



# Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug  
und seine Nutzer - Statistik -

## Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge (VE)

Inlandsverkehr  
Jahr 2005

VE 3



## Inhaltsverzeichnis (Contents)

Seite  
(Page)

### **Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge (Traffic involving European goods road motor vehicles)**

#### **Inlandsverkehr im Jahr 2005 (Transport on German territory in 2005)**

Kurzbericht  
(Review) 5

#### **Inlandsverkehr insgesamt (Total traffic on German territory)**

1. Art der Fahrt, Hauptverkehrsbeziehung und Beheimatung des Zugfahrzeugs  
(Type of journey, type of haulage and home of road motor vehicle) 6
2. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen und Beheimatung des Zugfahrzeugs  
(Types of haulage in detail and home of road motor vehicle) 8
3. Heimatstaat des Zugfahrzeugs  
(Home country of road motor vehicle) 12

#### **Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage) (National traffic (domestic traffic and cabotage))**

4. Heimatstaat des Zugfahrzeugs  
(Home country of road motor vehicle) 13
5. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs  
(Average distance travelled and home of road motor vehicle) 14
6. Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs  
(Federal state of journey's start and end, home of road motor vehicle) 16

#### **Wechselverkehr, Inlandsteil (Bilateral traffic, German territory)**

7. Heimatstaat des Zugfahrzeugs  
(Home country of road motor vehicle) 19
8. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs  
(Average distance travelled and home of road motor vehicle) 20
9. Fahrtantritts- bzw. Fahrtzielland und Beheimatung des Zugfahrzeugs  
(Country of journey's start / end, home of road motor vehicle) 22

#### **Dreiländerverkehr, Inlandsteil (Cross trade, German territory)**

10. Heimatstaat des Zugfahrzeugs  
(Home country of road motor vehicle) 25
11. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs  
(Average distance travelled and home of road motor vehicle) 26
12. Fahrtantritts- bzw. Fahrtzielland und Beheimatung des Zugfahrzeugs  
(Country of journey's start / end, home of road motor vehicle) 27

	Seite (Page)
<b>Durchgangsverkehr, Inlandsteil</b>	
<b>(Transit, German territory)</b>	
13. Heimatstaat des Zugfahrzeugs (Home country of road motor vehicle)	29
14. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Average distance travelled and home of road motor vehicle)	30
15. Fahrtantrittsland und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Country of journey's start and home of road motor vehicle)	32
16. Fahrtzielland und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Country of journey's end and home of road motor vehicle)	35
<b>Verkehrsverflechtungen, Inlandsteil</b>	
<b>(Regional traffic flows, German territory)</b>	
17. Inlandsverkehr insgesamt, Inlandskilometer (Total traffic on German territory, kilometers on German territory)	38
Bundesland des Fahrtanfangs und des Fahrtendes in Deutschland, Beheimatung des Zugfahrzeugs (Federal state of journey's start and end on German territory, home of road motor vehicle)	
18. Inlandsverkehr insgesamt, Beförderungsleistung im Inland (Total traffic on German territory, transport performance on German territory)	42
Bundesland des Fahrtanfangs und des Fahrtendes in Deutschland, Beheimatung des Zugfahrzeugs (Federal state of journey's start and end on German territory, home of road motor vehicle)	
19. Innerdeutscher Verkehr insgesamt (Binnenverkehr und Kabotage), Inlandskilometer (National traffic (domestic traffic and cabotage), kilometers on German territory)	46
Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels, Beheimatung des Zugfahrzeugs (Federal state of journey's start and end on German territory, home of road motor vehicle)	
20. Innerdeutscher Verkehr insgesamt (Binnenverkehr und Kabotage), Beförderungsleistung im Inland (National traffic (domestic traffic and cabotage), transport performance on German territory)	50
Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels, Beheimatung des Zugfahrzeugs (Federal state of journey's start and end on German territory, home of road motor vehicle)	
<b>Methodische Erläuterungen</b>	
<b>(Methodological notes)</b>	<b>55</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	
<b>(Legend)</b>	<b>57</b>



## Inlandsverkehr mit europäischen Lastkraftfahrzeugen im Jahr 2005

### Rückgang der Fahrten, Zunahme der Beförderungsleistung

Für die Darstellung des Güterkraftverkehrs auf deutschen Straßen im Berichtsjahr 2005 liegen Daten aus den EU-Staaten (EU-25 ohne Malta) sowie aus Liechtenstein und Norwegen vor. Die 2004 noch fehlenden Werte aus Griechenland und Liechtenstein wurden für den Vorjahresvergleich (anhand ihres entsprechenden Anteils am Verkehrsaufkommen im Jahr 2005) hinzugeschätzt.

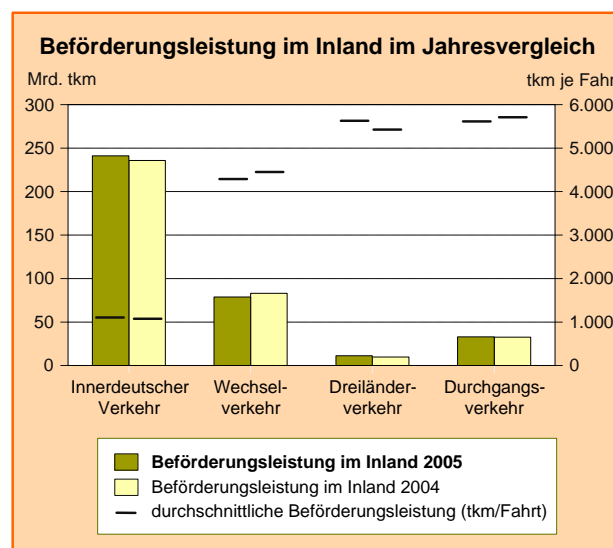
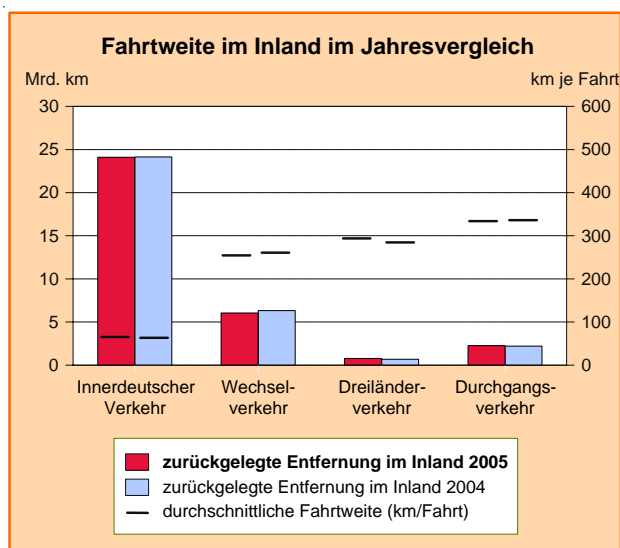
Im Jahr 2005 legten europäische Lastkraftfahrzeuge insgesamt 33,2 Mrd. Kilometer in Deutschland zurück, rund 1 Prozent weniger als 2004. 22 Prozent dieser Fahrleistung gehen auf das Konto ausländischer Fahrzeuge, auch hier ist im Jahresvergleich ein leichter Rückgang zu verzeichnen, und zwar um 1 Prozentpunkt. Gleichzeitig ging auch die Anzahl der registrierten Fahrten zurück (- 3 %), insbesondere bei deutschen Fahrzeugen, so dass der Anteil ausländischer Fahrzeuge im Vergleich zum Vorjahr um 1 Prozentpunkt ansteigen konnte.

Das Transportaufkommen auf deutschen Straßen belief sich im Jahr 2005 auf insgesamt 3 046 Mio. Tonnen, knapp die gleiche Gütermenge wie im Jahr zuvor (3 062 Mio. t). Die dabei erzielte Beförderungsleistung von 394,4 Mrd. Tonnenkilometern, zu gut einem Viertel (26 %) von ausländischen Lastkraftfahrzeugen erbracht, stieg dagegen an (+ 1 %). Bei gleichzeitigem Rückgang der

Anzahl an Fahrten und der Fahrleistung weist dies auf weniger Leerfahrten sowie weitere Transportwege hin.

Den weitaus größten Beitrag zum Verkehr auf deutschen Straßen lieferte der innerdeutsche Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage), der fast ausschließlich mit deutschen Fahrzeugen stattfindet. Durch diesen Verkehr mit Fahrtantritt und Fahrtziel in Deutschland werden auf 92 Prozent der Fahrten 86 Prozent der Gütermenge befördert und dabei 73 Prozent der Kilometerleistung sowie 66 Prozent der Beförderungsleistung erbracht. Im Jahresvergleich zeigt sich lediglich bei der Beförderungsleistung eine Zunahme (+ 2 %). Da ein nicht unerheblicher Teil des innerdeutschen Verkehrs über kürzere Strecken erfolgt, liegen die Werte für die durchschnittliche Fahrtweite mit 67 km je Fahrt und für die durchschnittliche Beförderungsleistung mit 1 090 Tonnenkilometern je Fahrt (bezogen auf die Lastfahrten) deutlich unter den entsprechenden Werten des grenzüberschreitenden Verkehrs.

Im grenzüberschreitenden Verkehr, wo der Konkurrenzdruck zwischen den Transportunternehmen der europäischen Staaten besonders stark ist, hat der Dreiländerverkehr deutliche Anteile zulasten des Wechselverkehrs gewinnen können. Das heißt, dass auf deutschen Straßen zunehmend Fahrzeuge aus anderen Staaten, als aus denen, mit denen der Güteraustausch stattfindet, anzutreffen sind. Der Anstieg des Durchgangsverkehrs weist zudem auf die zunehmende Verflechtung der Verkehrsmärkte hin.



### Fahrten im Inlandsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen	Anzahl der Fahrten in 1 000			Zurückgelegte Entfernung im Inland in Mio. km			Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t			Beförderungsleistung im Inland in Mio. tkm		
	2005	2004 <sup>1)</sup>	Veränderung in %	2005	2004 <sup>1)</sup>	Veränderung in %	2005	2004 <sup>1)</sup>	Veränderung in %	2005	2004 <sup>1)</sup>	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Innerdeutscher Verkehr	360 066	370 320	- 3	24 098	24 143	0	2 628 277	2 639 868	0	241 070	235 910	+ 2
Wechselverkehr	23 905	24 369	- 2	6 061	6 336	- 4	290 668	298 574	- 3	78 917	83 188	- 5
Dreiländerverkehr	2 664	2 480	+ 7	783	704	+ 11	35 590	32 527	+ 9	11 275	9 894	+ 14
Durchgangsverkehr	6 789	6 587	+ 3	2 271	2 215	+ 3	91 954	90 723	+ 1	33 133	32 779	+ 1
Zusammen	393 424	403 756	- 3	33 213	33 398	- 1	3 046 489	3 061 692	0	364 395	361 771	+ 1
Anteil ausländischer Fahrzeug in Prozent	7	6		22	23		10	10		26	27	

<sup>1)</sup> Anteil der Fahrzeuge aus Griechenland und Liechtenstein hinzugeschätzt.

**Übersicht 1**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup>**  
**im Jahr 2005**  
**nach Art der Fahrt, Hauptverkehrsbeziehungen und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Art der Fahrt Hauptverkehrsbeziehung	Fahrzeuge aus								
	Deutschland			übriger EU <sup>2)</sup>			Drittstaaten <sup>3)</sup>		
	2005	2004	Veränderung in %	2005	2004	Veränderung in %	2005	2004	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Anzahl der Fahrten in 1 000</b>									
Lastfahrten									
Innerdeutscher Verkehr <sup>4)</sup>	220 039	222 411	- 1,1	1 083	998		4	/	
Wechselverkehr	8 084	7 847	+ 3,0	10 352	10 838		22	22	
Dreiländerverkehr	-	-	X	1 987	1 792		20	/	
Durchgangsverkehr <sup>5)</sup>	279	242	+ 14,9	5 585	5 427		47	40	
Leerfahrten									
Innerdeutscher Verkehr <sup>4)</sup>	136 574	144 665	- 5,6	2 355	2 227		11	6	
Wechselverkehr	2 350	2 355	- 0,2	3 096	3 256		/	/	
Dreiländerverkehr	-	-	X	651	658		6	5	
Durchgangsverkehr <sup>5)</sup>	37	35	+ 5,4	835	796		6	3	
<b>Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km</b>									
Lastfahrten									
Innerdeutscher Verkehr <sup>4)</sup>	18 416 118	18 145 231	+ 1,5	250 870	256 018		1 330	/	
Wechselverkehr	1 947 149	1 965 589	- 0,9	3 325 736	3 525 966		8 324	8 295	
Dreiländerverkehr	-	-	X	642 442	563 465		8 315	/	
Durchgangsverkehr <sup>5)</sup>	109 196	93 382	+ 16,9	2 034 035	1 979 709		20 642	21 123	
Leerfahrten									
Innerdeutscher Verkehr <sup>4)</sup>	5 099 598	5 398 863	- 5,5	328 645	338 354		1 880	1 319	
Wechselverkehr	217 055	225 787	- 3,9	562 131	592 771		/	/	
Dreiländerverkehr	-	-	X	130 721	130 325		1 627	771	
Durchgangsverkehr <sup>5)</sup>	2 605	1 394	+ 86,9	103 939	107 525		71	569	
<b>Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t</b>									
Innerdeutscher Verkehr <sup>4)</sup>	2 612 641	2 625 007	- 0,5	15 575	14 832		61	/	
Wechselverkehr	126 187	122 591	+ 2,9	164 075	174 668		407	400	
Dreiländerverkehr	-	-	X	35 303	32 217		287	/	
Durchgangsverkehr <sup>5)</sup>	4 868	4 144	+ 17,5	86 272	85 291		814	682	
<b>Beförderungsleistung im Inland in Mio. tkm</b>									
Innerdeutscher Verkehr <sup>4)</sup>	237 394	232 106	+ 2,3	3 656	3 791		20	/	
Wechselverkehr	30 380	30 991	- 2,0	48 382	51 741		155	143	
Dreiländerverkehr	-	-	X	11 153	9 770		121	/	
Durchgangsverkehr <sup>5)</sup>	1 908	1 668	+ 14,4	30 850	30 548		375	370	

