

Krafftahrt-
Bundesamt



Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge (VE)

Grenzüberschreitender Verkehr Jahr 2011

VE 2

Statistik



Inhaltsverzeichnis (Contents)

	Seite (Page)
Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge <i>(Traffic involving European goods road motor vehicles)</i>	
Grenzüberschreitender Verkehr im Jahr 2011 <i>(Traffic across national borders in 2011)</i>	
Kurzbericht <i>(Review)</i>	5
Grenzüberschreitende Fahrten insgesamt <i>(Total volume of journeys across national borders)</i>	
1. Art der Fahrt, Verkehrsbeziehung und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Type of journey, type of traffic and home of road motor vehicle)</i>	6
Ausfahrten <i>(Outward journeys)</i>	
2. Grenzabschnitte <i>(Border sections)</i>	7
3. Heimatstaat des Zugfahrzeugs <i>(Home country of road motor vehicle)</i>	8
4. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Average distance travelled and home of road motor vehicle)</i>	9
5. Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Country of journey's end and home of road motor vehicle)</i>	11
Einfahrten <i>(Inward journeys)</i>	
6. Grenzabschnitte <i>(Border sections)</i>	15
7. Heimatstaat des Zugfahrzeugs <i>(Home country of road motor vehicle)</i>	16
8. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Average distance travelled and home of road motor vehicle)</i>	17
9. Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Country of journey's start and home of road motor vehicle)</i>	19
Durchfahrten <i>(Transit journeys)</i>	
10. Grenzabschnitt und Fahrtrichtung <i>(Border section and driving direction)</i>	23
11. Heimatstaat des Zugfahrzeugs <i>(Home country of road motor vehicle)</i>	25

Inhaltsverzeichnis (Contents)

	Seite (Page)
12. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Average distance travelled and home of road motor vehicle)	26
13. Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Country of journey's start and home of road motor vehicle)	28
14. Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Country of journey's end and home of road motor vehicle)	32
Kabotagefahrten (Cabotage journeys)	
Fahrten europäischer Fahrzeuge in Deutschland (Journeys of European vehicles in Germany)	
15. Heimatstaat des Zugfahrzeugs (Home country of road motor vehicle)	36
16. Durchschnittliche Fahrtweite (Average distance travelled)	37
Fahrten deutscher Fahrzeuge im Ausland (Journeys abroad of German vehicles)	
17. Staaten (Countries)	38
18. Durchschnittliche Fahrtweite und Staatengruppen (Average distance travelled and country groups)	39
Verkehrsverflechtungen (Regional traffic flows with countries abroad)	
19. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	41
20. Ausfahrten mit Ladung nach Bundesland des Fahrtantritts und Staatengruppe des Fahrtziels (Laden outward journeys according to Bundesland of journey's start and country group of destination)	42
21. Einfahrten mit Ladung nach Bundesland des Fahrtziels und Staatengruppe des Fahrtantritts (Laden inward journeys according to Bundesland of journey's end and country group of departure)	44
22. Kabotagefahrten in Deutschland nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels (Cabotage journeys in Germany according to Bundesland of journey's start and destination)	46
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	49
Zeichenerklärung (Legend)	51

Grenzüberschreitender Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2011

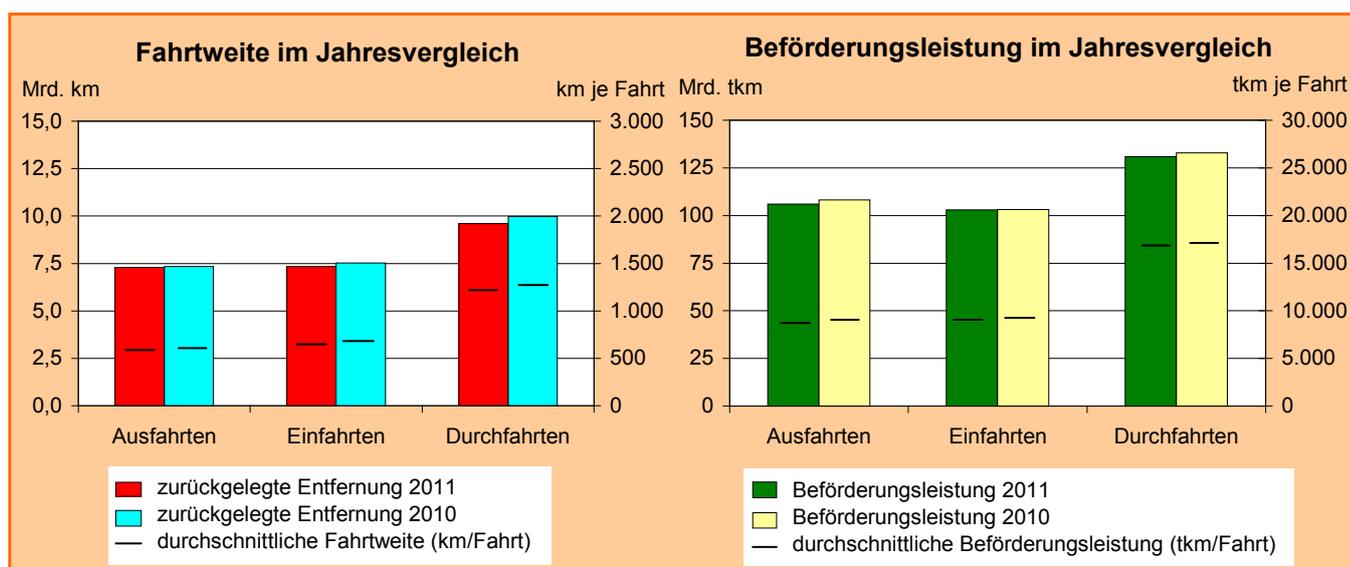
Mehr Güter bei geringerer Fahrtweite

Bei verringerter Fahrleistung hat die grenzüberschreitend transportierte Gütermenge 2011 nur noch leicht zugenommen. Einerseits erzielten europäische Lastkraftfahrzeuge im Transport aus, nach und durch Deutschland mit insgesamt 30,9 Millionen Ladungsfahrten (+1,4 %) und 497,9 Millionen Tonnen Gütern (+1,4 %) höhere Werte als im Vorjahr. Andererseits blieb die dabei zurückgelegte Entfernung mit 24,2 Milliarden Kilometern (-2,5 %) und die Beförderungsleistung mit 339,9 Milliarden Tonnenkilometern (-1,2 %) unter den Vorjahresergebnissen. Als Folge nahmen die durchschnittlichen Fahrtweiten in allen Verkehrsbeziehungen ab. Vom gestiegenen Transportaufkommen profitierten vor allem ausländische Fahrzeuge.

Im Gütertausch Deutschlands mit dem Ausland, dem grenzüberschreitenden Versand (Ausfahrten) und Empfang (Einfahrten) stieg die Transportmenge auf 375,2 Millionen Tonnen (+1,9 %). Davon transportierten gebietsfremde Fahrzeuge 253,8 Millionen Tonnen (+2,3 %) und deutsche Fahrzeuge 121,3

Millionen Tonnen (+1,0 %). Aufgrund kürzerer Entfernungen sank die Beförderungsleistung im grenzüberschreitenden Versand und Empfang auf 209,0 Milliarden Tonnenkilometer (-1,0 %). Davon entfielen auf ausländische Fahrzeuge 157,6 Milliarden Tonnenkilometer (-0,5 %) und auf deutsche Fahrzeuge 51,5 Milliarden Tonnenkilometer (-2,6 %). Der Anteil gebietsfremder Fahrzeuge am Gütertausch Deutschlands ist weiter zunehmend. Er liegt, gemessen an der Transportmenge bei 67,7 Prozent (Vorjahr: 67,4 %) und an der Beförderungsleistung bei 75,4 Prozent (Vorjahr: 75,0 %).

Die Ergebnisse beruhen auf Meldungen aus den EU 27-Staaten (ohne Malta) sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz. Für den Jahresvergleich wurden aufgrund von Datennachmeldungen aktualisierte Ergebnisse für 2010 zugrunde gelegt. Hierdurch kann es zu Abweichungen zu bereits veröffentlichten Ergebnissen kommen. Deshalb ist bei der Interpretation der jeweils angegebene Meldestand bedeutsam.



Grenzüberschreitende Lastfahrten nach Verkehrsbeziehungen

Verkehrsbeziehung	Anzahl der Ladungsfahrten in 1 000		Zurückgelegte Entfernung mit Ladung in 1 000 km		Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t		Beförderungsleistung in Mio. tkm	
	2011	Veränderung zum Vorjahr in %	2011	Veränderung zum Vorjahr in %	2011	Veränderung zum Vorjahr in %	2011	Veränderung zum Vorjahr in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
Ausfahrten	12 065	+ 2,2	7 293 494	- 0,7	198 979	+ 2,3	106 018	- 2,0
Einfahrten	11 076	+ 1,3	7 334 668	- 2,5	176 187	+ 1,3	103 022	- 0,1
Zusammen	23 142	+ 1,8	14 628 162	- 1,6	375 166	+ 1,9	209 040	- 1,0
Durchfahrten	7 789	+ 0,2	9 593 010	- 3,8	122 776	+ 0,2	130 905	- 1,4
Insgesamt	30 930	+ 1,4	24 221 172	- 2,5	497 942	+ 1,4	339 945	- 1,2
Deutsche Fahrzeuge	7 942	+ 0,6	3 470 308	- 3,0	125 110	+ 0,9	54 911	- 3,1
Ausländische Fahrzeuge	22 988	+ 1,6	20 750 864	- 2,4	372 832	+ 1,6	285 034	- 0,8
Anteil ausländischer Fahrzeuge in Prozent								
an den Aus- und Einfahrten	66,7	+ 0,5	77,7	+ 0,3	67,7	+ 0,4	75,4	+ 0,5
am Insgesamt	74,3	+ 0,3	85,7	+ 0,1	74,9	+ 0,2	83,8	+ 0,4

Übersicht 1
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
im Jahr 2011
nach Art der Fahrt, Verkehrsbeziehungen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Art der Fahrt Verkehrsbeziehung	Fahrzeuge aus								
	Deutschland			übriger EU ²⁾			Drittstaaten ³⁾		
	2011	2010	Veränderung in %	2011	2010	Veränderung in %	2011	2010	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anzahl der Fahrten in 1 000									
Lastfahrten									
Ausfahrten	4 398	4 303	+ 2,2	7 397	7 288	+ 1,5	270	215	+ 25,9
Einfahrten	3 319	3 364	- 1,3	7 514	7 405	+ 1,5	244	168	+ 45,0
Durchfahrten ⁴⁾	225	226	- 0,5	7 189	7 212	- 0,3	374	332	+ 12,7
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	1 664	1 507	+ 10,4	48	27	+ 79,0
	271	225	+ 20,6	9	9	- 0,4	/	/	X
Leerfahrten									
Ausfahrten	812	804	+ 1,1	1 646	1 567	+ 5,0	90	67	+ 34,1
Einfahrten	1 732	1 634	+ 6,0	1 706	1 612	+ 5,9	109	100	+ 9,4
Durchfahrten ⁴⁾	41	44	- 7,1	980	1 022	- 4,2	140	147	- 4,7
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	2 987	2 815	+ 6,1	98	77	+ 26,3
	138	121	+ 13,5	12	9	+ 36,3	/	/	X
Zurückgelegte Entfernung in 1 000 km									
Lastfahrten									
Ausfahrten	1 846 191	1 872 427	- 1,4	5 340 906	5 364 890	- 0,4	106 397	106 387	+ 0,0
Einfahrten	1 421 426	1 485 452	- 4,3	5 820 281	5 945 893	- 2,1	92 961	92 378	+ 0,6
Durchfahrten ⁴⁾	202 691	218 776	- 7,4	9 226 040	9 552 415	- 3,4	164 279	201 149	- 18,3
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	521 569	454 109	+ 14,9	15 931	7 746	+ 105,7
	47 607	35 685	+ 33,4	3 064	2 430	+ 26,1	/	/	X
Leerfahrten									
Ausfahrten	144 648	145 124	- 0,3	473 619	458 994	+ 3,2	10 748	9 835	+ 9,3
Einfahrten	326 326	320 786	+ 1,7	421 824	399 821	+ 5,5	12 359	19 816	- 37,6
Durchfahrten ⁴⁾	9 960	10 886	- 8,5	379 322	393 685	- 3,6	14 581	19 481	- 25,2
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	370 831	376 966	- 1,6	19 657	14 014	+ 40,3
	16 142	13 497	+ 19,6	1 980	1 715	+ 15,4	/	/	X
Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t									
Ausfahrten	70 305	67 902	+ 3,5	124 504	123 221	+ 1,0	4 170	3 326	+ 25,4
Einfahrten	51 018	52 182	- 2,2	121 821	119 114	+ 2,3	3 348	2 593	+ 29,1
Durchfahrten ⁴⁾	3 787	3 852	- 1,7	113 900	114 099	- 0,2	5 090	4 623	+ 10,1
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	23 110	20 851	+ 10,8	666	281	+ 137,2
	3 625	3 300	+ 9,8	133	136	- 2,3	/	/	X
Beförderungsleistung in Mio. tkm									
Ausfahrten	29 009	29 387	- 1,3	75 637	77 292	- 2,1	1 372	1 468	- 6,5
Einfahrten	22 475	23 460	- 4,2	79 424	78 613	+ 1,0	1 122	1 030	+ 9,0
Durchfahrten ⁴⁾	3 428	3 794	- 9,7	125 325	126 485	- 0,9	2 153	2 542	- 15,3
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	6 436	5 875	+ 9,5	241	89	+ 170,9
	646	518	+ 24,6	34	35	- 2,4	/	/	X

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2011 aus dem Berichtsjahr 2010. Aufgrund von Datennachmeldungen können Einzelergebnisse aktualisiert sein. Meldestand: 18.12.2012. - ²⁾ Ausländische Fahrzeuge aus der EU-27 ohne Malta. - ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz. - ⁴⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ⁵⁾ Fahrten, die zwischen zwei Orten im Inland erfolgen (Binnenverkehr und Kabotage), aber über ausländisches Territorium führen.

