	7 401
Zusammen	4 121	3 830	2 945 299	2 745 024	60 122	42 010
1 001 und mehr	2 061	2 016	3 341 511	3 279 018	32 767	44 444
Insgesamt	14 611	12 044	8 152 831	7 505 569	198 230	110 361
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
bis 25	116	68	1 868	1 085	1 113	17
26 bis 50	283	169	11 145	6 438	2 673	101
51 bis 100	548	369	41 382	28 218	5 651	435
101 bis 150	450	330	56 617	41 742	5 279	667
Zusammen	1 398	936	111 011	77 483	14 715	1 220
151 bis 200	421	340	73 453	59 360	5 498	959
201 bis 300	792	672	196 282	166 957	10 754	2 666
301 bis 400	572	511	197 784	176 654	8 081	2 787
401 bis 500	421	389	189 833	175 270	6 037	2 720
Zusammen	2 206	1 911	657 352	578 241	30 371	9 133
501 bis 700	713	681	423 338	404 450	10 787	6 424
701 bis 900	382	372	300 074	292 178	5 776	4 542
901 bis 1 000	105	104	99 081	98 400	1 596	1 509
Zusammen	1 200	1 157	822 493	795 028	18 159	12 475
1 001 und mehr	303	300	426 695	421 674	4 657	6 559
Insgesamt	5 107	4 303	2 017 551	1 872 427	67 902	29 387

Anmerkungen siehe Seite 10.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
 im Jahr 2010
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾						
bis 25	141	119	2 688	2 276	2 841	57
26 bis 50	253	128	9 966	5 066	2 919	113
51 bis 100	697	397	53 057	29 356	8 479	597
101 bis 150	490	273	61 199	34 291	5 141	623
Zusammen	1 582	917	126 910	70 989	19 380	1 390
151 bis 200	515	317	91 256	56 383	5 500	938
201 bis 300	1 077	799	268 865	199 499	14 013	3 395
301 bis 400	773	608	270 506	213 218	9 942	3 352
401 bis 500	679	575	307 049	260 273	9 408	4 113
Zusammen	3 044	2 298	937 677	729 372	38 863	11 798
501 bis 700	1 364	1 232	819 369	741 976	19 757	11 545
701 bis 900	1 057	970	840 191	771 507	15 113	11 670
901 bis 1 000	453	426	430 011	404 826	6 331	5 808
Zusammen	2 873	2 628	2 089 571	1 918 309	41 200	29 023
1 001 und mehr	1 723	1 682	2 864 900	2 808 084	27 558	37 294
Insgesamt	9 223	7 526	6 019 058	5 526 754	127 002	79 505
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
bis 25	41	12	712	168	158	3
26 bis 50	21	19	827	737	287	12
51 bis 100	27	23	2 073	1 796	423	33
101 bis 150	27	14	3 401	1 737	190	24
Zusammen	116	68	7 013	4 438	1 057	71
151 bis 200	10	10	1 747	1 727	109	18
201 bis 300	34	25	8 437	6 316	383	93
301 bis 400	24	18	8 631	6 419	266	95
401 bis 500	16	14	7 244	6 541	196	87
Zusammen	84	67	26 058	21 003	954	293
501 bis 700	26	24	14 844	14 156	439	251
701 bis 900	13	13	10 517	10 334	231	177
901 bis 1 000	8	8	7 873	7 198	93	84
Zusammen	47	45	33 235	31 687	763	512
1 001 und mehr	35	34	49 917	49 260	552	592
Insgesamt	282	215	116 222	106 387	3 326	1 468

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Ohne Malta. - ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 5
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
im Jahr 2010
nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	1 328	1 157	459 726	417 429	20 178	6 924
Bulgarien	15	11	25 138	18 653	167	318
Dänemark	449	358	186 605	162 025	5 929	2 623
Estland	9	9	18 124	17 673	140	267
Finnland	8	8	10 064	9 724	107	111
Frankreich	1 862	1 532	900 914	837 029	25 917	13 302
Griechenland	44	43	83 245	80 267	857	1 536
Irland	4	4	5 559	5 559	70	92
Italien	708	697	643 918	636 804	12 465	10 492
Lettland	20	19	41 169	40 563	285	465
Litauen	45	43	73 582	70 078	736	1 097
Luxemburg	358	306	66 524	59 366	5 588	945
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	3 221	2 360	912 445	734 043	40 112	11 059
Österreich	1 413	1 187	773 558	728 488	19 535	8 328
Polen	1 897	1 441	1 251 583	1 100 449	23 118	16 081
Portugal	54	54	136 579	136 579	781	1 882
Rumänien	72	71	112 353	109 022	1 215	1 852
Schweden	111	107	94 880	92 472	1 735	1 303
Slowakei	210	183	217 177	194 472	2 131	2 139
Slowenien	75	72	84 716	82 564	1 076	946
Spanien	312	309	597 968	593 054	5 357	9 274
Tschechien	920	708	444 942	391 816	9 961	4 993
Ungarn	193	189	199 986	196 354	2 909	2 904
Vereinigtes Königreich	268	260	258 815	252 300	3 803	3 581
Zypern	0	0	458	458	2	3
EU-15 zusammen	10 141	8 384	5 130 800	4 745 140	142 435	71 452
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3 370	2 664	2 331 736	2 094 425	40 358	28 897
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	87	81	137 491	127 675	1 383	2 170
Europäische Union zusammen	13 598	11 129	7 600 027	6 967 239	184 176	102 518
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	33	31	35 478	33 654	489	531
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Türkei	15	15	40 619	40 619	217	587
EU-Kandidatenstaaten zusammen	48	46	76 453	74 629	708	1 121
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	13	11	4 838	4 575	175	62
Norwegen	34	34	43 641	43 641	554	570
Schweiz	848	753	273 997	261 845	11 449	3 530
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	895	798	322 476	310 060	12 178	4 162
übrige europäische Staaten						
Albanien	/	/	/	/	/	/
Bosnien und Herzegowina	3	3	3 107	3 107	40	50
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	48	48	117 364	117 364	794	1 944
Serbien	3	3	4 319	4 319	50	78
Ukraine	11	11	18 848	18 848	174	302
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	69	69	150 288	150 288	1 143	2 502
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	1 014	915	552 804	538 329	14 054	7 842
Insgesamt	14 611	12 044	8 152 831	7 505 569	198 230	110 361

Anmerkungen siehe Seite 14.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
 im Jahr 2010
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	663	559	217 195	194 149	8 990	3 111
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	303	248	123 820	110 242	4 151	1 846
Estland	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	958	799	411 656	386 323	12 494	6 101
Griechenland	8	8	12 841	12 841	131	230
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	259	254	204 172	201 233	4 246	3 324
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	197	156	38 152	33 412	2 551	545
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 041	794	265 200	221 480	12 710	3 538
Österreich	619	536	207 043	196 911	8 179	2 899
Polen	85	68	37 164	33 026	1 178	579
Portugal	5	5	11 254	11 254	76	173
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	56	55	43 337	41 722	863	649
Slowakei	8	7	5 873	5 642	99	81
Slowenien	3	3	2 482	2 482	53	38
Spanien	51	51	89 688	88 637	844	1 468
Tschechien	149	93	37 462	28 253	1 260	407
Ungarn	12	11	9 893	9 674	148	125
Vereinigtes Königreich	92	92	84 989	84 989	1 373	1 268
Zypern	/	/	/	/	/	/
EU-15 zusammen	4 255	3 559	1 714 055	1 587 903	56 655	25 216
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	259	184	95 276	81 096	2 755	1 255
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	4 515	3 744	1 811 693	1 671 361	59 423	26 488
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	5	5	8 068	8 068	63	116
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	4	3	1 095	1 054	29	12
Norwegen	13	13	12 094	12 094	198	193
Schweiz	564	532	172 301	167 784	8 100	2 401
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	580	548	185 490	180 932	8 326	2 607
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	3	3	5 908	5 908	38	87
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	5	5	9 384	9 384	66	130
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	592	559	205 858	201 066	8 479	2 899
Insgesamt	5 107	4 303	2 017 551	1 872 427	67 902	29 387

Anmerkungen siehe Seite 14.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
 im Jahr 2010
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾						
Europäische Union						
Belgien	662	599	241 798	223 255	11 187	3 812
Bulgarien	14	10	24 451	17 966	161	308
Dänemark	146	110	62 682	51 782	1 778	776
Estland	9	9	17 637	17 186	139	265
Finnland	6	6	7 446	7 106	88	86
Frankreich	891	722	483 913	446 206	13 231	7 114
Griechenland	37	35	70 404	67 426	726	1 306
Irland	3	3	3 467	3 467	42	54
Italien	448	442	438 886	434 710	8 194	7 152
Lettland	20	19	41 169	40 563	285	465
Litauen	44	42	72 102	68 979	721	1 077
Luxemburg	160	151	28 323	25 905	3 036	400
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2 171	1 562	645 204	511 349	27 335	7 502
Österreich	790	649	564 792	529 959	11 295	5 398
Polen	1 811	1 373	1 214 250	1 067 271	21 935	15 499
Portugal	49	49	125 228	125 228	704	1 707
Rumänien	71	69	110 349	107 018	1 209	1 843
Schweden	54	51	50 027	49 251	840	616
Slowakei	202	176	211 304	188 830	2 033	2 058
Slowenien	72	68	81 852	79 700	1 020	903
Spanien	259	256	505 876	502 012	4 468	7 747
Tschechien	769	612	406 557	362 647	8 698	4 585
Ungarn	181	177	189 201	185 789	2 752	2 769
Vereinigtes Königreich	176	169	173 484	166 970	2 425	2 306
Zypern	0	0	23	23	0	0
EU-15 zusammen	5 851	4 802	3 401 532	3 144 627	85 351	45 976
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3 108	2 476	2 234 094	2 010 988	37 582	27 621
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	85	79	134 800	124 984	1 370	2 151
Europäische Union zusammen	9 044	7 358	5 770 426	5 280 598	124 302	75 748
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	8	8	9 741	9 741	141	163
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Türkei	12	12	34 170	34 170	179	488
EU-Kandidatenstaaten zusammen	21	21	44 267	44 267	322	655
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	4	3	1 338	1 199	78	21
Norwegen	12	12	17 276	17 276	213	240
Schweiz	79	70	47 157	44 821	1 045	505
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	95	85	65 771	63 295	1 335	767
übrige europäische Staaten						
Albanien	/	/	/	/	/	/
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	46	46	111 456	111 456	756	1 857
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	10	10	16 827	16 827	157	273
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	62	62	137 923	137 923	1 040	2 325
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	178	168	248 632	246 156	2 700	3 757
Insgesamt	9 223	7 526	6 019 058	5 526 754	127 002	79 505

Anmerkungen siehe Seite 14.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
im Jahr 2010
nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
Europäische Union						
Belgien	/	/	/	/	/	/
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	/	-	/	-	-	-
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	14	11	5 344	4 501	192	87
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	/	/	/	/	/	/
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	9	4	2 042	1 215	67	19
Österreich	4	3	1 724	1 618	61	31
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	/	/	/	/	/	/
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	-	-	-	-	-	-
Slowenien	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	34	23	15 213	12 610	429	261
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	/	/	/	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	38	26	17 908	15 280	451	283
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	22	20	23 430	21 605	319	341
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	22	20	24 118	22 293	322	350
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	5	5	2 404	2 322	68	28
Norwegen	10	10	14 272	14 272	143	137
Schweiz	204	151	54 539	49 239	2 305	624
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	219	165	71 215	65 833	2 516	789
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	2	2	2 981	2 981	36	46
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	243	188	98 314	91 107	2 875	1 186
Insgesamt	282	215	116 222	106 387	3 326	1 468

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Ohne Malta. - ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 6
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
im Jahr 2010
nach Grenzabschnitten