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta, einschl. Liechtenstein und Norwegen, 2004 ohne Griechenland und Liechtenstein); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten.- <sup>2)</sup> 2005: Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Deutschland und Malta; Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten. 2004: Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Deutschland, Griechenland und Malta; Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten.- <sup>3)</sup> 2005: Fahrzeuge aus Liechtenstein und Norwegen. 2004: Fahrzeuge aus Norwegen.- <sup>4)</sup> Binnenverkehr und Kabotage.- <sup>5)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 1(Fortsetzung)  
Inlandsverkehr <sup>1)</sup>  
im Jahr 2005 entsprechend des Erhebungsgebietes des Vorjahres  
nach Art der Fahrt, Hauptverkehrsbeziehungen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Art der Fahrt Hauptverkehrsbeziehung	Fahrzeuge aus								
	Deutschland			übriger EU <sup>2)</sup>			Drittstaaten <sup>3)</sup>		
	2005	2004	Veränderung in %	2005	2004	Veränderung in %	2005	2004	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Anzahl der Fahrten in 1 000</b>									
<b>Lastfahrten</b>									
Innerdeutscher Verkehr <sup>4)</sup>	220 039	222 411	- 1,1	1 083	998	+ 8,5	/	/	X
Wechselverkehr	8 084	7 847	+ 3,0	10 316	10 838	- 4,8	14	22	- 37,6
Dreiländerverkehr	-	-	X	1 986	1 792	+ 10,8	/	/	X
Durchgangsverkehr <sup>5)</sup>	279	242	+ 14,9	5 559	5 427	+ 2,4	36	40	- 9,6
<b>Leerfahrten</b>									
Innerdeutscher Verkehr <sup>4)</sup>	136 574	144 665	- 5,6	2 350	2 227	+ 5,5	4	6	- 31,3
Wechselverkehr	2 350	2 355	- 0,2	3 094	3 256	- 5,0	/	/	X
Dreiländerverkehr	-	-	X	648	658	- 1,4	4	5	- 17,9
Durchgangsverkehr <sup>5)</sup>	37	35	+ 5,4	833	796	+ 4,7	/	3	X
<b>Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km</b>									
<b>Lastfahrten</b>									
Innerdeutscher Verkehr <sup>4)</sup>	18 416 118	18 145 231	+ 1,5	250 870	256 018	- 2,0	/	/	X
Wechselverkehr	1 947 149	1 965 589	- 0,9	3 312 812	3 525 966	- 6,0	5 232	8 295	- 36,9
Dreiländerverkehr	-	-	X	641 851	563 465	+ 13,9	/	/	X
Durchgangsverkehr <sup>5)</sup>	109 196	93 382	+ 16,9	2 023 981	1 979 709	+ 2,2	19 983	21 123	- 5,4
<b>Leerfahrten</b>									
Innerdeutscher Verkehr <sup>4)</sup>	5 099 598	5 398 863	- 5,5	327 127	338 354	- 3,3	886	1 319	- 32,8
Wechselverkehr	217 055	225 787	- 3,9	561 868	592 771	- 5,2	/	/	X
Dreiländerverkehr	-	-	X	129 911	130 325	- 0,3	1 216	771	+ 57,8
Durchgangsverkehr <sup>5)</sup>	2 605	1 394	+ 86,9	103 277	107 525	- 4,0	/	569	X
<b>Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t</b>									
Innerdeutscher Verkehr <sup>4)</sup>	2 612 641	2 625 007	- 0,5	15 575	14 832	+ 5,0	/	/	X
Wechselverkehr	126 187	122 591	+ 2,9	163 362	174 668	- 6,5	271	400	- 32,3
Dreiländerverkehr	-	-	X	35 278	32 217	+ 9,5	/	/	X
Durchgangsverkehr <sup>5)</sup>	4 868	4 144	+ 17,5	85 820	85 291	+ 0,6	658	682	- 3,5
<b>Beförderungsleistung im Inland in Mio. tkm</b>									
Innerdeutscher Verkehr <sup>4)</sup>	237 394	232 106	+ 2,3	3 656	3 791	- 3,6	/	/	X
Wechselverkehr	30 380	30 991	- 2,0	48 141	51 741	- 7,0	104	143	- 27,3
Dreiländerverkehr	-	-	X	11 142	9 770	+ 14,0	/	/	X
Durchgangsverkehr <sup>5)</sup>	1 908	1 668	+ 14,4	30 669	30 548	+ 0,4	363	370	- 1,9

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta, einschl. Liechtenstein und Norwegen, 2004 ohne Griechenland und Liechtenstein); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten.- <sup>2)</sup> Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Deutschland, Griechenland und Malta; Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten.- <sup>3)</sup> Fahrzeuge aus Norwegen.- <sup>4)</sup> Binnenverkehr und Kobotage.- <sup>5)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

**Übersicht 2**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup>**  
**im Jahr 2005**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>						
Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)	360 066	221 126	24 098 441	18 668 318	2 628 277	241 070
Wechselverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	18 854	14 302	4 271 481	3 662 457	235 121	57 764
EU-Beitrittsstaaten 2004	3 993	3 381	1 575 903	1 428 331	44 799	18 524
zusammen	22 847	17 683	5 847 385	5 090 787	279 920	76 289
Drittstaaten						
EWR-/EFTA-Staaten	1 027	746	201 141	178 745	10 373	2 476
EU-Kandidatenstaaten	25	25	10 039	9 875	316	134
übrige europäische Drittstaaten	5	4	1 953	1 802	43	18
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
zusammen	1 058	775	213 133	190 422	10 748	2 628
Wechselverkehr zusammen	23 905	18 458	6 060 518	5 281 209	290 668	78 917
Dreiländerverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	2 240	1 665	603 354	491 138	30 229	8 768
EU-Beitrittsstaaten 2004	214	184	90 919	81 683	2 863	1 288
zusammen	2 454	1 848	694 273	572 822	33 092	10 056
Drittstaaten						
EWR-/EFTA-Staaten	118	68	38 043	27 728	1 051	404
EU-Kandidatenstaaten	29	29	17 651	17 585	474	304
übrige europäische Drittstaaten	62	61	32 935	32 458	970	509
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
zusammen	210	158	88 832	77 935	2 497	1 218
Dreiländerverkehr zusammen	2 664	2 007	783 105	650 757	35 590	11 275
Durchgangsverkehr <sup>2)</sup> aus EU-Staaten						
EU-15	5 123	4 529	1 559 673	1 488 011	72 207	23 454
EU-Beitrittsstaaten 2004	1 120	1 070	629 412	601 393	15 242	8 525
zusammen	6 243	5 599	2 189 085	2 089 404	87 448	31 979
Drittstaaten						
EWR-/EFTA-Staaten	519	286	63 766	57 698	4 128	904
EU-Kandidatenstaaten	17	17	12 265	11 742	238	162
übrige europäische Drittstaaten	8	8	5 064	4 720	130	83
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
zusammen	545	311	81 403	74 468	4 505	1 154
Durchgangsverkehr zusammen	6 789	5 910	2 270 488	2 163 872	91 954	33 133
Insgesamt	393 423	247 501	33 212 552	26 764 156	3 046 489	364 395

Anmerkungen siehe Seite 11.



Übersicht 2 (Fortsetzung)  
 Inlandsverkehr <sup>1)</sup>  
 im Jahr 2005  
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>						
Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr)	356 613	220 039	23 515 716	18 416 118	2 612 641	237 394
Wechselverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	8 940	6 990	1 869 187	1 687 197	110 637	26 797
EU-Beitrittsstaaten 2004	459	340	90 330	77 854	5 209	1 110
zusammen	9 399	7 330	1 959 517	1 765 051	115 846	27 907
Drittstaaten						
EWR-/EFTA-Staaten	1 004	724	192 694	170 421	9 967	2 321
EU-Kandidatenstaaten	25	25	10 039	9 875	316	134
übrige europäische Drittstaaten	5	4	1 953	1 802	43	18
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
zusammen	1 035	753	204 686	182 098	10 341	2 474
Wechselverkehr zusammen	10 434	8 084	2 164 203	1 947 149	126 187	30 380
Dreiländerverkehr mit EU-Staaten						
EU-15						
EU-Beitrittsstaaten 2004						
zusammen						
Drittstaaten						
EWR-/EFTA-Staaten						
EU-Kandidatenstaaten						
übrige europäische Drittstaaten						
außereuropäische Staaten						
zusammen						
Dreiländerverkehr zusammen						
Durchgangsverkehr <sup>2)</sup> aus EU-Staaten						
EU-15	270	252	102 790	100 630	4 446	1 760
EU-Beitrittsstaaten 2004	9	8	4 698	4 343	148	71
zusammen	279	260	107 488	104 973	4 595	1 831
Drittstaaten						
EWR-/EFTA-Staaten	35	17	2 839	2 748	240	55
EU-Kandidatenstaaten	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Drittstaaten	-	-	-	-	-	-
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
zusammen	37	19	4 313	4 223	273	77
Durchgangsverkehr zusammen	316	279	111 801	109 196	4 868	1 908
Insgesamt	367 363	228 401	25 791 721	20 472 463	2 743 695	269 682

Anmerkungen siehe Seite 11.

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
 Inlandsverkehr <sup>1)</sup>  
 im Jahr 2005  
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) <sup>3)</sup></b>						
Innerdeutscher Verkehr (Kabotage)	3 437	1 083	579 515	250 870	15 575	3 656
Wechselverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	9 914	7 311	2 402 294	1 975 260	124 485	30 967
EU-Beitrittsstaaten 2004	3 534	3 041	1 485 573	1 350 476	39 590	17 415
zusammen	13 448	10 352	3 887 867	3 325 736	164 075	48 382
Drittstaaten						
EWR-/EFTA-Staaten						
EU-Kandidatenstaaten						
übrige europäische Drittstaaten						
außereuropäische Staaten						
zusammen						
Wechselverkehr zusammen	13 448	10 352	3 887 867	3 325 736	164 075	48 382
Dreiländerverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	2 226	1 656	598 441	487 448	30 090	8 711
EU-Beitrittsstaaten 2004	214	184	90 835	81 644	2 861	1 287
zusammen	2 440	1 839	689 276	569 093	32 951	9 998
Drittstaaten						
EWR-/EFTA-Staaten	106	58	33 098	23 142	906	341
EU-Kandidatenstaaten	29	29	17 651	17 585	474	304
übrige europäische Drittstaaten	62	61	32 935	32 458	970	509
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
zusammen	197	148	83 887	73 349	2 352	1 155
Dreiländerverkehr zusammen	2 638	1 987	773 163	642 442	35 303	11 153
Durchgangsverkehr <sup>2)</sup> aus EU-Staaten						
EU-15	4 828	4 256	1 446 884	1 377 404	67 392	21 512
EU-Beitrittsstaaten 2004	1 110	1 061	624 508	596 845	15 080	8 451
zusammen	5 938	5 317	2 071 392	1 974 248	82 472	29 963
Drittstaaten						
EWR-/EFTA-Staaten	457	245	50 424	44 494	3 456	659
EU-Kandidatenstaaten	15	14	10 787	10 265	205	140
übrige europäische Drittstaaten	8	8	5 064	4 720	130	83
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
zusammen	481	267	66 582	59 787	3 800	887
Durchgangsverkehr zusammen	6 419	5 585	2 137 974	2 034 035	86 272	30 850
Insgesamt	25 942	19 007	7 378 520	6 253 083	301 225	94 041

Anmerkungen siehe Seite 11.

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr <sup>1)</sup>  
im Jahr 2005  
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten <sup>4)</sup></b>						
Innerdeutscher Verkehr (Kabotage)	15	4	3 210	1 330	61	20
Wechselverkehr mit EU-Staaten EU-15 EU-Beitrittsstaaten 2004						
zusammen						
Drittstaaten EWR-/EFTA-Staaten EU-Kandidatenstaaten übrige europäische Drittstaaten außereuropäische Staaten	23	22	8 447	8 324	407	155
zusammen	23	22	8 447	8 324	407	155
Wechselverkehr zusammen	23	22	8 447	8 324	407	155
Dreiländerverkehr mit EU-Staaten EU-15 EU-Beitrittsstaaten 2004	14 /	9 /	4 913 /	3 690 /	139 /	58 /
zusammen	14	9	4 997	3 729	141	58
Drittstaaten EWR-/EFTA-Staaten EU-Kandidatenstaaten übrige europäische Drittstaaten außereuropäische Staaten	12 - - -	11 - - -	4 945 - - -	4 586 - - -	145 - - -	63 - - -
zusammen	12	11	4 945	4 586	145	63
Dreiländerverkehr zusammen	26	20	9 942	8 315	287	121
Durchgangsverkehr <sup>2)</sup> aus EU-Staaten EU-15 EU-Beitrittsstaaten 2004	25 1	21 1	9 999 206	9 977 206	369 13	182 3
zusammen	26	22	10 205	10 183	382	185
Drittstaaten EWR-/EFTA-Staaten EU-Kandidatenstaaten übrige europäische Drittstaaten außereuropäische Staaten	27 / - -	25 / - -	10 504 / - -	10 456 / - -	432 / - -	190 / - -
zusammen	27	25	10 507	10 458	432	190
Durchgangsverkehr zusammen	53	47	20 712	20 642	814	375
Insgesamt	118	93	42 311	38 611	1 568	671

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta, einschl. Liechtenstein und Norwegen); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten.- <sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- <sup>3)</sup> Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Deutschland und Malta; Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten.- <sup>4)</sup> Fahrzeuge aus Liechtenstein und Norwegen. .

