

Krafftahrt-
Bundesamt



Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge (VE)

Grenzüberschreitender Verkehr Jahr 2013

VE 2

Statistik



Inhaltsverzeichnis (Contents)

	Seite (Page)
Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge <i>(Traffic involving European goods road motor vehicles)</i>	
Grenzüberschreitender Verkehr im Jahr 2013 <i>(Traffic across national borders in 2013)</i>	
Kurzbericht <i>(Review)</i>	5
Grenzüberschreitende Fahrten insgesamt <i>(Total volume of journeys across national borders)</i>	
1. Art der Fahrt, Verkehrsbeziehung und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Type of journey, type of traffic and home of road motor vehicle)</i>	6
2. Verkehrsbeziehung, Form der Ladung und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Type of traffic, type of cargo and home of road motor vehicle)</i>	8
Ausfahrten <i>(Outward journeys)</i>	
3. Grenzabschnitte <i>(Border sections)</i>	10
4. Heimatstaat des Zugfahrzeugs <i>(Home country of road motor vehicle)</i>	11
5. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Average distance travelled and home of road motor vehicle)</i>	12
6. Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Country of journey's end and home of road motor vehicle)</i>	14
Einfahrten <i>(Inward journeys)</i>	
7. Grenzabschnitte <i>(Border sections)</i>	18
8. Heimatstaat des Zugfahrzeugs <i>(Home country of road motor vehicle)</i>	19
9. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Average distance travelled and home of road motor vehicle)</i>	20
10. Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Country of journey's start and home of road motor vehicle)</i>	22

Inhaltsverzeichnis (Contents)

	Seite (Page)
Durchfahrten (Transit journeys)	
11. Grenzabschnitt und Fahrtrichtung <i>(Border section and driving direction)</i>	26
12. Heimatstaat des Zugfahrzeugs <i>(Home country of road motor vehicle)</i>	28
13. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Average distance travelled and home of road motor vehicle)</i>	29
14. Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Country of journey's start and home of road motor vehicle)</i>	31
15. Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Country of journey's end and home of road motor vehicle)</i>	35
 Kabotagefahrten (Cabotage journeys)	
Fahrten europäischer Fahrzeuge in Deutschland <i>(Journeys of European vehicles in Germany)</i>	
16. Heimatstaat des Zugfahrzeugs <i>(Home country of road motor vehicle)</i>	39
17. Durchschnittliche Fahrtweite <i>(Average distance travelled)</i>	40
Fahrten deutscher Fahrzeuge im Ausland <i>(Journeys abroad of German vehicles)</i>	
18. Staaten <i>(Countries)</i>	41
19. Durchschnittliche Fahrtweite und Staatengruppen <i>(Average distance travelled and country groups)</i>	42
 Verkehrsverflechtungen (Regional traffic flows with countries abroad)	
20. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen <i>(Types of haulage in detail)</i>	44
21. Ausfahrten mit Ladung nach Bundesland des Fahrtantritts und Staatengruppe des Fahrtziels <i>(Laden outward journeys according to Bundesland of journey's start and country group of destination)</i>	45
22. Einfahrten mit Ladung nach Bundesland des Fahrtziels und Staatengruppe des Fahrtantritts <i>(Laden inward journeys according to Bundesland of journey's end and country group of departure)</i>	47

Inhaltsverzeichnis (Contents)

	Seite (Page)
23. Kabotagefahrten in Deutschland nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels (<i>Cabotage journeys in Germany according to Bundesland of journey's start and destination</i>)	49
Methodische Erläuterungen (<i>Methodological notes</i>)	51
Zeichenerklärung (<i>Legend</i>)	53

Grenzüberschreitender Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2013

Grenzüberschreitender Verkehr erholt sich wieder

Der grenzüberschreitende Verkehr ist 2013, nach einem Jahr des Rückgangs, wieder deutlich gestiegen. Europäische Lastkraftfahrzeuge transportierten aus, nach und durch Deutschland insgesamt 486,3 Millionen Tonnen Güter (+4,5 %). Sie erzielten eine Beförderungsleistung von 340,0 Milliarden Tonnenkilometern (+4,5 %). Die Anzahl der Ladungsfahrten erhöhte sich dabei auf 30,4 Millionen (+4,7 %), die zurückgelegte Entfernung mit Ladung stieg auf 24,2 Milliarden Kilometer (+6,5 %). Entscheidend hierfür waren die Ergebnisse der ausländischen Transporteure.

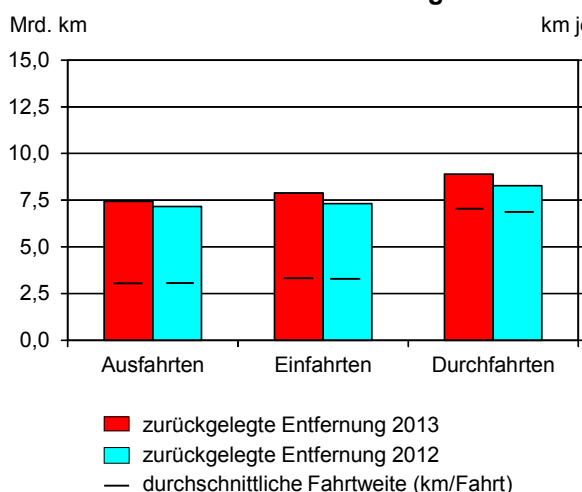
Deutsche Unternehmen konnten 2013 von der Erholung der grenzüberschreitenden Nachfrage nicht profitieren. Vielmehr mussten sie in allen Verkehrsrelationen Rückgänge hinnehmen. Am stärksten nahmen ihre Durchfahrten bei der zurückgelegten Entfernung mit Ladung (-12,8 %) durch Deutschland ab. In der Jahresbilanz hat sich bei den Ein- und Ausfahrten die Transportmenge (-2,1 %) und die transportierte Gütermenge (-1,9 %) minimal verringert. So wurden wesentlich weniger Kilometer

(- 6,0 %) mit deutschen Fahrzeugen zurückgelegt und auch die Beförderungsleistung (- 6,7 %) ging stark zurück.

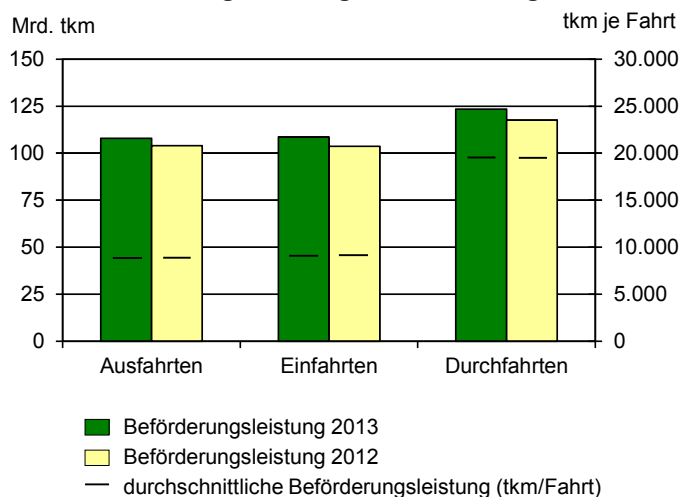
Ganz im Trend der vergangenen Jahre lagen dagegen die ausländischen Mitbewerber, die erneut insgesamt deutliche Steigerungen verbuchen konnten. Im Vergleich zum Jahr 2012 wuchsen die transportierte Gütermenge (+6,7 %), die Beförderungsleistung (+6,6 %), die Anzahl der durchgeführten Ladungsfahrten (+7,2 %) und die zurückgelegte Entfernung (+8,5 %). Während der Marktanteil der ausländischen Fahrzeuge an den transportierten Gütern von 75,1 Prozent im Vorjahr auf 76,7 Prozent gestiegen ist, so sank der Marktanteil deutscher Fahrzeuge an den transportierten Gütern von 24,9 Prozent im Vorjahr auf 23,3 Prozent.

Die Ergebnisse beruhen auf Meldungen aus den EU 28-Staaten (ohne Malta) sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz; Meldestand: 13.04.2015.

Fahrtweite im Jahresvergleich



Beförderungsleistung im Jahresvergleich



Grenzüberschreitende Lastfahrten nach Verkehrsbeziehungen

Verkehrsbeziehung	Anzahl der Ladungsfahrten in 1 000		Zurückgelegte Entfernung mit Ladung in 1 000 km		Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t		Beförderungsleistung in Mio. tkm	
	2013	Veränderung zum Vorjahr in %	2013	Veränderung zum Vorjahr in %	2013	Veränderung zum Vorjahr in %	2013	Veränderung zum Vorjahr in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
Ausfahrten	12 174	+ 3,0	7 440 323	+ 4,0	197 631	+ 2,3	107 899	+ 3,7
Einfahrten	11 875	+ 6,6	7 886 972	+ 7,9	187 985	+ 6,4	108 598	+ 4,8
Zusammen	24 049	+ 4,7	15 327 295	+ 6,0	385 616	+ 4,3	216 497	+ 4,3
Durchfahrten	6 305	+ 4,8	8 885 861	+ 7,4	100 700	+ 5,3	123 468	+ 5,0
Insgesamt	30 354	+ 4,7	24 213 156	+ 6,5	486 316	+ 4,5	339 965	+ 4,5
Deutsche Fahrzeuge	7 287	- 2,3	2 901 614	- 6,3	113 286	- 2,1	45 316	- 7,0
Ausländische Fahrzeuge	23 067	+ 7,2	21 311 542	+ 8,5	373 030	+ 6,7	294 648	+ 6,6
Anteil ausländischer Fahrzeuge in Prozent								
an den Aus- und Einfahrten	70,2	+ 3,1	81,8	+ 2,9	71,2	+ 2,6	80,0	+ 3,0
am Insgesamt	76,0	+ 2,3	88,0	+ 1,9	76,7	+ 2,1	86,7	+ 1,9

Übersicht 1
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
im Jahr 2013
nach Art der Fahrt, Verkehrsbeziehungen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Art der Fahrt Verkehrsbeziehung	Fahrzeuge aus								
	Deutschland			übriger EU ²⁾			Drittstaaten ³⁾		
	2013	2012	Veränderung in %	2013	2012	Veränderung in %	2013	2012	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anzahl der Fahrten in 1 000									
Lastfahrten									
Ausfahrten	4 043	4 152	- 2,6	7 960	7 438		171	233	
Einfahrten	3 116	3 161	- 1,4	8 623	7 759		136	218	
Durchfahrten ⁴⁾	128	146	- 12,4	6 057	5 688		121	185	
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	2 487	2 028		35	54	
	113	92	+ 23,3	7	3		/	/	
Leerfahrten									
Ausfahrten	807	748	+ 7,8	2 236	1 838		50	89	
Einfahrten	1 623	1 630	- 0,4	1 785	1 729		84	103	
Durchfahrten ⁴⁾	19	21	- 6,5	608	534		32	44	
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	3 682	3 231		53	88	
	48	39	+ 24,3	6	5		/	/	
Zurückgelegte Entfernung in 1 000 km									
Lastfahrten									
Ausfahrten	1 565 402	1 677 987	- 6,7	5 821 342	5 389 558		53 578	85 914	
Einfahrten	1 216 907	1 283 172	- 5,2	6 629 512	5 935 345		40 553	90 735	
Durchfahrten ⁴⁾	119 304	136 799	- 12,8	8 682 957	7 982 192		83 600	157 935	
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	812 493	648 379		8 189	7 386	
	22 856	19 928	+ 14,7	1 960	1 135		/	/	
Leerfahrten									
Ausfahrten	128 853	128 283	+ 0,4	656 414	510 402		5 282	11 984	
Einfahrten	298 618	302 227	- 1,2	476 326	425 065		11 812	15 168	
Durchfahrten ⁴⁾	5 290	4 226	+ 25,2	376 851	298 263		10 262	8 757	
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	474 149	399 550		5 477	10 785	
	6 987	5 786	+ 20,8	1 003	1 368		/	/	
Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t									
Ausfahrten									
Ausfahrten	63 608	65 581	- 3,0	131 096	124 052		2 927	3 544	
Einfahrten	47 564	47 795	- 0,5	138 149	125 625		2 272	3 259	
Durchfahrten ⁴⁾	2 115	2 372	- 10,8	96 791	90 766		1 794	2 482	
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	35 632	28 577		449	636	
	1 792	1 269	+ 41,2	102	50		/	/	
Beförderungsleistung in Mio. tkm									
Ausfahrten									
Ausfahrten	24 443	26 379	- 7,3	82 706	76 420		749	1 215	
Einfahrten	18 868	20 027	- 5,8	89 175	82 410		555	1 187	
Durchfahrten ⁴⁾	2 005	2 330	- 14,0	120 393	113 355		1 070	1 876	
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	9 828	8 190		107	88	
	345	273	+ 26,2	30	14		/	/	

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. Aufgrund von Datennachmeldungen können Einzelergebnisse aktualisiert sein. Meldestand: 13.04.2015. - ²⁾ 2013: Ausländische Fahrzeuge aus der EU-28 ohne Malta. 2012: Ausländische Fahrzeuge aus der EU-27 ohne Malta. - ³⁾ 2013: Fahrzeuge aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz. 2012: Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz. - ⁴⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ⁵⁾ Fahrten, die zwischen zwei Orten im Inland erfolgen (Binnenverkehr und Kabotage), aber über ausländisches Territorium führen.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
 im Jahr 2013 entsprechend des Erhebungsgebietes des Vorjahres
 nach Art der Fahrt, Verkehrsbeziehungen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Art der Fahrt Verkehrsbeziehung	Fahrzeuge aus								
	Deutschland			übriger EU ²⁾			Drittstaaten ³⁾		
	2013	2012	Veränderung in %	2013	2012	Veränderung in %	2013	2012	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anzahl der Fahrten in 1 000									
Lastfahrten									
Ausfahrten	4 043	4 152	- 2,6	7 926	7 438	+ 6,6	204	233	- 12,1
Einfahrten	3 116	3 161	- 1,4	8 589	7 759	+ 10,7	169	218	- 22,5
Durchfahrten ⁴⁾	128	146	- 12,4	6 017	5 688	+ 5,8	160	185	- 13,1
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	2 487	2 028	+ 22,6	35	54	- 35,5
	113	92	+ 23,3	7	3	+ 106,6	/	/	X
Leerfahrten									
Ausfahrten	807	748	+ 7,8	2 232	1 838	+ 21,5	54	89	- 39,1
Einfahrten	1 623	1 630	- 0,4	1 779	1 729	+ 2,9	89	103	- 13,4
Durchfahrten ⁴⁾	19	21	- 6,5	607	534	+ 13,6	33	44	- 23,8
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	3 662	3 231	+ 13,3	73	88	- 17,3
	48	39	+ 24,3	6	5	+ 17,7	/	/	X
Zurückgelegte Entfernung in 1 000 km									
Lastfahrten									
Ausfahrten	1 565 402	1 677 987	- 6,7	5 788 859	5 389 558	+ 7,4	86 062	85 914	+ 0,2
Einfahrten	1 216 907	1 283 172	- 5,2	6 596 747	5 935 345	+ 11,1	73 318	90 735	- 19,2
Durchfahrten ⁴⁾	119 304	136 799	- 12,8	8 625 201	7 982 192	+ 8,1	141 357	157 935	- 10,5
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	812 493	648 379	+ 25,3	8 189	7 386	+ 10,9
	22 856	19 928	+ 14,7	1 960	1 135	+ 72,7	/	/	X
Leerfahrten									
Ausfahrten	128 853	128 283	+ 0,4	654 680	510 402	+ 28,3	7 016	11 984	- 41,5
Einfahrten	298 618	302 227	- 1,2	473 388	425 065	+ 11,4	14 749	15 168	- 2,8
Durchfahrten ⁴⁾	5 290	4 226	+ 25,2	374 880	298 263	+ 25,7	12 233	8 757	+ 39,7
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	470 820	399 550	+ 17,8	8 806	10 785	- 18,3
	6 987	5 786	+ 20,8	1 003	1 368	- 26,7	/	/	X
Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t									
Ausfahrten									
Ausfahrten	63 608	65 581	- 3,0	130 573	124 052	+ 5,3	3 450	3 544	- 2,7
Einfahrten	47 564	47 795	- 0,5	137 668	125 625	+ 9,6	2 753	3 259	- 15,5
Durchfahrten ⁴⁾	2 115	2 372	- 10,8	96 170	90 766	+ 6,0	2 415	2 482	- 2,7
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	35 632	28 577	+ 24,7	449	636	- 29,4
	1 792	1 269	+ 41,2	102	50	+ 106,3	/	/	X
Beförderungsleistung in Mio. tkm									
Ausfahrten									
Ausfahrten	24 443	26 379	- 7,3	82 196	76 420	+ 7,6	1 259	1 215	+ 3,6
Einfahrten	18 868	20 027	- 5,8	88 707	82 410	+ 7,6	1 023	1 187	- 13,9
Durchfahrten ⁴⁾	2 005	2 330	- 14,0	119 475	113 355	+ 5,4	1 988	1 876	+ 6,0
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	9 828	8 190	+ 20,0	107	88	+ 21,0
	345	273	+ 26,2	30	14	+ 120,7	/	/	X

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. Aufgrund von Datennachmeldungen können Einzelergebnisse aktualisiert sein. Meldestand: 13.04.2015. - ²⁾ Ausländische Fahrzeuge aus der EU-27 ohne Malta. - ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz. - ⁴⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ⁵⁾ Fahrten, die zwischen zwei Orten im Inland erfolgen (Binnenverkehr und Kabotage), aber über ausländisches Territorium führen.