Grenzabschnitt ²⁾	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Nordgrenzen ³⁾						
Ostseehäfen	182	144	133 117	117 503	2 371	1 825
Dänemark - Schleswig-Holstein	465	335	188 593	150 127	5 601	2 277
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-
Nordgrenzen zusammen	647	479	321 711	267 630	7 972	4 102
Westgrenzen						
Niederlande - Niedersachsen	1 056	767	408 499	352 773	13 002	5 316
Niederlande - Nordrhein-Westfalen	3 480	2 561	1 256 100	1 092 904	41 956	16 083
Niederlande zusammen	4 536	3 328	1 664 600	1 445 678	54 958	21 399
Belgien - Nordrhein-Westfalen	625	506	458 350	420 882	8 806	6 796
Belgien - Rheinland-Pfalz	136	107	43 189	37 469	1 825	585
Belgien zusammen	761	612	501 539	458 351	10 631	7 380
Luxemburg - Rheinland-Pfalz	420	319	318 503	298 329	5 604	4 648
Luxemburg - Saarland	125	88	45 553	39 410	1 535	646
Luxemburg zusammen	545	407	364 056	337 740	7 139	5 295
Frankreich - Saarland	552	387	270 082	243 147	6 456	3 507
Frankreich - Rheinland-Pfalz	151	103	60 830	50 941	1 490	726
Frankreich - Baden-Württemberg	792	573	533 841	499 377	9 614	7 817
Frankreich zusammen	1 495	1 064	864 753	793 466	17 560	12 050
Westgrenzen zusammen	7 337	5 411	3 394 948	3 035 234	90 287	46 124
Südgrenzen						
Schweiz - Baden-Württemberg	943	586	500 607	444 963	8 508	5 145
Österreich - Bayern	2 557	2 035	2 009 218	1 882 166	31 620	23 033
Südgrenzen zusammen	3 500	2 620	2 509 825	2 327 130	40 128	28 178
Ostgrenzen						
Tschechien - Bayern	581	535	313 671	300 191	7 543	3 615
Tschechien - Sachsen	555	489	453 116	429 910	7 165	5 745
Tschechien zusammen	1 137	1 023	766 787	730 101	14 708	9 359
Polen - Sachsen	523	462	395 058	366 808	7 032	4 849
Polen - Brandenburg	1 099	950	842 258	777 503	13 320	9 942
Polen - Mecklenburg-Vorpommern	422	339	248 975	226 309	5 577	3 166
Polen zusammen	2 045	1 752	1 486 291	1 370 621	25 929	17 957
Ostgrenzen zusammen	3 181	2 776	2 253 078	2 100 722	40 637	27 317
Grenzabschnitt unbekannt	4	4	13 950	13 950	63	179
Insgesamt	14 669	11 290	8 493 512	7 744 665	179 086	105 899

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Angenommene Grenzübergänge, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Fahrten über die deutschen Seehäfen können mit dem derzeitigen Entfernungswerk nur unbefriedigend ermittelt werden.

Übersicht 7
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
im Jahr 2010
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	285	.	108 387	5 344	2 010
Bulgarien	85	78	146 427	144 930	1 298	2 417
Dänemark	122	101	56 242	50 280	1 507	572
Deutschland	4 998	3 364	1 806 239	1 485 452	52 182	23 460
Estland	25	22	27 450	26 351	412	490
Finnland	6	4	4 427	3 775	94	67
Frankreich	405	264	134 503	119 872	4 818	1 721
Griechenland	28	26	47 214	46 194	561	966
Irland	6	5	5 773	5 370	77	72
Italien	.	324	.	442 018	5 008	3 877
Lettland	42	37	55 501	52 610	703	932
Litauen	123	108	134 324	126 034	1 897	2 237
Luxemburg	.	209	.	66 773	3 659	1 115
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	2 270	1 601	802 530	696 490	26 787	9 696
Österreich	601	427	512 047	468 563	6 985	3 444
Polen	2 603	2 222	1 820 466	1 683 713	34 356	23 010
Portugal	83	76	174 929	168 207	1 360	2 895
Rumänien	.	85	.	120 426	1 403	1 962
Schweden	28	23	21 490	19 978	375	265
Slowakei	324	287	307 034	286 472	3 524	3 199
Slowenien	154	140	158 523	152 542	2 103	1 855
Spanien	218	193	476 159	466 266	3 561	6 478
Tschechien	993	894	617 942	591 574	13 351	7 680
Ungarn	297	270	259 843	249 701	4 419	3 875
Vereinigtes Königreich	86	76	74 559	70 220	707	574
Zypern	0	0	91	91	1	2
EU-15 zusammen	9 668	6 978	4 733 291	4 217 844	113 024	57 211
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	4 562	3 980	3 381 174	3 169 087	60 768	43 280
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	170	163	266 853	265 355	2 701	4 378
Europäische Union zusammen	14 401	11 121	8 381 318	7 652 287	176 493	104 869
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	27	21	24 686	21 070	293	290
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	10	9	6 592	6 261	143	76
Norwegen	10	9	10 167	9 259	178	164
Schweiz	220	130	70 749	55 788	1 979	500
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	241	148	87 508	71 309	2 299	739
Drittstaaten zusammen	268	168	112 194	92 378	2 593	1 030
Insgesamt	14 669	11 290	8 493 512	7 744 665	179 086	105 899

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 8
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
im Jahr 2010
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	285	106	5 174	1 855	1 500	26
26 bis 50	573	214	21 559	8 275	3 140	123
51 bis 100	1 301	586	98 476	45 088	9 533	723
101 bis 150	1 002	510	125 626	64 349	8 365	1 034
Zusammen	3 161	1 417	250 836	119 566	22 538	1 907
151 bis 200	912	555	160 546	98 164	9 153	1 574
201 bis 300	1 867	1 327	466 943	334 032	21 514	5 300
301 bis 400	1 304	1 064	453 527	370 898	17 328	5 855
401 bis 500	1 212	1 071	545 472	482 310	17 448	7 600
Zusammen	5 295	4 018	1 626 489	1 285 403	65 442	20 330
501 bis 700	2 110	1 923	1 264 183	1 154 051	30 558	17 782
701 bis 900	1 510	1 412	1 197 434	1 120 032	21 280	16 301
901 bis 1 000	558	534	530 519	507 271	8 142	7 448
Zusammen	4 178	3 869	2 992 136	2 781 354	59 980	41 531
1 001 und mehr	2 034	1 986	3 624 051	3 558 342	31 127	42 131
Insgesamt	14 669	11 290	8 493 512	7 744 665	179 086	105 899
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
bis 25	120	55	1 998	878	728	12
26 bis 50	290	116	11 122	4 583	1 705	69
51 bis 100	636	273	47 629	20 549	3 932	296
101 bis 150	513	237	64 350	29 813	3 401	428
Zusammen	1 560	680	125 099	55 823	9 766	805
151 bis 200	428	226	75 070	40 072	3 460	617
201 bis 300	782	512	193 373	127 469	8 090	2 013
301 bis 400	511	393	176 324	135 823	6 264	2 163
401 bis 500	391	339	176 286	152 952	5 441	2 457
Zusammen	2 112	1 470	621 053	456 316	23 256	7 250
501 bis 700	662	595	393 408	353 530	9 524	5 677
701 bis 900	333	307	261 440	240 747	4 759	3 733
901 bis 1 000	98	91	92 919	86 055	1 403	1 328
Zusammen	1 094	993	747 767	680 331	15 685	10 738
1 001 und mehr	233	220	312 320	292 983	3 475	4 667
Insgesamt	4 998	3 364	1 806 239	1 485 452	52 182	23 460

Anmerkungen siehe Seite 18.

Übersicht 8 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
 im Jahr 2010
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾						
bis 25	122	21	2 405	396	322	6
26 bis 50	257	90	9 459	3 355	1 295	48
51 bis 100	630	298	48 249	23 293	5 389	411
101 bis 150	469	263	58 768	33 329	4 798	586
Zusammen	1 478	672	118 881	60 373	11 804	1 051
151 bis 200	470	321	83 016	56 653	5 599	941
201 bis 300	1 057	798	266 394	201 978	13 121	3 208
301 bis 400	777	661	271 742	231 752	10 892	3 634
401 bis 500	808	724	363 364	325 732	11 881	5 090
Zusammen	3 111	2 504	984 516	816 116	41 492	12 874
501 bis 700	1 419	1 308	853 239	788 588	20 720	11 917
701 bis 900	1 158	1 088	921 525	866 422	16 272	12 377
901 bis 1 000	456	439	433 882	417 719	6 678	6 071
Zusammen	3 033	2 836	2 208 647	2 072 729	43 669	30 365
1 001 und mehr	1 780	1 747	3 263 036	3 217 616	27 346	37 119
Insgesamt	9 403	7 757	6 575 079	6 166 835	124 311	81 409
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
bis 25	42	30	771	581	450	9
26 bis 50	27	/	978	/	/	/
51 bis 100	34	16	2 599	1 246	211	15
101 bis 150	20	10	2 507	1 206	167	21
Zusammen	124	65	6 856	3 370	968	51
151 bis 200	14	9	2 460	1 439	94	16
201 bis 300	28	18	7 176	4 584	303	79
301 bis 400	16	9	5 461	3 323	172	58
401 bis 500	14	9	5 822	3 626	126	52
Zusammen	72	44	20 920	12 971	694	205
501 bis 700	29	20	17 536	11 933	315	188
701 bis 900	19	16	14 469	12 863	249	191
901 bis 1 000	4	4	3 718	3 498	62	49
Zusammen	52	40	35 723	28 295	625	428
1 001 und mehr	21	20	48 695	47 742	306	345
Insgesamt	268	168	112 194	92 378	2 593	1 030

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Ohne Malta. - ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 9
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
im Jahr 2010
nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	1 380	1 116	512 134	448 847	19 480	7 533
Bulgarien	31	31	73 270	73 130	550	1 308
Dänemark	502	359	203 551	161 151	5 861	2 399
Estland	9	9	17 066	17 066	177	321
Finnland	8	6	8 210	6 654	117	108
Frankreich	1 775	1 280	811 673	710 712	21 487	11 411
Griechenland	34	34	65 042	64 486	697	1 248
Irland	4	4	4 834	4 548	55	63
Italien	815	796	957 370	943 528	13 324	11 364
Lettland	24	23	43 092	41 734	464	774
Litauen	39	36	57 332	53 197	712	1 042
Luxemburg	305	187	59 126	44 794	3 040	715
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	3 337	2 310	1 059 979	903 394	38 052	13 161
Österreich	1 342	921	704 899	620 494	14 464	6 792
Polen	1 918	1 646	1 320 784	1 219 905	24 006	15 150
Portugal	59	57	145 226	140 587	1 007	2 330
Rumänien	73	73	121 171	120 642	1 134	1 861
Schweden	118	96	89 467	80 157	1 636	1 249
Slowakei	232	216	246 298	234 484	2 301	2 297
Slowenien	82	80	89 234	87 796	1 130	1 005
Spanien	314	309	692 864	685 456	5 633	10 335
Tschechien	950	836	486 207	455 975	12 032	5 594
Ungarn	178	171	185 886	178 814	2 473	2 421
Vereinigtes Königreich	224	205	218 198	202 733	2 580	2 374
Zypern	0	0	91	91	1	2
EU-15 zusammen	10 217	7 680	5 532 572	5 017 542	127 435	71 082
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3 432	3 017	2 445 990	2 289 061	43 294	28 606
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	104	104	194 441	193 772	1 684	3 169
Europäische Union zusammen	13 753	10 801	8 173 004	7 500 375	172 413	102 856
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	16	14	16 292	14 786	201	204
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Türkei	7	6	19 338	18 464	95	249
EU-Kandidatenstaaten zusammen	23	21	35 986	33 607	299	456
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	13	10	5 238	4 442	118	36
Norwegen	25	22	25 665	23 502	417	400
Schweiz	842	426	233 199	166 903	5 684	1 888
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	880	457	264 103	194 847	6 219	2 324
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	3	3	3 702	3 453	40	51
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	5	3	10 344	7 309	62	139
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	11	9	19 057	15 005	154	260
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	916	488	320 509	244 290	6 673	3 043
Insgesamt	14 669	11 290	8 493 512	7 744 665	179 086	105 899

Anmerkungen siehe Seite 22.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
 im Jahr 2010
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	676	503	219 239	181 706	8 359	3 053
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	300	214	109 527	86 396	3 579	1 430
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	924	651	360 735	306 238	10 013	4 855
Griechenland	4	4	6 056	6 056	86	121
Irland	/	-	/	-	-	-
Italien	255	244	199 867	192 446	4 052	3 160
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	191	83	31 331	18 680	1 325	312
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 051	690	266 369	209 244	10 988	3 516
Österreich	602	371	191 081	149 333	5 406	2 145
Polen	83	57	36 093	27 468	818	344
Portugal	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	53	45	35 997	32 665	764	565
Slowakei	8	5	5 445	3 898	72	58
Slowenien	4	4	2 358	2 187	40	25
Spanien	48	45	80 607	75 599	797	1 329
Tschechien	147	111	42 392	33 921	1 729	499
Ungarn	15	14	11 839	11 238	185	157
Vereinigtes Königreich	69	60	60 159	52 008	735	623
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	4 177	2 913	1 565 625	1 314 741	46 151	21 175
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	257	190	98 126	78 713	2 844	1 083
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	4 435	3 105	1 666 089	1 395 791	49 005	22 272
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	5	/	1 315	/	/	/
Norwegen	8	6	6 706	5 456	98	93
Schweiz	544	246	123 170	78 652	3 018	1 034
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	557	256	131 190	84 949	3 146	1 133
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	-	/	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Serbien	/	-	/	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	563	259	140 150	89 661	3 177	1 188
Insgesamt	4 998	3 364	1 806 239	1 485 452	52 182	23 460