**Übersicht 3**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup>**  
**im Jahr 2005**  
**nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs**

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien <sup>2)</sup>	.	1 032	.	206 604	18 327	3 478
Dänemark	718	589	308 602	276 979	9 417	4 419
Deutschland	367 363	228 401	25 791 721	20 472 463	2 743 695	269 682
Estland	67	58	30 884	29 157	997	505
Finnland	47	38	15 744	13 651	597	207
Frankreich	1 582	1 071	146 857	113 563	18 168	1 872
Griechenland	74	64	26 823	23 569	1 190	434
Irland	52	41	10 256	7 604	616	106
Italien <sup>2)</sup>	.	1 157	.	456 267	20 829	7 062
Lettland <sup>2)</sup>	.	97	.	55 682	1 676	963
Litauen	354	281	174 622	149 407	4 646	2 469
Luxemburg	995	668	178 058	148 477	11 281	2 411
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	7 985	4 832	1 689 935	1 196 863	80 029	17 972
Österreich	3 243	2 328	714 156	599 430	39 309	10 325
Polen	3 124	2 442	1 392 148	1 216 903	35 129	17 143
Portugal	178	142	52 322	45 703	2 310	724
Schweden	158	132	66 724	62 290	2 021	927
Slowakische Republik	769	625	336 998	301 198	7 718	3 706
Slowenien	268	217	141 038	129 311	3 142	1 849
Spanien	710	534	222 781	184 062	9 412	3 241
Tschechische Republik	2 472	1 927	870 113	784 329	25 549	10 410
Ungarn	399	350	221 893	207 267	5 559	3 315
Vereinigtes Königreich	462	382	59 811	44 583	3 300	502
Zypern	0	0	201	182	4	2
EU-15 zusammen	385 755	241 411	29 946 662	23 852 109	2 960 500	323 363
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	7 550	5 997	3 223 579	2 873 437	84 420	40 361
Europäische Union zusammen	393 305	247 408	33 170 241	26 725 546	3 044 920	363 723
EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	57	41	14 332	12 884	601	192
Norwegen	61	52	27 979	25 727	968	479
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	118	93	42 311	38 611	1 568	671
Insgesamt	393 423	247 501	33 212 552	26 764 156	3 046 489	364 395

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta, einschl. Liechtenstein und Norwegen).- <sup>2)</sup> Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten.

**Übersicht 4**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)**  
**im Jahr 2005**  
**nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs**

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien <sup>2)</sup>	.	56	.	17 663	936	276
Dänemark	58	9	9 815	1 905	168	29
Deutschland	356 613	220 039	23 515 716	18 416 118	2 612 641	237 394
Estland	11	5	3 411	2 309	58	27
Finnland	2	/	642	/	/	/
Frankreich	116	18	14 909	3 932	303	53
Griechenland	5	-	1 518	-	-	-
Irland	7	/	1 507	/	/	/
Italien <sup>2)</sup>	.	76	.	21 245	1 153	340
Lettland <sup>2)</sup>	.	/	.	/	/	/
Litauen	32	3	6 326	944	36	17
Luxemburg	330	194	59 808	45 904	3 124	748
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	1 325	474	174 650	82 651	6 486	1 128
Österreich	403	124	73 339	30 159	1 776	443
Polen	367	63	70 273	18 262	747	221
Portugal	24	/	5 053	/	/	/
Schweden	28	12	8 968	6 923	184	111
Slowakische Republik	98	/	19 792	/	/	/
Slowenien	39	10	9 037	3 933	111	49
Spanien	140	25	34 439	8 830	307	120
Tschechische Republik	259	-	32 611	-	-	-
Ungarn	26	3	6 164	1 769	46	29
Vereinigtes Königreich	36	7	7 600	1 516	60	17
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	359 219	221 036	23 946 873	18 638 505	2 627 178	240 685
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	832	85	148 358	28 483	1 038	365
Europäische Union zusammen	360 050	221 122	24 095 231	18 666 988	2 628 216	241 050
EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	10	3	1 999	1 005	30	12
Norwegen	5	/	1 211	/	/	/
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	15	4	3 210	1 330	61	20
Insgesamt	360 066	221 126	24 098 441	18 668 318	2 628 277	241 070

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta, einschl. Liechtenstein und Norwegen).- <sup>2)</sup> Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten.

**Übersicht 5**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)**  
**im Jahr 2005**  
**nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>						
bis 25	146 440	60 573	2 130 969	1 163 573	666 516	11 113
26 bis 50	106 447	82 697	3 678 074	2 833 203	915 449	28 411
51 bis 100	44 543	30 042	3 153 295	2 117 024	383 986	25 793
101 bis 150	20 218	14 070	2 467 074	1 721 950	186 979	22 392
Zusammen	317 648	187 382	11 429 412	7 835 750	2 152 929	87 709
151 bis 200	11 271	8 322	1 941 741	1 436 838	114 037	19 403
201 bis 300	12 274	10 088	3 009 223	2 484 900	139 156	34 055
301 bis 400	6 503	5 797	2 243 018	2 002 915	82 276	28 334
401 bis 500	3 801	3 527	1 697 803	1 576 428	52 026	23 195
Zusammen	33 849	27 734	8 891 784	7 501 082	387 495	104 987
501 bis 700	4 136	3 964	2 399 385	2 300 616	58 658	33 915
701 bis 900	844	824	649 803	634 333	11 994	9 179
901 bis 1 000	70	69	65 937	64 942	900	837
Zusammen	5 050	4 857	3 115 125	2 999 892	71 553	43 931
1 001 und mehr	66	66	79 395	79 395	663	767
Insgesamt	356 613	220 039	23 515 716	18 416 118	2 612 641	237 394
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) <sup>2)</sup></b>						
bis 25	440	103	7 234	1 504	1 437	19
26 bis 50	264	102	9 830	3 728	1 371	43
51 bis 100	431	102	32 194	7 733	1 169	83
101 bis 150	698	73	84 226	9 037	998	119
Zusammen	1 833	380	133 483	22 002	4 974	264
151 bis 200	627	51	107 997	8 913	662	111
201 bis 300	578	430	145 346	109 078	6 503	1 653
301 bis 400	142	68	49 315	23 776	1 006	341
401 bis 500	110	61	48 973	26 785	903	383
Zusammen	1 457	610	351 632	168 552	9 074	2 489
501 bis 700	116	72	68 594	42 912	1 188	661
701 bis 900	27	17	20 394	13 076	280	194
901 bis 1 000	3	2	2 715	2 056	36	26
Zusammen	145	91	91 703	58 044	1 504	881
1 001 und mehr	2	2	2 697	2 272	23	23
Insgesamt	3 437	1 083	579 515	250 870	15 575	3 656

Anmerkungen siehe Seite 15.

Übersicht 5 (Fortsetzung)  
 Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)  
 im Jahr 2005  
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten <sup>3)</sup></b>						
bis 25	/	-	/	-	-	-
26 bis 50	/	-	/	-	-	-
51 bis 100	/	-	/	-	-	-
101 bis 150	7	-	1 053	-	-	-
Zusammen	8	-	1 087	-	-	-
151 bis 200	/	-	/	-	-	-
201 bis 300	2	/	513	/	/	/
301 bis 400	4	3	1 383	1 169	44	16
401 bis 500	/	-	/	-	-	-
Zusammen	7	4	2 080	1 330	61	20
501 bis 700	/	-	/	-	-	-
701 bis 900	-	-	-	-	-	-
901 bis 1 000	-	-	-	-	-	-
Zusammen	/	-	/	-	-	-
1 001 und mehr	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	15	4	3 210	1 330	61	20
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>						
bis 25	146 880	60 677	2 138 205	1 165 076	667 953	11 132
26 bis 50	106 711	82 799	3 687 905	2 836 931	916 819	28 454
51 bis 100	44 975	30 144	3 185 520	2 124 758	385 155	25 877
101 bis 150	20 924	14 143	2 552 353	1 730 987	187 976	22 511
Zusammen	319 489	187 762	11 563 982	7 857 752	2 157 904	87 973
151 bis 200	11 899	8 373	2 049 848	1 445 751	114 699	19 514
201 bis 300	12 854	10 519	3 155 082	2 594 139	145 677	35 712
301 bis 400	6 649	5 868	2 293 715	2 027 860	83 326	28 691
401 bis 500	3 912	3 588	1 746 851	1 603 214	52 929	23 578
Zusammen	35 314	28 348	9 245 496	7 670 964	396 630	107 496
501 bis 700	4 252	4 036	2 468 022	2 343 528	59 846	34 576
701 bis 900	871	841	670 198	647 409	12 274	9 373
901 bis 1 000	73	71	68 652	66 998	937	863
Zusammen	5 196	4 948	3 206 871	3 057 935	73 057	44 812
1 001 und mehr	67	67	82 092	81 667	686	790
Insgesamt	360 066	221 126	24 098 441	18 668 318	2 628 277	241 070

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta, einschl. Liechtenstein und Norwegen); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten. - <sup>2)</sup> Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Deutschland und Malta; Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten. - <sup>3)</sup> Fahrzeuge aus Liechtenstein und Norwegen.

**Übersicht 6**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)**  
**im Jahr 2005**  
**nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Bundesland	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>						
<b>Baden-Württemberg</b>						
Fahrten innerhalb von Baden-Württemberg	36 820	22 285	1 470 032	1 063 583	242 897	11 683
Ausfahrten in andere Bundesländer	5 969	4 400	1 353 300	1 147 752	56 701	15 355
Einfahrten aus anderen Bundesländern	5 955	4 549	1 387 376	1 221 165	60 882	17 127
<b>Bayern</b>						
Fahrten innerhalb von Bayern	52 228	31 192	2 227 301	1 614 785	353 689	17 996
Ausfahrten in andere Bundesländer	5 910	4 560	1 610 118	1 399 396	61 484	19 433
Einfahrten aus anderen Bundesländern	5 909	4 681	1 637 471	1 473 471	64 967	21 088
<b>Berlin</b>						
Fahrten innerhalb von Berlin	3 860	2 381	82 460	66 287	19 853	490
Ausfahrten in andere Bundesländer	1 771	1 098	235 981	175 562	12 863	2 132
Einfahrten aus anderen Bundesländern	1 781	1 306	268 056	240 915	17 351	3 391
<b>Brandenburg</b>						
Fahrten innerhalb von Brandenburg	10 860	6 262	379 867	267 316	73 569	3 054
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 676	2 412	626 982	497 824	35 231	7 674
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 695	2 547	648 156	528 957	37 266	7 854
<b>Bremen</b>						
Fahrten innerhalb von Bremen	1 770	1 219	46 955	38 928	11 935	347
Ausfahrten in andere Bundesländer	1 637	1 187	284 844	242 488	15 228	3 341
Einfahrten aus anderen Bundesländern	1 658	1 203	277 273	235 270	15 773	3 260
<b>Hamburg</b>						
Fahrten innerhalb von Hamburg	3 745	2 489	66 150	52 871	26 548	521
Ausfahrten in andere Bundesländer	2 806	2 032	470 286	401 688	27 080	5 554
Einfahrten aus anderen Bundesländern	2 785	1 934	458 592	384 248	25 143	5 264
<b>Hessen</b>						
Fahrten innerhalb von Hessen	15 774	9 357	520 492	373 538	98 711	3 890
Ausfahrten in andere Bundesländer	5 659	4 109	1 032 875	859 646	52 576	11 032
Einfahrten aus anderen Bundesländern	5 694	4 174	1 064 096	899 400	52 954	11 499
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>						
Fahrten innerhalb von Mecklenburg-Vorpommern	7 236	4 253	258 879	182 518	50 743	2 106
Ausfahrten in andere Bundesländer	1 381	939	301 468	231 023	14 070	3 438
Einfahrten aus anderen Bundesländern	1 383	1 018	323 338	275 928	15 814	4 287
<b>Niedersachsen</b>						
Fahrten innerhalb von Niedersachsen	25 960	15 241	1 094 287	777 425	178 865	8 995
Ausfahrten in andere Bundesländer	7 497	5 365	1 439 696	1 197 521	73 570	16 926
Einfahrten aus anderen Bundesländern	7 482	5 311	1 416 301	1 154 404	73 575	16 294
<b>Nordrhein-Westfalen</b>						
Fahrten innerhalb von Nordrhein-Westfalen	64 031	38 664	2 467 386	1 727 365	442 416	20 004
Ausfahrten in andere Bundesländer	8 064	6 397	2 126 167	1 909 408	92 062	27 708
Einfahrten aus anderen Bundesländern	8 055	6 071	2 017 726	1 688 292	85 710	23 912
<b>Rheinland-Pfalz</b>						
Fahrten innerhalb von Rheinland-Pfalz	14 802	8 473	425 799	297 169	100 727	3 367
Ausfahrten in andere Bundesländer	4 931	3 478	809 379	666 720	49 403	9 830
Einfahrten aus anderen Bundesländern	4 957	3 318	782 078	608 947	43 155	8 265
<b>Saarland</b>						
Fahrten innerhalb vom Saarland	3 527	2 039	85 228	59 211	22 319	597
Ausfahrten in andere Bundesländer	880	596	176 096	142 267	7 231	1 824
Einfahrten aus anderen Bundesländern	884	678	179 661	156 328	9 739	2 197
<b>Sachsen</b>						
Fahrten innerhalb von Sachsen	20 652	12 002	561 349	398 486	133 745	4 062
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 480	2 422	707 729	582 944	34 823	8 294
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 440	2 462	713 760	606 782	34 938	8 627
<b>Sachsen-Anhalt</b>						
Fahrten innerhalb von Sachsen-Anhalt	11 945	6 788	357 196	241 972	87 818	2 948
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 435	2 428	663 956	539 840	38 365	8 597
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 442	2 247	641 640	476 461	33 117	7 005
<b>Schleswig-Holstein</b>						
Fahrten innerhalb von Schleswig-Holstein	8 997	5 397	323 487	227 765	62 892	2 504
Ausfahrten in andere Bundesländer	2 607	1 778	487 221	395 193	24 641	5 924
Einfahrten aus anderen Bundesländern	2 618	1 870	519 296	447 414	26 186	6 646
<b>Thüringen</b>						
Fahrten innerhalb von Thüringen	11 737	6 647	289 929	204 922	80 949	2 036
Ausfahrten in andere Bundesländer	2 969	2 150	532 825	432 705	29 637	5 733
Einfahrten aus anderen Bundesländern	2 933	1 981	524 102	423 992	28 393	6 079
<b>Bundesland unbekannt</b>						
Belade- und Entladeregion	-	-	-	-	-	-
Beladeregion	-	-	-	-	-	-
Entladeregion	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 18.



