

Kraftfahrt-
Bundesamt



Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge (VE)

Grenzüberschreitender Verkehr Jahr 2014

VE 2

Statistik



Nutzungshinweis (Information for user)

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis (Contents)

	Seite (Page)
Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge (Traffic involving European goods road motor vehicles)	
Grenzüberschreitender Verkehr im Jahr 2014 (Traffic across national borders in 2014)	
Kurzbericht (Review)	7
Grenzüberschreitende Fahrten insgesamt (Total volume of journeys across national borders)	
1. Art der Fahrt, Verkehrsbeziehung und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Type of journey, type of traffic and home of road motor vehicle)	8
2. Verkehrsbeziehung, Form der Ladung und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Type of traffic, type of cargo and home of road motor vehicle)	10
Ausfahrten (Outward journeys)	
3. Grenzabschnitte (Border sections)	12
4. Heimatstaat des Zugfahrzeugs (Home country of road motor vehicle)	13
5. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Average distance travelled and home of road motor vehicle)	14
6. Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Country of journey's end and home of road motor vehicle)	16
Einfahrten (Inward journeys)	
7. Grenzabschnitte (Border sections)	20
8. Heimatstaat des Zugfahrzeugs (Home country of road motor vehicle)	21
9. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Average distance travelled and home of road motor vehicle)	22
10. Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Country of journey's start and home of road motor vehicle)	24

Inhaltsverzeichnis (Contents)

	Seite (Page)
Durchfahrten (Transit journeys)	
11. Grenzabschnitt und Fahrtrichtung <i>(Border section and driving direction)</i>	28
12. Heimatstaat des Zugfahrzeugs <i>(Home country of road motor vehicle)</i>	30
13. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Average distance travelled and home of road motor vehicle)</i>	31
14. Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Country of journey's start and home of road motor vehicle)</i>	33
15. Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Country of journey's end and home of road motor vehicle)</i>	37
Kabotagefahrten (Cabotage journeys)	
Fahrten europäischer Fahrzeuge in Deutschland <i>(Journeys of European vehicles in Germany)</i>	
16. Heimatstaat des Zugfahrzeugs <i>(Home country of road motor vehicle)</i>	41
17. Durchschnittliche Fahrtweite <i>(Average distance travelled)</i>	42
Fahrten deutscher Fahrzeuge im Ausland <i>(Journeys abroad of German vehicles)</i>	
18. Staaten <i>(Countries)</i>	43
19. Durchschnittliche Fahrtweite und Staatengruppen <i>(Average distance travelled and country groups)</i>	44
Verkehrsverflechtungen (Regional traffic flows with countries abroad)	
20. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen <i>(Types of haulage in detail)</i>	46
21. Ausfahrten mit Ladung nach Bundesland des Fahrtantritts und Staatengruppe des Fahrtziels <i>(Laden outward journeys according to Bundesland of journey's start and country group of destination)</i>	47
22. Einfahrten mit Ladung nach Bundesland des Fahrtziels und Staatengruppe des Fahrtantritts <i>(Laden inward journeys according to Bundesland of journey's end and country group of departure)</i>	49

Inhaltsverzeichnis (Contents)

	Seite (Page)
23. Kabotagefahrten in Deutschland nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels (<i>Cabotage journeys in Germany according to Bundesland of journey's start and destination</i>)	51
Methodische Erläuterungen (<i>Methodological notes</i>)	53
Zeichenerklärung (<i>Legend</i>)	55

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Grenzüberschreitender Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2014

Moderat gestiegene Transportleistung bei ausländischen Fahrzeugen

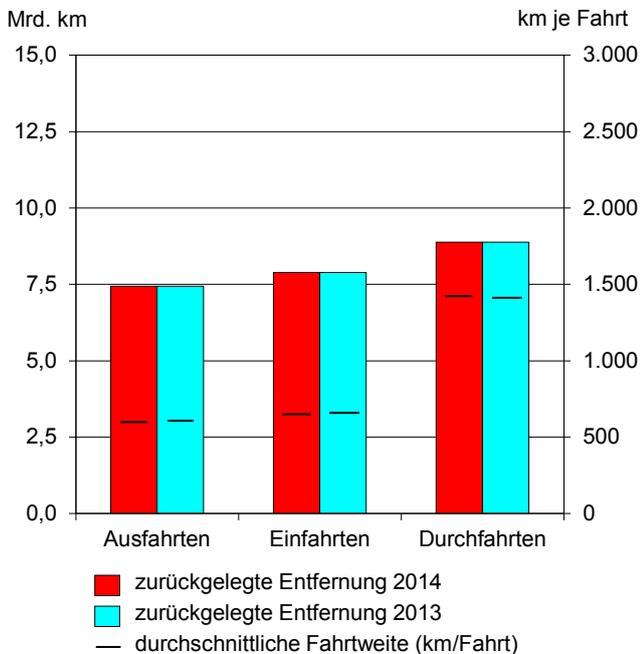
Der grenzüberschreitende Verkehr hat im Vergleich zum Vorjahr nur leicht zugenommen. Die Anzahl der Ladungsfahrten europäischer Lastkraftfahrzeuge erhöhte sich auf 30,9 Millionen (+1,8 %), die dabei zurückgelegte Entfernung stieg auf 24,5 Milliarden Kilometer (+1,4 %). Es wurden aus, nach und durch Deutschland insgesamt 492,8 Millionen Tonnen Güter (+1,4 %) transportiert und die Beförderung erreichte eine Leistung von 340,4 Milliarden Tonnenkilometern (+0,2 %).

Entscheidend für das Gesamtergebnis sind ausländische Transporteure, auf die 76,6 Prozent aller Lastfahrten im grenzüberschreitenden Verkehr in 2014 entfielen (+0,9 %). Im Vergleich zum Jahr 2013 erhöhte sich die Anzahl der durchgeführten Ladungsfahrten (+2,7 %), die transportierte Gütermenge (+2,2 %), die zurückgelegte Entfernung (+2,1 %) und die Beförderungsleistung (+0,9 %).

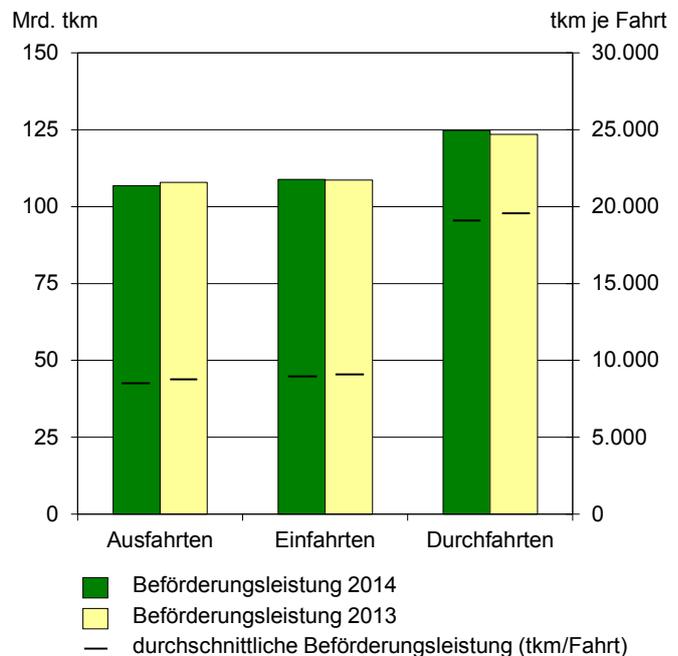
Der Anteil deutscher Fahrzeuge im grenzüberschreitenden Verkehr ist um -1,0 Prozent auf 7,2 Millionen Lastfahrten gesunken. 7,1 Millionen davon entfielen auf den Bereich der Ein- und Ausfahrten (-1,0 % zum Vorjahr). Hier sank das transportierte Gütergewicht im Niveau ähnlich auf 109,9 Millionen Tonnen Güter (-1,1 %). Etwas stärker reduzierte sich die zurückgelegte Entfernung auf 2,7 Milliarden Kilometer (-3,8 %) und damit die Beförderungsleistung auf 41,5 Milliarden Tonnenkilometer (-4,1 %).

Die Ergebnisse beruhen auf Meldungen aus den EU 28-Staaten (ohne Malta) sowie aus Norwegen und der Schweiz, Meldestand: 06.11.2015. Da Ergebnisse für Fahrzeuge aus Liechtenstein ab 2014 nicht mehr gemeldet werden, wurde der Vorjahresvergleich ohne Liechtenstein erstellt.

Fahrtweite im Jahresvergleich



Beförderungsleistung im Jahresvergleich



Grenzüberschreitende Lastfahrten nach Verkehrsbeziehungen

Verkehrsbeziehung	Anzahl der Ladungsfahrten in 1 000		Zurückgelegte Entfernung mit Ladung in 1 000 km		Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t		Beförderungsleistung in Mio. tkm	
	2014	Veränderung zum Vorjahr in %	2014	Veränderung zum Vorjahr in %	2014	Veränderung zum Vorjahr in %	2014	Veränderung zum Vorjahr in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
Ausfahrten	12 388	+ 1,9	7 431 463	+ 0,0	200 595	+ 1,6	106 772	- 1,0
Einfahrten	11 974	+ 0,9	7 895 905	+ 0,2	189 620	+ 0,9	108 811	+ 0,2
Zusammen	24 362	+ 1,4	15 327 368	+ 0,1	390 215	+ 1,3	215 583	- 0,3
Durchfahrten	6 506	+ 3,3	9 197 454	+ 3,6	102 632	+ 2,0	124 795	+ 1,1
Insgesamt	30 868	+ 1,8	24 524 822	+ 1,4	492 848	+ 1,4	340 378	+ 0,2
Deutsche Fahrzeuge	7 214	- 1,0	2 778 265	- 4,3	111 960	- 1,2	43 174	- 4,7
Ausländische Fahrzeuge	23 654	+ 2,7	21 746 557	+ 2,1	380 887	+ 2,2	297 204	+ 0,9
Anteil ausländischer Fahrzeuge in Prozent								
an den Aus- und Einfahrten	70,9	+ 1,0	82,5	+ 0,9	71,8	+ 1,0	80,7	+ 0,9
am Insgesamt	76,6	+ 0,9	88,7	+ 0,8	77,3	+ 0,8	87,3	+ 0,8

Übersicht 1
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
im Jahr 2014
nach Art der Fahrt, Verkehrsbeziehungen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Art der Fahrt Verkehrsbeziehung	Fahrzeuge aus								
	Deutschland			übriger EU ²⁾			Drittstaaten ³⁾		
	2014	2013	Veränderung in %	2014	2013	Veränderung in %	2014	2013	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anzahl der Fahrten in 1 000									
Lastfahrten									
Ausfahrten	4 055	4 043	+ 0,3	8 127	7 960	+ 2,1	206	171	
Einfahrten	3 034	3 116	- 2,7	8 786	8 623	+ 1,9	154	136	
Durchfahrten ⁴⁾	125	128	- 2,1	6 264	6 057	+ 3,4	117	121	
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	2 736	2 487	+ 10,0	48	35	
	114	113	+ 0,5	7	7	- 2,6	-	/	
Leerfahrten									
Ausfahrten	748	807	- 7,3	2 221	2 236	- 0,7	66	50	
Einfahrten	1 694	1 623	+ 4,4	1 691	1 785	- 5,2	117	84	
Durchfahrten ⁴⁾	20	19	+ 3,2	639	608	+ 5,0	32	32	
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	3 854	3 682	+ 4,7	41	53	
	56	48	+ 16,8	7	6	+ 16,0	-	/	
Zurückgelegte Entfernung in 1 000 km									
Lastfahrten									
Ausfahrten	1 506 787	1 565 402	- 3,7	5 874 302	5 821 342	+ 0,9	50 374	53 578	
Einfahrten	1 169 367	1 216 907	- 3,9	6 688 958	6 629 512	+ 0,9	37 579	40 553	
Durchfahrten ⁴⁾	102 110	119 304	- 14,4	9 017 383	8 682 957	+ 3,9	77 961	83 600	
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	943 250	812 493	+ 16,1	9 329	8 189	
	21 516	22 856	- 5,9	2 286	1 960	+ 16,7	-	/	
Leerfahrten									
Ausfahrten	126 786	128 853	- 1,6	619 487	656 414	- 5,6	5 048	5 282	
Einfahrten	294 256	298 618	- 1,5	440 811	476 326	- 7,5	10 983	11 812	
Durchfahrten ⁴⁾	5 358	5 290	+ 1,3	408 127	376 851	+ 8,3	5 435	10 262	
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	473 293	474 149	- 0,2	5 433	5 477	
	8 168	6 987	+ 16,9	1 096	1 003	+ 9,3	-	/	
Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t									
Ausfahrten	64 358	63 608	+ 1,2	133 019	131 096	+ 1,5	3 218	2 927	
Einfahrten	45 556	47 564	- 4,2	141 942	138 149	+ 2,7	2 123	2 272	
Durchfahrten ⁴⁾	2 046	2 115	- 3,2	99 085	96 791	+ 2,4	1 500	1 794	
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	39 776	35 632	+ 11,6	501	449	
	1 762	1 792	- 1,7	105	102	+ 3,0	-	/	
Beförderungsleistung in Mio. tkm									
Ausfahrten	23 326	24 443	- 4,6	82 802	82 706	+ 0,1	643	749	
Einfahrten	18 204	18 868	- 3,5	90 106	89 175	+ 1,0	501	555	
Durchfahrten ⁴⁾	1 644	2 005	- 18,0	122 407	120 393	+ 1,7	744	1 070	
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	12 094	9 828	+ 23,1	98	107	
	316	345	- 8,2	30	30	+ 0,3	-	/	

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz, 2013 mit Liechtenstein), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. Aufgrund von Datennachmeldungen können Einzelergebnisse aktualisiert sein. Meldestand: 06.11.2015.- ²⁾ Ausländische Fahrzeuge aus der EU-28 ohne Malta.- ³⁾ 2014: Fahrzeuge aus Norwegen und der Schweiz. 2013: Fahrzeuge aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.- ⁴⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ⁵⁾ Fahrten, die zwischen zwei Orten im Inland erfolgen (Binnenverkehr und Kabotage), aber über ausländisches Territorium führen.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
 im Jahr 2014 entsprechend des Meldekreises des Berichtsjahres
 nach Art der Fahrt, Verkehrsbeziehungen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Art der Fahrt Verkehrsbeziehung	Fahrzeuge aus								
	Deutschland			übriger EU ²⁾			Drittstaaten ³⁾		
	2014	2013	Veränderung in %	2014	2013	Veränderung in %	2014	2013	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anzahl der Fahrten in 1 000									
Lastfahrten									
Ausfahrten	4 055	4 043	+ 0,3	8 127	7 960	+ 2,1	206	159	+ 29,3
Einfahrten	3 034	3 116	- 2,7	8 786	8 623	+ 1,9	154	128	+ 20,4
Durchfahrten ⁴⁾	125	128	- 2,1	6 264	6 057	+ 3,4	117	116	+ 1,0
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	2 736	2 487	+ 10,0	48	33	+ 47,2
	114	113	+ 0,5	7	7	- 2,6	-	/	X
Leerfahrten									
Ausfahrten	748	807	- 7,3	2 221	2 236	- 0,7	66	50	+ 31,6
Einfahrten	1 694	1 623	+ 4,4	1 691	1 785	- 5,2	117	80	+ 46,2
Durchfahrten ⁴⁾	20	19	+ 3,2	639	608	+ 5,0	32	31	+ 3,4
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	3 854	3 682	+ 4,7	41	47	- 12,5
	56	48	+ 16,8	7	6	+ 16,0	-	/	X
Zurückgelegte Entfernung in 1 000 km									
Lastfahrten									
Ausfahrten	1 506 787	1 565 402	- 3,7	5 874 302	5 821 342	+ 0,9	50 374	47 137	+ 6,9
Einfahrten	1 169 367	1 216 907	- 3,9	6 688 958	6 629 512	+ 0,9	37 579	35 664	+ 5,4
Durchfahrten ⁴⁾	102 110	119 304	- 14,4	9 017 383	8 682 957	+ 3,9	77 961	79 213	- 1,6
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	943 250	812 493	+ 16,1	9 329	7 275	+ 28,2
	21 516	22 856	- 5,9	2 286	1 960	+ 16,7	-	/	X
Leerfahrten									
Ausfahrten	126 786	128 853	- 1,6	619 487	656 414	- 5,6	5 048	5 239	- 3,7
Einfahrten	294 256	298 618	- 1,5	440 811	476 326	- 7,5	10 983	10 838	+ 1,3
Durchfahrten ⁴⁾	5 358	5 290	+ 1,3	408 127	376 851	+ 8,3	5 435	10 137	- 46,4
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	473 293	474 149	- 0,2	5 433	4 799	+ 13,2
	8 168	6 987	+ 16,9	1 096	1 003	+ 9,3	-	/	X
Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t									
Ausfahrten	64 358	63 608	+ 1,2	133 019	131 096	+ 1,5	3 218	2 714	+ 18,6
Einfahrten	45 556	47 564	- 4,2	141 942	138 149	+ 2,7	2 123	2 163	- 1,9
Durchfahrten ⁴⁾	2 046	2 115	- 3,2	99 085	96 791	+ 2,4	1 500	1 713	- 12,4
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	39 776	35 632	+ 11,6	501	418	+ 19,9
	1 762	1 792	- 1,7	105	102	+ 3,0	-	/	X
Beförderungsleistung in Mio. tkm									
Ausfahrten	23 326	24 443	- 4,6	82 802	82 706	+ 0,1	643	648	- 0,7
Einfahrten	18 204	18 868	- 3,5	90 106	89 175	+ 1,0	501	499	+ 0,5
Durchfahrten ⁴⁾	1 644	2 005	- 18,0	122 407	120 393	+ 1,7	744	1 005	- 26,0
Kabotagefahrten ohne Grenzüberschr. grenzüber. innerdeutsche Fahrten ⁵⁾	X	X	X	12 094	9 828	+ 23,1	98	92	+ 5,9
	316	345	- 8,2	30	30	+ 0,3	-	/	X

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. Aufgrund von Datennachmeldungen können Einzelergebnisse aktualisiert sein. Meldestand: 06.11.2015.- ²⁾ Ausländische Fahrzeuge aus der EU-28 ohne Malta.- ³⁾ Fahrzeuge aus Norwegen und der Schweiz.- ⁴⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ⁵⁾ Fahrten, die zwischen zwei Orten im Inland erfolgen (Binnenverkehr und Kabotage), aber über ausländisches Territorium führen.