Übersicht 2
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
im Jahr 2011
nach Grenzabschnitten

Grenzabschnitt ²⁾	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Nordgrenzen ³⁾						
Ostseehäfen	163	157	138 687	136 065	2 525	1 986
Dänemark - Schleswig-Holstein	407	334	170 572	153 094	5 698	2 523
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-
Nordgrenzen zusammen	569	491	309 259	289 159	8 223	4 509
Westgrenzen						
Niederlande - Niedersachsen	1 038	748	379 194	309 602	12 493	4 851
Niederlande - Nordrhein-Westfalen	3 462	2 734	1 135 194	988 936	47 073	14 913
Niederlande zusammen	4 500	3 482	1 514 388	1 298 538	59 566	19 763
Belgien - Nordrhein-Westfalen	646	587	465 369	449 377	10 354	7 192
Belgien - Rheinland-Pfalz	137	114	48 037	40 791	1 946	598
Belgien zusammen	783	701	513 406	490 168	12 300	7 791
Luxemburg - Rheinland-Pfalz	429	375	260 893	248 207	6 543	3 807
Luxemburg - Saarland	144	116	47 007	41 872	1 930	615
Luxemburg zusammen	573	490	307 900	290 079	8 473	4 422
Frankreich - Saarland	607	509	283 807	268 396	8 905	4 175
Frankreich - Rheinland-Pfalz	160	124	63 190	57 271	2 116	987
Frankreich - Baden-Württemberg	814	635	517 839	484 790	10 337	7 262
Frankreich zusammen	1 580	1 268	864 835	810 457	21 357	12 425
Westgrenzen zusammen	7 436	5 941	3 200 529	2 889 242	101 696	44 400
Südgrenzen						
Schweiz - Baden-Württemberg	992	870	432 245	417 962	13 156	5 639
Österreich - Bayern	2 620	2 305	1 852 823	1 763 663	37 485	23 789
Südgrenzen zusammen	3 612	3 174	2 285 068	2 181 626	50 641	29 428
Ostgrenzen						
Tschechien - Bayern	583	447	294 303	261 506	6 001	3 092
Tschechien - Sachsen	554	466	423 567	391 562	7 581	5 639
Tschechien zusammen	1 137	913	717 870	653 069	13 582	8 731
Polen - Sachsen	510	436	420 790	386 822	6 224	5 540
Polen - Brandenburg	1 020	878	811 090	746 130	14 298	11 014
Polen - Mecklenburg-Vorpommern	328	231	176 325	145 869	4 311	2 372
Polen zusammen	1 859	1 546	1 408 205	1 278 821	24 833	18 926
Ostgrenzen zusammen	2 996	2 459	2 126 075	1 931 890	38 415	27 657
Grenzabschnitt unbekannt	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	14 613	12 065	7 922 509	7 293 494	198 979	106 018

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2011 aus dem Berichtsjahr 2010.-

²⁾ Angenommene Grenzübergänge, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Fahrten über die deutschen Seehäfen können mit dem derzeitigen Entfernungswerk nur unbefriedigend ermittelt werden.

Übersicht 3
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
im Jahr 2011
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	236	.	76 439	4 696	1 421
Bulgarien	61	53	96 036	89 989	784	1 312
Dänemark	93	70	40 741	35 801	1 142	505
Deutschland	5 211	4 398	1 990 839	1 846 191	70 305	29 009
Estland	19	18	25 715	25 511	334	444
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	400	268	116 611	96 190	5 302	1 578
Griechenland	25	22	40 603	38 400	447	738
Irland	7	7	8 119	7 923	102	118
Italien	.	136	.	117 122	2 304	1 698
Lettland	57	55	93 822	93 020	891	1 234
Litauen	148	135	179 319	174 262	2 244	2 847
Luxemburg	.	264	.	66 605	5 096	1 109
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	2 243	1 650	658 451	536 217	29 157	7 673
Österreich	644	493	467 359	431 983	9 086	3 461
Polen	2 238	1 833	1 585 533	1 425 854	29 822	21 826
Portugal	67	62	137 181	134 722	1 136	2 345
Rumänien	.	95	.	115 915	1 512	1 833
Schweden	22	20	18 852	18 349	334	244
Slowakei	371	325	356 862	330 293	4 482	4 111
Slowenien	159	139	158 933	149 104	2 074	1 765
Spanien	268	240	442 539	428 890	4 129	6 178
Tschechien	1 061	887	646 181	600 940	13 615	8 264
Ungarn	343	319	299 074	288 077	5 109	4 371
Vereinigtes Königreich	77	62	62 551	55 342	587	500
Zypern	/	/	/	/	/	/
EU-15 zusammen	9 699	7 935	4 247 958	3 894 117	133 942	56 638
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	4 398	3 713	3 345 455	3 087 076	58 571	44 864
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	156	148	211 951	205 904	2 296	3 144
Europäische Union zusammen	14 253	11 795	7 805 364	7 187 097	194 809	104 646
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	30	25	26 931	25 055	379	377
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	11	10	6 283	6 163	176	94
Norwegen	14	10	14 815	13 310	160	150
Schweiz	306	225	69 117	61 869	3 455	751
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	330	245	90 214	81 342	3 792	996
Drittstaaten zusammen	360	270	117 145	106 397	4 170	1 372
Insgesamt	14 613	12 065	7 922 509	7 293 494	198 979	106 018

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2011 aus dem Berichtsjahr 2010.

Übersicht 4
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
im Jahr 2011
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	418	312	8 152	6 213	6 173	125
26 bis 50	638	392	24 671	15 149	7 242	285
51 bis 100	1 186	708	87 820	52 807	13 013	943
101 bis 150	1 073	709	134 563	89 347	12 840	1 571
Zusammen	3 316	2 120	255 206	163 515	39 268	2 925
151 bis 200	1 000	734	175 583	129 250	12 400	2 150
201 bis 300	1 919	1 498	476 999	373 320	25 865	6 345
301 bis 400	1 313	1 120	456 949	390 474	18 215	6 226
401 bis 500	1 116	982	503 259	443 421	15 899	6 987
Zusammen	5 348	4 335	1 612 790	1 336 465	72 379	21 708
501 bis 700	2 054	1 883	1 228 253	1 126 604	29 000	17 061
701 bis 900	1 413	1 314	1 119 688	1 041 740	20 412	15 786
901 bis 1 000	490	473	465 353	449 280	7 260	6 715
Zusammen	3 956	3 670	2 813 294	2 617 623	56 672	39 562
1 001 und mehr	1 993	1 941	3 241 219	3 175 891	30 661	41 824
Insgesamt	14 613	12 065	7 922 509	7 293 494	198 979	106 018
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
bis 25	151	110	2 680	1 953	1 813	32
26 bis 50	295	184	11 359	6 967	3 183	118
51 bis 100	562	378	42 170	28 710	6 145	464
101 bis 150	500	368	62 875	46 609	5 931	747
Zusammen	1 509	1 041	119 083	84 239	17 073	1 361
151 bis 200	470	380	82 370	66 747	6 295	1 108
201 bis 300	842	707	209 065	176 407	11 338	2 828
301 bis 400	531	482	184 469	167 393	7 677	2 666
401 bis 500	400	374	179 564	168 275	5 845	2 624
Zusammen	2 243	1 944	655 467	578 821	31 156	9 225
501 bis 700	703	675	416 966	400 648	10 451	6 213
701 bis 900	361	352	283 734	276 258	5 660	4 443
901 bis 1 000	96	94	91 242	88 829	1 481	1 407
Zusammen	1 160	1 120	791 943	765 734	17 593	12 063
1 001 und mehr	299	293	424 345	417 397	4 484	6 360
Insgesamt	5 211	4 398	1 990 839	1 846 191	70 305	29 009

Anmerkungen siehe Seite 10.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
 im Jahr 2011
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾						
bis 25	204	174	4 447	3 810	3 928	87
26 bis 50	273	151	10 694	6 002	3 162	132
51 bis 100	596	309	43 816	22 808	6 506	457
101 bis 150	556	330	69 590	41 388	6 715	801
Zusammen	1 627	963	128 547	74 007	20 311	1 477
151 bis 200	513	340	90 225	60 015	5 887	1 004
201 bis 300	1 045	772	260 270	192 450	14 253	3 452
301 bis 400	735	595	255 820	207 575	10 024	3 377
401 bis 500	706	599	318 832	271 017	9 896	4 291
Zusammen	2 999	2 306	925 145	731 056	40 061	12 124
501 bis 700	1 333	1 192	800 257	716 293	18 308	10 706
701 bis 900	1 032	944	820 909	751 302	14 396	11 073
901 bis 1 000	384	370	364 835	351 562	5 624	5 164
Zusammen	2 748	2 506	1 986 001	1 819 157	38 327	26 943
1 001 und mehr	1 667	1 622	2 774 831	2 716 685	25 804	35 094
Insgesamt	9 043	7 397	5 814 525	5 340 906	124 504	75 637
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
bis 25	64	28	1 025	450	432	7
26 bis 50	70	56	2 618	2 180	896	36
51 bis 100	28	21	1 834	1 289	362	21
101 bis 150	17	11	2 098	1 350	194	23
Zusammen	180	115	7 575	5 269	1 884	88
151 bis 200	17	14	2 989	2 488	218	38
201 bis 300	32	19	7 664	4 463	273	65
301 bis 400	46	43	16 660	15 507	513	183
401 bis 500	11	9	4 864	4 129	158	72
Zusammen	106	85	32 177	26 588	1 162	359
501 bis 700	18	16	11 030	9 663	240	142
701 bis 900	20	18	15 045	14 180	356	270
901 bis 1 000	10	9	9 275	8 889	155	144
Zusammen	48	44	35 350	32 731	752	556
1 001 und mehr	26	26	42 042	41 809	372	370
Insgesamt	360	270	117 145	106 397	4 170	1 372

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2011 aus dem Berichtsjahr 2010.-

²⁾ Ohne Malta.- ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 5
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
im Jahr 2011
nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	1 331	1 159	459 492	413 446	20 554	6 843
Bulgarien	28	27	59 355	57 018	380	789
Dänemark	437	363	183 488	165 751	6 116	2 713
Estland	11	11	21 793	21 793	183	354
Finnland	10	9	6 499	6 498	154	98
Frankreich	1 887	1 539	899 624	829 385	26 460	13 488
Griechenland	31	29	56 914	52 828	564	970
Irland	6	6	8 199	8 068	92	127
Italien	573	557	535 017	524 984	9 494	7 975
Lettland	18	18	36 218	36 163	288	466
Litauen	48	47	75 127	73 470	749	1 112
Luxemburg	376	310	71 144	62 354	5 578	1 023
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	3 309	2 403	901 445	722 169	40 961	10 657
Österreich	1 535	1 273	782 739	730 693	21 037	8 738
Polen	1 630	1 329	1 073 562	947 699	21 382	14 024
Portugal	55	55	135 244	135 244	952	2 275
Rumänien	66	65	99 875	98 277	1 029	1 548
Schweden	99	95	81 507	79 925	1 545	1 172
Slowakei	227	204	247 408	227 430	2 372	2 269
Slowenien	80	76	91 311	87 384	1 048	895
Spanien	302	299	585 202	580 091	4 997	8 544
Tschechien	987	766	477 964	424 964	11 491	5 832
Ungarn	200	195	209 890	204 865	3 121	3 053
Vereinigtes Königreich	246	239	256 039	250 530	3 295	3 194
Zypern	/	/	/	/	/	/
EU-15 zusammen	10 196	8 335	4 962 553	4 561 967	141 798	67 817
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3 203	2 647	2 233 287	2 023 784	40 634	28 007
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	94	92	159 230	155 295	1 409	2 337
Europäische Union zusammen	13 494	11 074	7 355 069	6 741 047	183 840	98 161
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	31	30	31 962	30 972	478	489
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Türkei	12	12	30 830	30 830	199	494
EU-Kandidatenstaaten zusammen	43	42	62 792	61 802	677	983
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	9	9	4 561	4 555	145	62
Norwegen	33	33	43 376	42 595	557	613
Schweiz	969	843	302 873	289 659	12 775	3 884
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	1 012	885	350 811	336 809	13 477	4 559
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	48	48	121 780	121 780	737	1 830
Serbien	2	2	2 480	2 480	36	44
Ukraine	8	8	15 244	15 244	118	219
Weißrussland	2	2	3 214	3 214	31	49
übrige europäische Staaten zusammen	62	62	145 636	145 636	948	2 187
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	1 119	991	567 439	552 447	15 139	7 858
Insgesamt	14 613	12 065	7 922 509	7 293 494	198 979	106 018

Anmerkungen siehe Seite 14.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
 im Jahr 2011
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	674	570	222 796	198 382	9 375	3 201
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	280	240	113 206	105 146	4 065	1 795
Estland	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	993	828	410 345	381 592	13 209	5 964
Griechenland	3	3	6 320	6 320	57	107
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	237	229	191 634	187 022	3 751	3 045
Lettland	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	215	168	39 873	34 781	2 846	581
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 077	821	263 540	222 099	13 270	3 520
Österreich	632	549	194 558	182 921	8 432	2 716
Polen	101	87	34 829	31 200	1 673	530
Portugal	6	6	14 271	14 271	100	222
Rumänien	4	3	5 740	4 143	33	50
Schweden	56	54	41 507	40 959	866	665
Slowakei	7	6	4 647	4 473	89	65
Slowenien	5	5	3 932	3 665	80	53
Spanien	50	49	84 902	84 486	782	1 331
Tschechien	161	111	45 008	37 353	1 683	606
Ungarn	11	11	9 119	8 631	146	115
Vereinigtes Königreich	86	85	77 989	77 414	1 260	1 153
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	4 312	3 606	1 664 174	1 538 626	58 059	24 351
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	287	223	99 791	87 579	3 694	1 404
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	4	3	6 170	4 572	38	59
Europäische Union zusammen	4 603	3 832	1 770 135	1 630 778	61 790	25 814
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Türkei	4	4	9 948	9 948	61	152
EU-Kandidatenstaaten zusammen	5	5	11 360	11 360	80	176
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	4	4	1 183	1 183	66	21
Norwegen	11	11	11 286	11 286	184	186
Schweiz	581	540	180 121	174 831	8 087	2 532
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	596	555	192 591	187 300	8 337	2 740
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	3	3	8 303	8 303	58	141
Serbien	-	-	-	-	-	-
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	4	4	10 329	10 329	71	173
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	607	566	220 703	215 413	8 515	3 194
Insgesamt	5 211	4 398	1 990 839	1 846 191	70 305	29 009

Anmerkungen siehe Seite 14.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
 im Jahr 2011
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾						
Europäische Union						
Belgien	655	587	235 997	214 549	11 175	3 639
Bulgarien	28	27	58 925	56 589	375	779
Dänemark	156	124	70 034	60 606	2 052	918
Estland	11	11	21 380	21 380	181	353
Finnland	8	7	4 401	4 400	120	65
Frankreich	884	705	487 341	446 256	13 111	7 496
Griechenland	28	26	50 311	46 225	506	861
Irland	5	5	7 063	6 933	80	109
Italien	335	326	342 319	337 055	5 727	4 917
Lettland	18	18	35 178	35 123	276	444
Litauen	48	46	74 323	72 667	741	1 100
Luxemburg	161	141	31 271	27 573	2 732	442
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2 226	1 581	636 114	499 598	27 677	7 131
Österreich	899	721	585 758	546 119	12 556	5 989
Polen	1 529	1 241	1 038 627	916 429	19 706	13 494
Portugal	49	49	120 973	120 973	853	2 053
Rumänien	62	62	93 862	93 862	995	1 497
Schweden	43	41	39 891	38 857	677	504
Slowakei	221	198	242 761	222 957	2 283	2 205
Slowenien	74	70	87 090	83 430	965	839
Spanien	252	249	500 093	495 398	4 189	7 208
Tschechien	826	655	432 723	387 534	9 800	5 224
Ungarn	189	184	200 496	195 959	2 971	2 934
Vereinigtes Königreich	159	153	177 953	173 020	2 034	2 040
Zypern	/	/	/	/	/	/
EU-15 zusammen	5 860	4 714	3 289 519	3 017 561	83 487	43 371
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 915	2 424	2 132 593	1 935 494	36 924	26 593
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	90	89	152 788	150 451	1 370	2 276
Europäische Union zusammen	8 865	7 227	5 574 900	5 103 507	121 781	72 240
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	7	7	8 399	8 170	116	131
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Türkei	8	8	20 882	20 882	138	342
EU-Kandidatenstaaten zusammen	15	15	29 281	29 053	253	473
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	2	2	1 268	1 268	25	14
Norwegen	12	12	18 468	18 204	218	281
Schweiz	92	85	55 481	53 748	1 359	615
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	106	98	75 218	73 221	1 601	910
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	44	44	113 478	113 478	679	1 689
Serbien	1	1	1 525	1 525	26	30
Ukraine	7	7	13 217	13 217	104	187
Weißrussland	2	2	3 214	3 214	31	49
übrige europäische Staaten zusammen	56	56	133 350	133 350	859	1 991
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	178	170	239 625	237 400	2 723	3 397
Insgesamt	9 043	7 397	5 814 525	5 340 906	124 504	75 637