Übersicht 6 (Fortsetzung)  
 Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)  
 im Jahr 2005  
 nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Bundesland	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) <sup>2)</sup></b>						
Baden-Württemberg						
Fahrten innerhalb von Baden-Württemberg	182	58	13 793	4 254	728	51
Ausfahrten in andere Bundesländer	112	37	33 633	14 884	543	222
Einfahrten aus anderen Bundesländern	108	40	29 733	14 723	577	212
Bayern						
Fahrten innerhalb von Bayern	186	39	17 786	4 633	539	61
Ausfahrten in andere Bundesländer	105	32	34 305	13 124	487	200
Einfahrten aus anderen Bundesländern	106	36	37 807	15 833	573	242
Berlin						
Fahrten innerhalb von Berlin	9	/	286	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	15	1	3 593	504	14	6
Einfahrten aus anderen Bundesländern	7	3	2 208	1 274	46	19
Brandenburg						
Fahrten innerhalb von Brandenburg	14	2	961	297	30	4
Ausfahrten in andere Bundesländer	27	10	9 256	3 619	170	66
Einfahrten aus anderen Bundesländern	34	10	9 983	4 196	137	58
Bremen						
Fahrten innerhalb von Bremen	9	1	271	14	3	0
Ausfahrten in andere Bundesländer	22	8	6 158	3 466	98	41
Einfahrten aus anderen Bundesländern	25	10	7 835	5 090	154	79
Hamburg						
Fahrten innerhalb von Hamburg	15	3	232	61	59	1
Ausfahrten in andere Bundesländer	34	8	8 410	2 934	85	33
Einfahrten aus anderen Bundesländern	29	9	7 688	3 367	155	57
Hessen						
Fahrten innerhalb von Hessen	43	8	2 938	976	78	13
Ausfahrten in andere Bundesländer	80	23	16 380	5 857	311	87
Einfahrten aus anderen Bundesländern	73	22	16 356	5 681	258	67
Mecklenburg-Vorpommern						
Fahrten innerhalb von Mecklenburg-Vorpommern	7	1	383	102	8	1
Ausfahrten in andere Bundesländer	14	4	4 924	1 147	49	15
Einfahrten aus anderen Bundesländern	15	7	4 510	2 601	115	35
Niedersachsen						
Fahrten innerhalb von Niedersachsen	118	34	9 654	3 525	548	39
Ausfahrten in andere Bundesländer	109	41	25 850	12 330	623	192
Einfahrten aus anderen Bundesländern	109	34	26 750	9 855	509	137
Nordrhein-Westfalen						
Fahrten innerhalb von Nordrhein-Westfalen	554	209	39 283	18 200	2 840	238
Ausfahrten in andere Bundesländer	155	72	46 975	25 407	1 095	371
Einfahrten aus anderen Bundesländern	175	67	52 059	21 750	1 062	351
Rheinland-Pfalz						
Fahrten innerhalb von Rheinland-Pfalz	54	14	4 161	1 607	124	14
Ausfahrten in andere Bundesländer	83	29	17 246	8 118	423	116
Einfahrten aus anderen Bundesländern	104	29	21 527	7 443	360	98
Saarland						
Fahrten innerhalb vom Saarland	9	1	344	35	14	0
Ausfahrten in andere Bundesländer	24	6	5 562	1 591	115	24
Einfahrten aus anderen Bundesländern	17	4	3 385	1 294	56	22
Sachsen						
Fahrten innerhalb von Sachsen	23	3	1 697	408	36	3
Ausfahrten in andere Bundesländer	34	8	11 468	3 093	105	41
Einfahrten aus anderen Bundesländern	24	11	7 550	4 330	174	69
Sachsen-Anhalt						
Fahrten innerhalb von Sachsen-Anhalt	21	6	1 477	679	66	4
Ausfahrten in andere Bundesländer	34	13	9 527	4 193	251	72
Einfahrten aus anderen Bundesländern	40	12	10 276	4 503	199	73
Schleswig-Holstein						
Fahrten innerhalb von Schleswig-Holstein	19	3	1 853	1 242	47	11
Ausfahrten in andere Bundesländer	36	12	9 586	4 349	164	62
Einfahrten aus anderen Bundesländern	23	7	6 447	2 755	95	38
Thüringen						
Fahrten innerhalb von Thüringen	16	4	1 039	438	34	5
Ausfahrten in andere Bundesländer	38	15	10 121	5 189	208	67
Einfahrten aus anderen Bundesländern	32	13	8 416	4 207	196	53
Bundesland unbekannt						
Belade- und Entladeregion	1 230	376	229 169	104 282	5 653	1 591
Beladeregion	8	/	1 193	/	/	/
Entladeregion	8	/	1 659	/	/	/

Anmerkungen siehe Seite 18.

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
 Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)  
 im Jahr 2005  
 nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Bundesland	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>						
Baden-Württemberg						
Fahrten innerhalb von Baden-Württemberg	37 002	22 343	1 483 826	1 067 837	243 625	11 735
Ausfahrten in andere Bundesländer	6 081	4 437	1 386 933	1 162 636	57 244	15 577
Einfahrten aus anderen Bundesländern	6 064	4 589	1 417 186	1 235 909	61 462	17 339
Bayern						
Fahrten innerhalb von Bayern	52 415	31 230	2 245 122	1 619 418	354 229	18 057
Ausfahrten in andere Bundesländer	6 015	4 593	1 644 707	1 412 519	61 970	19 634
Einfahrten aus anderen Bundesländern	6 016	4 718	1 675 443	1 489 468	65 553	21 335
Berlin						
Fahrten innerhalb von Berlin	3 868	2 383	82 746	66 403	19 872	492
Ausfahrten in andere Bundesländer	1 787	1 100	239 667	176 066	12 878	2 138
Einfahrten aus anderen Bundesländern	1 788	1 310	270 363	242 282	17 407	3 413
Brandenburg						
Fahrten innerhalb von Brandenburg	10 874	6 264	380 828	267 613	73 599	3 058
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 703	2 422	636 366	501 443	35 401	7 740
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 729	2 557	658 140	533 153	37 403	7 912
Bremen						
Fahrten innerhalb von Bremen	1 780	1 220	47 227	38 942	11 938	347
Ausfahrten in andere Bundesländer	1 659	1 195	291 022	245 954	15 326	3 382
Einfahrten aus anderen Bundesländern	1 684	1 213	285 147	240 360	15 927	3 338
Hamburg						
Fahrten innerhalb von Hamburg	3 760	2 492	66 382	52 931	26 607	522
Ausfahrten in andere Bundesländer	2 839	2 040	478 696	404 621	27 165	5 586
Einfahrten aus anderen Bundesländern	2 814	1 943	466 323	387 615	25 298	5 321
Hessen						
Fahrten innerhalb von Hessen	15 817	9 365	523 430	374 514	98 789	3 902
Ausfahrten in andere Bundesländer	5 738	4 131	1 049 255	865 503	52 887	11 119
Einfahrten aus anderen Bundesländern	5 768	4 196	1 080 451	905 081	53 212	11 565
Mecklenburg-Vorpommern						
Fahrten innerhalb von Mecklenburg-Vorpommern	7 243	4 255	259 262	182 620	50 751	2 106
Ausfahrten in andere Bundesländer	1 395	943	306 392	232 170	14 119	3 453
Einfahrten aus anderen Bundesländern	1 397	1 025	327 848	278 529	15 929	4 322
Niedersachsen						
Fahrten innerhalb von Niedersachsen	26 078	15 275	1 103 940	780 950	179 413	9 034
Ausfahrten in andere Bundesländer	7 606	5 406	1 465 701	1 209 851	74 193	17 118
Einfahrten aus anderen Bundesländern	7 591	5 345	1 443 072	1 164 280	74 087	16 431
Nordrhein-Westfalen						
Fahrten innerhalb von Nordrhein-Westfalen	64 585	38 873	2 506 742	1 745 565	445 256	20 241
Ausfahrten in andere Bundesländer	8 220	6 469	2 173 266	1 934 857	93 162	28 080
Einfahrten aus anderen Bundesländern	8 230	6 138	2 070 005	1 710 042	86 772	24 263
Rheinland-Pfalz						
Fahrten innerhalb von Rheinland-Pfalz	14 856	8 487	429 960	298 776	100 851	3 381
Ausfahrten in andere Bundesländer	5 014	3 508	826 625	674 838	49 826	9 946
Einfahrten aus anderen Bundesländern	5 061	3 347	803 639	616 390	43 515	8 363
Saarland						
Fahrten innerhalb vom Saarland	3 536	2 040	85 572	59 246	22 334	598
Ausfahrten in andere Bundesländer	904	602	181 657	143 858	7 346	1 848
Einfahrten aus anderen Bundesländern	901	682	183 046	157 622	9 795	2 219
Sachsen						
Fahrten innerhalb von Sachsen	20 675	12 006	563 045	398 894	133 781	4 065
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 514	2 430	719 197	586 037	34 928	8 335
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 465	2 473	721 440	611 138	35 115	8 697
Sachsen-Anhalt						
Fahrten innerhalb von Sachsen-Anhalt	11 965	6 793	358 673	242 652	87 883	2 952
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 470	2 442	673 766	544 316	38 642	8 676
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 483	2 259	652 172	480 964	33 316	7 078
Schleswig-Holstein						
Fahrten innerhalb von Schleswig-Holstein	9 015	5 400	325 340	229 007	62 939	2 515
Ausfahrten in andere Bundesländer	2 644	1 790	496 822	399 541	24 805	5 987
Einfahrten aus anderen Bundesländern	2 642	1 877	525 759	450 169	26 281	6 685
Thüringen						
Fahrten innerhalb von Thüringen	11 752	6 651	290 968	205 360	80 983	2 040
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 007	2 165	542 946	437 895	29 845	5 800
Einfahrten aus anderen Bundesländern	2 966	1 995	532 518	428 198	28 590	6 132
Bundesland unbekannt						
Belade- und Entladeregion	1 239	379	231 168	105 287	5 683	1 603
Beladeregion	8	/	1 193	/	/	/
Entladeregion	8	/	1 659	/	/	/

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta, einschl. Liechtenstein und Norwegen); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten. - <sup>2)</sup> Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Deutschland und Malta; Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten.

**Übersicht 7**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Wechselverkehr**  
**im Jahr 2005**  
**nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs**

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien <sup>2)</sup>	.	679	.	137 824	12 042	2 286
Dänemark	397	343	144 068	127 801	5 344	2 002
Deutschland	10 434	8 084	2 164 203	1 947 149	126 187	30 380
Estland	15	15	7 714	7 714	263	139
Finnland	12	11	2 678	2 478	166	35
Frankreich	836	616	113 708	95 580	10 904	1 579
Griechenland	39	37	13 187	12 924	713	241
Irland	15	15	3 247	3 196	203	44
Italien <sup>2)</sup>	.	629	.	330 893	11 910	5 262
Lettland <sup>2)</sup>	.	29	.	15 727	485	266
Litauen	104	82	54 279	42 790	1 247	646
Luxemburg	271	193	47 081	38 773	3 109	560
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	5 108	3 156	1 063 676	725 012	53 335	10 599
Österreich	1 180	907	341 956	302 409	15 680	5 082
Polen	1 421	1 204	652 652	580 063	16 421	7 708
Portugal	79	78	22 599	22 289	1 262	353
Schweden	37	36	14 423	14 050	552	206
Slowakische Republik	290	272	129 592	122 227	2 806	1 206
Slowenien	115	110	69 193	66 895	1 568	949
Spanien	425	416	135 181	132 784	7 486	2 380
Tschechische Republik	1 381	1 157	450 611	412 906	14 177	4 931
Ungarn	180	173	105 789	102 140	2 623	1 570
Vereinigtes Königreich	208	196	31 773	29 247	1 779	338
Zypern	0	0	16	14	1	0
EU-15 zusammen	20 348	15 395	4 566 498	3 922 409	250 671	61 348
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3 534	3 041	1 485 573	1 350 476	39 590	17 415
Europäische Union zusammen	23 882	18 436	6 052 071	5 272 885	290 261	78 762
EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	8	8	3 117	3 092	136	51
Norwegen	14	14	5 330	5 232	271	104
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	23	22	8 447	8 324	407	155
Insgesamt	23 905	18 458	6 060 518	5 281 209	290 668	78 917

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta, einschl. Liechtenstein und Norwegen).- <sup>2)</sup> Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten.