Übersicht 2
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
im Jahr 2013
nach Verkehrsbeziehungen, Form der Ladung und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Verkehrsbeziehung Form der Ladung	Fahrzeuge							
	aus Deutschland				aus übriger EU-28 ²⁾			
	Anzahl der Ladungs- fahrten	Zurück- gelegte Entfernung mit Ladung	Transpor- tiertes Güter- gewicht	Beför- ungs- leistung	Anzahl der Ladungs- fahrten	Zurück- gelegte Entfernung mit Ladung	Transpor- tiertes Güter- gewicht	Beför- ungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm
1	2	3	4	5	6	7	8	
Ausfahrten								
flüssige Massengüter (unverpackt)	253	86 995	5 625	1 974	231	114 544	5 675	2 614
trockene Massengüter (unverpackt)	638	155 178	15 407	3 714	637	323 507	13 985	6 277
Großcontainer/-behälter	566	200 029	6 952	2 626	220	107 658	2 516	1 352
andere Container/Behälter	66	11 168	777	140	130	86 545	1 508	979
palettierte Güter	1 450	646 893	18 875	9 085	3 284	3 023 075	48 982	41 142
gebündelte Güter	222	84 907	3 618	1 421	191	186 172	3 664	3 304
Fahrzeuge mit eigenem Antrieb	32	20 919	336	226	163	167 177	1 810	1 705
Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb	/	/	/	/	20	12 442	238	143
andere Güter, anderweitig nicht genannt	815	357 888	12 006	5 246	1 423	1 135 137	21 889	15 946
unbekannt	-	-	-	-	1 661	665 085	30 828	9 244
Zusammen	4 043	1 565 402	63 608	24 443	7 960	5 821 342	131 096	82 706
Einfahrten								
flüssige Massengüter (unverpackt)	254	90 402	5 773	2 073	209	132 683	4 840	2 988
trockene Massengüter (unverpackt)	398	108 170	9 549	2 614	836	438 169	17 661	8 260
Großcontainer/-behälter	528	171 205	5 139	1 717	186	107 667	2 203	1 342
andere Container/Behälter	61	8 407	499	80	161	106 373	2 076	1 294
palettierte Güter	1 053	482 810	14 164	6 976	3 322	3 156 959	48 938	42 490
gebündelte Güter	151	65 189	2 772	1 243	237	221 544	4 362	3 831
Fahrzeuge mit eigenem Antrieb	26	15 077	275	148	123	116 499	1 277	1 031
Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb	-	-	-	-	30	19 134	383	215
andere Güter, anderweitig nicht genannt	645	275 648	9 394	4 018	1 695	1 318 424	25 104	16 746
unbekannt	-	-	-	-	1 824	1 012 060	31 306	10 977
Zusammen	3 116	1 216 907	47 564	18 868	8 623	6 629 512	138 149	89 175
Durchfahrten								
flüssige Massengüter (unverpackt)	12	10 395	265	230	95	96 156	2 195	2 176
trockene Massengüter (unverpackt)	15	9 721	352	228	330	367 991	6 857	6 690
Großcontainer/-behälter	7	4 347	87	60	52	74 555	720	925
andere Container/Behälter	/	/	/	/	96	127 043	1 195	1 379
palettierte Güter	56	60 036	814	910	2 907	4 398 436	46 085	62 510
gebündelte Güter	5	3 480	81	69	263	416 577	4 793	7 404
Fahrzeuge mit eigenem Antrieb	/	/	/	/	160	227 603	1 775	2 357
Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb	-	-	-	-	20	22 901	183	189
andere Güter, anderweitig nicht genannt	30	30 240	478	489	1 363	1 978 249	20 745	26 867
unbekannt	-	-	-	-	772	973 447	12 244	9 897
Zusammen	128	119 304	2 115	2 005	6 057	8 682 957	96 791	120 393
Insgesamt	7 287	2 901 614	113 286	45 316	22 640	21 133 811	366 036	292 274

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabelle D3.1 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz). - ²⁾ Ohne Malta.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
 im Jahr 2013
 nach Verkehrsbeziehungen, Form der Ladung und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Fahrzeuge								Verkehrsbeziehung Form der Ladung
aus Drittstaaten ³⁾				Insgesamt				
Anzahl der Ladungsfahrten	Zurückgelegte Entfernung mit Ladung	Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung	Anzahl der Ladungsfahrten	Zurückgelegte Entfernung mit Ladung	Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung	
1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	
9	10	11	12	13	14	15	16	
								Ausfahrten
19	5 651	316	127	503	207 189	11 616	4 715	flüssige Massengüter (unverpackt)
44	4 829	948	101	1 319	483 515	30 341	10 092	trockene Massengüter (unverpackt)
13	3 510	214	63	799	311 197	9 682	4 041	Großcontainer/-behälter
/	/	/	/	196	97 874	2 288	1 123	andere Container/Behälter
54	23 357	714	260	4 788	3 693 324	68 571	50 487	palettisierte Güter
19	2 493	429	55	432	273 571	7 711	4 779	gebündelte Güter
6	3 255	69	30	201	191 352	2 215	1 960	Fahrzeuge mit eigenem Antrieb
/	/	/	/	23	14 062	257	157	Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb
12	3 950	174	53	2 250	1 496 975	34 069	21 246	andere Güter, anderweitig nicht genannt
3	6 178	51	55	1 664	671 263	30 879	9 298	unbekannt
171	53 578	2 927	749	12 174	7 440 323	197 631	107 899	Zusammen
								Einfahrten
11	2 801	241	64	474	225 885	10 853	5 125	flüssige Massengüter (unverpackt)
48	4 709	1 063	103	1 282	551 048	28 273	10 978	trockene Massengüter (unverpackt)
/	/	/	/	727	282 479	7 478	3 099	Großcontainer/-behälter
/	/	/	/	223	115 020	2 578	1 378	andere Container/Behälter
44	17 554	540	171	4 418	3 657 323	63 641	49 636	palettisierte Güter
/	/	/	/	393	289 199	7 248	5 132	gebündelte Güter
/	/	/	/	153	133 590	1 578	1 194	Fahrzeuge mit eigenem Antrieb
-	-	-	-	30	19 134	383	215	Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb
8	3 456	103	56	2 348	1 597 527	34 602	20 820	andere Güter, anderweitig nicht genannt
2	3 706	44	45	1 826	1 015 766	31 350	11 022	unbekannt
136	40 553	2 272	555	11 875	7 886 972	187 985	108 598	Zusammen
								Durchfahrten
9	2 417	211	56	115	108 968	2 671	2 462	flüssige Massengüter (unverpackt)
5	1 277	114	30	351	378 989	7 323	6 948	trockene Massengüter (unverpackt)
/	/	/	/	64	81 367	858	1 018	Großcontainer/-behälter
2	2 914	50	62	99	130 474	1 276	1 452	andere Container/Behälter
59	39 000	812	409	3 022	4 497 472	47 711	63 829	palettisierte Güter
13	7 201	245	112	281	427 258	5 119	7 584	gebündelte Güter
5	2 279	38	10	166	230 450	1 819	2 375	Fahrzeuge mit eigenem Antrieb
-	-	-	-	20	22 901	183	189	Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb
13	13 993	157	195	1 406	2 022 482	21 380	27 551	andere Güter, anderweitig nicht genannt
8	12 054	117	165	780	985 501	12 361	10 061	unbekannt
121	83 600	1 794	1 070	6 305	8 885 861	100 700	123 468	Zusammen
427	177 731	6 993	2 375	30 354	24 213 156	486 316	339 965	Insgesamt

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabelle D3.1 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz).- ³⁾ Fahrzeuge aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 3
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
im Jahr 2013
nach Grenzabschnitten

Grenzabschnitt ²⁾	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Nordgrenzen ³⁾						
Ostseehäfen	206	198	181 101	176 651	3 227	2 589
Dänemark - Schleswig-Holstein	409	321	172 566	153 951	5 675	2 699
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-
Nordgrenzen zusammen	614	518	353 667	330 602	8 902	5 288
Westgrenzen						
Niederlande - Niedersachsen	1 132	787	405 566	310 970	13 687	4 811
Niederlande - Nordrhein-Westfalen	3 648	2 735	1 183 419	991 994	45 836	14 730
Niederlande zusammen	4 780	3 522	1 588 985	1 302 964	59 522	19 541
Belgien - Nordrhein-Westfalen	675	602	461 482	441 486	10 421	7 255
Belgien - Rheinland-Pfalz	155	128	50 379	42 691	2 174	661
Belgien zusammen	831	729	511 861	484 177	12 595	7 916
Luxemburg - Rheinland-Pfalz	404	357	269 034	259 784	6 083	4 196
Luxemburg - Saarland	158	133	49 881	44 933	2 446	737
Luxemburg zusammen	562	490	318 915	304 717	8 528	4 933
Frankreich - Saarland	576	474	300 864	280 915	7 876	4 305
Frankreich - Rheinland-Pfalz	156	116	65 182	57 645	1 841	895
Frankreich - Baden-Württemberg	785	621	516 296	484 582	9 687	6 922
Frankreich zusammen	1 517	1 212	882 341	823 142	19 404	12 122
Westgrenzen zusammen	7 689	5 953	3 302 102	2 915 000	100 049	44 512
Südgrenzen						
Schweiz - Baden-Württemberg	900	815	364 957	353 116	12 513	5 161
Österreich - Bayern	2 592	2 250	1 859 705	1 768 289	35 742	23 058
Südgrenzen zusammen	3 492	3 065	2 224 662	2 121 404	48 255	28 219
Ostgrenzen						
Tschechien - Bayern	709	510	339 748	293 955	6 622	3 572
Tschechien - Sachsen	539	434	358 111	335 763	6 992	5 063
Tschechien zusammen	1 249	943	697 859	629 718	13 614	8 635
Polen - Sachsen	668	554	556 339	511 782	7 813	7 048
Polen - Brandenburg	1 177	936	881 166	778 785	15 543	11 809
Polen - Mecklenburg-Vorpommern	377	204	214 999	152 953	3 453	2 387
Polen zusammen	2 222	1 693	1 652 503	1 443 520	26 809	21 244
Ostgrenzen zusammen	3 471	2 637	2 350 362	2 073 238	40 423	29 879
Grenzabschnitt unbekannt	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	15 267	12 174	8 230 872	7 440 323	197 631	107 899

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Angenommene Grenzübergänge, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Fahrten über die deutschen Seehäfen können mit dem derzeitigen Entfernungswerk nur unbefriedigend ermittelt werden.

Übersicht 4
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
im Jahr 2013
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	216	.	69 142	4 335	1 312
Bulgarien	128	118	125 398	120 374	2 162	2 048
Dänemark	84	63	36 550	31 159	1 088	540
Deutschland	4 850	4 043	1 694 255	1 565 402	63 608	24 443
Estland	21	19	26 094	25 376	333	445
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	275	174	104 130	82 430	3 134	1 243
Griechenland	29	23	54 666	49 906	478	828
Irland	8	6	6 349	5 378	79	77
Italien	.	128	.	149 845	2 246	1 610
Kroatien	38	34	34 217	32 483	523	510
Lettland	53	49	94 762	92 203	788	1 116
Litauen	191	177	230 078	221 010	2 833	3 462
Luxemburg	231	214	64 830	61 718	4 141	1 087
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	2 523	1 673	760 501	554 460	29 671	7 902
Österreich	541	397	349 094	320 634	7 117	2 561
Polen	2 886	2 250	2 019 249	1 788 926	36 327	27 348
Portugal	78	73	131 627	127 837	1 296	2 259
Rumänien	.	209	.	216 990	3 147	3 249
Schweden	21	20	17 132	16 040	343	227
Slowakei	459	414	382 904	359 269	5 791	4 669
Slowenien	168	148	155 982	147 038	2 220	1 797
Spanien	252	216	428 509	410 452	3 597	5 574
Tschechien	1 169	902	617 892	560 869	12 883	7 462
Ungarn	415	380	338 514	322 807	5 934	4 824
Vereinigtes Königreich	67	53	57 054	49 025	531	456
Zypern	/	/	/	/	/	/
EU-15 zusammen	9 309	7 304	3 929 923	3 499 391	121 763	50 219
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	5 363	4 339	3 865 483	3 517 506	67 109	51 123
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	337	327	342 388	337 364	5 309	5 297
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	38	34	34 217	32 483	523	510
Europäische Union zusammen	15 046	12 003	8 172 011	7 386 744	194 704	107 150
Drittstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	12	12	6 484	6 441	213	101
Norwegen	9	8	11 458	11 300	120	121
Schweiz	200	151	40 918	35 837	2 595	527
Drittstaaten zusammen	221	171	58 860	53 578	2 927	749
Insgesamt	15 267	12 174	8 230 872	7 440 323	197 631	107 899

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 5
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
im Jahr 2013
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	243	133	4 457	2 438	2 244	41
26 bis 50	741	453	27 281	15 854	7 894	259
51 bis 100	1 284	724	97 163	55 293	12 203	918
101 bis 150	1 158	677	145 695	85 249	11 384	1 411
Zusammen	3 426	1 987	274 597	158 834	33 726	2 629
151 bis 200	1 060	761	186 009	134 015	13 201	2 289
201 bis 300	1 999	1 513	492 233	372 953	25 709	6 232
301 bis 400	1 407	1 160	486 979	401 274	18 522	6 280
401 bis 500	1 150	979	518 446	442 094	15 797	6 936
Zusammen	5 617	4 414	1 683 667	1 350 337	73 230	21 737
501 bis 700	2 160	1 927	1 290 722	1 152 340	30 599	17 970
701 bis 900	1 539	1 396	1 217 471	1 104 300	21 396	16 568
901 bis 1 000	511	490	485 160	465 517	7 451	6 876
Zusammen	4 210	3 813	2 993 352	2 722 157	59 446	41 414
1 001 und mehr	2 014	1 960	3 279 256	3 208 995	31 228	42 118
Insgesamt	15 267	12 174	8 230 872	7 440 323	197 631	107 899
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
bis 25	153	108	2 774	1 924	1 796	32
26 bis 50	350	220	13 062	7 930	3 422	121
51 bis 100	588	374	43 708	28 404	5 854	447
101 bis 150	500	374	62 459	46 936	5 656	710
Zusammen	1 591	1 076	122 003	85 195	16 728	1 310
151 bis 200	438	363	76 449	63 354	5 950	1 039
201 bis 300	769	662	189 356	163 462	10 768	2 657
301 bis 400	475	430	163 947	148 313	6 591	2 272
401 bis 500	366	340	163 979	152 731	5 407	2 429
Zusammen	2 047	1 795	593 731	527 860	28 716	8 397
501 bis 700	607	578	359 258	342 814	8 970	5 326
701 bis 900	300	291	234 680	227 545	4 460	3 490
901 bis 1 000	81	79	76 459	74 860	1 274	1 205
Zusammen	988	948	670 398	645 219	14 704	10 021
1 001 und mehr	225	224	308 123	307 128	3 460	4 715
Insgesamt	4 850	4 043	1 694 255	1 565 402	63 608	24 443