Übersicht 2
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
im Jahr 2014
nach Verkehrsbeziehungen, Form der Ladung und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Verkehrsbeziehung Form der Ladung	Fahrzeuge							
	aus Deutschland				aus übriger EU-28 ²⁾			
	Anzahl der Ladungs- fahrten	Zurück- gelegte Entfernung mit Ladung	Transpor- tiertes Güter- gewicht	Beförder- ungs- leistung	Anzahl der Ladungs- fahrten	Zurück- gelegte Entfernung mit Ladung	Transpor- tiertes Güter- gewicht	Beförder- ungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm
1	2	3	4	5	6	7	8	
Ausfahrten								
flüssige Massengüter (unverpackt)	266	89 666	5 957	2 017	304	142 296	7 610	3 065
trockene Massengüter (unverpackt)	683	150 689	16 591	3 629	936	396 204	21 348	7 870
Großcontainer/-behälter	573	202 289	7 199	2 606	329	124 298	3 854	1 552
andere Container/Behälter	58	8 500	596	101	149	90 388	2 410	1 230
palettierte Güter	1 435	628 099	18 384	8 696	3 883	3 274 744	57 191	43 552
gebündelte Güter	227	82 597	3 810	1 423	233	193 651	4 292	3 289
Fahrzeuge mit eigenem Antrieb	26	17 487	302	196	228	206 193	2 686	2 037
Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb	/	/	/	/	26	19 879	334	228
andere Güter, anderweitig nicht genannt	784	326 125	11 502	4 649	1 514	1 169 559	23 814	16 147
unbekannt	-	-	-	-	524	257 089	9 480	3 834
Zusammen	4 055	1 506 787	64 358	23 326	8 127	5 874 302	133 019	82 802
Einfahrten								
flüssige Massengüter (unverpackt)	239	85 805	5 364	1 948	347	163 181	8 297	3 779
trockene Massengüter (unverpackt)	363	104 087	8 826	2 517	1 028	508 366	22 696	9 929
Großcontainer/-behälter	549	168 293	5 512	1 825	330	132 035	4 087	1 744
andere Container/Behälter	54	7 258	401	59	156	103 146	2 493	1 327
palettierte Güter	1 072	479 689	14 252	6 974	4 080	3 690 396	59 892	46 221
gebündelte Güter	158	67 142	2 985	1 294	276	226 902	5 274	4 015
Fahrzeuge mit eigenem Antrieb	22	14 630	257	166	188	139 526	2 000	1 186
Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb	/	/	/	/	31	25 126	382	278
andere Güter, anderweitig nicht genannt	575	241 725	7 954	3 418	1 766	1 350 821	26 669	17 101
unbekannt	-	-	-	-	585	349 459	10 151	4 527
Zusammen	3 034	1 169 367	45 556	18 204	8 786	6 688 958	141 942	90 106
Durchfahrten								
flüssige Massengüter (unverpackt)	11	7 412	248	169	160	147 930	3 924	3 420
trockene Massengüter (unverpackt)	16	7 753	380	188	349	398 175	7 154	6 496
Großcontainer/-behälter	12	6 342	122	83	53	88 035	707	989
andere Container/Behälter	-	-	-	-	91	106 573	1 159	1 216
palettierte Güter	54	53 684	803	803	3 386	4 998 369	52 375	67 850
gebündelte Güter	6	3 798	118	63	272	447 672	4 897	7 762
Fahrzeuge mit eigenem Antrieb	/	/	/	/	218	289 261	2 549	3 001
Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb	/	/	/	/	27	37 585	375	439
andere Güter, anderweitig nicht genannt	25	22 139	366	326	1 381	1 986 980	21 192	26 917
unbekannt	-	-	-	-	328	516 802	4 753	4 317
Zusammen	125	102 110	2 046	1 644	6 264	9 017 383	99 085	122 407
Insgesamt	7 214	2 778 265	111 960	43 174	23 177	21 580 643	374 046	295 316

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabelle D3.1 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz). - ²⁾ Ohne Malta.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
 im Jahr 2014
 nach Verkehrsbeziehungen, Form der Ladung und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Fahrzeuge								Verkehrsbeziehung Form der Ladung
aus Drittstaaten ³⁾				Insgesamt				
Anzahl der Ladungsfahrten	Zurückgelegte Entfernung mit Ladung	Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung	Anzahl der Ladungsfahrten	Zurückgelegte Entfernung mit Ladung	Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung	
1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	
9	10	11	12	13	14	15	16	
39	2 842	553	53	609	234 804	14 120	5 134	Ausfahrten
53	2 782	1 230	69	1 672	549 674	39 170	11 568	flüssige Massengüter (unverpackt)
16	2 760	95	13	918	329 347	11 148	4 171	trockene Massengüter (unverpackt)
/	/	/	/	210	99 957	3 061	1 348	Großcontainer/-behälter
67	26 096	793	258	5 385	3 928 939	76 368	52 506	andere Container/Behälter
11	5 734	150	81	471	281 982	8 253	4 792	palettisierte Güter
/	/	/	/	256	225 066	3 014	2 249	gebündelte Güter
-	-	-	-	29	21 214	350	237	Fahrzeuge mit eigenem Antrieb
14	4 781	278	99	2 312	1 500 465	35 594	20 895	Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb
2	2 925	37	38	526	260 015	9 517	3 872	andere Güter, anderweitig nicht genannt
								unbekannt
206	50 374	3 218	643	12 388	7 431 463	200 595	106 772	Zusammen
/	/	/	/	592	250 738	13 802	5 767	Einfahrten
53	2 598	1 028	56	1 444	615 051	32 550	12 501	flüssige Massengüter (unverpackt)
13	3 904	80	26	892	304 233	9 679	3 595	trockene Massengüter (unverpackt)
/	/	/	/	212	111 057	2 915	1 398	Großcontainer/-behälter
57	19 875	540	239	5 209	4 189 960	74 684	53 434	andere Container/Behälter
10	2 985	143	41	444	297 030	8 402	5 351	palettisierte Güter
/	/	/	/	212	154 766	2 270	1 356	gebündelte Güter
/	/	/	/	32	25 882	388	281	Fahrzeuge mit eigenem Antrieb
9	3 344	129	57	2 350	1 595 890	34 752	20 575	Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb
1	1 839	27	26	586	351 299	10 179	4 553	andere Güter, anderweitig nicht genannt
								unbekannt
154	37 579	2 123	501	11 974	7 895 905	189 620	108 811	Zusammen
9	2 168	194	43	179	157 511	4 365	3 632	Durchfahrten
/	/	/	/	368	406 171	7 591	6 689	flüssige Massengüter (unverpackt)
21	3 724	266	49	85	98 100	1 095	1 121	trockene Massengüter (unverpackt)
/	/	/	/	93	109 705	1 184	1 239	Großcontainer/-behälter
55	41 607	612	379	3 495	5 093 660	53 790	69 032	andere Container/Behälter
/	/	/	/	280	455 792	5 047	7 852	palettisierte Güter
/	/	/	/	221	291 278	2 581	3 025	gebündelte Güter
-	-	-	-	27	37 694	378	440	Fahrzeuge mit eigenem Antrieb
17	11 834	217	105	1 423	2 020 954	21 774	27 348	Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb
6	9 786	73	101	334	526 588	4 825	4 418	andere Güter, anderweitig nicht genannt
								unbekannt
117	77 961	1 500	744	6 506	9 197 454	102 632	124 795	Zusammen
477	165 914	6 841	1 888	30 868	24 524 822	492 848	340 378	Insgesamt

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabelle D3.1 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz).- ³⁾ Fahrzeuge aus Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 3
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
im Jahr 2014
nach Grenzabschnitten

Grenzabschnitt ²⁾	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Nordgrenzen ³⁾						
Ostseehäfen	184	176	149 513	146 127	2 901	2 137
Dänemark - Schleswig-Holstein	426	343	161 662	144 856	5 993	2 511
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-
Nordgrenzen zusammen	611	518	311 175	290 984	8 894	4 648
Westgrenzen						
Niederlande - Niedersachsen	1 175	833	418 971	338 569	14 064	5 020
Niederlande - Nordrhein-Westfalen	3 640	2 811	1 202 958	1 026 340	45 956	15 103
Niederlande zusammen	4 814	3 644	1 621 929	1 364 909	60 020	20 123
Belgien - Nordrhein-Westfalen	694	637	490 328	471 570	10 899	7 231
Belgien - Rheinland-Pfalz	178	156	61 063	55 628	2 508	803
Belgien zusammen	873	793	551 391	527 198	13 408	8 034
Luxemburg - Rheinland-Pfalz	417	370	269 177	259 359	6 489	3 994
Luxemburg - Saarland	165	137	53 688	48 578	2 478	810
Luxemburg zusammen	582	506	322 865	307 937	8 968	4 804
Frankreich - Saarland	551	429	268 362	244 465	7 295	3 870
Frankreich - Rheinland-Pfalz	151	119	60 290	53 224	2 085	888
Frankreich - Baden-Württemberg	781	605	498 846	470 522	9 303	6 678
Frankreich zusammen	1 483	1 153	827 499	768 212	18 683	11 435
Westgrenzen zusammen	7 752	6 096	3 323 683	2 968 257	101 078	44 396
Südgrenzen						
Schweiz - Baden-Württemberg	1 020	914	431 452	418 175	14 243	5 987
Österreich - Bayern	2 616	2 285	1 838 365	1 750 056	36 446	23 063
Südgrenzen zusammen	3 635	3 200	2 269 817	2 168 231	50 689	29 050
Ostgrenzen						
Tschechien - Bayern	737	518	323 322	271 731	6 521	3 363
Tschechien - Sachsen	521	409	368 552	340 449	6 267	4 643
Tschechien zusammen	1 258	928	691 873	612 180	12 788	8 006
Polen - Sachsen	634	526	540 211	498 636	7 991	7 002
Polen - Brandenburg	1 164	894	842 043	734 558	14 905	11 093
Polen - Mecklenburg-Vorpommern	369	226	203 982	158 618	4 250	2 577
Polen zusammen	2 167	1 646	1 586 235	1 391 811	27 146	20 672
Ostgrenzen zusammen	3 424	2 574	2 278 109	2 003 991	39 933	28 678
Grenzabschnitt unbekannt	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	15 422	12 388	8 182 784	7 431 463	200 595	106 772

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Angenommene Grenzübergänge, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ³⁾ Fahrten über die deutschen Seehäfen können mit dem derzeitigen Entfernungswerk nur unbefriedigend ermittelt werden.

Übersicht 4
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
im Jahr 2014
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	193	.	62 038	3 889	1 155
Bulgarien	110	100	132 936	127 907	1 709	2 048
Dänemark	68	53	26 185	22 238	839	361
Deutschland	4 803	4 055	1 633 574	1 506 787	64 358	23 326
Estland	18	17	20 128	19 590	280	311
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	297	168	81 418	62 799	3 254	1 053
Griechenland	22	16	41 975	34 556	339	628
Irland	7	6	6 812	6 227	87	93
Italien	.	152	.	129 218	2 648	1 877
Kroatien	47	42	41 751	39 767	648	620
Lettland	62	58	89 365	87 652	990	1 260
Litauen	192	175	214 263	205 801	2 822	3 171
Luxemburg	249	234	71 665	68 831	4 498	1 193
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	2 525	1 749	751 121	577 485	29 208	7 809
Österreich	564	399	369 653	335 469	7 203	2 624
Polen	2 890	2 253	2 016 256	1 792 115	37 416	27 677
Portugal	73	69	124 282	121 059	1 205	2 077
Rumänien	.	239	.	237 289	3 641	3 534
Schweden	23	20	17 224	16 415	363	263
Slowakei	527	485	438 336	419 573	6 795	5 064
Slowenien	165	148	161 619	153 089	2 199	1 808
Spanien	262	224	438 967	421 732	3 648	5 392
Tschechien	1 132	848	589 804	522 440	12 056	6 850
Ungarn	453	421	371 543	359 420	6 704	5 419
Vereinigtes Königreich	69	53	54 408	46 743	504	412
Zypern	/	/	/	/	/	/
EU-15 zusammen	9 314	7 397	3 814 064	3 416 437	122 118	48 369
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	5 440	4 405	3 901 323	3 559 689	69 261	51 559
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	350	339	370 224	365 195	5 350	5 582
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	47	42	41 751	39 767	648	620
Europäische Union zusammen	15 151	12 182	8 127 362	7 381 089	197 377	106 129
Drittstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	.	.	.	.	.	.
Norwegen	7	7	10 979	10 979	125	116
Schweiz	265	199	44 442	39 395	3 093	527
Drittstaaten zusammen	271	206	55 422	50 374	3 218	643
Insgesamt	15 422	12 388	8 182 784	7 431 463	200 595	106 772

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 5
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
im Jahr 2014
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	344	214	6 176	3 711	3 761	68
26 bis 50	673	443	25 902	16 812	7 640	294
51 bis 100	1 357	765	102 024	57 959	13 086	989
101 bis 150	1 155	731	145 234	92 380	12 575	1 571
Zusammen	3 530	2 153	279 336	170 861	37 061	2 922
151 bis 200	1 157	808	204 082	142 687	13 767	2 401
201 bis 300	2 189	1 656	545 144	414 784	27 787	6 838
301 bis 400	1 353	1 109	468 403	383 674	17 366	5 898
401 bis 500	1 117	978	503 424	440 911	15 631	6 915
Zusammen	5 815	4 551	1 721 052	1 382 055	74 551	22 051
501 bis 700	2 101	1 901	1 255 683	1 137 474	29 434	17 350
701 bis 900	1 432	1 322	1 133 128	1 045 747	20 700	16 054
901 bis 1 000	540	510	512 789	484 281	8 237	7 634
Zusammen	4 073	3 733	2 901 601	2 667 502	58 370	41 039
1 001 und mehr	2 004	1 951	3 280 794	3 211 044	30 613	40 760
Insgesamt	15 422	12 388	8 182 784	7 431 463	200 595	106 772
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
bis 25	153	112	2 653	1 929	1 827	33
26 bis 50	343	241	13 629	9 429	4 523	179
51 bis 100	616	417	45 704	31 594	6 563	501
101 bis 150	510	395	63 997	49 736	6 306	798
Zusammen	1 622	1 166	125 983	92 688	19 219	1 512
151 bis 200	472	392	83 441	69 309	6 347	1 122
201 bis 300	763	653	188 783	162 103	10 418	2 587
301 bis 400	470	426	162 415	147 802	6 506	2 254
401 bis 500	361	342	162 187	153 842	5 270	2 374
Zusammen	2 065	1 813	596 826	533 056	28 542	8 337
501 bis 700	551	527	327 509	313 443	8 140	4 852
701 bis 900	283	272	221 649	212 341	4 273	3 346
901 bis 1 000	68	67	64 457	63 600	1 054	999
Zusammen	902	866	613 615	589 383	13 467	9 197
1 001 und mehr	214	210	297 149	291 661	3 131	4 281
Insgesamt	4 803	4 055	1 633 574	1 506 787	64 358	23 326