**Übersicht 8**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Wechselverkehr**  
**im Jahr 2005**  
**nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>						
bis 25	228	119	1 526	817	2 185	15
26 bis 50	442	190	8 320	3 722	3 105	66
51 bis 100	1 223	663	36 388	19 337	9 403	265
101 bis 150	875	529	56 057	34 306	8 176	532
Zusammen	2 769	1 500	102 290	58 181	22 869	878
151 bis 200	870	575	71 251	47 235	9 135	752
201 bis 300	1 478	1 119	177 283	135 866	17 415	2 112
301 bis 400	1 011	824	187 458	155 446	12 824	2 378
401 bis 500	825	745	205 150	184 785	11 726	2 843
Zusammen	4 184	3 263	641 143	523 332	51 100	8 084
501 bis 700	1 504	1 410	509 034	479 741	22 357	7 632
701 bis 900	903	864	394 186	380 388	13 603	5 980
901 bis 1 000	269	260	134 375	129 955	3 970	2 029
Zusammen	2 675	2 534	1 037 595	990 084	39 930	15 641
1 001 und mehr	806	787	383 175	375 551	12 287	5 777
Insgesamt	10 434	8 084	2 164 203	1 947 149	126 187	30 380
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) <sup>2)</sup></b>						
bis 25	116	103	1 332	1 163	2 578	28
26 bis 50	519	249	8 839	4 253	5 048	80
51 bis 100	868	356	35 265	14 416	6 214	228
101 bis 150	832	356	65 838	24 842	5 723	382
Zusammen	2 335	1 064	111 274	44 674	19 563	718
151 bis 200	674	372	66 820	35 793	6 522	601
201 bis 300	1 896	1 450	258 479	195 020	24 308	3 070
301 bis 400	1 347	1 038	303 691	231 127	15 706	3 290
401 bis 500	1 070	825	319 586	239 690	12 276	3 480
Zusammen	4 987	3 684	948 576	701 630	58 812	10 439
501 bis 700	2 453	2 155	977 572	849 868	32 842	12 478
701 bis 900	1 314	1 178	641 800	565 173	17 774	8 293
901 bis 1 000	638	613	329 728	316 331	8 534	4 260
Zusammen	4 406	3 946	1 949 099	1 731 372	59 150	25 031
1 001 und mehr	1 721	1 658	878 918	848 060	26 551	12 193
Insgesamt	13 448	10 352	3 887 867	3 325 736	164 075	48 382

Anmerkungen siehe Seite 21.

Übersicht 8 (Fortsetzung)  
 Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Wechselverkehr  
 im Jahr 2005  
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten <sup>3)</sup></b>						
bis 25	-	-	-	-	-	-
26 bis 50	-	-	-	-	-	-
51 bis 100	/	-	/	-	-	-
101 bis 150	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	-	-	-	-	-	-
201 bis 300	/	-	/	-	-	-
301 bis 400	/	-	/	-	-	-
401 bis 500	8	8	3 093	3 093	137	51
Zusammen	9	8	3 164	3 093	137	51
501 bis 700	3	3	489	489	36	7
701 bis 900	3	3	792	747	60	16
901 bis 1 000	1	1	317	317	24	7
Zusammen	7	7	1 598	1 553	119	30
1 001 und mehr	7	7	3 671	3 671	140	74
Insgesamt	23	22	8 447	8 324	407	155
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>						
bis 25	344	222	2 858	1 979	4 763	43
26 bis 50	962	439	17 159	7 975	8 153	146
51 bis 100	2 091	1 019	71 660	33 752	15 617	493
101 bis 150	1 707	886	121 903	59 156	13 909	914
Zusammen	5 104	2 565	213 579	102 863	42 442	1 596
151 bis 200	1 544	946	138 071	83 028	15 657	1 352
201 bis 300	3 374	2 569	435 790	330 886	41 724	5 181
301 bis 400	2 358	1 862	491 194	386 572	28 529	5 668
401 bis 500	1 904	1 578	527 829	427 568	24 139	6 373
Zusammen	9 180	6 955	1 592 883	1 228 054	110 049	18 575
501 bis 700	3 960	3 568	1 487 095	1 330 098	55 235	20 117
701 bis 900	2 220	2 045	1 036 777	946 308	31 436	14 289
901 bis 1 000	908	874	464 419	446 603	12 528	6 296
Zusammen	7 088	6 487	2 988 291	2 723 009	99 199	40 703
1 001 und mehr	2 533	2 451	1 265 764	1 227 282	38 978	18 043
Insgesamt	23 905	18 458	6 060 518	5 281 209	290 668	78 917

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta, einschl. Liechtenstein und Norwegen); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten. - <sup>2)</sup> Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Deutschland und Malta; Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten. - <sup>3)</sup> Fahrzeuge aus Liechtenstein und Norwegen.

**Übersicht 9**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Wechselverkehr**  
**im Jahr 2005**  
**nach Fahrtantritts- bzw. Fahrtzielland und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Fahrtantritts- bzw. Fahrtzielland	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>						
Europäische Union						
Belgien	1 390	1 091	257 436	228 752	17 872	3 814
Dänemark	501	387	139 766	125 912	6 416	2 042
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	4	4	929	929	40	9
Frankreich	2 230	1 771	425 036	388 647	28 239	6 270
Griechenland	17	16	5 414	4 988	257	79
Irland	8	7	1 567	1 327	76	16
Italien	668	643	220 523	215 754	10 677	3 479
Lettland	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	329	202	38 884	28 923	3 387	468
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 980	1 401	330 066	277 774	21 785	4 413
Österreich	1 273	954	307 297	275 873	14 006	4 072
Polen	182	126	31 508	26 307	2 031	377
Portugal	9	9	1 903	1 903	114	20
Schweden	132	122	42 352	40 923	2 038	666
Slowakische Republik	11	10	3 381	3 200	172	56
Slowenien	7	7	2 323	2 210	103	30
Spanien	172	168	48 006	47 169	2 883	820
Tschechische Republik	213	155	38 341	32 663	2 364	479
Ungarn	44	40	13 971	12 842	523	158
Vereinigtes Königreich	228	216	50 008	48 324	2 845	630
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	8 940	6 990	1 869 187	1 687 197	110 637	26 797
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	459	340	90 330	77 854	5 209	1 110
Europäische Union zusammen	9 399	7 330	1 959 517	1 765 051	115 846	27 907
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Bulgarien	2	/	828	/	/	/
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Rumänien	8	8	2 815	2 760	111	42
Türkei	13	13	5 853	5 853	170	76
EU-Kandidatenstaaten zusammen	25	25	10 039	9 875	316	134
EWK-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	16	15	5 406	4 956	206	66
Schweiz	986	708	186 668	164 885	9 744	2 246
EWK-/EFTA-Staaten zusammen	1 004	724	192 694	170 421	9 967	2 321
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Mazedonien	/	/	/	/	/	/
Republik Moldau	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Serbien und Montenegro	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	-	/	-	-	-
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	5	4	1 953	1 802	43	18
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	1 035	753	204 686	182 098	10 341	2 474
Insgesamt	10 434	8 084	2 164 203	1 947 149	126 187	30 380

Anmerkungen siehe Seite 24.

Übersicht 9 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Wechselverkehr  
im Jahr 2005  
nach Fahrtantritts- bzw. Fahrtzielland und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Fahrtantritts- bzw. Fahrtzielland	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) <sup>2)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	679	679	137 824	137 824	12 042	2 286
Dänemark	397	343	144 068	127 801	5 344	2 002
Estland	15	15	7 714	7 714	263	139
Finnland	12	11	2 678	2 478	166	35
Frankreich	836	616	113 708	95 580	10 904	1 579
Griechenland	39	37	13 187	12 924	713	241
Irland	15	15	3 247	3 196	203	44
Italien	629	629	330 893	330 893	11 910	5 262
Lettland	29	29	15 727	15 727	485	266
Litauen	104	82	54 279	42 790	1 247	646
Luxemburg	271	193	47 081	38 773	3 109	560
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	5 108	3 156	1 063 676	725 012	53 335	10 599
Österreich	1 180	907	341 956	302 409	15 680	5 082
Polen	1 421	1 204	652 652	580 063	16 421	7 708
Portugal	79	78	22 599	22 289	1 262	353
Schweden	37	36	14 423	14 050	552	206
Slowakische Republik	290	272	129 592	122 227	2 806	1 206
Slowenien	115	110	69 193	66 895	1 568	949
Spanien	425	416	135 181	132 784	7 486	2 380
Tschechische Republik	1 381	1 157	450 611	412 906	14 177	4 931
Ungarn	180	173	105 789	102 140	2 623	1 570
Vereinigtes Königreich	208	196	31 773	29 247	1 779	338
Zypern	0	0	16	14	1	0
EU-15 zusammen	9 914	7 311	2 402 294	1 975 260	124 485	30 967
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3 534	3 041	1 485 573	1 350 476	39 590	17 415
Europäische Union zusammen	13 448	10 352	3 887 867	3 325 736	164 075	48 382
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Bulgarien						
Kroatien						
Rumänien						
Türkei						
EU-Kandidatenstaaten zusammen						
EWR-/EFTA-Staaten						
Island						
Liechtenstein						
Norwegen						
Schweiz						
EWR-/EFTA-Staaten zusammen						
übrige europäische Staaten						
Albanien						
Bosnien und Herzegowina						
Mazedonien						
Republik Moldau						
Russische Föderation						
Serbien und Montenegro						
Ukraine						
Weißrussland						
übrige europäische Staaten zusammen						
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen						
Insgesamt	13 448	10 352	3 887 867	3 325 736	164 075	48 382

Anmerkungen siehe Seite 24.

Übersicht 9 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Wechselverkehr  
im Jahr 2005  
nach Fahrtantritts- bzw. Fahrtzielland und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Fahrtantritts- bzw. Fahrtzielland	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	2 069	1 770	395 260	366 576	29 914	6 100
Dänemark	898	730	283 834	253 713	11 760	4 044
Estland	15	15	7 714	7 714	263	139
Finnland	15	14	3 608	3 407	206	44
Frankreich	3 066	2 387	538 744	484 227	39 143	7 849
Griechenland	56	53	18 601	17 912	970	320
Irland	23	22	4 814	4 522	279	59
Italien	1 297	1 272	551 416	546 647	22 587	8 741
Lettland	29	29	15 931	15 851	488	268
Litauen	105	83	54 880	43 298	1 259	654
Luxemburg	600	394	85 965	67 696	6 496	1 027
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	7 088	4 557	1 393 742	1 002 786	75 120	15 012
Österreich	2 453	1 861	649 253	578 282	29 686	9 154
Polen	1 603	1 330	684 160	606 370	18 452	8 084
Portugal	88	87	24 503	24 193	1 376	373
Schweden	169	158	56 775	54 973	2 589	872
Slowakische Republik	301	282	132 973	125 427	2 978	1 262
Slowenien	122	117	71 516	69 105	1 671	979
Spanien	597	584	183 187	179 953	10 369	3 201
Tschechische Republik	1 595	1 312	488 953	445 569	16 541	5 410
Ungarn	224	213	119 760	114 982	3 146	1 729
Vereinigtes Königreich	436	412	81 781	77 570	4 625	968
Zypern	0	0	16	14	1	0
EU-15 zusammen	18 854	14 302	4 271 481	3 662 457	235 121	57 764
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3 993	3 381	1 575 903	1 428 331	44 799	18 524
Europäische Union zusammen	22 847	17 683	5 847 385	5 090 787	279 920	76 289
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Bulgarien	2	/	828	/	/	/
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Rumänien	8	8	2 815	2 760	111	42
Türkei	13	13	5 853	5 853	170	76
EU-Kandidatenstaaten zusammen	25	25	10 039	9 875	316	134
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	10	10	3 738	3 673	152	60
Norwegen	30	28	10 736	10 188	477	170
Schweiz	986	708	186 668	164 885	9 744	2 246
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	1 027	746	201 141	178 745	10 373	2 476
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Mazedonien	/	/	/	/	/	/
Republik Moldau	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Serbien und Montenegro	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	-	/	-	-	-
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	5	4	1 953	1 802	43	18
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	1 058	775	213 133	190 422	10 748	2 628
Insgesamt	23 905	18 458	6 060 518	5 281 209	290 668	78 917

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta, einschl. Liechtenstein und Norwegen); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten.- <sup>2)</sup> Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Deutschland und Malta; Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten.