Anmerkungen siehe Seite 22.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
 im Jahr 2010
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾						
Europäische Union						
Belgien	702	613	292 517	267 015	11 114	4 477
Bulgarien	31	31	72 311	72 171	549	1 305
Dänemark	200	145	93 566	74 755	2 281	969
Estland	9	9	17 066	17 066	177	321
Finnland	6	5	7 321	5 765	93	90
Frankreich	841	626	443 295	399 430	11 430	6 532
Griechenland	30	29	58 322	57 767	609	1 122
Irland	4	4	4 548	4 548	55	63
Italien	558	550	756 071	749 794	9 242	8 182
Lettland	24	23	43 092	41 734	464	774
Litauen	38	35	57 257	53 122	705	1 041
Luxemburg	113	104	27 656	26 114	1 715	403
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2 278	1 618	791 924	693 432	27 014	9 629
Österreich	737	548	511 941	469 713	9 015	4 620
Polen	1 835	1 589	1 284 623	1 192 419	23 187	14 806
Portugal	58	56	141 744	137 105	985	2 282
Rumänien	72	71	119 461	118 932	1 126	1 849
Schweden	63	50	52 732	47 433	865	683
Slowakei	224	211	240 854	230 586	2 229	2 240
Slowenien	77	75	85 253	84 407	1 078	967
Spanien	265	264	612 193	609 793	4 834	9 005
Tschechien	800	725	442 918	421 790	10 296	5 091
Ungarn	162	156	173 418	166 946	2 277	2 253
Vereinigtes Königreich	155	146	157 844	150 725	1 845	1 751
Zypern	0	0	91	91	1	2
EU-15 zusammen	6 011	4 757	3 951 674	3 693 390	81 098	49 808
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3 169	2 824	2 344 572	2 208 161	40 413	27 494
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	103	102	191 772	191 103	1 675	3 153
Europäische Union zusammen	9 283	7 683	6 488 017	6 092 654	123 186	80 455
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Türkei	5	5	16 002	15 952	75	212
EU-Kandidatenstaaten zusammen	6	6	17 433	17 382	91	231
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	3	/	1 347	/	/	/
Norwegen	10	9	9 582	8 979	155	145
Schweiz	94	52	46 766	35 909	731	365
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	107	62	57 694	46 022	926	523
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	3	3	7 724	6 729	57	130
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	7	6	11 935	10 776	109	199
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	120	74	87 062	74 181	1 126	954
Insgesamt	9 403	7 757	6 575 079	6 166 835	124 311	81 409

Anmerkungen siehe Seite 22.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
 im Jahr 2010
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
Europäische Union						
Belgien	/	/	/	/	/	/
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	1	-	458	-	-	-
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	10	/	7 644	/	/	/
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	2	2	1 432	1 288	30	21
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	/	-	/	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	8	/	1 686	/	/	/
Österreich	4	2	1 877	1 448	43	28
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	-	-	-	-	-	-
Slowenien	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	-	/	-	-	-
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	29	10	15 273	9 411	185	99
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	6	3	3 293	2 188	37	28
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	35	13	18 897	11 930	223	129
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	15	13	14 686	13 181	185	186
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	15	13	14 971	13 465	185	187
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	4	4	2 577	2 466	47	18
Norwegen	8	7	9 378	9 067	164	162
Schweiz	204	128	63 264	52 343	1 936	488
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	216	139	75 218	63 876	2 147	668
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	2	2	3 108	3 108	38	46
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	2	2	3 108	3 108	38	46
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	233	155	93 297	80 449	2 370	901
Insgesamt	268	168	112 194	92 378	2 593	1 030

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Ohne Malta. - ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 10
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
im Jahr 2010
nach Grenzabschnitten und Fahrtrichtung

Grenzabschnitt ³⁾	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Einfahrender Verkehr						
Nordgrenzen ⁴⁾						
Ostseehäfen	343	310	450 216	423 093	5 043	5 830
Dänemark - Schleswig-Holstein	221	198	273 551	252 356	3 227	3 957
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-
Nordgrenzen zusammen	564	508	723 768	675 450	8 270	9 787
Westgrenzen						
Niederlande - Niedersachsen	543	444	486 954	459 235	8 159	7 092
Niederlande - Nordrhein-Westfalen	1 274	1 115	1 523 650	1 463 582	17 901	19 581
Niederlande zusammen	1 817	1 559	2 010 604	1 922 817	26 060	26 673
Belgien - Nordrhein-Westfalen	196	174	349 283	326 708	2 898	4 608
Belgien - Rheinland-Pfalz	41	38	40 277	38 918	696	599
Belgien zusammen	236	212	389 559	365 626	3 594	5 207
Luxemburg - Rheinland-Pfalz	104	95	116 298	111 557	1 448	1 706
Luxemburg - Saarland	18	17	32 270	31 398	316	430
Luxemburg zusammen	122	112	148 568	142 955	1 763	2 136
Frankreich - Saarland	181	170	306 979	293 545	2 831	4 329
Frankreich - Rheinland-Pfalz	6	5	4 934	4 173	78	70
Frankreich - Baden-Württemberg	854	806	1 047 425	1 021 724	13 653	15 013
Frankreich zusammen	1 041	981	1 359 338	1 319 441	16 562	19 412
Westgrenzen zusammen	3 217	2 865	3 908 068	3 750 840	47 980	53 428
Südgrenzen						
Schweiz - Baden-Württemberg	791	594	784 115	740 241	8 545	8 489
Österreich - Bayern	2 543	2 053	2 495 148	2 369 401	31 931	27 702
Südgrenzen zusammen	3 333	2 648	3 279 263	3 109 641	40 476	36 191
Ostgrenzen						
Tschechien - Bayern	327	315	412 033	404 157	4 751	5 191
Tschechien - Sachsen	189	171	228 417	216 251	2 596	2 744
Tschechien zusammen	515	486	640 450	620 408	7 346	7 935
Polen - Sachsen	317	297	537 839	523 520	4 007	6 255
Polen - Brandenburg	850	805	1 178 439	1 146 945	11 673	15 333
Polen - Mecklenburg-Vorpommern	367	329	332 971	310 003	5 318	4 924
Polen zusammen	1 535	1 431	2 049 250	1 980 468	20 998	26 512
Ostgrenzen zusammen	2 050	1 917	2 689 700	2 600 876	28 344	34 447
Grenzabschnitt unbekannt	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 164	7 937	10 600 799	10 136 807	125 070	133 852

Anmerkungen siehe Seite 24.

Übersicht 10 (Fortsetzung)
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
im Jahr 2010
nach Grenzabschnitten und Fahrtrichtung

Grenzabschnitt ³⁾	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausfahrender Verkehr						
Nordgrenzen ⁴⁾						
Ostseehäfen	362	354	473 035	464 999	5 272	6 005
Dänemark - Schleswig-Holstein	232	218	278 970	265 155	3 425	3 872
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-
Nordgrenzen zusammen	594	573	752 005	730 154	8 697	9 877
Westgrenzen						
Niederlande - Niedersachsen	476	368	363 381	331 751	6 124	4 626
Niederlande - Nordrhein-Westfalen	1 219	1 041	1 397 494	1 331 117	15 345	16 631
Niederlande zusammen	1 695	1 410	1 760 875	1 662 868	21 469	21 257
Belgien - Nordrhein-Westfalen	204	198	374 825	370 984	3 097	4 933
Belgien - Rheinland-Pfalz	27	25	24 666	23 680	395	337
Belgien zusammen	231	223	399 491	394 665	3 492	5 269
Luxemburg - Rheinland-Pfalz	87	84	96 088	94 449	1 267	1 244
Luxemburg - Saarland	14	14	19 125	19 125	216	273
Luxemburg zusammen	101	97	115 213	113 574	1 484	1 518
Frankreich - Saarland	230	226	377 645	372 737	3 334	4 993
Frankreich - Rheinland-Pfalz	5	5	6 158	6 086	74	57
Frankreich - Baden-Württemberg	870	694	1 106 407	1 068 829	10 360	12 935
Frankreich zusammen	1 106	925	1 490 211	1 447 652	13 768	17 985
Westgrenzen zusammen	3 132	2 655	3 765 789	3 618 759	40 212	46 030
Südgrenzen						
Schweiz - Baden-Württemberg	832	776	794 711	778 747	12 813	9 952
Österreich - Bayern	2 580	2 104	2 464 556	2 340 038	33 204	28 780
Südgrenzen zusammen	3 412	2 880	3 259 267	3 118 785	46 017	38 732
Ostgrenzen						
Tschechien - Bayern	280	250	392 346	372 452	4 113	4 830
Tschechien - Sachsen	188	165	258 875	244 140	2 598	2 968
Tschechien zusammen	468	415	651 221	616 592	6 711	7 798
Polen - Sachsen	370	348	659 425	639 296	5 628	9 594
Polen - Brandenburg	849	774	1 202 336	1 131 633	12 998	17 703
Polen - Mecklenburg-Vorpommern	338	293	310 757	281 588	4 806	4 119
Polen zusammen	1 558	1 415	2 172 517	2 052 517	23 433	31 416
Ostgrenzen zusammen	2 026	1 830	2 823 738	2 669 109	30 144	39 214
Grenzabschnitt unbekannt	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 164	7 937	10 600 799	10 136 807	125 070	133 852

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Angenommene Grenzübergänge, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ⁴⁾ Fahrten über die deutschen Seehäfen können mit dem derzeitigen Entfernungswerk nur unbefriedigend ermittelt werden.

Übersicht 11
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
im Jahr 2010
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	80	.	69 714	1 447	1 198
Bulgarien	44	43	79 427	76 206	606	1 117
Dänemark	88	79	95 962	87 717	1 042	1 166
Deutschland	270	226	229 291	218 445	3 866	3 798
Estland	27	25	54 735	52 011	480	984
Finnland	27	26	66 192	64 972	361	520
Frankreich	369	251	152 576	136 272	4 810	1 754
Griechenland	34	31	67 489	61 348	624	1 128
Irland	13	13	23 369	22 887	239	417
Italien	.	432	.	637 342	6 903	6 634
Lettland	79	76	182 627	180 203	1 422	3 006
Litauen	196	190	360 342	352 474	3 404	6 193
Luxemburg	.	87	.	52 317	1 309	801
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	1 007	753	683 326	619 464	12 405	7 753
Österreich	1 253	907	994 045	916 023	14 099	6 791
Polen	2 665	2 460	3 566 540	3 405 345	37 770	48 077
Portugal	25	25	70 749	70 237	391	917
Rumänien	.	136	.	267 692	2 328	4 568
Schweden	47	45	69 642	68 672	732	901
Slowakei	383	357	568 547	544 128	4 836	6 467
Slowenien	189	180	276 525	269 544	2 846	3 561
Spanien	56	51	137 133	134 376	820	1 794
Tschechien	877	824	1 170 997	1 138 025	13 292	15 124
Ungarn	288	276	390 904	382 065	4 451	5 766
Vereinigtes Königreich	85	79	127 008	119 279	681	994
Zypern	0	0	707	704	3	10
EU-15 zusammen	3 875	3 084	3 476 154	3 279 064	49 728	36 565
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	4 705	4 390	6 571 924	6 324 498	68 505	89 187
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	180	179	347 118	343 897	2 934	5 685
Europäische Union zusammen	8 760	7 652	10 395 197	9 947 459	121 167	131 437
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	36	34	52 185	49 953	529	809
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	12	9	5 914	5 714	142	80
Norwegen	26	25	54 229	51 966	429	733
Schweiz	330	217	93 273	81 715	2 803	793
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	368	251	153 417	139 395	3 374	1 606
Drittstaaten zusammen	404	285	205 602	189 348	3 903	2 415
Insgesamt	9 164	7 937	10 600 799	10 136 807	125 070	133 852

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten. ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 12
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
im Jahr 2010
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	59	28	1 162	532	406	8
26 bis 50	200	102	7 621	3 903	1 961	74
51 bis 100	396	170	29 120	12 541	3 146	218
101 bis 150	319	149	40 554	18 903	2 357	267
Zusammen	974	448	78 457	35 880	7 870	568
151 bis 200	289	156	50 521	27 434	2 388	365
201 bis 300	460	325	114 952	81 832	5 013	1 106
301 bis 400	375	293	131 062	102 323	4 396	1 382
401 bis 500	401	347	181 254	156 792	5 827	2 388
Zusammen	1 524	1 121	477 788	368 382	17 622	5 241
501 bis 700	734	650	444 214	393 130	10 540	5 917
701 bis 900	826	770	663 267	618 600	12 530	9 638
901 bis 1 000	512	489	488 680	466 928	7 746	7 068
Zusammen	2 072	1 909	1 596 160	1 478 658	30 816	22 623
1 001 und mehr	4 593	4 460	8 448 394	8 253 887	68 762	105 421
Insgesamt	9 164	7 937	10 600 799	10 136 807	125 070	133 852
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
bis 25	/	/	/	/	/	/
26 bis 50	/	/	/	/	/	/
51 bis 100	12	3	878	181	31	2
101 bis 150	13	6	1 624	687	75	9
Zusammen	28	9	2 591	888	109	11
151 bis 200	12	4	2 065	770	76	14
201 bis 300	19	13	4 790	3 109	224	55
301 bis 400	18	15	6 242	4 978	230	79
401 bis 500	12	11	5 460	4 951	184	84
Zusammen	62	42	18 556	13 808	715	232
501 bis 700	38	36	22 747	21 381	603	362
701 bis 900	47	46	37 947	36 677	813	654
901 bis 1 000	14	14	13 300	13 092	251	237
Zusammen	99	95	73 994	71 151	1 667	1 254
1 001 und mehr	81	79	134 150	132 599	1 374	2 301
Insgesamt	270	226	229 291	218 445	3 866	3 798

Anmerkungen siehe Seite 27.