Anmerkungen siehe Seite 14.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
im Jahr 2011
nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
Europäische Union						
Belgien	/	/	/	/	/	/
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	/	-	/	-	-	-
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	9	7	1 938	1 537	139	29
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	1	1	1 064	908	16	14
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	5	/	1 791	/	/	/
Österreich	5	2	2 423	1 654	50	33
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	-	-	-	-	-	-
Slowenien	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	24	14	8 860	5 780	252	94
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	1	/	902	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	26	15	10 034	6 762	270	106
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	23	22	22 151	21 390	344	335
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	23	22	22 151	21 390	344	335
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	3	3	2 110	2 103	55	27
Norwegen	10	10	13 622	13 105	155	145
Schweiz	296	218	67 271	61 080	3 329	736
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	310	231	83 002	76 288	3 538	909
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	334	255	107 111	99 635	3 900	1 266
Insgesamt	360	270	117 145	106 397	4 170	1 372

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2011 aus dem Berichtsjahr 2010.-

²⁾ Ohne Malta.- ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 6
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
im Jahr 2011
nach Grenzabschnitten

Grenzabschnitt ²⁾	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Nordgrenzen ³⁾						
Ostseehäfen	173	137	133 314	115 029	2 324	1 812
Dänemark - Schleswig-Holstein	490	351	196 592	154 776	5 879	2 361
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-
Nordgrenzen zusammen	664	488	329 905	269 805	8 203	4 172
Westgrenzen						
Niederlande - Niedersachsen	1 066	784	420 514	367 186	13 541	5 415
Niederlande - Nordrhein-Westfalen	3 494	2 508	1 207 397	1 053 423	41 000	15 392
Niederlande zusammen	4 561	3 292	1 627 911	1 420 609	54 541	20 808
Belgien - Nordrhein-Westfalen	594	484	418 709	390 654	8 455	6 531
Belgien - Rheinland-Pfalz	130	101	45 732	38 879	1 759	614
Belgien zusammen	724	585	464 441	429 533	10 215	7 146
Luxemburg - Rheinland-Pfalz	417	307	299 923	277 777	5 344	4 488
Luxemburg - Saarland	131	99	45 129	40 505	1 681	656
Luxemburg zusammen	548	407	345 052	318 282	7 026	5 144
Frankreich - Saarland	606	402	286 178	255 932	6 882	4 020
Frankreich - Rheinland-Pfalz	169	119	64 202	53 662	1 882	813
Frankreich - Baden-Württemberg	798	584	537 494	500 582	9 721	8 055
Frankreich zusammen	1 573	1 105	887 874	810 175	18 485	12 888
Westgrenzen zusammen	7 406	5 389	3 325 278	2 978 600	90 267	45 985
Südgrenzen						
Schweiz - Baden-Württemberg	1 021	649	412 576	358 868	9 030	4 846
Österreich - Bayern	2 547	1 982	1 909 131	1 774 119	30 703	22 128
Südgrenzen zusammen	3 568	2 630	2 321 707	2 132 987	39 733	26 974
Ostgrenzen						
Tschechien - Bayern	593	533	296 883	280 493	7 672	3 631
Tschechien - Sachsen	530	465	411 196	383 738	7 159	5 162
Tschechien zusammen	1 124	998	708 079	664 231	14 831	8 793
Polen - Sachsen	492	447	391 148	370 527	6 201	4 768
Polen - Brandenburg	1 014	852	817 492	738 848	12 214	9 591
Polen - Mecklenburg-Vorpommern	357	272	201 568	179 669	4 738	2 738
Polen zusammen	1 863	1 570	1 410 208	1 289 044	23 153	17 098
Ostgrenzen zusammen	2 986	2 569	2 118 287	1 953 275	37 984	25 891
Grenzabschnitt unbekannt	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	14 624	11 076	8 095 177	7 334 668	176 187	103 022

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2011 aus dem Berichtsjahr 2010.-

²⁾ Angenommene Grenzübergänge, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Fahrten über die deutschen Seehäfen können mit dem derzeitigen Entfernungswerk nur unbefriedigend ermittelt werden.

Übersicht 7
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
im Jahr 2011
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	270	.	100 720	5 225	1 901
Bulgarien	100	89	172 930	161 148	1 342	2 210
Dänemark	123	105	48 951	44 234	1 725	527
Deutschland	5 051	3 319	1 747 752	1 421 426	51 018	22 475
Estland	21	18	23 016	22 024	361	428
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	405	251	127 263	109 398	4 651	1 637
Griechenland	24	23	40 531	39 356	451	735
Irland	7	6	7 364	6 911	89	98
Italien	.	144	.	208 131	2 331	1 718
Lettland	56	46	67 086	61 052	887	1 171
Litauen	140	123	145 552	136 718	2 179	2 499
Luxemburg	.	218	.	65 878	3 775	1 121
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	2 316	1 608	772 658	670 148	26 801	9 030
Österreich	650	453	492 944	450 658	7 486	3 475
Polen	2 243	1 898	1 608 585	1 474 734	29 201	20 397
Portugal	77	72	158 021	155 607	1 434	3 046
Rumänien	.	102	.	128 376	1 570	1 955
Schweden	20	17	16 402	15 605	279	221
Slowakei	358	314	335 065	313 569	4 224	3 721
Slowenien	161	149	163 117	157 907	2 303	2 080
Spanien	265	236	538 459	524 734	4 548	7 979
Tschechien	1 079	971	638 440	608 689	14 970	8 403
Ungarn	350	319	303 168	290 104	5 186	4 424
Vereinigtes Königreich	86	76	74 559	70 220	707	574
Zypern	0	0	75	75	1	1
EU-15 zusammen	9 662	6 803	4 404 446	3 887 310	110 614	54 609
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	4 407	3 838	3 284 105	3 064 873	59 312	43 126
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	202	191	301 306	289 524	2 913	4 165
Europäische Union zusammen	14 271	10 832	7 989 857	7 241 707	172 839	101 900
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	30	25	28 089	25 732	379	388
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	11	9	6 957	6 646	141	79
Norwegen	14	12	12 703	12 331	170	145
Schweiz	298	198	57 571	48 252	2 658	509
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	323	219	77 231	67 228	2 968	734
Drittstaaten zusammen	353	244	105 320	92 961	3 348	1 122
Insgesamt	14 624	11 076	8 095 177	7 334 668	176 187	103 022

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2011 aus dem Berichtsjahr 2010.

Übersicht 8
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
im Jahr 2011
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	382	123	7 668	2 243	1 335	23
26 bis 50	723	285	27 500	10 730	4 714	181
51 bis 100	1 223	551	91 624	41 455	8 244	589
101 bis 150	1 116	553	139 703	69 477	8 756	1 055
Zusammen	3 445	1 512	266 494	123 905	23 049	1 847
151 bis 200	980	592	171 936	103 920	9 585	1 629
201 bis 300	1 843	1 341	457 178	334 943	22 461	5 503
301 bis 400	1 333	1 090	463 644	379 422	17 984	6 106
401 bis 500	1 096	961	495 301	434 789	15 580	6 782
Zusammen	5 252	3 984	1 588 059	1 253 074	65 610	20 020
501 bis 700	2 056	1 880	1 229 609	1 125 055	29 355	17 035
701 bis 900	1 397	1 317	1 107 209	1 043 930	19 908	15 372
901 bis 1 000	462	434	439 044	412 148	6 712	6 098
Zusammen	3 915	3 631	2 775 862	2 581 134	55 975	38 505
1 001 und mehr	2 013	1 948	3 464 762	3 376 555	31 552	42 650
Insgesamt	14 624	11 076	8 095 177	7 334 668	176 187	103 022
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
bis 25	148	67	2 734	1 230	704	12
26 bis 50	369	119	14 156	4 722	1 896	78
51 bis 100	597	247	44 948	18 913	3 297	252
101 bis 150	573	279	71 436	34 714	4 183	519
Zusammen	1 687	712	133 274	59 580	10 079	862
151 bis 200	445	236	77 965	41 457	3 600	634
201 bis 300	813	543	201 555	135 419	8 311	2 080
301 bis 400	480	361	165 929	125 185	5 678	1 969
401 bis 500	362	311	163 090	140 032	4 832	2 172
Zusammen	2 101	1 451	608 540	442 094	22 421	6 855
501 bis 700	648	589	384 388	349 564	9 451	5 622
701 bis 900	307	286	240 287	224 106	4 617	3 611
901 bis 1 000	90	81	85 210	76 795	1 245	1 180
Zusammen	1 045	956	709 884	650 465	15 313	10 414
1 001 und mehr	218	199	296 054	269 288	3 205	4 345
Insgesamt	5 051	3 319	1 747 752	1 421 426	51 018	22 475

Anmerkungen siehe Seite 18.

Übersicht 8 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
 im Jahr 2011
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾						
bis 25	181	30	4 081	629	287	5
26 bis 50	267	107	10 329	3 971	1 911	71
51 bis 100	593	285	44 099	20 997	4 703	317
101 bis 150	521	270	65 442	34 177	4 519	529
Zusammen	1 562	692	123 950	59 775	11 419	922
151 bis 200	518	347	90 993	60 919	5 871	975
201 bis 300	1 017	788	252 185	196 933	13 972	3 376
301 bis 400	806	686	281 815	240 004	11 770	3 954
401 bis 500	720	639	326 132	289 616	10 624	4 553
Zusammen	3 061	2 461	951 125	787 472	42 236	12 858
501 bis 700	1 386	1 272	832 439	763 862	19 717	11 302
701 bis 900	1 069	1 012	850 303	804 364	15 042	11 576
901 bis 1 000	367	347	348 130	329 649	5 370	4 826
Zusammen	2 822	2 631	2 030 873	1 897 875	40 129	27 704
1 001 und mehr	1 774	1 729	3 136 157	3 075 159	28 037	37 940
Insgesamt	9 220	7 514	6 242 105	5 820 281	121 821	79 424
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
bis 25	54	25	852	383	345	5
26 bis 50	87	59	3 015	2 036	908	32
51 bis 100	33	19	2 577	1 544	244	19
101 bis 150	22	5	2 825	586	55	7
Zusammen	195	109	9 270	4 550	1 551	63
151 bis 200	17	9	2 978	1 544	114	20
201 bis 300	13	10	3 438	2 590	178	47
301 bis 400	47	42	15 900	14 234	536	183
401 bis 500	13	11	6 078	5 141	124	57
Zusammen	90	72	28 394	23 509	952	307
501 bis 700	21	19	12 782	11 630	187	111
701 bis 900	21	19	16 619	15 460	249	185
901 bis 1 000	6	6	5 704	5 704	98	91
Zusammen	48	44	35 105	32 794	534	387
1 001 und mehr	20	20	32 551	32 108	310	365
Insgesamt	353	244	105 320	92 961	3 348	1 122

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2011 aus dem Berichtsjahr 2010.-

²⁾ Ohne Malta.- ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 9
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
im Jahr 2011
nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	1 320	1 057	482 383	427 007	18 538	7 285
Bulgarien	49	45	103 981	95 180	544	1 199
Dänemark	515	365	203 185	157 313	6 032	2 377
Estland	9	9	16 802	16 595	172	316
Finnland	8	8	7 903	7 818	94	102
Frankreich	1 790	1 272	778 822	676 906	21 366	11 041
Griechenland	29	29	50 258	49 824	564	919
Irland	6	6	7 834	7 671	76	99
Italien	623	605	688 723	674 906	10 479	8 946
Lettland	32	30	54 028	50 246	621	1 009
Litauen	45	42	67 188	63 122	790	1 204
Luxemburg	336	208	64 280	48 347	3 334	791
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	3 419	2 328	1 036 133	881 057	38 475	12 614
Österreich	1 442	972	705 286	619 206	15 056	6 879
Polen	1 653	1 382	1 176 982	1 072 968	20 143	13 451
Portugal	56	56	130 761	130 761	1 075	2 482
Rumänien	68	67	105 632	104 444	965	1 470
Schweden	120	97	94 868	81 944	1 703	1 318
Slowakei	236	224	245 282	235 723	2 450	2 376
Slowenien	86	82	91 641	89 025	1 211	1 100
Spanien	325	321	710 689	703 594	6 065	11 062
Tschechien	1 008	885	497 022	462 320	13 276	6 217
Ungarn	185	177	193 467	186 280	2 709	2 630
Vereinigtes Königreich	225	208	225 814	212 268	2 575	2 444
Zypern	0	0	75	75	1	1
EU-15 zusammen	10 214	7 531	5 186 939	4 678 620	125 433	68 358
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3 254	2 831	2 342 486	2 176 354	41 372	28 305
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	118	112	209 613	199 624	1 509	2 669
Europäische Union zusammen	13 586	10 474	7 739 039	7 054 599	168 314	99 332
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	22	19	21 753	19 615	295	305
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Türkei	16	15	40 634	37 304	240	596
EU-Kandidatenstaaten zusammen	38	34	62 387	56 919	535	901
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	9	6	3 745	3 232	83	22
Norwegen	27	25	28 808	27 505	434	418
Schweiz	952	528	236 880	174 945	6 674	2 082
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	987	559	269 433	205 682	7 190	2 522
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	3	3	3 243	3 243	43	47
Moldau, Republik	/	-	/	-	-	-
Russische Föderation	5	2	11 008	6 011	36	91
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	12	8	21 017	14 167	132	224
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	1 038	603	356 139	280 069	7 872	3 690
Insgesamt	14 624	11 076	8 095 177	7 334 668	176 187	103 022

Anmerkungen siehe Seite 22.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
 im Jahr 2011
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	684	498	221 070	184 192	8 297	3 120
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	282	195	102 574	79 257	3 242	1 328
Estland	/	-	/	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	936	647	347 817	294 546	10 043	4 713
Griechenland	4	4	5 879	5 879	70	105
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	233	221	185 300	176 432	3 740	2 969
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	209	92	33 543	19 731	1 322	313
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 076	688	261 444	204 763	11 041	3 383
Österreich	619	358	175 197	131 500	5 009	1 896
Polen	97	48	31 305	21 726	648	269
Portugal	/	/	/	/	/	/
Rumänien	5	4	7 087	5 899	26	36
Schweden	57	47	39 732	34 492	826	605
Slowakei	7	5	4 710	3 752	56	37
Slowenien	4	/	2 933	/	/	/
Spanien	34	31	56 799	53 325	548	956
Tschechien	155	116	43 322	33 998	1 784	509
Ungarn	9	8	6 544	6 332	101	82
Vereinigtes Königreich	65	55	53 758	46 715	677	575
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	4 202	2 840	1 490 579	1 238 134	44 872	20 075
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	273	180	90 340	68 224	2 615	917
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	6	5	8 437	7 248	29	42
Europäische Union zusammen	4 481	3 025	1 589 355	1 313 606	47 516	21 035
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	/	-	/	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Türkei	4	3	9 758	7 934	43	109
EU-Kandidatenstaaten zusammen	5	3	10 597	7 934	43	109
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	9	8	7 740	7 278	149	136
Schweiz	549	280	131 410	90 233	3 269	1 163
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	561	289	139 643	97 693	3 442	1 302
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	/	-	/	-	-	-
Russische Föderation	/	-	/	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	3	/	7 165	/	/	/
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	570	294	158 397	107 820	3 502	1 441
Insgesamt	5 051	3 319	1 747 752	1 421 426	51 018	22 475