**Übersicht 10**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Dreiländerverkehr**  
**im Jahr 2005**  
**nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs**

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien <sup>2)</sup>	.	150	.	30 354	2 820	570
Dänemark	24	10	6 608	3 646	183	58
Estland	12	9	3 964	3 494	162	65
Finnland	7	/	1 956	/	/	/
Frankreich	37	17	6 147	3 448	348	67
Griechenland	4	1	1 402	591	25	12
Irland	10	6	2 668	1 586	88	22
Italien <sup>2)</sup>	.	44	.	13 765	706	248
Lettland <sup>2)</sup>	.	22	.	11 527	384	194
Litauen	77	63	27 224	24 075	1 114	423
Luxemburg	316	224	59 083	52 165	4 181	928
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	626	455	147 557	110 618	8 428	1 968
Österreich	288	238	110 269	93 185	4 586	1 793
Polen	380	282	124 093	103 166	4 880	1 785
Portugal	50	39	13 029	10 659	695	189
Schweden	25	19	9 908	8 617	295	129
Slowakische Republik	141	124	57 278	53 850	1 908	817
Slowenien	50	35	21 975	18 890	546	294
Spanien	76	30	18 932	8 480	511	140
Tschechische Republik	208	166	76 126	69 161	2 624	1 102
Ungarn	57	42	22 602	18 567	723	320
Vereinigtes Königreich	33	8	6 694	2 096	91	24
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	1 691	1 243	428 373	339 712	22 962	6 153
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	946	744	344 790	302 730	12 341	5 001
Europäische Union zusammen	2 638	1 987	773 163	642 442	35 303	11 153
EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	22	19	8 539	8 128	278	118
Norwegen	4	/	1 403	/	/	/
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	26	20	9 942	8 315	287	121
Insgesamt	2 664	2 007	783 105	650 757	35 590	11 275

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta, einschl. Liechtenstein und Norwegen).- <sup>2)</sup> Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten.

**Übersicht 11**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Dreiländerverkehr**  
**im Jahr 2005**  
**nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) <sup>2)</sup></b>						
bis 25	2	/	21	/	/	/
26 bis 50	6	2	101	31	21	0
51 bis 100	53	25	1 530	723	572	16
101 bis 150	123	16	7 771	922	294	17
Zusammen	185	44	9 424	1 686	900	33
151 bis 200	87	36	7 835	2 403	651	44
201 bis 300	337	197	46 405	25 981	3 580	457
301 bis 400	203	112	38 232	18 984	1 994	320
401 bis 500	316	233	69 182	49 657	4 271	890
Zusammen	943	577	161 654	97 024	10 496	1 711
501 bis 700	424	347	143 595	118 581	6 095	2 076
701 bis 900	347	315	134 676	120 842	5 410	2 038
901 bis 1 000	164	155	61 710	58 016	2 801	1 049
Zusammen	935	817	339 980	297 440	14 307	5 163
1 001 und mehr	575	549	262 106	246 292	9 600	4 246
Insgesamt	2 638	1 987	773 163	642 442	35 303	11 153
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten <sup>3)</sup></b>						
bis 25	-	-	-	-	-	-
26 bis 50	-	-	-	-	-	-
51 bis 100	-	-	-	-	-	-
101 bis 150	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	1	-	94	-	-	-
201 bis 300	2	-	388	-	-	-
301 bis 400	/	-	/	-	-	-
401 bis 500	7	6	2 628	2 234	78	28
Zusammen	11	6	3 263	2 234	78	28
501 bis 700	10	10	4 680	4 607	160	75
701 bis 900	/	/	/	/	/	/
901 bis 1 000	2	2	869	686	20	8
Zusammen	13	12	5 690	5 409	184	85
1 001 und mehr	2	2	978	667	23	9
Insgesamt	26	20	9 942	8 315	287	121
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>						
bis 25	2	/	21	/	/	/
26 bis 50	6	2	101	31	21	0
51 bis 100	53	25	1 530	723	572	16
101 bis 150	123	16	7 782	927	295	17
Zusammen	185	44	9 435	1 691	901	33
151 bis 200	88	36	7 929	2 403	651	44
201 bis 300	339	197	46 793	25 981	3 580	457
301 bis 400	203	112	38 386	18 984	1 994	320
401 bis 500	323	238	71 809	51 891	4 349	918
Zusammen	953	583	164 917	99 258	10 574	1 739
501 bis 700	434	357	148 275	123 188	6 255	2 151
701 bis 900	348	315	134 817	120 958	5 415	2 040
901 bis 1 000	166	157	62 579	58 702	2 821	1 057
Zusammen	948	829	345 670	302 849	14 491	5 248
1 001 und mehr	577	551	263 083	246 959	9 623	4 255
Insgesamt	2 664	2 007	783 105	650 757	35 590	11 275

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta, einschl. Liechtenstein und Norwegen); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten. - <sup>2)</sup> Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Deutschland und Malta; Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten. - <sup>3)</sup> Fahrzeuge aus Liechtenstein und Norwegen.

**Übersicht 12**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Dreiländerverkehr**  
**im Jahr 2005**  
**nach Fahrtantritts- bzw. Fahrtzielland und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Fahrtantritts- bzw. Fahrtzielland	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) <sup>2)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	642	425	144 225	101 272	7 923	1 829
Dänemark	99	58	34 841	23 287	963	375
Estland	4	4	1 996	1 991	65	32
Finnland	2	2	529	520	28	9
Frankreich	536	411	108 649	92 180	7 556	1 667
Griechenland	4	4	1 107	1 036	64	19
Irland	2	2	579	579	37	9
Italien	268	256	111 205	107 281	4 910	2 047
Lettland	8	8	3 904	3 904	156	81
Litauen	10	10	4 698	4 698	192	93
Luxemburg	26	15	5 988	3 476	283	60
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	259	147	64 934	42 758	2 482	707
Österreich	130	99	64 358	56 831	1 693	960
Polen	23	14	9 490	6 471	217	94
Portugal	4	4	1 317	1 317	80	29
Schweden	38	29	11 031	8 704	464	146
Slowakische Republik	42	40	14 473	14 031	531	179
Slowenien	3	3	2 077	1 798	47	29
Spanien	104	103	27 930	27 484	1 854	500
Tschechische Republik	52	35	19 030	14 392	572	248
Ungarn	72	70	35 167	34 360	1 080	531
Vereinigtes Königreich	110	103	21 747	20 723	1 751	354
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	2 226	1 656	598 441	487 448	30 090	8 711
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	214	184	90 835	81 644	2 861	1 287
Europäische Union zusammen	2 440	1 839	689 276	569 093	32 951	9 998
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Bulgarien	1	1	506	506	19	10
Kroatien	13	13	9 329	9 286	222	166
Rumänien	7	7	2 855	2 831	96	38
Türkei	8	8	4 962	4 962	138	90
EU-Kandidatenstaaten zusammen	29	29	17 651	17 585	474	304
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	3	3	1 055	933	53	17
Norwegen	4	3	2 172	1 442	43	21
Schweiz	98	52	29 872	20 767	810	303
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	106	58	33 098	23 142	906	341
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Mazedonien	1	1	402	402	20	9
Republik Moldau	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	46	45	24 301	24 130	734	386
Serbien und Montenegro	1	1	763	680	19	12
Ukraine	7	7	3 386	3 239	103	48
Weißrussland	6	6	3 378	3 304	78	44
übrige europäische Staaten zusammen	62	61	32 935	32 458	970	509
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	197	148	83 887	73 349	2 352	1 155
Insgesamt	2 638	1 987	773 163	642 442	35 303	11 153

Anmerkungen siehe Seite 28.

Übersicht 12 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Dreiländerverkehr  
im Jahr 2005  
nach Fahrtantritts- bzw. Fahrtzielland und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Fahrtantritts- bzw. Fahrtzielland	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	643	425	144 578	101 338	7 926	1 831
Dänemark	101	58	35 149	23 406	968	378
Estland	4	4	1 996	1 991	65	32
Finnland	2	2	529	520	28	9
Frankreich	538	411	108 844	92 269	7 566	1 669
Griechenland	4	4	1 107	1 036	64	19
Irland	2	2	579	579	37	9
Italien	272	259	112 517	108 404	4 942	2 059
Lettland	8	8	3 904	3 904	156	81
Litauen	10	10	4 698	4 698	192	93
Luxemburg	26	15	5 988	3 476	283	60
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	260	148	65 387	42 906	2 489	710
Österreich	135	103	66 478	58 829	1 768	995
Polen	23	14	9 525	6 471	217	94
Portugal	4	4	1 317	1 317	80	29
Schweden	38	29	11 082	8 728	465	146
Slowakische Republik	42	40	14 473	14 031	531	179
Slowenien	3	3	2 077	1 798	47	29
Spanien	105	103	28 047	27 601	1 861	502
Tschechische Republik	53	35	19 064	14 416	574	249
Ungarn	72	70	35 182	34 375	1 081	531
Vereinigtes Königreich	110	103	21 753	20 729	1 751	354
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	2 240	1 665	603 354	491 138	30 229	8 768
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	214	184	90 919	81 683	2 863	1 288
Europäische Union zusammen	2 454	1 848	694 273	572 822	33 092	10 056
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Bulgarien	1	1	506	506	19	10
Kroatien	13	13	9 329	9 286	222	166
Rumänien	7	7	2 855	2 831	96	38
Türkei	8	8	4 962	4 962	138	90
EU-Kandidatenstaaten zusammen	29	29	17 651	17 585	474	304
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	3	3	1 055	933	53	17
Norwegen	4	3	2 172	1 442	43	21
Schweiz	110	63	34 817	25 353	955	366
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	118	68	38 043	27 728	1 051	404
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Mazedonien	1	1	402	402	20	9
Republik Moldau	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	46	45	24 301	24 130	734	386
Serbien und Montenegro	1	1	763	680	19	12
Ukraine	7	7	3 386	3 239	103	48
Weißrussland	6	6	3 378	3 304	78	44
übrige europäische Staaten zusammen	62	61	32 935	32 458	970	509
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	210	158	88 832	77 935	2 497	1 218
Insgesamt	2 664	2 007	783 105	650 757	35 590	11 275

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta, einschl. Liechtenstein und Norwegen); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten.- <sup>2)</sup> Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Deutschland und Malta; Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten.

**Übersicht 13**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Durchgangsverkehr <sup>2)</sup>**  
**im Jahr 2005**  
**nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs**

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien <sup>3)</sup>	.	147	.	20 762	2 528	345
Dänemark	238	227	148 111	143 627	3 723	2 330
Deutschland	316	279	111 801	109 196	4 868	1 908
Estland	30	29	15 796	15 640	514	273
Finnland	26	26	10 468	10 330	410	161
Frankreich	593	419	12 092	10 604	6 613	174
Griechenland	27	25	10 716	10 054	452	181
Irland	20	20	2 834	2 725	318	39
Italien <sup>3)</sup>	.	409	.	90 364	7 060	1 212
Lettland <sup>3)</sup>	.	45	.	27 683	794	490
Litauen	141	133	86 794	81 598	2 249	1 383
Luxemburg	78	57	12 086	11 634	866	175
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	926	746	304 052	278 582	11 780	4 277
Österreich	1 371	1 059	188 592	173 676	17 267	3 006
Polen	956	892	545 131	515 411	13 081	7 429
Portugal	25	23	11 641	11 536	334	164
Schweden	68	65	33 426	32 701	991	481
Slowakische Republik	240	227	130 335	124 600	2 977	1 674
Slowenien	64	62	40 833	39 594	917	557
Spanien	70	63	34 229	33 968	1 109	601
Tschechische Republik	625	604	310 765	302 262	8 748	4 377
Ungarn	137	133	87 337	84 791	2 167	1 396
Vereinigtes Königreich	185	172	13 744	11 725	1 370	123
Zypern	0	0	186	167	4	2
EU-15 zusammen	4 497	3 736	1 004 917	951 483	59 689	15 177
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 238	2 127	1 244 858	1 191 748	31 451	17 581
Europäische Union zusammen	6 735	5 863	2 249 775	2 143 231	91 140	32 758
EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	17	11	678	659	156	12
Norwegen	37	36	20 035	19 983	658	363
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	53	47	20 712	20 642	814	375
Insgesamt	6 789	5 910	2 270 488	2 163 872	91 954	33 133

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta, einschl. Liechtenstein und Norwegen).- <sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- <sup>3)</sup> Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten.

**Übersicht 14**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Durchgangsverkehr <sup>2)</sup>**  
**im Jahr 2005**  
**nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>						
bis 25	-	-	-	-	-	-
26 bis 50	/	/	/	/	/	/
51 bis 100	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	21	5	109	17	100	0
Zusammen	23	6	117	19	106	0
151 bis 200	13	7	205	174	123	3
201 bis 300	11	9	157	116	136	2
301 bis 400	16	13	333	312	201	4
401 bis 500	17	16	1 317	1 224	287	22
Zusammen	57	46	2 012	1 826	748	31
501 bis 700	36	31	6 398	5 603	579	105
701 bis 900	47	43	15 248	14 064	755	245
901 bis 1 000	24	24	13 275	13 028	459	254
Zusammen	107	98	34 920	32 695	1 794	604
1 001 und mehr	129	129	74 752	74 656	2 220	1 273
Insgesamt	316	279	111 801	109 196	4 868	1 908
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) <sup>3)</sup></b>						
bis 25	22	/	2	/	/	/
26 bis 50	189	87	253	92	800	1
51 bis 100	241	113	1 851	667	1 694	8
101 bis 150	272	122	6 778	2 523	1 798	33
Zusammen	724	333	8 884	3 283	4 419	42
151 bis 200	301	202	9 667	6 705	2 682	72
201 bis 300	276	202	8 950	6 986	2 998	89
301 bis 400	166	135	9 803	7 941	2 017	108
401 bis 500	254	221	19 774	17 048	3 336	245
Zusammen	997	759	48 194	38 680	11 032	514
501 bis 700	460	420	62 678	55 735	6 787	863
701 bis 900	612	573	167 995	154 730	9 133	2 355
901 bis 1 000	313	295	132 159	125 199	4 289	1 768
Zusammen	1 385	1 288	362 832	335 664	20 209	4 987
1 001 und mehr	3 314	3 205	1 718 065	1 656 407	50 612	25 307
Insgesamt	6 419	5 585	2 137 974	2 034 035	86 272	30 850

Anmerkungen siehe Seite 31.