Übersicht 12 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2010
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ³⁾						
bis 25	30	10	650	205	201	4
26 bis 50	135	77	5 191	2 986	1 617	61
51 bis 100	314	126	23 137	9 460	2 514	173
101 bis 150	273	123	34 751	15 557	2 060	233
Zusammen	751	336	63 728	28 207	6 393	471
151 bis 200	248	134	43 321	23 381	2 116	321
201 bis 300	414	293	103 828	74 103	4 530	990
301 bis 400	338	262	118 336	91 718	3 985	1 245
401 bis 500	377	326	170 225	147 258	5 494	2 249
Zusammen	1 377	1 015	435 711	336 460	16 125	4 805
501 bis 700	678	599	410 612	362 220	9 720	5 439
701 bis 900	755	700	606 457	563 060	11 340	8 707
901 bis 1 000	488	466	466 701	445 399	7 417	6 758
Zusammen	1 921	1 764	1 483 771	1 370 679	28 477	20 904
1 001 und mehr	4 441	4 311	8 182 695	7 993 668	66 307	101 460
Insgesamt	8 490	7 426	10 165 906	9 729 014	117 302	127 640
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ⁴⁾						
bis 25	28	17	505	324	203	4
26 bis 50	64	24	2 348	903	343	13
51 bis 100	71	41	5 105	2 899	601	43
101 bis 150	33	21	4 179	2 659	221	26
Zusammen	195	103	12 137	6 785	1 369	86
151 bis 200	29	18	5 134	3 283	195	29
201 bis 300	26	19	6 335	4 620	258	61
301 bis 400	19	16	6 484	5 628	181	59
401 bis 500	12	10	5 568	4 583	148	55
Zusammen	86	63	23 521	18 114	782	204
501 bis 700	18	16	10 854	9 529	217	116
701 bis 900	24	24	18 863	18 863	376	277
901 bis 1 000	9	9	8 679	8 438	78	73
Zusammen	52	49	38 396	36 829	671	465
1 001 und mehr	71	69	131 549	127 620	1 080	1 660
Insgesamt	404	285	205 602	189 348	3 903	2 415

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ³⁾ Ohne Malta. - ⁴⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 13
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
im Jahr 2010
nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	497	470	621 393	600 847	8 176	9 464
Bulgarien	8	8	21 925	21 925	118	313
Dänemark	252	226	311 169	287 585	3 566	4 328
Estland	13	13	30 688	30 688	249	601
Finnland	16	14	41 735	40 750	214	314
Frankreich	923	848	1 067 420	1 011 184	14 193	14 169
Griechenland	20	18	41 438	38 649	351	661
Irland	9	9	18 482	18 482	175	361
Italien	853	798	1 268 546	1 235 751	13 020	14 887
Lettland	42	41	78 561	77 338	813	1 528
Litauen	48	47	83 082	81 561	928	1 620
Luxemburg	78	70	50 169	47 724	1 094	749
Malta	/	/	/	/	/	/
Niederlande	1 335	1 101	1 233 112	1 175 697	18 537	15 713
Österreich	1 428	1 098	982 472	905 673	17 249	9 005
Polen	1 393	1 294	1 793 656	1 731 093	18 439	21 950
Portugal	17	16	58 459	57 371	269	759
Rumänien	69	68	147 504	145 737	1 115	2 402
Schweden	243	219	292 019	273 680	3 670	3 814
Slowakei	138	136	205 504	202 501	1 570	2 291
Slowenien	52	52	82 947	82 321	716	1 008
Spanien	176	174	501 125	495 865	3 218	8 113
Tschechien	513	484	606 178	587 334	7 520	7 803
Ungarn	106	102	161 357	156 662	1 395	2 002
Vereinigtes Königreich	251	240	491 353	472 728	3 355	5 822
Zypern	0	0	253	250	2	5
EU-15 zusammen	6 095	5 302	6 978 894	6 661 986	87 088	88 159
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 306	2 170	3 043 088	2 950 607	31 637	38 820
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	77	76	169 429	167 662	1 233	2 716
Europäische Union zusammen	8 479	7 548	10 191 411	9 780 255	119 958	129 695
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	14	13	19 899	19 118	223	330
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	15	14	23 944	23 163	239	370
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	10	4	2 834	2 632	50	21
Norwegen	64	59	107 101	101 607	977	1 552
Schweiz	589	305	257 695	214 102	3 749	1 964
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	663	369	367 631	318 341	4 776	3 538
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	3	/	6 864	/	/	/
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	7	6	17 814	15 049	97	250
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	685	389	409 389	356 552	5 112	4 157
Insgesamt	9 164	7 937	10 600 799	10 136 807	125 070	133 852

Anmerkungen siehe Seite 31.

Übersicht 13 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2010
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	24	23	22 724	22 177	435	429
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	32	32	48 255	48 057	540	814
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	37	35	24 790	24 115	657	460
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	26	23	26 250	24 939	383	411
Lettland	/	-	/	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	2	2 018	1 738	27	19
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	34	32	26 981	26 465	534	455
Österreich	48	38	23 349	21 181	586	355
Polen	/	-	/	-	-	-
Portugal	/	/	/	/	/	/
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	8	8	8 626	8 626	157	179
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	-	-	-	-	-	-
Spanien	8	8	18 997	18 997	150	347
Tschechien	7	7	3 499	3 423	142	64
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	224	205	208 836	203 141	3 524	3 555
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	11	9	6 966	5 607	171	100
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	235	214	215 802	208 749	3 695	3 655
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	/	/	/	/	/	/
Schweiz	33	10	9 956	6 162	137	94
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	34	12	12 122	8 328	164	128
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	-	-	-	-	-	-
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	35	12	13 490	9 696	171	142
Insgesamt	270	226	229 291	218 445	3 866	3 798

Anmerkungen siehe Seite 31.

Übersicht 13 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2010
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ³⁾						
Europäische Union						
Belgien	462	437	588 878	569 187	7 554	8 854
Bulgarien	8	8	21 925	21 925	118	313
Dänemark	219	194	261 343	239 209	3 022	3 507
Estland	13	13	30 688	30 688	249	601
Finnland	15	14	41 399	40 414	208	309
Frankreich	820	770	1 020 446	967 962	12 849	13 418
Griechenland	19	18	39 956	37 167	342	644
Irland	8	8	17 675	17 675	169	347
Italien	822	770	1 234 572	1 203 202	12 557	14 339
Lettland	42	41	78 217	77 338	813	1 528
Litauen	48	47	82 614	81 093	924	1 613
Luxemburg	74	67	47 874	45 709	1 059	727
Malta	/	/	/	/	/	/
Niederlande	1 283	1 052	1 186 314	1 129 696	17 710	14 948
Österreich	1 306	1 014	945 002	872 253	15 956	8 492
Polen	1 392	1 294	1 791 948	1 730 322	18 433	21 941
Portugal	16	16	52 177	51 089	262	737
Rumänien	69	68	147 108	145 341	1 115	2 401
Schweden	235	211	282 297	263 958	3 505	3 612
Slowakei	138	136	205 166	202 163	1 566	2 285
Slowenien	50	49	79 412	78 786	688	966
Spanien	166	164	478 310	473 375	3 028	7 703
Tschechien	505	476	602 047	583 279	7 371	7 732
Ungarn	103	100	159 199	154 503	1 353	1 968
Vereinigtes Königreich	243	232	479 090	460 464	3 261	5 713
Zypern	0	0	253	250	2	5
EU-15 zusammen	5 688	4 966	6 675 333	6 371 359	81 482	83 349
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 291	2 157	3 030 403	2 939 281	31 403	38 652
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	77	76	169 033	167 266	1 233	2 715
Europäische Union zusammen	8 057	7 198	9 874 769	9 477 906	114 118	124 717
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	2	2	5 004	4 741	24	50
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	6	/	1 779	/	/	/
Norwegen	50	45	77 074	71 689	730	1 110
Schweiz	369	174	191 826	159 229	2 326	1 519
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	425	221	270 679	232 531	3 072	2 638
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	6	5	15 453	13 835	88	235
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	434	228	291 136	251 108	3 184	2 923
Insgesamt	8 490	7 426	10 165 906	9 729 014	117 302	127 640

Anmerkungen siehe Seite 31.

Übersicht 13 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2010
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ⁴⁾						
Europäische Union						
Belgien	10	10	9 792	9 483	187	182
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	/	/	/	/	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	65	43	22 184	19 107	687	292
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	5	4	7 724	7 609	80	137
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	18	18	19 817	19 536	293	310
Österreich	74	47	14 121	12 239	707	157
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	-	-	-	-	-	-
Slowenien	2	2	3 535	3 535	28	42
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	183	131	94 726	87 486	2 083	1 254
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	5	5	5 718	5 718	62	68
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	187	136	100 840	93 599	2 146	1 323
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	12	12	17 572	17 054	208	305
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	12	12	17 572	17 054	208	305
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	4	2	993	957	27	11
Norwegen	13	13	27 922	27 813	226	410
Schweiz	186	121	55 913	48 711	1 286	351
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	203	136	84 829	77 481	1 540	772
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	-	/	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	217	149	104 763	95 748	1 757	1 092
Insgesamt	404	285	205 602	189 348	3 903	2 415

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ³⁾ Ohne Malta. - ⁴⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 14
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
im Jahr 2010
nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	411	395	500 708	488 472	5 823	6 419
Bulgarien	7	6	20 187	16 966	111	282
Dänemark	273	259	335 971	321 853	3 948	4 560
Estland	8	7	19 895	17 870	133	326
Finnland	19	19	43 551	43 551	268	501
Frankreich	972	794	1 152 684	1 111 785	11 945	14 277
Griechenland	26	25	55 244	52 547	471	912
Irland	9	9	21 663	21 663	126	264
Italien	952	922	1 206 533	1 185 426	16 044	16 722
Lettland	26	25	67 942	67 302	429	879
Litauen	70	68	144 071	140 493	1 171	2 218
Luxemburg	67	64	44 579	43 259	948	592
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 210	937	992 305	909 951	14 465	10 789
Österreich	1 384	990	923 791	843 364	14 764	8 105
Polen	1 350	1 212	1 698 561	1 584 831	19 927	24 049
Portugal	15	15	55 233	55 233	224	640
Rumänien	63	63	133 913	133 913	1 131	2 378
Schweden	238	232	289 260	283 926	3 548	3 678
Slowakei	114	104	211 836	200 577	1 345	1 985
Slowenien	51	49	88 702	85 589	698	953
Spanien	147	145	433 504	431 853	2 299	5 575
Tschechien	477	422	610 236	575 886	6 896	7 575
Ungarn	96	92	155 241	150 476	1 504	2 228
Vereinigtes Königreich	366	360	717 089	708 066	5 362	9 111
Zypern	0	0	1 242	1 242	5	18
EU-15 zusammen	6 088	5 166	6 772 116	6 500 948	80 235	82 142
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 193	1 980	2 997 725	2 824 266	32 108	40 233
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	70	69	154 100	150 879	1 242	2 660
Europäische Union zusammen	8 352	7 214	9 923 941	9 476 093	113 586	125 036
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	19	17	26 398	24 945	259	373
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	20	19	30 908	29 455	284	446
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	12	10	3 559	3 474	158	47
Norwegen	79	77	119 863	117 465	1 154	1 577
Schweiz	635	549	341 810	329 601	8 696	3 522
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	725	637	465 231	450 540	10 008	5 146
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	48	48	138 199	138 199	834	2 426
Serbien	2	2	4 142	4 142	43	82
Ukraine	12	12	27 764	27 764	237	534
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	67	67	178 885	178 885	1 187	3 200
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	813	723	676 858	660 714	11 485	8 817
Insgesamt	9 164	7 937	10 600 799	10 136 807	125 070	133 852

Anmerkungen siehe Seite 35.