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
 im Jahr 2013
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) ²⁾						
bis 25	77	22	1 442	451	408	9
26 bis 50	348	211	12 467	7 152	4 182	128
51 bis 100	655	315	50 315	24 244	5 589	415
101 bis 150	641	288	80 957	36 473	5 472	669
Zusammen	1 720	836	145 182	68 320	15 650	1 221
151 bis 200	609	387	107 268	68 565	7 041	1 213
201 bis 300	1 208	836	297 187	205 579	14 703	3 515
301 bis 400	903	701	313 402	243 347	11 409	3 843
401 bis 500	774	628	349 708	284 603	10 206	4 430
Zusammen	3 495	2 552	1 067 564	802 094	43 358	13 001
501 bis 700	1 540	1 336	923 038	802 171	21 446	12 540
701 bis 900	1 232	1 099	977 965	872 059	16 831	13 023
901 bis 1 000	428	409	406 773	388 729	6 148	5 646
Zusammen	3 200	2 845	2 307 776	2 062 959	44 425	31 209
1 001 und mehr	1 782	1 728	2 957 235	2 887 968	27 662	37 276
Insgesamt	10 196	7 960	6 477 756	5 821 342	131 096	82 706
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
bis 25	13	/	240	/	/	/
26 bis 50	43	22	1 752	772	290	10
51 bis 100	41	35	3 140	2 644	760	57
101 bis 150	18	15	2 279	1 840	257	31
Zusammen	116	76	7 412	5 319	1 348	99
151 bis 200	13	12	2 292	2 096	211	37
201 bis 300	22	15	5 690	3 912	239	60
301 bis 400	29	29	9 630	9 614	522	165
401 bis 500	11	11	4 760	4 760	184	77
Zusammen	75	67	22 372	20 382	1 156	339
501 bis 700	14	12	8 425	7 355	183	104
701 bis 900	6	6	4 826	4 696	105	55
901 bis 1 000	2	2	1 928	1 928	29	25
Zusammen	22	20	15 178	13 979	317	184
1 001 und mehr	7	7	13 898	13 898	106	127
Insgesamt	221	171	58 860	53 578	2 927	749

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.-²⁾ Ohne Malta.-³⁾ Fahrzeuge aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 6
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
im Jahr 2013
nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	1 393	1 176	484 508	428 687	20 258	6 982
Bulgarien	17	16	31 965	31 402	370	526
Dänemark	440	351	184 013	165 087	6 119	2 840
Estland	8	8	15 004	15 004	133	249
Finnland	5	5	4 900	4 900	73	66
Frankreich	1 855	1 531	907 647	842 854	24 954	13 420
Griechenland	37	35	73 661	70 512	698	1 218
Irland	4	4	4 734	4 570	54	71
Italien	551	530	532 980	519 665	9 327	7 666
Kroatien	31	30	32 417	31 670	458	474
Lettland	23	23	52 341	50 800	347	547
Litauen	60	56	92 684	87 617	865	1 308
Luxemburg	345	285	70 286	62 586	5 033	1 036
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	3 565	2 441	984 488	743 189	41 416	10 749
Österreich	1 472	1 192	709 144	656 632	18 741	7 724
Polen	1 974	1 455	1 283 681	1 080 607	23 268	16 064
Portugal	50	50	115 620	115 620	863	1 920
Rumänien	86	86	139 398	138 794	1 272	2 032
Schweden	132	125	114 293	110 971	2 040	1 667
Slowakei	230	212	237 888	222 555	2 673	2 477
Slowenien	78	74	82 906	79 701	1 121	948
Spanien	280	274	569 894	558 955	4 610	8 115
Tschechien	1 127	821	500 169	438 581	11 674	5 861
Ungarn	209	201	210 408	203 269	3 062	2 922
Vereinigtes Königreich	253	245	253 650	245 864	3 608	3 431
Zypern	/	/	/	/	/	/
EU-15 zusammen	10 382	8 244	5 009 818	4 530 093	137 793	66 904
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3 710	2 850	2 475 089	2 178 142	43 143	30 375
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	103	102	171 363	170 196	1 642	2 557
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	31	30	32 417	31 670	458	474
Europäische Union zusammen	14 226	11 225	7 688 687	6 910 101	183 037	100 310
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	2	2	2 144	2 144	33	41
Türkei	12	12	32 008	32 008	190	482
EU-Kandidatenstaaten zusammen	14	14	34 902	34 902	228	530
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	16	11	7 035	6 599	164	71
Norwegen	37	37	50 461	49 644	670	715
Schweiz	896	810	277 029	267 277	12 363	3 709
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	949	858	334 524	323 521	13 197	4 495
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	60	60	143 866	142 907	900	2 124
Ukraine	12	12	18 883	18 883	168	274
Weißrussland	3	3	4 570	4 570	52	72
sonstige	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	77	76	170 050	169 091	1 151	2 514
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	1 041	949	542 184	530 222	14 594	7 589
Insgesamt	15 267	12 174	8 230 872	7 440 323	197 631	107 899

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
 im Jahr 2013
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	637	526	198 255	176 574	8 678	2 831
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	285	223	108 221	97 395	3 906	1 703
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	898	741	333 848	311 496	11 511	4 910
Griechenland	4	4	6 901	6 901	64	102
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	185	177	136 775	132 457	3 003	2 196
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	185	151	34 465	31 182	2 429	495
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	998	766	230 056	194 527	12 257	3 025
Österreich	591	495	181 052	167 124	7 485	2 465
Polen	76	60	29 349	25 688	985	399
Portugal	7	7	16 458	16 458	110	245
Rumänien	3	3	4 682	4 682	44	67
Schweden	52	51	40 355	40 061	763	601
Slowakei	8	7	4 968	4 782	90	65
Slowenien	5	5	3 326	3 107	85	53
Spanien	25	25	41 608	41 608	424	708
Tschechien	163	109	41 301	33 463	1 460	505
Ungarn	10	10	8 094	8 094	110	84
Vereinigtes Königreich	76	75	66 590	66 300	1 054	923
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	3 945	3 245	1 396 891	1 284 390	51 716	20 237
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	263	191	87 964	75 605	2 737	1 112
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	3	3	4 682	4 682	44	67
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	4 211	3 439	1 490 010	1 364 972	54 503	21 422
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	4	4	10 491	10 491	71	174
EU-Kandidatenstaaten zusammen	4	4	10 995	10 995	73	179
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	7	4	1 508	1 226	50	17
Norwegen	14	14	12 923	12 923	249	232
Schweiz	611	579	172 664	169 132	8 683	2 490
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	631	596	187 095	183 280	8 982	2 738
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	2	2	4 040	4 040	38	66
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	639	604	204 245	200 431	9 105	3 021
Insgesamt	4 850	4 043	1 694 255	1 565 402	63 608	24 443

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
 im Jahr 2013
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) ²⁾						
Europäische Union						
Belgien	754	648	284 832	250 708	11 566	4 142
Bulgarien	17	16	31 965	31 402	370	526
Dänemark	154	127	75 558	67 468	2 206	1 135
Estland	8	8	15 004	15 004	133	249
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	935	773	568 898	527 707	13 053	8 433
Griechenland	33	30	66 759	63 610	635	1 116
Irland	3	3	4 205	4 042	45	61
Italien	366	353	396 010	387 013	6 319	5 468
Kroatien	30	30	31 945	31 375	452	467
Lettland	23	23	52 341	50 800	347	547
Litauen	59	56	91 757	87 146	858	1 301
Luxemburg	160	134	35 821	31 404	2 603	541
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2 561	1 673	752 419	547 925	29 124	7 713
Österreich	874	691	526 137	487 732	11 141	5 221
Polen	1 898	1 395	1 254 313	1 054 899	22 283	15 665
Portugal	42	42	99 162	99 162	753	1 675
Rumänien	83	83	134 716	134 112	1 228	1 965
Schweden	79	75	73 765	70 737	1 275	1 065
Slowakei	223	205	232 921	217 773	2 583	2 412
Slowenien	73	69	79 545	76 559	1 035	894
Spanien	255	248	526 713	515 774	4 173	7 376
Tschechien	964	712	458 869	405 118	10 214	5 356
Ungarn	199	191	202 270	195 132	2 952	2 838
Vereinigtes Königreich	177	169	186 926	179 430	2 553	2 507
Zypern	/	/	/	/	/	/
EU-15 zusammen	6 397	4 970	3 600 329	3 235 835	85 497	46 496
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3 447	2 658	2 387 027	2 102 440	40 405	29 262
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	100	99	166 681	165 514	1 598	2 490
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	30	30	31 945	31 375	452	467
Europäische Union zusammen	9 975	7 756	6 185 982	5 535 163	127 952	78 715
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	2	2	2 144	2 144	33	41
Türkei	8	8	21 517	21 517	120	307
EU-Kandidatenstaaten zusammen	10	10	23 907	23 907	156	352
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	6	5	4 047	3 904	76	37
Norwegen	18	17	28 368	27 681	328	396
Schweiz	113	98	68 848	65 043	1 465	747
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	137	120	101 264	96 628	1 869	1 180
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	59	58	140 914	139 955	877	2 072
Ukraine	12	12	18 883	18 883	168	274
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	75	74	166 010	165 051	1 113	2 448
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	222	204	291 774	286 179	3 144	3 991
Insgesamt	10 196	7 960	6 477 756	5 821 342	131 096	82 706

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Ohne Malta.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
 im Jahr 2013
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
Europäische Union						
Belgien	/	/	/	/	/	/
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	/	/	/	/	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	23	17	4 900	3 651	390	76
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	/	/	/	/	/	/
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	6	/	2 012	/	/	/
Österreich	7	6	1 955	1 776	115	38
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	-	-	-	-	-	-
Slowenien	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	-	-	-	-	-	-
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	40	29	12 598	9 868	580	172
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	/	/	/	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	-	-	-	-	-	-
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	40	29	12 695	9 966	582	173
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	-	-	-	-	-	-
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	3	3	1 479	1 469	37	17
Norwegen	6	6	9 170	9 041	93	87
Schweiz	172	133	35 516	33 102	2 215	472
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	181	141	46 165	43 612	2 345	576
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	-	-	-	-	-	-
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	181	141	46 165	43 612	2 345	576
Insgesamt	221	171	58 860	53 578	2 927	749

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ³⁾ Fahrzeuge aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 7
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
im Jahr 2013
nach Grenzabschnitten

Grenzabschnitt ²⁾	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Nordgrenzen ³⁾						
Ostseehäfen	216	172	168 854	147 729	2 770	2 321
Dänemark - Schleswig-Holstein	459	335	171 199	133 822	5 957	2 230
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-
Nordgrenzen zusammen	676	507	340 054	281 551	8 727	4 551
Westgrenzen						
Niederlande - Niedersachsen	1 135	835	493 444	435 234	14 215	5 380
Niederlande - Nordrhein-Westfalen	3 728	2 670	1 386 180	1 200 783	43 541	15 751
Niederlande zusammen	4 863	3 506	1 879 623	1 636 017	57 756	21 132
Belgien - Nordrhein-Westfalen	647	522	446 630	413 935	8 963	6 637
Belgien - Rheinland-Pfalz	149	118	56 670	49 186	2 001	627
Belgien zusammen	796	639	503 299	463 122	10 964	7 264
Luxemburg - Rheinland-Pfalz	385	279	299 153	277 195	4 974	4 616
Luxemburg - Saarland	136	99	48 720	43 443	1 685	679
Luxemburg zusammen	520	379	347 873	320 638	6 659	5 295
Frankreich - Saarland	544	396	260 350	233 901	6 486	3 398
Frankreich - Rheinland-Pfalz	174	131	72 136	61 330	2 114	928
Frankreich - Baden-Württemberg	771	595	610 452	572 554	9 604	8 256
Frankreich zusammen	1 489	1 122	942 939	867 785	18 204	12 582
Westgrenzen zusammen	7 668	5 646	3 673 734	3 287 562	93 583	46 272
Südgrenzen						
Schweiz - Baden-Württemberg	928	534	360 531	298 933	7 765	4 258
Österreich - Bayern	2 613	2 114	1 916 106	1 797 367	32 363	24 232
Südgrenzen zusammen	3 541	2 647	2 276 637	2 096 301	40 128	28 491
Ostgrenzen						
Tschechien - Bayern	750	695	370 948	352 527	10 115	4 396
Tschechien - Sachsen	524	439	365 886	340 719	6 707	4 550
Tschechien zusammen	1 274	1 134	736 834	693 246	16 821	8 945
Polen - Sachsen	642	587	487 963	463 748	8 339	5 949
Polen - Brandenburg	1 179	1 018	891 566	816 502	14 840	10 953
Polen - Mecklenburg-Vorpommern	388	336	266 939	248 063	5 547	3 438
Polen zusammen	2 208	1 940	1 646 469	1 528 313	28 725	20 339
Ostgrenzen zusammen	3 483	3 075	2 383 302	2 221 559	45 546	29 285
Grenzabschnitt unbekannt	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	15 367	11 875	8 673 727	7 886 972	187 985	108 598

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Angenommene Grenzübergänge, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Fahrten über die deutschen Seehäfen können mit dem derzeitigen Entfernungswerk nur unbefriedigend ermittelt werden.

Übersicht 8
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
im Jahr 2013
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	235	.	85 351	4 516	1 607
Bulgarien	165	152	224 152	220 567	2 460	3 543
Dänemark	107	90	40 907	35 856	1 572	585
Deutschland	4 740	3 116	1 515 525	1 216 907	47 564	18 868
Estland	20	17	24 384	23 347	345	492
Finnland	12	10	10 311	9 515	119	126
Frankreich	271	195	102 731	90 676	3 799	1 582
Griechenland	27	25	49 998	48 173	494	830
Irland	7	6	5 481	5 055	88	79
Italien	.	150	.	152 624	2 556	1 947
Kroatien	39	34	35 702	32 765	481	467
Lettland	50	43	61 943	57 456	831	1 035
Litauen	181	158	175 316	162 851	2 628	2 766
Luxemburg	200	177	59 840	56 606	3 091	961
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	2 582	1 778	1 059 634	908 590	29 681	9 273
Österreich	543	389	347 199	316 133	6 281	2 605
Polen	2 884	2 463	2 040 157	1 884 451	37 596	25 885
Portugal	89	84	176 982	174 825	1 545	3 158
Rumänien	.	218	.	231 684	3 284	3 414
Schweden	29	25	19 445	18 080	313	235
Slowakei	467	428	375 323	354 123	6 177	4 649
Slowenien	170	153	161 377	154 433	2 395	1 998
Spanien	265	235	603 184	587 594	4 433	8 070
Tschechien	1 200	1 101	648 239	621 537	16 739	8 366
Ungarn	422	387	346 590	333 870	6 011	4 895
Vereinigtes Königreich	75	69	67 219	63 285	714	605
Zypern	0	0	64	64	1	1
EU-15 zusammen	9 332	6 584	4 296 431	3 769 270	106 766	50 532
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	5 394	4 752	3 833 393	3 592 133	72 722	50 087
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	382	369	455 836	452 251	5 744	6 957
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	39	34	35 702	32 765	481	467
Europäische Union zusammen	15 148	11 739	8 621 362	7 846 419	185 713	108 043
Drittstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	12	8	5 862	4 889	109	57
Norwegen	10	8	9 994	8 638	118	102
Schweiz	198	120	36 508	27 026	2 045	397
Drittstaaten zusammen	220	136	52 365	40 553	2 272	555
Insgesamt	15 367	11 875	8 673 727	7 886 972	187 985	108 598

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 9
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
im Jahr 2013
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	278	84	5 196	1 477	929	16
26 bis 50	733	356	27 409	13 530	5 830	218
51 bis 100	1 279	605	97 397	46 399	9 683	723
101 bis 150	1 213	681	152 067	85 584	11 135	1 364
Zusammen	3 504	1 727	282 069	146 990	27 577	2 321
151 bis 200	1 020	611	179 158	108 039	9 828	1 694
201 bis 300	1 967	1 414	486 301	350 924	22 979	5 575
301 bis 400	1 369	1 114	473 593	385 232	18 234	6 161
401 bis 500	1 125	1 002	507 031	452 118	15 935	6 999
Zusammen	5 480	4 142	1 646 083	1 296 314	66 977	20 430
501 bis 700	2 200	2 017	1 315 384	1 206 448	31 576	18 423
701 bis 900	1 574	1 475	1 249 958	1 172 221	22 219	17 073
901 bis 1 000	512	486	487 075	461 666	7 635	6 938
Zusammen	4 286	3 977	3 052 417	2 840 335	61 431	42 434
1 001 und mehr	2 097	2 030	3 693 159	3 603 334	32 001	43 414
Insgesamt	15 367	11 875	8 673 727	7 886 972	187 985	108 598
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
bis 25	145	63	2 530	1 074	638	11
26 bis 50	380	164	14 091	6 167	2 448	92
51 bis 100	662	292	49 958	21 838	4 532	337
101 bis 150	550	281	68 638	35 305	4 194	531
Zusammen	1 738	799	135 217	64 384	11 811	971
151 bis 200	439	241	76 614	42 205	3 336	584
201 bis 300	724	486	178 767	120 455	7 326	1 806
301 bis 400	460	354	158 705	122 455	5 582	1 930
401 bis 500	333	288	149 248	129 401	4 671	2 092
Zusammen	1 955	1 370	563 335	414 516	20 914	6 413
501 bis 700	552	502	328 199	298 771	7 969	4 742
701 bis 900	267	241	208 400	188 733	3 712	2 898
901 bis 1 000	66	58	62 532	54 927	906	859
Zusammen	885	801	599 131	542 431	12 587	8 499
1 001 und mehr	162	146	217 843	195 576	2 251	2 986
Insgesamt	4 740	3 116	1 515 525	1 216 907	47 564	18 868