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
 im Jahr 2014
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) ²⁾						
bis 25	110	61	2 226	1 207	1 313	27
26 bis 50	273	150	10 260	5 587	2 253	84
51 bis 100	712	326	53 959	24 589	6 214	462
101 bis 150	624	316	78 632	40 348	5 990	740
Zusammen	1 719	853	145 077	71 731	15 770	1 312
151 bis 200	674	408	118 891	72 187	7 337	1 265
201 bis 300	1 402	981	350 349	247 088	17 014	4 165
301 bis 400	876	677	303 359	233 860	10 745	3 606
401 bis 500	749	631	337 890	284 570	10 257	4 504
Zusammen	3 700	2 697	1 110 489	837 705	45 353	13 541
501 bis 700	1 537	1 361	920 134	816 762	21 146	12 412
701 bis 900	1 142	1 044	906 594	828 522	16 307	12 615
901 bis 1 000	470	440	445 779	418 128	7 141	6 608
Zusammen	3 149	2 846	2 272 507	2 063 412	44 593	31 635
1 001 und mehr	1 780	1 731	2 965 716	2 901 454	27 302	36 314
Insgesamt	10 347	8 127	6 493 788	5 874 302	133 019	82 802
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
bis 25	81	41	1 297	575	621	9
26 bis 50	57	51	2 013	1 795	863	31
51 bis 100	30	22	2 361	1 776	309	25
101 bis 150	22	19	2 605	2 296	280	33
Zusammen	189	133	8 276	6 443	2 073	98
151 bis 200	10	7	1 749	1 191	83	13
201 bis 300	24	23	6 012	5 593	355	85
301 bis 400	/	/	/	/	/	/
401 bis 500	/	/	/	/	/	/
Zusammen	50	41	13 737	11 295	656	174
501 bis 700	13	12	8 040	7 269	149	86
701 bis 900	6	6	4 884	4 884	120	94
901 bis 1 000	/	/	/	/	/	/
Zusammen	22	21	15 479	14 707	310	206
1 001 und mehr	10	10	17 929	17 929	180	166
Insgesamt	271	206	55 422	50 374	3 218	643

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Ohne Malta. - ³⁾ Fahrzeuge aus Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 6
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
im Jahr 2014
nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	1 368	1 188	468 754	420 726	20 638	6 768
Bulgarien	16	16	33 247	33 247	289	523
Dänemark	457	372	175 034	158 957	6 500	2 751
Estland	6	6	11 341	11 341	107	180
Finnland	6	6	6 020	5 400	71	78
Frankreich	1 856	1 495	899 191	830 824	24 486	12 888
Griechenland	28	24	58 844	52 212	469	918
Irland	4	4	5 470	5 304	53	65
Italien	601	583	550 798	537 537	10 430	8 660
Kroatien	33	31	35 190	33 854	481	496
Lettland	16	16	33 035	32 247	239	354
Litauen	56	52	88 360	83 800	804	1 203
Luxemburg	380	317	76 608	68 046	5 842	1 194
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	3 610	2 567	1 004 421	790 813	41 879	11 408
Österreich	1 473	1 190	719 639	663 725	19 060	7 657
Polen	1 971	1 462	1 276 514	1 087 373	24 062	16 263
Portugal	57	56	134 796	133 208	880	1 942
Rumänien	93	92	143 096	142 876	1 326	2 060
Schweden	118	112	91 253	88 718	1 827	1 291
Slowakei	204	198	231 447	227 236	2 454	2 346
Slowenien	79	75	85 041	81 664	1 051	895
Spanien	281	274	554 619	542 955	4 564	7 814
Tschechien	1 122	788	496 856	423 471	11 034	5 477
Ungarn	234	228	240 086	233 984	3 283	3 156
Vereinigtes Königreich	256	247	262 816	255 661	3 609	3 526
Zypern	/	/	/	/	/	/
EU-15 zusammen	10 495	8 435	5 008 264	4 554 087	140 308	66 958
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3 688	2 825	2 462 689	2 181 125	43 034	29 876
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	109	109	176 343	176 124	1 615	2 583
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	33	31	35 190	33 854	481	496
Europäische Union zusammen	14 325	11 399	7 682 486	6 945 190	185 438	99 913
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Montenegro	/	/	/	/	/	/
Serbien	4	4	5 760	5 760	64	85
Türkei	13	13	33 107	33 107	176	463
EU-Kandidatenstaaten zusammen	18	18	41 201	41 201	251	567
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	5	5	1 953	1 851	78	23
Norwegen	31	30	40 741	39 783	498	532
Schweiz	993	887	291 951	279 859	13 561	3 793
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	1 029	922	334 646	321 492	14 138	4 348
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	39	38	104 062	103 280	613	1 671
Ukraine	4	4	6 490	6 490	66	100
Weißrussland	3	3	4 169	4 169	44	68
sonstige	/	-	/	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	48	46	116 585	115 715	740	1 865
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	1 097	989	500 298	486 273	15 157	6 860
Insgesamt	15 422	12 388	8 182 784	7 431 463	200 595	106 772

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
 im Jahr 2014
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	586	496	175 154	153 841	8 344	2 522
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	310	251	105 753	96 645	4 368	1 671
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	842	683	303 594	280 856	10 796	4 401
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	184	177	135 376	130 841	3 076	2 256
Kroatien	/	-	/	-	-	-
Lettland	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	207	173	36 702	33 198	2 969	567
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	993	783	235 326	202 604	12 275	3 070
Österreich	572	500	167 837	159 099	7 443	2 277
Polen	107	93	36 032	32 138	1 575	501
Portugal	10	10	23 455	22 855	149	336
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	53	51	36 626	35 554	792	552
Slowakei	5	5	3 495	3 447	71	50
Slowenien	3	3	2 257	/	/	/
Spanien	27	26	45 374	43 294	413	677
Tschechien	178	110	42 147	31 366	1 458	464
Ungarn	10	10	8 352	8 352	126	103
Vereinigtes Königreich	71	71	67 031	66 467	1 012	931
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	3 859	3 225	1 338 742	1 231 149	51 681	19 324
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	304	221	92 765	77 697	3 273	1 150
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	/	-	/	-	-	-
Europäische Union zusammen	4 166	3 448	1 435 700	1 312 758	54 985	20 524
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	3	3	6 100	6 100	42	103
EU-Kandidatenstaaten zusammen	3	3	7 216	7 216	51	115
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	14	13	13 838	13 206	210	214
Schweiz	614	585	169 141	165 928	9 027	2 388
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	631	601	184 256	180 412	9 286	2 619
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	637	607	197 873	194 029	9 373	2 802
Insgesamt	4 803	4 055	1 633 574	1 506 787	64 358	23 326

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
im Jahr 2014
nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) ²⁾						
Europäische Union						
Belgien	779	689	291 507	265 118	12 262	4 228
Bulgarien	16	16	32 758	32 758	284	515
Dänemark	145	119	68 335	61 366	2 094	1 063
Estland	6	6	11 341	11 341	107	180
Finnland	5	5	4 393	4 393	64	71
Frankreich	1 010	809	594 878	549 571	13 665	8 479
Griechenland	26	22	55 730	49 098	442	873
Irland	3	3	3 696	3 530	44	52
Italien	417	405	415 283	406 556	7 353	6 403
Kroatien	32	31	34 909	33 854	481	496
Lettland	16	16	32 564	31 776	237	351
Litauen	55	52	88 349	83 789	801	1 203
Luxemburg	172	143	39 905	34 848	2 872	627
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2 616	1 783	768 345	587 459	29 570	8 320
Österreich	896	685	550 513	503 336	11 534	5 360
Polen	1 861	1 367	1 238 932	1 053 684	22 436	15 734
Portugal	46	46	111 341	110 353	731	1 606
Rumänien	90	90	139 674	139 454	1 300	2 018
Schweden	64	60	54 575	53 112	1 031	739
Slowakei	199	193	227 952	223 790	2 383	2 296
Slowenien	76	72	82 784	79 752	1 012	866
Spanien	254	249	509 245	499 661	4 151	7 136
Tschechien	944	678	454 709	392 104	9 575	5 013
Ungarn	224	217	231 734	225 632	3 157	3 054
Vereinigtes Königreich	185	177	195 785	189 194	2 597	2 595
Zypern	/	/	/	/	/	/
EU-15 zusammen	6 618	5 196	3 663 531	3 317 595	88 409	47 552
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3 381	2 601	2 368 374	2 101 878	39 709	28 698
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	106	106	172 432	172 212	1 584	2 533
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	32	31	34 909	33 854	481	496
Europäische Union zusammen	10 139	7 934	6 239 245	5 625 539	130 183	79 278
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Montenegro	/	/	/	/	/	/
Serbien	3	3	4 644	4 644	56	72
Türkei	10	10	27 007	27 007	134	360
EU-Kandidatenstaaten zusammen	14	14	33 984	33 984	200	452
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	2	/	676	/	/	/
Norwegen	12	12	16 893	16 566	194	224
Schweiz	133	119	84 941	80 461	1 680	967
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	147	132	102 509	97 599	1 903	1 196
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	39	38	103 011	102 230	605	1 659
Ukraine	4	4	5 874	5 874	60	93
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	/	-	/	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	46	45	114 032	113 161	720	1 837
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	209	193	254 543	248 763	2 836	3 525
Insgesamt	10 347	8 127	6 493 788	5 874 302	133 019	82 802

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Ohne Malta.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten aus Deutschland
 im Jahr 2014
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
Europäische Union						
Belgien	/	/	/	/	/	/
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	/	/	/	/	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	/	/	/	/	/	/
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	/	/	/	/	/	/
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	/	/	/	/	/	/
Österreich	/	/	/	/	/	/
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	-	-	-	-	-	-
Slowenien	-	-	-	-	-	-
Spanien	-	-	-	-	-	-
Tschechien	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	18	14	5 991	5 343	219	82
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	/	/	/	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	-	-	-	-	-	-
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	20	17	7 541	6 893	270	111
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	-	-	-	-	-	-
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norwegen	5	5	10 011	10 011	94	94
Schweiz	246	184	37 870	33 470	2 853	438
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	251	189	47 881	43 481	2 948	533
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	-	-	-	-	-	-
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	251	189	47 881	43 481	2 948	533
Insgesamt	271	206	55 422	50 374	3 218	643

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- ³⁾ Fahrzeuge aus Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 7
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
im Jahr 2014
nach Grenzabschnitten

Grenzabschnitt ²⁾	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Nordgrenzen ³⁾						
Ostseehäfen	204	165	174 419	157 334	2 844	2 400
Dänemark - Schleswig-Holstein	466	306	163 114	123 531	5 164	1 983
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-
Nordgrenzen zusammen	670	470	337 533	280 866	8 008	4 383
Westgrenzen						
Niederlande - Niedersachsen	1 222	887	551 144	485 180	14 860	5 693
Niederlande - Nordrhein-Westfalen	3 687	2 693	1 417 785	1 245 253	43 612	16 359
Niederlande zusammen	4 909	3 579	1 968 929	1 730 433	58 472	22 053
Belgien - Nordrhein-Westfalen	632	510	416 564	381 682	8 617	6 262
Belgien - Rheinland-Pfalz	171	141	59 198	52 460	2 486	809
Belgien zusammen	803	651	475 762	434 142	11 104	7 071
Luxemburg - Rheinland-Pfalz	442	318	315 140	291 732	5 574	4 619
Luxemburg - Saarland	136	102	48 185	41 749	1 651	682
Luxemburg zusammen	578	420	363 325	333 481	7 226	5 300
Frankreich - Saarland	547	390	243 174	216 620	6 632	3 501
Frankreich - Rheinland-Pfalz	178	131	79 629	70 448	2 108	1 132
Frankreich - Baden-Württemberg	758	588	611 071	582 790	9 698	8 590
Frankreich zusammen	1 483	1 110	933 874	869 858	18 438	13 223
Westgrenzen zusammen	7 773	5 760	3 741 890	3 367 914	95 239	47 647
Südgrenzen						
Schweiz - Baden-Württemberg	1 010	592	377 117	318 556	8 183	4 549
Österreich - Bayern	2 593	2 088	1 865 806	1 749 002	32 017	22 806
Südgrenzen zusammen	3 603	2 681	2 242 923	2 067 558	40 200	27 355
Ostgrenzen						
Tschechien - Bayern	770	715	369 188	353 890	10 158	4 394
Tschechien - Sachsen	519	471	374 985	356 612	7 507	5 002
Tschechien zusammen	1 290	1 186	744 173	710 502	17 665	9 397
Polen - Sachsen	636	586	504 603	478 538	8 737	6 398
Polen - Brandenburg	1 118	970	841 600	778 212	14 381	10 469
Polen - Mecklenburg-Vorpommern	388	321	229 233	212 315	5 390	3 163
Polen zusammen	2 141	1 877	1 575 436	1 469 065	28 508	20 030
Ostgrenzen zusammen	3 431	3 063	2 319 609	2 179 567	46 173	29 427
Grenzabschnitt unbekannt	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	15 477	11 974	8 641 955	7 895 905	189 620	108 811

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Angenommene Grenzübergänge, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Fahrten über die deutschen Seehäfen können mit dem derzeitigen Entfernungswerk nur unbefriedigend ermittelt werden.

Übersicht 8
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
im Jahr 2014
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	200	.	76 223	3 948	1 436
Bulgarien	139	132	200 102	197 821	2 322	3 384
Dänemark	77	65	34 742	32 394	1 155	513
Deutschland	4 728	3 034	1 463 623	1 169 367	45 556	18 204
Estland	16	14	18 805	18 165	270	342
Finnland	9	8	7 394	6 514	142	112
Frankreich	301	218	88 894	77 146	4 179	1 345
Griechenland	24	23	46 937	45 371	460	798
Irland	7	6	6 860	6 580	89	83
Italien	.	171	.	145 200	2 964	2 215
Kroatien	46	39	39 041	35 356	611	552
Lettland	58	49	76 449	72 109	996	1 272
Litauen	189	170	183 829	175 068	2 831	2 961
Luxemburg	224	198	68 287	64 890	3 430	1 064
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	2 576	1 826	1 084 957	945 636	29 523	9 059
Österreich	572	413	385 269	351 264	6 846	2 757
Polen	2 877	2 498	2 012 508	1 876 291	39 503	27 034
Portugal	80	75	146 348	142 995	1 316	2 547
Rumänien	.	232	.	231 453	3 632	3 542
Schweden	22	19	16 091	15 419	344	263
Slowakei	530	487	410 985	388 116	7 083	4 987
Slowenien	175	161	185 190	179 844	2 497	2 189
Spanien	268	238	619 751	604 503	4 441	7 955
Tschechien	1 163	1 074	618 264	593 184	16 262	7 931
Ungarn	446	403	361 806	346 480	6 375	5 178
Vereinigtes Königreich	75	69	64 343	60 893	722	582
Zypern	0	0	44	44	0	1
EU-15 zusammen	9 333	6 561	4 254 918	3 744 396	105 115	48 935
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	5 455	4 856	3 867 879	3 649 300	75 817	51 896
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	371	364	431 555	429 274	5 954	6 927
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	46	39	39 041	35 356	611	552
Europäische Union zusammen	15 206	11 820	8 593 393	7 858 326	187 498	108 310
Drittstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	.	.	.	.	.	.
Norwegen	8	5	7 281	6 669	76	90
Schweiz	264	149	41 281	30 910	2 047	412
Drittstaaten zusammen	271	154	48 562	37 579	2 123	501
Insgesamt	15 477	11 974	8 641 955	7 895 905	189 620	108 811