Übersicht 14 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2010
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	14	12	12 914	11 977	198	191
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	37	36	45 815	44 638	642	791
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	41	21	18 682	15 418	355	253
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	34	32	33 693	33 003	576	593
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	3	2	2 075	1 715	42	30
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	29	26	21 554	20 297	403	327
Österreich	42	34	24 332	22 727	546	370
Polen	3	3	5 258	5 258	67	116
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	4	4	5 134	5 134	69	94
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	-	-	-	-	-	-
Spanien	8	8	18 436	18 436	129	305
Tschechien	9	6	6 621	5 763	129	115
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	216	179	188 826	179 535	3 032	3 066
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	13	11	14 380	13 521	231	287
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	230	190	203 679	193 530	3 267	3 362
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	/	-	/	-	-	-
Norwegen	/	/	/	/	/	/
Schweiz	36	33	18 662	18 028	543	302
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	39	35	22 291	21 594	576	365
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	-	-	-	-	-	-
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	40	36	25 612	24 915	598	436
Insgesamt	270	226	229 291	218 445	3 866	3 798

Anmerkungen siehe Seite 35.

Übersicht 14 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2010
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ³⁾						
Europäische Union						
Belgien	390	377	481 785	470 680	5 547	6 157
Bulgarien	7	6	20 187	16 966	111	282
Dänemark	235	222	288 508	275 566	3 291	3 746
Estland	8	7	19 895	17 870	133	326
Finnland	19	19	43 551	43 551	268	501
Frankreich	873	732	1 109 482	1 075 620	11 086	13 748
Griechenland	25	23	52 440	49 743	447	859
Irland	8	8	20 852	20 852	123	259
Italien	912	886	1 166 736	1 146 650	15 383	16 021
Lettland	26	25	67 942	67 302	429	879
Litauen	70	68	143 436	139 858	1 165	2 203
Luxemburg	62	60	41 337	40 377	887	549
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 164	895	952 640	872 076	13 840	10 206
Österreich	1 269	918	889 146	812 489	13 752	7 626
Polen	1 346	1 208	1 692 690	1 578 960	19 853	23 925
Portugal	15	15	49 963	49 963	217	618
Rumänien	63	63	132 963	132 963	1 124	2 363
Schweden	233	227	283 212	277 877	3 471	3 571
Slowakei	114	104	210 706	199 447	1 329	1 960
Slowenien	50	48	86 859	83 746	678	927
Spanien	137	136	411 077	409 426	2 142	5 197
Tschechien	468	415	603 052	569 685	6 759	7 454
Ungarn	95	91	154 360	149 596	1 491	2 212
Vereinigtes Königreich	349	343	689 222	680 199	5 119	8 794
Zypern	0	0	1 242	1 242	5	18
EU-15 zusammen	5 692	4 862	6 479 951	6 225 071	75 573	77 852
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 177	1 966	2 980 182	2 807 705	31 843	39 904
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	70	69	153 150	149 929	1 235	2 645
Europäische Union zusammen	7 939	6 897	9 613 283	9 182 704	108 651	120 402
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	6	6	8 997	8 997	95	134
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	7	7	11 024	11 024	102	153
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	6	6	1 856	1 841	77	18
Norwegen	64	64	90 404	89 479	918	1 184
Schweiz	409	389	273 946	268 574	6 401	2 744
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	480	458	366 207	359 894	7 396	3 947
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	47	47	136 739	136 739	824	2 408
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	12	12	27 764	27 764	237	534
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	64	64	174 396	174 396	1 152	3 131
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	552	530	552 623	546 310	8 651	7 238
Insgesamt	8 490	7 426	10 165 906	9 729 014	117 302	127 640

Anmerkungen siehe Seite 35.

Übersicht 14 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2010
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ⁴⁾						
Europäische Union						
Belgien	6	6	6 010	5 815	78	71
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	/	/	/	/	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	58	40	24 520	20 747	505	276
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	5	4	6 104	5 773	85	107
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	17	16	18 110	17 577	222	256
Österreich	74	38	10 313	8 148	467	109
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	-	-	-	-	-	-
Slowenien	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	15	15	24 909	24 909	197	261
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	180	125	103 338	96 342	1 630	1 224
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3	2	3 164	3 041	34	42
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	183	128	106 979	99 859	1 668	1 272
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	12	11	17 401	15 948	164	239
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	12	11	17 401	15 948	164	239
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	5	4	1 640	1 633	81	29
Norwegen	12	12	25 893	24 419	203	330
Schweiz	189	127	49 201	42 999	1 753	476
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	206	144	76 734	69 052	2 036	835
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	2	2	4 489	4 489	35	69
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	221	157	98 623	89 489	2 235	1 143
Insgesamt	404	285	205 602	189 348	3 903	2 415

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Ohne Malta.- ⁴⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 15
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Kabotagefahrten in Deutschland
im Jahr 2010
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	42	.	11 883	830	228
Bulgarien	65	39	15 796	11 037	528	171
Dänemark	36	15	7 642	4 624	228	72
Estland	15	8	3 282	2 073	104	31
Finnland	6	3	2 248	1 177	64	29
Frankreich	80	16	11 744	4 683	315	63
Griechenland	6	/	2 055	/	/	/
Irland	3	/	670	/	/	/
Italien	.	89	.	15 139	1 164	264
Lettland	27	11	7 482	5 022	142	61
Litauen	70	8	10 990	1 954	82	21
Luxemburg	.	124	.	29 439	2 010	461
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	1 009	448	165 763	99 143	5 671	1 159
Österreich	335	119	77 447	50 184	1 882	424
Polen	1 631	509	323 923	175 437	6 501	2 328
Portugal	28	10	7 379	3 636	128	45
Rumänien	.	5	.	1 332	72	19
Schweden	24	12	10 895	9 025	169	93
Slowakei	174	29	32 873	8 659	382	136
Slowenien	121	32	28 341	16 355	387	177
Spanien	116	17	30 730	10 171	264	137
Tschechien	444	59	71 013	25 539	858	328
Ungarn	159	30	30 087	11 595	475	178
Vereinigtes Königreich	27	7	5 319	1 853	85	23
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	1 923	903	378 352	241 318	12 817	3 001
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 642	687	507 992	246 634	8 931	3 261
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	71	44	17 128	12 369	600	189
Europäische Union zusammen	4 636	1 634	903 471	500 321	22 348	6 451
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	14	/	2 450	/	/	/
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	8	2	1 455	633	26	8
Norwegen	6	/	1 769	/	/	/
Schweiz	81	27	16 350	7 204	280	82
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	95	29	19 573	7 843	306	90
Drittstaaten zusammen	108	29	22 023	7 928	311	92
Insgesamt	4 744	1 663	925 495	508 248	22 659	6 543

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 16
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Kabotagefahrten in Deutschland
im Jahr 2010
nach durchschnittlicher Fahrtweite

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
bis 25	456	133	6 312	1 617	1 729	22
26 bis 50	580	129	22 311	4 841	1 364	48
51 bis 100	1 027	213	77 695	16 131	2 643	193
101 bis 150	711	150	89 036	18 872	1 804	216
Zusammen	2 774	624	195 354	41 461	7 540	479
151 bis 200	465	146	81 177	25 847	1 882	327
201 bis 300	565	235	139 881	59 056	3 267	786
301 bis 400	309	171	107 225	59 233	2 491	834
401 bis 500	220	162	99 078	72 855	2 360	1 020
Zusammen	1 560	714	427 360	216 991	10 000	2 967
501 bis 700	285	215	165 856	125 246	3 391	1 864
701 bis 900	69	57	53 807	44 346	936	660
901 bis 1 000	13	11	12 529	10 704	174	124
Zusammen	367	283	232 192	180 296	4 502	2 648
1 001 und mehr	42	41	70 589	69 501	617	449
Insgesamt	4 744	1 663	925 495	508 248	22 659	6 543

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 17

Grenzüberschreitender Verkehr - Kabotagefahrten deutscher Fahrzeuge ¹⁾ im Ausland

im Jahr 2010

nach Staaten, in denen Kabotage durchgeführt wurde

Staat	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	226	68	17 094	6 449	658	59
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	268	148	31 942	20 269	1 658	255
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	2	/	350	/	/	/
Frankreich	462	176	75 533	40 304	2 117	504
Griechenland	22	12	5 325	3 396	234	59
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	327	146	45 289	23 331	2 131	363
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	57	27	1 263	744	329	9
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	289	115	24 941	11 938	1 370	143
Österreich	233	110	19 709	11 323	1 161	111
Polen	33	19	3 041	2 066	248	22
Portugal	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	81	42	17 405	12 087	596	178
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/
Spanien	54	24	10 754	6 293	310	68
Tschechien	35	26	2 772	2 150	153	23
Ungarn	5	3	765	508	21	3
Vereinigtes Königreich	88	48	15 721	10 003	637	136
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	2 113	920	265 602	146 489	11 232	1 889
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	75	48	6 793	4 773	424	48
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	2 189	968	272 547	151 345	11 666	1 938
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	/	-	/	-	-	-
Norwegen	9	3	1 436	495	29	6
Schweiz	140	45	9 327	3 569	323	28
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	149	48	10 799	4 064	352	35
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	-	-	-	-	-	-
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	151	49	11 261	4 420	360	38
Insgesamt	2 340	1 017	283 808	155 765	12 027	1 975

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge.

Übersicht 18
Grenzüberschreitender Verkehr - Kabotagefahrten deutscher Fahrzeuge ¹⁾ im Ausland
im Jahr 2010
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Staatengruppen, in denen Kabotage durchgeführt wurde

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Kabotagefahrten insgesamt						
bis 25	408	186	5 710	2 391	2 235	24
26 bis 50	416	136	15 773	5 014	1 250	46
51 bis 100	569	203	42 261	15 136	2 202	167
101 bis 150	352	137	43 429	17 181	1 671	210
Zusammen	1 745	662	107 173	39 722	7 358	447
151 bis 200	181	91	31 376	15 807	1 114	194
201 bis 300	229	129	55 603	31 550	1 762	434
301 bis 400	88	57	30 548	19 919	768	262
401 bis 500	37	29	16 528	12 851	359	163
Zusammen	535	306	134 055	80 127	4 003	1 053
501 bis 700	37	28	21 705	16 385	389	231
701 bis 900	15	13	11 537	10 194	194	149
901 bis 1 000	/	/	/	/	/	/
Zusammen	55	44	35 878	29 214	607	402
1 001 und mehr	5	5	6 702	6 702	59	73
Insgesamt	2 340	1 017	283 808	155 765	12 027	1 975
Kabotagefahrten in der Europäischen Union (EU-27)						
bis 25	372	174	5 111	2 218	2 145	23
26 bis 50	381	125	14 414	4 576	1 189	44
51 bis 100	517	189	38 507	14 090	2 088	158
101 bis 150	338	134	41 738	16 798	1 640	206
Zusammen	1 608	621	99 770	37 682	7 061	431
151 bis 200	176	89	30 559	15 345	1 094	190
201 bis 300	222	125	54 095	30 612	1 734	427
301 bis 400	88	57	30 276	19 748	766	262
401 bis 500	37	29	16 404	12 851	359	163
Zusammen	523	299	131 334	78 556	3 953	1 042
501 bis 700	36	27	21 089	16 097	380	225
701 bis 900	15	13	11 321	9 978	191	147
901 bis 1 000	/	/	/	/	/	/
Zusammen	53	43	35 046	28 710	596	395
1 001 und mehr	5	5	6 397	6 397	56	69
Insgesamt	2 189	968	272 547	151 345	11 666	1 938
Kabotagefahrten in der Europäischen Union (EU-25)						
bis 25	372	173	5 107	2 216	2 135	23
26 bis 50	381	125	14 403	4 576	1 189	44
51 bis 100	517	189	38 507	14 090	2 088	158
101 bis 150	338	134	41 738	16 798	1 640	206
Zusammen	1 607	621	99 755	37 680	7 051	431
151 bis 200	176	89	30 559	15 345	1 094	190
201 bis 300	222	125	54 039	30 612	1 734	427
301 bis 400	87	57	30 195	19 667	766	261
401 bis 500	37	29	16 404	12 851	359	163
Zusammen	522	299	131 197	78 475	3 953	1 042
501 bis 700	36	27	21 089	16 097	380	225
701 bis 900	15	13	11 321	9 978	191	147
901 bis 1 000	/	/	/	/	/	/
Zusammen	53	43	35 046	28 710	596	395
1 001 und mehr	5	5	6 397	6 397	56	69
Insgesamt	2 188	968	272 396	151 263	11 656	1 937

Anmerkungen siehe Seite 40.