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
 im Jahr 2013
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) ²⁾						
bis 25	116	14	2 332	240	169	3
26 bis 50	311	164	11 620	6 182	2 799	101
51 bis 100	581	301	44 738	23 618	4 927	369
101 bis 150	632	384	79 445	48 278	6 719	805
Zusammen	1 640	863	138 135	78 318	14 614	1 277
151 bis 200	568	360	100 226	63 944	6 307	1 075
201 bis 300	1 216	912	300 842	226 680	15 383	3 706
301 bis 400	891	746	308 940	258 245	12 485	4 178
401 bis 500	781	705	352 997	318 889	11 156	4 860
Zusammen	3 457	2 723	1 063 005	867 758	45 330	13 819
501 bis 700	1 635	1 504	979 859	901 138	23 436	13 582
701 bis 900	1 302	1 228	1 036 948	978 892	18 414	14 104
901 bis 1 000	445	427	423 733	406 460	6 724	6 076
Zusammen	3 382	3 159	2 440 540	2 286 490	48 574	33 761
1 001 und mehr	1 929	1 878	3 464 158	3 396 946	29 631	40 317
Insgesamt	10 408	8 623	7 105 837	6 629 512	138 149	89 175
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
bis 25	17	/	335	/	/	/
26 bis 50	42	28	1 698	1 181	583	25
51 bis 100	36	12	2 701	943	224	17
101 bis 150	32	16	3 985	2 001	222	28
Zusammen	126	64	8 717	4 288	1 151	73
151 bis 200	13	10	2 318	1 889	185	34
201 bis 300	27	16	6 691	3 790	271	63
301 bis 400	18	14	5 948	4 532	167	54
401 bis 500	11	9	4 786	3 828	108	47
Zusammen	68	49	19 743	14 039	732	198
501 bis 700	12	11	7 326	6 539	171	100
701 bis 900	5	5	4 610	4 596	94	71
901 bis 1 000	1	/	810	/	/	/
Zusammen	19	17	12 746	11 413	270	174
1 001 und mehr	6	6	11 158	10 812	119	111
Insgesamt	220	136	52 365	40 553	2 272	555

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Ohne Malta.- ³⁾ Fahrzeuge aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 10
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
im Jahr 2013
nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	1 371	1 085	498 420	438 114	18 667	7 091
Bulgarien	45	44	90 922	90 338	740	1 498
Dänemark	493	355	183 537	142 244	6 212	2 341
Estland	9	9	17 400	17 400	191	370
Finnland	12	10	10 418	9 918	130	134
Frankreich	1 774	1 339	838 138	730 940	21 901	11 511
Griechenland	38	37	70 182	69 206	714	1 225
Irland	4	4	4 396	4 396	50	61
Italien	642	625	621 311	608 963	10 996	9 272
Kroatien	26	23	24 766	22 782	318	321
Lettland	32	30	49 681	46 659	607	926
Litauen	48	44	69 896	64 128	798	1 172
Luxemburg	309	184	61 118	46 508	3 027	779
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	3 665	2 509	1 287 335	1 105 032	41 292	12 854
Österreich	1 374	975	615 186	539 951	14 355	6 235
Polen	1 986	1 738	1 419 803	1 319 132	25 472	16 614
Portugal	43	43	103 118	102 847	700	1 618
Rumänien	92	90	146 286	144 505	1 211	1 964
Schweden	138	113	106 154	93 172	1 868	1 499
Slowakei	253	238	255 814	243 946	2 708	2 667
Slowenien	88	84	87 325	83 945	1 258	1 063
Spanien	330	326	781 237	773 414	6 122	11 430
Tschechien	1 179	1 040	551 416	516 272	15 754	6 929
Ungarn	212	202	213 644	204 378	2 852	2 685
Vereinigtes Königreich	234	213	227 536	211 024	2 869	2 677
Zypern	0	0	64	64	1	1
EU-15 zusammen	10 425	7 817	5 408 085	4 875 729	128 903	68 725
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3 809	3 386	2 665 044	2 495 924	49 641	32 426
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	137	135	237 208	234 843	1 951	3 462
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	26	23	24 766	22 782	318	321
Europäische Union zusammen	14 396	11 361	8 335 102	7 629 278	180 813	104 934
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	23	22	60 476	59 206	384	1 017
EU-Kandidatenstaaten zusammen	24	23	61 511	60 113	402	1 035
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	15	12	4 872	4 577	181	48
Norwegen	33	28	39 578	35 850	512	569
Schweiz	890	444	217 814	148 711	6 002	1 901
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	938	484	262 265	189 138	6 695	2 518
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	2	2	2 867	2 867	34	42
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	3	/	5 231	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	8	5	12 611	7 164	70	102
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	971	514	338 625	257 694	7 172	3 665
Insgesamt	15 367	11 875	8 673 727	7 886 972	187 985	108 598

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 10 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
 im Jahr 2013
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	624	447	187 905	154 363	7 386	2 600
Bulgarien	/	-	/	-	-	-
Dänemark	278	199	92 884	71 790	3 561	1 201
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	869	613	297 458	247 337	9 101	3 760
Griechenland	3	/	4 239	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	200	191	152 930	146 018	3 240	2 447
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	180	76	27 773	16 183	1 161	255
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 009	640	229 967	179 395	10 181	2 955
Österreich	576	361	160 214	124 842	4 927	1 756
Polen	76	44	29 125	19 385	641	251
Portugal	/	/	/	/	/	/
Rumänien	3	/	4 870	/	/	/
Schweden	52	45	35 514	31 845	762	548
Slowakei	7	6	4 325	3 910	61	39
Slowenien	6	4	4 042	2 769	61	45
Spanien	21	20	33 417	32 260	363	590
Tschechien	168	125	45 127	34 569	1 991	554
Ungarn	9	8	7 231	6 566	76	57
Vereinigtes Königreich	55	45	45 744	38 009	490	404
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	3 869	2 643	1 271 220	1 048 987	41 222	16 592
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	266	187	90 429	67 778	2 833	948
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	3	/	5 454	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	4 140	2 832	1 367 589	1 120 831	44 099	17 600
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	3	3	8 661	7 647	36	88
EU-Kandidatenstaaten zusammen	3	3	8 661	7 647	36	88
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	7	6	1 167	926	90	12
Norwegen	6	4	4 041	3 027	59	54
Schweiz	580	270	127 632	82 156	3 264	1 085
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	593	279	132 840	86 110	3 412	1 150
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	-	/	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	600	284	147 936	96 077	3 465	1 268
Insgesamt	4 740	3 116	1 515 525	1 216 907	47 564	18 868

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 10 (Fortsetzung)
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
im Jahr 2013
nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) ²⁾						
Europäische Union						
Belgien	746	638	310 074	283 312	11 275	4 488
Bulgarien	44	44	90 338	90 338	740	1 498
Dänemark	213	154	90 267	70 148	2 650	1 139
Estland	9	9	17 400	17 400	191	370
Finnland	11	10	9 031	8 668	122	119
Frankreich	888	715	536 367	480 753	12 583	7 695
Griechenland	35	34	65 943	65 300	682	1 177
Irland	3	3	3 829	3 829	47	58
Italien	441	432	467 341	461 904	7 725	6 800
Kroatien	25	23	24 280	22 591	312	317
Lettland	32	30	49 681	46 659	607	926
Litauen	47	43	69 316	63 549	796	1 169
Luxemburg	128	108	33 247	30 296	1 865	524
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2 650	1 864	1 056 257	924 914	30 998	9 882
Österreich	793	611	453 236	413 955	9 378	4 457
Polen	1 910	1 694	1 390 611	1 299 680	24 830	16 362
Portugal	42	42	101 897	101 626	694	1 607
Rumänien	88	88	141 078	140 631	1 174	1 908
Schweden	86	68	70 549	61 237	1 104	949
Slowakei	247	233	251 488	240 036	2 647	2 628
Slowenien	83	80	83 283	81 176	1 197	1 017
Spanien	309	306	747 820	741 155	5 759	10 840
Tschechien	1 011	915	506 268	481 699	13 762	6 375
Ungarn	203	194	206 414	197 812	2 776	2 628
Vereinigtes Königreich	179	168	181 792	173 015	2 378	2 273
Zypern	0	0	64	64	1	1
EU-15 zusammen	6 525	5 154	4 127 650	3 820 114	87 262	52 008
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3 542	3 199	2 574 526	2 428 076	46 806	31 476
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	132	132	231 415	230 969	1 914	3 405
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	25	23	24 280	22 591	312	317
Europäische Union zusammen	10 224	8 508	6 957 871	6 501 749	136 293	87 207
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	19	19	51 815	51 559	348	929
EU-Kandidatenstaaten zusammen	20	20	52 849	52 466	366	947
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	21	19	26 893	25 101	343	416
Schweiz	133	68	57 949	42 213	1 031	496
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	157	90	86 702	69 173	1 432	939
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	2	2	2 867	2 867	34	42
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	6	5	8 415	6 123	58	81
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	184	115	147 966	127 762	1 856	1 968
Insgesamt	10 408	8 623	7 105 837	6 629 512	138 149	89 175

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Ohne Malta.

Übersicht 10 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
 im Jahr 2013
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
Europäische Union						
Belgien	/	/	/	/	/	/
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	/	/	/	/	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	17	11	4 313	2 849	216	55
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	/	/	/	/	/	/
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	/	/	/	/	/	/
Österreich	5	3	1 736	1 153	50	22
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	-	/	-	-	-
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	-	-	-	-	-	-
Slowenien	-	-	-	-	-	-
Spanien	-	-	-	-	-	-
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	31	21	9 215	6 629	419	125
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	/	/	/	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	-	/	-	-	-
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	33	21	9 643	6 698	421	127
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	-	-	-	-	-	-
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	3	3	1 845	1 791	33	10
Norwegen	7	6	8 644	7 721	111	98
Schweiz	177	106	32 233	24 342	1 707	321
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	187	115	42 722	33 854	1 851	429
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	-	-	-	-	-	-
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	187	115	42 722	33 854	1 851	429
Insgesamt	220	136	52 365	40 553	2 272	555

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ³⁾ Fahrzeuge aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 11
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
im Jahr 2013
nach Grenzabschnitten und Fahrtrichtung

Grenzabschnitt ³⁾	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausfahrender Verkehr						
Nordgrenzen ⁴⁾						
Ostseehäfen	407	392	634 389	617 160	5 972	7 834
Dänemark - Schleswig-Holstein	261	238	332 523	313 300	3 733	4 268
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-
Nordgrenzen zusammen	667	630	966 912	930 460	9 705	12 101
Westgrenzen						
Niederlande - Niedersachsen	464	356	401 384	353 503	5 623	4 755
Niederlande - Nordrhein-Westfalen	1 047	923	1 332 074	1 270 821	14 149	17 014
Niederlande zusammen	1 511	1 279	1 733 459	1 624 323	19 772	21 769
Belgien - Nordrhein-Westfalen	297	282	511 309	501 704	4 620	7 187
Belgien - Rheinland-Pfalz	10	9	7 855	7 343	177	119
Belgien zusammen	307	292	519 165	509 047	4 797	7 306
Luxemburg - Rheinland-Pfalz	64	59	88 843	84 942	919	1 224
Luxemburg - Saarland	14	13	22 979	22 929	223	331
Luxemburg zusammen	77	73	111 822	107 871	1 143	1 554
Frankreich - Saarland	221	216	347 420	341 187	3 021	4 222
Frankreich - Rheinland-Pfalz	/	/	/	/	/	/
Frankreich - Baden-Württemberg	508	462	756 548	734 612	6 942	9 935
Frankreich zusammen	731	679	1 105 774	1 077 605	9 993	14 189
Westgrenzen zusammen	2 626	2 322	3 470 220	3 318 846	35 704	44 819
Südgrenzen						
Schweiz - Baden-Württemberg	446	412	514 017	499 733	6 421	6 036
Österreich - Bayern	1 425	1 276	1 740 807	1 676 404	20 716	22 032
Südgrenzen zusammen	1 871	1 688	2 254 824	2 176 137	27 136	28 068
Ostgrenzen						
Tschechien - Bayern	265	254	385 762	377 172	4 095	5 292
Tschechien - Sachsen	122	116	150 371	145 194	1 924	2 176
Tschechien zusammen	387	371	536 133	522 365	6 019	7 468
Polen - Sachsen	332	308	606 126	568 705	5 149	9 467
Polen - Brandenburg	795	745	1 166 959	1 122 300	12 850	17 465
Polen - Mecklenburg-Vorpommern	287	241	277 090	247 048	4 137	4 080
Polen zusammen	1 414	1 294	2 050 175	1 938 053	22 137	31 012
Ostgrenzen zusammen	1 800	1 664	2 586 307	2 460 418	28 156	38 480
Grenzabschnitt unbekannt	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 964	6 305	9 278 264	8 885 861	100 700	123 468

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ³⁾ Angenommene Grenzübergänge, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ⁴⁾ Fahrten über die deutschen Seehäfen können mit dem derzeitigen Entfernungswerk nur unbefriedigend ermittelt werden.

Übersicht 11 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2013
 nach Grenzabschnitten und Fahrtrichtung

Grenzabschnitt ³⁾	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Einfahrender Verkehr						
Nordgrenzen ⁴⁾						
Ostseehäfen	343	300	455 466	419 327	5 046	6 326
Dänemark - Schleswig-Holstein	221	197	277 817	258 628	3 314	4 045
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-
Nordgrenzen zusammen	564	497	733 283	677 954	8 360	10 371
Westgrenzen						
Niederlande - Niedersachsen	555	459	578 266	541 522	7 715	7 299
Niederlande - Nordrhein-Westfalen	1 095	982	1 462 154	1 407 987	16 183	19 076
Niederlande zusammen	1 650	1 441	2 040 420	1 949 509	23 898	26 375
Belgien - Nordrhein-Westfalen	240	218	395 101	375 611	3 609	5 755
Belgien - Rheinland-Pfalz	15	15	13 807	13 607	272	209
Belgien zusammen	255	232	408 909	389 218	3 880	5 964
Luxemburg - Rheinland-Pfalz	79	76	134 654	132 762	1 280	2 137
Luxemburg - Saarland	14	13	22 030	21 152	233	325
Luxemburg zusammen	93	89	156 684	153 913	1 513	2 462
Frankreich - Saarland	160	149	261 415	245 865	2 347	3 610
Frankreich - Rheinland-Pfalz	4	4	4 403	4 403	72	71
Frankreich - Baden-Württemberg	478	455	797 590	770 339	7 545	11 861
Frankreich zusammen	642	608	1 063 408	1 020 607	9 963	15 541
Westgrenzen zusammen	2 640	2 371	3 669 421	3 513 247	39 254	50 342
Südgrenzen						
Schweiz - Baden-Württemberg	407	332	455 755	421 074	4 911	5 069
Österreich - Bayern	1 459	1 301	1 811 826	1 739 309	20 531	22 341
Südgrenzen zusammen	1 866	1 633	2 267 581	2 160 382	25 443	27 410
Ostgrenzen						
Tschechien - Bayern	281	273	391 914	385 085	4 081	5 042
Tschechien - Sachsen	132	124	169 504	164 727	1 859	2 113
Tschechien zusammen	414	397	561 417	549 812	5 940	7 155
Polen - Sachsen	322	313	529 831	516 349	4 583	7 210
Polen - Brandenburg	806	769	1 149 630	1 118 794	11 568	15 742
Polen - Mecklenburg-Vorpommern	353	324	367 100	349 323	5 552	5 238
Polen zusammen	1 482	1 406	2 046 561	1 984 466	21 703	28 190
Ostgrenzen zusammen	1 895	1 803	2 607 979	2 534 278	27 643	35 345
Grenzabschnitt unbekannt	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 964	6 305	9 278 264	8 885 861	100 700	123 468

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Angenommene Grenzübergänge, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ⁴⁾ Fahrten über die deutschen Seehäfen können mit dem derzeitigen Entfernungswerk nur unbefriedigend ermittelt werden.