Anmerkungen siehe Seite 22.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
 im Jahr 2011
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾						
Europäische Union						
Belgien	633	558	260 715	242 562	10 231	4 159
Bulgarien	49	44	102 632	93 831	541	1 192
Dänemark	232	169	100 047	77 506	2 779	1 045
Estland	9	9	16 595	16 595	172	316
Finnland	6	6	5 141	5 056	74	72
Frankreich	837	612	424 677	376 823	11 206	6 270
Griechenland	25	25	44 378	43 945	494	813
Irland	5	5	7 381	7 381	72	95
Italien	389	383	502 676	497 727	6 726	5 966
Lettland	32	30	54 028	50 246	621	1 009
Litauen	44	41	65 868	62 031	785	1 198
Luxemburg	127	116	30 706	28 616	2 012	477
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2 341	1 640	774 050	675 854	27 416	9 221
Österreich	818	610	527 505	485 403	9 975	4 942
Polen	1 556	1 334	1 145 422	1 051 182	19 492	13 181
Portugal	54	54	126 511	126 511	1 042	2 406
Rumänien	63	63	98 230	98 230	938	1 433
Schweden	62	49	54 802	47 116	867	709
Slowakei	229	219	240 392	231 972	2 394	2 339
Slowenien	80	78	86 546	85 637	1 169	1 064
Spanien	292	290	653 795	650 173	5 517	10 103
Tschechien	852	769	453 550	428 284	11 489	5 707
Ungarn	176	169	186 708	179 733	2 603	2 543
Vereinigtes Königreich	160	152	171 849	165 456	1 897	1 867
Zypern	0	0	75	75	1	1
EU-15 zusammen	5 982	4 670	3 684 233	3 430 128	80 307	48 145
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 977	2 648	2 249 184	2 105 754	38 726	27 359
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	112	107	200 861	192 061	1 479	2 625
Europäische Union zusammen	9 071	7 425	6 134 278	5 727 944	120 512	78 129
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	2	2	1 906	1 906	32	29
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Türkei	12	12	30 536	29 029	196	485
EU-Kandidatenstaaten zusammen	14	14	32 442	30 935	228	514
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	8	7	9 449	8 608	135	143
Schweiz	118	60	51 663	39 546	831	440
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	129	69	62 129	49 032	994	590
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	2	2	6 011	6 011	36	91
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	5	5	10 946	10 060	81	164
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	149	88	107 827	92 337	1 309	1 295
Insgesamt	9 220	7 514	6 242 105	5 820 281	121 821	79 424

Anmerkungen siehe Seite 22.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
 im Jahr 2011
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
Europäische Union						
Belgien	2	/	598	/	/	/
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	/	/	/	/	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	17	13	6 328	5 537	117	58
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	1	1	748	748	13	11
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	-	/	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2	/	639	/	/	/
Österreich	5	4	2 584	2 304	73	41
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	/	-	/	-	-	-
Slowenien	2	2	2 162	2 064	22	22
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	30	21	12 128	10 358	254	138
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	4	2	2 963	2 376	32	29
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	34	24	15 405	13 049	286	168
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	19	17	19 008	17 709	264	276
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	19	17	19 348	18 049	265	278
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	3	3	2 235	2 173	32	12
Norwegen	10	10	11 619	11 619	149	139
Schweiz	284	188	53 807	45 165	2 574	479
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	297	200	67 661	58 957	2 754	630
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	3	3	2 905	2 905	42	46
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	3	3	2 905	2 905	42	46
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	319	220	89 915	79 912	3 061	954
Insgesamt	353	244	105 320	92 961	3 348	1 122

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2011 aus dem Berichtsjahr 2010.-

²⁾ Ohne Malta.- ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 10
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
im Jahr 2011
nach Grenzabschnitten und Fahrtrichtung

Grenzabschnitt ³⁾	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Einfahrender Verkehr						
Nordgrenzen ⁴⁾						
Ostseehäfen	327	294	402 786	376 140	5 007	5 656
Dänemark - Schleswig-Holstein	193	177	246 536	231 990	2 819	3 371
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-
Nordgrenzen zusammen	520	471	649 321	608 130	7 826	9 026
Westgrenzen						
Niederlande - Niedersachsen	526	432	489 625	461 231	7 394	6 798
Niederlande - Nordrhein-Westfalen	1 253	1 085	1 391 372	1 325 380	17 330	18 709
Niederlande zusammen	1 779	1 517	1 880 997	1 786 611	24 724	25 507
Belgien - Nordrhein-Westfalen	195	176	325 947	309 049	3 049	5 047
Belgien - Rheinland-Pfalz	43	41	37 968	36 686	674	552
Belgien zusammen	238	217	363 915	345 735	3 722	5 599
Luxemburg - Rheinland-Pfalz	106	96	112 808	108 699	1 591	1 749
Luxemburg - Saarland	14	14	20 814	20 814	244	334
Luxemburg zusammen	120	110	133 622	129 513	1 835	2 083
Frankreich - Saarland	178	172	314 955	308 401	2 465	3 651
Frankreich - Rheinland-Pfalz	4	4	4 047	4 047	75	66
Frankreich - Baden-Württemberg	762	716	898 735	878 000	12 208	13 551
Frankreich zusammen	944	892	1 217 737	1 190 448	14 748	17 268
Westgrenzen zusammen	3 081	2 736	3 596 271	3 452 306	45 029	50 457
Südgrenzen						
Schweiz - Baden-Württemberg	712	525	587 059	547 364	7 411	7 048
Österreich - Bayern	2 627	2 149	2 472 968	2 367 499	33 973	29 029
Südgrenzen zusammen	3 339	2 674	3 060 027	2 914 863	41 384	36 078
Ostgrenzen						
Tschechien - Bayern	334	324	423 129	416 720	4 766	5 217
Tschechien - Sachsen	202	188	259 928	249 976	2 574	2 974
Tschechien zusammen	537	512	683 058	666 696	7 339	8 191
Polen - Sachsen	287	274	469 464	457 506	3 924	5 945
Polen - Brandenburg	870	835	1 228 878	1 198 845	12 720	16 878
Polen - Mecklenburg-Vorpommern	316	287	309 853	294 663	4 555	4 330
Polen zusammen	1 473	1 395	2 008 195	1 951 015	21 198	27 153
Ostgrenzen zusammen	2 010	1 907	2 691 253	2 617 710	28 537	35 344
Grenzabschnitt unbekannt	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 950	7 789	9 996 873	9 593 010	122 776	130 905

Anmerkungen siehe Seite 24.

Übersicht 10 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2011
 nach Grenzabschnitten und Fahrtrichtung

Grenzabschnitt ³⁾	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausfahrender Verkehr						
Nordgrenzen ⁴⁾						
Ostseehäfen	362	351	476 020	468 018	5 325	6 194
Dänemark - Schleswig-Holstein	207	193	253 580	240 868	3 056	3 424
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-
Nordgrenzen zusammen	569	545	729 600	708 886	8 382	9 618
Westgrenzen						
Niederlande - Niedersachsen	480	381	385 588	356 140	6 078	4 991
Niederlande - Nordrhein-Westfalen	1 230	1 055	1 330 162	1 274 381	15 543	16 842
Niederlande zusammen	1 709	1 436	1 715 750	1 630 521	21 621	21 834
Belgien - Nordrhein-Westfalen	203	196	337 801	333 209	2 995	4 744
Belgien - Rheinland-Pfalz	33	32	39 626	38 853	568	528
Belgien zusammen	236	228	377 426	372 063	3 562	5 272
Luxemburg - Rheinland-Pfalz	92	84	90 486	86 306	1 357	1 323
Luxemburg - Saarland	12	12	16 471	16 219	209	247
Luxemburg zusammen	104	95	106 957	102 526	1 566	1 570
Frankreich - Saarland	231	226	375 393	370 448	3 227	4 482
Frankreich - Rheinland-Pfalz	2	/	1 592	/	/	/
Frankreich - Baden-Württemberg	801	639	924 190	894 595	9 203	11 399
Frankreich zusammen	1 034	866	1 301 176	1 266 395	12 452	15 903
Westgrenzen zusammen	3 083	2 625	3 501 309	3 371 505	39 201	44 579
Südgrenzen						
Schweiz - Baden-Württemberg	724	665	601 933	585 622	10 642	7 794
Österreich - Bayern	2 620	2 158	2 433 038	2 336 665	34 649	29 234
Südgrenzen zusammen	3 343	2 823	3 034 971	2 922 287	45 291	37 028
Ostgrenzen						
Tschechien - Bayern	290	272	389 653	379 054	4 373	5 329
Tschechien - Sachsen	187	173	248 145	238 966	2 755	3 189
Tschechien zusammen	477	444	637 798	618 019	7 129	8 518
Polen - Sachsen	335	321	596 768	581 708	5 221	9 162
Polen - Brandenburg	848	772	1 225 586	1 142 104	13 032	18 072
Polen - Mecklenburg-Vorpommern	295	259	270 840	248 501	4 521	3 929
Polen zusammen	1 478	1 352	2 093 194	1 972 313	22 774	31 162
Ostgrenzen zusammen	1 955	1 796	2 730 993	2 590 332	29 903	39 680
Grenzabschnitt unbekannt	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 950	7 789	9 996 873	9 593 010	122 776	130 905

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2011 aus dem Berichtsjahr 2010.- ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Angenommene Grenzübergänge, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ⁴⁾ Fahrten über die deutschen Seehäfen können mit dem derzeitigen Entfernungswerk nur unbefriedigend ermittelt werden.

Übersicht 11
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
im Jahr 2011
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	68	.	55 164	1 280	1 000
Bulgarien	42	39	77 745	73 067	705	1 153
Dänemark	72	66	79 471	73 713	915	1 004
Deutschland	266	225	212 651	202 691	3 787	3 428
Estland	28	27	55 336	54 705	487	996
Finnland	19	18	25 973	25 821	281	437
Frankreich	266	188	116 137	106 090	3 399	1 447
Griechenland	27	25	63 907	59 415	483	899
Irland	10	9	16 117	15 596	145	249
Italien	.	221	.	234 831	3 932	3 322
Lettland	105	102	225 685	223 691	1 889	3 664
Litauen	220	213	403 014	394 373	3 751	6 881
Luxemburg	.	87	.	49 877	1 402	814
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	1 017	768	671 008	611 227	11 783	7 439
Österreich	1 274	919	920 827	856 315	14 281	6 337
Polen	2 500	2 327	3 360 393	3 212 343	36 436	46 807
Portugal	20	20	67 362	67 314	382	930
Rumänien	.	150	.	288 870	2 438	4 635
Schweden	55	53	79 377	76 340	893	1 084
Slowakei	413	400	688 032	678 726	5 329	7 375
Slowenien	217	204	287 688	278 732	3 280	3 961
Spanien	68	62	145 095	141 929	1 085	2 317
Tschechien	901	856	1 165 153	1 138 731	13 711	15 505
Ungarn	299	286	397 490	386 920	4 920	6 044
Vereinigtes Königreich	87	80	130 240	121 679	692	1 016
Zypern	0	0	569	569	3	7
EU-15 zusammen	3 559	2 809	2 868 037	2 698 003	44 738	31 723
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	4 683	4 415	6 583 360	6 368 790	69 806	91 241
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	193	189	366 616	361 937	3 143	5 788
Europäische Union zusammen	8 435	7 414	9 818 013	9 428 730	117 687	128 752
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	40	38	54 668	53 074	592	852
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	14	10	5 718	5 349	144	75
Norwegen	24	22	32 919	30 625	327	405
Schweiz	438	305	85 555	75 231	4 027	821
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	475	337	124 192	111 206	4 498	1 301
Drittstaaten zusammen	515	374	178 860	164 279	5 090	2 153
Insgesamt	8 950	7 789	9 996 873	9 593 010	122 776	130 905

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2011 aus dem Berichtsjahr 2010.-
²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 12
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
im Jahr 2011
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	103	58	1 681	934	847	13
26 bis 50	263	124	10 341	4 971	2 088	78
51 bis 100	378	181	28 885	13 710	2 876	208
101 bis 150	354	151	44 612	19 383	2 451	285
Zusammen	1 098	514	85 518	38 999	8 263	584
151 bis 200	289	174	51 241	31 154	2 538	400
201 bis 300	430	321	106 618	79 708	4 890	1 049
301 bis 400	377	311	131 774	109 128	5 050	1 593
401 bis 500	333	291	150 294	131 273	4 922	2 002
Zusammen	1 429	1 097	439 927	351 262	17 400	5 044
501 bis 700	748	693	451 945	419 087	11 478	6 512
701 bis 900	798	748	641 693	601 831	11 975	9 180
901 bis 1 000	457	433	435 378	412 475	6 564	6 036
Zusammen	2 004	1 874	1 529 016	1 433 393	30 017	21 728
1 001 und mehr	4 420	4 303	7 942 412	7 769 356	67 096	103 549
Insgesamt	8 950	7 789	9 996 873	9 593 010	122 776	130 905
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
bis 25	/	/	/	/	/	/
26 bis 50	6	/	232	/	/	/
51 bis 100	12	4	922	286	57	5
101 bis 150	15	8	1 898	1 043	122	15
Zusammen	36	15	3 080	1 422	223	22
151 bis 200	17	11	2 961	1 868	155	28
201 bis 300	14	9	3 342	2 399	141	36
301 bis 400	17	14	6 030	4 887	262	93
401 bis 500	14	12	6 295	5 639	209	94
Zusammen	61	46	18 628	14 793	767	251
501 bis 700	36	35	21 432	20 893	585	351
701 bis 900	40	37	31 908	29 984	676	543
901 bis 1 000	13	13	12 735	12 073	216	207
Zusammen	89	85	66 075	62 950	1 477	1 101
1 001 und mehr	80	79	124 867	123 526	1 320	2 054
Insgesamt	266	225	212 651	202 691	3 787	3 428

Anmerkungen siehe Seite 27.