Übersicht 18 (Fortsetzung)

Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Kabotagefahrten deutscher Fahrzeuge ¹⁾ im Ausland

im Jahr 2010

nach durchschnittlicher Fahrtweite und Staatengruppen, in denen Kabotage durchgeführt wurde

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Kabotagefahrten in der Europäischen Union (EU-15)						
bis 25	340	153	4 631	1 838	1 942	20
26 bis 50	366	115	13 886	4 256	1 150	42
51 bis 100	508	184	37 800	13 749	2 024	154
101 bis 150	332	132	40 891	16 518	1 623	204
Zusammen	1 546	584	97 209	36 361	6 739	420
151 bis 200	171	85	29 667	14 748	1 057	183
201 bis 300	217	120	52 735	29 496	1 700	419
301 bis 400	86	57	29 806	19 588	761	260
401 bis 500	35	27	15 645	12 092	336	152
Zusammen	509	289	127 853	75 923	3 854	1 014
501 bis 700	35	27	20 721	15 729	373	222
701 bis 900	15	13	11 321	9 978	191	147
901 bis 1 000	/	/	/	/	/	/
Zusammen	53	42	34 465	28 130	585	388
1 001 und mehr	5	5	6 075	6 075	54	68
Insgesamt	2 113	920	265 602	146 489	11 232	1 889
Kabotagefahrten in Drittstaaten						
bis 25	35	12	599	173	90	1
26 bis 50	36	11	1 359	438	61	2
51 bis 100	52	14	3 755	1 046	114	9
101 bis 150	14	3	1 691	383	31	4
Zusammen	137	41	7 403	2 040	296	16
151 bis 200	5	3	817	462	20	4
201 bis 300	7	4	1 508	938	28	7
301 bis 400	/	/	/	/	/	/
401 bis 500	/	-	/	-	-	-
Zusammen	12	7	2 721	1 571	50	11
501 bis 700	/	/	/	/	/	/
701 bis 900	/	/	/	/	/	/
901 bis 1 000	-	-	-	-	-	-
Zusammen	/	/	/	/	/	/
1 001 und mehr	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	151	49	11 261	4 420	360	38

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge.

Übersicht 19
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
im Jahr 2010
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Wechselverkehr mit						
EU-Staaten						
EU-15	16 238	12 582	7 642 630	6 956 216	208 107	98 228
EU-Beitrittsstaaten 2004	6 447	5 385	4 462 960	4 095 154	79 360	53 512
EU-Beitrittsstaaten 2007	169	164	291 684	285 199	2 746	4 820
Zusammen	22 854	18 131	12 397 274	11 336 569	290 214	156 561
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	44	40	49 767	45 613	589	681
übrige EWR-/EFTA-Staaten	1 560	1 098	456 245	389 476	15 986	5 124
übrige europäische Staaten	7	5	13 398	10 504	74	145
außereuropäische Staaten	3	/	4 280	/	/	/
Zusammen	1 613	1 145	523 689	449 108	16 674	5 998
Wechselverkehr zusammen	24 467	19 276	12 920 963	11 785 677	306 888	162 559
Dreiländerverkehr mit						
EU-Staaten						
EU-15	4 120	3 483	3 020 743	2 806 465	61 763	44 306
EU-Beitrittsstaaten 2004	354	296	314 766	288 332	4 293	3 990
EU-Beitrittsstaaten 2007	23	21	40 247	36 248	321	518
Zusammen	4 497	3 799	3 375 757	3 131 045	66 376	48 814
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	27	27	62 672	62 622	417	896
übrige EWR-/EFTA-Staaten	215	158	130 334	115 432	2 410	1 362
übrige europäische Staaten	74	73	155 947	154 788	1 223	2 617
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	316	258	349 623	333 512	4 053	4 887
Dreiländerverkehr zusammen	4 813	4 057	3 725 380	3 464 557	70 429	53 701
Durchgangsverkehr ²⁾ aus						
EU-Staaten						
EU-15	6 095	5 302	6 978 894	6 661 986	87 088	88 159
EU-Beitrittsstaaten 2004	2 306	2 170	3 043 088	2 950 607	31 637	38 820
EU-Beitrittsstaaten 2007	77	76	169 429	167 662	1 233	2 716
Zusammen	8 479	7 548	10 191 411	9 780 255	119 958	129 695
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	15	14	23 944	23 163	239	370
übrige EWR-/EFTA-Staaten	663	369	367 631	318 341	4 776	3 538
übrige europäische Staaten	7	6	17 814	15 049	97	250
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Zusammen	685	389	409 389	356 552	5 112	4 157
Durchgangsverkehr zusammen	9 164	7 937	10 600 799	10 136 807	125 070	133 852
Insgesamt	38 444	31 271	27 247 142	25 387 041	502 387	350 112

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Rekonstruierter Durchgangsverkehr ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 20
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten mit Ladung aus Deutschland
im Jahr 2010
nach Bundesland des Fahrtantritts und Staatengruppe des Fahrtziels

Land des Fahrtantritts	Staatengruppe des Fahrtziels								insgesamt
	Europäische Union				Drittstaaten				
	EU-15	EU-Beitrittsstaaten 2004	EU-Beitrittsstaaten 2007	zusammen	EU-Kandidatenstaaten	übrige EWR/EFTA-Staaten	übrige europäische und außer-europäische Staaten	zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Anzahl der Lastfahrten in 1 000									
Baden-Württemberg	1 039	310	15	1 365	8	441	6	455	1 819
Bayern	1 370	422	21	1 813	11	110	13	135	1 948
Berlin	50	56	/	108	/	/	2	5	113
Brandenburg	107	225	3	335	/	6	/	10	345
Bremen	75	40	/	116	/	2	3	5	121
Hamburg	189	156	6	351	/	7	2	11	362
Hessen	418	142	1	562	/	40	7	48	610
Mecklenburg-Vorpommern	82	62	/	145	/	6	/	8	153
Niedersachsen	762	253	7	1 021	4	27	5	36	1 058
Nordrhein-Westfalen	2 608	439	14	3 061	9	79	15	103	3 164
Rheinland-Pfalz	702	83	3	788	/	36	/	39	827
Saarland	274	30	-	304	/	5	/	7	311
Sachsen	140	174	4	319	/	13	/	16	334
Sachsen-Anhalt	164	164	/	328	/	9	/	14	342
Schleswig-Holstein	246	29	/	276	/	5	/	7	283
Thüringen	115	64	/	181	/	7	/	8	189
unbekannt	42	14	/	57	/	/	4	7	64
Insgesamt	8 384	2 664	81	11 129	46	798	71	915	12 044
Zurückgelegte Entfernung in 1 000 km (Lastkilometer)									
Baden-Württemberg	677 348	296 643	24 940	998 931	17 492	73 661	12 429	103 582	1 102 513
Bayern	816 833	263 977	26 131	1 106 942	15 230	58 049	29 598	102 877	1 209 819
Berlin	52 084	25 920	/	80 854	/	/	4 276	6 878	87 732
Brandenburg	116 160	97 269	4 201	217 630	/	5 741	/	13 088	230 718
Bremen	57 802	36 277	/	95 056	/	2 195	8 116	10 587	105 643
Hamburg	142 616	139 380	10 250	292 246	/	7 809	4 816	14 578	306 824
Hessen	290 964	128 244	1 883	421 092	/	20 893	12 403	35 587	456 679
Mecklenburg-Vorpommern	77 060	28 558	/	106 658	/	7 052	/	11 211	117 869
Niedersachsen	440 878	208 573	12 509	661 959	7 891	23 418	10 585	41 894	703 853
Nordrhein-Westfalen	1 095 035	478 991	24 527	1 598 553	12 489	59 095	34 279	105 863	1 704 416
Rheinland-Pfalz	334 629	84 171	6 523	425 323	/	15 989	/	21 226	446 549
Saarland	86 127	38 411	-	124 538	/	3 048	/	6 153	130 691
Sachsen	130 086	75 929	6 287	212 303	/	10 486	/	15 876	228 178
Sachsen-Anhalt	138 502	97 067	/	235 821	/	8 770	/	15 602	251 424
Schleswig-Holstein	146 324	27 117	/	174 901	/	4 863	/	9 084	183 985
Thüringen	97 627	44 555	/	144 053	/	5 604	/	7 328	151 380
unbekannt	45 064	23 343	/	70 379	/	/	11 112	16 917	87 297
Insgesamt	4 745 140	2 094 425	127 675	6 967 239	74 629	310 060	153 640	538 329	7 505 569

Anmerkungen siehe Seite 43.

Übersicht 20 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten mit Ladung aus Deutschland
 im Jahr 2010
 nach Bundesland des Fahrtantritts und Staatengruppe des Fahrtziels

Land des Fahrtantritts	Staatengruppe des Fahrtziels								insgesamt
	Europäische Union				Drittstaaten				
	EU-15	EU-Beitrittsstaaten 2004	EU-Beitrittsstaaten 2007	zusammen	EU-Kandidatenstaaten	übrige EWR/EFTA-Staaten	übrige europäische und außer-europäische Staaten	zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t									
Baden-Württemberg	16 275	3 859	241	20 375	126	6 912	90	7 128	27 503
Bayern	23 310	5 713	380	29 403	167	1 614	194	1 975	31 378
Berlin	754	728	/	1 515	/	/	38	59	1 574
Brandenburg	1 840	4 176	53	6 069	/	100	/	169	6 238
Bremen	1 184	672	/	1 868	/	28	48	80	1 948
Hamburg	3 035	2 405	111	5 551	/	143	44	208	5 759
Hessen	6 199	1 861	26	8 086	/	555	96	668	8 753
Mecklenburg-Vorpommern	1 430	1 302	/	2 744	/	80	/	118	2 862
Niedersachsen	13 356	3 710	117	17 183	75	402	88	565	17 748
Nordrhein-Westfalen	45 933	6 729	203	52 864	146	1 158	263	1 567	54 432
Rheinland-Pfalz	12 327	1 245	52	13 624	/	547	/	592	14 216
Saarland	4 883	342	-	5 225	/	76	/	106	5 331
Sachsen	2 265	2 848	75	5 188	/	179	/	219	5 407
Sachsen-Anhalt	2 975	2 944	/	5 923	/	147	/	219	6 142
Schleswig-Holstein	4 041	502	/	4 554	/	93	/	135	4 689
Thüringen	1 896	1 093	/	3 014	/	108	/	116	3 130
unbekannt	732	231	/	992	/	/	82	128	1 120
Insgesamt	142 435	40 358	1 383	184 176	708	12 178	1 168	14 054	198 230
Beförderungsleistung in Mio. tkm									
Baden-Württemberg	9 375	3 417	387	13 179	265	1 019	209	1 493	14 672
Bayern	11 982	3 463	471	15 916	207	767	448	1 422	17 338
Berlin	763	340	/	1 158	/	/	79	98	1 255
Brandenburg	1 902	1 601	77	3 579	/	98	/	214	3 793
Bremen	800	542	/	1 362	/	25	130	160	1 522
Hamburg	2 161	2 040	200	4 402	/	121	83	236	4 637
Hessen	4 084	1 624	37	5 745	/	271	190	486	6 231
Mecklenburg-Vorpommern	1 175	550	/	1 747	/	67	/	138	1 885
Niedersachsen	6 956	2 979	208	10 142	130	321	178	630	10 772
Nordrhein-Westfalen	16 984	6 505	367	23 856	211	771	594	1 576	25 432
Rheinland-Pfalz	4 964	1 093	105	6 162	/	234	/	309	6 472
Saarland	1 226	381	-	1 607	/	34	/	83	1 690
Sachsen	2 012	1 220	118	3 350	/	132	/	209	3 559
Sachsen-Anhalt	2 445	1 603	/	4 054	/	113	/	228	4 282
Schleswig-Holstein	2 338	450	/	2 814	/	82	/	163	2 977
Thüringen	1 495	739	/	2 269	/	71	/	84	2 353
unbekannt	791	346	/	1 177	/	/	213	315	1 492
Insgesamt	71 452	28 897	2 170	102 518	1 121	4 162	2 559	7 842	110 361