Übersicht 14 (Fortsetzung)  
 Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Durchgangsverkehr <sup>2)</sup>  
 im Jahr 2005  
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten <sup>4)</sup></b>						
bis 25	3	-	4	-	-	-
26 bis 50	1	-	2	-	-	-
51 bis 100	5	4	17	14	52	0
101 bis 150	/	-	/	-	-	-
Zusammen	9	4	27	14	52	0
151 bis 200	/	-	/	-	-	-
201 bis 300	1	1	17	14	16	0
301 bis 400	/	/	/	/	/	/
401 bis 500	2	2	16	16	26	0
Zusammen	3	3	39	33	44	0
501 bis 700	3	3	340	313	35	4
701 bis 900	4	4	1 036	1 036	59	16
901 bis 1 000	1	1	160	160	13	4
Zusammen	7	7	1 536	1 509	107	24
1 001 und mehr	33	33	19 110	19 085	611	351
Insgesamt	53	47	20 712	20 642	814	375
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>						
bis 25	25	/	6	/	/	/
26 bis 50	191	87	256	93	802	1
51 bis 100	247	117	1 874	682	1 750	8
101 bis 150	293	127	6 891	2 540	1 898	34
Zusammen	756	342	9 028	3 317	4 577	43
151 bis 200	314	209	9 875	6 880	2 805	75
201 bis 300	288	212	9 124	7 116	3 150	91
301 bis 400	182	148	10 139	8 256	2 220	113
401 bis 500	273	238	21 107	18 288	3 649	267
Zusammen	1 057	808	50 245	40 540	11 824	546
501 bis 700	499	453	69 415	61 652	7 401	972
701 bis 900	663	620	184 279	169 830	9 947	2 616
901 bis 1 000	338	320	145 594	138 387	4 761	2 026
Zusammen	1 500	1 393	399 289	369 868	22 110	5 615
1 001 und mehr	3 476	3 367	1 811 926	1 750 148	53 444	26 930
Insgesamt	6 789	5 910	2 270 488	2 163 872	91 954	33 133

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta, einschl. Liechtenstein und Norwegen); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten.- <sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- <sup>3)</sup> Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Deutschland und Malta; Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten.- <sup>4)</sup> Fahrzeuge aus Liechtenstein und Norwegen.

**Übersicht 15**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Durchgangsverkehr <sup>2)</sup>**  
**im Jahr 2005**  
**nach Fahrtantrittsland und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Fahrtantrittsland	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>						
Europäische Union						
Belgien	25	25	11 148	10 901	462	210
Dänemark	26	26	18 762	18 496	409	288
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	47	42	13 155	12 803	792	248
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	41	39	14 383	14 366	636	225
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	30	29	14 870	14 489	491	251
Österreich	76	67	19 787	19 244	1 195	332
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Schweden	13	13	7 527	7 339	273	153
Slowakische Republik	-	-	-	-	-	-
Slowenien	-	-	-	-	-	-
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechische Republik	5	4	2 290	1 935	84	33
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	5	5	928	928	82	16
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	270	252	102 790	100 630	4 446	1 760
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	9	8	4 698	4 343	148	71
Europäische Union zusammen	279	260	107 488	104 973	4 595	1 831
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
EWER-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norwegen	/	/	/	/	/	/
Schweiz	33	15	1 938	1 848	200	36
EWER-/EFTA-Staaten zusammen	35	17	2 839	2 748	240	55
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Mazedonien	-	-	-	-	-	-
Republik Moldau	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Serbien und Montenegro	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	-	-	-	-	-	-
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	37	19	4 313	4 223	273	77
Insgesamt	316	279	111 801	109 196	4 868	1 908

Anmerkungen siehe Seite 34.



Übersicht 15 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Durchgangsverkehr <sup>2)</sup>  
im Jahr 2005  
nach Fahrtrtrittsland und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Fahrtrtrittsland	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) <sup>3)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	384	374	167 866	163 274	6 540	2 763
Dänemark	253	238	153 116	146 099	3 830	2 265
Estland	17	17	8 833	8 833	334	173
Finnland	15	15	6 075	5 779	219	82
Frankreich	674	624	189 991	181 546	9 529	2 812
Griechenland	18	16	7 143	6 463	283	120
Irland	15	14	4 389	4 016	227	61
Italien	765	715	132 993	129 544	11 825	2 041
Lettland	32	32	20 008	19 899	648	416
Litauen	46	39	27 849	23 421	686	418
Luxemburg	39	34	13 519	12 779	561	211
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	928	778	398 583	382 735	12 004	5 570
Österreich	1 155	900	156 505	139 246	14 190	2 285
Polen	478	455	282 202	269 730	6 104	3 563
Portugal	14	14	7 414	7 390	191	102
Schweden	193	170	72 259	65 688	2 914	1 112
Slowakische Republik	104	97	56 766	52 095	1 286	700
Slowenien	25	24	18 292	17 526	309	225
Spanien	124	121	67 392	66 442	2 201	1 209
Tschechische Republik	321	311	153 430	149 362	4 366	2 067
Ungarn	87	85	57 074	55 942	1 346	889
Vereinigtes Königreich	253	244	69 639	66 403	2 878	880
Zypern	0	0	55	37	2	1
EU-15 zusammen	4 828	4 256	1 446 884	1 377 404	67 392	21 512
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	1 110	1 061	624 508	596 845	15 080	8 451
Europäische Union zusammen	5 938	5 317	2 071 392	1 974 248	82 472	29 963
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Kroatien	2	2	2 376	1 948	22	16
Rumänien	7	6	4 153	4 058	91	57
Türkei	4	4	2 905	2 905	53	37
EU-Kandidatenstaaten zusammen	15	14	10 787	10 265	205	140
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	6	3	37	30	53	1
Norwegen	30	27	11 289	10 544	515	199
Schweiz	422	215	39 097	33 920	2 888	459
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	457	245	50 424	44 494	3 456	659
übrige europäische Staaten						
Albanien	/	-	/	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Mazedonien	-	-	-	-	-	-
Republik Moldau	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	5	4	3 234	3 003	74	52
Serbien und Montenegro	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	2	2	1 025	1 025	30	18
übrige europäische Staaten zusammen	8	8	5 064	4 720	130	83
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	481	267	66 582	59 787	3 800	887
Insgesamt	6 419	5 585	2 137 974	2 034 035	86 272	30 850

Anmerkungen siehe Seite 34.

Übersicht 15 (Fortsetzung)  
 Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Durchgangsverkehr <sup>2)</sup>  
 im Jahr 2005  
 nach Fahrtrittsland und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Fahrtrittsland	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	414	404	180 767	175 928	7 090	3 008
Dänemark	279	263	171 878	164 595	4 238	2 552
Estland	17	17	8 833	8 833	334	173
Finnland	16	15	6 166	5 870	221	82
Frankreich	724	670	204 908	196 101	10 388	3 091
Griechenland	19	17	7 243	6 563	297	122
Irland	15	14	4 411	4 038	228	61
Italien	809	757	150 373	146 907	12 520	2 322
Lettland	32	32	20 008	19 899	648	416
Litauen	46	39	27 849	23 421	686	418
Luxemburg	42	37	14 659	13 753	612	233
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	964	812	415 384	399 148	12 577	5 850
Österreich	1 237	970	176 544	158 736	15 418	2 621
Polen	481	458	283 791	271 319	6 152	3 588
Portugal	14	14	7 533	7 510	194	103
Schweden	206	183	80 068	73 310	3 194	1 271
Slowakische Republik	104	97	56 796	52 125	1 287	700
Slowenien	25	24	18 292	17 526	309	225
Spanien	127	124	69 171	68 221	2 270	1 241
Tschechische Republik	326	315	155 720	151 297	4 450	2 100
Ungarn	89	87	58 066	56 934	1 373	905
Vereinigtes Königreich	258	249	70 568	67 331	2 961	896
Zypern	0	0	58	40	3	1
EU-15 zusammen	5 123	4 529	1 559 673	1 488 011	72 207	23 454
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	1 120	1 070	629 412	601 393	15 242	8 525
Europäische Union zusammen	6 243	5 599	2 189 085	2 089 404	87 448	31 979
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Kroatien	2	2	2 376	1 948	22	16
Rumänien	7	7	4 248	4 153	94	59
Türkei	6	6	4 287	4 287	82	57
EU-Kandidatenstaaten zusammen	17	17	12 265	11 742	238	162
EWK-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	12	8	80	71	121	1
Norwegen	49	46	21 965	21 176	879	397
Schweiz	458	232	41 721	36 451	3 128	506
EWK-/EFTA-Staaten zusammen	519	286	63 766	57 698	4 128	904
übrige europäische Staaten						
Albanien	/	-	/	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Mazedonien	-	-	-	-	-	-
Republik Moldau	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	5	4	3 234	3 003	74	52
Serbien und Montenegro	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	2	2	1 025	1 025	30	18
übrige europäische Staaten zusammen	8	8	5 064	4 720	130	83
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	545	311	81 403	74 468	4 505	1 154
Insgesamt	6 789	5 910	2 270 488	2 163 872	91 954	33 133

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta, einschl. Liechtenstein und Norwegen); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten. - <sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - <sup>3)</sup> Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Deutschland und Malta; Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten.

**Übersicht 16**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Durchgangsverkehr <sup>2)</sup>**  
**im Jahr 2005**  
**nach Fahrtzielland und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Fahrtzielland	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>						
Europäische Union						
Belgien	19	17	9 324	8 724	313	162
Dänemark	41	39	29 020	28 296	719	495
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	57	38	11 614	11 264	608	184
Griechenland	3	3	1 813	1 813	56	32
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	36	34	6 303	6 272	674	120
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	27	26	13 770	13 434	437	223
Österreich	56	48	16 326	15 768	843	289
Polen	5	5	2 952	2 952	88	52
Portugal	/	/	/	/	/	/
Schweden	10	10	6 194	6 194	194	115
Slowakische Republik	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechische Republik	3	3	1 846	1 846	60	38
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	12	12	2 517	2 517	191	45
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	268	234	99 006	96 409	4 140	1 704
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	10	10	5 948	5 948	176	110
Europäische Union zusammen	278	243	104 954	102 356	4 316	1 814
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
EWK-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norwegen	2	2	1 244	1 244	29	15
Schweiz	33	30	4 211	4 203	482	59
EWK-/EFTA-Staaten zusammen	36	32	5 455	5 447	511	74
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Mazedonien	-	-	-	-	-	-
Republik Moldau	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Serbien und Montenegro	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	38	35	6 847	6 839	552	94
Insgesamt	316	279	111 801	109 196	4 868	1 908

Anmerkungen siehe Seite 37.

Übersicht 16 (Fortsetzung)  
 Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Durchgangsverkehr <sup>2)</sup>  
 im Jahr 2005  
 nach Fahrtzielland und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Fahrtzielland	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht 1 000 t	Beförderungs- leistung im Inland Mio. tkm
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km			
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) <sup>3)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	325	304	147 118	138 350	4 706	1 951
Dänemark	281	268	165 305	159 270	4 393	2 628
Estland	14	14	7 586	7 430	231	131
Finnland	18	18	7 823	7 747	291	122
Frankreich	694	521	206 634	200 253	8 275	3 018
Griechenland	31	31	13 023	12 873	469	207
Irland	16	16	6 431	6 323	218	75
Italien	761	740	148 514	146 658	13 061	2 293
Lettland	21	21	14 044	14 041	345	225
Litauen	39	38	26 124	25 608	600	397
Luxemburg	33	27	9 943	9 490	435	133
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	829	648	314 809	283 258	9 619	4 103
Österreich	1 141	842	174 570	161 140	12 767	2 541
Polen	439	401	255 418	237 552	6 262	3 644
Portugal	12	12	6 851	6 851	178	106
Schweden	211	205	83 186	81 954	3 129	1 317
Slowakische Republik	81	80	46 182	45 787	960	552
Slowenien	25	24	19 190	18 414	376	279
Spanien	105	105	55 257	54 935	1 721	903
Tschechische Republik	311	299	153 254	147 922	4 368	2 158
Ungarn	86	82	56 756	54 769	1 336	918
Vereinigtes Königreich	355	348	93 278	91 975	4 947	1 339
Zypern	0	0	131	131	2	1
EU-15 zusammen	4 812	4 084	1 432 742	1 361 077	64 209	20 736
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	1 016	960	578 685	551 653	14 481	8 305
Europäische Union zusammen	5 828	5 045	2 011 427	1 912 730	78 690	29 042
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Kroatien	7	7	6 091	5 957	111	93
Rumänien	8	8	4 730	4 730	135	81
Türkei	3	3	2 000	2 000	37	26
EU-Kandidatenstaaten zusammen	19	19	13 712	13 529	309	219
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	5	4	18	15	31	0
Norwegen	40	40	16 426	16 355	581	246
Schweiz	458	410	51 749	46 906	5 502	594
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	503	453	68 194	63 276	6 114	841
übrige europäische Staaten						
Albanien	/	/	/	/	/	/
Bosnien und Herzegowina	2	2	1 422	1 422	23	15
Mazedonien	/	/	/	/	/	/
Republik Moldau	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	45	45	29 044	28 904	758	491
Serbien und Montenegro	1	1	973	973	25	17
Ukraine	13	13	8 577	8 576	227	146
Weißrussland	5	5	3 145	3 145	102	60
übrige europäische Staaten zusammen	67	67	43 644	43 504	1 144	737
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	591	540	126 547	121 305	7 582	1 808
Insgesamt	6 419	5 585	2 137 974	2 034 035	86 272	30 850

Anmerkungen siehe Seite 37.