Übersicht 12 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2011
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ³⁾						
bis 25	27	13	353	180	263	3
26 bis 50	173	80	7 133	3 419	1 428	55
51 bis 100	265	111	20 283	8 472	1 824	129
101 bis 150	303	117	38 389	15 270	2 080	239
Zusammen	767	321	66 159	27 340	5 595	427
151 bis 200	223	128	39 542	22 803	1 953	295
201 bis 300	388	290	96 557	72 125	4 532	961
301 bis 400	351	289	122 801	101 302	4 662	1 458
401 bis 500	307	266	138 531	120 221	4 465	1 800
Zusammen	1 270	973	397 431	316 451	15 612	4 514
501 bis 700	681	628	411 612	380 200	10 471	5 904
701 bis 900	740	694	595 612	558 478	11 077	8 473
901 bis 1 000	431	408	411 025	388 784	6 247	5 748
Zusammen	1 853	1 730	1 418 249	1 327 463	27 796	20 125
1 001 und mehr	4 279	4 165	7 723 523	7 554 785	64 897	100 258
Insgesamt	8 169	7 189	9 605 362	9 226 040	113 900	125 325
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ⁴⁾						
bis 25	72	44	1 300	748	581	11
26 bis 50	85	42	2 975	1 466	620	21
51 bis 100	102	66	7 679	4 952	995	74
101 bis 150	35	25	4 325	3 071	249	30
Zusammen	294	178	16 279	10 236	2 445	135
151 bis 200	49	36	8 738	6 484	430	77
201 bis 300	28	22	6 719	5 183	217	52
301 bis 400	8	8	2 943	2 939	127	43
401 bis 500	12	12	5 468	5 413	247	108
Zusammen	97	78	23 868	20 018	1 021	279
501 bis 700	31	29	18 900	17 994	422	257
701 bis 900	18	17	14 172	13 369	222	164
901 bis 1 000	12	12	11 618	11 618	101	81
Zusammen	62	59	44 691	42 981	744	501
1 001 und mehr	61	60	94 023	91 044	879	1 237
Insgesamt	515	374	178 860	164 279	5 090	2 153

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2011 aus dem Berichtsjahr 2010.
²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ³⁾ Ohne Malta. - ⁴⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 13
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
im Jahr 2011
nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	480	453	583 837	565 883	7 710	9 171
Bulgarien	9	9	22 398	22 398	161	346
Dänemark	215	194	266 822	248 921	3 002	3 475
Estland	11	11	26 102	26 102	190	455
Finnland	18	17	27 093	26 358	261	439
Frankreich	884	821	1 022 021	980 434	13 591	13 464
Griechenland	18	17	43 363	40 571	309	582
Irland	6	5	12 091	10 731	81	165
Italien	756	707	998 889	968 884	11 835	13 396
Lettland	50	50	97 641	97 149	1 024	1 939
Litauen	58	55	104 127	101 138	1 042	1 884
Luxemburg	81	71	52 970	47 799	1 082	721
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 291	1 056	1 118 239	1 060 489	17 211	14 582
Österreich	1 488	1 167	1 001 473	939 472	18 512	9 717
Polen	1 289	1 218	1 678 544	1 628 876	18 042	21 637
Portugal	11	11	42 744	42 744	232	691
Rumänien	72	72	155 946	154 959	1 074	2 260
Schweden	247	225	304 746	287 999	3 861	4 252
Slowakei	150	149	260 175	258 658	1 687	2 532
Slowenien	66	63	91 609	89 003	892	1 161
Spanien	170	167	476 747	470 798	3 174	8 182
Tschechien	531	504	630 085	612 787	7 557	8 041
Ungarn	111	108	171 731	168 173	1 676	2 302
Vereinigtes Königreich	230	220	441 439	423 305	3 056	5 396
Zypern	0	0	96	96	1	2
EU-15 zusammen	5 893	5 132	6 392 473	6 114 386	83 919	84 233
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 267	2 158	3 060 108	2 981 982	32 110	39 952
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	81	80	178 344	177 358	1 235	2 606
Europäische Union zusammen	8 241	7 370	9 630 926	9 273 726	117 264	126 791
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	12	12	17 780	17 293	198	297
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	14	13	21 916	21 429	225	379
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	12	5	1 903	1 539	50	17
Norwegen	58	52	85 332	78 789	984	1 368
Schweiz	620	344	244 786	208 151	4 194	2 209
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	690	401	332 020	288 479	5 228	3 594
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	3	/	7 789	/	/	/
Serbien	-	-	-	-	-	-
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	5	4	12 011	9 376	60	141
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	709	419	365 947	319 284	5 513	4 114
Insgesamt	8 950	7 789	9 996 873	9 593 010	122 776	130 905

Anmerkungen siehe Seite 31.

Übersicht 13 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2011
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	19	18	17 181	17 055	321	298
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	29	28	39 329	38 841	474	656
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	37	35	25 758	25 218	623	438
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	27	25	26 452	25 686	420	414
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	/	1 532	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	34	30	27 478	26 381	505	426
Österreich	48	39	26 937	24 946	650	424
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	6	6	7 003	7 003	116	145
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/
Spanien	3	3	7 746	7 746	61	137
Tschechien	12	11	7 361	6 674	213	122
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	5	4	6 930	6 078	62	93
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	211	191	187 766	181 685	3 267	3 074
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	16	14	11 327	10 523	259	176
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	227	206	199 093	192 208	3 525	3 250
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	/	-	/	-	-	-
Norwegen	/	/	/	/	/	/
Schweiz	38	18	11 704	8 657	246	144
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	39	19	12 409	9 334	251	154
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Serbien	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	39	19	13 558	10 483	262	178
Insgesamt	266	225	212 651	202 691	3 787	3 428

Anmerkungen siehe Seite 31.

Übersicht 13 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2011
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ³⁾						
Europäische Union						
Belgien	448	423	554 955	538 098	7 203	8 696
Bulgarien	9	9	22 398	22 398	161	346
Dänemark	186	166	227 202	209 865	2 525	2 817
Estland	11	11	26 102	26 102	190	455
Finnland	18	17	26 722	25 987	259	435
Frankreich	733	694	970 990	931 740	11 225	12 702
Griechenland	18	16	42 193	39 401	300	561
Irland	6	5	12 091	10 731	81	165
Italien	726	679	966 564	937 602	11 360	12 905
Lettland	50	50	97 641	97 149	1 024	1 939
Litauen	58	55	104 127	101 138	1 042	1 884
Luxemburg	78	69	51 214	46 262	1 057	699
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 237	1 007	1 068 090	1 011 859	16 452	13 866
Österreich	1 362	1 069	958 328	899 356	17 162	9 131
Polen	1 285	1 214	1 674 407	1 624 812	17 981	21 570
Portugal	11	11	42 744	42 744	232	691
Rumänien	72	71	155 510	154 523	1 072	2 257
Schweden	241	219	296 499	279 751	3 735	4 082
Slowakei	150	148	259 890	258 373	1 682	2 526
Slowenien	60	57	83 926	81 365	815	1 060
Spanien	166	163	467 893	461 943	3 100	8 025
Tschechien	517	492	621 750	605 139	7 334	7 910
Ungarn	110	107	170 618	167 060	1 669	2 295
Vereinigtes Königreich	223	213	431 768	414 487	2 968	5 269
Zypern	0	0	96	96	1	2
EU-15 zusammen	5 451	4 752	6 117 252	5 849 826	77 660	80 044
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 243	2 135	3 038 555	2 961 234	31 738	39 641
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	80	80	177 908	176 921	1 234	2 603
Europäische Union zusammen	7 774	6 967	9 333 715	8 987 981	110 632	122 289
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	2	2	5 143	5 143	43	98
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	8	3	761	550	26	9
Norwegen	46	41	68 801	62 570	798	1 124
Schweiz	334	172	187 832	161 775	2 354	1 693
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	389	216	257 393	224 895	3 178	2 826
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Serbien	-	-	-	-	-	-
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	4	/	9 110	/	/	/
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	395	222	271 646	238 058	3 268	3 036
Insgesamt	8 169	7 189	9 605 362	9 226 040	113 900	125 325

Anmerkungen siehe Seite 31.

Übersicht 13 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2011
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ⁴⁾						
Europäische Union						
Belgien	13	11	11 701	10 729	186	176
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	/	/	/	/	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	114	92	25 272	23 475	1 743	324
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	3	3	5 873	5 596	55	77
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	20	19	22 671	22 250	255	290
Österreich	78	59	16 208	15 170	700	162
Polen	2	2	1 750	1 750	31	33
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	6	6	7 201	7 201	71	90
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	232	189	87 456	82 875	2 993	1 115
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	8	8	10 226	10 226	113	135
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	240	197	98 118	93 537	3 107	1 253
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	11	11	16 165	15 677	176	268
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	11	11	16 165	15 677	176	268
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	3	2	1 114	988	24	8
Norwegen	11	11	15 854	15 543	180	234
Schweiz	248	153	45 250	37 719	1 594	372
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	263	166	62 218	54 250	1 799	614
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	-	/	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Ukraine	/	-	/	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	275	177	80 742	70 742	1 983	901
Insgesamt	515	374	178 860	164 279	5 090	2 153

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2011 aus dem Berichtsjahr 2010.
²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Ohne Malta.- ⁴⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 14
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
im Jahr 2011
nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	406	386	502 027	485 883	5 875	6 604
Bulgarien	11	10	29 926	27 790	185	336
Dänemark	244	230	300 110	287 674	3 655	4 129
Estland	9	9	21 146	21 146	165	382
Finnland	14	14	23 336	23 230	188	366
Frankreich	991	820	1 157 790	1 119 832	11 980	14 224
Griechenland	18	17	44 028	43 177	320	648
Irland	7	7	14 465	14 465	122	201
Italien	778	756	945 071	932 173	13 573	13 879
Lettland	40	38	91 362	90 327	648	1 201
Litauen	78	77	155 485	152 579	1 351	2 610
Luxemburg	65	59	40 263	38 539	890	573
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 197	938	904 714	834 426	14 258	10 939
Österreich	1 457	1 058	965 559	895 407	16 120	9 133
Polen	1 257	1 135	1 596 046	1 481 167	19 066	23 340
Portugal	9	9	36 510	36 510	137	407
Rumänien	62	62	131 369	131 369	1 093	2 292
Schweden	246	237	300 335	294 986	3 627	3 954
Slowakei	115	114	219 306	217 602	1 408	2 084
Slowenien	61	57	89 200	84 212	819	1 005
Spanien	129	129	348 533	348 029	2 112	5 108
Tschechien	465	431	597 762	575 100	7 059	8 001
Ungarn	94	91	146 517	142 979	1 525	2 145
Vereinigtes Königreich	342	337	635 330	627 358	4 859	8 294
Zypern	0	0	670	670	2	6
EU-15 zusammen	5 902	4 998	6 218 072	5 981 688	77 715	78 459
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 120	1 952	2 917 494	2 765 783	32 044	40 773
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	73	72	161 295	159 158	1 278	2 628
Europäische Union zusammen	8 095	7 021	9 296 860	8 906 630	111 037	121 860
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	22	22	30 236	29 574	323	446
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	/	/	/	/	/	/
Türkei	3	3	9 681	9 681	68	192
EU-Kandidatenstaaten zusammen	26	25	40 320	39 658	396	648
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	15	11	3 948	3 714	125	28
Norwegen	77	75	127 783	124 853	1 074	1 488
Schweiz	670	589	342 738	333 453	8 977	3 672
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	761	674	474 469	462 020	10 176	5 188
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	51	50	143 581	143 059	842	2 417
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	11	11	26 346	26 346	211	513
Weißrussland	3	3	7 782	7 782	63	153
übrige europäische Staaten zusammen	67	67	182 261	181 739	1 158	3 159
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	855	767	700 012	686 380	11 739	9 045
Insgesamt	8 950	7 789	9 996 873	9 593 010	122 776	130 905

Anmerkungen siehe Seite 35.

Übersicht 14 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2011
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	15	13	12 800	11 434	227	200
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	27	26	31 335	30 506	441	513
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	41	24	18 808	15 655	398	296
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	36	34	35 898	35 605	621	647
Lettland	/	/	/	/	/	/
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	3	2 815	2 815	38	30
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	31	27	21 322	20 500	458	335
Österreich	43	36	23 374	22 110	617	386
Polen	3	3	4 121	4 121	63	77
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	8	8	10 769	10 769	137	176
Slowakei	-	-	-	-	-	-
Slowenien	/	/	/	/	/	/
Spanien	5	5	10 474	10 474	70	161
Tschechien	9	6	6 541	4 732	92	83
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	214	181	173 913	166 187	3 065	2 844
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	14	10	12 892	11 083	172	186
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	228	192	189 338	179 803	3 251	3 062
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norwegen	/	/	/	/	/	/
Schweiz	34	30	15 462	15 037	482	234
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	35	31	17 100	16 675	500	259
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Serbien	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	38	33	23 313	22 888	536	366
Insgesamt	266	225	212 651	202 691	3 787	3 428

Anmerkungen siehe Seite 35.

Übersicht 14 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2011
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ³⁾						
Europäische Union						
Belgien	381	364	479 683	465 100	5 479	6 250
Bulgarien	11	10	29 220	27 083	182	328
Dänemark	217	204	268 212	256 605	3 206	3 609
Estland	9	9	21 050	21 050	164	379
Finnland	14	14	22 564	22 458	180	351
Frankreich	831	728	1 112 915	1 082 296	10 873	13 706
Griechenland	16	16	41 991	41 141	306	625
Irland	6	6	14 461	14 461	102	201
Italien	739	718	906 235	893 717	12 896	13 176
Lettland	39	37	90 633	89 598	643	1 195
Litauen	78	77	155 485	152 579	1 351	2 610
Luxemburg	61	56	37 427	35 703	852	543
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 152	898	868 262	799 533	13 587	10 361
Österreich	1 331	970	925 838	858 922	14 860	8 563
Polen	1 253	1 130	1 590 618	1 475 740	18 975	23 233
Portugal	9	9	36 388	36 388	136	404
Rumänien	61	61	129 542	129 542	1 083	2 268
Schweden	236	228	287 420	282 071	3 467	3 737
Slowakei	115	114	219 220	217 516	1 408	2 084
Slowenien	59	55	86 694	81 865	796	978
Spanien	124	124	336 348	335 844	2 026	4 911
Tschechien	455	424	590 384	569 531	6 955	7 908
Ungarn	93	90	144 778	141 240	1 510	2 120
Vereinigtes Königreich	335	330	623 833	615 860	4 763	8 125
Zypern	0	0	670	670	2	6
EU-15 zusammen	5 452	4 664	5 961 578	5 740 098	72 733	74 562
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 101	1 937	2 899 532	2 749 788	31 803	40 513
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	72	71	158 762	156 625	1 265	2 595
Europäische Union zusammen	7 625	6 672	9 019 872	8 646 511	105 801	117 670
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	7	7	9 211	9 211	73	104
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	/	/	/	/	/	/
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	9	9	15 614	15 614	122	239
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	11	8	2 893	2 690	103	22
Norwegen	64	63	109 437	108 409	920	1 296
Schweiz	394	372	278 270	274 060	5 822	2 979
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	469	443	390 599	385 159	6 845	4 297
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	49	49	139 637	139 115	821	2 356
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	11	11	25 469	25 469	206	500
Weißrussland	3	3	7 782	7 782	63	153
übrige europäische Staaten zusammen	65	65	176 314	175 792	1 122	3 068
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	543	517	585 490	579 528	8 098	7 654
Insgesamt	8 169	7 189	9 605 362	9 226 040	113 900	125 325

Anmerkungen siehe Seite 35.