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 21
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten mit Ladung nach Deutschland
im Jahr 2010
nach Bundesland des Fahrtziels und Staatengruppe des Fahrtantritts

Land des Fahrtziels	Staatengruppe des Fahrtantritts								ins- gesamt
	Europäische Union				Drittstaaten				
	EU-15	EU- Beitritt- staaten 2004	EU- Beitritt- staaten 2007	zusammen	EU- Kandi- daten- staaten	übrige EWR/ EFTA- Staaten	übrige europäische und außer- europäische Staaten	zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Anzahl der Lastfahrten in 1 000									
Baden-Württemberg	1 025	363	14	1 402	7	241	/	249	1 651
Bayern	1 193	565	26	1 784	4	59	/	66	1 849
Berlin	76	71	4	150	/	/	/	/	152
Brandenburg	141	241	2	384	/	4	-	4	388
Bremen	80	51	/	132	/	4	-	4	136
Hamburg	200	113	4	316	/	4	/	5	321
Hessen	430	148	/	580	/	32	/	33	613
Mecklenburg-Vorpommern	71	74	/	146	/	/	/	3	148
Niedersachsen	721	268	6	995	/	10	/	13	1 008
Nordrhein-Westfalen	2 286	486	14	2 785	4	45	/	50	2 836
Rheinland-Pfalz	552	113	/	667	/	24	/	24	692
Saarland	188	27	/	215	-	3	/	3	218
Sachsen	165	235	6	405	/	10	/	11	416
Sachsen-Anhalt	127	111	/	239	/	5	/	6	244
Schleswig-Holstein	271	48	/	320	-	6	-	6	327
Thüringen	127	88	15	229	/	6	/	7	236
unbekannt	28	18	/	51	/	/	/	/	54
Insgesamt	7 680	3 017	104	10 801	21	457	10	488	11 290
Zurückgelegte Entfernung in 1 000 km (Lastkilometer)									
Baden-Württemberg	714 033	357 028	22 714	1 093 776	12 598	40 305	/	55 178	1 148 953
Bayern	863 775	342 831	42 230	1 248 836	5 342	43 150	/	50 710	1 299 546
Berlin	90 185	33 951	6 367	130 503	/	/	/	/	133 303
Brandenburg	225 155	77 379	2 989	305 524	/	3 689	-	3 902	309 426
Bremen	58 778	46 525	/	106 555	/	3 261	-	3 471	110 025
Hamburg	171 337	96 452	7 325	275 114	/	4 572	/	5 893	281 007
Hessen	318 220	134 636	/	455 366	/	17 163	/	18 471	473 837
Mecklenburg-Vorpommern	66 914	38 128	/	105 155	/	/	/	4 115	109 270
Niedersachsen	462 699	215 538	12 398	690 636	/	9 235	/	13 465	704 101
Nordrhein-Westfalen	1 113 206	512 515	27 640	1 653 361	4 502	34 081	/	41 649	1 695 010
Rheinland-Pfalz	294 211	117 362	/	416 249	/	12 261	/	13 656	429 905
Saarland	78 054	28 807	/	107 223	-	1 182	/	1 391	108 614
Sachsen	158 826	87 682	10 664	257 172	/	8 208	/	8 799	265 970
Sachsen-Anhalt	108 242	65 900	/	176 421	/	4 264	/	5 284	181 706
Schleswig-Holstein	163 215	45 615	/	212 777	-	5 438	-	5 438	218 215
Thüringen	109 572	62 629	34 960	207 161	/	3 087	/	5 533	212 694
unbekannt	21 119	26 082	/	58 548	/	/	/	/	63 082
Insgesamt	5 017 542	2 289 061	193 772	7 500 375	33 607	194 847	15 836	244 290	7 744 665

Anmerkungen siehe Seite 45.

Übersicht 21 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten mit Ladung nach Deutschland
 im Jahr 2010
 nach Bundesland des Fahrtziels und Staatengruppe des Fahrtantritts

Land des Fahrtziels	Staatengruppe des Fahrtantritts								insgesamt
	Europäische Union				Drittstaaten				
	EU-15	EU-Beitrittsstaaten 2004	EU-Beitrittsstaaten 2007	zusammen	EU-Kandidatenstaaten	übrige EWR/EFTA-Staaten	übrige europäische und außer-europäische Staaten	zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t									
Baden-Württemberg	16 464	4 383	212	21 059	101	3 122	/	3 254	24 313
Bayern	19 375	8 454	449	28 278	67	807	/	902	29 181
Berlin	1 285	845	58	2 187	/	/	/	/	2 215
Brandenburg	2 493	4 547	38	7 078	/	67	-	71	7 150
Bremen	1 356	710	/	2 081	/	62	-	64	2 145
Hamburg	3 148	1 320	53	4 521	/	46	/	56	4 578
Hessen	6 539	1 643	/	8 202	/	400	/	417	8 618
Mecklenburg-Vorpommern	1 321	1 169	/	2 492	/	/	/	62	2 554
Niedersachsen	12 398	3 989	90	16 477	/	187	/	219	16 696
Nordrhein-Westfalen	37 822	6 565	204	44 591	50	681	/	755	45 345
Rheinland-Pfalz	9 389	1 303	/	10 747	/	357	/	366	11 113
Saarland	3 163	302	/	3 467	-	30	/	31	3 498
Sachsen	2 879	3 872	67	6 819	/	146	/	158	6 976
Sachsen-Anhalt	2 316	1 906	/	4 241	/	82	/	88	4 329
Schleswig-Holstein	4 666	581	/	5 277	-	95	-	95	5 372
Thüringen	2 332	1 378	290	4 000	/	56	/	76	4 076
unbekannt	488	327	/	896	/	/	/	/	927
Insgesamt	127 435	43 294	1 684	172 413	299	6 219	155	6 673	179 086
Beförderungsleistung in Mio. tkm									
Baden-Württemberg	10 073	3 731	350	14 155	173	512	/	719	14 874
Bayern	11 649	4 357	757	16 763	77	332	/	438	17 200
Berlin	1 422	445	93	1 960	/	/	/	/	1 998
Brandenburg	2 294	1 327	54	3 675	/	64	-	70	3 744
Bremen	818	599	/	1 444	/	56	-	59	1 503
Hamburg	2 451	1 114	103	3 668	/	44	/	60	3 728
Hessen	4 167	1 440	/	5 640	/	204	/	222	5 862
Mecklenburg-Vorpommern	1 035	520	/	1 557	/	/	/	84	1 642
Niedersachsen	6 898	2 979	166	10 043	/	133	/	187	10 230
Nordrhein-Westfalen	15 884	6 225	405	22 513	65	443	/	564	23 078
Rheinland-Pfalz	4 305	1 280	/	5 674	/	142	/	169	5 842
Saarland	1 148	313	/	1 464	-	11	/	12	1 476
Sachsen	2 565	1 327	119	4 011	/	119	/	131	4 141
Sachsen-Anhalt	1 729	1 057	/	2 827	/	61	/	72	2 899
Schleswig-Holstein	2 467	502	/	3 046	-	79	-	79	3 125
Thüringen	1 813	923	698	3 433	/	31	/	77	3 511
unbekannt	366	468	/	985	/	/	/	/	1 045
Insgesamt	71 082	28 606	3 169	102 856	456	2 324	262	3 043	105 899

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 22
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Kabotagefahrten in Deutschland
im Jahr 2010
nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels

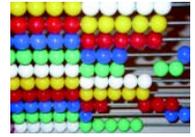
Land	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg						
Kabotage innerhalb von Baden-Württemberg	331	95	40 754	18 267	1 006	152
Ausfahrten in andere Bundesländer	307	125	89 808	53 190	1 905	676
Einfahrten aus anderen Bundesländern	263	115	83 582	52 443	1 613	670
Bayern						
Kabotage innerhalb von Bayern	424	95	47 329	14 570	1 207	152
Ausfahrten in andere Bundesländer	299	126	104 984	60 274	1 661	700
Einfahrten aus anderen Bundesländern	286	130	100 265	63 943	2 005	801
Berlin						
Kabotage innerhalb von Berlin	10	/	488	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	51	18	14 984	8 937	258	140
Einfahrten aus anderen Bundesländern	49	24	13 775	9 827	355	152
Brandenburg						
Kabotage innerhalb von Brandenburg	72	24	7 305	2 253	196	22
Ausfahrten in andere Bundesländer	132	57	33 912	21 744	781	327
Einfahrten aus anderen Bundesländern	134	67	41 865	27 438	784	352
Bremen						
Kabotage innerhalb von Bremen	17	/	1 285	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	59	15	14 551	7 404	221	96
Einfahrten aus anderen Bundesländern	45	19	12 691	8 710	326	126
Hamburg						
Kabotage innerhalb von Hamburg	23	7	2 747	2 379	77	17
Ausfahrten in andere Bundesländer	99	39	27 144	15 888	557	221
Einfahrten aus anderen Bundesländern	92	35	23 476	14 833	547	232
Hessen						
Kabotage innerhalb von Hessen	89	17	7 760	2 671	177	28
Ausfahrten in andere Bundesländer	182	70	44 080	23 275	880	312
Einfahrten aus anderen Bundesländern	205	80	51 053	28 272	1 156	374
Mecklenburg-Vorpommern						
Kabotage innerhalb von Mecklenburg-Vorpommern	10	3	1 304	282	35	3
Ausfahrten in andere Bundesländer	50	22	14 905	8 471	319	134
Einfahrten aus anderen Bundesländern	44	22	14 397	9 445	275	123
Niedersachsen						
Kabotage innerhalb von Niedersachsen	198	45	20 866	6 975	586	89
Ausfahrten in andere Bundesländer	273	104	71 779	39 141	1 517	507
Einfahrten aus anderen Bundesländern	287	116	70 203	42 114	1 612	601
Nordrhein-Westfalen						
Kabotage innerhalb von Nordrhein-Westfalen	781	241	61 377	23 252	2 982	263
Ausfahrten in andere Bundesländer	333	174	105 429	73 537	2 670	1 034
Einfahrten aus anderen Bundesländern	359	154	106 989	58 455	2 292	764
Rheinland-Pfalz						
Kabotage innerhalb von Rheinland-Pfalz	79	28	6 481	2 482	461	35
Ausfahrten in andere Bundesländer	208	91	50 719	30 912	1 428	435
Einfahrten aus anderen Bundesländern	198	80	44 073	24 000	1 182	325
Saarland						
Kabotage innerhalb vom Saarland	16	2	925	433	28	5
Ausfahrten in andere Bundesländer	41	19	11 092	6 761	305	105
Einfahrten aus anderen Bundesländern	48	23	12 391	7 735	302	95
Sachsen						
Kabotage innerhalb von Sachsen	66	7	8 281	3 433	82	37
Ausfahrten in andere Bundesländer	120	53	33 914	21 612	652	269
Einfahrten aus anderen Bundesländern	111	58	34 421	25 120	754	321

Anmerkungen siehe Seite 47.

Übersicht 22 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Kabotagefahrten in Deutschland
 im Jahr 2010
 nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels

Land	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Sachsen-Anhalt						
Kabotage innerhalb von Sachsen-Anhalt	76	16	5 138	1 531	310	25
Ausfahrten in andere Bundesländer	98	52	28 654	18 640	793	284
Einfahrten aus anderen Bundesländern	158	37	34 549	12 515	595	191
Schleswig-Holstein						
Kabotage innerhalb von Schleswig-Holstein	38	17	8 917	7 188	192	47
Ausfahrten in andere Bundesländer	90	36	28 231	16 243	499	209
Einfahrten aus anderen Bundesländern	68	40	26 823	20 966	579	279
Thüringen						
Kabotage innerhalb von Thüringen	30	4	2 168	574	19	2
Ausfahrten in andere Bundesländer	83	22	16 752	8 457	336	111
Einfahrten aus anderen Bundesländern	75	25	20 692	9 426	426	168
Bundesland unbekannt						
Belade- und Entladeregion	53	28	9 511	5 311	365	77
Beladeregion	7	/	1 919	/	/	/
Entladeregion	10	/	1 611	/	/	/

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten.