Übersicht 12
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
im Jahr 2013
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	53	.	39 039	1 064	703
Bulgarien	62	61	133 009	131 305	965	1 994
Dänemark	44	42	48 174	45 695	728	776
Deutschland	147	128	124 594	119 304	2 115	2 005
Estland	24	24	49 885	48 398	433	867
Finnland	21	20	25 974	25 369	339	455
Frankreich	64	48	42 833	38 434	886	565
Griechenland	37	33	80 287	73 076	677	1 200
Irland	5	5	8 388	8 374	82	145
Italien	.	170	.	260 966	2 517	3 013
Kroatien	41	40	59 727	57 757	621	918
Lettland	90	88	201 146	200 095	1 568	3 138
Litauen	265	257	499 652	490 066	4 341	8 360
Luxemburg	43	40	27 213	26 273	595	396
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	873	626	855 113	728 525	9 997	6 947
Österreich	551	436	540 092	502 926	6 683	3 495
Polen	2 497	2 350	3 461 588	3 326 437	37 541	49 655
Portugal	27	26	71 106	70 820	484	1 329
Rumänien	.	164	.	271 646	2 532	4 072
Schweden	34	33	40 581	40 024	519	638
Slowakei	297	285	488 366	473 590	4 455	6 461
Slowenien	162	157	239 911	235 305	2 445	3 193
Spanien	61	55	145 960	142 920	964	2 148
Tschechien	739	715	1 002 782	987 456	11 364	13 537
Ungarn	293	285	388 376	383 795	4 601	5 796
Vereinigtes Königreich	47	44	77 437	74 110	389	583
Zypern	0	0	558	555	3	9
EU-15 zusammen	2 177	1 759	2 387 756	2 195 856	28 038	24 397
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	4 367	4 161	6 332 263	6 145 697	66 750	91 016
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	226	225	404 655	402 951	3 497	6 066
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	41	40	59 727	57 757	621	918
Europäische Union zusammen	6 812	6 184	9 184 402	8 802 261	98 906	122 397
Drittstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	5	5	4 513	4 387	82	65
Norwegen	30	25	49 095	43 085	380	586
Schweiz	117	91	40 254	36 127	1 332	420
Drittstaaten zusammen	153	121	93 862	83 600	1 794	1 070
Insgesamt	6 964	6 305	9 278 264	8 885 861	100 700	123 468

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 13
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
im Jahr 2013
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	5	/	50	/	/	/
26 bis 50	21	10	812	386	205	7
51 bis 100	100	47	7 806	3 828	687	51
101 bis 150	148	68	19 469	9 004	1 112	142
Zusammen	274	127	28 137	13 239	2 033	200
151 bis 200	122	66	21 330	11 629	1 027	169
201 bis 300	261	168	65 887	42 584	2 756	607
301 bis 400	243	188	85 085	65 652	3 245	1 000
401 bis 500	245	221	110 339	99 317	3 794	1 531
Zusammen	872	642	282 641	219 182	10 821	3 307
501 bis 700	521	459	316 995	280 362	7 518	4 286
701 bis 900	654	592	526 691	477 547	9 313	7 215
901 bis 1 000	422	392	402 927	374 145	6 131	5 713
Zusammen	1 597	1 443	1 246 613	1 132 054	22 962	17 214
1 001 und mehr	4 221	4 093	7 720 872	7 521 387	64 884	102 747
Insgesamt	6 964	6 305	9 278 264	8 885 861	100 700	123 468
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
bis 25	/	/	/	/	/	/
26 bis 50	/	/	/	/	/	/
51 bis 100	7	3	549	255	47	4
101 bis 150	6	3	781	366	40	5
Zusammen	14	6	1 358	640	94	9
151 bis 200	5	/	921	/	/	/
201 bis 300	11	7	2 767	1 799	95	24
301 bis 400	6	5	2 085	1 889	116	41
401 bis 500	7	7	3 450	3 185	109	51
Zusammen	30	22	9 223	7 297	366	124
501 bis 700	22	20	13 814	12 282	312	191
701 bis 900	26	25	20 365	19 501	433	342
901 bis 1 000	8	8	7 203	7 203	117	112
Zusammen	56	52	41 382	38 985	862	645
1 001 und mehr	47	47	72 632	72 382	793	1 226
Insgesamt	147	128	124 594	119 304	2 115	2 005

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 13 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2013
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) ³⁾						
bis 25	/	/	/	/	/	/
26 bis 50	17	7	643	269	176	6
51 bis 100	74	33	5 768	2 657	512	37
101 bis 150	126	55	16 686	7 298	910	116
Zusammen	220	96	23 131	10 231	1 618	159
151 bis 200	107	59	18 708	10 407	907	148
201 bis 300	223	141	56 548	35 851	2 338	515
301 bis 400	228	173	79 467	60 620	2 959	898
401 bis 500	233	210	105 038	94 298	3 601	1 442
Zusammen	792	582	259 761	201 176	9 805	3 004
501 bis 700	479	420	291 246	256 286	6 891	3 915
701 bis 900	621	560	500 362	452 220	8 812	6 826
901 bis 1 000	412	382	393 652	364 870	5 978	5 570
Zusammen	1 512	1 361	1 185 260	1 073 376	21 681	16 311
1 001 und mehr	4 141	4 017	7 591 656	7 398 174	63 688	100 919
Insgesamt	6 665	6 057	9 059 808	8 682 957	96 791	120 393
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ⁴⁾						
bis 25	/	/	/	/	/	/
26 bis 50	/	/	/	/	/	/
51 bis 100	18	11	1 489	916	128	10
101 bis 150	16	11	2 003	1 340	162	21
Zusammen	39	25	3 649	2 367	321	31
151 bis 200	10	/	1 701	/	/	/
201 bis 300	27	20	6 573	4 934	323	68
301 bis 400	10	9	3 533	3 143	169	60
401 bis 500	4	4	1 851	1 834	84	38
Zusammen	50	37	13 658	10 709	651	179
501 bis 700	20	20	11 935	11 793	314	180
701 bis 900	8	8	5 964	5 827	69	48
901 bis 1 000	2	2	2 072	2 072	36	31
Zusammen	30	29	19 971	19 693	419	258
1 001 und mehr	33	29	56 584	50 831	404	602
Insgesamt	153	121	93 862	83 600	1 794	1 070

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ³⁾ Ohne Malta. - ⁴⁾ Fahrzeuge aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 14
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
im Jahr 2013
nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	458	430	593 080	573 815	7 579	8 852
Bulgarien	10	10	23 042	22 778	93	209
Dänemark	246	218	303 651	280 244	3 632	4 377
Estland	15	14	34 155	33 175	268	628
Finnland	15	14	21 229	20 624	228	387
Frankreich	580	544	813 110	772 280	8 723	11 126
Griechenland	24	24	54 106	54 106	495	977
Irland	4	4	7 533	6 734	74	129
Italien	462	444	736 024	715 013	7 337	9 965
Kroatien	15	14	22 392	20 275	226	342
Lettland	43	42	76 677	75 509	828	1 453
Litauen	72	68	127 449	121 431	1 170	2 155
Luxemburg	43	40	36 702	35 451	574	504
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 170	979	1 296 697	1 223 945	16 149	15 380
Österreich	733	597	639 438	593 309	9 383	6 041
Polen	1 312	1 243	1 747 557	1 695 556	18 955	23 343
Portugal	21	20	63 934	61 169	362	1 066
Rumänien	59	59	125 348	125 348	819	1 675
Schweden	227	199	286 049	264 224	3 308	3 810
Slowakei	121	120	207 758	204 719	1 634	2 448
Slowenien	58	57	87 492	86 698	824	1 128
Spanien	172	168	503 233	494 571	3 273	8 717
Tschechien	420	404	534 289	522 681	6 179	7 096
Ungarn	109	107	161 792	159 285	1 488	2 068
Vereinigtes Königreich	224	216	429 583	417 281	3 050	5 511
Zypern	0	0	256	256	2	5
EU-15 zusammen	4 379	3 897	5 784 369	5 512 764	64 168	76 842
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 150	2 055	2 977 425	2 899 311	31 348	40 324
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	70	69	148 391	148 126	912	1 884
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	15	14	22 392	20 275	226	342
Europäische Union zusammen	6 613	6 034	8 932 576	8 580 477	96 654	119 392
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	5	5	16 353	16 353	85	252
EU-Kandidatenstaaten zusammen	6	6	18 253	17 222	90	262
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	2	2	2 746	2 598	28	23
Norwegen	76	67	122 779	113 288	1 198	1 808
Schweiz	263	193	191 153	163 359	2 699	1 910
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	340	261	316 678	279 245	3 926	3 741
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	4	3	10 132	8 918	30	73
außereuropäische Staaten	/	-	/	-	-	-
Drittstaaten zusammen	351	271	345 687	305 384	4 046	4 076
Insgesamt	6 964	6 305	9 278 264	8 885 861	100 700	123 468

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 14 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2013
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	13	11	10 116	9 922	170	155
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	18	17	22 797	22 380	300	393
Estland	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	22	21	14 385	13 946	352	240
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	12	11	17 015	16 810	189	281
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	25	22	20 027	19 221	379	335
Österreich	16	15	12 181	11 728	240	185
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	6	6	6 440	6 440	89	107
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	5	5	2 476	2 376	79	38
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	115	106	106 400	103 885	1 752	1 746
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	8	7	6 952	6 018	125	107
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	123	113	114 006	110 556	1 877	1 854
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norwegen	/	/	/	/	/	/
Schweiz	23	14	8 974	7 133	219	112
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	23	15	9 927	8 086	232	136
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	-	-	-	-	-	-
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	24	15	10 588	8 748	237	150
Insgesamt	147	128	124 594	119 304	2 115	2 005

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 14 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2013
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) ³⁾						
Europäische Union						
Belgien	437	414	573 525	559 411	7 352	8 652
Bulgarien	10	10	22 996	22 778	93	209
Dänemark	229	201	280 808	257 818	3 331	3 983
Estland	14	14	33 408	32 428	261	612
Finnland	15	14	20 932	20 327	227	386
Frankreich	534	502	786 895	747 455	7 982	10 759
Griechenland	24	24	53 499	53 499	490	965
Irland	4	4	7 514	6 734	74	129
Italien	448	430	714 983	694 195	7 114	9 604
Kroatien	15	14	22 392	20 275	226	342
Lettland	43	42	76 677	75 509	828	1 453
Litauen	71	68	126 463	120 864	1 164	2 142
Luxemburg	42	40	36 146	34 894	568	501
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 137	951	1 271 201	1 199 725	15 680	14 968
Österreich	706	574	622 697	577 314	8 978	5 796
Polen	1 309	1 240	1 743 915	1 692 164	18 928	23 317
Portugal	21	20	63 934	61 169	362	1 066
Rumänien	59	59	124 694	124 694	818	1 674
Schweden	221	193	279 586	257 761	3 218	3 703
Slowakei	121	119	207 222	204 184	1 632	2 443
Slowenien	58	57	87 142	86 348	819	1 121
Spanien	170	166	498 684	490 022	3 241	8 642
Tschechien	415	399	531 137	519 629	6 094	7 050
Ungarn	106	104	158 751	156 410	1 473	2 047
Vereinigtes Königreich	223	215	428 652	416 350	3 038	5 495
Zypern	0	0	256	256	2	5
EU-15 zusammen	4 211	3 748	5 639 056	5 376 674	61 656	74 649
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 137	2 044	2 964 972	2 887 792	31 200	40 189
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	69	69	147 691	147 473	911	1 883
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	15	14	22 392	20 275	226	342
Europäische Union zusammen	6 432	5 874	8 774 110	8 432 215	93 994	117 063
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	5	5	15 691	15 691	80	238
EU-Kandidatenstaaten zusammen	6	6	17 592	16 561	85	248
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	61	52	98 173	88 915	936	1 425
Schweiz	161	121	157 250	134 569	1 732	1 569
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	223	174	257 350	225 264	2 682	3 009
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	4	3	10 132	8 918	30	73
außereuropäische Staaten	/	-	/	-	-	-
Drittstaaten zusammen	233	183	285 698	250 742	2 798	3 330
Insgesamt	6 665	6 057	9 059 808	8 682 957	96 791	120 393

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ³⁾ Ohne Malta.

Übersicht 14 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2013
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ⁴⁾						
Europäische Union						
Belgien	7	4	9 439	4 482	58	45
Bulgarien	/	-	/	-	-	-
Dänemark	/	/	/	/	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	24	21	11 829	10 878	389	127
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Irland	/	-	/	-	-	-
Italien	/	/	/	/	/	/
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	8	6	5 470	4 998	90	77
Österreich	11	9	4 560	4 267	165	60
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	-	-	-	-	-	-
Slowenien	-	-	-	-	-	-
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	54	44	38 913	32 205	760	447
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	4	4	5 501	5 501	23	27
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	-	/	-	-	-
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	58	48	44 461	37 706	783	474
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	-	-	-	-	-	-
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	1	1	818	818	14	8
Norwegen	15	14	23 654	23 420	248	360
Schweiz	79	58	24 929	21 657	749	229
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	94	73	49 401	45 894	1 011	596
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	-	-	-	-	-	-
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	94	73	49 401	45 894	1 011	596
Insgesamt	153	121	93 862	83 600	1 794	1 070

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ⁴⁾ Fahrzeuge aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 15
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
im Jahr 2013
nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	399	376	506 882	493 098	5 869	6 819
Bulgarien	9	9	20 554	20 554	136	339
Dänemark	302	278	375 863	356 042	4 353	4 875
Estland	14	13	31 798	30 890	269	554
Finnland	24	24	50 763	50 763	472	937
Frankreich	728	675	1 008 118	983 995	10 384	13 314
Griechenland	37	33	93 269	85 041	648	1 344
Irland	6	5	12 255	11 659	88	181
Italien	453	442	662 404	649 464	7 699	9 679
Kroatien	19	19	27 611	27 348	304	432
Lettland	35	33	82 620	80 102	580	1 133
Litauen	82	79	160 050	156 194	1 280	2 495
Luxemburg	42	40	40 502	39 533	489	455
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 002	783	932 527	836 711	12 105	10 351
Österreich	724	593	624 647	581 845	9 240	5 815
Polen	1 199	1 087	1 564 510	1 462 498	18 674	23 778
Portugal	20	20	66 196	66 196	292	918
Rumänien	47	47	97 914	97 914	790	1 610
Schweden	239	233	349 483	342 498	3 484	4 284
Slowakei	90	86	151 970	147 718	1 318	1 928
Slowenien	48	46	81 164	78 108	692	912
Spanien	134	131	357 941	346 765	2 080	5 044
Tschechien	380	364	503 233	490 923	5 981	6 928
Ungarn	97	96	146 944	144 879	1 560	2 189
Vereinigtes Königreich	334	331	633 893	628 645	5 032	8 791
Zypern	0	0	301	298	1	4
EU-15 zusammen	4 443	3 962	5 714 742	5 472 253	62 236	72 807
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	1 945	1 804	2 722 591	2 591 610	30 355	39 921
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	55	55	118 468	118 468	926	1 950
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	19	19	27 611	27 348	304	432
Europäische Union zusammen	6 463	5 840	8 583 412	8 209 679	93 821	115 109
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	/	/	/	/	/	/
Serbien	3	3	5 941	5 941	50	88
Türkei	4	4	12 727	12 727	71	196
EU-Kandidatenstaaten zusammen	8	8	19 292	19 292	126	293
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	2	2	2 788	2 788	32	35
Norwegen	102	95	190 803	181 157	1 396	2 006
Schweiz	320	290	283 553	275 800	4 240	3 007
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	424	387	477 144	459 745	5 667	5 047
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	56	56	168 300	167 590	877	2 583
Ukraine	10	10	19 639	19 639	140	297
Weißrussland	3	3	6 739	6 180	50	95
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	70	69	196 514	195 245	1 080	2 999
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	502	465	694 852	676 183	6 880	8 359
Insgesamt	6 964	6 305	9 278 264	8 885 861	100 700	123 468

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 15 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2013
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	9	8	7 105	6 966	129	116
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	24	22	24 436	23 328	384	395
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	26	17	13 572	11 968	294	198
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	11	11	14 557	14 490	193	272
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	25	20	16 644	15 366	316	256
Österreich	15	13	9 893	9 218	252	172
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	/	/	/	/	/	/
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	5	5	7 400	7 400	81	117
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	-	-	-	-	-	-
Spanien	3	3	5 682	5 682	46	102
Tschechien	3	3	2 616	2 451	41	37
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	121	103	105 727	100 854	1 765	1 732
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	5	5	5 251	5 087	79	88
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	-	-	-	-	-	-
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	126	107	110 978	105 941	1 843	1 820
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norwegen	/	/	/	/	/	/
Schweiz	19	18	8 999	8 746	241	112
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	20	19	9 999	9 746	251	127
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	21	20	13 616	13 363	271	185
Insgesamt	147	128	124 594	119 304	2 115	2 005