Übersicht 14 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2011
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ⁴⁾						
Europäische Union						
Belgien	9	9	9 543	9 349	169	153
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	/	/	/	/	/	/
Estland	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	119	68	26 068	21 882	709	223
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	3	3	2 938	2 850	56	57
Lettland	/	/	/	/	/	/
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	14	13	15 130	14 394	213	243
Österreich	82	52	16 347	14 374	642	184
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	/	/	/	/	/	/
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	2	/	2 217	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	5	5	7 624	7 624	58	102
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	237	153	82 581	75 404	1 916	1 054
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	5	4	5 070	4 912	69	75
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	241	157	87 650	80 315	1 985	1 129
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	16	15	21 025	20 364	251	342
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	16	15	21 025	20 364	251	342
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	4	2	1 056	1 023	21	6
Norwegen	12	11	16 708	14 806	137	166
Schweiz	241	187	49 006	44 356	2 674	459
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	257	201	66 770	60 186	2 832	632
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Serbien	-	-	-	-	-	-
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	274	217	91 210	83 964	3 105	1 025
Insgesamt	515	374	178 860	164 279	5 090	2 153

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2011 aus dem Berichtsjahr 2010.
²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ³⁾ Ohne Malta. - ⁴⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 15
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Kabotagefahrten in Deutschland
im Jahr 2011
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	28	.	8 428	519	152
Bulgarien	26	/	9 740	/	/	/
Dänemark	55	29	12 622	9 020	406	118
Estland	16	9	3 823	2 549	104	40
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	85	14	9 684	2 829	294	42
Griechenland	6	/	1 753	/	/	/
Irland	4	/	710	/	/	/
Italien	.	51	.	14 917	416	167
Lettland	38	13	8 507	4 893	194	59
Litauen	78	9	12 581	2 911	99	31
Luxemburg	.	124	.	25 992	1 971	398
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	1 014	473	179 000	115 677	6 262	1 210
Österreich	347	127	76 999	53 892	2 039	404
Polen	1 428	460	268 033	155 612	6 370	2 140
Portugal	49	19	11 419	5 557	286	90
Rumänien	.	14	.	4 541	178	59
Schweden	25	12	11 584	9 641	165	86
Slowakei	210	65	38 121	16 382	675	211
Slowenien	134	34	29 431	15 737	448	194
Spanien	128	13	26 169	5 844	222	90
Tschechien	563	107	95 179	41 780	1 642	630
Ungarn	216	48	41 389	17 939	681	253
Vereinigtes Königreich	27	7	5 319	1 853	85	23
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	1 949	900	386 099	254 473	12 694	2 791
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 683	744	497 063	257 803	10 214	3 558
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	41	29	14 281	12 357	336	120
Europäische Union zusammen	4 673	1 673	897 443	524 633	23 243	6 469
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	15	-	2 310	-	-	-
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	10	2	1 896	931	31	12
Norwegen	6	/	1 280	/	/	/
Schweiz	118	48	30 690	15 483	661	234
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	133	51	33 866	16 489	693	246
Drittstaaten zusammen	149	51	36 176	16 489	693	246
Insgesamt	4 822	1 724	933 619	541 122	23 937	6 716

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2011 aus dem Berichtsjahr 2010.

Übersicht 16
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Kabotagefahrten in Deutschland
im Jahr 2011
nach durchschnittlicher Fahrtweite

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
bis 25	494	149	6 417	1 653	2 541	25
26 bis 50	603	135	23 242	5 281	1 368	50
51 bis 100	1 078	212	80 846	15 966	2 501	181
101 bis 150	717	160	89 165	20 010	2 083	249
Zusammen	2 892	656	199 671	42 910	8 493	505
151 bis 200	451	137	79 587	24 404	1 711	287
201 bis 300	529	228	130 673	57 134	3 138	754
301 bis 400	297	177	103 249	61 907	2 569	851
401 bis 500	227	163	100 979	72 824	2 462	1 034
Zusammen	1 504	705	414 488	216 270	9 881	2 925
501 bis 700	298	244	173 218	142 088	3 685	2 011
701 bis 900	73	66	56 214	51 271	1 058	741
901 bis 1 000	12	12	11 186	11 097	188	138
Zusammen	382	321	240 618	204 456	4 932	2 890
1 001 und mehr	43	42	78 843	77 487	631	395
Insgesamt	4 822	1 724	933 619	541 122	23 937	6 716

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2011 aus dem Berichtsjahr 2010.

Übersicht 17
Grenzüberschreitender Verkehr - Kabotagefahrten deutscher Fahrzeuge ¹⁾ im Ausland
im Jahr 2011
nach Staaten, in denen Kabotage durchgeführt wurde

Staat	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	228	68	18 188	7 407	752	88
Bulgarien	/	-	/	-	-	-
Dänemark	204	106	24 932	16 320	1 286	224
Estland	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	-	/	-	-	-
Frankreich	433	179	75 219	44 353	2 049	540
Griechenland	22	10	3 347	1 611	164	29
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	325	169	43 630	25 424	2 713	386
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	48	23	1 521	882	327	9
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	270	107	22 136	9 795	1 292	124
Österreich	305	156	19 065	11 807	1 615	115
Polen	121	67	2 630	1 636	1 213	26
Portugal	/	/	/	/	/	/
Rumänien	11	6	1 419	840	85	8
Schweden	89	47	19 107	12 094	696	191
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/
Spanien	45	18	10 710	5 051	236	65
Tschechien	31	13	3 737	1 918	175	30
Ungarn	5	/	809	/	/	/
Vereinigtes Königreich	65	34	11 890	7 599	443	99
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	2 036	919	250 411	142 817	11 590	1 875
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	162	86	7 608	4 295	1 442	62
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	11	6	1 517	840	85	8
Europäische Union zusammen	2 209	1 012	259 536	147 952	13 117	1 945
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	-	/	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	-	/	-	-	-
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norwegen	14	6	2 232	1 407	84	20
Schweiz	163	56	12 184	4 845	412	40
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	177	62	14 417	6 251	496	60
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Serbien	-	-	-	-	-	-
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	179	63	15 990	7 686	511	83
Insgesamt	2 388	1 075	275 526	155 638	13 627	2 028

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge.

Übersicht 18
Grenzüberschreitender Verkehr - Kabotagefahrten deutscher Fahrzeuge ¹⁾ im Ausland
im Jahr 2011
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Staatengruppen, in denen Kabotage durchgeführt wurde

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Kabotagefahrten insgesamt						
bis 25	529	247	6 097	2 525	3 454	34
26 bis 50	375	130	14 278	5 059	1 365	53
51 bis 100	583	214	42 227	15 444	2 591	188
101 bis 150	328	133	40 081	16 205	1 580	192
Zusammen	1 815	723	102 683	39 233	8 991	468
151 bis 200	188	98	32 419	16 648	1 167	202
201 bis 300	191	112	46 928	27 854	1 547	384
301 bis 400	90	59	30 875	20 200	794	274
401 bis 500	41	28	18 090	12 256	359	160
Zusammen	510	297	128 312	76 958	3 867	1 019
501 bis 700	40	35	23 253	20 594	508	300
701 bis 900	14	12	10 681	9 243	171	136
901 bis 1 000	3	3	3 175	3 175	44	41
Zusammen	57	50	37 109	33 012	723	477
1 001 und mehr	6	5	7 421	6 434	47	64
Insgesamt	2 388	1 075	275 526	155 638	13 627	2 028
Kabotagefahrten in der Europäischen Union (EU-27)						
bis 25	501	237	5 695	2 415	3 372	34
26 bis 50	335	117	12 795	4 587	1 266	50
51 bis 100	513	191	37 239	13 793	2 408	174
101 bis 150	309	128	37 787	15 579	1 546	188
Zusammen	1 658	672	93 517	36 375	8 592	445
151 bis 200	179	94	30 860	15 918	1 137	196
201 bis 300	183	107	44 920	26 589	1 510	374
301 bis 400	89	59	30 564	20 089	793	273
401 bis 500	40	27	17 575	11 966	352	156
Zusammen	491	286	123 920	74 562	3 790	1 000
501 bis 700	39	34	22 741	20 081	498	294
701 bis 900	14	12	10 681	9 243	171	136
901 bis 1 000	/	/	/	/	/	/
Zusammen	55	49	36 068	31 970	701	460
1 001 und mehr	5	4	6 032	5 045	33	39
Insgesamt	2 209	1 012	259 536	147 952	13 117	1 945
Kabotagefahrten in der Europäischen Union (EU-25)						
bis 25	495	234	5 659	2 398	3 315	33
26 bis 50	335	117	12 767	4 573	1 266	50
51 bis 100	512	190	37 216	13 770	2 401	173
101 bis 150	308	127	37 688	15 481	1 542	187
Zusammen	1 651	668	93 331	36 221	8 524	443
151 bis 200	179	93	30 716	15 774	1 130	195
201 bis 300	182	107	44 746	26 512	1 509	374
301 bis 400	87	58	30 021	19 966	792	273
401 bis 500	39	27	17 449	11 966	352	156
Zusammen	487	285	122 932	74 218	3 782	999
501 bis 700	38	34	22 399	19 739	489	289
701 bis 900	14	12	10 681	9 243	171	136
901 bis 1 000	/	/	/	/	/	/
Zusammen	55	48	35 725	31 628	693	455
1 001 und mehr	5	4	6 032	5 045	33	39
Insgesamt	2 198	1 005	258 019	147 112	13 032	1 937

Anmerkungen siehe Seite 40.

Übersicht 18 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Kabotagefahrten deutscher Fahrzeuge ¹⁾ im Ausland
 im Jahr 2011
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Staatengruppen, in denen Kabotage durchgeführt wurde

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Kabotagefahrten in der Europäischen Union (EU-15)						
bis 25	378	170	4 376	1 721	2 129	20
26 bis 50	324	112	12 364	4 417	1 211	48
51 bis 100	505	186	36 648	13 499	2 366	171
101 bis 150	298	123	36 431	14 992	1 508	183
Zusammen	1 504	591	89 819	34 629	7 213	422
151 bis 200	174	90	29 976	15 378	1 098	190
201 bis 300	175	103	42 980	25 604	1 471	365
301 bis 400	86	57	29 529	19 566	769	266
401 bis 500	38	26	16 890	11 507	328	145
Zusammen	473	277	119 376	72 055	3 665	966
501 bis 700	38	33	21 858	19 199	476	281
701 bis 900	14	12	10 681	9 243	171	136
901 bis 1 000	/	/	/	/	/	/
Zusammen	54	47	35 185	31 088	679	448
1 001 und mehr	5	4	6 032	5 045	33	39
Insgesamt	2 036	919	250 411	142 817	11 590	1 875
Kabotagefahrten in Drittstaaten						
bis 25	28	10	402	110	82	1
26 bis 50	39	13	1 483	472	99	4
51 bis 100	70	23	4 987	1 650	184	14
101 bis 150	20	5	2 294	626	34	4
Zusammen	157	51	9 166	2 859	398	23
151 bis 200	9	4	1 559	730	30	5
201 bis 300	8	5	2 007	1 265	37	9
301 bis 400	/	/	/	/	/	/
401 bis 500	/	/	/	/	/	/
Zusammen	19	10	4 393	2 397	76	19
501 bis 700	/	/	/	/	/	/
701 bis 900	-	-	-	-	-	-
901 bis 1 000	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/
1 001 und mehr	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	179	63	15 990	7 686	511	83

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge.

Übersicht 19
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
im Jahr 2011
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Wechselverkehr mit						
EU-Staaten						
EU-15	16 280	12 384	7 216 175	6 524 916	206 197	93 429
EU-Beitrittsstaaten 2004	6 118	5 208	4 296 148	3 946 243	77 599	52 403
EU-Beitrittsstaaten 2007	200	193	349 076	335 293	2 729	4 704
Zusammen	22 598	17 785	11 861 399	10 806 451	286 524	150 536
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	51	47	62 776	58 053	719	889
übrige EWR-/EFTA-Staaten	1 755	1 268	478 099	415 667	17 956	5 520
übrige europäische Staaten	8	5	17 494	11 530	79	188
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	1 817	1 323	565 785	492 666	18 790	6 716
Wechselverkehr zusammen	24 415	19 108	12 427 183	11 299 117	305 315	157 252
Dreiländerverkehr mit						
EU-Staaten						
EU-15	4 131	3 481	2 933 317	2 715 672	61 034	42 746
EU-Beitrittsstaaten 2004	340	270	279 625	253 896	4 407	3 909
EU-Beitrittsstaaten 2007	12	11	19 767	19 627	189	302
Zusammen	4 482	3 763	3 232 709	2 989 195	65 630	46 957
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	30	29	62 403	60 668	493	996
übrige EWR-/EFTA-Staaten	243	175	142 145	126 824	2 711	1 561
übrige europäische Staaten	66	65	149 159	148 272	1 001	2 223
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	340	271	357 793	339 850	4 221	4 831
Dreiländerverkehr zusammen	4 822	4 034	3 590 503	3 329 045	69 851	51 788
Durchgangsverkehr ²⁾ aus						
EU-Staaten						
EU-15	5 893	5 132	6 392 473	6 114 386	83 919	84 233
EU-Beitrittsstaaten 2004	2 267	2 158	3 060 108	2 981 982	32 110	39 952
EU-Beitrittsstaaten 2007	81	80	178 344	177 358	1 235	2 606
Zusammen	8 241	7 370	9 630 926	9 273 726	117 264	126 791
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	14	13	21 916	21 429	225	379
übrige EWR-/EFTA-Staaten	690	401	332 020	288 479	5 228	3 594
übrige europäische Staaten	5	4	12 011	9 376	60	141
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Zusammen	709	419	365 947	319 284	5 513	4 114
Durchgangsverkehr zusammen	8 950	7 789	9 996 873	9 593 010	122 776	130 905
Insgesamt	38 187	30 930	26 014 559	24 221 172	497 942	339 945

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2011 aus dem Berichtsjahr 2010.-
²⁾ Rekonstruierter Durchgangsverkehr ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 20
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten mit Ladung aus Deutschland
im Jahr 2011
nach Bundesland des Fahrtantritts und Staatengruppe des Fahrtziels

Land des Fahrtantritts	Staatengruppe des Fahrtziels								insgesamt
	Europäische Union				Drittstaaten				
	EU-15	EU-Beitrittsstaaten 2004	EU-Beitrittsstaaten 2007	zusammen	EU-Kandidatenstaaten	übrige EWR/EFTA-Staaten	übrige europäische und außer-europäische Staaten	zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Anzahl der Lastfahrten in 1 000									
Baden-Württemberg	994	279	23	1 296	6	496	4	506	1 803
Bayern	1 382	409	18	1 809	13	100	8	122	1 930
Berlin	50	47	1	99	/	4	3	7	105
Brandenburg	119	241	2	363	/	4	2	6	369
Bremen	69	33	/	104	/	3	/	4	109
Hamburg	180	170	8	358	/	8	3	13	371
Hessen	387	142	5	534	3	44	3	49	584
Mecklenburg-Vorpommern	81	65	/	145	/	/	/	2	148
Niedersachsen	753	232	12	996	4	27	6	37	1 033
Nordrhein-Westfalen	2 658	432	8	3 098	6	79	14	99	3 196
Rheinland-Pfalz	680	78	3	761	4	65	/	72	833
Saarland	314	24	/	338	-	7	/	7	345
Sachsen	128	231	3	363	/	11	4	16	379
Sachsen-Anhalt	172	141	/	314	/	17	/	19	334
Schleswig-Holstein	217	31	/	248	/	9	/	11	259
Thüringen	119	74	/	194	/	10	/	12	206
unbekannt	32	18	/	54	/	/	7	8	61
Insgesamt	8 335	2 647	92	11 074	42	885	64	991	12 065
Zurückgelegte Entfernung in 1 000 km (Lastkilometer)									
Baden-Württemberg	613 402	266 217	36 159	915 778	9 085	80 573	9 882	99 540	1 015 318
Bayern	814 926	258 583	24 571	1 098 079	17 233	49 735	17 427	84 396	1 182 475
Berlin	52 931	21 073	1 793	75 797	/	3 221	6 428	9 828	85 625
Brandenburg	114 376	93 289	2 940	210 606	/	4 168	4 751	9 739	220 345
Bremen	48 155	33 263	/	85 240	/	3 346	/	5 952	91 192
Hamburg	134 313	142 774	17 693	294 781	/	7 788	8 236	19 657	314 438
Hessen	282 247	120 831	8 892	411 971	3 382	23 246	6 278	32 906	444 877
Mecklenburg-Vorpommern	74 997	25 283	/	100 498	/	/	/	4 120	104 618
Niedersachsen	430 134	207 961	24 484	662 579	5 789	22 726	19 166	47 681	710 260
Nordrhein-Westfalen	1 072 022	464 282	14 712	1 551 016	9 105	62 849	33 006	104 960	1 655 976
Rheinland-Pfalz	312 183	83 937	4 467	400 587	4 713	30 320	/	45 724	446 311
Saarland	90 870	24 621	/	116 390	-	4 837	/	5 063	121 452
Sachsen	117 970	90 676	3 682	212 328	/	8 566	8 254	18 253	230 580
Sachsen-Anhalt	139 339	86 044	/	227 705	/	16 057	/	21 016	248 721
Schleswig-Holstein	131 393	30 364	/	162 274	/	10 187	/	15 296	177 570
Thüringen	106 852	47 202	/	155 573	/	7 017	/	11 621	167 194
unbekannt	25 857	27 383	/	59 845	/	/	15 651	16 697	76 542
Insgesamt	4 561 967	2 023 784	155 295	6 741 047	61 802	336 809	153 836	552 447	7 293 494

Anmerkungen siehe Seite 43.