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 9
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
im Jahr 2014
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	315	154	5 487	2 603	1 740	31
26 bis 50	724	258	27 317	9 936	3 661	141
51 bis 100	1 395	665	105 251	50 319	10 310	773
101 bis 150	1 141	603	143 051	75 571	9 355	1 145
Zusammen	3 574	1 680	281 106	138 428	25 066	2 089
151 bis 200	1 054	667	186 381	118 107	10 891	1 878
201 bis 300	2 010	1 493	498 838	371 679	25 002	6 085
301 bis 400	1 436	1 215	494 297	418 145	19 914	6 712
401 bis 500	1 165	1 037	526 156	468 716	16 812	7 399
Zusammen	5 666	4 413	1 705 672	1 376 647	72 619	22 074
501 bis 700	2 137	1 948	1 278 410	1 166 040	30 284	17 733
701 bis 900	1 476	1 386	1 171 585	1 100 518	21 132	16 272
901 bis 1 000	516	488	490 336	464 440	7 539	6 921
Zusammen	4 129	3 823	2 940 332	2 730 998	58 956	40 926
1 001 und mehr	2 108	2 059	3 714 845	3 649 832	32 980	43 722
Insgesamt	15 477	11 974	8 641 955	7 895 905	189 620	108 811
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
bis 25	148	63	2 648	1 053	484	8
26 bis 50	362	115	14 119	4 477	1 548	63
51 bis 100	713	304	53 457	22 566	4 338	322
101 bis 150	549	275	68 513	34 379	3 905	487
Zusammen	1 772	757	138 737	62 475	10 275	880
151 bis 200	464	253	81 813	44 427	3 883	680
201 bis 300	740	503	182 736	124 505	7 526	1 857
301 bis 400	455	360	157 159	124 699	5 467	1 891
401 bis 500	330	287	148 551	129 127	4 569	2 056
Zusammen	1 989	1 403	570 259	422 758	21 445	6 485
501 bis 700	521	467	308 548	276 569	7 422	4 408
701 bis 900	237	214	186 427	168 420	3 362	2 643
901 bis 1 000	59	52	56 155	49 167	845	804
Zusammen	817	733	551 130	494 156	11 628	7 855
1 001 und mehr	151	140	203 497	189 978	2 208	2 985
Insgesamt	4 728	3 034	1 463 623	1 169 367	45 556	18 204

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
 im Jahr 2014
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) ²⁾						
bis 25	84	43	1 552	751	667	12
26 bis 50	297	118	10 956	4 514	1 627	60
51 bis 100	658	345	49 920	26 445	5 846	441
101 bis 150	570	317	71 706	39 918	5 342	645
Zusammen	1 609	823	134 135	71 628	13 482	1 159
151 bis 200	575	407	101 981	72 415	6 896	1 178
201 bis 300	1 252	980	311 581	244 553	17 320	4 189
301 bis 400	975	852	334 975	292 243	14 390	4 801
401 bis 500	828	743	374 171	336 460	12 154	5 304
Zusammen	3 630	2 982	1 122 708	945 672	50 760	15 472
501 bis 700	1 601	1 470	960 734	882 807	22 713	13 232
701 bis 900	1 231	1 164	978 876	925 936	17 623	13 505
901 bis 1 000	456	436	433 565	414 658	6 681	6 104
Zusammen	3 288	3 071	2 373 175	2 223 401	47 017	32 841
1 001 und mehr	1 950	1 911	3 499 752	3 448 258	30 683	40 634
Insgesamt	10 478	8 786	7 129 770	6 688 958	141 942	90 106
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
bis 25	83	48	1 286	799	589	10
26 bis 50	65	25	2 242	945	486	18
51 bis 100	23	16	1 874	1 307	126	10
101 bis 150	23	10	2 832	1 274	107	13
Zusammen	194	100	8 235	4 325	1 308	51
151 bis 200	15	7	2 587	1 264	112	19
201 bis 300	18	10	4 522	2 621	156	39
301 bis 400	/	/	/	/	/	/
401 bis 500	/	/	/	/	/	/
Zusammen	47	28	12 705	8 217	414	118
501 bis 700	15	11	9 128	6 664	150	93
701 bis 900	8	7	6 282	6 162	147	124
901 bis 1 000	/	/	/	/	/	/
Zusammen	23	19	16 026	13 441	310	230
1 001 und mehr	7	7	11 596	11 596	90	103
Insgesamt	271	154	48 562	37 579	2 123	501

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Ohne Malta.- ³⁾ Fahrzeuge aus Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 10
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
im Jahr 2014
nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	1 350	1 072	482 288	425 336	18 746	7 284
Bulgarien	43	42	91 558	90 597	587	1 272
Dänemark	503	326	175 381	131 796	5 453	2 094
Estland	7	7	14 581	14 581	140	280
Finnland	8	7	9 757	8 662	109	112
Frankreich	1 779	1 350	791 301	698 062	22 407	11 468
Griechenland	31	30	60 749	59 585	613	1 103
Irland	4	4	5 776	5 776	56	75
Italien	659	641	620 758	609 712	11 157	9 345
Kroatien	24	22	23 382	21 412	337	327
Lettland	30	29	50 209	48 245	626	980
Litauen	51	47	75 858	71 890	881	1 296
Luxemburg	335	199	65 282	48 784	3 062	771
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	3 720	2 579	1 356 735	1 176 278	41 725	13 274
Österreich	1 360	970	631 785	560 108	14 819	6 326
Polen	1 933	1 682	1 341 830	1 245 047	24 983	16 022
Portugal	41	41	90 372	89 232	637	1 425
Rumänien	91	91	138 200	138 200	1 303	1 957
Schweden	129	112	112 996	104 806	2 037	1 722
Slowakei	239	225	237 970	226 149	2 634	2 482
Slowenien	91	88	101 786	99 565	1 287	1 135
Spanien	341	335	807 408	797 956	6 269	11 659
Tschechien	1 190	1 086	566 400	537 134	16 613	7 259
Ungarn	223	216	223 905	216 731	3 005	2 795
Vereinigtes Königreich	254	233	245 063	228 851	3 291	3 158
Zypern	0	0	44	44	0	1
EU-15 zusammen	10 512	7 898	5 455 652	4 944 945	130 382	69 818
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3 766	3 381	2 612 582	2 459 386	50 168	32 250
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	134	133	229 758	228 797	1 890	3 229
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	24	22	23 382	21 412	337	327
Europäische Union zusammen	14 435	11 434	8 321 374	7 654 539	182 777	105 623
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	13	13	38 179	36 665	206	572
EU-Kandidatenstaaten zusammen	14	14	39 373	37 604	219	587
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	5	/	841	/	/	/
Norwegen	31	25	39 399	35 602	409	454
Schweiz	984	492	226 659	154 525	6 082	1 913
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	1 020	519	266 899	190 639	6 516	2 371
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina	2	2	2 962	2 962	37	44
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	6	5	7 268	6 362	84	99
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	1 042	540	320 581	241 365	6 843	3 188
Insgesamt	15 477	11 974	8 641 955	7 895 905	189 620	108 811

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 10 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
 im Jahr 2014
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	608	424	181 766	148 978	6 838	2 502
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	300	198	88 451	66 839	3 196	1 045
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	817	557	270 696	222 739	8 366	3 519
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	193	184	142 125	137 131	3 133	2 310
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Lettland	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	198	85	30 746	17 662	1 058	259
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 005	629	231 989	180 993	10 039	3 027
Österreich	551	342	147 811	113 845	4 713	1 588
Polen	104	55	33 158	23 853	738	309
Portugal	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	48	41	35 048	31 623	666	517
Slowakei	6	4	4 186	2 601	42	27
Slowenien	4	/	2 790	/	/	/
Spanien	21	19	34 504	32 147	322	539
Tschechien	183	145	47 544	37 506	2 344	582
Ungarn	10	9	7 957	6 414	110	87
Vereinigtes Königreich	60	49	51 340	43 433	595	531
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	3 805	2 533	1 220 608	1 001 235	38 982	15 927
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	308	215	97 515	74 126	3 272	1 045
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	4 116	2 751	1 323 124	1 079 400	42 283	17 014
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	2	/	6 467	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	2	/	6 467	/	/	/
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	10	7	8 428	6 108	109	98
Schweiz	594	271	121 200	75 049	3 107	952
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	607	279	130 083	81 301	3 220	1 050
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	612	283	140 499	89 967	3 273	1 190
Insgesamt	4 728	3 034	1 463 623	1 169 367	45 556	18 204

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 10 (Fortsetzung)
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
im Jahr 2014
nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) ²⁾						
Europäische Union						
Belgien	742	648	300 487	276 358	11 908	4 782
Bulgarien	42	42	90 076	90 076	583	1 265
Dänemark	201	128	86 370	64 957	2 257	1 050
Estland	7	7	14 581	14 581	140	280
Finnland	7	6	8 262	7 167	97	96
Frankreich	949	783	515 947	471 035	13 865	7 875
Griechenland	29	28	57 647	56 770	580	1 051
Irland	3	3	4 768	4 768	50	64
Italien	467	457	478 633	472 581	8 025	7 036
Kroatien	23	21	22 867	20 896	331	321
Lettland	30	28	48 983	47 019	610	956
Litauen	50	47	75 205	71 237	881	1 296
Luxemburg	137	114	34 536	31 121	2 004	512
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2 712	1 950	1 124 345	995 285	31 686	10 247
Österreich	806	626	483 139	445 599	10 075	4 728
Polen	1 828	1 627	1 308 229	1 221 194	24 244	15 713
Portugal	41	40	89 845	88 705	632	1 414
Rumänien	89	89	135 196	135 196	1 284	1 927
Schweden	78	68	75 611	70 929	1 307	1 151
Slowakei	233	222	233 784	223 548	2 591	2 455
Slowenien	88	86	98 996	97 693	1 265	1 118
Spanien	320	315	772 903	765 809	5 947	11 120
Tschechien	1 007	941	518 856	499 628	14 269	6 677
Ungarn	212	207	215 670	210 039	2 892	2 707
Vereinigtes Königreich	194	184	193 723	185 418	2 696	2 627
Zypern	0	0	44	44	0	1
EU-15 zusammen	6 683	5 351	4 226 218	3 936 503	91 129	53 753
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3 456	3 166	2 514 346	2 384 983	46 894	31 204
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	131	131	225 272	225 272	1 867	3 193
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	23	21	22 867	20 896	331	321
Europäische Union zusammen	10 294	8 669	6 988 703	6 567 655	140 221	88 471
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	11	11	31 711	31 072	171	480
EU-Kandidatenstaaten zusammen	12	12	32 905	32 011	183	495
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	14	13	23 711	22 824	224	267
Schweiz	151	86	73 704	56 051	1 201	688
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	167	101	97 801	79 243	1 447	958
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina	2	2	2 962	2 962	37	44
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	-	/	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	4	4	5 094	4 783	74	80
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	184	117	141 067	121 304	1 721	1 635
Insgesamt	10 478	8 786	7 129 770	6 688 958	141 942	90 106

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Ohne Malta.

Übersicht 10 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten nach Deutschland
 im Jahr 2014
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
Europäische Union						
Belgien	/	-	/	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	/	-	/	-	-	-
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	13	/	4 658	/	/	/
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	/	-	/	-	-	-
Österreich	/	/	/	/	/	/
Polen	/	-	/	-	-	-
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	-	-	-	-	-	-
Slowenien	-	-	-	-	-	-
Spanien	-	-	-	-	-	-
Tschechien	-	-	-	-	-	-
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	24	14	8 826	7 207	272	137
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	/	/	/	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	-	-	-	-	-	-
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	26	15	9 547	7 484	274	138
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	-	-	-	-	-	-
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norwegen	6	5	7 260	6 669	76	90
Schweiz	239	135	31 755	23 425	1 773	273
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	246	139	39 015	30 095	1 849	363
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	-	-	-	-	-	-
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	246	139	39 015	30 095	1 849	363
Insgesamt	271	154	48 562	37 579	2 123	501

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ³⁾ Fahrzeuge aus Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 11
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
im Jahr 2014
nach Grenzabschnitten und Fahrtrichtung

Grenzabschnitt ³⁾	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausfahrender Verkehr						
Nordgrenzen ⁴⁾						
Ostseehäfen	405	396	610 010	599 660	5 892	7 259
Dänemark - Schleswig-Holstein	234	216	288 377	269 605	3 262	3 668
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-
Nordgrenzen zusammen	639	612	898 387	869 265	9 153	10 926
Westgrenzen						
Niederlande - Niedersachsen	466	361	391 509	350 550	5 741	4 716
Niederlande - Nordrhein-Westfalen	1 101	971	1 405 322	1 343 123	15 080	17 847
Niederlande zusammen	1 567	1 332	1 796 831	1 693 672	20 820	22 563
Belgien - Nordrhein-Westfalen	258	249	411 984	408 850	3 896	6 011
Belgien - Rheinland-Pfalz	18	17	16 781	16 196	262	224
Belgien zusammen	276	266	428 765	425 046	4 158	6 234
Luxemburg - Rheinland-Pfalz	56	52	90 537	87 475	846	1 110
Luxemburg - Saarland	11	10	18 430	16 937	144	197
Luxemburg zusammen	67	62	108 967	104 411	990	1 307
Frankreich - Saarland	232	223	378 366	366 861	3 214	4 630
Frankreich - Rheinland-Pfalz	3	2	3 988	3 276	33	24
Frankreich - Baden-Württemberg	559	495	826 872	806 764	7 409	10 518
Frankreich zusammen	794	721	1 209 226	1 176 900	10 656	15 172
Westgrenzen zusammen	2 704	2 381	3 543 789	3 400 031	36 624	45 276
Südgrenzen						
Schweiz - Baden-Württemberg	478	444	553 081	537 786	6 438	5 844
Österreich - Bayern	1 467	1 315	1 777 805	1 705 568	20 820	22 030
Südgrenzen zusammen	1 944	1 759	2 330 887	2 243 354	27 258	27 875
Ostgrenzen						
Tschechien - Bayern	290	273	395 812	381 013	4 448	5 343
Tschechien - Sachsen	99	88	135 294	119 549	1 482	1 797
Tschechien zusammen	390	361	531 107	500 562	5 930	7 140
Polen - Sachsen	379	354	744 796	706 338	5 959	10 773
Polen - Brandenburg	847	788	1 248 187	1 187 409	13 294	18 466
Polen - Mecklenburg-Vorpommern	294	250	319 223	290 496	4 414	4 338
Polen zusammen	1 520	1 393	2 312 206	2 184 243	23 667	33 578
Ostgrenzen zusammen	1 909	1 754	2 843 313	2 684 805	29 597	40 718
Grenzabschnitt unbekannt	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 197	6 506	9 616 375	9 197 454	102 632	124 795

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Angenommene Grenzübergänge, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ⁴⁾ Fahrten über die deutschen Seehäfen können mit dem derzeitigen Entfernungswerk nur unbefriedigend ermittelt werden.

Übersicht 11 (Fortsetzung)
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
im Jahr 2014
nach Grenzabschnitten und Fahrtrichtung

Grenzabschnitt ³⁾	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Einfahrender Verkehr						
Nordgrenzen ⁴⁾						
Ostseehäfen	356	302	447 329	399 538	5 237	6 069
Dänemark - Schleswig-Holstein	192	173	238 336	221 331	2 731	3 208
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-
Nordgrenzen zusammen	548	475	685 664	620 868	7 968	9 277
Westgrenzen						
Niederlande - Niedersachsen	518	427	536 914	507 893	7 102	6 615
Niederlande - Nordrhein-Westfalen	1 132	1 014	1 511 117	1 448 956	16 434	18 899
Niederlande zusammen	1 649	1 441	2 048 031	1 956 848	23 537	25 514
Belgien - Nordrhein-Westfalen	244	215	410 050	386 306	3 443	5 914
Belgien - Rheinland-Pfalz	19	17	14 776	14 076	265	209
Belgien zusammen	263	232	424 826	400 383	3 708	6 123
Luxemburg - Rheinland-Pfalz	75	69	117 472	114 301	1 152	1 827
Luxemburg - Saarland	15	14	21 711	21 235	252	309
Luxemburg zusammen	90	83	139 183	135 536	1 404	2 136
Frankreich - Saarland	187	173	309 130	287 094	2 782	4 052
Frankreich - Rheinland-Pfalz	6	6	5 173	5 173	107	86
Frankreich - Baden-Württemberg	510	483	829 648	800 330	7 965	12 065
Frankreich zusammen	703	661	1 143 951	1 092 597	10 853	16 204
Westgrenzen zusammen	2 705	2 417	3 755 991	3 585 364	39 502	49 977
Südgrenzen						
Schweiz - Baden-Württemberg	478	394	541 482	510 683	5 517	5 779
Österreich - Bayern	1 504	1 342	1 913 654	1 834 998	21 000	23 017
Südgrenzen zusammen	1 982	1 736	2 455 136	2 345 680	26 517	28 795
Ostgrenzen						
Tschechien - Bayern	324	317	450 391	444 988	4 540	5 675
Tschechien - Sachsen	122	119	156 590	154 458	1 797	2 151
Tschechien zusammen	446	436	606 981	599 445	6 337	7 827
Polen - Sachsen	334	326	600 889	588 093	4 655	7 429
Polen - Brandenburg	851	808	1 173 884	1 133 897	12 640	16 672
Polen - Mecklenburg-Vorpommern	332	309	337 829	324 106	5 013	4 818
Polen zusammen	1 517	1 443	2 112 602	2 046 096	22 308	28 919
Ostgrenzen zusammen	1 962	1 879	2 719 583	2 645 542	28 645	36 745
Grenzabschnitt unbekannt	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 197	6 506	9 616 375	9 197 454	102 632	124 795

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Angenommene Grenzübergänge, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ⁴⁾ Fahrten über die deutschen Seehäfen können mit dem derzeitigen Entfernungswerk nur unbefriedigend ermittelt werden.