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 15 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2013
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) ³⁾						
Europäische Union						
Belgien	384	362	492 401	478 861	5 660	6 582
Bulgarien	8	8	20 548	20 548	133	339
Dänemark	278	255	351 282	332 570	3 965	4 477
Estland	14	13	31 798	30 890	269	554
Finnland	24	24	50 763	50 763	472	937
Frankreich	674	640	983 048	962 868	9 765	12 940
Griechenland	36	31	90 821	82 593	622	1 296
Irland	6	5	12 235	11 639	86	181
Italien	442	431	647 152	634 279	7 497	9 392
Kroatien	19	19	27 611	27 348	304	432
Lettland	35	33	82 620	80 102	580	1 133
Litauen	82	79	160 050	156 194	1 280	2 495
Luxemburg	40	38	39 717	38 747	467	444
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	971	757	910 319	815 888	11 702	10 017
Österreich	700	572	610 367	568 385	8 846	5 583
Polen	1 196	1 084	1 560 822	1 458 809	18 607	23 692
Portugal	19	19	65 434	65 434	288	905
Rumänien	47	47	97 821	97 821	789	1 608
Schweden	233	227	340 494	333 510	3 389	4 134
Slowakei	89	85	150 628	146 376	1 298	1 902
Slowenien	48	46	81 134	78 077	692	912
Spanien	131	127	348 282	337 106	2 028	4 926
Tschechien	376	361	500 520	488 375	5 939	6 890
Ungarn	95	93	144 694	142 628	1 528	2 159
Vereinigtes Königreich	332	329	630 806	625 558	5 006	8 753
Zypern	0	0	301	298	1	4
EU-15 zusammen	4 269	3 818	5 573 120	5 338 200	59 792	70 566
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	1 935	1 795	2 712 567	2 581 750	30 194	39 740
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	55	55	118 369	118 369	922	1 948
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	19	19	27 611	27 348	304	432
Europäische Union zusammen	6 279	5 686	8 431 667	8 065 668	91 212	112 685
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	/	/	/	/	/	/
Serbien	3	3	5 941	5 941	50	88
Türkei	4	4	12 195	12 195	69	189
EU-Kandidatenstaaten zusammen	8	8	18 760	18 760	124	286
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	2	2	2 348	2 348	25	31
Norwegen	86	84	166 013	162 056	1 268	1 798
Schweiz	222	209	246 483	240 858	3 099	2 631
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	311	295	414 845	405 263	4 392	4 460
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	55	54	164 679	163 969	856	2 529
Ukraine	9	9	19 380	19 380	138	293
Weißrussland	3	3	6 739	6 180	50	95
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	68	67	192 635	191 365	1 058	2 941
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	386	370	628 140	617 290	5 579	7 707
Insgesamt	6 665	6 057	9 059 808	8 682 957	96 791	120 393

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ³⁾ Ohne Malta.

Übersicht 15 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2013
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ⁴⁾						
Europäische Union						
Belgien	6	6	7 376	7 271	81	120
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	/	/	/	/	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	-	/	-	-	-
Frankreich	29	18	11 498	9 159	325	175
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	/	/	/	/	/	/
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	6	6	5 564	5 456	87	78
Österreich	9	8	4 387	4 242	142	60
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	2	2	1 852	1 852	27	23
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	53	41	35 895	33 199	679	509
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	4	4	4 772	4 772	82	93
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	58	46	40 767	38 070	765	604
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	-	-	-	-	-	-
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	15	10	23 790	18 100	117	192
Schweiz	78	63	28 071	26 196	900	264
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	93	74	52 301	44 735	1 024	460
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	94	74	53 095	45 530	1 029	466
Insgesamt	153	121	93 862	83 600	1 794	1 070

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ⁴⁾ Fahrzeuge aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 16
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Kabotagefahrten in Deutschland
im Jahr 2013
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	23	.	6 066	453	119
Bulgarien	83	25	27 804	12 845	386	172
Dänemark	43	29	8 632	6 785	533	91
Estland	22	14	4 681	3 048	153	39
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	57	12	7 228	2 285	166	32
Griechenland	3	/	1 242	/	/	/
Irland	3	/	895	/	/	/
Italien	.	27	.	9 948	410	154
Kroatien	20	-	3 330	-	-	-
Lettland	39	15	8 569	5 721	211	72
Litauen	118	34	21 787	10 156	447	136
Luxemburg	169	121	28 173	23 478	1 843	366
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	1 264	613	235 342	150 614	9 536	1 445
Österreich	277	117	77 493	58 621	1 968	492
Polen	2 365	925	523 973	349 110	12 233	4 431
Portugal	32	7	6 770	2 007	108	32
Rumänien	.	80	.	22 051	1 166	332
Schweden	13	5	5 466	4 019	86	53
Slowakei	255	79	51 608	25 339	774	256
Slowenien	146	42	29 008	15 251	618	203
Spanien	127	15	27 432	8 662	235	87
Tschechien	674	192	123 855	65 838	2 529	898
Ungarn	317	107	54 597	30 576	1 762	420
Vereinigtes Königreich	16	3	2 538	541	28	6
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	2 062	980	418 342	274 517	15 458	2 899
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3 936	1 409	818 078	505 040	18 725	6 455
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	164	105	49 855	34 896	1 552	505
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	20	-	3 330	-	-	-
Europäische Union zusammen	6 182	2 494	1 289 605	814 453	35 734	9 858
Drittstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	8	2	1 592	914	31	14
Norwegen	6	/	1 336	/	/	/
Schweiz	75	29	11 139	6 493	360	79
Drittstaaten zusammen	89	35	14 066	8 388	461	112
Insgesamt	6 271	2 529	1 303 671	822 841	36 195	9 970

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 17
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Kabotagefahrten in Deutschland
im Jahr 2013
nach durchschnittlicher Fahrtweite

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
bis 25	659	278	9 188	3 370	4 115	46
26 bis 50	786	192	30 073	7 462	2 387	91
51 bis 100	1 360	298	102 461	22 484	3 932	266
101 bis 150	868	194	107 311	23 998	2 525	303
Zusammen	3 673	962	249 033	57 313	12 959	706
151 bis 200	528	187	91 665	32 492	2 724	461
201 bis 300	704	322	173 305	80 574	4 819	1 169
301 bis 400	430	278	149 629	97 654	4 122	1 383
401 bis 500	299	237	135 077	107 283	3 347	1 454
Zusammen	1 962	1 024	549 677	318 002	15 012	4 467
501 bis 700	401	327	236 312	193 041	4 946	2 799
701 bis 900	131	116	101 176	89 831	1 765	1 172
901 bis 1 000	26	25	24 773	23 656	273	163
Zusammen	558	468	362 261	306 528	6 983	4 133
1 001 und mehr	77	76	142 700	140 998	1 241	664
Insgesamt	6 271	2 529	1 303 671	822 841	36 195	9 970

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 18

Grenzüberschreitender Verkehr - Kabotagefahrten deutscher Fahrzeuge ¹⁾ im Ausland

im Jahr 2013

nach Staaten, in denen Kabotage durchgeführt wurde

Staat	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	190	57	14 237	5 189	669	67
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	187	85	21 357	12 705	1 072	169
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	419	191	63 657	39 586	1 965	479
Griechenland	8	5	1 204	696	49	8
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	286	160	38 164	23 087	2 538	368
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	36	15	837	429	215	3
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	252	98	19 363	8 550	1 054	94
Österreich	393	184	18 077	9 780	2 345	105
Polen	17	12	3 883	2 800	131	30
Portugal	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	83	42	20 528	14 452	675	242
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	-	/	-	-	-
Spanien	24	11	6 246	3 938	114	45
Tschechien	19	8	1 856	1 082	96	11
Ungarn	5	/	1 416	/	/	/
Vereinigtes Königreich	44	20	8 536	4 475	260	58
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	1 934	874	213 092	123 393	11 061	1 642
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	46	25	7 490	5 269	286	50
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	1 984	902	221 680	129 672	11 372	1 702
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	6	/	692	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	6	/	692	/	/	/
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norwegen	7	3	2 080	1 549	56	31
Schweiz	157	51	10 719	4 483	397	37
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	164	54	12 800	6 032	453	68
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	3	/	1 663	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	-	/	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	4	/	2 240	/	/	/
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	175	60	15 913	8 100	513	88
Insgesamt	2 159	962	237 593	137 772	11 885	1 789

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge.

Übersicht 19

Grenzüberschreitender Verkehr - Kabotagefahrten deutscher Fahrzeuge ¹⁾ im Ausland

im Jahr 2013

nach durchschnittlicher Fahrtweite und Staatengruppen, in denen Kabotage durchgeführt wurde

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Kabotagefahrten insgesamt						
bis 25	536	242	5 952	2 430	2 980	26
26 bis 50	383	119	14 355	4 478	1 156	43
51 bis 100	475	180	34 699	12 844	2 213	156
101 bis 150	305	135	37 630	16 748	1 666	206
Zusammen	1 699	676	92 636	36 500	8 015	431
151 bis 200	145	76	25 257	13 328	1 031	179
201 bis 300	151	80	36 938	19 884	1 076	266
301 bis 400	67	48	22 535	16 176	688	230
401 bis 500	33	25	14 597	11 159	323	146
Zusammen	395	229	99 327	60 547	3 118	822
501 bis 700	42	36	24 957	21 406	491	296
701 bis 900	14	13	10 532	9 763	161	122
901 bis 1 000	4	4	3 894	3 309	36	34
Zusammen	60	52	39 383	34 478	688	451
1 001 und mehr	5	5	6 247	6 247	64	85
Insgesamt	2 159	962	237 593	137 772	11 885	1 789
Kabotagefahrten in der Europäischen Union (EU-28)						
bis 25	506	233	5 486	2 317	2 910	26
26 bis 50	332	107	12 433	4 012	1 058	40
51 bis 100	422	161	30 880	11 534	2 054	144
101 bis 150	287	129	35 471	16 032	1 620	200
Zusammen	1 547	630	84 269	33 895	7 643	410
151 bis 200	135	71	23 505	12 364	988	172
201 bis 300	147	77	35 978	19 180	1 042	258
301 bis 400	65	47	21 838	15 855	677	226
401 bis 500	31	24	13 965	10 631	318	143
Zusammen	378	219	95 287	58 030	3 025	799
501 bis 700	39	33	23 357	19 958	463	279
701 bis 900	13	12	9 757	9 364	153	116
901 bis 1 000	4	3	3 619	3 034	33	32
Zusammen	56	49	36 733	32 356	649	427
1 001 und mehr	4	4	5 391	5 391	54	66
Insgesamt	1 984	902	221 680	129 672	11 372	1 702
Kabotagefahrten in der Europäischen Union (EU-25)						
bis 25	506	233	5 486	2 317	2 910	26
26 bis 50	331	106	12 418	3 997	1 049	39
51 bis 100	422	161	30 880	11 534	2 054	144
101 bis 150	286	128	35 332	15 893	1 616	200
Zusammen	1 545	628	84 116	33 742	7 629	409
151 bis 200	134	70	23 435	12 293	987	171
201 bis 300	147	77	35 890	19 180	1 042	258
301 bis 400	65	47	21 838	15 855	677	226
401 bis 500	31	24	13 965	10 631	318	143
Zusammen	377	219	95 128	57 959	3 024	799
501 bis 700	39	33	23 357	19 958	463	279
701 bis 900	12	12	9 272	8 879	148	112
901 bis 1 000	4	3	3 619	3 034	33	32
Zusammen	55	48	36 248	31 871	644	423
1 001 und mehr	4	4	5 090	5 090	50	62
Insgesamt	1 981	899	220 582	128 662	11 347	1 692

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge.

Übersicht 19 (Fortsetzung)

Grenzüberschreitender Verkehr - Kabotagefahrten deutscher Fahrzeuge ¹⁾ im Ausland

im Jahr 2013

nach durchschnittlicher Fahrtweite und Staatengruppen, in denen Kabotage durchgeführt wurde

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Kabotagefahrten in der Europäischen Union (EU-15)						
bis 25	499	229	5 387	2 276	2 864	25
26 bis 50	326	105	12 247	3 965	1 038	39
51 bis 100	409	158	29 952	11 305	1 989	140
101 bis 150	278	122	34 386	15 158	1 556	192
Zusammen	1 513	615	81 973	32 703	7 447	396
151 bis 200	132	69	22 913	12 078	978	170
201 bis 300	141	72	34 386	17 782	993	244
301 bis 400	64	46	21 453	15 558	664	222
401 bis 500	30	22	13 290	9 956	300	135
Zusammen	366	210	92 041	55 373	2 935	771
501 bis 700	37	32	22 081	18 986	450	272
701 bis 900	11	11	8 598	8 205	145	110
901 bis 1 000	3	3	3 308	3 034	33	32
Zusammen	52	46	33 987	30 226	628	413
1 001 und mehr	4	4	5 090	5 090	50	62
Insgesamt	1 934	874	213 092	123 393	11 061	1 642
Kabotagefahrten in Drittstaaten						
bis 25	30	9	467	112	70	1
26 bis 50	52	12	1 922	466	97	4
51 bis 100	54	19	3 819	1 310	159	11
101 bis 150	18	6	2 160	716	46	5
Zusammen	153	46	8 367	2 605	371	21
151 bis 200	10	6	1 752	964	43	7
201 bis 300	4	3	960	704	34	8
301 bis 400	/	/	/	/	/	/
401 bis 500	/	/	/	/	/	/
Zusammen	18	10	4 040	2 517	93	23
501 bis 700	/	/	/	/	/	/
701 bis 900	/	/	/	/	/	/
901 bis 1 000	/	/	/	/	/	/
Zusammen	4	3	2 649	2 122	39	24
1 001 und mehr	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	175	60	15 913	8 100	513	88

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge.

Übersicht 20
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
im Jahr 2013
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Wechselverkehr mit						
EU-Staaten						
EU-15	15 474	11 550	6 769 034	6 027 173	190 963	82 678
EU-Beitrittsstaaten 2004	7 110	5 900	4 814 822	4 378 349	87 296	58 296
EU-Beitrittsstaaten 2007	221	220	376 718	374 576	3 352	5 621
EU-Beitrittsstaaten 2013	49	46	48 176	45 445	659	669
Zusammen	22 855	17 716	12 008 751	10 825 543	282 270	147 265
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	8	8	19 656	18 642	109	266
übrige EWR-/EFTA-Staaten	1 584	1 125	404 158	342 573	16 485	4 838
übrige europäische Staaten	5	3	8 236	5 081	50	87
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	1 598	1 137	436 404	369 691	16 661	5 238
Wechselverkehr zusammen	24 453	18 852	12 445 155	11 195 234	298 931	152 503
Dreiländerverkehr mit						
EU-Staaten						
EU-15	5 333	4 511	3 648 868	3 378 649	75 733	52 951
EU-Beitrittsstaaten 2004	408	336	325 311	295 717	5 489	4 505
EU-Beitrittsstaaten 2007	18	17	31 853	30 463	241	398
EU-Beitrittsstaaten 2013	7	7	9 007	9 007	117	126
Zusammen	5 767	4 870	4 015 039	3 713 836	81 580	57 979
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	30	30	76 756	76 373	521	1 299
übrige EWR-/EFTA-Staaten	303	217	192 631	170 085	3 406	2 175
übrige europäische Staaten	81	79	174 425	171 174	1 171	2 529
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	414	326	444 405	418 225	5 104	6 015
Dreiländerverkehr zusammen	6 181	5 196	4 459 443	4 132 061	86 684	63 993
Durchgangsverkehr ²⁾ aus						
EU-Staaten						
EU-15	4 379	3 897	5 784 369	5 512 764	64 168	76 842
EU-Beitrittsstaaten 2004	2 150	2 055	2 977 425	2 899 311	31 348	40 324
EU-Beitrittsstaaten 2007	70	69	148 391	148 126	912	1 884
EU-Beitrittsstaaten 2013	15	14	22 392	20 275	226	342
Zusammen	6 613	6 034	8 932 576	8 580 477	96 654	119 392
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	6	6	18 253	17 222	90	262
übrige EWR-/EFTA-Staaten	340	261	316 678	279 245	3 926	3 741
übrige europäische Staaten	4	3	10 132	8 918	30	73
außereuropäische Staaten	/	-	/	-	-	-
Zusammen	351	271	345 687	305 384	4 046	4 076
Durchgangsverkehr zusammen	6 964	6 305	9 278 264	8 885 861	100 700	123 468
Insgesamt	37 599	30 354	26 182 862	24 213 156	486 316	339 965

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Rekonstruierter Durchgangsverkehr ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 21

Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten mit Ladung aus Deutschland

im Jahr 2013

nach Bundesland des Fahrtantritts und Staatengruppe des Fahrtziels

Land des Fahrtantritts	Staatengruppe des Fahrtziels									
	Europäische Union					Drittstaaten				insgesamt
	EU-15	EU-Beitrittsstaaten 2004	EU-Beitrittsstaaten 2007	EU-Beitrittsstaaten 2013	zusammen	EU-Kandidatenstaaten	übrige EWR/EFTA-Staaten	übrige europäische und außer-europäische Staaten	zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9		10
Anzahl der Lastfahrten in 1 000										
Baden-Württemberg	972	329	30	5	1 336	/	502	18	521	1 857
Bayern	1 301	481	23	6	1 812	8	91	7	106	1 918
Berlin	45	61	/	/	107	-	5	/	6	113
Brandenburg	95	185	/	/	281	-	5	/	7	287
Bremen	64	39	/	/	105	-	4	/	5	110
Hamburg	165	174	5	/	345	/	7	/	11	356
Hessen	387	168	5	/	562	/	40	4	44	606
Mecklenburg-Vorpommern	78	60	/	/	139	/	6	/	9	149
Niedersachsen	778	265	3	3	1 048	/	23	7	30	1 078
Nordrhein-Westfalen	2 673	413	13	6	3 105	3	69	13	85	3 190
Rheinland-Pfalz	637	97	4	3	741	/	54	/	56	797
Saarland	307	28	/	/	338	-	10	-	10	348
Sachsen	142	270	3	/	415	/	13	5	17	432
Sachsen-Anhalt	169	150	/	/	322	/	9	/	13	336
Schleswig-Holstein	233	32	/	/	266	-	8	/	8	275
Thüringen	122	80	/	/	203	/	12	/	13	216
unbekannt	77	18	/	/	100	-	/	6	6	106
Insgesamt	8 244	2 850	102	30	11 225	14	858	78	949	12 174
Zurückgelegte Entfernung in 1 000 km (Lastkilometer)										
Baden-Württemberg	607 285	310 415	48 972	4 161	970 833	/	85 402	45 145	134 203	1 105 035
Bayern	767 400	296 602	32 553	4 861	1 101 416	17 836	47 624	17 188	82 648	1 184 064
Berlin	46 588	28 130	/	/	77 327	-	4 802	/	6 176	83 503
Brandenburg	94 045	78 449	/	/	173 994	-	5 545	/	10 156	184 149
Bremen	48 271	41 574	/	/	92 969	-	3 258	/	5 064	98 033
Hamburg	169 694	149 556	7 816	/	328 365	/	8 570	/	16 103	344 468
Hessen	284 193	146 878	9 138	/	441 988	/	22 533	8 343	31 505	473 493
Mecklenburg-Vorpommern	66 445	33 190	/	/	102 204	/	6 549	/	14 467	116 671
Niedersachsen	433 952	221 597	5 539	3 418	664 507	/	21 310	12 968	35 250	699 757
Nordrhein-Westfalen	1 014 201	436 844	23 316	6 608	1 480 969	7 581	55 690	27 814	91 085	1 572 053
Rheinland-Pfalz	317 247	100 801	10 161	2 878	431 086	/	23 297	/	27 422	458 508
Saarland	91 067	32 221	/	/	127 855	-	4 455	-	4 455	132 310
Sachsen	129 482	102 593	4 033	/	236 640	/	10 456	8 868	20 169	256 809
Sachsen-Anhalt	146 008	89 865	/	/	240 086	/	8 306	/	16 595	256 681
Schleswig-Holstein	142 890	28 929	/	/	174 396	-	7 642	/	9 140	183 536
Thüringen	116 896	56 661	/	/	175 052	/	7 839	/	11 018	186 070
unbekannt	54 429	23 837	/	/	90 416	-	/	14 525	14 766	105 182
Insgesamt	4 530 093	2 178 142	170 196	31 670	6 910 101	34 902	323 521	171 799	530 222	7 440 323

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabelle D3.1 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 21 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten mit Ladung aus Deutschland
 im Jahr 2013
 nach Bundesland des Fahrtantritts und Staatengruppe des Fahrtziels

Land des Fahrtantritts	Staatengruppe des Fahrtziels									
	Europäische Union					Drittstaaten				ins- gesamt
	EU-15	EU- Beitritt- staaten 2004	EU- Beitritt- staaten 2007	EU- Beitritt- staaten 2013	zusam- men	EU- Kandi- daten- staaten	übrige EWR/ EFTA- Staaten	übrige europäische und außer- europäische Staaten	zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9		10
Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t										
Baden-Württemberg	15 189	4 222	408	54	19 873	/	7 833	271	8 125	27 998
Bayern	21 098	6 358	352	96	27 904	115	1 400	94	1 609	29 513
Berlin	577	681	/	/	1 280	-	85	/	90	1 370
Brandenburg	1 597	3 524	/	/	5 147	-	85	/	115	5 262
Bremen	1 043	633	/	/	1 700	-	56	/	69	1 769
Hamburg	2 750	2 721	73	/	5 566	/	121	/	194	5 760
Hessen	5 802	2 284	78	/	8 184	/	552	70	626	8 811
Mecklenburg-Vorpommern	1 401	1 116	/	/	2 544	/	78	/	151	2 695
Niedersachsen	13 553	4 189	53	48	17 843	/	359	129	496	18 339
Nordrhein-Westfalen	46 087	6 476	206	91	52 860	52	945	172	1 168	54 028
Rheinland-Pfalz	10 853	1 575	78	40	12 547	/	888	/	926	13 473
Saarland	5 336	398	/	/	5 773	-	185	-	185	5 958
Sachsen	2 169	4 035	36	/	6 250	/	151	53	210	6 460
Sachsen-Anhalt	2 980	3 054	/	/	6 076	/	164	/	209	6 285
Schleswig-Holstein	3 963	520	/	/	4 505	-	134	/	145	4 650
Thüringen	2 072	1 103	/	/	3 194	/	157	/	174	3 367
unbekannt	1 323	254	/	/	1 789	-	/	97	102	1 892
Insgesamt	137 793	43 143	1 642	458	183 037	228	13 197	1 169	14 594	197 631
Beförderungsleistung in Mio. tkm										
Baden-Württemberg	8 375	3 568	659	50	12 652	/	1 289	666	1 999	14 651
Bayern	10 753	3 708	498	71	15 029	254	630	234	1 118	16 148
Berlin	582	333	/	/	947	-	73	/	84	1 031
Brandenburg	1 399	1 412	/	/	2 842	-	85	/	151	2 993
Bremen	701	562	/	/	1 307	-	48	/	66	1 373
Hamburg	1 983	2 196	120	/	4 326	/	105	/	240	4 567
Hessen	3 839	1 835	134	/	5 829	/	298	149	459	6 288
Mecklenburg-Vorpommern	1 146	572	/	/	1 764	/	73	/	233	1 997
Niedersachsen	6 698	3 262	86	61	10 108	/	303	249	570	10 678
Nordrhein-Westfalen	15 749	6 223	393	110	22 475	137	673	360	1 171	23 645
Rheinland-Pfalz	4 879	1 520	153	42	6 594	/	346	/	424	7 018
Saarland	1 416	429	/	/	1 909	-	73	-	73	1 982
Sachsen	1 901	1 536	49	/	3 498	/	129	103	247	3 745
Sachsen-Anhalt	2 303	1 679	/	/	4 049	/	137	/	226	4 274
Schleswig-Holstein	2 364	443	/	/	2 845	-	124	/	143	2 988
Thüringen	1 870	750	/	/	2 644	/	101	/	140	2 785
unbekannt	946	347	/	/	1 492	-	/	238	244	1 736
Insgesamt	66 904	30 375	2 557	474	100 310	530	4 495	2 563	7 589	107 899

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabelle D3.1 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 22

Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten mit Ladung nach Deutschland

im Jahr 2013

nach Bundesland des Fahrtziels und Staatengruppe des Fahrtantritts

Land des Fahrtziels	Staatengruppe des Fahrtantritts									insgesamt
	Europäische Union					Drittstaaten				
	EU-15	EU-Beitrittsstaaten 2004	EU-Beitrittsstaaten 2007	EU-Beitrittsstaaten 2013	zusammen	EU-Kandidatenstaaten	übrige EWR/EFTA-Staaten	übrige europäische und außer-europäische Staaten	zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9		10
Anzahl der Lastfahrten in 1 000										
Baden-Württemberg	959	395	35	5	1 395	7	266	/	275	1 670
Bayern	1 239	657	30	6	1 932	2	60	/	62	1 994
Berlin	76	88	2	/	167	-	/	/	/	168
Brandenburg	121	224	/	/	347	-	2	/	3	350
Bremen	77	40	/	/	118	/	3	/	5	123
Hamburg	177	131	6	/	314	/	10	-	11	325
Hessen	430	161	3	/	595	/	29	/	30	625
Mecklenburg-Vorpommern	73	110	/	/	184	/	/	/	2	186
Niedersachsen	787	327	5	2	1 120	/	12	/	13	1 133
Nordrhein-Westfalen	2 381	475	13	4	2 873	/	39	/	42	2 915
Rheinland-Pfalz	493	89	/	2	586	/	31	/	32	617
Saarland	240	32	3	-	274	-	5	-	5	279
Sachsen	161	361	5	/	528	-	7	/	7	535
Sachsen-Anhalt	138	121	4	/	263	-	4	-	4	267
Schleswig-Holstein	290	49	/	/	339	-	6	-	6	345
Thüringen	112	104	3	/	220	/	4	/	14	234
unbekannt	64	21	23	-	108	-	/	-	/	111
Insgesamt	7 817	3 386	135	23	11 361	23	484	6	514	11 875
Zurückgelegte Entfernung in 1 000 km (Lastkilometer)										
Baden-Württemberg	674 264	368 199	60 320	4 673	1 107 455	17 711	48 869	/	68 034	1 175 489
Bayern	874 374	387 921	47 323	3 888	1 313 507	4 409	27 290	/	32 469	1 345 976
Berlin	95 644	39 282	3 019	/	138 867	-	/	/	/	140 580
Brandenburg	148 154	91 963	/	/	242 844	-	2 805	/	3 578	246 422
Bremen	62 209	41 003	/	/	106 773	/	2 620	/	5 656	112 429
Hamburg	168 397	114 920	11 142	/	295 224	/	7 440	-	8 112	303 336
Hessen	347 066	143 505	5 588	/	497 358	/	17 100	/	18 068	515 426
Mecklenburg-Vorpommern	68 931	55 301	/	/	125 268	/	/	/	2 483	127 752
Niedersachsen	481 872	276 481	7 715	1 695	767 763	/	12 755	/	14 288	782 051
Nordrhein-Westfalen	1 018 584	508 425	22 359	4 745	1 554 113	/	28 855	/	36 238	1 590 351
Rheinland-Pfalz	245 771	89 475	/	1 956	338 728	/	12 289	/	13 274	352 002
Saarland	84 751	36 284	4 844	-	125 879	-	3 125	-	3 125	129 004
Sachsen	165 512	133 069	6 961	/	306 371	-	5 723	/	5 903	312 274
Sachsen-Anhalt	121 543	68 631	7 563	/	197 953	-	4 851	-	4 851	202 805
Schleswig-Holstein	167 284	41 157	/	/	209 221	-	5 853	-	5 853	215 073
Thüringen	93 088	71 736	5 660	/	171 168	/	2 599	/	29 693	200 862
unbekannt	58 284	28 572	43 929	-	130 785	-	/	-	/	135 142
Insgesamt	4 875 729	2 495 924	234 843	22 782	7 629 278	60 113	189 138	8 443	257 694	7 886 972

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabelle D3.1 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 22 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten mit Ladung nach Deutschland
 im Jahr 2013
 nach Bundesland des Fahrtziels und Staatengruppe des Fahrtantritts

Land des Fahrtziels	Staatengruppe des Fahrtantritts									insgesamt
	Europäische Union					Drittstaaten				
	EU-15	EU-Beitrittsstaaten 2004	EU-Beitrittsstaaten 2007	EU-Beitrittsstaaten 2013	zusammen	EU-Kandidatenstaaten	übrige EWR/EFTA-Staaten	übrige europäische und außer-europäische Staaten	zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t										
Baden-Württemberg	15 550	5 336	494	70	21 449	129	3 570	/	3 715	25 164
Bayern	19 515	9 544	406	71	29 537	35	856	/	897	30 433
Berlin	1 192	969	23	/	2 192	-	/	/	/	2 216
Brandenburg	2 108	4 255	/	/	6 386	-	41	/	47	6 433
Bremen	1 315	498	/	/	1 834	/	61	/	84	1 918
Hamburg	2 948	1 786	85	/	4 825	/	178	-	182	5 007
Hessen	6 806	1 990	40	/	8 849	/	387	/	396	9 245
Mecklenburg-Vorpommern	1 357	1 855	/	/	3 222	/	/	/	38	3 261
Niedersachsen	13 200	4 750	70	20	18 041	/	207	/	221	18 262
Nordrhein-Westfalen	39 314	6 856	177	63	46 411	/	527	/	573	46 983
Rheinland-Pfalz	8 166	1 250	/	21	9 461	/	400	/	406	9 867
Saarland	4 163	347	33	-	4 543	-	34	-	34	4 577
Sachsen	2 768	5 392	56	/	8 232	-	108	/	112	8 344
Sachsen-Anhalt	2 368	2 147	48	/	4 567	-	57	-	57	4 624
Schleswig-Holstein	5 139	781	/	/	5 927	-	113	-	113	6 040
Thüringen	1 965	1 512	44	/	3 531	/	67	/	236	3 767
unbekannt	1 030	372	405	-	1 807	-	/	-	/	1 843
Insgesamt	128 903	49 641	1 951	318	180 813	402	6 695	75	7 172	187 985
Beförderungsleistung in Mio. tkm										
Baden-Württemberg	9 391	4 502	865	65	14 822	312	600	/	930	15 752
Bayern	11 360	5 094	670	51	17 175	56	348	/	413	17 588
Berlin	1 275	456	39	/	1 782	-	/	/	/	1 815
Brandenburg	2 006	1 672	/	/	3 715	-	50	/	65	3 781
Bremen	817	456	/	/	1 317	/	50	/	105	1 422
Hamburg	2 483	1 503	175	/	4 169	/	143	-	155	4 324
Hessen	4 578	1 608	70	/	6 270	/	235	/	250	6 520
Mecklenburg-Vorpommern	992	843	/	/	1 849	/	/	/	38	1 887
Niedersachsen	6 648	3 554	122	24	10 348	/	167	/	189	10 537
Nordrhein-Westfalen	15 315	6 416	305	78	22 114	/	370	/	478	22 592
Rheinland-Pfalz	3 659	1 145	/	22	4 852	/	158	/	169	5 021
Saarland	1 244	363	63	-	1 670	-	13	-	13	1 683
Sachsen	2 378	1 713	80	/	4 186	-	99	/	103	4 288
Sachsen-Anhalt	1 846	1 091	92	/	3 033	-	48	-	48	3 080
Schleswig-Holstein	2 487	644	/	/	3 143	-	95	-	95	3 238
Thüringen	1 479	868	76	/	2 432	/	50	/	535	2 967
unbekannt	768	499	790	-	2 056	-	/	-	/	2 103
Insgesamt	68 725	32 426	3 462	321	104 934	1 035	2 518	111	3 665	108 598

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabelle D3.1 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 23
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Kabotagefahrten in Deutschland
im Jahr 2013
nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels

Land	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg						
Kabotage innerhalb von Baden-Württemberg	415	122	51 140	25 557	1 528	264
Ausfahrten in andere Bundesländer	443	210	147 978	104 052	2 654	1 074
Einfahrten aus anderen Bundesländern	404	232	138 897	105 424	3 188	1 255
Bayern						
Kabotage innerhalb von Bayern	573	160	75 215	34 483	1 772	259
Ausfahrten in andere Bundesländer	404	227	147 214	109 913	2 972	1 272
Einfahrten aus anderen Bundesländern	372	211	148 244	115 379	2 940	1 332
Berlin						
Kabotage innerhalb von Berlin	59	31	1 182	631	672	10
Ausfahrten in andere Bundesländer	58	19	16 471	6 812	255	93
Einfahrten aus anderen Bundesländern	59	37	22 455	19 046	428	199
Brandenburg						
Kabotage innerhalb von Brandenburg	98	26	7 822	2 125	556	26
Ausfahrten in andere Bundesländer	149	64	48 139	30 526	1 047	446
Einfahrten aus anderen Bundesländern	175	112	65 415	53 103	1 747	753
Bremen						
Kabotage innerhalb von Bremen	13	6	421	72	49	1
Ausfahrten in andere Bundesländer	66	27	17 108	11 080	343	139
Einfahrten aus anderen Bundesländern	71	27	19 766	14 138	434	198
Hamburg						
Kabotage innerhalb von Hamburg	23	8	993	570	104	4
Ausfahrten in andere Bundesländer	113	45	28 108	17 481	607	223
Einfahrten aus anderen Bundesländern	120	48	27 473	17 530	647	222
Hessen						
Kabotage innerhalb von Hessen	116	27	11 177	4 426	398	31
Ausfahrten in andere Bundesländer	236	91	62 254	33 415	1 165	390
Einfahrten aus anderen Bundesländern	238	93	58 153	33 029	1 206	369
Mecklenburg-Vorpommern						
Kabotage innerhalb von Mecklenburg-Vorpommern	37	10	3 318	1 203	154	13
Ausfahrten in andere Bundesländer	66	28	20 332	11 396	520	195
Einfahrten aus anderen Bundesländern	56	30	19 916	14 684	463	203
Niedersachsen						
Kabotage innerhalb von Niedersachsen	310	102	32 793	15 460	1 722	190
Ausfahrten in andere Bundesländer	375	174	121 809	87 640	2 562	938
Einfahrten aus anderen Bundesländern	367	149	101 285	56 953	2 198	750
Nordrhein-Westfalen						
Kabotage innerhalb von Nordrhein-Westfalen	994	354	85 854	39 836	5 211	466
Ausfahrten in andere Bundesländer	460	266	164 001	121 997	4 096	1 623
Einfahrten aus anderen Bundesländern	435	229	137 881	91 785	3 398	1 218
Rheinland-Pfalz						
Kabotage innerhalb von Rheinland-Pfalz	128	55	11 434	5 972	776	65
Ausfahrten in andere Bundesländer	232	133	57 929	43 125	2 017	609
Einfahrten aus anderen Bundesländern	269	104	62 655	37 432	1 412	446
Saarland						
Kabotage innerhalb vom Saarland	25	10	1 396	665	134	6
Ausfahrten in andere Bundesländer	57	32	16 596	11 256	472	161
Einfahrten aus anderen Bundesländern	62	31	18 184	12 465	434	152

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 23 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Kabotagefahrten in Deutschland
 im Jahr 2013
 nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels

Land	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Sachsen						
Kabotage innerhalb von Sachsen	95	22	9 120	2 958	282	46
Ausfahrten in andere Bundesländer	147	67	39 672	25 527	932	306
Einfahrten aus anderen Bundesländern	150	84	48 266	36 006	1 190	490
Sachsen-Anhalt						
Kabotage innerhalb von Sachsen-Anhalt	58	7	4 432	814	118	9
Ausfahrten in andere Bundesländer	146	72	43 451	30 584	1 230	507
Einfahrten aus anderen Bundesländern	183	49	53 542	26 791	783	271
Schleswig-Holstein						
Kabotage innerhalb von Schleswig-Holstein	46	23	3 799	2 271	283	21
Ausfahrten in andere Bundesländer	117	48	30 381	19 413	692	266
Einfahrten aus anderen Bundesländern	96	59	37 254	30 235	882	345
Thüringen						
Kabotage innerhalb von Thüringen	49	5	3 738	488	44	8
Ausfahrten in andere Bundesländer	99	37	25 817	14 548	496	192
Einfahrten aus anderen Bundesländern	104	42	27 061	14 718	693	234
Bundesland unbekannt						
Belade- und Entladeregion	51	18	10 003	5 386	284	98
Beladeregion	12	3	2 571	1 159	47	19
Entladeregion	18	5	3 384	1 206	66	17

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Daten aus einem europaweiten Datenaustausch bilden eine wesentliche Grundlage für die Statistiken europäischer Lastkraftfahrzeuge in, von, nach und durch Deutschland. Die Datengewinnung erfolgt mittels nationaler Erhebungen zum Verkehr der im jeweiligen Staat zugelassenen Lastkraftfahrzeuge. Die Ergebnisse werden an das Statistische Amt der Europäischen Union (EU), Eurostat, mit Sitz in Luxemburg, übermittelt, und fließen in den europäischen Datenpool ein. Eurostat erstellt daraus Gemeinschaftsstatistiken und übermittelt aggregierte Daten (sogenannte D-Tabellen) an die Meldestaaten zurück zur Vervollständigung der nationalen Statistiken.

Die deutsche Statistik des Verkehrs europäischer Lastkraftfahrzeuge nutzt drei Datenquellen.

1. Eurostat-Datenpool: Ergebnisse zum Verkehr ausländischer Fahrzeuge
2. Nationale Erhebung: Ergebnisse zum Verkehr deutscher Fahrzeuge
3. Entfernungswerk des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) zur Ermittlung der wahrscheinlichen Grenzübergänge, der Inlandskilometer sowie der Durchfahrten

Ein Methodenband wird detaillierte Ausführungen zu den Datengrundlagen und zur Statistikerstellung enthalten.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Statistik des Verkehrs europäischer Lastkraftfahrzeuge sind

- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs sowie der Beschluss des Gemeinsamen Europäischen Wirtschaftsraum (EWR)-Ausschusses Nr. 65/2002 vom 31. Mai 2002 zur Änderung des Anhangs XXI (Statistik) des EWR-Abkommens,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Gemäß Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs ist jeder EU-Staat verpflichtet, regelmäßig Daten über Umfang und Entwicklung des Güterkraftverkehrs der im jeweiligen Staat zugelassenen Lastkraftfahrzeuge sowie über den Nutzungsgrad der Fahrzeuge, mit denen Beförderungen erfolgen, zu erheben und an Eurostat zu übermitteln. Die Verordnung wurde 2002 in das EWR-Abkommen übernommen und gilt

somit auch im EWR. Die Übermittlung von Einzeldatensätzen ist verpflichtend für die EU-15-Staaten seit 1. Quartal 1999, für Norwegen seit 1. Quartal 2002, für Liechtenstein seit 1. Quartal 2003, für die Schweiz seit 1. Quartal 2006, für die Beitrittsstaaten vom Mai 2004 seit 1. Quartal 2004 und für die Beitrittsstaaten 2007 seit 1. Quartal 2007. Zu einigen Staaten des Geltungsbereichs der Verordnung gibt es zeitliche Datenlücken bzw. vorzeitige Datenmeldungen. Solange die Zahl der in Malta zugelassenen Güterkraftfahrzeuge mit einer Lizenz für den internationalen Güterkraftverkehr 400 Fahrzeuge nicht übersteigt, ist Malta von der Weitermeldung ausgenommen. Die Datengewinnung erfolgt zumeist (wie in Deutschland) als Stichprobenerhebung. Dabei dürfen kleine Fahrzeuge bis zu 3,5 Tonnen (t) Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse von der Erhebung ausgenommen werden. Von dieser Ausnahmeregelung wird in den einzelnen Meldestaaten zumeist - jedoch uneinheitlich - Gebrauch gemacht. Allgemein ist davon auszugehen, dass Fahrzeuge mit mehr als 3,5 t Nutzlast oder zulässiger Gesamtmasse in den Erhebungen berücksichtigt sind. Die angewendeten Methoden werden regelmäßig über Eurostat veröffentlicht.

Die Daten zum Güterkraftverkehr mit deutschen Fahrzeugen erhebt das KBA selbst. Zur Vervollständigung der nationalen Statistik zum internationalen Güterkraftverkehr erhält das KBA, als national zuständige Behörde, aggregierte und hochgerechnete Jahresdaten gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission aus dem Datenpool bei Eurostat. Die übermittelten Daten liegen dabei in unterschiedlicher regionaler Gliederungstiefe (NUTS) entsprechend der Verordnung (EG) 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vor.

Bei grenzüberschreitenden Fahrten (Ein-, Aus- und Durchfahrten) werden gemäß den Angaben für die Fahrtantritts- und Fahrtzielregionen auf NUTS 3-Ebene, die wahrscheinlichen Grenzübergänge, die Inlandskilometer sowie die Durchfahrten ermittelt. Hierfür wird das KBA-interne Entfernungswerk genutzt, das im Rahmen eines Projektes der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) entwickelt worden ist und im KBA fortlaufend aktualisiert wird.

Methodik der Aufbereitung

Die Daten der verschiedenen Datenquellen werden im KBA geprüft (Vollständigkeit, Einheitlichkeit), umgeformt, ergänzt, selektiert und zusammengeführt. Damit stehen Informationen zu drei Merkmalsgruppen zur Verfügung.

- Fahrzeug:
Heimatstaat des Zugfahrzeugs sowie seit Berichtsjahr 2009 die Altersklasse und die Fahrzeugart.
- Fahrt:
Verkehrsaufkommen nach Anzahl der Fahrten, der zurückgelegten Entfernung, dem beförderten Gütergewicht und der Beförderungsleistung.

Räumliche Informationen zum Fahrtantritts- und zum Fahrtzielgebiet, zum wahrscheinlichen Grenzübergang und zum Transitland.

Sachliche Informationen zur Art der Fahrt, zur Hauptverkehrsbeziehung, zur Fahrtrichtung sowie seit Berichtsjahr 2009 zum Entfernungsabschnitt und zur Verkehrsart.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge

- Ladung:
Anzahl der Beförderungen, Art der beförderten Güter, Gütergewicht sowie seit Berichtsjahr 2009 die Form der Ladung und die Art der gefährlichen Güter.

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet.

Darstellung der Ergebnisse (sowie Erläuterungen und Zeichenerklärung)

Die Ergebnisse zum Verkehrsaufkommen und zu den Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen) werden dargestellt für die Themenbereiche

- Gesamtverkehr,
- Grenzüberschreitender Verkehr,
- Inlandsverkehr (Territorialkonzept) und
- Güterbeförderungen.

Die Statistik zum Inlandsverkehr beinhaltet, im Vergleich zur Gesamtverkehrsstatistik, ausschließlich den Verkehr, der sich auf dem deutschen Territorium abspielt. Sie enthält neben dem innerdeutschen Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage) auch die jeweiligen Inlandsanteile des grenzüberschreitenden Verkehrs (Wechsel-, Dreiländer- und Durchgangsverkehr).

Da es sich bei den Daten grundsätzlich um hochgerechnete Ergebnisse aus Stichproben handelt, wird als Qualitätsmerkmal für die Ergebnissenauigkeit die Anzahl der dem Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge geprüft. Beruht das Ergebnis auf weniger als zehn Stichprobenfahrzeugen, so ist von unzureichender Genauigkeit auszugehen und das Ergebnis darf gemäß Artikel 3 der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 nicht veröffentlicht werden. In der Tabelle wird es durch einen Schrägstrich „/“ ersetzt. Liegen aus einem Meldestaat keine oder nur Teilergebnisse vor, werden die entsprechenden Datenlücken in der Tabelle durch einen Punkt „.“ gekennzeichnet.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten:

- Angaben zu den im grenzüberschreitenden Verkehr tatsächlich genutzten Grenzübergängen liegen nicht vor. Die wahrscheinlichen Grenzübergänge, entsprechend der zeitlich kürzesten Fahrtroute, werden aus dem Entfernungswerk entnommen. Die Ermittlung dieser Fahrten über Seehäfen ist mit großen Unsicherheiten behaftet.
- Zur Ermittlung des Inlandsteils der Fahrten des grenzüberschreitenden Verkehrs wird die Strecke berücksichtigt zwischen dem wahrscheinlich genutzten Grenzübergang und dem
 - Fahrtzielort in Deutschland (bei Einfahrten),
 - Fahrtantrittsort in Deutschland (bei Ausfahrten),
 - zweiten wahrscheinlich genutzten Grenzübergang (bei Durchfahrten).

- Seit dem 1. Januar 2008 ist im grenzüberschreitenden Verkehr die volle regionale Angabe nach NUTS 3 verpflichtend. Allerdings besteht auch die Möglichkeit auf NUTS 0-Ebene die Region als unbekannt auszuweisen. Dies kann bei Jahresvergleichen zu Unschärfen führen. Die Auswertung der Ergebnisse muss daher vor dem Hintergrund des Anteils der unbekannt Gebietsangaben erfolgen.

- Die Durchfahrten sind auf Basis der Angaben zu Fahrtantritts- und Fahrtzielort unter Heranziehung des Entfernungswerks ermittelt. Es werden nur Durchfahrten berücksichtigt, deren Be- und Entladeort nicht in derselben NUTS 2-Region liegen. Somit wird verhindert, dass die Anzahl der Durchfahrten durch Fahrten im kleinen Grenzverkehr (kleiner Transitverkehr und Zwischenlandsverkehr) überhöht wird. Das Entfernungswerk wird laufend aktualisiert und optimiert, was bei den Durchfahrten ggf. zu abweichenden Ergebnissen in zeitlich versetzten Aufbereitungen zum selben Berichtsjahr führen kann.

- Für Zwecke dieser Statistik werden zur Kabotage alle Fahrzeugbewegungen mit Fahrtantritt und Fahrtziel in demselben Staat mit einem Fahrzeug aus einem anderen Staat gezählt, unabhängig von Verkehrsart und Art der Fahrt.

- Die Verfügbarkeit der Daten zu ausländischen Fahrzeugen ist auf den Geltungsbereich der Verordnung Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates beschränkt.

Für das Berichtsjahr 2013 (Meldestand: 13. April 2015) gilt zudem:

- Aufgrund von mehrfachen Datennachmeldungen und der laufenden Optimierung des Entfernungswerkes kann es zu Abweichungen im Vergleich zu den Veröffentlichungstabellen eines Berichtsjahres sowie zurückliegender Jahre kommen. Bei der Interpretation der veröffentlichten Verkehrsdaten ist der jeweils angegebene Meldestand entscheidend.
- Malta hat bisher keine Daten geliefert und ist gegenwärtig aufgrund des geringen Fahrzeugbestandes von der Datenerlieferung befreit, sodass die Ausweisungen für die EU-25, EU-27 sowie für die EU-28 grundsätzlich keine Ergebnisse von Fahrzeugen aus Malta enthalten.
- Für Belgien, Italien und Rumänien liegen keine Angaben zu Leerfahrten vor.
- In den zurückliegenden Jahren kam es zu unterschiedlichen Zeitverzügen bei den Datenmeldungen, daher ist zu beachten, dass die Vergleiche mit Statistiken aus den Vorjahren aufgrund der unterschiedlichen Datenbasen nur bedingt möglich sind.
- Die Gütergliederung wird ab dem Berichtsjahr 2008 nach der neuen Systematik NST 2007 ausgewiesen. Im Mittelpunkt der Betrachtung steht nun der Wirtschaftszweig, der den Gütertransport veranlasst.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge

Staatsgruppen für das Berichtsjahr 2013

EU-15

EU mit Gebietsstand vor dem 1. Mai 2004: Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Italien, Luxemburg, Niederlande, Österreich, Portugal, Schweden, Spanien, Vereinigtes Königreich einschl. Gibraltar

EU-Beitrittsstaaten 2004

Staaten mit Beitritt zur EU zum 1. Mai 2004:
Estland, Lettland, Litauen, Malta, Polen, Slowakei, Slowenien, Tschechien, Ungarn, Zypern

EU-25

EU mit Gebietsstand zum 1. Mai 2004:
EU-15 sowie EU-Beitrittsstaaten 2004

EU-Beitrittsstaaten 2007

Staaten mit Beitritt zur EU zum 1. Januar 2007: Bulgarien, Rumänien

EU-27

EU mit Gebietsstand zum 1. Januar 2007: EU-25 sowie EU-Beitrittsstaaten 2007

EU-Beitrittsstaaten 2013

Staaten mit Beitritt zur EU zum 1. Juli 2013: Kroatien

EU-28

EU mit Gebietsstand zum 1. Juli 2013: EU-27 sowie EU-Beitrittsstaaten 2013

Drittstaaten

Staaten, die keine EU-Mitgliedstaaten sind.

EU-Kandidatenstaaten

Staaten, die von der EU den offiziellen Status als „Beitrittskandidat“ erhalten haben: Island, Mazedonien (die ehemalige jugoslawische Republik Mazedonien), Montenegro, Serbien einschließlich Kosovo, Türkei

Übrige EWR-/EFTA-Staaten

Liechtenstein, Norwegen, Schweiz

Übrige europäische Staaten

Albanien, Andorra, Bosnien und Herzegowina, Färöer, Grönland, Monaco, Republik Moldau, Russische Föderation, San Marino, Ukraine, Vatikanstadt, Weißrussland

Außereuropäische Staaten

Übrige Staaten

Abkürzungen

BASt	Bundesanstalt für Straßenwesen
EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
EU	Europäische Union
NST/R	Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, gültig bis Berichtsjahr 2007
NST 2007	Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Neugliederung), gültig ab Berichtsjahr 2008
NUTS	Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1383
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VE@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder |	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1383
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VE@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Oktober 2015
Stand: Jahr 2013

Bildquelle: Foto Raake

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1383
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VE@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in October 2015
Version: Year 2013

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!