Übersicht 20 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten mit Ladung aus Deutschland
 im Jahr 2011
 nach Bundesland des Fahrtantritts und Staatengruppe des Fahrtziels

Land des Fahrtantritts	Staatengruppe des Fahrtziels								insgesamt
	Europäische Union				Drittstaaten				
	EU-15	EU-Beitrittsstaaten 2004	EU-Beitrittsstaaten 2007	zusammen	EU-Kandidatenstaaten	übrige EWR/EFTA-Staaten	übrige europäische und außer-europäische Staaten	zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t									
Baden-Württemberg	15 655	3 589	340	19 584	81	7 833	51	7 965	27 549
Bayern	23 169	5 696	295	29 160	211	1 519	128	1 858	31 019
Berlin	702	673	22	1 396	/	24	42	68	1 464
Brandenburg	2 259	5 069	41	7 368	/	57	31	100	7 468
Bremen	1 010	480	/	1 516	/	54	/	70	1 586
Hamburg	2 949	2 505	114	5 568	/	124	58	218	5 786
Hessen	5 758	1 727	86	7 571	46	520	27	593	8 164
Mecklenburg-Vorpommern	1 234	1 190	/	2 427	/	/	/	51	2 478
Niedersachsen	13 113	3 535	126	16 774	63	417	99	579	17 353
Nordrhein-Westfalen	47 272	6 450	140	53 862	98	1 185	215	1 497	55 359
Rheinland-Pfalz	11 826	1 298	39	13 163	50	857	/	980	14 143
Saarland	5 650	393	/	6 054	-	111	/	114	6 168
Sachsen	2 015	3 346	50	5 412	/	156	52	225	5 636
Sachsen-Anhalt	3 023	2 746	/	5 793	/	312	/	361	6 154
Schleswig-Holstein	3 633	539	/	4 177	/	146	/	176	4 353
Thüringen	1 948	1 109	/	3 080	/	123	/	160	3 239
unbekannt	581	289	/	937	/	/	108	123	1 060
Insgesamt	141 798	40 634	1 409	183 840	677	13 477	985	15 139	198 979
Beförderungsleistung in Mio. tkm									
Baden-Württemberg	8 488	3 094	529	12 112	125	1 172	123	1 420	13 531
Bayern	11 780	3 420	409	15 610	263	683	276	1 222	16 832
Berlin	719	294	29	1 042	/	22	92	117	1 159
Brandenburg	2 122	1 857	56	4 036	/	52	77	141	4 176
Bremen	643	429	/	1 126	/	47	/	82	1 208
Hamburg	1 990	2 087	246	4 323	/	109	139	325	4 648
Hessen	3 757	1 405	159	5 321	63	261	69	393	5 714
Mecklenburg-Vorpommern	1 000	436	/	1 440	/	/	/	70	1 511
Niedersachsen	6 855	2 832	261	9 948	85	339	252	676	10 624
Nordrhein-Westfalen	16 173	6 288	244	22 705	166	817	483	1 465	24 170
Rheinland-Pfalz	4 738	1 234	65	6 036	67	338	/	601	6 637
Saarland	1 342	389	/	1 752	-	74	/	79	1 831
Sachsen	1 788	1 213	61	3 063	/	117	112	248	3 311
Sachsen-Anhalt	2 267	1 476	/	3 784	/	284	/	381	4 165
Schleswig-Holstein	2 073	481	/	2 563	/	128	/	194	2 757
Thüringen	1 636	660	/	2 326	/	84	/	168	2 493
unbekannt	446	410	/	975	/	/	260	275	1 250
Insgesamt	67 817	28 007	2 337	98 161	983	4 559	2 316	7 858	106 018

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2011 aus dem Berichtsjahr 2010.

Übersicht 21
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten mit Ladung nach Deutschland
im Jahr 2011
nach Bundesland des Fahrtziels und Staatengruppe des Fahrtantritts

Land des Fahrtziels	Staatengruppe des Fahrtantritts								insgesamt
	Europäische Union				Drittstaaten				
	EU-15	EU-Beitrittsstaaten 2004	EU-Beitrittsstaaten 2007	zusammen	EU-Kandidatenstaaten	übrige EWR/EFTA-Staaten	übrige europäische und außer-europäische Staaten	zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Anzahl der Lastfahrten in 1 000									
Baden-Württemberg	984	317	27	1 327	11	303	/	315	1 642
Bayern	1 191	504	29	1 723	5	62	/	68	1 791
Berlin	65	62	5	133	/	/	/	3	136
Brandenburg	117	208	1	327	/	2	/	4	331
Bremen	64	43	/	108	/	5	-	5	113
Hamburg	184	112	/	297	/	5	-	6	303
Hessen	419	152	2	573	/	37	/	39	612
Mecklenburg-Vorpommern	80	69	/	150	/	4	-	5	154
Niedersachsen	738	259	6	1 002	4	18	/	23	1 025
Nordrhein-Westfalen	2 234	459	8	2 701	5	46	/	53	2 755
Rheinland-Pfalz	519	91	/	612	/	48	-	49	661
Saarland	217	29	-	246	/	2	-	3	249
Sachsen	156	275	2	433	/	7	/	9	442
Sachsen-Anhalt	140	104	/	245	/	6	-	6	251
Schleswig-Holstein	259	42	/	301	/	6	-	6	307
Thüringen	114	85	18	217	/	5	/	7	224
unbekannt	52	20	/	79	-	/	/	/	80
Insgesamt	7 531	2 831	112	10 474	34	559	9	603	11 076
Zurückgelegte Entfernung in 1 000 km (Lastkilometer)									
Baden-Württemberg	651 262	291 837	44 144	987 243	19 399	47 952	/	69 580	1 056 823
Bayern	861 979	310 635	45 287	1 217 900	5 631	29 263	/	35 827	1 253 727
Berlin	69 090	28 114	9 734	106 938	/	/	/	3 386	110 324
Brandenburg	134 547	79 577	2 086	216 210	/	2 175	/	6 661	222 871
Bremen	47 896	41 972	/	90 795	/	4 915	-	6 117	96 912
Hamburg	169 379	94 101	/	266 448	/	4 014	-	5 580	272 028
Hessen	335 695	141 462	2 844	480 001	/	22 267	/	24 194	504 195
Mecklenburg-Vorpommern	70 393	30 708	/	103 591	/	4 208	-	4 637	108 228
Niedersachsen	454 906	231 823	11 905	698 634	6 567	15 293	/	23 495	722 129
Nordrhein-Westfalen	978 937	498 071	13 373	1 490 381	10 308	32 750	/	47 851	1 538 233
Rheinland-Pfalz	261 269	96 581	/	362 391	/	16 837	-	18 377	380 768
Saarland	73 250	39 706	-	112 956	/	2 214	-	3 809	116 765
Sachsen	162 713	106 264	2 438	271 414	/	6 438	/	8 500	279 914
Sachsen-Anhalt	117 617	61 199	/	180 583	/	5 061	-	5 439	186 022
Schleswig-Holstein	157 029	40 678	/	198 245	/	5 688	-	6 425	204 671
Thüringen	105 580	52 976	42 030	200 586	/	3 731	/	8 933	209 519
unbekannt	27 081	30 651	/	70 282	-	/	/	/	71 537
Insgesamt	4 678 620	2 176 354	199 624	7 054 599	56 919	205 682	17 468	280 069	7 334 668

Anmerkungen siehe Seite 45.

Übersicht 21 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten mit Ladung nach Deutschland
 im Jahr 2011
 nach Bundesland des Fahrtziels und Staatengruppe des Fahrtantritts

Land des Fahrtziels	Staatengruppe des Fahrtantritts								insgesamt
	Europäische Union				Drittstaaten				
	EU-15	EU-Beitrittsstaaten 2004	EU-Beitrittsstaaten 2007	zusammen	EU-Kandidatenstaaten	übrige EWR/EFTA-Staaten	übrige europäische und außer-europäische Staaten	zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t									
Baden-Württemberg	16 082	4 409	388	20 880	180	3 747	/	3 952	24 832
Bayern	19 188	7 179	385	26 753	89	888	/	992	27 745
Berlin	1 053	869	24	1 946	/	/	/	53	1 999
Brandenburg	2 134	3 871	29	6 035	/	38	/	68	6 102
Bremen	1 079	522	/	1 610	/	74	-	79	1 688
Hamburg	2 924	1 411	/	4 359	/	82	-	95	4 453
Hessen	6 553	1 876	23	8 452	/	413	/	437	8 889
Mecklenburg-Vorpommern	1 468	1 165	/	2 635	/	77	-	80	2 715
Niedersachsen	12 911	3 618	40	16 570	35	272	/	324	16 893
Nordrhein-Westfalen	36 720	6 497	84	43 302	84	613	/	725	44 027
Rheinland-Pfalz	8 794	1 259	/	10 082	/	555	-	572	10 655
Saarland	3 579	385	-	3 964	/	32	-	50	4 014
Sachsen	2 749	4 159	41	6 949	/	76	/	100	7 049
Sachsen-Anhalt	2 504	1 786	/	4 303	/	89	-	98	4 400
Schleswig-Holstein	4 546	645	/	5 198	/	98	-	109	5 307
Thüringen	2 109	1 316	330	3 755	/	80	/	120	3 875
unbekannt	1 039	403	/	1 522	-	/	/	/	1 542
Insgesamt	125 433	41 372	1 509	168 314	535	7 190	147	7 872	176 187
Beförderungsleistung in Mio. tkm									
Baden-Württemberg	9 718	3 723	630	14 071	330	507	/	881	14 952
Bayern	11 252	3 995	575	15 822	101	359	/	477	16 299
Berlin	1 075	379	37	1 492	/	/	/	55	1 547
Brandenburg	1 956	1 402	40	3 398	/	37	/	108	3 506
Bremen	702	474	/	1 192	/	72	-	81	1 272
Hamburg	2 378	1 181	/	3 601	/	58	-	90	3 691
Hessen	4 337	1 540	41	5 919	/	236	/	263	6 182
Mecklenburg-Vorpommern	1 028	481	/	1 514	/	65	-	68	1 582
Niedersachsen	7 181	2 891	75	10 147	59	227	/	311	10 458
Nordrhein-Westfalen	14 580	6 276	145	21 001	153	405	/	616	21 617
Rheinland-Pfalz	4 056	1 165	/	5 277	/	201	-	219	5 497
Saarland	1 121	362	-	1 483	/	12	-	48	1 532
Sachsen	2 469	1 531	42	4 041	/	59	/	97	4 139
Sachsen-Anhalt	1 925	945	/	2 897	/	76	-	85	2 982
Schleswig-Holstein	2 366	544	/	2 921	/	96	-	109	3 030
Thüringen	1 726	793	775	3 294	/	61	/	153	3 447
unbekannt	490	623	/	1 262	-	/	/	/	1 291
Insgesamt	68 358	28 305	2 669	99 332	901	2 522	266	3 690	103 022

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2011 aus dem Berichtsjahr 2010.

Übersicht 22
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Kabotagefahrten in Deutschland
im Jahr 2011
nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels

Land	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg						
Kabotage innerhalb von Baden-Württemberg	352	103	35 184	14 366	1 407	154
Ausfahrten in andere Bundesländer	339	157	105 274	70 164	2 281	970
Einfahrten aus anderen Bundesländern	281	118	88 314	54 435	1 731	685
Bayern						
Kabotage innerhalb von Bayern	488	116	56 874	21 980	1 508	211
Ausfahrten in andere Bundesländer	272	128	99 732	69 405	1 892	839
Einfahrten aus anderen Bundesländern	297	138	104 776	68 842	1 854	823
Berlin						
Kabotage innerhalb von Berlin	11	/	421	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	53	20	11 785	6 614	298	74
Einfahrten aus anderen Bundesländern	47	27	15 659	12 781	410	192
Brandenburg						
Kabotage innerhalb von Brandenburg	87	28	8 265	3 159	194	27
Ausfahrten in andere Bundesländer	108	45	29 179	17 695	654	280
Einfahrten aus anderen Bundesländern	130	67	36 233	25 886	1 082	401
Bremen						
Kabotage innerhalb von Bremen	13	/	505	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	56	23	16 553	9 346	278	125
Einfahrten aus anderen Bundesländern	48	25	13 902	10 752	371	161
Hamburg						
Kabotage innerhalb von Hamburg	16	4	1 715	1 285	61	16
Ausfahrten in andere Bundesländer	105	42	28 095	15 657	436	197
Einfahrten aus anderen Bundesländern	96	44	26 727	18 627	616	233
Hessen						
Kabotage innerhalb von Hessen	95	23	7 087	2 247	259	22
Ausfahrten in andere Bundesländer	190	69	43 299	23 242	837	264
Einfahrten aus anderen Bundesländern	182	68	45 922	25 471	961	324
Mecklenburg-Vorpommern						
Kabotage innerhalb von Mecklenburg-Vorpommern	21	7	3 258	2 280	108	15
Ausfahrten in andere Bundesländer	54	27	20 569	14 396	428	190
Einfahrten aus anderen Bundesländern	43	19	17 200	11 852	268	130
Niedersachsen						
Kabotage innerhalb von Niedersachsen	238	73	20 444	8 552	1 153	84
Ausfahrten in andere Bundesländer	266	102	70 259	41 898	1 536	516
Einfahrten aus anderen Bundesländern	249	96	63 504	35 532	1 554	527
Nordrhein-Westfalen						
Kabotage innerhalb von Nordrhein-Westfalen	776	236	67 616	28 264	3 050	302
Ausfahrten in andere Bundesländer	326	168	105 285	72 945	2 465	947
Einfahrten aus anderen Bundesländern	377	171	114 779	72 224	2 471	918
Rheinland-Pfalz						
Kabotage innerhalb von Rheinland-Pfalz	90	36	7 885	3 864	536	44
Ausfahrten in andere Bundesländer	186	81	43 266	26 831	1 272	364
Einfahrten aus anderen Bundesländern	210	89	48 384	29 923	1 285	407
Saarland						
Kabotage innerhalb vom Saarland	20	4	1 165	472	31	2
Ausfahrten in andere Bundesländer	42	22	12 375	8 640	349	125
Einfahrten aus anderen Bundesländern	40	17	10 789	6 771	251	89
Sachsen						
Kabotage innerhalb von Sachsen	73	10	5 356	1 105	88	9
Ausfahrten in andere Bundesländer	105	39	29 022	16 631	573	229
Einfahrten aus anderen Bundesländern	84	41	26 407	18 099	590	258

Anmerkungen siehe Seite 47.