**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de



Datengrundlagen

Daten aus einem europaweiten Datenaustausch bilden eine wesentliche Grundlage für die Statistiken europäischer Lastkraftfahrzeuge in, von, nach und durch Deutschland. Die Datengewinnung erfolgt mittels nationaler Erhebungen zum Verkehr der im jeweiligen Staat zugelassenen Lastkraftfahrzeuge. Die Ergebnisse werden an das Statistische Amt der Europäischen Union (EU), Eurostat, mit Sitz in Luxemburg, übermittelt, und fließen in den europäischen Datenpool ein. Eurostat erstellt daraus Gemeinschaftsstatistiken und übermittelt aggregierte Daten (sogenannte D-Tabellen) an die Meldestaaten zurück zur Vervollständigung der nationalen Statistiken.

Die deutsche Statistik des Verkehrs europäischer Lastkraftfahrzeuge nutzt drei Datenquellen.

1. Eurostat-Datenpool: Ergebnisse zum Verkehr ausländischer Fahrzeuge
2. Nationale Erhebung: Ergebnisse zum Verkehr deutscher Fahrzeuge
3. Entfernungswerk des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) zur Ermittlung der wahrscheinlichen Grenzübergänge, der Inlandskilometer sowie der Durchfahrten

Ein Methodenband wird detaillierte Ausführungen zu den Datengrundlagen und zur Statistikerstellung enthalten.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Statistik des Verkehrs europäischer Lastkraftfahrzeuge sind

- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs sowie der Beschluss des Gemeinsamen Europäischen Wirtschaftsraum (EWR)-Ausschusses Nr. 65/2002 vom 31. Mai 2002 zur Änderung des Anhangs XXI (Statistik) des EWR-Abkommens,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Gemäß Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs ist jeder EU-Staat verpflichtet, regelmäßig Daten über Umfang und Entwicklung des Güterkraftverkehrs der im jeweiligen Staat zugelassenen Lastkraftfahrzeuge sowie über den Nutzungsgrad der Fahrzeuge, mit denen Beförderungen erfolgen, zu erheben und an Eurostat zu übermitteln. Die Ver-

ordnung wurde 2002 in das EWR-Abkommen übernommen und gilt somit auch im EWR. Die Übermittlung von Einzeldatensätzen ist verpflichtend für die EU-15-Staaten seit 1. Quartal 1999, für Norwegen seit 1. Quartal 2002, für Liechtenstein seit 1. Quartal 2003, für die Schweiz seit 1. Quartal 2006, für die Beitrittsstaaten vom Mai 2004 seit 1. Quartal 2004 und für die Beitrittsstaaten 2007 seit 1. Quartal 2007. Zu einigen Staaten des Geltungsbereichs der Verordnung gibt es zeitliche Datenlücken bzw. vorzeitige Datenmeldungen. Solange die Zahl der in Malta zugelassenen Güterkraftfahrzeuge mit einer Lizenz für den internationalen Güterkraftverkehr 400 Fahrzeuge nicht übersteigt, ist Malta von der Weitermeldung ausgenommen. Die Datengewinnung erfolgt zumeist (wie in Deutschland) als Stichprobenerhebung. Dabei dürfen kleine Fahrzeuge bis zu 3,5 Tonnen (t) Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse von der Erhebung ausgenommen werden. Von dieser Ausnahmeregelung wird in den einzelnen Meldestaaten zumeist - jedoch uneinheitlich - Gebrauch gemacht. Die angewendeten Methoden werden regelmäßig über Eurostat veröffentlicht.

Die Daten zum Güterkraftverkehr mit deutschen Fahrzeugen erhebt das KBA selbst. Zur Vervollständigung der nationalen Statistik zum internationalen Güterkraftverkehr erhält das KBA, als national zuständige Behörde, aggregierte und hochgerechnete Jahresdaten gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission aus dem Datenpool bei Eurostat. Die übermittelten Daten liegen dabei in unterschiedlicher regionaler Gliederungstiefe (NUTS) entsprechend der Verordnung (EG) 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vor.

Bei grenzüberschreitenden Fahrten (Ein-, Aus- und Durchfahrten) werden gemäß den Angaben für die Fahrtantritts- und Fahrtzielregionen auf NUTS 3-Ebene, die wahrscheinlichen Grenzübergänge, die Inlandskilometer sowie die Durchfahrten ermittelt. Hierfür wird das KBA-interne Entfernungswerk genutzt, das im Rahmen eines Projektes der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) entwickelt worden ist und im KBA fortlaufend aktualisiert wird.

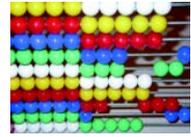
Methodik der Aufbereitung

Die Daten der verschiedenen Datenquellen werden im KBA geprüft (Vollständigkeit, Einheitlichkeit), umgeformt, ergänzt, selektiert und zusammengeführt. Damit stehen Informationen zu drei Merkmalsgruppen zur Verfügung.

- Fahrzeug:
Heimatstaat des Zugfahrzeugs sowie seit Berichtsjahr 2009 die Altersklasse und die Fahrzeugart.
- Fahrt:
Verkehrsaufkommen nach Anzahl der Fahrten, der zurückgelegten Entfernung, dem beförderten Gütergewicht und der Beförderungsleistung.

Räumliche Informationen zum Fahrtantritts- und zum Fahrtzielgebiet, zum wahrscheinlichen Grenzübergang und zum Transitland.

Sachliche Informationen zur Art der Fahrt, zur Hauptverkehrsbeziehung, zur Fahrtrichtung sowie seit Berichtsjahr 2009 zum Entfernungsabschnitt und zur Verkehrsart.



- **Ladung:**
Anzahl der Beförderungen, Art der beförderten Güter, Gütergewicht sowie seit Berichtsjahr 2009 die Form der Ladung und die Art der gefährlichen Güter.

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet.

Darstellung der Ergebnisse (sowie Erläuterungen und Zeichenerklärung)

Die Ergebnisse zum Verkehrsaufkommen und zu den Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen) werden dargestellt für die Themenbereiche

- Gesamtverkehr,
- Grenzüberschreitender Verkehr,
- Inlandsverkehr (Territorialkonzept) und
- Güterbeförderungen.

Die Statistik zum Inlandsverkehr beinhaltet, im Vergleich zur Gesamtverkehrsstatistik, ausschließlich den Verkehr, der sich auf dem deutschen Territorium abspielt. Sie enthält neben dem innerdeutschen Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage) auch die jeweiligen Inlandsanteile des grenzüberschreitenden Verkehrs (Wechsel-, Dreiländer- und Durchgangsverkehr).

Da es sich bei den Daten grundsätzlich um hochgerechnete Ergebnisse aus Stichproben handelt, wird als Qualitätsmerkmal für die Ergebnisgenauigkeit die Anzahl der dem Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge geprüft. Beruht das Ergebnis auf weniger als zehn Stichprobenfahrzeugen, so ist von unzureichender Genauigkeit auszugehen und das Ergebnis darf gemäß Artikel 3 der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 nicht veröffentlicht werden. In der Tabelle wird es durch einen Schrägstrich „/“ ersetzt. Liegen aus einem Meldestaat keine oder nur Teilergebnisse vor, werden die entsprechenden Datenlücken in der Tabelle durch einen Punkt „.“ gekennzeichnet.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten:

- Angaben zu den im grenzüberschreitenden Verkehr tatsächlich genutzten Grenzübergängen liegen nicht vor. Die wahrscheinlichen Grenzübergänge, entsprechend der zeitlich kürzesten Fahrtroute, werden aus dem Entfernungswerk entnommen. Die Ermittlung dieser Fahrten über Seehäfen ist mit großen Unsicherheiten behaftet.
- Zur Ermittlung des Inlandsteils der Fahrten des grenzüberschreitenden Verkehrs wird die Strecke berücksichtigt zwischen dem wahrscheinlich genutzten Grenzübergang und dem
 - Fahrtzielort in Deutschland (bei Einfahrten),
 - Fahrtantrittsort in Deutschland (bei Ausfahrten),
 - zweiten wahrscheinlich genutzten Grenzübergang (bei Durchfahrten).
- Seit dem 1. Januar 2008 ist im grenzüberschreitenden Verkehr die volle regionale Angabe nach NUTS 3 verpflichtend. Allerdings besteht auch die Möglichkeit auf NUTS 0-Ebene die Region als unbekannt auszuweisen. Dies kann bei Jah-

resvergleichen zu Unschärfen führen. Die Auswertung der Ergebnisse muss daher vor dem Hintergrund des Anteils der unbekannt Gebietsangaben erfolgen.

- Die Durchfahrten sind auf Basis der Angaben zu Fahrtantritts- und Fahrtzielort unter Heranziehung des Entfernungswerks ermittelt. Es werden nur Durchfahrten berücksichtigt, deren Be- und Entladeort nicht in derselben NUTS 2-Region liegen. Somit wird verhindert, dass die Anzahl der Durchfahrten durch Fahrten im kleinen Grenzverkehr (kleiner Transitverkehr und Zwischenauslandsverkehr) überhöht wird. Das Entfernungswerk wird laufend aktualisiert und optimiert, was bei den Durchfahrten ggf. zu abweichenden Ergebnissen in zeitlich versetzten Aufbereitungen zum selben Berichtsjahr führen kann.
- Für Zwecke dieser Statistik werden zur Kabotage alle Fahrzeugbewegungen mit Fahrtantritt und Fahrtziel in demselben Staat mit einem Fahrzeug aus einem anderen Staat gezählt, unabhängig von Verkehrsart und Art der Fahrt.
- Die Verfügbarkeit der Daten zu ausländischen Fahrzeugen ist auf den Geltungsbereich der Verordnung Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates beschränkt.

Für das Berichtsjahr 2010 (Meldestand: 16. Januar 2012) gilt zudem:

- Malta hat keine Daten geliefert, sodass die Ausweisungen für die EU-25 sowie für die EU-27 grundsätzlich keine Ergebnisse von Fahrzeugen aus Malta enthalten.
- Für Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien liegen keine Angaben zu Leerfahrten vor.
- In den zurückliegenden Jahren kam es zu unterschiedlichen Zeitverzügen bei den Datenmeldungen, daher ist zu beachten, dass die Vergleiche mit Statistiken aus den Vorjahren aufgrund der unterschiedlichen Datenbasen nur bedingt möglich sind.
- Die Gütergliederung wird ab dem Berichtsjahr 2008 nach der neuen Systematik NST 2007 ausgewiesen. Im Mittelpunkt der Betrachtung steht nun der Wirtschaftszweig, der den Gütertransport veranlasst. Die Umstellung der Gütererfassung von NST/R auf NST 2007 wurde dabei in den Meldestaaten individuell geregelt. Für Deutschland erfolgt die Erfassung seit dem Berichtsjahr 2010 nach der neuen Systematik NST 2007. Zu beachten ist aber, dass Umschlüsselungen der alten Codes zu nicht unerheblichen Unschärfen führen.

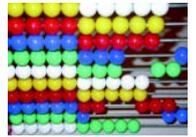
Staatengruppen für das Berichtsjahr 2010

EU-15

EU mit Gebietsstand vor dem 1. Mai 2004: Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Italien, Luxemburg, Niederlande, Österreich, Portugal, Schweden, Spanien, Vereinigtes Königreich

EU-Beitrittsstaaten 2004

Staaten mit Beitritt zur EU zum 1. Mai 2004: Estland, Lettland, Litauen, Malta, Polen, Slowakei, Slowenien, Tschechien, Ungarn, Zypern



EU-25

EU mit Gebietsstand zum 1. Mai 2004: EU-15 sowie EU-Beitrittsstaaten 2004

EU-Beitrittsstaaten 2007

Staaten mit Beitritt zur EU zum 1. Januar 2007: Bulgarien, Rumänien

EU-27

EU mit Gebietsstand zum 1. Januar 2007: EU-25 sowie EU-Beitrittsstaaten 2007

Drittstaaten

Staaten, die keine EU-Mitgliedstaaten sind.

EU-Kandidatenstaaten

Staaten, die von der EU den offiziellen Status als „Beitrittskandidat“ erhalten haben: Island, Kroatien, Mazedonien (die ehemalige jugoslawische Republik Mazedonien), Türkei

Übrige EWR-/EFTA-Staaten

Liechtenstein, Norwegen, Schweiz

Übrige europäische Staaten

Albanien, Bosnien und Herzegowina, Montenegro, Republik Moldau, Russische Föderation, Serbien, Ukraine, Weißrussland

Außereuropäische Staaten

Übrige Staaten

Abkürzungen

BAST	Bundesanstalt für Straßenwesen
EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
EU	Europäische Union
NST/R	Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, gültig bis Berichtsjahr 2007
NST 2007	Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Neugliederung), gültig ab Berichtsjahr 2008
NUTS	Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1383
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VE@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder |	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1383
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VE@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1383
Fax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VE@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Dezember 2012

Frequency of publication: annually
Published in December 2012

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg