

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge (VE) Grenzüberschreitender Verkehr Jahr 2012

## VE 2

Statistik



## Nutzungshinweis (Information for user)

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

## Inhaltsverzeichnis (Contents)

---

	Seite (Page)
<b>Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge</b> <i>(Traffic involving European goods road motor vehicles)</i>	
<b>Grenzüberschreitender Verkehr im Jahr 2012</b> <i>(Traffic across national borders in 2012)</i>	
<b>Grenzüberschreitende Fahrten insgesamt</b> <i>(Total volume of journeys across national borders)</i>	
1. Art der Fahrt, Verkehrsbeziehung und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Type of journey, type of traffic and home of road motor vehicle)</i>	6
2. Verkehrsbeziehung, Form der Ladung und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Type of traffic, type of cargo and home of road motor vehicle)</i>	8
<b>Ausfahrten</b> <i>(Outward journeys)</i>	
3. Grenzabschnitte <i>(Border sections)</i>	10
4. Heimatstaat des Zugfahrzeugs <i>(Home country of road motor vehicle)</i>	11
5. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Average distance travelled and home of road motor vehicle)</i>	12
6. Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Country of journey's end and home of road motor vehicle)</i>	14
<b>Einfahrten</b> <i>(Inward journeys)</i>	
7. Grenzabschnitte <i>(Border sections)</i>	18
8. Heimatstaat des Zugfahrzeugs <i>(Home country of road motor vehicle)</i>	19
9. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Average distance travelled and home of road motor vehicle)</i>	20
10. Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Country of journey's start and home of road motor vehicle)</i>	22

## Inhaltsverzeichnis (Contents)

---

	Seite (Page)
<b>Durchfahrten</b> <b>(Transit journeys)</b>	
11. Grenzabschnitt und Fahrtrichtung <i>(Border section and driving direction)</i>	26
12. Heimatstaat des Zugfahrzeugs <i>(Home country of road motor vehicle)</i>	28
13. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Average distance travelled and home of road motor vehicle)</i>	29
14. Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Country of journey's start and home of road motor vehicle)</i>	31
15. Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Country of journey's end and home of road motor vehicle)</i>	35
 <b>Kabotagefahrten</b> <b>(Cabotage journeys)</b>	
Fahrten europäischer Fahrzeuge in Deutschland <i>(Journeys of European vehicles in Germany)</i>	
16. Heimatstaat des Zugfahrzeugs <i>(Home country of road motor vehicle)</i>	39
17. Durchschnittliche Fahrtweite <i>(Average distance travelled)</i>	40
Fahrten deutscher Fahrzeuge im Ausland <i>(Journeys abroad of German vehicles)</i>	
18. Staaten <i>(Countries)</i>	41
19. Durchschnittliche Fahrtweite und Staatengruppen <i>(Average distance travelled and country groups)</i>	42
 <b>Verkehrsverflechtungen</b> <b>(Regional traffic flows with countries abroad)</b>	
20. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen <i>(Types of haulage in detail)</i>	44
21. Ausfahrten mit Ladung nach Bundesland des Fahrtantritts und Staatengruppe des Fahrtziels <i>(Laden outward journeys according to Bundesland of journey's start and country group of destination)</i>	45
22. Einfahrten mit Ladung nach Bundesland des Fahrtziels und Staatengruppe des Fahrtantritts <i>(Laden inward journeys according to Bundesland of journey's end and country group of departure)</i>	47

## Inhaltsverzeichnis (Contents)

---

	Seite (Page)
23. Kabotagefahrten in Deutschland nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels ( <i>Cabotage journeys in Germany according to Bundesland of journey's start and destination</i> )	49
<b>Methodische Erläuterungen</b> ( <i>Methodological notes</i> )	<b>51</b>
<b>Zeichenerklärung</b> ( <i>Legend</i> )	<b>53</b>

**Übersicht 1**  
**Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>**  
**im Jahr 2012**  
**nach Art der Fahrt, Verkehrsbeziehungen und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Art der Fahrt Verkehrsbeziehung	Fahrzeuge aus								
	Deutschland			übriger EU <sup>2)</sup>			Drittstaaten <sup>3)</sup>		
	2012	2011	Veränderung in %	2012	2011	Veränderung in %	2012	2011	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Anzahl der Fahrten in 1 000</b>									
Lastfahrten									
Ausfahrten	4 152	4 397	- 5,6	7 438	7 399	+ 0,5	233	253	- 8,2
Einfahrten	3 161	3 318	- 4,7	7 759	7 511	+ 3,3	218	220	- 0,8
Durchfahrten <sup>4)</sup>	146	179	- 18,7	5 688	5 642	+ 0,8	185	150	+ 23,5
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten <sup>5)</sup>	-	-	X	2 028	1 663	+ 22,0	54	48	+ 13,0
	92	271	- 66,2	3	9	- 60,3	/	/	X
Leerfahrten									
Ausfahrten	748	812	- 7,9	1 838	1 645		89	90	- 1,4
Einfahrten	1 630	1 732	- 5,9	1 729	1 708		103	119	- 13,3
Durchfahrten <sup>4)</sup>	21	18	+ 14,3	534	501		44	33	+ 32,2
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten <sup>5)</sup>	-	-	X	3 231	2 988		88	90	- 1,5
	39	138	- 71,8	5	12		/	/	X
<b>Zurückgelegte Entfernung in 1 000 km</b>									
Lastfahrten									
Ausfahrten	1 677 987	1 843 058	- 9,0	5 389 558	5 339 248	+ 0,9	85 914	94 146	- 8,7
Einfahrten	1 283 172	1 420 435	- 9,7	5 935 345	5 813 784	+ 2,1	90 735	86 882	+ 4,4
Durchfahrten <sup>4)</sup>	136 799	179 888	- 24,0	7 982 192	8 057 468	- 0,9	157 935	116 124	+ 36,0
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten <sup>5)</sup>	-	-	X	648 379	520 833	+ 24,5	7 386	14 920	- 50,5
	19 928	47 607	- 58,1	1 135	3 061	- 62,9	/	/	X
Leerfahrten									
Ausfahrten	128 283	144 648	- 11,3	510 402	472 648		11 984	11 451	+ 4,7
Einfahrten	302 227	326 326	- 7,4	425 065	424 246		15 168	13 338	+ 13,7
Durchfahrten <sup>4)</sup>	4 226	6 163	- 31,4	298 263	283 230		8 757	8 007	+ 9,4
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten <sup>5)</sup>	-	-	X	399 550	370 530		10 785	16 224	- 33,5
	5 786	16 142	- 64,2	1 368	1 987		/	/	X
<b>Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t</b>									
Ausfahrten									
Ausfahrten	65 581	70 291	- 6,7	124 052	124 574	- 0,4	3 544	4 181	- 15,2
Einfahrten	47 795	51 008	- 6,3	125 625	121 894	+ 3,1	3 259	3 275	- 0,5
Durchfahrten <sup>4)</sup>	2 372	2 948	- 19,5	90 766	88 754	+ 2,3	2 482	1 941	+ 27,9
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten <sup>5)</sup>	-	-	X	28 577	23 083	+ 23,8	636	635	+ 0,1
	1 269	3 625	- 65,0	50	133	- 62,6	/	/	X
<b>Beförderungsleistung in Mio. tkm</b>									
Ausfahrten									
Ausfahrten	26 379	28 961	- 8,9	76 420	75 635	+ 1,0	1 215	1 281	- 5,2
Einfahrten	20 027	22 461	- 10,8	82 410	79 417	+ 3,8	1 187	1 105	+ 7,5
Durchfahrten <sup>4)</sup>	2 330	3 006	- 22,5	113 355	110 143	+ 2,9	1 876	1 585	+ 18,4
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten <sup>5)</sup>	-	-	X	8 190	6 420	+ 27,6	88	210	- 58,1
	273	646	- 57,7	14	34	- 59,9	/	/	X

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg (für das Berichtsjahr 2011) und Rumänien ohne Leerfahrten. Aufgrund von Datennachmeldungen können Einzelergebnisse aktualisiert sein. Meldestand: 30.06.2014. - <sup>2)</sup> Ausländische Fahrzeuge aus der EU-27 ohne Malta. - <sup>3)</sup> Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz. - <sup>4)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - <sup>5)</sup> Fahrten, die zwischen zwei Orten im Inland erfolgen (Binnenverkehr und Kabotage), aber über ausländisches Territorium führen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

**Übersicht 2**  
**Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>**  
**im Jahr 2012**  
**nach Verkehrsbeziehungen, Form der Ladung und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Verkehrsbeziehung Form der Ladung	Fahrzeuge							
	aus Deutschland				aus übriger EU-27 <sup>2)</sup>			
	Anzahl der Ladungs- fahrten	Zurück- gelegte Entfernung mit Ladung	Transpor- tiertes Güter- gewicht	Beför- derungs- leistung	Anzahl der Ladungs- fahrten	Zurück- gelegte Entfernung mit Ladung	Transpor- tiertes Güter- gewicht	Beför- derungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Ausfahrten</b>								
flüssige Massengüter (unverpackt)	261	92 716	5 635	2 086	343	153 412	8 481	3 520
trockene Massengüter (unverpackt)	559	129 039	13 868	3 157	1 149	465 145	26 950	8 522
Großcontainer/-behälter	554	201 745	6 717	2 591	289	125 293	3 818	1 584
andere Container/Behälter	68	10 971	747	135	170	117 203	1 953	1 472
palettierte Güter	1 548	714 294	20 372	10 139	3 275	2 806 030	48 335	37 247
gebündelte Güter	225	98 349	3 868	1 758	228	212 661	4 324	3 630
Fahrzeuge mit eigenem Antrieb	28	18 414	334	248	188	158 548	2 110	1 638
Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb	/	/	/	/	28	16 397	259	132
andere Güter, anderweitig nicht genannt	906	411 105	14 025	6 259	1 541	1 199 885	24 155	16 684
unbekannt	-	-	-	-	229	134 984	3 667	1 991
Zusammen	4 152	1 677 987	65 581	26 379	7 438	5 389 558	124 052	76 420
<b>Einfahrten</b>								
flüssige Massengüter (unverpackt)	230	83 790	5 342	1 959	350	182 179	8 359	3 997
trockene Massengüter (unverpackt)	326	89 960	7 705	2 175	963	482 570	21 567	8 885
Großcontainer/-behälter	546	178 253	5 451	1 885	269	123 334	3 626	1 537
andere Container/Behälter	67	9 326	463	74	212	143 440	2 631	1 813
palettierte Güter	1 153	544 021	15 523	7 949	3 445	3 131 125	50 938	41 180
gebündelte Güter	149	68 611	2 798	1 328	288	251 668	5 430	4 568
Fahrzeuge mit eigenem Antrieb	25	14 792	315	180	160	133 901	1 916	1 377
Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb	/	/	/	/	56	35 976	531	296
andere Güter, anderweitig nicht genannt	664	294 221	10 195	4 476	1 767	1 275 826	26 663	16 680
unbekannt	-	-	-	-	250	175 325	3 963	2 078
Zusammen	3 161	1 283 172	47 795	20 027	7 759	5 935 345	125 625	82 410
<b>Durchfahrten</b>								
flüssige Massengüter (unverpackt)	11	10 631	260	246	138	127 142	3 400	2 810
trockene Massengüter (unverpackt)	11	6 265	241	154	369	362 279	7 601	6 415
Großcontainer/-behälter	13	8 116	146	108	41	56 438	538	693
andere Container/Behälter	/	/	/	/	106	142 157	1 522	1 853
palettierte Güter	69	72 367	1 041	1 158	2 961	4 354 125	46 326	61 417
gebündelte Güter	6	6 557	113	123	246	366 018	4 599	6 558
Fahrzeuge mit eigenem Antrieb	/	/	/	/	164	227 782	1 844	2 348
Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb	/	/	/	/	40	50 352	389	407
andere Güter, anderweitig nicht genannt	33	30 704	522	517	1 448	2 072 285	22 116	28 657
unbekannt	-	-	-	-	174	223 613	2 433	2 199
Zusammen	146	136 799	2 372	2 330	5 688	7 982 192	90 766	113 355
<b>Insgesamt</b>	<b>7 459</b>	<b>3 097 958</b>	<b>115 748</b>	<b>48 736</b>	<b>20 884</b>	<b>19 307 095</b>	<b>340 443</b>	<b>272 185</b>

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabelle D3.1 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz). - <sup>2)</sup> Ohne Malta.

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
 Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>  
 im Jahr 2012  
 nach Verkehrsbeziehungen, Form der Ladung und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Fahrzeuge								Verkehrsbeziehung Form der Ladung
aus Drittstaaten <sup>3)</sup>				Insgesamt				
Anzahl der Ladungsfahrten	Zurückgelegte Entfernung mit Ladung	Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung	Anzahl der Ladungsfahrten	Zurückgelegte Entfernung mit Ladung	Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung	
1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	
9	10	11	12	13	14	15	16	
17	5 209	326	114	621	251 337	14 443	5 719	Ausfahrten
61	6 917	1 224	130	1 770	601 102	42 042	11 809	flüssige Massengüter (unverpackt)
21	4 763	253	77	864	331 801	10 788	4 251	trockene Massengüter (unverpackt)
5	1 430	47	15	243	129 604	2 747	1 622	Großcontainer/-behälter
82	42 306	994	548	4 904	3 562 630	69 702	47 933	andere Container/Behälter
17	6 774	278	87	469	317 783	8 470	5 475	palettisierte Güter
2	1 639	26	20	218	178 602	2 469	1 906	gebündelte Güter
/	/	/	/	30	17 800	274	140	Fahrzeuge mit eigenem Antrieb
22	9 968	322	153	2 469	1 620 959	38 502	23 096	Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb
5	6 858	75	72	233	141 842	3 742	2 063	andere Güter, anderweitig nicht genannt
								unbekannt
233	85 914	3 544	1 215	11 822	7 153 459	193 177	104 014	Zusammen
5	2 853	110	63	584	268 822	13 812	6 019	Einfahrten
68	6 272	1 329	135	1 356	578 803	30 601	11 196	flüssige Massengüter (unverpackt)
20	5 019	210	64	835	306 606	9 287	3 487	trockene Massengüter (unverpackt)
6	2 270	72	39	285	155 037	3 166	1 926	Großcontainer/-behälter
85	53 837	1 015	613	4 682	3 728 983	67 475	49 741	andere Container/Behälter
12	6 066	153	65	449	326 345	8 381	5 961	palettisierte Güter
3	1 701	46	19	188	150 394	2 277	1 575	gebündelte Güter
/	/	/	/	58	36 182	536	297	Fahrzeuge mit eigenem Antrieb
18	9 026	280	140	2 448	1 579 073	37 137	21 296	Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb
2	3 683	43	49	252	179 008	4 006	2 127	andere Güter, anderweitig nicht genannt
								unbekannt
218	90 735	3 259	1 187	11 138	7 309 252	176 678	103 624	Zusammen
8	2 146	184	51	157	139 919	3 843	3 106	Durchfahrten
6	2 746	143	66	386	371 290	7 986	6 635	flüssige Massengüter (unverpackt)
/	/	/	/	61	65 930	762	817	trockene Massengüter (unverpackt)
5	4 688	46	55	113	147 346	1 591	1 917	Großcontainer/-behälter
105	87 136	1 376	1 151	3 135	4 513 628	48 743	63 726	andere Container/Behälter
14	21 638	259	176	265	394 212	4 971	6 857	palettisierte Güter
8	8 382	81	79	174	237 724	1 945	2 441	gebündelte Güter
-	-	-	-	41	50 451	394	409	Fahrzeuge mit eigenem Antrieb
17	13 045	178	141	1 497	2 116 034	22 816	29 315	Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb
15	16 779	137	140	190	240 392	2 570	2 339	andere Güter, anderweitig nicht genannt
								unbekannt
185	157 935	2 482	1 876	6 018	8 276 926	95 621	117 561	Zusammen
636	334 584	9 285	4 279	28 978	22 739 637	465 476	325 199	Insgesamt

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabelle D3.1 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz).- <sup>3)</sup> Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

**Übersicht 3**  
**Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Ausfahrten aus Deutschland**  
**im Jahr 2012**  
**nach Grenzabschnitten**

Grenzabschnitt <sup>2)</sup>	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Nordgrenzen <sup>3)</sup></b>						
Ostseehäfen	181	175	153 856	149 757	2 716	2 107
Dänemark - Schleswig-Holstein	380	319	160 293	145 375	5 346	2 432
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-
Nordgrenzen zusammen	561	494	314 149	295 132	8 062	4 538
<b>Westgrenzen</b>						
Niederlande - Niedersachsen	992	712	370 812	306 993	11 813	4 627
Niederlande - Nordrhein-Westfalen	3 373	2 615	1 088 037	938 199	44 094	14 221
Niederlande zusammen	4 365	3 328	1 458 848	1 245 193	55 908	18 847
Belgien - Nordrhein-Westfalen	606	549	425 204	409 595	9 333	6 494
Belgien - Rheinland-Pfalz	139	119	45 713	40 260	2 017	621
Belgien zusammen	745	668	470 917	449 855	11 350	7 115
Luxemburg - Rheinland-Pfalz	446	391	280 730	267 915	7 050	4 266
Luxemburg - Saarland	156	132	47 562	43 533	2 409	691
Luxemburg zusammen	602	523	328 292	311 448	9 460	4 957
Frankreich - Saarland	586	483	269 964	247 584	8 637	3 842
Frankreich - Rheinland-Pfalz	146	123	64 871	60 013	1 998	922
Frankreich - Baden-Württemberg	782	629	485 104	462 755	9 578	6 724
Frankreich zusammen	1 514	1 235	819 940	770 351	20 213	11 488
Westgrenzen zusammen	7 226	5 753	3 077 997	2 776 847	96 931	42 407
<b>Südgrenzen</b>						
Schweiz - Baden-Württemberg	932	834	369 613	357 069	12 533	4 976
Österreich - Bayern	2 527	2 194	1 801 261	1 718 065	35 306	22 889
Südgrenzen zusammen	3 459	3 028	2 170 873	2 075 134	47 839	27 865
<b>Ostgrenzen</b>						
Tschechien - Bayern	573	409	277 693	234 359	5 239	2 844
Tschechien - Sachsen	550	454	406 299	380 250	7 224	5 491
Tschechien zusammen	1 122	863	683 992	614 609	12 463	8 334
Polen - Sachsen	595	514	513 096	472 759	7 752	6 700
Polen - Brandenburg	1 158	929	838 160	756 744	15 575	11 478
Polen - Mecklenburg-Vorpommern	376	241	205 690	162 063	4 553	2 689
Polen zusammen	2 129	1 684	1 556 946	1 391 566	27 880	20 868
Ostgrenzen zusammen	3 251	2 547	2 240 938	2 006 175	40 344	29 202
Grenzabschnitt unbekannt	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>14 497</b>	<b>11 822</b>	<b>7 804 128</b>	<b>7 153 459</b>	<b>193 177</b>	<b>104 014</b>

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- <sup>2)</sup> Angenommene Grenzübergänge, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- <sup>3)</sup> Fahrten über die deutschen Seehäfen können mit dem derzeitigen Entfernungswerk nur unbefriedigend ermittelt werden.

**Übersicht 4**  
**Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Ausfahrten aus Deutschland**  
**im Jahr 2012**  
**nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs**

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	220	.	68 502	4 287	1 276
Bulgarien	110	98	138 344	132 434	1 798	2 262
Dänemark	77	63	36 920	31 224	1 077	530
Deutschland	4 900	4 152	1 806 270	1 677 987	65 581	26 379
Estland	15	14	19 501	19 133	233	323
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	342	253	105 110	88 398	5 191	1 459
Griechenland	30	24	51 982	47 369	472	895
Irland	8	8	9 064	8 738	138	152
Italien	.	135	.	94 711	2 272	1 510
Lettland	52	46	74 378	69 926	741	965
Litauen	159	147	190 810	185 053	2 441	3 105
Luxemburg	247	225	66 185	62 181	4 378	1 050
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	2 117	1 509	606 151	491 179	26 118	6 969
Österreich	589	441	412 907	381 677	8 027	3 001
Polen	2 631	2 082	1 826 650	1 635 251	34 507	24 913
Portugal	50	48	96 712	96 186	836	1 643
Rumänien	.	149	.	162 811	2 200	2 462
Schweden	16	15	13 190	13 051	248	170
Slowakei	382	350	367 207	351 658	4 724	3 899
Slowenien	169	148	162 482	153 823	2 344	2 020
Spanien	258	224	422 861	405 640	3 799	5 648
Tschechien	1 072	831	602 726	539 128	12 175	7 212
Ungarn	370	342	305 419	292 878	5 325	4 339
Vereinigtes Königreich	70	59	60 579	54 165	618	537
Zypern	/	/	/	/	/	/
EU-15 zusammen	9 067	7 381	3 855 885	3 525 435	123 143	51 298
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	4 849	3 961	3 549 189	3 246 864	62 492	46 777
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	260	248	301 156	295 245	3 998	4 724
Europäische Union zusammen	14 175	11 589	7 706 230	7 067 545	189 633	102 799
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	35	29	32 801	30 243	412	438
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	12	10	6 242	5 980	162	90
Norwegen	11	8	11 002	9 877	143	132
Schweiz	265	185	47 852	39 814	2 827	554
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	287	204	65 097	55 671	3 132	777
Drittstaaten zusammen	322	233	97 898	85 914	3 544	1 215
Insgesamt	14 497	11 822	7 804 128	7 153 459	193 177	104 014

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

**Übersicht 5**  
**Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Ausfahrten aus Deutschland**  
**im Jahr 2012**  
**nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>						
bis 25	289	187	5 202	3 408	3 093	56
26 bis 50	685	429	26 241	16 418	7 713	285
51 bis 100	1 325	774	97 149	56 859	14 358	1 023
101 bis 150	1 055	674	132 505	85 137	11 489	1 426
Zusammen	3 354	2 064	261 095	161 822	36 654	2 791
151 bis 200	994	697	174 817	122 519	12 027	2 071
201 bis 300	1 882	1 488	469 076	371 863	25 186	6 184
301 bis 400	1 301	1 079	451 571	374 444	17 341	5 900
401 bis 500	1 096	960	494 308	433 817	15 153	6 685
Zusammen	5 273	4 224	1 589 772	1 302 643	69 706	20 840
501 bis 700	1 986	1 819	1 185 952	1 087 252	28 877	16 946
701 bis 900	1 451	1 355	1 146 547	1 071 245	20 691	16 034
901 bis 1 000	502	484	477 209	460 290	7 404	6 867
Zusammen	3 938	3 658	2 809 708	2 618 788	56 973	39 847
1 001 und mehr	1 931	1 875	3 143 553	3 070 206	29 844	40 536
Insgesamt	14 497	11 822	7 804 128	7 153 459	193 177	104 014
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>						
bis 25	159	121	2 749	2 139	1 896	34
26 bis 50	267	181	10 217	6 945	2 657	103
51 bis 100	619	415	45 525	31 037	6 872	513
101 bis 150	467	354	58 907	44 807	5 733	725
Zusammen	1 513	1 070	117 398	84 928	17 158	1 376
151 bis 200	430	344	75 318	60 314	5 609	982
201 bis 300	767	662	191 271	165 073	10 304	2 565
301 bis 400	508	453	175 892	157 128	7 125	2 476
401 bis 500	378	357	170 038	160 935	5 417	2 437
Zusammen	2 082	1 816	612 519	543 450	28 454	8 460
501 bis 700	616	590	367 141	352 045	9 457	5 666
701 bis 900	352	342	274 627	267 113	5 286	4 134
901 bis 1 000	93	92	88 347	87 027	1 467	1 391
Zusammen	1 061	1 024	730 115	706 186	16 209	11 191
1 001 und mehr	244	242	346 238	343 422	3 759	5 352
Insgesamt	4 900	4 152	1 806 270	1 677 987	65 581	26 379

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 5 (Fortsetzung)  
 Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Ausfahrten aus Deutschland  
 im Jahr 2012  
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) <sup>2)</sup></b>						
bis 25	91	51	1 813	1 037	1 041	20
26 bis 50	336	189	12 909	7 200	4 154	145
51 bis 100	677	342	49 461	24 493	7 181	486
101 bis 150	562	305	70 369	38 383	5 514	672
Zusammen	1 667	886	134 551	71 113	17 890	1 324
151 bis 200	553	343	97 495	60 416	6 247	1 063
201 bis 300	1 082	807	269 346	201 987	14 583	3 543
301 bis 400	774	608	268 677	211 058	9 889	3 330
401 bis 500	703	589	317 797	266 862	9 571	4 186
Zusammen	3 112	2 348	953 315	740 323	40 290	12 122
501 bis 700	1 347	1 210	804 788	723 070	19 146	11 116
701 bis 900	1 081	996	857 934	790 748	15 125	11 700
901 bis 1 000	402	386	383 116	367 701	5 872	5 414
Zusammen	2 831	2 592	2 045 838	1 881 519	40 142	28 230
1 001 und mehr	1 665	1 611	2 766 255	2 696 603	25 730	34 743
Insgesamt	9 275	7 438	5 899 960	5 389 558	124 052	76 420
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten <sup>3)</sup></b>						
bis 25	38	15	639	232	156	2
26 bis 50	82	59	3 115	2 272	902	36
51 bis 100	28	17	2 163	1 329	305	23
101 bis 150	26	16	3 229	1 947	242	29
Zusammen	174	108	9 146	5 781	1 606	91
151 bis 200	12	10	2 004	1 789	170	26
201 bis 300	33	19	8 459	4 802	300	76
301 bis 400	20	18	7 001	6 258	327	93
401 bis 500	15	14	6 473	6 020	165	62
Zusammen	79	61	23 937	18 869	962	258
501 bis 700	23	19	14 023	12 136	275	164
701 bis 900	18	17	13 986	13 384	281	200
901 bis 1 000	6	6	5 746	5 563	65	61
Zusammen	47	42	33 755	31 083	621	426
1 001 und mehr	23	22	31 059	30 180	355	441
Insgesamt	322	233	97 898	85 914	3 544	1 215

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- <sup>2)</sup> Ohne Malta.- <sup>3)</sup> Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

**Übersicht 6**  
**Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Ausfahrten aus Deutschland**  
**im Jahr 2012**  
**nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	1 270	1 104	447 760	403 666	19 232	6 614
Bulgarien	11	10	19 350	18 245	150	282
Dänemark	422	361	182 551	166 804	5 950	2 698
Estland	10	10	19 166	19 166	158	300
Finnland	7	7	4 628	4 019	92	49
Frankreich	1 817	1 505	862 753	800 134	25 206	12 665
Griechenland	38	36	78 923	76 529	682	1 406
Irland	5	5	6 940	6 940	82	109
Italien	580	561	515 771	501 651	9 965	8 280
Lettland	18	17	36 139	34 965	256	410
Litauen	58	57	85 416	83 823	923	1 326
Luxemburg	395	331	77 962	69 386	6 158	1 156
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	3 233	2 307	875 053	700 813	38 354	10 184
Österreich	1 431	1 155	714 077	664 503	18 493	7 677
Polen	1 916	1 483	1 239 662	1 081 619	24 666	16 137
Portugal	40	40	99 186	98 689	680	1 628
Rumänien	80	75	117 740	115 962	1 131	1 754
Schweden	101	97	88 317	86 460	1 510	1 245
Slowakei	190	176	232 352	223 409	2 254	2 132
Slowenien	86	82	93 927	90 904	1 254	1 094
Spanien	282	278	554 730	546 492	4 575	7 915
Tschechien	969	717	467 766	405 600	10 178	5 264
Ungarn	203	196	209 234	200 993	2 794	2 667
Vereinigtes Königreich	245	240	250 347	244 158	3 567	3 517
Zypern	/	/	/	/	/	/
EU-15 zusammen	9 867	8 026	4 758 998	4 370 243	134 545	65 145
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3 451	2 738	2 383 677	2 140 495	42 483	29 330
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	90	85	137 090	134 208	1 281	2 036
Europäische Union zusammen	13 408	10 850	7 279 765	6 644 946	178 310	96 511
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	35	33	34 784	33 203	496	493
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Montenegro	/	/	/	/	/	/
Serbien	2	2	3 598	3 377	42	60
Türkei	12	12	30 535	30 535	181	450
EU-Kandidatenstaaten zusammen	50	48	69 966	68 164	729	1 020
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	10	8	4 371	3 903	115	56
Norwegen	31	30	38 654	37 850	510	546
Schweiz	939	829	271 920	259 931	12 555	3 586
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	980	867	314 945	301 684	13 180	4 188
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	47	46	115 914	115 127	755	1 890
Ukraine	6	6	10 554	10 554	99	163
Weißrussland	3	3	5 733	5 733	53	100
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	58	57	134 608	133 821	937	2 202
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	1 089	972	524 363	508 513	14 868	7 503
Insgesamt	14 497	11 822	7 804 128	7 153 459	193 177	104 014

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 6 (Fortsetzung)

Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Ausfahrten aus Deutschland

im Jahr 2012

nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>						
Europäische Union						
Belgien	615	530	199 976	181 197	8 854	2 966
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	286	240	115 709	106 093	3 960	1 766
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	934	784	361 167	338 450	12 213	5 353
Griechenland	3	3	4 455	4 455	36	65
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	218	211	170 505	166 044	3 612	2 859
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	208	175	39 438	35 947	2 946	580
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 030	792	252 745	213 692	12 762	3 374
Österreich	559	472	174 688	163 123	6 903	2 320
Polen	89	72	33 077	29 639	1 267	484
Portugal	10	9	22 076	21 580	140	319
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	57	56	42 184	41 548	839	620
Slowakei	7	7	5 387	5 387	108	91
Slowenien	5	5	3 275	3 275	84	55
Spanien	37	37	63 326	63 326	608	1 047
Tschechien	133	88	34 814	26 606	1 192	393
Ungarn	10	9	7 977	7 382	112	86
Vereinigtes Königreich	78	77	71 712	71 265	1 158	1 081
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	4 037	3 387	1 520 310	1 409 049	54 060	22 379
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	244	182	86 116	73 874	2 788	1 135
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	4 282	3 571	1 608 387	1 484 885	56 871	23 542
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	-	/	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	3	3	6 771	6 550	47	106
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	3	/	1 534	/	/	/
Norwegen	12	12	12 156	12 020	206	206
Schweiz	596	560	170 653	166 352	8 394	2 402
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	612	575	184 343	179 782	8 631	2 627
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	617	581	197 883	193 102	8 710	2 837
Insgesamt	4 900	4 152	1 806 270	1 677 987	65 581	26 379

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
 Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Ausfahrten aus Deutschland  
 im Jahr 2012  
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) <sup>2)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	646	570	244 116	220 714	10 354	3 637
Bulgarien	10	10	18 669	17 564	144	272
Dänemark	135	120	66 458	60 385	1 977	927
Estland	10	10	19 166	19 166	158	300
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	872	721	499 474	461 220	12 974	7 302
Griechenland	35	34	74 073	71 679	645	1 339
Irland	5	5	6 641	6 641	80	107
Italien	358	347	343 634	334 295	6 325	5 405
Lettland	18	17	36 139	34 965	256	410
Litauen	57	55	83 831	82 238	898	1 300
Luxemburg	187	157	38 524	33 439	3 212	576
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2 195	1 511	619 124	484 990	25 574	6 800
Österreich	868	682	537 813	500 238	11 553	5 338
Polen	1 824	1 407	1 204 333	1 049 852	23 350	15 619
Portugal	31	31	77 110	77 110	540	1 309
Rumänien	78	74	116 194	114 416	1 115	1 736
Schweden	43	40	45 901	44 680	667	619
Slowakei	183	169	226 553	217 610	2 138	2 031
Slowenien	82	78	90 621	87 599	1 169	1 038
Spanien	244	240	489 686	481 448	3 947	6 838
Tschechien	836	629	432 873	378 994	8 986	4 871
Ungarn	193	186	201 064	193 418	2 681	2 578
Vereinigtes Königreich	167	162	178 545	172 802	2 407	2 435
Zypern	/	/	/	/	/	/
EU-15 zusammen	5 792	4 622	3 223 695	2 951 629	80 321	42 656
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3 202	2 552	2 294 597	2 063 858	39 635	28 147
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	89	84	134 863	131 981	1 258	2 007
Europäische Union zusammen	9 083	7 258	5 653 154	5 147 468	121 214	72 811
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	8	7	7 670	7 538	148	136
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	/	/	/	/	/	/
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	10	10	24 447	24 447	143	350
EU-Kandidatenstaaten zusammen	19	19	34 535	34 403	314	523
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	10	10	16 585	16 208	166	212
Schweiz	106	95	62 853	59 665	1 427	687
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	118	106	80 076	76 279	1 605	905
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	46	45	113 565	112 778	736	1 849
Ukraine	6	6	9 799	9 799	99	162
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	55	54	130 801	130 014	907	2 147
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	193	179	246 806	242 090	2 838	3 609
Insgesamt	9 275	7 438	5 899 960	5 389 558	124 052	76 420

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- <sup>2)</sup> Ohne Malta.

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
 Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Ausfahrten aus Deutschland  
 im Jahr 2012  
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten <sup>3)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	10	/	3 668	/	/	/
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	/	/	/	/	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	11	/	2 112	/	/	/
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	/	/	/	/	/	/
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	9	/	3 184	/	/	/
Österreich	3	2	1 577	1 141	37	20
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	-	/	-	-	-
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	39	16	14 993	9 565	164	110
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	4	/	2 965	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	43	20	18 223	12 593	225	158
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	26	25	26 279	24 830	336	343
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Montenegro	/	/	/	/	/	/
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	28	26	28 661	27 211	367	391
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	5	5	2 199	2 088	72	31
Norwegen	8	8	9 913	9 621	138	128
Schweiz	237	173	38 415	33 914	2 734	497
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	250	186	50 527	45 623	2 944	656
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	279	212	79 675	73 321	3 319	1 057
Insgesamt	322	233	97 898	85 914	3 544	1 215

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- <sup>3)</sup> Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

**Übersicht 7**  
**Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Einfahrten nach Deutschland**  
**im Jahr 2012**  
**nach Grenzabschnitten**

Grenzabschnitt <sup>2)</sup>	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Nordgrenzen <sup>3)</sup></b>						
Ostseehäfen	172	134	127 673	109 949	2 266	1 724
Dänemark - Schleswig-Holstein	435	305	174 045	135 715	5 065	2 155
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-
<b>Nordgrenzen zusammen</b>	<b>607</b>	<b>439</b>	<b>301 718</b>	<b>245 665</b>	<b>7 331</b>	<b>3 879</b>
<b>Westgrenzen</b>						
Niederlande - Niedersachsen	991	734	382 369	334 588	12 547	5 155
Niederlande - Nordrhein-Westfalen	3 469	2 483	1 165 654	1 009 724	40 692	14 905
<b>Niederlande zusammen</b>	<b>4 459</b>	<b>3 217</b>	<b>1 548 023</b>	<b>1 344 312</b>	<b>53 240</b>	<b>20 060</b>
Belgien - Nordrhein-Westfalen	628	525	445 261	416 402	8 997	6 865
Belgien - Rheinland-Pfalz	144	120	50 543	44 727	2 018	642
<b>Belgien zusammen</b>	<b>771</b>	<b>645</b>	<b>495 803</b>	<b>461 128</b>	<b>11 015</b>	<b>7 507</b>
Luxemburg - Rheinland-Pfalz	425	303	328 402	307 222	5 262	4 654
Luxemburg - Saarland	135	102	44 526	38 251	1 789	632
<b>Luxemburg zusammen</b>	<b>560</b>	<b>405</b>	<b>372 929</b>	<b>345 473</b>	<b>7 050</b>	<b>5 285</b>
Frankreich - Saarland	571	380	253 045	222 980	6 352	3 622
Frankreich - Rheinland-Pfalz	149	101	54 292	44 529	1 503	658
Frankreich - Baden-Württemberg	795	601	559 232	520 782	9 691	8 028
<b>Frankreich zusammen</b>	<b>1 514</b>	<b>1 081</b>	<b>866 569</b>	<b>788 290</b>	<b>17 545</b>	<b>12 308</b>
<b>Westgrenzen zusammen</b>	<b>7 305</b>	<b>5 348</b>	<b>3 283 323</b>	<b>2 939 204</b>	<b>88 851</b>	<b>45 161</b>
<b>Südgrenzen</b>						
Schweiz - Baden-Württemberg	960	570	372 526	312 181	8 176	4 193
Österreich - Bayern	2 493	2 013	1 875 478	1 766 323	31 616	23 179
<b>Südgrenzen zusammen</b>	<b>3 453</b>	<b>2 583</b>	<b>2 248 004</b>	<b>2 078 504</b>	<b>39 793</b>	<b>27 371</b>
<b>Ostgrenzen</b>						
Tschechien - Bayern	612	567	305 301	290 676	7 284	3 343
Tschechien - Sachsen	521	458	381 581	357 680	7 240	5 106
<b>Tschechien zusammen</b>	<b>1 133</b>	<b>1 025</b>	<b>686 882</b>	<b>648 355</b>	<b>14 524</b>	<b>8 449</b>
Polen - Sachsen	558	494	449 089	417 035	7 036	5 394
Polen - Brandenburg	1 113	907	806 651	729 347	12 929	9 620
Polen - Mecklenburg-Vorpommern	431	343	276 044	251 144	6 216	3 749
<b>Polen zusammen</b>	<b>2 102</b>	<b>1 744</b>	<b>1 531 784</b>	<b>1 397 525</b>	<b>26 181</b>	<b>18 763</b>
<b>Ostgrenzen zusammen</b>	<b>3 235</b>	<b>2 769</b>	<b>2 218 666</b>	<b>2 045 880</b>	<b>40 705</b>	<b>27 212</b>
Grenzabschnitt unbekannt	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>14 600</b>	<b>11 138</b>	<b>8 051 712</b>	<b>7 309 252</b>	<b>176 678</b>	<b>103 624</b>

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- <sup>2)</sup> Angenommene Grenzübergänge, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- <sup>3)</sup> Fahrten über die deutschen Seehäfen können mit dem derzeitigen Entfernungswerk nur unbefriedigend ermittelt werden.

**Übersicht 8**  
**Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Einfahrten nach Deutschland**  
**im Jahr 2012**  
**nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs**

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	285	.	97 694	5 384	1 818
Bulgarien	150	142	216 682	212 854	2 649	3 823
Dänemark	93	78	38 068	33 014	1 297	498
Deutschland	4 791	3 161	1 585 399	1 283 172	47 795	20 027
Estland	16	14	20 084	19 203	235	347
Finnland	9	/	3 941	/	/	/
Frankreich	352	206	118 635	100 443	4 007	1 628
Griechenland	33	30	60 970	57 763	604	1 038
Irland	8	7	8 454	8 106	117	130
Italien	.	145	.	125 905	2 374	1 541
Lettland	56	46	65 652	61 573	906	1 166
Litauen	156	135	159 708	148 418	2 391	2 708
Luxemburg	199	182	57 929	55 364	3 129	916
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	2 172	1 532	701 239	608 733	25 198	8 121
Österreich	593	430	416 856	385 724	7 269	3 004
Polen	2 640	2 173	1 835 975	1 682 027	34 028	23 473
Portugal	71	66	151 329	146 912	1 242	2 632
Rumänien	.	151	.	179 546	2 151	2 579
Schweden	14	11	10 831	9 734	180	163
Slowakei	382	349	358 837	337 024	5 101	4 032
Slowenien	170	158	185 874	181 658	2 471	2 179
Spanien	268	242	570 717	558 109	4 545	7 984
Tschechien	1 076	968	606 375	572 618	14 328	7 769
Ungarn	374	339	304 565	291 219	5 249	4 253
Vereinigtes Königreich	74	62	64 465	57 969	611	539
Zypern	0	0	78	75	1	1
EU-15 zusammen	9 107	6 445	4 012 433	3 532 302	103 910	50 104
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	4 870	4 181	3 537 147	3 293 815	64 710	45 930
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	301	293	396 228	392 400	4 799	6 402
Europäische Union zusammen	14 278	10 920	7 945 809	7 218 517	173 420	102 436
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	34	30	31 019	28 765	467	443
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	11	9	6 457	5 929	131	66
Norwegen	12	9	13 424	11 866	178	186
Schweiz	264	170	55 003	44 175	2 483	493
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	287	188	74 883	61 971	2 792	744
Drittstaaten zusammen	322	218	105 903	90 735	3 259	1 187
Insgesamt	14 600	11 138	8 051 712	7 309 252	176 678	103 624

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

**Übersicht 9**  
**Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Einfahrten nach Deutschland**  
**im Jahr 2012**  
**nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>						
bis 25	337	136	5 999	2 261	1 703	27
26 bis 50	778	314	29 383	12 200	4 782	186
51 bis 100	1 270	602	93 933	44 493	9 224	671
101 bis 150	1 125	579	140 980	72 880	9 059	1 111
Zusammen	3 510	1 631	270 295	131 835	24 767	1 995
151 bis 200	975	621	171 068	109 498	9 940	1 714
201 bis 300	1 786	1 252	444 688	313 972	20 378	4 977
301 bis 400	1 295	1 072	448 641	371 719	17 901	6 031
401 bis 500	1 103	984	496 129	442 995	15 838	6 864
Zusammen	5 159	3 930	1 560 526	1 238 184	64 057	19 586
501 bis 700	2 032	1 859	1 216 861	1 114 924	29 176	16 901
701 bis 900	1 457	1 357	1 154 620	1 075 786	20 816	16 039
901 bis 1 000	460	435	438 112	414 299	6 713	6 121
Zusammen	3 949	3 651	2 809 593	2 605 009	56 706	39 061
1 001 und mehr	1 982	1 927	3 411 297	3 334 224	31 149	42 982
Insgesamt	14 600	11 138	8 051 712	7 309 252	176 678	103 624
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>						
bis 25	181	83	3 034	1 377	980	16
26 bis 50	347	127	13 027	4 774	1 610	62
51 bis 100	644	294	48 143	21 867	4 222	313
101 bis 150	523	259	65 764	32 641	3 680	464
Zusammen	1 694	763	129 967	60 659	10 492	854
151 bis 200	435	248	75 979	43 496	3 655	641
201 bis 300	720	465	178 707	116 408	6 957	1 744
301 bis 400	459	357	158 292	123 401	5 706	1 965
401 bis 500	348	301	155 780	134 889	4 704	2 104
Zusammen	1 962	1 371	568 757	418 194	21 021	6 455
501 bis 700	586	526	347 876	312 338	8 378	4 980
701 bis 900	305	279	238 334	218 789	4 446	3 474
901 bis 1 000	71	64	67 260	60 805	974	924
Zusammen	962	869	653 470	591 932	13 798	9 378
1 001 und mehr	173	158	233 204	212 388	2 483	3 340
Insgesamt	4 791	3 161	1 585 399	1 283 172	47 795	20 027

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 9 (Fortsetzung)  
 Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Einfahrten nach Deutschland  
 im Jahr 2012  
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) <sup>2)</sup></b>						
bis 25	95	28	1 910	459	396	6
26 bis 50	376	143	14 049	5 515	2 419	89
51 bis 100	592	288	43 196	21 035	4 696	335
101 bis 150	581	313	72 490	39 390	5 259	632
Zusammen	1 644	771	131 645	66 398	12 769	1 062
151 bis 200	524	361	92 253	63 900	6 173	1 055
201 bis 300	1 043	773	260 489	194 478	13 232	3 188
301 bis 400	818	701	284 109	243 600	11 984	3 998
401 bis 500	742	674	334 283	303 975	10 975	4 686
Zusammen	3 127	2 510	971 133	805 953	42 364	12 926
501 bis 700	1 421	1 312	854 395	789 916	20 526	11 770
701 bis 900	1 124	1 052	894 072	836 913	16 020	12 293
901 bis 1 000	388	370	369 479	352 282	5 721	5 182
Zusammen	2 934	2 734	2 117 946	1 979 111	42 267	29 246
1 001 und mehr	1 782	1 743	3 139 685	3 083 883	28 225	39 176
Insgesamt	9 487	7 759	6 360 410	5 935 345	125 625	82 410
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten <sup>3)</sup></b>						
bis 25	61	26	1 055	426	327	5
26 bis 50	55	44	2 307	1 912	753	34
51 bis 100	34	20	2 595	1 591	306	23
101 bis 150	21	6	2 726	850	120	16
Zusammen	171	96	8 683	4 778	1 506	79
151 bis 200	16	12	2 837	2 102	112	19
201 bis 300	22	13	5 492	3 087	189	44
301 bis 400	18	14	6 240	4 718	211	68
401 bis 500	13	9	6 066	4 131	159	74
Zusammen	70	48	20 636	14 038	672	205
501 bis 700	24	21	14 590	12 670	272	150
701 bis 900	28	25	22 214	20 084	350	272
901 bis 1 000	1	1	1 373	1 212	18	15
Zusammen	54	48	38 177	33 966	641	437
1 001 und mehr	27	27	38 408	37 953	440	467
Insgesamt	322	218	105 903	90 735	3 259	1 187

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- <sup>2)</sup> Ohne Malta.- <sup>3)</sup> Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

**Übersicht 10**  
**Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Einfahrten nach Deutschland**  
**im Jahr 2012**  
**nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	1 329	1 085	499 503	446 279	18 936	7 312
Bulgarien	37	36	79 506	77 313	619	1 342
Dänemark	469	329	186 014	144 921	5 386	2 275
Estland	10	10	19 044	18 980	207	370
Finnland	12	9	7 431	5 257	167	81
Frankreich	1 747	1 275	773 241	682 367	21 223	11 266
Griechenland	38	38	73 708	72 551	751	1 303
Irland	6	6	8 253	8 253	98	139
Italien	635	614	616 375	600 398	10 623	8 794
Lettland	32	31	52 707	51 427	621	1 011
Litauen	46	41	71 367	65 559	814	1 279
Luxemburg	355	216	66 436	50 706	3 485	843
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	3 326	2 246	964 057	806 641	36 549	11 506
Österreich	1 316	934	618 848	549 420	14 671	6 359
Polen	1 921	1 583	1 307 675	1 189 754	23 326	15 125
Portugal	52	50	127 773	124 868	907	2 133
Rumänien	89	89	134 633	134 633	1 348	1 930
Schweden	102	79	78 617	67 929	1 369	1 097
Slowakei	203	196	247 105	239 589	2 327	2 297
Slowenien	97	94	116 625	114 604	1 407	1 258
Spanien	334	326	736 695	723 003	5 959	10 905
Tschechien	998	887	480 297	445 774	12 602	5 867
Ungarn	207	203	216 100	212 058	2 915	2 715
Vereinigtes Königreich	215	197	204 501	190 549	2 648	2 500
Zypern	1	1	2 256	2 254	24	45
EU-15 zusammen	9 936	7 404	4 961 452	4 473 143	122 773	66 513
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3 516	3 045	2 513 177	2 339 997	44 243	29 966
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	126	125	214 139	211 946	1 967	3 272
Europäische Union zusammen	13 578	10 574	7 688 768	7 025 086	168 982	99 752
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	25	22	23 351	21 236	337	330
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	19	19	50 592	48 669	327	839
EU-Kandidatenstaaten zusammen	46	41	75 445	71 406	680	1 197
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	13	7	4 605	3 524	103	29
Norwegen	25	22	29 656	27 558	409	426
Schweiz	929	487	230 547	164 367	6 396	2 008
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	967	517	264 809	195 449	6 908	2 463
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	2	2	2 409	2 409	35	40
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	4	/	12 535	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	9	6	19 784	14 405	92	150
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	1 023	564	362 944	284 166	7 696	3 872
Insgesamt	14 600	11 138	8 051 712	7 309 252	176 678	103 624

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 10 (Fortsetzung)  
 Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Einfahrten nach Deutschland  
 im Jahr 2012  
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>						
Europäische Union						
Belgien	610	438	192 592	157 792	7 201	2 612
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	274	195	98 300	77 762	3 113	1 232
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	914	650	320 373	269 684	9 649	4 261
Griechenland	3	3	3 963	3 963	56	75
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	211	199	161 277	152 558	3 256	2 464
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	-	/	-	-	-
Luxemburg	220	99	32 986	19 815	1 442	311
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 045	652	246 335	187 120	10 442	3 150
Österreich	541	350	155 978	125 478	4 932	1 841
Polen	91	50	34 065	22 773	693	283
Portugal	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	50	40	33 799	28 787	650	464
Slowakei	6	5	5 433	4 190	60	56
Slowenien	4	/	2 399	/	/	/
Spanien	30	29	50 153	48 831	492	829
Tschechien	136	112	36 705	31 448	1 638	454
Ungarn	8	8	7 124	6 762	113	99
Vereinigtes Königreich	56	49	47 986	42 769	590	518
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	3 955	2 705	1 347 275	1 117 958	41 841	17 787
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	245	176	85 786	66 848	2 529	912
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	4 202	2 882	1 436 149	1 187 167	44 394	18 739
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	3	/	6 748	/	/	/
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	3	/	983	/	/	/
Norwegen	7	6	6 553	5 297	72	74
Schweiz	572	268	128 616	82 748	3 261	1 101
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	582	276	136 153	88 498	3 359	1 180
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	3	/	5 146	/	/	/
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	589	279	149 250	96 006	3 401	1 287
Insgesamt	4 791	3 161	1 585 399	1 283 172	47 795	20 027

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 10 (Fortsetzung)  
 Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Einfahrten nach Deutschland  
 im Jahr 2012  
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) <sup>2)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	715	645	304 458	287 117	11 687	4 673
Bulgarien	36	35	77 852	76 387	614	1 332
Dänemark	194	134	87 303	67 156	2 273	1 043
Estland	10	10	19 044	18 980	207	370
Finnland	11	8	6 553	4 512	160	77
Frankreich	823	616	450 751	410 800	11 406	6 969
Griechenland	35	35	69 745	68 588	695	1 229
Irland	5	5	7 889	7 889	97	138
Italien	421	413	452 166	445 668	7 332	6 300
Lettland	32	31	52 707	51 427	621	1 011
Litauen	46	41	71 307	65 559	814	1 279
Luxemburg	135	116	33 221	30 694	2 023	528
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2 278	1 593	716 503	618 725	26 082	8 341
Österreich	771	582	461 069	422 406	9 700	4 494
Polen	1 827	1 531	1 272 039	1 165 910	22 630	14 840
Portugal	51	49	125 483	122 579	898	2 109
Rumänien	88	88	132 653	132 653	1 329	1 898
Schweden	51	39	44 777	39 101	717	633
Slowakei	197	191	241 672	235 399	2 267	2 241
Slowenien	90	89	111 430	110 243	1 332	1 196
Spanien	303	296	686 282	673 912	5 463	10 069
Tschechien	862	775	443 591	414 325	10 964	5 413
Ungarn	195	192	206 462	202 782	2 759	2 578
Vereinigtes Königreich	160	149	156 515	147 780	2 058	1 982
Zypern	1	1	2 256	2 254	24	45
EU-15 zusammen	5 952	4 681	3 602 715	3 346 925	80 590	48 584
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3 261	2 861	2 420 509	2 266 878	41 620	28 973
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	124	123	210 505	209 039	1 943	3 230
Europäische Union zusammen	9 338	7 666	6 233 729	5 822 843	124 153	80 786
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	3	/	1 922	/	/	/
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	17	17	44 340	44 340	305	789
EU-Kandidatenstaaten zusammen	21	19	47 388	46 998	360	848
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	8	8	10 450	10 313	160	165
Schweiz	111	61	53 163	41 671	857	470
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	124	70	64 924	53 042	1 046	644
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	4	3	12 665	10 759	54	94
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	149	93	126 681	112 502	1 472	1 624
Insgesamt	9 487	7 759	6 360 410	5 935 345	125 625	82 410

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- <sup>2)</sup> Ohne Malta.

Übersicht 10 (Fortsetzung)  
 Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Einfahrten nach Deutschland  
 im Jahr 2012  
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten <sup>3)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	5	/	2 453	/	/	/
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	/	/	/	/	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	9	8	2 117	1 883	168	36
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	4	3	2 931	2 172	35	30
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	4	1	1 219	797	25	14
Österreich	4	2	1 801	1 536	39	24
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	-	-	-	-	-	-
Slowenien	3	3	2 797	2 685	48	43
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	-	-	-	-	-	-
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	28	18	11 462	8 260	341	143
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	9	8	6 882	6 271	94	82
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	37	26	18 889	15 076	436	226
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	21	20	20 828	19 296	292	290
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	22	20	21 309	19 777	295	294
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	5	4	2 311	2 013	49	15
Norwegen	9	8	12 653	11 948	177	187
Schweiz	246	158	48 768	39 949	2 277	437
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	261	171	63 732	53 909	2 503	639
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	2	2	1 973	1 973	25	29
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	2	2	1 973	1 973	25	29
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	284	192	87 013	75 659	2 823	961
Insgesamt	322	218	105 903	90 735	3 259	1 187

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- <sup>3)</sup> Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

**Übersicht 11**  
**Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Durchfahrten <sup>2)</sup> durch Deutschland**  
**im Jahr 2012**  
**nach Grenzabschnitten und Fahrtrichtung**

Grenzabschnitt <sup>3)</sup>	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausfahrender Verkehr</b>						
Nordgrenzen <sup>4)</sup>						
Ostseehäfen	358	350	500 492	493 316	5 293	6 673
Dänemark - Schleswig-Holstein	219	206	279 301	265 562	3 202	3 842
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-
Nordgrenzen zusammen	577	556	779 792	758 878	8 496	10 515
Westgrenzen						
Niederlande - Niedersachsen	448	360	356 539	331 252	5 680	4 547
Niederlande - Nordrhein-Westfalen	1 033	927	1 273 985	1 233 876	14 029	17 092
Niederlande zusammen	1 481	1 287	1 630 524	1 565 128	19 710	21 639
Belgien - Nordrhein-Westfalen	196	190	336 062	332 953	3 045	5 164
Belgien - Rheinland-Pfalz	15	13	12 282	11 328	272	216
Belgien zusammen	212	203	348 344	344 281	3 317	5 380
Luxemburg - Rheinland-Pfalz	45	44	67 429	66 570	803	1 147
Luxemburg - Saarland	18	18	58 203	57 935	279	366
Luxemburg zusammen	63	61	125 632	124 505	1 082	1 513
Frankreich - Saarland	196	192	312 003	309 106	2 802	4 141
Frankreich - Rheinland-Pfalz	/	/	/	/	/	/
Frankreich - Baden-Württemberg	518	461	704 736	681 721	6 819	9 069
Frankreich zusammen	715	655	1 018 115	992 204	9 644	13 234
Westgrenzen zusammen	2 470	2 207	3 122 615	3 026 118	33 752	41 766
Südgrenzen						
Schweiz - Baden-Württemberg	458	411	455 409	443 479	6 089	5 520
Österreich - Bayern	1 330	1 208	1 700 373	1 643 481	19 465	21 592
Südgrenzen zusammen	1 788	1 619	2 155 781	2 086 961	25 553	27 112
Ostgrenzen						
Tschechien - Bayern	237	219	348 728	332 591	3 584	4 718
Tschechien - Sachsen	155	150	203 937	199 029	2 469	2 844
Tschechien zusammen	392	369	552 664	531 621	6 053	7 562
Polen - Sachsen	322	309	603 010	588 572	5 321	9 951
Polen - Brandenburg	769	703	1 090 415	1 033 240	12 062	16 685
Polen - Mecklenburg-Vorpommern	300	255	283 892	251 537	4 384	3 972
Polen zusammen	1 390	1 267	1 977 318	1 873 349	21 766	30 607
Ostgrenzen zusammen	1 782	1 636	2 529 982	2 404 970	27 819	38 169
Grenzabschnitt unbekannt	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 617	6 018	8 588 171	8 276 926	95 621	117 561

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- <sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- <sup>3)</sup> Angenommene Grenzübergänge, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- <sup>4)</sup> Fahrten über die deutschen Seehäfen können mit dem derzeitigen Entfernungswerk nur unbefriedigend ermittelt werden.

Übersicht 11 (Fortsetzung)  
 Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Durchfahrten <sup>2)</sup> durch Deutschland  
 im Jahr 2012  
 nach Grenzabschnitten und Fahrtrichtung

Grenzabschnitt <sup>3)</sup>	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Einfahrender Verkehr</b>						
Nordgrenzen <sup>4)</sup>						
Ostseehäfen	328	290	412 128	382 749	4 708	5 684
Dänemark - Schleswig-Holstein	168	150	211 737	194 859	2 320	2 871
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-
Nordgrenzen zusammen	496	440	623 865	577 609	7 028	8 555
Westgrenzen						
Niederlande - Niedersachsen	512	427	469 190	449 006	7 071	6 466
Niederlande - Nordrhein-Westfalen	1 054	945	1 340 187	1 287 906	15 344	18 518
Niederlande zusammen	1 566	1 372	1 809 377	1 736 912	22 414	24 985
Belgien - Nordrhein-Westfalen	203	188	333 701	317 454	3 332	5 297
Belgien - Rheinland-Pfalz	16	15	14 884	14 525	302	286
Belgien zusammen	218	203	348 585	331 979	3 634	5 583
Luxemburg - Rheinland-Pfalz	64	62	105 215	103 704	1 190	1 978
Luxemburg - Saarland	15	15	23 369	23 165	248	370
Luxemburg zusammen	79	77	128 583	126 870	1 438	2 348
Frankreich - Saarland	173	164	296 707	288 069	2 450	3 651
Frankreich - Rheinland-Pfalz	3	3	3 220	3 220	66	63
Frankreich - Baden-Württemberg	478	460	787 990	775 287	7 861	12 613
Frankreich zusammen	654	628	1 087 917	1 066 576	10 377	16 327
Westgrenzen zusammen	2 518	2 280	3 374 462	3 262 336	37 863	49 243
Südgrenzen						
Schweiz - Baden-Württemberg	462	373	411 663	385 119	5 390	4 882
Österreich - Bayern	1 330	1 196	1 707 684	1 642 391	18 612	20 495
Südgrenzen zusammen	1 792	1 569	2 119 346	2 027 510	24 003	25 377
Ostgrenzen						
Tschechien - Bayern	251	243	331 845	323 822	3 708	4 425
Tschechien - Sachsen	165	152	220 162	212 336	2 302	2 736
Tschechien zusammen	416	395	552 007	536 158	6 010	7 161
Polen - Sachsen	247	240	420 269	414 498	3 548	5 810
Polen - Brandenburg	822	791	1 153 442	1 126 653	12 311	16 721
Polen - Mecklenburg-Vorpommern	325	304	344 780	332 162	4 858	4 695
Polen zusammen	1 395	1 334	1 918 491	1 873 313	20 717	27 226
Ostgrenzen zusammen	1 811	1 729	2 470 498	2 409 471	26 727	34 386
Grenzabschnitt unbekannt	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 617	6 018	8 588 171	8 276 926	95 621	117 561

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- <sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- <sup>3)</sup> Angenommene Grenzübergänge, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- <sup>4)</sup> Fahrten über die deutschen Seehäfen können mit dem derzeitigen Entfernungswerk nur unbefriedigend ermittelt werden.

**Übersicht 12**  
**Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Durchfahrten <sup>2)</sup> durch Deutschland**  
**im Jahr 2012**  
**nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs**

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	45	.	40 434	784	651
Bulgarien	70	67	123 321	120 285	1 156	1 991
Dänemark	67	62	69 457	64 101	1 042	1 128
Deutschland	166	146	141 025	136 799	2 372	2 330
Estland	26	26	54 902	54 831	494	1 012
Finnland	19	18	23 641	22 333	286	350
Frankreich	82	62	59 185	55 911	917	491
Griechenland	33	31	70 102	67 621	607	1 122
Irland	7	7	12 512	12 512	118	200
Italien	.	149	.	192 076	2 039	1 769
Lettland	85	84	197 910	195 154	1 538	3 191
Litauen	230	223	424 045	415 021	3 872	7 282
Luxemburg	38	36	27 745	26 761	577	448
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	711	539	511 954	467 401	8 605	5 777
Österreich	474	388	507 445	480 219	5 985	3 389
Polen	2 425	2 254	3 307 354	3 166 253	36 426	48 362
Portugal	27	27	76 583	76 583	444	1 121
Rumänien	.	145	.	260 302	2 141	3 835
Schweden	49	47	64 889	63 879	853	1 069
Slowakei	316	308	493 620	484 408	4 562	6 283
Slowenien	150	143	220 554	214 105	2 186	2 840
Spanien	79	71	186 472	180 084	1 249	2 964
Tschechien	689	662	929 542	909 947	10 483	12 266
Ungarn	264	255	360 498	352 372	4 082	5 296
Vereinigtes Königreich	42	37	65 285	58 973	316	510
Zypern	0	0	626	626	3	9
EU-15 zusammen	1 988	1 666	2 048 806	1 945 689	26 195	23 319
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	4 185	3 955	5 989 051	5 792 715	63 646	86 540
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	215	212	383 623	380 587	3 297	5 826
Europäische Union zusammen	6 388	5 833	8 421 480	8 118 991	93 138	115 685
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	39	37	55 013	52 991	597	868
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	4	4	3 431	3 397	62	45
Norwegen	35	35	36 894	36 614	329	351
Schweiz	150	109	71 353	64 933	1 494	612
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	189	148	111 678	104 944	1 885	1 008
Drittstaaten zusammen	228	185	166 691	157 935	2 482	1 876
Insgesamt	6 617	6 018	8 588 171	8 276 926	95 621	117 561

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - <sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

**Übersicht 13**  
**Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Durchfahrten <sup>2)</sup> durch Deutschland**  
**im Jahr 2012**  
**nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>						
bis 25	19	/	266	/	/	/
26 bis 50	12	8	525	365	130	5
51 bis 100	125	50	10 175	4 202	741	62
101 bis 150	153	65	19 715	8 496	1 100	139
Zusammen	309	133	30 681	13 233	2 086	207
151 bis 200	138	78	23 864	13 614	1 151	190
201 bis 300	262	191	66 504	48 701	3 082	700
301 bis 400	196	151	68 557	53 074	2 352	714
401 bis 500	276	240	124 501	108 225	3 948	1 657
Zusammen	871	659	283 425	223 614	10 533	3 261
501 bis 700	439	402	265 688	243 181	6 634	3 808
701 bis 900	635	591	511 874	476 684	9 164	7 116
901 bis 1 000	397	378	378 804	360 187	6 019	5 613
Zusammen	1 471	1 371	1 156 367	1 080 052	21 817	16 537
1 001 und mehr	3 964	3 855	7 117 697	6 960 028	61 185	97 555
Insgesamt	6 617	6 018	8 588 171	8 276 926	95 621	117 561
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>						
bis 25	-	-	-	-	-	-
26 bis 50	/	/	/	/	/	/
51 bis 100	13	6	839	399	61	4
101 bis 150	7	3	867	396	39	5
Zusammen	21	9	1 783	809	106	9
151 bis 200	8	5	1 465	790	74	13
201 bis 300	10	7	2 496	1 828	88	22
301 bis 400	7	6	2 524	2 154	107	39
401 bis 500	8	8	3 689	3 573	108	50
Zusammen	34	26	10 173	8 344	375	123
501 bis 700	20	20	12 883	12 883	312	194
701 bis 900	28	27	22 305	21 795	477	383
901 bis 1 000	10	10	9 187	8 967	181	170
Zusammen	58	57	44 375	43 645	970	748
1 001 und mehr	54	53	84 694	84 001	921	1 450
Insgesamt	166	146	141 025	136 799	2 372	2 330

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- <sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 13 (Fortsetzung)  
 Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Durchfahrten <sup>2)</sup> durch Deutschland  
 im Jahr 2012  
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) <sup>3)</sup></b>						
bis 25	18	/	256	/	/	/
26 bis 50	4	/	148	/	/	/
51 bis 100	66	21	5 028	1 753	446	37
101 bis 150	125	47	16 025	6 083	816	101
Zusammen	213	80	21 457	8 064	1 411	141
151 bis 200	116	64	20 081	11 295	954	155
201 bis 300	244	176	62 174	45 222	2 941	666
301 bis 400	186	143	65 064	50 403	2 216	664
401 bis 500	265	230	119 475	103 619	3 807	1 592
Zusammen	811	614	266 795	210 540	9 917	3 078
501 bis 700	396	361	240 130	218 871	6 060	3 471
701 bis 900	577	534	465 927	431 352	8 288	6 425
901 bis 1 000	384	365	366 048	348 483	5 817	5 424
Zusammen	1 357	1 261	1 072 105	998 705	20 165	15 321
1 001 und mehr	3 841	3 734	6 920 098	6 764 883	59 273	94 816
Insgesamt	6 222	5 688	8 280 455	7 982 192	90 766	113 355
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten <sup>4)</sup></b>						
bis 25	/	-	/	-	-	-
26 bis 50	/	/	/	/	/	/
51 bis 100	47	22	4 308	2 050	234	21
101 bis 150	22	15	2 823	2 017	245	33
Zusammen	76	44	7 442	4 360	569	58
151 bis 200	13	9	2 317	1 529	123	22
201 bis 300	8	7	1 834	1 651	54	12
301 bis 400	/	/	/	/	/	/
401 bis 500	3	2	1 337	1 033	34	15
Zusammen	27	20	6 457	4 730	241	60
501 bis 700	22	20	12 675	11 428	261	142
701 bis 900	30	30	23 642	23 537	399	308
901 bis 1 000	4	3	3 569	2 737	21	19
Zusammen	56	53	39 886	37 701	681	469
1 001 und mehr	69	68	112 906	111 143	991	1 289
Insgesamt	228	185	166 691	157 935	2 482	1 876

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- <sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- <sup>3)</sup> Ohne Malta.- <sup>4)</sup> Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

**Übersicht 14**  
**Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Durchfahrten <sup>2)</sup> durch Deutschland**  
**im Jahr 2012**  
**nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	436	414	558 494	539 119	7 333	8 906
Bulgarien	6	5	13 272	12 820	81	194
Dänemark	203	181	243 247	223 762	2 730	3 240
Estland	9	9	21 164	21 164	171	417
Finnland	12	12	18 707	18 169	203	301
Frankreich	602	569	863 061	833 092	9 112	11 897
Griechenland	19	19	40 819	40 061	353	726
Irland	7	7	15 585	15 585	113	255
Italien	466	442	685 557	659 410	7 307	9 024
Lettland	38	38	75 652	75 258	770	1 482
Litauen	59	55	109 197	103 576	991	1 880
Luxemburg	38	34	32 070	29 366	604	542
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 079	907	1 036 159	991 876	14 843	13 813
Österreich	642	538	590 116	555 421	8 590	5 924
Polen	1 268	1 216	1 682 597	1 646 918	18 660	23 125
Portugal	14	14	46 701	45 491	199	560
Rumänien	60	60	124 137	123 929	829	1 730
Schweden	212	185	268 158	249 514	3 128	3 692
Slowakei	112	109	171 629	168 717	1 379	1 988
Slowenien	54	54	82 878	82 373	747	980
Spanien	190	188	512 969	507 774	3 676	9 545
Tschechien	405	379	510 579	492 557	5 767	6 550
Ungarn	101	98	158 460	154 853	1 408	2 062
Vereinigtes Königreich	199	192	396 424	383 906	2 717	5 035
Zypern	0	0	437	437	2	5
EU-15 zusammen	4 119	3 702	5 308 066	5 092 544	60 910	73 459
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 046	1 960	2 812 592	2 745 854	29 894	38 488
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	66	66	137 409	136 749	910	1 923
Europäische Union zusammen	6 232	5 728	8 258 068	7 975 147	91 715	113 871
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	11	11	16 280	15 814	179	264
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	15	14	25 228	24 441	222	387
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	1	1	626	625	10	6
Norwegen	68	61	93 753	86 164	967	1 323
Schweiz	294	207	189 607	169 660	2 607	1 646
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	363	270	283 986	256 449	3 583	2 975
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	3	3	10 123	10 123	37	162
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	6	6	17 385	17 385	77	253
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	385	291	330 103	301 779	3 906	3 691
Insgesamt	6 617	6 018	8 588 171	8 276 926	95 621	117 561

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- <sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 14 (Fortsetzung)  
 Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Durchfahrten <sup>2)</sup> durch Deutschland  
 im Jahr 2012  
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>						
Europäische Union						
Belgien	16	16	15 536	15 510	277	276
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	20	20	25 084	24 666	325	413
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	17	17	12 336	12 283	288	220
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	13	13	18 444	18 291	228	326
Lettland	/	/	/	/	/	/
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	36	31	23 240	22 663	511	384
Österreich	20	17	10 235	9 845	244	150
Polen	3	/	2 515	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	5	5	5 130	5 130	103	105
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/
Spanien	3	3	6 227	6 227	48	121
Tschechien	3	3	2 488	2 268	43	40
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	133	124	121 542	119 843	2 074	2 075
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	7	6	6 960	6 278	103	108
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	140	131	128 502	126 122	2 176	2 183
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norwegen	/	/	/	/	/	/
Schweiz	24	13	8 273	6 428	170	83
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	25	14	9 212	7 367	181	96
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	-	-	-	-	-	-
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	26	15	12 523	10 678	196	147
Insgesamt	166	146	141 025	136 799	2 372	2 330

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- <sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 14 (Fortsetzung)  
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Durchfahrten <sup>2)</sup> durch Deutschland  
im Jahr 2012  
nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) <sup>3)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	407	386	528 508	509 310	6 869	8 422
Bulgarien	6	5	13 272	12 820	81	194
Dänemark	182	161	216 870	198 111	2 393	2 805
Estland	9	9	21 164	21 164	171	417
Finnland	12	12	18 578	18 040	202	300
Frankreich	564	535	841 919	812 821	8 515	11 550
Griechenland	18	17	38 661	37 903	335	691
Irland	7	7	15 585	15 585	113	255
Italien	450	426	660 725	634 730	7 016	8 620
Lettland	38	38	75 047	74 653	766	1 473
Litauen	59	55	109 197	103 576	991	1 880
Luxemburg	36	33	31 221	28 598	577	528
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 015	848	982 568	939 282	13 957	13 047
Österreich	618	517	576 383	542 228	8 297	5 737
Polen	1 263	1 211	1 677 902	1 642 685	18 596	23 067
Portugal	14	14	46 701	45 491	199	560
Rumänien	60	60	124 137	123 929	829	1 730
Schweden	207	180	262 162	243 731	3 013	3 572
Slowakei	111	109	170 693	168 084	1 373	1 982
Slowenien	49	49	75 526	75 022	666	866
Spanien	187	185	506 710	501 515	3 627	9 424
Tschechien	401	375	506 949	489 148	5 689	6 482
Ungarn	100	98	157 393	154 254	1 401	2 054
Vereinigtes Königreich	197	190	391 643	379 125	2 677	4 959
Zypern	0	0	437	437	2	5
EU-15 zusammen	3 913	3 510	5 118 234	4 906 469	57 790	70 468
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 029	1 944	2 794 309	2 729 022	29 654	38 225
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	66	66	137 409	136 749	910	1 923
Europäische Union zusammen	6 009	5 519	8 049 952	7 772 241	88 354	110 617
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	3	3	8 450	7 939	43	118
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	51	44	76 164	68 828	790	1 137
Schweiz	154	116	129 379	116 675	1 507	1 221
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	205	161	205 661	185 621	2 298	2 359
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	3	3	10 123	10 123	37	162
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	4	4	14 781	14 781	60	224
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	213	168	230 503	209 951	2 412	2 738
Insgesamt	6 222	5 688	8 280 455	7 982 192	90 766	113 355

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- <sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- <sup>3)</sup> Ohne Malta.

Übersicht 14 (Fortsetzung)  
 Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Durchfahrten <sup>2)</sup> durch Deutschland  
 im Jahr 2012  
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten <sup>4)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	13	13	14 450	14 298	187	208
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	/	/	/	/	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	20	17	8 805	7 987	310	128
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	3	3	6 389	6 389	63	78
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	28	28	30 351	29 931	376	382
Österreich	4	4	3 498	3 349	49	36
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	5	5	6 612	6 612	70	99
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	72	68	68 290	66 231	1 047	916
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	10	9	11 324	10 553	138	155
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	83	78	79 614	76 785	1 185	1 071
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	11	10	15 062	14 787	171	250
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	11	11	15 360	15 084	175	256
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	1	1	509	508	9	5
Norwegen	17	17	16 650	16 397	167	173
Schweiz	116	78	51 955	46 556	930	342
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	133	95	69 113	63 461	1 105	520
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	146	107	87 078	81 150	1 297	805
Insgesamt	228	185	166 691	157 935	2 482	1 876

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- <sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- <sup>4)</sup> Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

**Übersicht 15**  
**Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Durchfahrten <sup>2)</sup> durch Deutschland**  
**im Jahr 2012**  
**nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	347	333	444 075	434 251	5 247	6 088
Bulgarien	12	12	30 074	28 757	224	551
Dänemark	273	259	343 148	327 976	4 000	4 729
Estland	10	10	23 809	23 809	166	369
Finnland	17	17	23 643	22 816	207	287
Frankreich	715	661	962 221	942 668	9 723	12 440
Griechenland	31	30	75 875	74 663	556	1 158
Irland	8	7	19 262	18 260	111	224
Italien	439	426	584 301	570 289	7 355	9 041
Lettland	38	37	96 757	95 116	654	1 425
Litauen	81	79	161 004	158 729	1 340	2 681
Luxemburg	32	30	59 105	57 894	444	395
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	964	775	794 624	737 115	11 856	9 740
Österreich	641	541	592 462	561 029	8 411	5 782
Polen	1 180	1 056	1 501 373	1 393 618	18 176	22 901
Portugal	16	16	48 041	48 041	236	690
Rumänien	52	52	110 908	110 780	838	1 769
Schweden	206	201	273 790	269 708	3 164	3 914
Slowakei	93	91	169 279	166 196	1 168	1 714
Slowenien	48	44	89 272	84 075	684	939
Spanien	124	121	317 671	313 871	2 025	4 887
Tschechien	387	367	518 428	504 544	6 093	7 123
Ungarn	84	82	129 581	126 942	1 354	1 934
Vereinigtes Königreich	316	313	593 812	588 501	4 874	8 580
Zypern	0	0	597	597	2	5
EU-15 zusammen	4 129	3 728	5 132 029	4 967 082	58 209	67 955
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	1 919	1 765	2 690 101	2 553 625	29 638	39 091
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	64	64	140 981	139 537	1 062	2 320
Europäische Union zusammen	6 112	5 557	7 963 112	7 660 244	88 909	109 366
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	21	20	30 020	28 798	349	491
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	2	2	3 889	3 889	22	44
Türkei	3	3	8 018	7 342	29	87
EU-Kandidatenstaaten zusammen	26	24	41 927	40 029	400	622
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	6	6	8 447	8 447	92	135
Norwegen	81	80	139 292	138 458	1 127	1 585
Schweiz	325	284	250 922	245 569	3 989	2 786
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	412	370	398 660	392 474	5 208	4 507
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	52	52	152 494	152 494	854	2 521
Ukraine	11	11	23 335	23 042	185	397
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	67	66	183 111	182 817	1 101	3 048
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	504	461	625 059	616 682	6 712	8 196
Insgesamt	6 617	6 018	8 588 171	8 276 926	95 621	117 561

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- <sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 15 (Fortsetzung)  
 Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Durchfahrten <sup>2)</sup> durch Deutschland  
 im Jahr 2012  
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>						
Europäische Union						
Belgien	10	9	9 233	8 680	126	128
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	23	23	25 112	25 112	394	445
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	28	19	13 688	12 013	289	214
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	10	10	13 514	13 514	190	258
Lettland	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	30	25	18 154	17 173	389	274
Österreich	19	16	11 769	11 378	256	188
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	5	5	5 883	5 883	93	116
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/
Spanien	2	2	5 249	5 249	41	92
Tschechien	5	5	3 640	3 640	91	68
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	5	5	8 992	8 992	70	138
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	134	116	113 790	110 189	1 882	1 883
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	10	10	10 022	9 603	189	189
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	144	125	123 812	119 793	2 071	2 073
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	/	/	/	/	/	/
Schweiz	19	18	9 646	9 439	263	151
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	21	19	12 527	12 321	282	192
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	22	21	17 213	17 007	301	257
Insgesamt	166	146	141 025	136 799	2 372	2 330

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- <sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 15 (Fortsetzung)  
 Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Durchfahrten <sup>2)</sup> durch Deutschland  
 im Jahr 2012  
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) <sup>3)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	320	309	409 677	401 306	4 880	5 778
Bulgarien	12	12	30 074	28 757	224	551
Dänemark	250	235	317 036	301 864	3 593	4 266
Estland	10	10	23 809	23 809	166	369
Finnland	16	16	23 177	22 349	204	285
Frankreich	667	629	938 798	921 962	9 241	12 090
Griechenland	30	30	74 794	73 582	549	1 146
Irland	8	7	19 262	18 260	111	224
Italien	428	415	569 415	555 403	7 157	8 773
Lettland	37	37	96 662	95 021	648	1 423
Litauen	81	79	160 766	158 490	1 335	2 675
Luxemburg	29	27	56 896	55 990	398	366
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	910	727	750 266	694 046	11 158	9 151
Österreich	615	518	574 351	543 894	8 096	5 546
Polen	1 172	1 048	1 490 978	1 383 375	18 066	22 759
Portugal	16	16	48 041	48 041	236	690
Rumänien	52	52	110 908	110 780	838	1 769
Schweden	198	192	264 066	259 984	3 034	3 753
Slowakei	92	90	168 361	165 278	1 156	1 695
Slowenien	46	42	86 425	81 646	655	899
Spanien	122	119	312 421	308 621	1 985	4 795
Tschechien	380	362	513 728	500 688	5 997	7 052
Ungarn	83	81	128 396	125 757	1 341	1 914
Vereinigtes Königreich	307	304	578 504	573 193	4 763	8 362
Zypern	0	0	597	597	2	5
EU-15 zusammen	3 917	3 544	4 936 706	4 778 496	55 405	65 224
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	1 901	1 749	2 669 721	2 534 660	29 366	38 792
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	64	64	140 981	139 537	1 062	2 320
Europäische Union zusammen	5 882	5 357	7 747 409	7 452 692	85 833	106 336
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	6	6	9 253	9 253	101	144
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	3	2	7 135	6 460	25	75
EU-Kandidatenstaaten zusammen	10	9	19 027	18 351	137	241
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	64	64	118 345	117 540	973	1 387
Schweiz	196	189	209 487	207 715	2 667	2 280
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	265	257	335 633	333 056	3 727	3 799
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	51	51	150 052	150 052	841	2 487
Ukraine	11	11	23 335	23 042	185	397
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	65	64	178 386	178 092	1 070	2 980
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	340	331	533 046	529 499	4 933	7 020
Insgesamt	6 222	5 688	8 280 455	7 982 192	90 766	113 355

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - <sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - <sup>3)</sup> Ohne Malta.

Übersicht 15 (Fortsetzung)  
 Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Durchfahrten <sup>2)</sup> durch Deutschland  
 im Jahr 2012  
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten <sup>4)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	17	15	25 164	24 266	242	182
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	/	/	/	/	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	19	14	9 734	8 693	193	136
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	/	/	/	/	/	/
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	23	23	26 204	25 897	309	315
Österreich	7	6	6 342	5 757	59	48
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/
Spanien	-	-	-	-	-	-
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	4	4	6 316	6 316	41	80
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	78	69	81 533	78 397	923	848
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	8	7	10 358	9 362	82	110
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	86	75	91 891	87 759	1 005	957
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	15	14	20 767	19 545	248	347
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	16	15	22 018	20 796	260	369
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	15	15	18 426	18 398	137	158
Schweiz	110	78	31 789	28 415	1 059	356
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	126	93	50 500	47 097	1 200	516
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	142	109	74 800	70 176	1 477	919
Insgesamt	228	185	166 691	157 935	2 482	1 876

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- <sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- <sup>4)</sup> Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

**Übersicht 16**  
**Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Kabotagefahrten in Deutschland**  
**im Jahr 2012**  
**nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs**

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	26	.	7 149	489	145
Bulgarien	81	46	28 422	24 319	712	338
Dänemark	55	35	11 389	8 628	469	113
Estland	21	14	4 555	3 318	170	46
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	77	11	8 657	1 912	197	26
Griechenland	5	-	1 296	-	-	-
Irland	5	2	1 791	1 212	31	19
Italien	.	32	.	11 333	517	199
Lettland	47	18	10 387	6 713	263	79
Litauen	95	20	16 836	5 565	223	65
Luxemburg	176	125	32 268	27 291	1 902	407
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	965	473	153 968	99 112	6 721	1 116
Österreich	327	139	80 536	59 103	2 176	410
Polen	1 966	733	405 225	256 980	9 634	3 363
Portugal	17	5	4 486	1 658	67	29
Rumänien	.	36	.	11 317	454	152
Schweden	16	6	7 417	5 589	80	49
Slowakei	211	44	42 440	16 692	648	252
Slowenien	148	39	34 675	19 023	556	229
Spanien	138	13	26 817	5 926	239	85
Tschechien	561	148	100 423	54 079	2 169	769
Ungarn	237	62	44 911	21 717	849	303
Vereinigtes Königreich	18	3	3 282	682	22	7
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	1 864	871	351 240	229 790	12 949	2 608
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3 287	1 079	659 452	384 088	14 512	5 105
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	117	82	39 739	35 636	1 166	490
Europäische Union zusammen	5 268	2 032	1 050 431	649 514	28 626	8 204
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	19	-	3 723	-	-	-
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	9	2	1 679	771	31	14
Norwegen	6	/	1 751	/	/	/
Schweiz	109	51	11 153	6 148	576	64
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	125	55	14 584	7 511	637	88
Drittstaaten zusammen	143	55	18 306	7 511	637	88
Insgesamt	5 411	2 086	1 068 738	657 025	29 263	8 292

<sup>1)</sup> Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

**Übersicht 17**  
**Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Kabotagefahrten in Deutschland**  
**im Jahr 2012**  
**nach durchschnittlicher Fahrtweite**

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
bis 25	566	186	7 472	1 857	2 703	25
26 bis 50	677	157	26 428	6 105	1 905	73
51 bis 100	1 173	240	88 887	18 329	2 734	203
101 bis 150	806	189	100 691	23 897	2 663	315
Zusammen	3 221	772	223 479	50 188	10 006	617
151 bis 200	491	158	85 192	27 593	2 256	370
201 bis 300	581	277	144 326	70 219	3 941	946
301 bis 400	353	240	123 147	84 276	3 426	1 145
401 bis 500	301	232	135 731	105 120	3 334	1 416
Zusammen	1 725	907	488 396	287 209	12 957	3 877
501 bis 700	309	265	182 660	156 428	4 105	2 303
701 bis 900	88	78	68 148	60 877	1 189	809
901 bis 1 000	14	13	13 386	11 972	193	137
Zusammen	411	356	264 194	229 277	5 488	3 249
1 001 und mehr	53	52	92 668	90 351	813	550
Insgesamt	5 411	2 086	1 068 738	657 025	29 263	8 292

<sup>1)</sup> Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

## Übersicht 18

### Grenzüberschreitender Verkehr - Kabotagefahrten deutscher Fahrzeuge <sup>1)</sup> im Ausland

im Jahr 2012

nach Staaten, in denen Kabotage durchgeführt wurde

Staat	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	203	50	15 623	4 988	616	70
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	191	89	24 667	15 394	1 155	215
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	450	173	71 009	38 817	2 216	447
Griechenland	16	8	2 780	1 532	136	20
Irland	/	-	/	-	-	-
Italien	286	141	40 206	22 653	2 019	322
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	30	9	1 165	456	95	3
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	272	107	21 884	10 936	1 374	121
Österreich	192	86	17 585	10 068	996	115
Polen	49	26	3 706	2 455	398	35
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	83	39	17 409	11 724	682	190
Slowakei	/	-	/	-	-	-
Slowenien	/	/	/	/	/	/
Spanien	29	11	6 452	3 417	111	30
Tschechien	32	19	3 063	1 952	216	24
Ungarn	4	/	1 088	/	/	/
Vereinigtes Königreich	61	35	11 245	7 656	393	85
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	1 814	749	230 124	127 669	9 796	1 619
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	86	48	8 023	5 529	635	68
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	1 902	798	238 455	133 418	10 441	1 688
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	-	/	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norwegen	10	5	2 736	1 783	42	17
Schweiz	179	61	11 643	4 511	603	47
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	189	66	14 379	6 295	645	64
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	193	68	15 604	7 049	672	74
Insgesamt	2 094	865	254 060	140 467	11 113	1 762

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge.

## Übersicht 19

### Grenzüberschreitender Verkehr - Kabotagefahrten deutscher Fahrzeuge <sup>1)</sup> im Ausland

im Jahr 2012

nach durchschnittlicher Fahrtweite und Staatengruppen, in denen Kabotage durchgeführt wurde

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Kabotagefahrten insgesamt</b>						
bis 25	407	171	4 922	1 838	2 523	24
26 bis 50	367	102	13 843	3 820	1 114	40
51 bis 100	511	169	37 434	12 588	2 066	154
101 bis 150	282	104	34 487	12 886	1 269	158
Zusammen	1 567	546	90 685	31 132	6 972	376
151 bis 200	166	83	28 763	14 295	1 060	185
201 bis 300	181	104	43 688	25 073	1 416	343
301 bis 400	77	52	26 017	17 429	719	242
401 bis 500	40	28	17 650	12 605	291	129
Zusammen	463	267	116 118	69 403	3 486	900
501 bis 700	37	29	21 591	16 905	382	223
701 bis 900	16	12	12 112	9 722	159	124
901 bis 1 000	5	4	4 298	4 050	30	30
Zusammen	57	46	38 002	30 677	571	377
1 001 und mehr	7	7	9 255	9 255	84	110
Insgesamt	2 094	865	254 060	140 467	11 113	1 762
<b>Kabotagefahrten in der Europäischen Union (EU-27)</b>						
bis 25	359	155	4 158	1 640	2 399	23
26 bis 50	313	88	11 792	3 251	938	34
51 bis 100	461	150	33 739	11 128	1 879	140
101 bis 150	262	96	31 947	11 946	1 188	148
Zusammen	1 395	489	81 635	27 964	6 404	344
151 bis 200	157	80	27 094	13 729	1 029	180
201 bis 300	175	101	42 298	24 418	1 392	336
301 bis 400	76	51	25 653	17 066	705	237
401 bis 500	37	27	16 664	12 070	276	123
Zusammen	444	258	111 709	67 283	3 402	876
501 bis 700	36	28	20 841	16 292	375	219
701 bis 900	15	12	11 732	9 342	149	117
901 bis 1 000	4	4	4 050	4 050	30	30
Zusammen	55	44	36 623	29 683	554	365
1 001 und mehr	7	7	8 488	8 488	80	102
Insgesamt	1 902	798	238 455	133 418	10 441	1 688
<b>Kabotagefahrten in der Europäischen Union (EU-25)</b>						
bis 25	359	155	4 155	1 637	2 392	23
26 bis 50	313	88	11 792	3 251	938	34
51 bis 100	461	150	33 739	11 128	1 879	140
101 bis 150	261	96	31 877	11 906	1 187	148
Zusammen	1 395	488	81 563	27 921	6 396	344
151 bis 200	157	80	27 094	13 729	1 029	180
201 bis 300	175	101	42 240	24 418	1 392	336
301 bis 400	76	51	25 653	17 066	705	237
401 bis 500	37	27	16 664	12 070	276	123
Zusammen	444	258	111 651	67 283	3 402	876
501 bis 700	36	27	20 664	16 115	373	218
701 bis 900	15	12	11 732	9 342	149	117
901 bis 1 000	4	4	4 050	4 050	30	30
Zusammen	55	44	36 446	29 506	553	364
1 001 und mehr	7	7	8 488	8 488	80	102
Insgesamt	1 900	797	238 147	133 198	10 431	1 687

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge.

Übersicht 19 (Fortsetzung)

Grenzüberschreitender Verkehr - Kabotagefahrten deutscher Fahrzeuge <sup>1)</sup> im Ausland

im Jahr 2012

nach durchschnittlicher Fahrtweite und Staatengruppen, in denen Kabotage durchgeführt wurde

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Kabotagefahrten in der Europäischen Union (EU-15)</b>						
bis 25	321	137	3 774	1 463	2 122	20
26 bis 50	304	82	11 448	3 058	890	32
51 bis 100	450	144	32 916	10 656	1 798	133
101 bis 150	249	89	30 379	11 027	1 096	137
Zusammen	1 325	452	78 517	26 203	5 906	323
151 bis 200	153	78	26 485	13 324	994	173
201 bis 300	168	97	40 586	23 461	1 348	325
301 bis 400	72	48	24 544	16 223	681	229
401 bis 500	36	25	15 960	11 366	248	110
Zusammen	429	248	107 575	64 374	3 271	838
501 bis 700	34	26	19 763	15 213	360	210
701 bis 900	15	12	11 732	9 342	149	117
901 bis 1 000	4	4	4 050	4 050	30	30
Zusammen	53	42	35 544	28 605	539	356
1 001 und mehr	7	7	8 488	8 488	80	102
Insgesamt	1 814	749	230 124	127 669	9 796	1 619
<b>Kabotagefahrten in Drittstaaten</b>						
bis 25	47	16	764	198	124	2
26 bis 50	54	15	2 050	569	176	6
51 bis 100	50	19	3 695	1 460	187	14
101 bis 150	20	7	2 540	941	81	10
Zusammen	172	58	9 050	3 168	568	32
151 bis 200	10	3	1 669	566	31	5
201 bis 300	6	3	1 390	655	24	7
301 bis 400	/	/	/	/	/	/
401 bis 500	/	/	/	/	/	/
Zusammen	19	8	4 409	2 120	83	24
501 bis 700	/	/	/	/	/	/
701 bis 900	/	/	/	/	/	/
901 bis 1 000	/	-	/	-	-	-
Zusammen	/	/	/	/	/	/
1 001 und mehr	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	193	68	15 604	7 049	672	74

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge.

**Übersicht 20**  
**Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>**  
**im Jahr 2012**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen**

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Wechselverkehr mit EU-Staaten</b>						
EU-15	15 291	11 651	6 527 671	5 887 452	192 232	85 224
EU-Beitrittsstaaten 2004	6 581	5 451	4 563 200	4 167 903	81 699	54 824
EU-Beitrittsstaaten 2007	199	197	333 743	330 445	2 950	5 053
Zusammen	22 070	17 299	11 424 614	10 385 800	276 881	145 101
<b>Drittstaaten</b>						
EU-Kandidatenstaaten	54	49	60 626	55 308	700	795
übrige EWR-/EFTA-Staaten	1 694	1 199	428 587	362 753	17 307	5 034
übrige europäische Staaten	5	/	8 466	/	/	/
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	1 754	1 252	502 332	427 706	18 057	5 985
Wechselverkehr zusammen	23 824	18 551	11 926 946	10 813 506	294 938	151 086
<b>Dreiländerverkehr mit EU-Staaten</b>						
EU-15	4 512	3 779	3 192 778	2 955 934	65 086	46 434
EU-Beitrittsstaaten 2004	386	332	333 654	312 590	5 028	4 472
EU-Beitrittsstaaten 2007	18	13	17 486	15 709	298	255
Zusammen	4 916	4 125	3 543 919	3 284 232	70 411	51 162
<b>Drittstaaten</b>						
EU-Kandidatenstaaten	41	40	84 785	84 263	709	1 422
übrige EWR-/EFTA-Staaten	253	184	151 167	134 381	2 780	1 617
übrige europäische Staaten	62	59	145 926	143 232	994	2 281
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	357	284	384 975	364 973	4 507	5 390
Dreiländerverkehr zusammen	5 273	4 409	3 928 894	3 649 205	74 918	56 552
<b>Durchgangsverkehr <sup>2)</sup> aus EU-Staaten</b>						
EU-15	4 119	3 702	5 308 066	5 092 544	60 910	73 459
EU-Beitrittsstaaten 2004	2 046	1 960	2 812 592	2 745 854	29 894	38 488
EU-Beitrittsstaaten 2007	66	66	137 409	136 749	910	1 923
Zusammen	6 232	5 728	8 258 068	7 975 147	91 715	113 871
<b>Drittstaaten</b>						
EU-Kandidatenstaaten	15	14	25 228	24 441	222	387
übrige EWR-/EFTA-Staaten	363	270	283 986	256 449	3 583	2 975
übrige europäische Staaten	6	6	17 385	17 385	77	253
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	385	291	330 103	301 779	3 906	3 691
Durchgangsverkehr zusammen	6 617	6 018	8 588 171	8 276 926	95 621	117 561
Insgesamt	35 714	28 978	24 444 011	22 739 637	465 477	325 199

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - <sup>2)</sup> Rekonstruierter Durchgangsverkehr ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

## Übersicht 21

### Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Ausfahrten mit Ladung aus Deutschland

im Jahr 2012

nach Bundesland des Fahrtantritts und Staatengruppe des Fahrtziels

Land des Fahrtantritts	Staatengruppe des Fahrtziels								insgesamt
	Europäische Union				Drittstaaten				
	EU-15	EU-Beitrittsstaaten 2004	EU-Beitrittsstaaten 2007	zusammen	EU-Kandidatenstaaten	übrige EWR/EFTA-Staaten	übrige europäische und außer-europäische Staaten	zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Anzahl der Lastfahrten in 1 000</b>									
Baden-Württemberg	1 008	265	39	1 312	10	529	4	544	1 856
Bayern	1 249	435	15	1 700	13	96	12	120	1 820
Berlin	36	65	/	102	/	/	/	3	104
Brandenburg	105	275	/	383	2	8	/	11	394
Bremen	81	32	/	115	/	4	/	5	120
Hamburg	163	171	3	336	2	7	/	10	346
Hessen	371	155	2	528	/	35	/	38	566
Mecklenburg-Vorpommern	67	57	/	124	/	7	/	9	133
Niedersachsen	709	250	4	962	4	24	4	31	994
Nordrhein-Westfalen	2 510	391	8	2 909	8	68	14	90	2 999
Rheinland-Pfalz	697	95	2	794	4	38	/	43	836
Saarland	327	23	/	350	/	5	/	6	356
Sachsen	132	249	3	384	/	15	/	19	403
Sachsen-Anhalt	172	156	/	329	/	9	/	12	341
Schleswig-Holstein	224	28	/	252	/	10	/	13	265
Thüringen	104	73	/	179	/	9	/	10	189
unbekannt	70	19	/	91	/	/	8	9	99
Insgesamt	8 026	2 738	85	10 850	48	867	58	972	11 822
<b>Zurückgelegte Entfernung in 1 000 km (Lastkilometer)</b>									
Baden-Württemberg	591 995	254 343	60 340	906 679	13 593	83 939	11 188	108 720	1 015 399
Bayern	728 084	310 297	21 606	1 059 987	17 716	45 752	32 347	95 816	1 155 803
Berlin	40 467	38 691	/	81 361	/	/	/	3 249	84 610
Brandenburg	113 791	101 694	/	219 320	2 570	6 497	/	12 786	232 106
Bremen	65 561	29 152	/	96 881	/	4 197	/	6 379	103 261
Hamburg	142 590	162 035	4 954	309 579	3 307	5 929	/	13 780	323 359
Hessen	256 339	137 416	3 317	397 072	/	18 383	/	23 076	420 148
Mecklenburg-Vorpommern	53 345	27 708	/	81 322	/	6 626	/	9 600	90 923
Niedersachsen	405 883	220 484	7 247	633 615	5 768	20 035	8 834	34 637	668 251
Nordrhein-Westfalen	988 822	418 387	12 676	1 419 885	14 361	52 186	31 504	98 050	1 517 935
Rheinland-Pfalz	326 623	123 347	2 975	452 945	4 297	16 638	/	23 000	475 944
Saarland	89 533	27 015	/	117 409	/	2 701	/	3 868	121 277
Sachsen	130 962	96 180	5 361	232 503	/	11 571	/	19 713	252 216
Sachsen-Anhalt	150 049	92 962	/	243 696	/	7 693	/	12 319	256 015
Schleswig-Holstein	132 136	24 066	/	156 808	/	9 568	/	14 443	171 252
Thüringen	88 472	51 399	/	141 141	/	7 596	/	8 423	149 564
unbekannt	65 591	25 320	/	94 744	/	/	19 825	20 652	115 396
Insgesamt	4 370 243	2 140 495	134 208	6 644 946	68 164	301 684	138 664	508 513	7 153 459

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabelle D3.1 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 21 (Fortsetzung)  
 Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Ausfahrten mit Ladung aus Deutschland  
 im Jahr 2012  
 nach Bundesland des Fahrtantritts und Staatengruppe des Fahrtziels

Land des Fahrtantritts	Staatengruppe des Fahrtziels								insgesamt
	Europäische Union				Drittstaaten				
	EU-15	EU-Beitrittsstaaten 2004	EU-Beitrittsstaaten 2007	zusammen	EU-Kandidatenstaaten	übrige EWR/EFTA-Staaten	übrige europäische und außer-europäische Staaten	zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t</b>									
Baden-Württemberg	15 246	3 443	592	19 280	148	8 232	73	8 454	27 734
Bayern	20 590	5 440	218	26 247	191	1 377	195	1 763	28 011
Berlin	516	1 039	/	1 571	/	/	/	19	1 590
Brandenburg	1 774	5 687	/	7 511	33	114	/	176	7 688
Bremen	1 212	516	/	1 751	/	62	/	74	1 825
Hamburg	2 671	2 530	44	5 245	30	93	/	166	5 411
Hessen	5 428	2 041	29	7 498	/	427	/	469	7 967
Mecklenburg-Vorpommern	1 130	1 147	/	2 278	/	81	/	111	2 389
Niedersachsen	12 185	3 867	56	16 108	54	408	64	526	16 634
Nordrhein-Westfalen	43 786	6 071	136	49 993	140	1 015	216	1 371	51 364
Rheinland-Pfalz	12 196	1 480	20	13 697	45	598	/	658	14 354
Saarland	6 114	322	/	6 445	/	91	/	103	6 547
Sachsen	2 099	4 022	45	6 166	/	199	/	264	6 430
Sachsen-Anhalt	3 043	2 927	/	5 976	/	162	/	225	6 200
Schleswig-Holstein	3 579	497	/	4 081	/	169	/	196	4 276
Thüringen	1 729	1 159	/	2 902	/	132	/	139	3 042
unbekannt	1 247	295	/	1 561	/	/	143	154	1 715
Insgesamt	134 545	42 483	1 281	178 310	729	13 180	959	14 868	193 177
<b>Beförderungsleistung in Mio. tkm</b>									
Baden-Württemberg	8 045	3 031	932	12 008	184	1 191	183	1 558	13 566
Bayern	10 611	3 584	314	14 509	250	631	532	1 413	15 923
Berlin	559	534	/	1 119	/	/	/	24	1 143
Brandenburg	1 774	1 985	/	3 842	38	87	/	189	4 031
Bremen	897	449	/	1 387	/	57	/	101	1 488
Hamburg	2 052	2 291	82	4 425	58	78	/	224	4 649
Hessen	3 388	1 719	41	5 148	/	204	/	281	5 428
Mecklenburg-Vorpommern	857	478	/	1 335	/	70	/	122	1 457
Niedersachsen	6 263	3 061	105	9 429	84	318	147	548	9 978
Nordrhein-Westfalen	15 120	5 757	214	21 092	246	692	489	1 427	22 518
Rheinland-Pfalz	5 041	1 490	34	6 565	55	249	/	340	6 905
Saarland	1 435	330	/	1 778	/	51	/	71	1 849
Sachsen	1 844	1 415	76	3 335	/	150	/	283	3 618
Sachsen-Anhalt	2 593	1 629	/	4 228	/	126	/	224	4 452
Schleswig-Holstein	2 075	419	/	2 501	/	154	/	213	2 715
Thüringen	1 350	777	/	2 150	/	103	/	117	2 267
unbekannt	1 241	382	/	1 660	/	/	350	367	2 028
Insgesamt	65 145	29 330	2 036	96 511	1 020	4 188	2 296	7 503	104 014

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabelle D3.1 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

## Übersicht 22

### Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Einfahrten mit Ladung nach Deutschland im Jahr 2012 nach Bundesland des Fahrtziels und Staatengruppe des Fahrtantritts

Land des Fahrtziels	Staatengruppe des Fahrtantritts								ins- gesamt
	Europäische Union				Drittstaaten				
	EU-15	EU- Beitritt- staaten 2004	EU- Beitritt- staaten 2007	zusammen	EU- Kandi- daten- staaten	übrige EWR/ EFTA- Staaten	übrige europäische und außer- europäische Staaten	zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Anzahl der Lastfahrten in 1 000</b>									
Baden-Württemberg	964	293	53	1 310	11	299	/	310	1 621
Bayern	1 173	585	21	1 779	7	76	/	83	1 862
Berlin	64	71	2	136	/	/	-	/	139
Brandenburg	111	276	/	389	/	4	/	6	395
Bremen	77	50	/	129	/	4	-	4	133
Hamburg	163	106	7	277	/	6	-	6	283
Hessen	404	172	/	577	/	31	/	33	610
Mecklenburg-Vorpommern	73	77	/	150	/	3	-	3	153
Niedersachsen	690	296	5	990	2	10	/	12	1 002
Nordrhein-Westfalen	2 237	417	11	2 665	6	39	/	47	2 712
Rheinland-Pfalz	529	110	/	641	2	15	/	18	659
Saarland	229	29	/	258	/	2	-	2	261
Sachsen	158	262	4	424	/	8	/	9	433
Sachsen-Anhalt	119	137	/	257	/	10	-	10	267
Schleswig-Holstein	238	41	/	280	/	5	-	5	285
Thüringen	103	97	7	207	8	4	/	13	220
unbekannt	71	27	8	105	-	-	-	-	105
Insgesamt	7 404	3 045	125	10 574	41	517	6	564	11 138
<b>Zurückgelegte Entfernung in 1 000 km (Lastkilometer)</b>									
Baden-Württemberg	634 100	279 742	88 605	1 002 447	20 653	52 775	/	80 337	1 082 784
Bayern	758 627	368 263	35 550	1 162 440	5 397	32 752	/	38 339	1 200 778
Berlin	74 705	36 832	2 360	113 896	/	/	-	/	116 169
Brandenburg	114 567	90 284	/	208 192	/	3 475	/	6 912	215 104
Bremen	59 979	48 765	/	112 032	/	3 416	-	4 075	116 106
Hamburg	142 093	95 762	7 187	245 042	/	8 658	-	8 825	253 868
Hessen	294 031	164 468	/	460 130	/	15 883	/	18 670	478 801
Mecklenburg-Vorpommern	60 635	46 636	/	107 356	/	3 483	-	3 925	111 281
Niedersachsen	429 044	270 507	8 538	708 089	3 227	8 523	/	11 998	720 086
Nordrhein-Westfalen	1 009 104	462 379	20 425	1 491 908	11 569	31 791	/	49 589	1 541 497
Rheinland-Pfalz	269 803	122 279	/	394 632	2 251	8 560	/	11 029	405 661
Saarland	85 219	29 140	/	115 056	/	1 249	-	1 493	116 549
Sachsen	142 514	107 474	6 839	256 827	/	6 392	/	7 899	264 726
Sachsen-Anhalt	101 088	78 999	/	180 598	/	8 352	-	8 570	189 169
Schleswig-Holstein	144 314	40 859	/	186 866	/	4 381	-	4 763	191 628
Thüringen	92 036	61 363	15 131	168 531	21 295	3 658	/	25 471	194 002
unbekannt	61 283	36 246	13 514	111 044	-	-	-	-	111 044
Insgesamt	4 473 143	2 339 997	211 946	7 025 086	71 406	195 449	17 311	284 166	7 309 252

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabelle D3.1 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 22 (Fortsetzung)  
 Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Einfahrten mit Ladung nach Deutschland  
 im Jahr 2012  
 nach Bundesland des Fahrtziels und Staatengruppe des Fahrtantritts

Land des Fahrtziels	Staatengruppe des Fahrtantritts								insgesamt
	Europäische Union				Drittstaaten				
	EU-15	EU-Beitrittsstaaten 2004	EU-Beitrittsstaaten 2007	zusammen	EU-Kandidatenstaaten	übrige EWR/EFTA-Staaten	übrige europäische und außer-europäische Staaten	zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t</b>									
Baden-Württemberg	15 550	3 731	793	20 075	179	3 798	/	3 993	24 067
Bayern	18 868	7 740	306	26 915	113	1 067	/	1 184	28 099
Berlin	995	942	19	1 955	/	/	-	/	1 980
Brandenburg	2 089	5 022	/	7 140	/	71	/	110	7 250
Bremen	1 377	695	/	2 106	/	55	-	58	2 164
Hamburg	2 545	1 347	209	4 101	/	84	-	86	4 187
Hessen	6 443	2 121	/	8 578	/	371	/	405	8 984
Mecklenburg-Vorpommern	1 283	1 318	/	2 602	/	43	-	45	2 647
Niedersachsen	11 926	4 513	66	16 505	48	146	/	194	16 700
Nordrhein-Westfalen	36 876	5 937	174	42 987	98	529	/	662	43 649
Rheinland-Pfalz	8 948	1 551	/	10 520	33	259	/	296	10 816
Saarland	3 800	437	/	4 242	/	18	-	22	4 264
Sachsen	2 795	3 914	47	6 756	/	125	/	143	6 899
Sachsen-Anhalt	2 144	2 381	/	4 530	/	151	-	155	4 685
Schleswig-Holstein	3 965	526	/	4 504	/	79	-	83	4 587
Thüringen	1 871	1 583	104	3 558	143	87	/	233	3 791
unbekannt	1 298	485	125	1 908	-	-	-	-	1 908
Insgesamt	122 773	44 243	1 967	168 982	680	6 908	108	7 696	176 678
<b>Beförderungsleistung in Mio. tkm</b>									
Baden-Württemberg	9 244	3 164	1 347	13 755	341	617	/	983	14 738
Bayern	10 688	4 448	565	15 702	88	428	/	521	16 222
Berlin	1 056	459	27	1 541	/	/	-	/	1 565
Brandenburg	1 960	1 614	/	3 623	/	65	/	133	3 756
Bremen	919	631	/	1 622	/	49	-	56	1 678
Hamburg	2 032	1 172	144	3 348	/	75	-	78	3 426
Hessen	4 075	1 759	/	5 856	/	185	/	237	6 093
Mecklenburg-Vorpommern	999	612	/	1 613	/	41	-	43	1 656
Niedersachsen	6 470	3 615	124	10 208	60	120	/	182	10 390
Nordrhein-Westfalen	14 755	5 876	326	20 957	178	364	/	660	21 617
Rheinland-Pfalz	4 292	1 479	/	5 809	32	129	/	165	5 975
Saarland	1 286	447	/	1 741	/	7	-	13	1 754
Sachsen	2 313	1 454	61	3 828	/	95	/	120	3 948
Sachsen-Anhalt	1 722	1 206	/	2 935	/	129	-	132	3 067
Schleswig-Holstein	2 194	440	/	2 662	/	66	-	71	2 733
Thüringen	1 411	921	223	2 555	379	70	/	455	3 009
unbekannt	1 099	668	228	1 996	-	-	-	-	1 996
Insgesamt	66 513	29 966	3 272	99 752	1 197	2 463	212	3 872	103 624

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabelle D3.1 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

**Übersicht 23**  
**Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Kabotagefahrten in Deutschland**  
**im Jahr 2012**  
**nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels**

Land	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Baden-Württemberg</b>						
Kabotage innerhalb von Baden-Württemberg	369	107	37 070	14 293	1 279	175
Ausfahrten in andere Bundesländer	353	171	106 733	73 551	2 309	912
Einfahrten aus anderen Bundesländern	301	135	92 158	59 742	1 931	793
<b>Bayern</b>						
Kabotage innerhalb von Bayern	496	123	51 741	18 237	1 571	169
Ausfahrten in andere Bundesländer	304	160	118 746	85 328	2 041	916
Einfahrten aus anderen Bundesländern	302	162	117 141	87 392	2 281	1 064
<b>Berlin</b>						
Kabotage innerhalb von Berlin	5	/	133	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	54	19	13 601	8 169	226	90
Einfahrten aus anderen Bundesländern	56	40	18 681	16 653	521	224
<b>Brandenburg</b>						
Kabotage innerhalb von Brandenburg	116	28	11 379	4 391	523	64
Ausfahrten in andere Bundesländer	109	48	34 002	21 224	835	347
Einfahrten aus anderen Bundesländern	157	78	47 527	35 070	1 230	506
<b>Bremen</b>						
Kabotage innerhalb von Bremen	10	/	222	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	63	24	17 586	10 896	358	135
Einfahrten aus anderen Bundesländern	66	32	19 907	13 352	503	188
<b>Hamburg</b>						
Kabotage innerhalb von Hamburg	24	11	2 847	2 525	120	25
Ausfahrten in andere Bundesländer	97	43	25 914	16 178	550	196
Einfahrten aus anderen Bundesländern	101	37	23 861	13 998	530	169
<b>Hessen</b>						
Kabotage innerhalb von Hessen	91	20	8 631	2 725	171	24
Ausfahrten in andere Bundesländer	203	70	48 281	26 945	838	306
Einfahrten aus anderen Bundesländern	195	81	47 664	27 229	1 055	343
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>						
Kabotage innerhalb von Mecklenburg-Vorpommern	27	5	2 565	774	61	8
Ausfahrten in andere Bundesländer	71	25	19 183	9 588	395	140
Einfahrten aus anderen Bundesländern	54	30	18 837	12 808	459	196
<b>Niedersachsen</b>						
Kabotage innerhalb von Niedersachsen	238	75	23 965	10 758	1 064	139
Ausfahrten in andere Bundesländer	311	139	83 656	55 992	2 066	742
Einfahrten aus anderen Bundesländern	301	135	85 432	57 000	2 121	685
<b>Nordrhein-Westfalen</b>						
Kabotage innerhalb von Nordrhein-Westfalen	835	282	69 755	29 020	3 854	317
Ausfahrten in andere Bundesländer	395	224	126 142	94 022	3 440	1 310
Einfahrten aus anderen Bundesländern	408	199	124 984	83 078	2 878	1 035
<b>Rheinland-Pfalz</b>						
Kabotage innerhalb von Rheinland-Pfalz	147	62	13 725	8 884	874	86
Ausfahrten in andere Bundesländer	221	109	55 436	37 357	1 680	547
Einfahrten aus anderen Bundesländern	249	98	53 285	30 734	1 270	390
<b>Saarland</b>						
Kabotage innerhalb vom Saarland	19	6	788	345	79	4
Ausfahrten in andere Bundesländer	53	24	18 811	12 852	390	137
Einfahrten aus anderen Bundesländern	55	36	16 298	12 780	555	181