Übersicht 22 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Kabotagefahrten in Deutschland
 im Jahr 2011
 nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels

Land	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Sachsen-Anhalt						
Kabotage innerhalb von Sachsen-Anhalt	56	6	4 532	777	75	5
Ausfahrten in andere Bundesländer	103	44	28 613	16 621	716	233
Einfahrten aus anderen Bundesländern	137	37	31 158	12 443	541	163
Schleswig-Holstein						
Kabotage innerhalb von Schleswig-Holstein	54	26	13 215	11 456	286	59
Ausfahrten in andere Bundesländer	92	40	26 888	17 669	639	245
Einfahrten aus anderen Bundesländern	69	45	28 321	23 299	600	286
Thüringen						
Kabotage innerhalb von Thüringen	30	9	2 214	468	93	4
Ausfahrten in andere Bundesländer	74	24	20 606	9 670	320	127
Einfahrten aus anderen Bundesländern	71	24	16 750	7 945	336	106
Bundesland unbekannt						
Belade- und Entladeregion	22	5	4 974	2 780	50	27
Beladeregion	9	/	2 109	/	/	/
Entladeregion	16	6	4 083	2 939	65	27

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2011 aus dem Berichtsjahr 2010.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt
Sachgebiet 312
24932 Flensburg
Individualstatistik@kba.de
Telefax: 0461 314-1723
Internet: www.kba.de**

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Daten aus einem europaweiten Datenaustausch bilden eine wesentliche Grundlage für die Statistiken europäischer Lastkraftfahrzeuge in, von, nach und durch Deutschland. Die Datengewinnung erfolgt mittels nationaler Erhebungen zum Verkehr der im jeweiligen Staat zugelassenen Lastkraftfahrzeuge. Die Ergebnisse werden an das Statistische Amt der Europäischen Union (EU), Eurostat, mit Sitz in Luxemburg, übermittelt, und fließen in den europäischen Datenpool ein. Eurostat erstellt daraus Gemeinschaftsstatistiken und übermittelt aggregierte Daten (sogenannte D-Tabellen) an die Meldestaaten zurück zur Vervollständigung der nationalen Statistiken.

Die deutsche Statistik des Verkehrs europäischer Lastkraftfahrzeuge nutzt drei Datenquellen.

1. Eurostat-Datenpool: Ergebnisse zum Verkehr ausländischer Fahrzeuge
2. Nationale Erhebung: Ergebnisse zum Verkehr deutscher Fahrzeuge
3. Entfernungswerk des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) zur Ermittlung der wahrscheinlichen Grenzübergänge, der Inlandskilometer sowie der Durchfahrten

Ein Methodenband wird detaillierte Ausführungen zu den Datengrundlagen und zur Statistikerstellung enthalten.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Statistik des Verkehrs europäischer Lastkraftfahrzeuge sind

- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs sowie der Beschluss des Gemeinsamen Europäischen Wirtschaftsraum (EWR)-Ausschusses Nr. 65/2002 vom 31. Mai 2002 zur Änderung des Anhangs XXI (Statistik) des EWR-Abkommens,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Gemäß Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs ist jeder EU-Staat verpflichtet, regelmäßig Daten über Umfang und Entwicklung des Güterkraftverkehrs der im jeweiligen Staat zugelassenen Lastkraftfahrzeuge sowie über den Nutzungsgrad der Fahrzeuge, mit denen Beförderungen erfolgen, zu erheben und an Eurostat zu übermitteln. Die Verordnung wurde 2002 in das EWR-Abkommen übernommen und

gilt somit auch im EWR. Die Übermittlung von Einzeldatensätzen ist verpflichtend für die EU-15-Staaten seit 1. Quartal 1999, für Norwegen seit 1. Quartal 2002, für Liechtenstein seit 1. Quartal 2003, für die Schweiz seit 1. Quartal 2006, für die Beitrittsstaaten vom Mai 2004 seit 1. Quartal 2004 und für die Beitrittsstaaten 2007 seit 1. Quartal 2007. Zu einigen Staaten des Geltungsbereichs der Verordnung gibt es zeitliche Datenlücken bzw. vorzeitige Datenmeldungen. Solange die Zahl der in Malta zugelassenen Güterkraftfahrzeuge mit einer Lizenz für den internationalen Güterkraftverkehr 400 Fahrzeuge nicht übersteigt, ist Malta von der Weitermeldung ausgenommen. Die Datengewinnung erfolgt zumeist (wie in Deutschland) als Stichprobenerhebung. Dabei dürfen kleine Fahrzeuge bis zu 3,5 Tonnen (t) Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse von der Erhebung ausgenommen werden. Von dieser Ausnahmeregelung wird in den einzelnen Meldestaaten zumeist - jedoch uneinheitlich - Gebrauch gemacht. Allgemein ist davon auszugehen, dass Fahrzeuge mit mehr als 3,5 t Nutzlast oder zulässiger Gesamtmasse in den Erhebungen berücksichtigt sind. Die angewendeten Methoden werden regelmäßig über Eurostat veröffentlicht.

Die Daten zum Güterkraftverkehr mit deutschen Fahrzeugen erhebt das KBA selbst. Zur Vervollständigung der nationalen Statistik zum internationalen Güterkraftverkehr erhält das KBA, als national zuständige Behörde, aggregierte und hochgerechnete Jahresdaten gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission aus dem Datenpool bei Eurostat. Die übermittelten Daten liegen dabei in unterschiedlicher regionaler Gliederungstiefe (NUTS) entsprechend der Verordnung (EG) 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vor.

Bei grenzüberschreitenden Fahrten (Ein-, Aus- und Durchfahrten) werden gemäß den Angaben für die Fahrtantritts- und Fahrtzielregionen auf NUTS 3-Ebene, die wahrscheinlichen Grenzübergänge, die Inlandskilometer sowie die Durchfahrten ermittelt. Hierfür wird das KBA-interne Entfernungswerk genutzt, das im Rahmen eines Projektes der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) entwickelt worden ist und im KBA fortlaufend aktualisiert wird.

Methodik der Aufbereitung

Die Daten der verschiedenen Datenquellen werden im KBA geprüft (Vollständigkeit, Einheitlichkeit), umgeformt, ergänzt, selektiert und zusammengeführt. Damit stehen Informationen zu drei Merkmalsgruppen zur Verfügung.

- Fahrzeug:
Heimatstaat des Zugfahrzeugs sowie seit Berichtsjahr 2009 die Altersklasse und die Fahrzeugart.
- Fahrt:
Verkehrsaufkommen nach Anzahl der Fahrten, der zurückgelegten Entfernung, dem beförderten Gütergewicht und der Beförderungsleistung.

Räumliche Informationen zum Fahrtantritts- und zum Fahrtzielgebiet, zum wahrscheinlichen Grenzübergang und zum Transitland.

Sachliche Informationen zur Art der Fahrt, zur Hauptverkehrsbeziehung, zur Fahrtrichtung sowie seit Berichtsjahr 2009 zum Entfernungsabschnitt und zur Verkehrsart.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge

- **Ladung:**
Anzahl der Beförderungen, Art der beförderten Güter, Gütergewicht sowie seit Berichtsjahr 2009 die Form der Ladung und die Art der gefährlichen Güter.

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet.

Darstellung der Ergebnisse (sowie Erläuterungen und Zeichenerklärung)

Die Ergebnisse zum Verkehrsaufkommen und zu den Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen) werden dargestellt für die Themenbereiche

- Gesamtverkehr,
- Grenzüberschreitender Verkehr,
- Inlandsverkehr (Territorialkonzept) und
- Güterbeförderungen.

Die Statistik zum Inlandsverkehr beinhaltet, im Vergleich zur Gesamtverkehrsstatistik, ausschließlich den Verkehr, der sich auf dem deutschen Territorium abspielt. Sie enthält neben dem innerdeutschen Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage) auch die jeweiligen Inlandsanteile des grenzüberschreitenden Verkehrs (Wechsel-, Dreiländer- und Durchgangsverkehr).

Da es sich bei den Daten grundsätzlich um hochgerechnete Ergebnisse aus Stichproben handelt, wird als Qualitätsmerkmal für die Ergebnisgenauigkeit die Anzahl der dem Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge geprüft. Beruht das Ergebnis auf weniger als zehn Stichprobenfahrzeugen, so ist von unzureichender Genauigkeit auszugehen und das Ergebnis darf gemäß Artikel 3 der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 nicht veröffentlicht werden. In der Tabelle wird es durch einen Schrägstrich „/“ ersetzt. Liegen aus einem Meldestaat keine oder nur Teilergebnisse vor, werden die entsprechenden Datenlücken in der Tabelle durch einen Punkt „.“ gekennzeichnet.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten:

- Angaben zu den im grenzüberschreitenden Verkehr tatsächlich genutzten Grenzübergängen liegen nicht vor. Die wahrscheinlichen Grenzübergänge, entsprechend der zeitlich kürzesten Fahrtroute, werden aus dem Entfernungswerk entnommen. Die Ermittlung dieser Fahrten über Seehäfen ist mit großen Unsicherheiten behaftet.
- Zur Ermittlung des Inlandsteils der Fahrten des grenzüberschreitenden Verkehrs wird die Strecke berücksichtigt zwischen dem wahrscheinlich genutzten Grenzübergang und dem
 - Fahrtzielort in Deutschland (bei Einfahrten),
 - Fahrtantrittsort in Deutschland (bei Ausfahrten),
 - zweiten wahrscheinlich genutzten Grenzübergang (bei Durchfahrten).
- Seit dem 1. Januar 2008 ist im grenzüberschreitenden Verkehr die volle regionale Angabe nach NUTS 3 verpflichtend. Allerdings besteht auch die Möglichkeit auf NUTS 0-Ebene die Region als unbekannt auszuweisen. Dies kann bei Jah-

resvergleichen zu Unschärfen führen. Die Auswertung der Ergebnisse muss daher vor dem Hintergrund des Anteils der unbekannt Gebietsangaben erfolgen.

- Die Durchfahrten sind auf Basis der Angaben zu Fahrtantritts- und Fahrtzielort unter Heranziehung des Entfernungswerks ermittelt. Es werden nur Durchfahrten berücksichtigt, deren Be- und Entladeort nicht in derselben NUTS 2-Region liegen. Somit wird verhindert, dass die Anzahl der Durchfahrten durch Fahrten im kleinen Grenzverkehr (kleiner Transitverkehr und Zwischenauslandsverkehr) überhöht wird. Das Entfernungswerk wird laufend aktualisiert und optimiert, was bei den Durchfahrten ggf. zu abweichenden Ergebnissen in zeitlich versetzten Aufbereitungen zum selben Berichtsjahr führen kann.
- Für Zwecke dieser Statistik werden zur Kabotage alle Fahrzeugbewegungen mit Fahrtantritt und Fahrtziel in demselben Staat mit einem Fahrzeug aus einem anderen Staat gezählt, unabhängig von Verkehrsart und Art der Fahrt.
- Die Verfügbarkeit der Daten zu ausländischen Fahrzeugen ist auf den Geltungsbereich der Verordnung Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates beschränkt.

Für das Berichtsjahr 2011 (Meldestand: 18. Dezember 2012) gilt zudem:

- Aufgrund von mehrfachen Datennachmeldungen und der laufenden Optimierung des Entfernungswerkes kann es zu Abweichungen im Vergleich zu den Veröffentlichungstabellen eines Berichtsjahres sowie zurückliegender Jahre kommen. Bei der Interpretation der veröffentlichten Verkehrsdaten ist der jeweils angegebene Meldestand entscheidend.
- Malta hat bisher keine Daten geliefert und ist gegenwärtig aufgrund des geringen Fahrzeugbestandes von der Datenlieferung befreit, sodass die Ausweisungen für die EU-25 sowie für die EU-27 grundsätzlich keine Ergebnisse von Fahrzeugen aus Malta enthalten.
- Für Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien liegen keine Angaben zu Leerfahrten vor.
- Zu Fahrzeugen aus dem Vereinigten Königreich gibt es unterschiedliche Zeitverzögerungen bei den Datenmeldungen. Daher enthalten die Statistiken zum Berichtsjahr 2011 aus diesem Staat Ergebnisse aus 2010.
- In den zurückliegenden Jahren kam es zu unterschiedlichen Zeitverzögerungen bei den Datenmeldungen, daher ist zu beachten, dass die Vergleiche mit Statistiken aus den Vorjahren aufgrund der unterschiedlichen Datenbasen nur bedingt möglich sind.
- Die Gütergliederung wird ab dem Berichtsjahr 2008 nach der neuen Systematik NST 2007 ausgewiesen. Im Mittelpunkt der Betrachtung steht nun der Wirtschaftszweig, der den Gütertransport veranlasst. Die Umstellung der Gütererfassung von NST/R auf NST 2007 wurde dabei in den Meldestaaten individuell geregelt. Für Deutschland erfolgt die Erfassung seit dem Berichtsjahr 2010 nach der neuen Systematik NST 2007. Zu beachten ist aber, dass Umschlüsselungen der alten Codes zu nicht unerheblichen Unschärfen führen.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge

Staatengruppen für das Berichtsjahr 2011

EU-15

EU mit Gebietsstand vor dem 1. Mai 2004: Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Italien, Luxemburg, Niederlande, Österreich, Portugal, Schweden, Spanien, Vereinigtes Königreich

EU-Beitrittsstaaten 2004

Staaten mit Beitritt zur EU zum 1. Mai 2004:
Estland, Lettland, Litauen, Malta, Polen, Slowakei, Slowenien, Tschechien, Ungarn, Zypern

EU-25

EU mit Gebietsstand zum 1. Mai 2004:
EU-15 sowie EU-Beitrittsstaaten 2004

EU-Beitrittsstaaten 2007

Staaten mit Beitritt zur EU zum 1. Januar 2007: Bulgarien, Rumänien

EU-27

EU mit Gebietsstand zum 1. Januar 2007: EU-25 sowie EU-Beitrittsstaaten 2007

Drittstaaten

Staaten, die keine EU-Mitgliedstaaten sind.

EU-Kandidatenstaaten

Staaten, die von der EU den offiziellen Status als „Beitrittskandidat“ erhalten haben: Island, Kroatien, Mazedonien (die ehemalige jugoslawische Republik Mazedonien), Montenegro, Türkei

Übrige EWR-/EFTA-Staaten

Liechtenstein, Norwegen, Schweiz

Übrige europäische Staaten

Albanien, Bosnien und Herzegowina, Republik Moldau, Russische Föderation, Serbien, Ukraine, Weißrussland

Außereuropäische Staaten

Übrige Staaten

Abkürzungen

BAST	Bundesanstalt für Straßenwesen
EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
EU	Europäische Union
NST/R	Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, gültig bis Berichtsjahr 2007
NST 2007	Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Neugliederung), gültig ab Berichtsjahr 2008
NUTS	Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1383
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VE@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder |	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1383
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VE@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im November 2013
Stand: Jahr 2011

Bildquelle: Foto Raake

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1383
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VE@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in November 2013
Version: Year 2011

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!