Übersicht 12
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
im Jahr 2014
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	36	.	29 755	654	491
Bulgarien	91	85	172 364	162 345	1 344	2 613
Dänemark	31	29	34 090	31 896	381	447
Deutschland	145	125	107 468	102 110	2 046	1 644
Estland	27	27	56 801	56 334	535	1 099
Finnland	11	11	15 772	15 772	172	233
Frankreich	75	52	36 087	31 336	920	455
Griechenland	36	33	88 954	84 200	677	1 236
Irland	9	9	14 921	14 905	132	216
Italien	.	161	.	292 389	2 160	2 371
Kroatien	41	39	56 122	54 432	605	834
Lettland	96	95	208 941	207 151	1 685	3 295
Litauen	270	263	515 060	506 972	4 433	8 564
Luxemburg	54	52	32 437	31 896	722	446
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	868	626	845 526	739 645	9 705	6 357
Österreich	521	416	486 838	454 162	6 391	3 188
Polen	2 710	2 545	3 808 152	3 641 561	41 037	53 702
Portugal	31	30	66 543	66 445	496	1 101
Rumänien	.	197	.	345 412	2 964	5 084
Schweden	45	43	45 492	44 709	605	682
Slowakei	307	279	478 997	445 761	4 038	5 566
Slowenien	152	144	217 226	210 396	2 350	2 944
Spanien	64	60	152 805	151 229	1 012	2 278
Tschechien	718	693	947 533	932 704	10 779	12 466
Ungarn	314	305	415 676	407 946	4 943	6 158
Vereinigtes Königreich	37	34	61 055	57 465	342	577
Zypern	0	0	565	565	3	8
EU-15 zusammen	2 125	1 717	2 310 130	2 147 914	26 418	21 720
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	4 594	4 350	6 648 950	6 409 391	69 802	93 801
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	287	282	517 776	507 757	4 308	7 697
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	41	39	56 122	54 432	605	834
Europäische Union zusammen	7 047	6 389	9 532 979	9 119 493	101 132	124 052
Drittstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	.	.	.	.	.	.
Norwegen	20	18	33 067	31 844	221	309
Schweiz	129	99	50 329	46 117	1 280	434
Drittstaaten zusammen	150	117	83 396	77 961	1 500	744
Insgesamt	7 197	6 506	9 616 375	9 197 454	102 632	124 795

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 13
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
im Jahr 2014
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	12	9	202	172	139	3
26 bis 50	37	20	1 575	897	336	15
51 bis 100	102	46	7 615	3 672	877	70
101 bis 150	202	99	25 755	12 823	1 487	185
Zusammen	353	175	35 147	17 564	2 839	273
151 bis 200	171	100	29 566	17 444	1 593	256
201 bis 300	264	186	66 012	46 952	2 790	622
301 bis 400	218	172	76 894	60 745	2 779	906
401 bis 500	226	199	102 457	90 180	3 247	1 355
Zusammen	878	656	274 930	215 321	10 409	3 139
501 bis 700	490	441	300 267	270 847	7 065	4 061
701 bis 900	708	656	571 624	530 378	10 635	8 301
901 bis 1 000	464	439	442 765	418 914	7 098	6 502
Zusammen	1 662	1 536	1 314 657	1 220 139	24 797	18 864
1 001 und mehr	4 304	4 139	7 991 641	7 744 431	64 587	102 519
Insgesamt	7 197	6 506	9 616 375	9 197 454	102 632	124 795
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
bis 25	-	-	-	-	-	-
26 bis 50	/	/	/	/	/	/
51 bis 100	8	/	580	/	/	/
101 bis 150	14	7	1 746	922	101	13
Zusammen	22	12	2 360	1 286	161	17
151 bis 200	11	7	2 015	1 244	128	22
201 bis 300	14	12	3 533	3 008	215	54
301 bis 400	7	6	2 280	2 096	129	43
401 bis 500	6	6	2 867	2 603	91	40
Zusammen	39	31	10 695	8 952	563	159
501 bis 700	17	17	10 701	10 308	278	172
701 bis 900	18	18	14 481	14 013	281	223
901 bis 1 000	10	10	9 410	9 410	164	155
Zusammen	46	44	34 593	33 732	723	551
1 001 und mehr	38	37	59 821	58 140	600	917
Insgesamt	145	125	107 468	102 110	2 046	1 644

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 13 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2014
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) ³⁾						
bis 25	8	/	162	/	/	/
26 bis 50	27	14	1 132	618	256	12
51 bis 100	81	33	5 934	2 557	681	53
101 bis 150	163	75	20 933	9 787	1 200	150
Zusammen	279	129	28 161	13 108	2 269	218
151 bis 200	141	82	24 140	14 092	1 284	200
201 bis 300	229	159	57 470	40 420	2 436	537
301 bis 400	200	154	70 602	54 636	2 480	814
401 bis 500	216	189	97 973	85 960	3 142	1 312
Zusammen	786	584	250 185	195 108	9 342	2 862
501 bis 700	461	413	282 083	253 319	6 618	3 779
701 bis 900	681	631	550 487	510 421	10 226	7 980
901 bis 1 000	453	429	432 815	408 963	6 929	6 343
Zusammen	1 595	1 473	1 265 385	1 172 703	23 773	18 101
1 001 und mehr	4 242	4 078	7 881 779	7 636 464	63 701	101 225
Insgesamt	6 902	6 264	9 425 510	9 017 383	99 085	122 407
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ⁴⁾						
bis 25	/	/	/	/	/	/
26 bis 50	10	/	409	/	/	/
51 bis 100	13	/	1 101	/	/	/
101 bis 150	25	17	3 076	2 114	186	22
Zusammen	52	34	4 626	3 170	409	38
151 bis 200	18	11	3 411	2 107	180	34
201 bis 300	20	15	5 009	3 523	140	31
301 bis 400	11	11	4 013	4 013	170	49
401 bis 500	/	/	/	/	/	/
Zusammen	53	41	14 050	11 260	504	117
501 bis 700	12	11	7 484	7 219	169	109
701 bis 900	9	8	6 655	5 944	128	98
901 bis 1 000	/	/	/	/	/	/
Zusammen	21	20	14 679	13 704	302	212
1 001 und mehr	23	23	50 041	49 827	286	376
Insgesamt	150	117	83 396	77 961	1 500	744

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Ohne Malta.- ⁴⁾ Fahrzeuge aus Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 14
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
im Jahr 2014
nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	473	437	624 852	603 040	7 290	8 632
Bulgarien	23	23	58 177	58 171	302	800
Dänemark	215	190	263 226	242 409	2 949	3 452
Estland	11	11	26 963	26 535	238	570
Finnland	11	9	13 745	13 350	121	172
Frankreich	619	570	872 769	814 450	9 393	11 793
Griechenland	20	20	51 590	49 912	397	764
Irland	4	4	8 201	7 981	60	117
Italien	550	528	910 470	881 921	8 661	11 424
Kroatien	15	14	21 012	19 897	206	293
Lettland	37	37	70 703	70 417	727	1 381
Litauen	71	69	123 645	120 700	1 175	2 096
Luxemburg	46	43	41 416	40 519	689	633
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 173	986	1 277 578	1 213 959	16 154	14 960
Österreich	715	581	589 894	545 467	9 096	5 569
Polen	1 383	1 317	1 864 529	1 808 283	20 091	24 696
Portugal	24	23	71 975	67 657	326	956
Rumänien	81	81	166 844	166 152	1 112	2 252
Schweden	261	228	301 600	277 319	4 051	4 378
Slowakei	108	102	178 552	170 898	1 292	1 981
Slowenien	49	48	79 071	76 924	709	975
Spanien	183	181	502 896	498 515	3 346	8 821
Tschechien	429	418	555 515	547 181	6 216	7 233
Ungarn	111	110	169 336	166 890	1 520	2 178
Vereinigtes Königreich	223	213	443 047	424 090	2 893	5 280
Zypern	0	0	183	183	1	4
EU-15 zusammen	4 517	4 012	5 973 258	5 680 587	65 427	76 952
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 199	2 111	3 068 497	2 988 012	31 969	41 113
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	104	103	225 021	224 323	1 414	3 052
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	15	14	21 012	19 897	206	293
Europäische Union zusammen	6 835	6 240	9 287 788	8 912 819	99 015	121 410
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	5	5	15 095	15 095	97	282
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	2	2	7 013	6 740	19	13
Norwegen	62	49	107 366	88 062	853	1 278
Schweiz	288	206	188 592	164 773	2 595	1 678
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	353	257	302 972	259 576	3 467	2 969
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	4	4	10 520	9 965	54	134
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	362	266	328 587	284 636	3 617	3 385
Insgesamt	7 197	6 506	9 616 375	9 197 454	102 632	124 795

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 14 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2014
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	11	10	8 254	8 156	187	155
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	13	13	15 138	14 838	206	235
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	24	23	11 019	10 509	425	197
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	10	10	11 481	11 481	162	193
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Lettland	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	21	19	15 139	14 936	332	242
Österreich	21	19	10 853	10 307	280	171
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	5	5	6 994	6 733	88	111
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	-	-	-	-	-	-
Spanien	3	3	6 932	6 932	48	100
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	112	105	90 432	87 720	1 761	1 442
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	5	5	5 225	5 225	73	82
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	117	110	96 400	93 689	1 837	1 531
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	-	-	-	-	-	-
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norwegen	/	/	/	/	/	/
Schweiz	27	14	10 384	7 738	197	96
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	28	15	11 068	8 421	210	113
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	-	-	-	-	-	-
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	28	15	11 068	8 421	210	113
Insgesamt	145	125	107 468	102 110	2 046	1 644

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 14 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2014
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) ³⁾						
Europäische Union						
Belgien	455	421	611 287	589 572	7 002	8 419
Bulgarien	23	23	58 171	58 171	302	800
Dänemark	201	177	247 892	227 571	2 743	3 218
Estland	11	11	26 963	26 535	238	570
Finnland	11	9	13 553	13 159	115	167
Frankreich	568	523	846 844	789 605	8 542	11 479
Griechenland	20	20	50 471	49 586	394	760
Irland	4	4	8 201	7 981	60	117
Italien	539	518	897 587	869 037	8 488	11 213
Kroatien	15	14	21 012	19 897	206	293
Lettland	37	37	70 130	69 844	724	1 375
Litauen	70	69	122 936	119 991	1 166	2 080
Luxemburg	46	43	40 749	39 852	676	622
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 140	955	1 249 470	1 186 561	15 669	14 577
Österreich	693	561	578 469	534 589	8 810	5 394
Polen	1 381	1 314	1 862 173	1 805 927	20 058	24 668
Portugal	24	22	70 342	66 024	323	949
Rumänien	81	80	166 100	165 409	1 109	2 244
Schweden	255	223	294 527	270 534	3 960	4 265
Slowakei	107	102	177 800	170 147	1 279	1 963
Slowenien	49	48	79 071	76 924	709	975
Spanien	179	177	493 919	489 538	3 288	8 697
Tschechien	427	416	553 763	545 429	6 189	7 207
Ungarn	111	109	168 684	166 238	1 514	2 169
Vereinigtes Königreich	222	212	442 034	423 077	2 885	5 269
Zypern	0	0	183	183	1	4
EU-15 zusammen	4 358	3 863	5 845 345	5 556 685	62 953	75 145
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 193	2 105	3 061 703	2 981 218	31 879	41 011
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	103	103	224 271	223 579	1 411	3 044
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	15	14	21 012	19 897	206	293
Europäische Union zusammen	6 669	6 085	9 152 330	8 781 379	96 449	119 494
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	5	5	15 095	15 095	97	282
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	2	2	7 013	6 740	19	13
Norwegen	52	38	89 328	70 263	719	1 097
Schweiz	170	129	151 543	134 260	1 749	1 391
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	224	170	247 884	211 263	2 487	2 502
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	4	4	10 201	9 646	52	130
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	234	179	273 180	236 004	2 636	2 914
Insgesamt	6 902	6 264	9 425 510	9 017 383	99 085	122 407

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Ohne Malta.

Übersicht 14 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2014
 nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ⁴⁾						
Europäische Union						
Belgien	/	/	/	/	/	/
Bulgarien	/	-	/	-	-	-
Dänemark	/	-	/	-	-	-
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	27	25	14 907	14 337	426	116
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	/	/	/	/	/	/
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	11	11	12 970	12 462	153	141
Österreich	/	/	/	/	/	/
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	-	-	-	-	-	-
Slowenien	-	-	-	-	-	-
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	47	44	37 482	36 182	713	365
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	/	/	/	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	-	/	-	-	-
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	49	45	39 058	37 751	729	385
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	-	-	-	-	-	-
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norwegen	10	10	17 355	17 116	121	164
Schweiz	91	62	26 665	22 775	649	190
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	101	72	44 020	39 891	770	355
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	101	72	44 339	40 210	771	359
Insgesamt	150	117	83 396	77 961	1 500	744

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ⁴⁾ Fahrzeuge aus Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 15
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
im Jahr 2014
nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	429	410	547 384	536 107	6 393	7 296
Bulgarien	12	10	28 526	23 552	179	415
Dänemark	275	256	345 604	326 441	3 774	4 245
Estland	9	9	23 321	22 896	172	424
Finnland	16	16	34 036	34 036	253	513
Frankreich	738	666	1 034 292	1 007 400	9 839	12 899
Griechenland	24	21	61 458	56 956	425	797
Irland	10	10	19 106	19 106	173	330
Italien	476	459	698 002	681 316	7 663	9 559
Kroatien	21	20	29 687	28 771	345	495
Lettland	36	35	97 006	95 838	578	1 226
Litauen	76	74	163 426	159 322	1 245	2 598
Luxemburg	38	36	38 365	36 932	517	460
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 049	826	963 510	874 839	12 866	10 648
Österreich	731	606	637 751	596 860	9 193	5 833
Polen	1 315	1 190	1 824 016	1 697 693	20 218	25 983
Portugal	18	18	53 688	53 688	293	758
Rumänien	62	61	128 408	128 018	980	2 036
Schweden	282	275	386 564	378 470	4 232	4 792
Slowakei	97	90	166 687	158 657	1 369	1 907
Slowenien	44	40	66 427	62 549	624	813
Spanien	121	118	315 317	309 164	1 954	4 602
Tschechien	382	363	490 467	477 617	6 016	6 721
Ungarn	96	87	148 871	134 064	1 432	1 993
Vereinigtes Königreich	351	344	670 858	660 945	5 311	9 478
Zypern	0	0	382	382	1	4
EU-15 zusammen	4 555	4 062	5 805 936	5 572 261	62 886	72 211
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 055	1 888	2 980 603	2 809 019	31 656	41 668
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	74	71	156 934	151 570	1 159	2 451
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	21	20	29 687	28 771	345	495
Europäische Union zusammen	6 704	6 040	8 973 160	8 561 621	96 045	116 825
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	/	/	/	/	/	/
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	6	6	17 250	17 250	90	268
EU-Kandidatenstaaten zusammen	9	9	22 082	22 082	117	313
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	3	3	4 119	4 032	37	31
Norwegen	66	65	132 290	130 425	897	1 378
Schweiz	346	320	293 266	287 836	4 341	2 942
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	415	388	429 675	422 294	5 275	4 351
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	52	52	154 905	154 905	868	2 609
Ukraine	9	9	16 741	16 741	156	299
Weißrussland	8	8	17 787	17 787	155	363
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	69	69	191 458	191 458	1 196	3 306
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	493	466	643 215	635 834	6 588	7 971
Insgesamt	7 197	6 506	9 616 375	9 197 454	102 632	124 795

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 15 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2014
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	13	12	9 277	8 950	198	143
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	17	17	19 973	19 973	297	337
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	24	13	10 521	8 364	197	123
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	8	8	10 227	9 966	156	189
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	24	21	16 794	15 096	339	232
Österreich	18	16	9 321	8 847	240	143
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	3	3	4 313	4 313	45	68
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	-	-	-	-	-	-
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	5	5	4 079	4 079	82	59
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	113	95	89 382	84 464	1 553	1 363
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	7	7	6 242	6 242	118	103
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	-	-	-	-	-	-
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	120	103	95 624	90 706	1 671	1 466
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norwegen	/	/	/	/	/	/
Schweiz	23	21	8 371	7 931	347	127
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	24	21	9 000	8 560	361	140
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	25	22	11 845	11 405	376	178
Insgesamt	145	125	107 468	102 110	2 046	1 644

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 15 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2014
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) ³⁾						
Europäische Union						
Belgien	411	393	533 422	522 479	6 105	7 084
Bulgarien	12	9	28 519	23 546	177	414
Dänemark	257	239	325 000	306 345	3 475	3 906
Estland	9	9	23 321	22 896	172	424
Finnland	16	16	33 308	33 308	251	507
Frankreich	683	641	1 013 262	991 860	9 453	12 713
Griechenland	23	21	59 695	55 193	413	770
Irland	9	9	18 554	18 554	167	316
Italien	465	449	686 550	670 315	7 461	9 349
Kroatien	21	20	29 687	28 771	345	495
Lettland	36	35	97 006	95 838	578	1 226
Litauen	76	74	163 400	159 322	1 245	2 598
Luxemburg	36	34	37 159	35 727	500	449
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 016	797	935 565	848 944	12 407	10 290
Österreich	710	587	627 101	586 685	8 935	5 678
Polen	1 314	1 189	1 822 371	1 696 047	20 191	25 952
Portugal	18	18	53 688	53 688	293	758
Rumänien	62	61	128 408	128 018	980	2 036
Schweden	279	272	382 219	374 124	4 185	4 724
Slowakei	96	90	166 352	158 322	1 362	1 898
Slowenien	44	40	66 427	62 549	624	813
Spanien	119	117	309 839	303 686	1 936	4 563
Tschechien	377	357	486 200	473 350	5 932	6 659
Ungarn	96	87	148 311	133 503	1 424	1 980
Vereinigtes Königreich	348	342	667 336	657 424	5 274	9 427
Zypern	0	0	382	382	1	4
EU-15 zusammen	4 390	3 935	5 682 698	5 458 333	60 854	70 535
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 047	1 880	2 973 769	2 802 210	31 531	41 554
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	74	70	156 928	151 563	1 157	2 450
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	21	20	29 687	28 771	345	495
Europäische Union zusammen	6 531	5 905	8 843 081	8 440 877	93 887	115 034
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	/	/	/	/	/	/
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	5	5	15 191	15 191	81	243
EU-Kandidatenstaaten zusammen	8	8	20 024	20 024	107	288
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	3	3	4 119	4 032	37	31
Norwegen	55	54	115 834	113 977	780	1 212
Schweiz	236	224	252 099	248 121	3 086	2 553
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	294	282	372 052	366 129	3 902	3 796
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	51	51	154 119	154 119	863	2 597
Ukraine	9	9	16 422	16 422	154	294
Weißrussland	8	8	17 787	17 787	155	363
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	69	69	190 353	190 353	1 189	3 289
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	371	358	582 429	576 506	5 199	7 373
Insgesamt	6 902	6 264	9 425 510	9 017 383	99 085	122 407

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ³⁾ Ohne Malta.

Übersicht 15 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Durchfahrten ²⁾ durch Deutschland
 im Jahr 2014
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ⁴⁾						
Europäische Union						
Belgien	/	/	/	/	/	/
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	/	/	/	/	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	31	12	10 510	7 177	189	63
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	/	/	/	/	/	/
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	-	/	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	8	8	11 151	10 799	121	127
Österreich	/	/	/	/	/	/
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	-	-	-	-	-	-
Slowenien	-	-	-	-	-	-
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	53	32	33 856	29 465	478	314
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	/	/	/	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	53	32	34 455	30 038	487	325
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	-	-	-	-	-	-
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norwegen	10	10	15 827	15 820	103	153
Schweiz	86	75	32 796	31 784	909	262
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	96	85	48 622	47 604	1 011	414
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	96	85	48 941	47 923	1 013	419
Insgesamt	150	117	83 396	77 961	1 500	744

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ⁴⁾ Fahrzeuge aus Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 16
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Kabotagefahrten in Deutschland
im Jahr 2014
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	19	.	5 554	371	104
Bulgarien	149	61	45 665	35 710	1 367	583
Dänemark	26	17	8 110	6 777	242	89
Estland	25	14	5 270	3 832	183	57
Finnland	11	/	1 228	/	/	/
Frankreich	57	13	8 117	2 977	208	42
Griechenland	3	-	726	-	-	-
Irland	3	2	784	440	18	5
Italien	.	42	.	11 609	688	190
Kroatien	22	-	3 429	-	-	-
Lettland	47	20	16 019	12 028	404	142
Litauen	140	36	27 565	12 996	468	163
Luxemburg	181	121	32 314	26 662	1 855	400
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	1 129	546	203 252	132 184	7 665	1 273
Österreich	319	134	77 129	57 015	2 006	469
Polen	2 746	1 109	623 130	431 290	15 773	5 878
Portugal	26	11	5 647	3 427	133	41
Rumänien	.	125	.	32 006	1 880	472
Schweden	26	11	5 485	3 173	142	33
Slowakei	255	93	57 745	36 598	1 202	442
Slowenien	152	50	36 218	22 233	665	258
Spanien	140	18	29 765	10 557	275	100
Tschechien	632	193	117 441	61 515	2 761	854
Ungarn	312	96	62 398	35 118	1 436	502
Vereinigtes Königreich	19	5	3 317	1 001	43	9
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	2 000	946	393 038	262 211	13 742	2 772
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	4 308	1 610	945 787	615 609	22 891	8 297
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	274	186	77 672	67 716	3 247	1 055
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	22	-	3 429	-	-	-
Europäische Union zusammen	6 604	2 743	1 419 925	945 536	39 881	12 124
Drittstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	.	.	.	.	.	.
Norwegen	1	/	278	/	/	/
Schweiz	88	48	14 484	9 329	501	98
Drittstaaten zusammen	89	48	14 763	9 329	501	98
Insgesamt	6 693	2 791	1 434 688	954 866	40 382	12 222

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 17
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Kabotagefahrten in Deutschland
im Jahr 2014
nach durchschnittlicher Fahrtweite

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
bis 25	642	232	9 381	2 769	2 959	34
26 bis 50	828	171	31 490	6 521	2 158	80
51 bis 100	1 443	311	109 414	23 532	4 258	316
101 bis 150	895	225	111 767	28 858	3 055	380
Zusammen	3 808	939	262 052	61 680	12 429	810
151 bis 200	609	213	106 143	37 394	2 928	493
201 bis 300	720	354	177 232	88 349	5 465	1 325
301 bis 400	459	336	160 809	118 098	4 909	1 622
401 bis 500	381	302	172 332	136 871	4 440	1 928
Zusammen	2 168	1 205	616 515	380 712	17 741	5 369
501 bis 700	462	405	270 481	237 973	6 180	3 474
701 bis 900	142	129	110 569	100 520	1 844	1 296
901 bis 1 000	25	25	23 806	23 226	421	346
Zusammen	630	560	404 856	361 719	8 446	5 116
1 001 und mehr	88	87	151 264	150 755	1 767	927
Insgesamt	6 693	2 791	1 434 688	954 866	40 382	12 222

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 18

Grenzüberschreitender Verkehr - Kabotagefahrten deutscher Fahrzeuge ¹⁾ im Ausland

im Jahr 2014

nach Staaten, in denen Kabotage durchgeführt wurde

Staat	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	182	51	13 109	4 433	522	46
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	170	88	20 263	13 116	1 123	183
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	324	135	59 781	34 598	1 587	438
Griechenland	6	4	1 168	789	79	14
Irland	/	-	/	-	-	-
Italien	292	159	38 746	23 270	2 645	383
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	43	24	900	541	227	6
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	263	102	22 407	10 202	1 193	124
Österreich	383	190	18 032	11 526	2 675	139
Polen	14	7	2 491	1 278	81	12
Portugal	/	-	/	-	-	-
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	84	44	18 816	12 146	676	183
Slowakei	/	-	/	-	-	-
Slowenien	-	-	-	-	-	-
Spanien	34	21	7 192	4 764	208	59
Tschechien	28	12	3 375	2 083	142	23
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	60	32	10 499	5 904	302	60
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	1 843	854	211 615	121 983	11 274	1 644
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	43	20	6 104	3 409	224	35
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	1 888	875	217 997	125 647	11 505	1 682
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	-	/	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norwegen	8	3	1 672	848	41	15
Schweiz	168	59	13 075	6 510	469	60
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	176	62	14 748	7 357	509	75
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	181	65	16 175	8 586	544	93
Insgesamt	2 069	940	234 172	134 233	12 049	1 775

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge.

Übersicht 19

Grenzüberschreitender Verkehr - Kabotagefahrten deutscher Fahrzeuge ¹⁾ im Ausland

im Jahr 2014

nach durchschnittlicher Fahrtweite und Staatengruppen, in denen Kabotage durchgeführt wurde

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Kabotagefahrten insgesamt						
bis 25	475	217	4 825	2 012	2 904	22
26 bis 50	335	124	12 559	4 602	1 457	53
51 bis 100	502	182	36 348	13 457	2 204	163
101 bis 150	280	125	34 564	15 654	1 589	200
Zusammen	1 592	647	88 296	35 724	8 154	439
151 bis 200	153	75	26 347	12 943	1 007	174
201 bis 300	163	97	39 814	24 032	1 227	304
301 bis 400	72	50	24 322	16 728	656	218
401 bis 500	29	22	12 947	9 596	278	123
Zusammen	417	244	103 431	63 300	3 168	820
501 bis 700	37	29	21 615	17 126	442	261
701 bis 900	15	13	12 094	10 445	193	150
901 bis 1 000	/	/	/	/	/	/
Zusammen	54	45	35 904	29 765	670	444
1 001 und mehr	5	4	6 541	5 444	58	72
Insgesamt	2 069	940	234 172	134 233	12 049	1 775
Kabotagefahrten in der Europäischen Union (EU-28)						
bis 25	443	206	4 348	1 863	2 835	21
26 bis 50	291	111	10 899	4 128	1 356	49
51 bis 100	440	165	32 081	12 213	2 076	154
101 bis 150	259	113	31 978	14 256	1 501	188
Zusammen	1 433	596	79 306	32 460	7 768	413
151 bis 200	145	72	25 026	12 460	983	170
201 bis 300	155	91	37 660	22 492	1 168	288
301 bis 400	71	49	24 011	16 417	636	211
401 bis 500	28	21	12 215	9 115	271	120
Zusammen	398	233	98 913	60 484	3 057	790
501 bis 700	35	27	20 470	16 142	411	244
701 bis 900	15	13	11 708	10 059	183	142
901 bis 1 000	/	/	/	/	/	/
Zusammen	52	42	34 373	28 395	629	419
1 001 und mehr	4	4	5 405	4 307	51	59
Insgesamt	1 888	875	217 997	125 647	11 505	1 682
Kabotagefahrten in der Europäischen Union (EU-25)						
bis 25	442	206	4 342	1 863	2 835	21
26 bis 50	291	111	10 899	4 128	1 356	49
51 bis 100	440	165	32 064	12 213	2 076	154
101 bis 150	259	113	31 938	14 216	1 500	188
Zusammen	1 432	596	79 243	32 420	7 767	413
151 bis 200	145	72	25 026	12 460	983	170
201 bis 300	155	91	37 603	22 435	1 167	288
301 bis 400	71	49	24 011	16 417	636	211
401 bis 500	28	21	12 215	9 115	271	120
Zusammen	398	233	98 856	60 426	3 056	790
501 bis 700	34	27	20 313	15 984	407	242
701 bis 900	15	13	11 708	10 059	183	142
901 bis 1 000	/	/	/	/	/	/
Zusammen	52	42	34 215	28 238	625	417
1 001 und mehr	4	4	5 405	4 307	51	59
Insgesamt	1 887	874	217 719	125 392	11 499	1 679

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge.

Übersicht 19 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr - Kabotagefahrten deutscher Fahrzeuge ¹⁾ im Ausland
 im Jahr 2014
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Staatengruppen, in denen Kabotage durchgeführt wurde

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Kabotagefahrten in der Europäischen Union (EU-15)						
bis 25	437	204	4 276	1 844	2 807	21
26 bis 50	284	109	10 619	4 064	1 324	48
51 bis 100	431	161	31 403	11 914	2 021	150
101 bis 150	253	111	31 256	13 984	1 489	187
Zusammen	1 405	586	77 554	31 805	7 640	406
151 bis 200	143	71	24 637	12 205	963	167
201 bis 300	145	85	35 216	20 832	1 122	276
301 bis 400	68	47	22 922	15 768	613	204
401 bis 500	27	20	11 977	8 982	263	117
Zusammen	383	223	94 752	57 787	2 961	763
501 bis 700	34	27	20 001	15 830	404	240
701 bis 900	15	13	11 708	10 059	183	142
901 bis 1 000	/	/	/	/	/	/
Zusammen	51	42	33 904	28 084	622	415
1 001 und mehr	4	4	5 405	4 307	51	59
Insgesamt	1 843	854	211 615	121 983	11 274	1 644
Kabotagefahrten in Drittstaaten						
bis 25	32	11	477	149	69	1
26 bis 50	44	12	1 660	474	101	4
51 bis 100	62	17	4 267	1 243	127	9
101 bis 150	21	11	2 586	1 398	88	12
Zusammen	159	51	8 990	3 263	386	26
151 bis 200	8	/	1 321	/	/	/
201 bis 300	9	6	2 153	1 540	59	16
301 bis 400	/	/	/	/	/	/
401 bis 500	/	/	/	/	/	/
Zusammen	19	11	4 518	2 816	111	30
501 bis 700	/	/	/	/	/	/
701 bis 900	/	/	/	/	/	/
901 bis 1 000	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	/	1 531	/	/	/
1 001 und mehr	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	181	65	16 175	8 586	544	93

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge.

Übersicht 20
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
im Jahr 2014
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Wechselverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	15 403	11 549	6 637 625	5 931 552	188 846	80 282
EU-Beitrittsstaaten 2004	7 004	5 818	4 687 504	4 277 342	87 323	57 085
EU-Beitrittsstaaten 2007	234	234	391 742	390 780	3 357	5 599
EU-Beitrittsstaaten 2013	47	43	46 241	43 400	656	662
Zusammen	22 688	17 644	11 763 112	10 643 073	280 182	143 628
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	6	5	13 684	12 809	86	207
übrige EWR-/EFTA-Staaten	1 734	1 208	400 970	335 289	17 303	4 565
übrige europäische Staaten	3	/	4 727	/	/	/
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	1 745	1 218	425 005	357 572	17 443	4 888
Wechselverkehr zusammen	24 434	18 862	12 188 116	11 000 645	297 625	148 516
Dreiländerverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	5 604	4 783	3 826 290	3 567 480	81 844	56 494
EU-Beitrittsstaaten 2004	450	388	387 767	363 170	5 879	5 040
EU-Beitrittsstaaten 2007	8	8	14 360	14 140	148	213
EU-Beitrittsstaaten 2013	10	10	12 332	11 866	162	161
Zusammen	6 072	5 189	4 240 748	3 956 656	88 033	61 907
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	26	26	66 890	65 996	383	946
übrige EWR-/EFTA-Staaten	315	233	200 574	176 842	3 350	2 154
übrige europäische Staaten	50	49	119 126	117 944	794	1 918
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	393	310	395 874	370 067	4 557	5 160
Dreiländerverkehr zusammen	6 466	5 499	4 636 622	4 326 722	92 590	67 067
Durchgangsverkehr ²⁾ aus EU-Staaten						
EU-15	4 517	4 012	5 973 258	5 680 587	65 427	76 952
EU-Beitrittsstaaten 2004	2 199	2 111	3 068 497	2 988 012	31 969	41 113
EU-Beitrittsstaaten 2007	104	103	225 021	224 323	1 414	3 052
EU-Beitrittsstaaten 2013	15	14	21 012	19 897	206	293
Zusammen	6 835	6 240	9 287 788	8 912 819	99 015	121 410
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	5	5	15 095	15 095	97	282
übrige EWR-/EFTA-Staaten	353	257	302 972	259 576	3 467	2 969
übrige europäische Staaten	4	4	10 520	9 965	54	134
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Zusammen	362	266	328 587	284 636	3 617	3 385
Durchgangsverkehr zusammen	7 197	6 506	9 616 375	9 197 454	102 632	124 795
Insgesamt	38 096	30 868	26 441 114	24 524 822	492 848	340 378

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Rekonstruierter Durchgangsverkehr ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 21

Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten mit Ladung aus Deutschland

im Jahr 2014

nach Bundesland des Fahrtantritts und Staatengruppe des Fahrtziels

Land des Fahrtantritts	Staatengruppe des Fahrtziels									
	Europäische Union					Drittstaaten				insgesamt
	EU-15	EU-Beitrittsstaaten 2004	EU-Beitrittsstaaten 2007	EU-Beitrittsstaaten 2013	zusammen	EU-Kandidatenstaaten	übrige EWR/EFTA-Staaten	übrige europäische und außer-europäische Staaten	zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9		10
Anzahl der Lastfahrten in 1 000										
Baden-Württemberg	980	320	18	5	1 324	/	566	6	574	1 897
Bayern	1 320	471	23	7	1 821	7	103	5	115	1 936
Berlin	42	75	/	/	118	/	/	/	3	121
Brandenburg	107	209	3	/	320	-	6	/	8	328
Bremen	85	42	/	/	129	-	4	/	4	134
Hamburg	187	139	5	/	332	/	12	3	16	348
Hessen	385	148	6	2	540	/	44	/	50	590
Mecklenburg-Vorpommern	65	69	/	/	135	/	4	/	7	142
Niedersachsen	786	275	6	2	1 069	/	24	4	28	1 097
Nordrhein-Westfalen	2 708	443	19	4	3 175	3	72	10	85	3 259
Rheinland-Pfalz	695	107	5	3	810	/	36	/	37	847
Saarland	324	34	/	-	361	-	5	/	6	366
Sachsen	149	220	10	/	380	-	14	3	17	397
Sachsen-Anhalt	159	138	2	/	299	/	10	-	13	313
Schleswig-Holstein	259	32	/	/	294	/	12	/	15	308
Thüringen	128	80	/	/	212	-	7	/	7	220
unbekannt	56	22	/	/	81	-	/	3	4	85
Insgesamt	8 435	2 825	109	31	11 399	18	922	49	989	12 388
Zurückgelegte Entfernung in 1 000 km (Lastkilometer)										
Baden-Württemberg	618 056	289 867	29 803	4 037	941 763	/	86 038	16 222	106 045	1 047 807
Bayern	745 222	288 497	32 197	6 104	1 072 020	17 708	45 785	11 265	74 758	1 146 778
Berlin	46 276	36 978	/	/	84 330	/	/	/	4 668	88 998
Brandenburg	107 300	82 346	4 295	/	195 529	-	4 428	/	10 406	205 935
Bremen	72 189	38 889	/	/	113 545	-	3 918	/	4 799	118 344
Hamburg	149 283	131 167	8 305	/	290 980	/	11 189	8 801	20 607	311 587
Hessen	262 259	127 605	8 544	1 568	399 976	/	21 729	/	37 638	437 614
Mecklenburg-Vorpommern	54 445	34 969	/	/	91 526	/	3 946	/	11 379	102 905
Niedersachsen	426 458	231 649	9 551	2 778	670 436	/	21 418	9 879	32 500	702 936
Nordrhein-Westfalen	1 055 767	495 734	33 511	6 354	1 591 365	7 853	60 988	24 709	93 550	1 684 915
Rheinland-Pfalz	327 822	108 034	8 939	2 971	447 765	/	18 528	/	22 970	470 735
Saarland	103 241	37 461	/	-	144 367	-	3 437	/	4 142	148 509
Sachsen	142 746	87 568	15 097	/	246 833	-	12 245	6 361	18 606	265 439
Sachsen-Anhalt	143 135	79 358	3 342	/	226 597	/	8 958	-	15 169	241 766
Schleswig-Holstein	146 962	27 963	/	/	177 715	/	11 170	/	14 903	192 618
Thüringen	106 565	51 574	/	/	165 170	-	4 715	/	5 316	170 486
unbekannt	46 360	31 468	/	/	85 269	-	/	7 944	8 820	94 089
Insgesamt	4 554 087	2 181 125	176 124	33 854	6 945 190	41 201	321 492	123 581	486 273	7 431 463

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabelle D3.1 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 21 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Ausfahrten mit Ladung aus Deutschland
 im Jahr 2014
 nach Bundesland des Fahrtantritts und Staatengruppe des Fahrtziels

Land des Fahrtantritts	Staatengruppe des Fahrtziels									
	Europäische Union					Drittstaaten				ins- gesamt
	EU-15	EU- Beitritt- staaten 2004	EU- Beitritt- staaten 2007	EU- Beitritt- staaten 2013	zusam- men	EU- Kandi- daten- staaten	übrige EWR/ EFTA- Staaten	übrige europäische und außer- europäische Staaten	zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9		10
Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t										
Baden-Württemberg	15 096	4 040	210	79	19 425	/	9 162	98	9 285	28 709
Bayern	21 889	6 133	323	104	28 448	92	1 451	76	1 618	30 066
Berlin	532	1 228	/	/	1 773	/	/	/	40	1 813
Brandenburg	1 796	4 033	41	/	5 896	-	87	/	133	6 029
Bremen	1 329	701	/	/	2 057	-	68	/	71	2 127
Hamburg	3 198	2 148	77	/	5 450	/	200	51	251	5 700
Hessen	5 790	1 909	72	15	7 786	/	520	/	613	8 398
Mecklenburg-Vorpommern	1 141	1 455	/	/	2 617	/	68	/	119	2 736
Niedersachsen	13 419	4 453	87	45	18 004	/	376	53	440	18 444
Nordrhein-Westfalen	45 733	6 636	316	55	52 740	67	947	156	1 170	53 910
Rheinland-Pfalz	12 158	1 732	81	47	14 019	/	525	/	542	14 561
Saarland	5 590	538	/	-	6 159	-	87	/	92	6 251
Sachsen	2 295	3 452	143	/	5 908	-	181	43	224	6 132
Sachsen-Anhalt	2 858	2 658	32	/	5 560	/	140	-	173	5 733
Schleswig-Holstein	4 510	545	/	/	5 085	/	211	/	249	5 333
Thüringen	1 987	1 068	/	/	3 125	-	77	/	79	3 204
unbekannt	988	304	/	/	1 386	-	/	46	60	1 446
Insgesamt	140 308	43 034	1 615	481	185 438	251	14 138	768	15 157	200 595
Beförderungsleistung in Mio. tkm										
Baden-Württemberg	8 400	3 249	341	64	12 053	/	1 298	266	1 614	13 667
Bayern	10 958	3 728	453	88	15 227	228	615	183	1 025	16 252
Berlin	542	585	/	/	1 149	/	/	/	60	1 209
Brandenburg	1 657	1 460	63	/	3 209	-	70	/	186	3 394
Bremen	960	606	/	/	1 605	-	55	/	61	1 666
Hamburg	2 183	1 741	112	/	4 073	/	176	144	321	4 394
Hessen	3 670	1 602	110	14	5 397	/	241	/	486	5 882
Mecklenburg-Vorpommern	910	659	/	/	1 603	/	50	/	193	1 796
Niedersachsen	6 342	3 473	141	56	10 012	/	312	146	482	10 494
Nordrhein-Westfalen	15 830	6 438	577	67	22 912	156	716	387	1 258	24 170
Rheinland-Pfalz	5 052	1 678	141	47	6 918	/	222	/	276	7 194
Saarland	1 507	505	/	-	2 060	-	57	/	72	2 132
Sachsen	2 020	1 273	218	/	3 528	-	148	83	231	3 759
Sachsen-Anhalt	2 264	1 452	43	/	3 772	/	117	-	185	3 957
Schleswig-Holstein	2 302	402	/	/	2 744	/	187	/	244	2 988
Thüringen	1 539	633	/	/	2 282	-	48	/	51	2 333
unbekannt	821	392	/	/	1 370	-	/	103	116	1 486
Insgesamt	66 958	29 876	2 583	496	99 913	567	4 348	1 945	6 860	106 772

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabelle D3.1 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 22

Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten mit Ladung nach Deutschland

im Jahr 2014

nach Bundesland des Fahrtziels und Staatengruppe des Fahrtantritts

Land des Fahrtziels	Staatengruppe des Fahrtantritts									insgesamt
	Europäische Union					Drittstaaten				
	EU-15	EU-Beitrittsstaaten 2004	EU-Beitrittsstaaten 2007	EU-Beitrittsstaaten 2013	zusammen	EU-Kandidatenstaaten	übrige EWR/EFTA-Staaten	übrige europäische und außer-europäische Staaten	zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9		10
Anzahl der Lastfahrten in 1 000										
Baden-Württemberg	984	397	23	2	1 406	8	305	/	313	1 720
Bayern	1 236	655	23	7	1 922	2	65	/	68	1 990
Berlin	68	85	/	/	154	/	/	-	/	157
Brandenburg	119	294	/	/	416	-	/	/	5	420
Bremen	88	44	/	/	134	-	/	-	/	139
Hamburg	172	102	8	-	282	/	12	-	12	294
Hessen	437	175	6	/	619	/	30	/	31	650
Mecklenburg-Vorpommern	80	70	/	/	152	-	/	-	/	154
Niedersachsen	791	311	11	/	1 114	/	11	/	12	1 126
Nordrhein-Westfalen	2 379	486	17	3	2 886	/	46	/	49	2 935
Rheinland-Pfalz	536	106	4	2	646	-	19	/	19	666
Saarland	269	27	/	/	298	-	4	-	4	302
Sachsen	168	320	7	/	496	-	5	-	5	501
Sachsen-Anhalt	132	139	4	/	275	-	5	/	5	280
Schleswig-Holstein	269	53	/	/	323	-	3	-	3	326
Thüringen	101	92	4	/	197	/	3	-	3	201
unbekannt	69	26	17	-	113	-	/	-	/	113
Insgesamt	7 898	3 381	133	22	11 434	14	519	7	540	11 974
Zurückgelegte Entfernung in 1 000 km (Lastkilometer)										
Baden-Württemberg	709 612	367 741	36 718	2 067	1 116 137	22 406	55 449	/	79 295	1 195 433
Bayern	831 920	369 812	34 977	4 910	1 241 619	3 076	26 766	/	32 633	1 274 252
Berlin	86 083	40 339	/	/	128 109	/	/	-	/	131 427
Brandenburg	148 583	105 051	/	/	257 134	-	/	/	4 424	261 557
Bremen	71 870	45 101	/	/	120 200	-	/	-	/	125 041
Hamburg	145 368	89 270	16 938	-	251 576	/	10 833	-	11 132	262 708
Hessen	345 017	157 109	8 715	/	511 811	/	15 162	/	16 121	527 931
Mecklenburg-Vorpommern	69 060	35 221	/	/	106 183	-	/	-	/	107 907
Niedersachsen	476 043	242 347	21 019	/	742 308	/	9 146	/	11 762	754 070
Nordrhein-Westfalen	1 059 224	526 326	31 671	3 930	1 621 151	/	35 913	/	49 499	1 670 651
Rheinland-Pfalz	283 293	103 193	5 762	1 679	393 927	-	9 288	/	9 504	403 431
Saarland	100 163	30 187	/	/	135 983	-	1 679	-	1 679	137 662
Sachsen	183 813	126 535	8 895	/	319 911	-	4 522	-	4 522	324 433
Sachsen-Anhalt	134 249	75 312	5 992	/	215 932	-	3 447	/	3 679	219 612
Schleswig-Holstein	152 723	45 866	/	/	201 138	-	4 632	-	4 632	205 769
Thüringen	91 267	64 246	7 721	/	163 805	/	2 026	-	2 356	166 161
unbekannt	56 657	35 730	35 229	-	127 615	-	/	-	/	127 859
Insgesamt	4 944 945	2 459 386	228 797	21 412	7 654 539	37 604	190 639	13 123	241 365	7 895 905

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabelle D3.1 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 22 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Einfahrten mit Ladung nach Deutschland
 im Jahr 2014
 nach Bundesland des Fahrtziels und Staatengruppe des Fahrtantritts

Land des Fahrtziels	Staatengruppe des Fahrtantritts									insgesamt
	Europäische Union					Drittstaaten				
	EU-15	EU-Beitrittsstaaten 2004	EU-Beitrittsstaaten 2007	EU-Beitrittsstaaten 2013	zusammen	EU-Kandidatenstaaten	übrige EWR/EFTA-Staaten	übrige europäische und außer-europäische Staaten	zusammen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t										
Baden-Württemberg	16 114	5 227	281	40	21 662	131	3 542	/	3 688	25 350
Bayern	19 628	9 621	328	110	29 688	19	872	/	918	30 606
Berlin	1 106	1 104	/	/	2 231	/	/	-	/	2 268
Brandenburg	2 164	5 471	/	/	7 685	-	/	/	76	7 762
Bremen	1 539	570	/	/	2 137	/	/	-	/	2 230
Hamburg	2 739	1 418	134	-	4 291	/	169	-	171	4 462
Hessen	6 933	2 287	81	/	9 316	/	373	/	379	9 695
Mecklenburg-Vorpommern	1 455	1 239	/	/	2 707	-	/	-	/	2 753
Niedersachsen	13 410	4 541	127	/	18 107	/	154	/	175	18 283
Nordrhein-Westfalen	38 639	7 073	271	48	46 031	/	611	/	677	46 708
Rheinland-Pfalz	9 095	1 413	44	20	10 571	-	279	/	280	10 851
Saarland	4 582	333	/	/	4 951	-	59	-	59	5 010
Sachsen	2 965	5 198	100	/	8 275	-	74	-	74	8 349
Sachsen-Anhalt	2 495	2 357	56	/	4 915	-	78	/	79	4 994
Schleswig-Holstein	4 547	667	/	/	5 235	-	51	-	51	5 286
Thüringen	1 713	1 231	65	/	3 018	/	36	-	39	3 057
unbekannt	1 257	418	281	-	1 957	-	/	-	/	1 958
Insgesamt	130 382	50 168	1 890	337	182 777	219	6 516	108	6 843	189 620
Beförderungsleistung in Mio. tkm										
Baden-Württemberg	9 711	4 252	425	32	14 420	372	585	/	986	15 406
Bayern	11 130	4 794	491	76	16 492	35	338	/	415	16 907
Berlin	1 200	515	/	/	1 743	/	/	-	/	1 790
Brandenburg	1 979	1 832	/	/	3 872	-	/	/	74	3 946
Bremen	996	525	/	/	1 570	-	/	-	/	1 653
Hamburg	2 117	1 211	289	-	3 617	/	159	-	166	3 783
Hessen	4 463	1 943	121	/	6 543	/	184	/	191	6 734
Mecklenburg-Vorpommern	1 024	570	/	/	1 612	-	/	-	/	1 647
Niedersachsen	6 785	3 317	213	/	10 359	/	137	/	190	10 550
Nordrhein-Westfalen	15 366	6 786	464	60	22 675	/	415	/	636	23 311
Rheinland-Pfalz	4 437	1 309	70	21	5 837	-	131	/	132	5 969
Saarland	1 517	337	/	/	1 928	-	25	-	25	1 954
Sachsen	2 660	1 844	130	/	4 645	-	58	-	58	4 703
Sachsen-Anhalt	1 994	1 203	85	/	3 289	-	59	/	60	3 350
Schleswig-Holstein	2 048	539	/	/	2 620	-	59	-	59	2 679
Thüringen	1 352	725	142	/	2 227	/	24	-	29	2 256
unbekannt	1 038	546	589	-	2 173	-	/	-	/	2 174
Insgesamt	69 818	32 250	3 229	327	105 623	587	2 371	231	3 188	108 811

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabelle D3.1 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 23
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Kabotagefahrten in Deutschland
im Jahr 2014
nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels

Land	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg						
Kabotage innerhalb von Baden-Württemberg	407	121	46 942	22 999	1 223	212
Ausfahrten in andere Bundesländer	429	222	145 670	106 544	2 861	1 222
Einfahrten aus anderen Bundesländern	381	212	122 977	94 057	2 847	1 104
Bayern						
Kabotage innerhalb von Bayern	595	186	77 841	38 791	2 443	358
Ausfahrten in andere Bundesländer	415	232	150 655	111 566	3 177	1 389
Einfahrten aus anderen Bundesländern	410	251	158 772	127 826	3 617	1 613
Berlin						
Kabotage innerhalb von Berlin	16	/	358	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	78	30	19 142	13 048	470	213
Einfahrten aus anderen Bundesländern	82	49	32 745	24 977	642	288
Brandenburg						
Kabotage innerhalb von Brandenburg	93	25	9 259	3 468	401	45
Ausfahrten in andere Bundesländer	178	95	57 716	42 693	1 531	581
Einfahrten aus anderen Bundesländern	230	112	70 485	52 796	1 741	738
Bremen						
Kabotage innerhalb von Bremen	15	5	607	75	59	0
Ausfahrten in andere Bundesländer	92	40	21 250	13 872	534	182
Einfahrten aus anderen Bundesländern	92	38	29 364	21 758	514	206
Hamburg						
Kabotage innerhalb von Hamburg	27	11	1 088	686	173	7
Ausfahrten in andere Bundesländer	128	61	34 561	22 523	789	277
Einfahrten aus anderen Bundesländern	152	61	38 051	24 591	957	361
Hessen						
Kabotage innerhalb von Hessen	106	27	9 754	4 625	236	20
Ausfahrten in andere Bundesländer	262	115	63 012	39 133	1 491	479
Einfahrten aus anderen Bundesländern	246	124	67 577	46 274	1 640	569
Mecklenburg-Vorpommern						
Kabotage innerhalb von Mecklenburg-Vorpommern	25	10	1 774	711	111	7
Ausfahrten in andere Bundesländer	74	28	21 880	12 958	476	210
Einfahrten aus anderen Bundesländern	71	41	25 770	19 477	692	283
Niedersachsen						
Kabotage innerhalb von Niedersachsen	251	64	24 853	10 430	1 040	136
Ausfahrten in andere Bundesländer	408	184	113 588	76 252	2 617	945
Einfahrten aus anderen Bundesländern	401	186	109 939	74 503	2 938	1 018
Nordrhein-Westfalen						
Kabotage innerhalb von Nordrhein-Westfalen	1 039	347	93 676	43 402	5 146	564
Ausfahrten in andere Bundesländer	529	335	192 121	154 024	5 233	2 058
Einfahrten aus anderen Bundesländern	490	255	151 119	101 549	3 786	1 391
Rheinland-Pfalz						
Kabotage innerhalb von Rheinland-Pfalz	141	64	12 639	7 906	843	89
Ausfahrten in andere Bundesländer	253	126	69 741	51 155	1 923	669
Einfahrten aus anderen Bundesländern	291	127	70 339	44 861	1 839	588
Saarland						
Kabotage innerhalb vom Saarland	31	10	1 173	404	90	4
Ausfahrten in andere Bundesländer	81	50	28 949	24 460	783	281
Einfahrten aus anderen Bundesländern	86	45	24 597	15 844	684	247