<sup>1)</sup> Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 23 (Fortsetzung)  
 Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> - Kabotagefahrten in Deutschland  
 im Jahr 2012  
 nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels

Land	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Sachsen						
Kabotage innerhalb von Sachsen	81	16	6 399	1 587	155	17
Ausfahrten in andere Bundesländer	129	61	36 217	23 938	889	307
Einfahrten aus anderen Bundesländern	126	62	37 174	25 496	863	352
Sachsen-Anhalt						
Kabotage innerhalb von Sachsen-Anhalt	82	12	5 840	1 724	188	21
Ausfahrten in andere Bundesländer	138	63	36 523	23 857	1 034	355
Einfahrten aus anderen Bundesländern	152	46	39 946	19 421	753	289
Schleswig-Holstein						
Kabotage innerhalb von Schleswig-Holstein	45	20	8 472	6 549	230	44
Ausfahrten in andere Bundesländer	111	51	32 755	21 601	817	314
Einfahrten aus anderen Bundesländern	89	58	32 990	28 391	823	330
Thüringen						
Kabotage innerhalb von Thüringen	39	14	2 530	450	156	3
Ausfahrten in andere Bundesländer	85	28	22 392	12 444	368	136
Einfahrten aus anderen Bundesländern	82	32	19 626	11 043	492	154
Bundesland unbekannt						
Belade- und Entladeregion	73	37	23 953	19 541	551	285
Beladeregion	15	4	2 743	1 196	66	19
Entladeregion	18	3	3 211	951	36	12

<sup>1)</sup> Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge

## Datengrundlagen

Daten aus einem europaweiten Datenaustausch bilden eine wesentliche Grundlage für die Statistiken europäischer Lastkraftfahrzeuge in, von, nach und durch Deutschland. Die Datengewinnung erfolgt mittels nationaler Erhebungen zum Verkehr der im jeweiligen Staat zugelassenen Lastkraftfahrzeuge. Die Ergebnisse werden an das Statistische Amt der Europäischen Union (EU), Eurostat, mit Sitz in Luxemburg, übermittelt, und fließen in den europäischen Datenpool ein. Eurostat erstellt daraus Gemeinschaftsstatistiken und übermittelt aggregierte Daten (sogenannte D-Tabellen) an die Meldestaaten zurück zur Vervollständigung der nationalen Statistiken.

Die deutsche Statistik des Verkehrs europäischer Lastkraftfahrzeuge nutzt drei Datenquellen.

1. Eurostat-Datenpool: Ergebnisse zum Verkehr ausländischer Fahrzeuge
2. Nationale Erhebung: Ergebnisse zum Verkehr deutscher Fahrzeuge
3. Entfernungswerk des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) zur Ermittlung der wahrscheinlichen Grenzübergänge, der Inlandskilometer sowie der Durchfahrten

Ein Methodenband wird detaillierte Ausführungen zu den Datengrundlagen und zur Statistikerstellung enthalten.

## Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Statistik des Verkehrs europäischer Lastkraftfahrzeuge sind

- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs sowie der Beschluss des Gemeinsamen Europäischen Wirtschaftsraum (EWR)-Ausschusses Nr. 65/2002 vom 31. Mai 2002 zur Änderung des Anhangs XXI (Statistik) des EWR-Abkommens,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs.

## Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Gemäß Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs ist jeder EU-Staat verpflichtet, regelmäßig Daten über Umfang und Entwicklung des Güterkraftverkehrs der im jeweiligen Staat zugelassenen Lastkraftfahrzeuge sowie über den Nutzungsgrad der Fahrzeuge, mit denen Beförderungen erfolgen, zu erheben und an Eurostat zu übermitteln. Die Verordnung wurde 2002 in das EWR-Abkommen übernommen und gilt

somit auch im EWR. Die Übermittlung von Einzeldatensätzen ist verpflichtend für die EU-15-Staaten seit 1. Quartal 1999, für Norwegen seit 1. Quartal 2002, für Liechtenstein seit 1. Quartal 2003, für die Schweiz seit 1. Quartal 2006, für die Beitrittsstaaten vom Mai 2004 seit 1. Quartal 2004 und für die Beitrittsstaaten 2007 seit 1. Quartal 2007. Zu einigen Staaten des Geltungsbereichs der Verordnung gibt es zeitliche Datenlücken bzw. vorzeitige Datenmeldungen. Solange die Zahl der in Malta zugelassenen Güterkraftfahrzeuge mit einer Lizenz für den internationalen Güterkraftverkehr 400 Fahrzeuge nicht übersteigt, ist Malta von der Weitermeldung ausgenommen. Die Datengewinnung erfolgt zumeist (wie in Deutschland) als Stichprobenerhebung. Dabei dürfen kleine Fahrzeuge bis zu 3,5 Tonnen (t) Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse von der Erhebung ausgenommen werden. Von dieser Ausnahmeregelung wird in den einzelnen Meldestaaten zumeist - jedoch uneinheitlich - Gebrauch gemacht. Allgemein ist davon auszugehen, dass Fahrzeuge mit mehr als 3,5 t Nutzlast oder zulässiger Gesamtmasse in den Erhebungen berücksichtigt sind. Die angewendeten Methoden werden regelmäßig über Eurostat veröffentlicht.

Die Daten zum Güterkraftverkehr mit deutschen Fahrzeugen erhebt das KBA selbst. Zur Vervollständigung der nationalen Statistik zum internationalen Güterkraftverkehr erhält das KBA, als national zuständige Behörde, aggregierte und hochgerechnete Jahresdaten gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission aus dem Datenpool bei Eurostat. Die übermittelten Daten liegen dabei in unterschiedlicher regionaler Gliederungstiefe (NUTS) entsprechend der Verordnung (EG) 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vor.

Bei grenzüberschreitenden Fahrten (Ein-, Aus- und Durchfahrten) werden gemäß den Angaben für die Fahrtantritts- und Fahrtzielregionen auf NUTS 3-Ebene, die wahrscheinlichen Grenzübergänge, die Inlandskilometer sowie die Durchfahrten ermittelt. Hierfür wird das KBA-interne Entfernungswerk genutzt, das im Rahmen eines Projektes der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) entwickelt worden ist und im KBA fortlaufend aktualisiert wird.

## Methodik der Aufbereitung

Die Daten der verschiedenen Datenquellen werden im KBA geprüft (Vollständigkeit, Einheitlichkeit), umgeformt, ergänzt, selektiert und zusammengeführt. Damit stehen Informationen zu drei Merkmalsgruppen zur Verfügung.

- Fahrzeug:  
Heimatstaat des Zugfahrzeugs sowie seit Berichtsjahr 2009 die Altersklasse und die Fahrzeugart.
- Fahrt:  
Verkehrsaufkommen nach Anzahl der Fahrten, der zurückgelegten Entfernung, dem beförderten Gütergewicht und der Beförderungsleistung.

Räumliche Informationen zum Fahrtantritts- und zum Fahrtzielgebiet, zum wahrscheinlichen Grenzübergang und zum Transitland.

Sachliche Informationen zur Art der Fahrt, zur Hauptverkehrsbeziehung, zur Fahrtrichtung sowie seit Berichtsjahr 2009 zum Entfernungsabschnitt und zur Verkehrsart.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge

- Ladung:  
Anzahl der Beförderungen, Art der beförderten Güter, Gütergewicht sowie seit Berichtsjahr 2009 die Form der Ladung und die Art der gefährlichen Güter.

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet.

**Darstellung der Ergebnisse** (sowie Erläuterungen und Zeichenerklärung)

Die Ergebnisse zum Verkehrsaufkommen und zu den Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen) werden dargestellt für die Themenbereiche

- Gesamtverkehr,
- Grenzüberschreitender Verkehr,
- Inlandsverkehr (Territorialkonzept) und
- Güterbeförderungen.

Die Statistik zum Inlandsverkehr beinhaltet, im Vergleich zur Gesamtverkehrsstatistik, ausschließlich den Verkehr, der sich auf dem deutschen Territorium abspielt. Sie enthält neben dem innerdeutschen Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage) auch die jeweiligen Inlandsanteile des grenzüberschreitenden Verkehrs (Wechsel-, Dreiländer- und Durchgangsverkehr).

Da es sich bei den Daten grundsätzlich um hochgerechnete Ergebnisse aus Stichproben handelt, wird als Qualitätsmerkmal für die Ergebnissenauigkeit die Anzahl der dem Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge geprüft. Beruht das Ergebnis auf weniger als zehn Stichprobenfahrzeugen, so ist von unzureichender Genauigkeit auszugehen und das Ergebnis darf gemäß Artikel 3 der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 nicht veröffentlicht werden. In der Tabelle wird es durch einen Schrägstrich „/“ ersetzt. Liegen aus einem Meldestaat keine oder nur Teilergebnisse vor, werden die entsprechenden Datenlücken in der Tabelle durch einen Punkt „.“ gekennzeichnet.

### Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten:

- Angaben zu den im grenzüberschreitenden Verkehr tatsächlich genutzten Grenzübergängen liegen nicht vor. Die wahrscheinlichen Grenzübergänge, entsprechend der zeitlich kürzesten Fahrtroute, werden aus dem Entfernungswerk entnommen. Die Ermittlung dieser Fahrten über Seehäfen ist mit großen Unsicherheiten behaftet.
- Zur Ermittlung des Inlandsteils der Fahrten des grenzüberschreitenden Verkehrs wird die Strecke berücksichtigt zwischen dem wahrscheinlich genutzten Grenzübergang und dem
  - Fahrtzielort in Deutschland (bei Einfahrten),
  - Fahrtantrittsort in Deutschland (bei Ausfahrten),
  - zweiten wahrscheinlich genutzten Grenzübergang (bei Durchfahrten).
- Seit dem 1. Januar 2008 ist im grenzüberschreitenden Verkehr die volle regionale Angabe nach NUTS 3 verpflichtend. Allerdings besteht auch die Möglichkeit auf NUTS 0-Ebene die Region als unbekannt auszuweisen. Dies kann bei Jah-

resvergleichen zu Unschärfen führen. Die Auswertung der Ergebnisse muss daher vor dem Hintergrund des Anteils der unbekannt Gebietsangaben erfolgen.

- Die Durchfahrten sind auf Basis der Angaben zu Fahrtantritts- und Fahrtzielort unter Heranziehung des Entfernungswerks ermittelt. Es werden nur Durchfahrten berücksichtigt, deren Be- und Entladeort nicht in derselben NUTS 2-Region liegen. Somit wird verhindert, dass die Anzahl der Durchfahrten durch Fahrten im kleinen Grenzverkehr (kleiner Transitverkehr und Zwischenauslandsverkehr) überhöht wird. Das Entfernungswerk wird laufend aktualisiert und optimiert, was bei den Durchfahrten ggf. zu abweichenden Ergebnissen in zeitlich versetzten Aufbereitungen zum selben Berichtsjahr führen kann.
- Für Zwecke dieser Statistik werden zur Kabotage alle Fahrzeugbewegungen mit Fahrtantritt und Fahrtziel in demselben Staat mit einem Fahrzeug aus einem anderen Staat gezählt, unabhängig von Verkehrsart und Art der Fahrt.
- Die Verfügbarkeit der Daten zu ausländischen Fahrzeugen ist auf den Geltungsbereich der Verordnung Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates beschränkt.

Für das Berichtsjahr 2012 (Meldestand: 30. Juni 2014) gilt zudem:

- Aufgrund von mehrfachen Datennachmeldungen und der laufenden Optimierung des Entfernungswerkes kann es zu Abweichungen im Vergleich zu den Veröffentlichungstabellen eines Berichtsjahres sowie zurückliegender Jahre kommen. Bei der Interpretation der veröffentlichten Verkehrsdaten ist der jeweils angegebene Meldestand entscheidend.
- Malta hat bisher keine Daten geliefert und ist gegenwärtig aufgrund des geringen Fahrzeugbestandes von der Datenlieferung befreit, sodass die Ausweisungen für die EU-25 sowie für die EU-27 grundsätzlich keine Ergebnisse von Fahrzeugen aus Malta enthalten.
- Für Belgien, Italien und Rumänien liegen keine Angaben zu Leerfahrten vor.
- In den zurückliegenden Jahren kam es zu unterschiedlichen Zeitverzügen bei den Datenmeldungen, daher ist zu beachten, dass die Vergleiche mit Statistiken aus den Vorjahren aufgrund der unterschiedlichen Datenbasen nur bedingt möglich sind.
- Die Gütergliederung wird ab dem Berichtsjahr 2008 nach der neuen Systematik NST 2007 ausgewiesen. Im Mittelpunkt der Betrachtung steht nun der Wirtschaftszweig, der den Gütertransport veranlasst.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge

## Staatengruppen für das Berichtsjahr 2012

### EU-15

EU mit Gebietsstand vor dem 1. Mai 2004: Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Italien, Luxemburg, Niederlande, Österreich, Portugal, Schweden, Spanien, Vereinigtes Königreich einschl. Gibraltar

### EU-Beitrittsstaaten 2004

Staaten mit Beitritt zur EU zum 1. Mai 2004:  
Estland, Lettland, Litauen, Malta, Polen, Slowakei, Slowenien, Tschechien, Ungarn, Zypern

### EU-25

EU mit Gebietsstand zum 1. Mai 2004:  
EU-15 sowie EU-Beitrittsstaaten 2004

### EU-Beitrittsstaaten 2007

Staaten mit Beitritt zur EU zum 1. Januar 2007: Bulgarien, Rumänien

### EU-27

EU mit Gebietsstand zum 1. Januar 2007: EU-25 sowie EU-Beitrittsstaaten 2007

### Drittstaaten

Staaten, die keine EU-Mitgliedstaaten sind.

### EU-Kandidatenstaaten

Staaten, die von der EU den offiziellen Status als „Beitrittskandidat“ erhalten haben: Island, Kroatien, Mazedonien (die ehemalige jugoslawische Republik Mazedonien), Montenegro, Serbien, Türkei

## Übrige EWR-/EFTA-Staaten

Liechtenstein, Norwegen, Schweiz

## Übrige europäische Staaten

Albanien, Andorra, Bosnien und Herzegowina, Färöer, Grönland, Monaco, Republik Moldau, Russische Föderation, San Marino, Ukraine, Vatikanstadt, Weißrussland

## Außereuropäische Staaten

Übrige Staaten

## Abkürzungen

BAST	Bundesanstalt für Straßenwesen
EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
EU	Europäische Union
NST/R	Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, gültig bis Berichtsjahr 2007
NST 2007	Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Neugliederung), gültig ab Berichtsjahr 2008
NUTS	Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1383  
 Telefax: +49 461 316-2810  
 E-Mail: Kraftverkehrsstatistik\_VE@kba.de

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1383  
Telefax: 0461 316-2810  
E-Mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VE@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VE@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im August 2017  
Stand: Jahr 2012

Bildquelle: Foto Raake

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1383  
Fax: +49 461 316-2810  
E-mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VE@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VE@kba.de)

Frequency of publication: annually  
Issued in August 2017  
Version: Year 2012

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!