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 23 (Fortsetzung)
 Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ - Kabotagefahrten in Deutschland
 im Jahr 2014
 nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels

Land	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Entfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Sachsen						
Kabotage innerhalb von Sachsen	117	29	10 429	3 014	503	50
Ausfahrten in andere Bundesländer	173	75	50 580	32 200	1 162	490
Einfahrten aus anderen Bundesländern	158	94	55 486	43 097	1 379	578
Sachsen-Anhalt						
Kabotage innerhalb von Sachsen-Anhalt	81	9	5 561	961	134	11
Ausfahrten in andere Bundesländer	164	94	49 101	36 296	1 466	523
Einfahrten aus anderen Bundesländern	184	72	48 780	28 019	1 071	358
Schleswig-Holstein						
Kabotage innerhalb von Schleswig-Holstein	49	23	5 476	3 635	319	47
Ausfahrten in andere Bundesländer	137	60	40 610	27 360	1 130	440
Einfahrten aus anderen Bundesländern	108	68	44 302	36 312	1 066	517
Thüringen						
Kabotage innerhalb von Thüringen	53	4	4 137	865	53	16
Ausfahrten in andere Bundesländer	105	44	29 481	16 659	610	197
Einfahrten aus anderen Bundesländern	121	58	35 709	24 756	834	279
Bundesland unbekannt						
Belade- und Entladeregion	112	49	34 917	27 926	1 153	439
Beladeregion	28	11	6 145	4 137	161	60
Entladeregion	32	9	8 191	4 183	167	78

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Daten aus einem europaweiten Datenaustausch bilden eine wesentliche Grundlage für die Statistiken europäischer Lastkraftfahrzeuge in, von, nach und durch Deutschland. Die Datengewinnung erfolgt mittels nationaler Erhebungen zum Verkehr der im jeweiligen Staat zugelassenen Lastkraftfahrzeuge. Die Ergebnisse werden an das Statistische Amt der Europäischen Union (EU), Eurostat, mit Sitz in Luxemburg, übermittelt, und fließen in den europäischen Datenpool ein. Eurostat erstellt daraus Gemeinschaftsstatistiken und übermittelt aggregierte Daten (sogenannte D-Tabellen) an die Meldestaaten zurück zur Vervollständigung der nationalen Statistiken.

Die deutsche Statistik des Verkehrs europäischer Lastkraftfahrzeuge nutzt drei Datenquellen.

1. Eurostat-Datenpool: Ergebnisse zum Verkehr ausländischer Fahrzeuge
2. Nationale Erhebung: Ergebnisse zum Verkehr deutscher Fahrzeuge
3. Entfernungswerk des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) zur Ermittlung der wahrscheinlichen Grenzübergänge, der Inlandskilometer sowie der Durchfahrten

Ein Methodenband wird detaillierte Ausführungen zu den Datengrundlagen und zur Statistikerstellung enthalten.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Statistik des Verkehrs europäischer Lastkraftfahrzeuge sind

- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs sowie der Beschluss des Gemeinsamen Europäischen Wirtschaftsraum (EWR)-Ausschusses Nr. 65/2002 vom 31. Mai 2002 zur Änderung des Anhangs XXI (Statistik) des EWR-Abkommens,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Gemäß Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs ist jeder EU-Staat verpflichtet, regelmäßig Daten über Umfang und Entwicklung des Güterkraftverkehrs der im jeweiligen Staat zugelassenen Lastkraftfahrzeuge sowie über den Nutzungsgrad der Fahrzeuge, mit denen Beförderungen erfolgen, zu erheben und an Eurostat zu übermitteln. Die Verordnung wurde 2002 in das EWR-Abkommen übernommen

und gilt somit auch im EWR. Die Übermittlung von Einzeldaten-sätzen ist verpflichtend für die EU-15-Staaten seit 1. Quartal 1999, für Norwegen seit 1. Quartal 2002, für Liechtenstein seit 1. Quartal 2003, für die Schweiz seit 1. Quartal 2006, für die Beitrittsstaaten vom Mai 2004 seit 1. Quartal 2004 und für die Beitrittsstaaten 2007 seit 1. Quartal 2007. Zu einigen Staaten des Geltungsbereichs der Verordnung gibt es zeitliche Datenlücken bzw. vorzeitige Datenmeldungen. Die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 kommt für Malta nicht zur Anwendung, solange die Zahl der in Malta zugelassenen Güterkraftfahrzeuge mit einer Lizenz für den internationalen Güterkraftverkehr 400 Fahrzeuge nicht übersteigt und, gemäß Beschluss des Gemeinsamen EWR-Ausschusses Nr. 175/2013 vom 8. Oktober 2013, nicht für Island sowie nicht für Liechtenstein, solange die Zahl der in Liechtenstein registrierten Güterkraftfahrzeuge, die regelmäßig Güterverkehrsdienste auf dem Gebiet der EWR-Mitgliedstaaten erbringen, 400 Fahrzeuge nicht übersteigt. Die Datengewinnung erfolgt zumeist (wie in Deutschland) als Stichprobenerhebung. Dabei dürfen kleine Fahrzeuge bis zu 3,5 Tonnen (t) Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse von der Erhebung ausgenommen werden. Von dieser Ausnahmeregelung wird in den einzelnen Meldestaaten zumeist - jedoch uneinheitlich - Gebrauch gemacht. Allgemein ist davon auszugehen, dass Fahrzeuge mit mehr als 3,5 t Nutzlast oder zulässiger Gesamtmasse in den Erhebungen berücksichtigt sind. Die angewendeten Methoden werden regelmäßig über Eurostat veröffentlicht.

Die Daten zum Güterkraftverkehr mit deutschen Fahrzeugen erhebt das KBA selbst. Zur Vervollständigung der nationalen Statistik zum internationalen Güterkraftverkehr erhält das KBA, als national zuständige Behörde, aggregierte und hochgerechnete Jahresdaten gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission aus dem Datenpool bei Eurostat. Die übermittelten Daten liegen dabei in unterschiedlicher regionaler Gliederungstiefe (NUTS) entsprechend der Verordnung (EG) 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vor.

Bei grenzüberschreitenden Fahrten (Ein-, Aus- und Durchfahrten) werden gemäß den Angaben für die Fahrtantritts- und Fahrtzielregionen auf NUTS 3-Ebene, die wahrscheinlichen Grenzübergänge, die Inlandskilometer sowie die Durchfahrten ermittelt. Hierfür wird das KBA-interne Entfernungswerk genutzt, das im Rahmen eines Projektes der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) entwickelt worden ist und im KBA fortlaufend aktualisiert wird.

Methodik der Aufbereitung

Die Daten der verschiedenen Datenquellen werden im KBA geprüft (Vollständigkeit, Einheitlichkeit), umgeformt, ergänzt, selektiert und zusammengeführt. Damit stehen Informationen zu drei Merkmalsgruppen zur Verfügung.

- Fahrzeug:
Heimatstaat des Zugfahrzeugs sowie seit Berichtsjahr 2009 die Altersklasse und die Fahrzeugart.
- Fahrt:
Verkehrsaufkommen nach Anzahl der Fahrten, der zurückgelegten Entfernung, dem beförderten Gütergewicht und der Beförderungsleistung.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge

Räumliche Informationen zum Fahrtantritts- und zum Fahrtzielgebiet, zum wahrscheinlichen Grenzübergang und zum Transitland.

Sachliche Informationen zur Art der Fahrt, zur Hauptverkehrsbeziehung, zur Fahrtrichtung sowie seit Berichtsjahr 2009 zum Entfernungsabschnitt und zur Verkehrsart.

- Ladung:
Anzahl der Beförderungen, Art der beförderten Güter, Gütergewicht sowie seit Berichtsjahr 2009 die Form der Ladung und die Art der gefährlichen Güter.

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet.

Darstellung der Ergebnisse (sowie Erläuterungen und Zeichenerklärung)

Die Ergebnisse zum Verkehrsaufkommen und zu den Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen) werden dargestellt für die Themenbereiche

- Gesamtverkehr,
- Grenzüberschreitender Verkehr,
- Inlandsverkehr (Territorialkonzept) und
- Güterbeförderungen.

Die Statistik zum Inlandsverkehr beinhaltet, im Vergleich zur Gesamtverkehrsstatistik, ausschließlich den Verkehr, der sich auf dem deutschen Territorium abspielt. Sie enthält neben dem innerdeutschen Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage) auch die jeweiligen Inlandsanteile des grenzüberschreitenden Verkehrs (Wechsel-, Dreiländer- und Durchgangsverkehr).

Da es sich bei den Daten grundsätzlich um hochgerechnete Ergebnisse aus Stichproben handelt, wird als Qualitätsmerkmal für die Ergebnissenauigkeit die Anzahl der dem Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge geprüft. Beruht das Ergebnis auf weniger als zehn Stichprobenfahrzeugen, so ist von unzureichender Genauigkeit auszugehen und das Ergebnis darf gemäß Artikel 3 der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 nicht veröffentlicht werden. In der Tabelle wird es durch einen Schrägstrich "/" ersetzt. Liegen aus einem Meldestaat keine oder nur Teilergebnisse vor, werden die entsprechenden Datenlücken in der Tabelle durch einen Punkt "." gekennzeichnet.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten:

- Angaben zu den im grenzüberschreitenden Verkehr tatsächlich genutzten Grenzübergängen liegen nicht vor. Die wahrscheinlichen Grenzübergänge, entsprechend der zeitlich kürzesten Fahrtroute, werden aus dem Entfernungswerk entnommen. Die Ermittlung dieser Fahrten über Seehäfen ist mit großen Unsicherheiten behaftet.
- Zur Ermittlung des Inlandsteils der Fahrten des grenzüberschreitenden Verkehrs wird die Strecke berücksichtigt zwischen dem wahrscheinlich genutzten Grenzübergang und dem

- Fahrtzielort in Deutschland (bei Einfahrten),
- Fahrtantrittsort in Deutschland (bei Ausfahrten),
- zweiten wahrscheinlich genutzten Grenzübergang (bei Durchfahrten).

- Seit dem 1. Januar 2008 ist im grenzüberschreitenden Verkehr die volle regionale Angabe nach NUTS 3 verpflichtend. Allerdings besteht auch die Möglichkeit auf NUTS 0-Ebene die Region als unbekannt auszuweisen. Dies kann bei Jahresvergleichen zu Unschärfen führen. Die Auswertung der Ergebnisse muss daher vor dem Hintergrund des Anteils der unbekannt Gebietsangaben erfolgen.
- Die Durchfahrten sind auf Basis der Angaben zu Fahrtantritts- und Fahrtzielort unter Heranziehung des Entfernungswerks ermittelt. Es werden nur Durchfahrten berücksichtigt, deren Be- und Entladeort nicht in derselben NUTS 2-Region liegen. Somit wird verhindert, dass die Anzahl der Durchfahrten durch Fahrten im kleinen Grenzverkehr (kleiner Transitverkehr und Zwischenauslandsverkehr) überhöht wird. Das Entfernungswerk wird laufend aktualisiert und optimiert, was bei den Durchfahrten ggf. zu abweichenden Ergebnissen in zeitlich versetzten Aufbereitungen zum selben Berichtsjahr führen kann.
- Für Zwecke dieser Statistik werden zur Kabotage alle Fahrzeugbewegungen mit Fahrtantritt und Fahrtziel in demselben Staat mit einem Fahrzeug aus einem anderen Staat gezählt, unabhängig von Verkehrsart und Art der Fahrt.
- Die Verfügbarkeit der Daten zu ausländischen Fahrzeugen ist auf den Geltungsbereich der Verordnung Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates beschränkt.

Für das Berichtsjahr 2014 (Meldestand: 6. November 2015) gilt zudem:

- Aufgrund von mehrfachen Datennachmeldungen und der laufenden Optimierung des Entfernungswerkes kann es zu Abweichungen im Vergleich zu den Veröffentlichungstabellen eines Berichtsjahres sowie zurückliegender Jahre kommen. Bei der Interpretation der veröffentlichten Verkehrsdaten ist der jeweils angegebene Meldestand entscheidend.
- Malta hat bisher keine Daten geliefert und ist gegenwärtig aufgrund des geringen Fahrzeugbestandes, ebenso wie Liechtenstein ab dem Berichtsjahr 2014, von der Datenlieferung befreit, sodass die Ausweisungen für die EU-25, EU-27 sowie für die EU-28 grundsätzlich keine Ergebnisse von Fahrzeugen aus Malta bzw. für übrige EWR-/EFTA-Staaten von Fahrzeugen aus Liechtenstein enthalten.
- Für Belgien, Italien und Rumänien liegen keine Angaben zu Leerfahrten vor.
- In den zurückliegenden Jahren kam es zu unterschiedlichen Zeitverzügen bei den Datenmeldungen, daher ist zu beachten, dass die Vergleiche mit Statistiken aus den Vorjahren aufgrund der unterschiedlichen Datenbasen nur bedingt möglich sind.
- Die Gütergliederung wird ab dem Berichtsjahr 2008 nach der neuen Systematik NST 2007 ausgewiesen. Im Mittelpunkt der Betrachtung steht nun der Wirtschaftszweig, der den Gütertransport veranlasst.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge

Staatsgruppen für das Berichtsjahr 2014

EU-15

EU mit Gebietsstand vor dem 1. Mai 2004: Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Italien, Luxemburg, Niederlande, Österreich, Portugal, Schweden, Spanien, Vereinigtes Königreich einschl. Gibraltar

EU-Beitrittsstaaten 2004

Staaten mit Beitritt zur EU zum 1. Mai 2004:
Estland, Lettland, Litauen, Malta, Polen, Slowakei, Slowenien, Tschechien, Ungarn, Zypern

EU-25

EU mit Gebietsstand zum 1. Mai 2004:
EU-15 sowie EU-Beitrittsstaaten 2004

EU-Beitrittsstaaten 2007

Staaten mit Beitritt zur EU zum 1. Januar 2007: Bulgarien, Rumänien

EU-27

EU mit Gebietsstand zum 1. Januar 2007: EU-25 sowie EU-Beitrittsstaaten 2007

EU-Beitrittsstaaten 2013

Staaten mit Beitritt zur EU zum 1. Juli 2013: Kroatien

EU-28

EU mit Gebietsstand zum 1. Juli 2013: EU-27 sowie EU-Beitrittsstaaten 2013

Drittstaaten

Staaten, die keine EU-Mitgliedstaaten sind.

EU-Kandidatenstaaten

Staaten, die von der EU den offiziellen Status als "Beitrittskandidat" erhalten haben: Albanien, Island, Mazedonien (die ehemalige jugoslawische Republik Mazedonien), Montenegro, Serbien einschließlich Kosovo, Türkei

Übrige EWR-/EFTA-Staaten

Liechtenstein, Norwegen, Schweiz

Übrige europäische Staaten

Andorra, Bosnien und Herzegowina, Färöer, Grönland, Monaco, Republik Moldau, Russische Föderation, San Marino, Ukraine, Vatikanstadt, Weißrussland

Außereuropäische Staaten

Übrige Staaten

Abkürzungen

BAST	Bundesanstalt für Straßenwesen
EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
EU	Europäische Union
NST/R	Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, gültig bis Berichtsjahr 2007
NST 2007	Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Neugliederung), gültig ab Berichtsjahr 2008
NUTS	Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1383
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VE@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder |	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1383
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VE@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im November 2016
Stand: Jahr 2014

Bildquelle: Foto Raake

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1383
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VE@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in November 2016
Version: Year 2014

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!