Übersicht 16 (Fortsetzung)  
 Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Durchgangsverkehr <sup>2)</sup>  
 im Jahr 2005  
 nach Fahrzielland und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Fahrzielland	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	347	324	157 308	147 917	5 062	2 129
Dänemark	322	308	194 378	187 619	5 114	3 124
Estland	14	14	7 589	7 433	231	131
Finnland	18	18	7 823	7 747	291	122
Frankreich	757	565	220 538	213 806	9 003	3 253
Griechenland	35	34	14 880	14 730	526	239
Irland	16	16	6 431	6 323	218	75
Italien	800	776	157 353	155 466	13 779	2 456
Lettland	21	21	14 044	14 041	345	225
Litauen	39	38	26 124	25 608	600	397
Luxemburg	35	29	10 706	10 254	470	145
Malta	/	/	/	/	/	/
Niederlande	860	677	330 005	298 098	10 112	4 348
Österreich	1 205	896	191 579	177 578	13 696	2 843
Polen	444	407	258 498	240 632	6 360	3 698
Portugal	13	13	7 382	7 382	196	115
Schweden	222	215	89 440	88 208	3 326	1 433
Slowakische Republik	81	80	46 536	46 140	966	555
Slowenien	25	24	19 343	18 567	380	283
Spanien	110	110	57 508	57 185	1 822	947
Tschechische Republik	314	302	155 100	149 768	4 428	2 197
Ungarn	87	84	57 691	55 703	1 363	934
Vereinigtes Königreich	367	360	95 796	94 492	5 139	1 384
Zypern	0	0	133	131	2	1
EU-15 zusammen	5 105	4 342	1 541 128	1 466 806	68 754	22 613
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	1 027	971	585 095	558 060	14 676	8 421
Europäische Union zusammen	6 132	5 313	2 126 222	2 024 866	83 430	31 034
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Kroatien	7	7	6 091	5 957	111	93
Rumänien	9	9	4 906	4 906	151	85
Türkei	4	4	2 898	2 898	51	37
EU-Kandidatenstaaten zusammen	21	21	14 787	14 603	339	233
EWR-/EFTA-Staaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	10	5	40	32	44	0
Norwegen	61	60	27 568	27 492	934	439
Schweiz	495	443	56 908	52 056	6 033	673
EWR-/EFTA-Staaten zusammen	566	508	84 515	79 580	7 011	1 112
übrige europäische Staaten						
Albanien	/	/	/	/	/	/
Bosnien und Herzegowina	2	2	1 422	1 422	23	15
Mazedonien	/	/	/	/	/	/
Republik Moldau	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	46	45	29 366	29 227	773	497
Serbien und Montenegro	1	1	973	973	25	17
Ukraine	13	13	8 577	8 576	227	146
Weißrussland	5	5	3 145	3 145	102	60
übrige europäische Staaten zusammen	68	68	43 967	43 827	1 159	743
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	656	598	144 265	139 006	8 524	2 099
Insgesamt	6 789	5 910	2 270 488	2 163 872	91 954	33 133

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta, einschl. Liechtenstein und Norwegen); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten. - <sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - <sup>3)</sup> Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Deutschland und Malta; Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten.

## Übersicht 17

### Inlandsverkehr <sup>1)</sup>

### im Jahr 2005

### Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km nach Bundesland des Fahrtanfangs in Deutschland <sup>2)</sup>, des Fahrtendes in Deutschland <sup>3)</sup> und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Bundesland des Fahrtanfangs <sup>2)</sup>	Bundesland des Fahrtendes <sup>3)</sup>								
	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>									
Baden-Württemberg	1 648 587	524 030	26 611	54 607	27 995	40 034	183 566	19 005	135 919
Bayern	549 728	2 662 716	27 928	76 108	38 398	62 468	223 057	29 106	171 916
Berlin	17 192	19 659	82 746	71 080	2 637	10 678	10 299	10 979	32 067
Brandenburg	54 090	78 431	66 301	382 904	7 095	21 342	23 503	63 710	149 279
Bremen	24 036	45 310	5 305	9 170	47 227	18 803	19 981	5 165	89 800
Hamburg	38 542	65 161	11 010	25 651	23 458	66 382	28 729	20 974	110 879
Hessen	172 714	219 049	12 914	27 789	13 878	29 709	523 430	9 731	106 507
Mecklenburg-Vorpommern	17 594	29 460	11 117	62 606	6 006	21 705	11 710	270 127	65 155
Niedersachsen	147 694	178 560	38 120	156 898	89 287	108 475	116 216	62 633	1 229 316
Nordrhein-Westfalen	526 420	831 121	48 259	237 226	53 784	74 667	313 802	62 757	485 146
Rheinland-Pfalz	167 745	157 321	9 464	20 126	12 458	21 615	119 258	9 661	72 546
Saarland	39 995	124 653	3 687	4 564	1 575	4 220	27 020	1 707	16 713
Sachsen	89 007	125 119	17 340	89 323	9 832	19 819	42 523	18 535	99 651
Sachsen-Anhalt	49 402	79 246	18 028	78 404	7 031	18 667	29 417	24 858	120 651
Schleswig-Holstein	71 057	128 130	5 402	44 603	15 674	68 217	39 050	53 884	214 979
Thüringen	45 142	99 739	10 651	25 401	6 454	12 679	55 174	7 049	50 025
unbekannt	13 762	338 768	-	194 766	/	-	-	48 757	-
Insgesamt	3 672 707	5 706 471	394 883	1 561 226	363 004	599 479	1 766 734	718 639	3 150 548
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>									
Baden-Württemberg	1 581 920	436 683	23 515	43 493	24 630	38 796	173 431	18 548	122 748
Bayern	454 428	2 392 699	25 680	56 312	34 685	52 201	204 224	25 830	150 324
Berlin	16 091	18 188	82 460	70 585	2 631	10 494	10 161	10 751	21 977
Brandenburg	39 092	54 096	66 058	381 633	7 027	20 249	23 194	61 690	68 173
Bremen	20 994	41 999	5 300	9 052	46 955	18 498	19 706	5 148	81 739
Hamburg	37 260	55 867	10 998	24 992	22 988	66 150	28 638	20 783	95 741
Hessen	164 087	200 502	12 705	26 932	13 604	29 302	520 492	9 696	103 256
Mecklenburg-Vorpommern	16 675	25 265	11 117	62 264	5 911	21 429	11 686	259 916	47 534
Niedersachsen	134 820	157 636	25 319	64 085	80 458	91 501	113 273	43 877	1 131 605
Nordrhein-Westfalen	346 924	439 914	40 547	97 238	50 676	65 088	252 775	39 953	432 781
Rheinland-Pfalz	150 652	120 400	9 388	19 449	10 683	17 797	116 444	8 843	64 481
Saarland	34 730	38 903	3 641	3 869	1 575	4 220	23 682	1 674	14 454
Sachsen	67 763	115 910	16 071	87 832	7 725	15 614	40 792	16 931	55 576
Sachsen-Anhalt	47 291	72 725	17 819	77 478	6 921	18 457	28 854	24 676	109 383
Schleswig-Holstein	57 252	72 216	5 389	22 089	14 454	66 284	38 442	45 968	125 731
Thüringen	42 116	93 534	10 465	24 537	6 326	12 658	53 998	6 964	47 895
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 212 094	4 336 538	366 470	1 071 839	337 249	548 737	1 659 791	601 247	2 673 399
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) <sup>4)</sup></b>									
Baden-Württemberg	66 634	87 347	3 096	11 114	3 366	1 237	10 135	456	13 172
Bayern	95 165	269 659	2 247	19 791	3 713	10 239	18 833	3 276	21 591
Berlin	/	1 471	286	495	/	/	/	227	10 090
Brandenburg	14 999	24 335	237	1 271	68	1 093	310	2 020	81 080
Bremen	3 042	3 310	/	/	271	305	/	/	8 052
Hamburg	1 282	9 293	/	659	469	232	91	191	15 138
Hessen	8 627	18 547	/	856	/	407	2 938	/	3 251
Mecklenburg-Vorpommern	920	4 195	-	343	/	276	/	10 154	17 621
Niedersachsen	12 873	20 924	12 801	92 813	8 791	16 695	2 944	18 756	97 697
Nordrhein-Westfalen	179 315	391 141	7 712	139 988	3 108	9 580	61 027	22 804	52 344
Rheinland-Pfalz	17 093	36 920	/	677	1 775	3 819	2 815	/	8 064
Saarland	5 265	85 670	/	695	-	-	3 338	/	2 259
Sachsen	21 218	9 210	1 269	1 491	2 107	4 205	1 730	1 604	44 075
Sachsen-Anhalt	2 074	6 357	/	926	/	210	563	/	11 268
Schleswig-Holstein	12 812	51 856	/	22 286	1 059	1 827	607	7 917	86 405
Thüringen	3 026	6 205	/	864	/	/	1 176	/	2 130
unbekannt	11 213	335 382	-	194 766	/	-	-	48 757	-
Insgesamt	456 659	1 361 822	28 314	489 154	25 554	50 329	106 943	117 334	474 238

Anmerkungen siehe Seite 40.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Bundesland des Fahrtendes <sup>3)</sup>	Bundesland des Fahrtanfangs <sup>2)</sup>
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt<sup>1)</sup></b>										
445 610	174 199	39 647	93 973	38 790	61 719	47 222	14 995	3 576 510	Baden-Württemberg	
735 931	141 398	134 150	131 522	65 600	152 130	104 304	385 408	5 691 866	Bayern	
39 292	6 323	2 101	17 203	17 983	5 240	7 285	-	352 763	Berlin	
220 921	19 066	4 599	87 711	86 893	57 747	24 733	162 275	1 510 602	Brandenburg	
57 214	13 449	2 930	10 843	5 710	13 762	6 234	-	374 942	Bremen	
77 108	17 413	3 604	24 293	22 136	62 057	11 782	-	609 179	Hamburg	
301 403	124 746	26 215	43 168	26 235	42 456	48 592	/	1 728 558	Hessen	
59 867	8 182	1 762	21 845	20 752	49 075	6 945	70 110	734 020	Mecklenburg-Vorpommern	
500 261	72 338	17 940	116 993	116 972	236 836	44 717	/	3 233 626	Niedersachsen	
3 010 012	287 857	49 670	194 531	115 011	191 305	102 423	83 637	6 667 628	Nordrhein-Westfalen	
305 609	476 553	59 881	28 400	21 722	61 793	22 659	26 273	1 593 084	Rheinland-Pfalz	
49 138	59 342	104 757	32 559	4 310	5 655	7 062	/	487 356	Saarland	
180 497	24 057	39 829	572 822	101 269	49 606	86 625	336 588	1 902 442	Sachsen	
117 879	21 876	7 810	99 503	358 673	26 825	58 021	-	1 116 291	Sachsen-Anhalt	
174 351	42 360	6 078	47 241	22 078	341 381	11 613	97 817	1 383 914	Schleswig-Holstein	
113 221	19 400	6 977	81 526	56 709	10 090	290 968	-	891 206	Thüringen	
82 695	24 672	1 769	330 347	/	91 424	/	231 168	1 358 566	unbekannt	
6 471 009	1 533 232	509 720	1 934 480	1 081 043	1 459 101	881 212	1 409 064	33 212 552	Insgesamt	
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>										
297 861	159 821	34 474	61 264	36 768	52 804	43 240	-	3 149 996	Baden-Württemberg	
400 545	107 677	44 452	119 059	61 108	86 361	98 089	-	4 313 673	Bayern	
31 454	6 257	2 101	16 034	17 222	5 075	7 200	-	328 679	Berlin	
81 756	18 900	4 244	85 806	85 405	28 211	24 503	-	1 050 037	Brandenburg	
52 977	11 932	2 930	8 502	5 612	12 993	6 204	-	350 542	Bremen	
68 204	15 432	3 604	18 861	21 924	60 890	11 619	-	563 952	Hamburg	
251 904	120 508	22 908	42 105	25 993	41 944	48 149	-	1 634 088	Hessen	
30 648	7 515	/	17 886	20 625	40 416	6 921	-	587 399	Mecklenburg-Vorpommern	
447 407	63 478	16 674	60 778	104 599	138 363	42 672	-	2 716 542	Niedersachsen	
2 660 125	235 126	42 280	127 970	99 532	120 530	84 093	-	5 135 550	Nordrhein-Westfalen	
248 662	451 279	49 811	25 139	20 706	40 980	21 993	-	1 376 706	Rheinland-Pfalz	
41 574	50 618	97 409	5 595	4 035	5 177	6 482	-	337 638	Saarland	
115 727	22 110	7 131	568 294	99 136	21 142	84 001	-	1 341 755	Sachsen	
101 308	20 892	7 069	97 152	357 196	26 153	57 043	-	1 070 417	Sachsen-Anhalt	
105 594	29 172	4 945	20 909	21 390	338 286	11 298	-	979 418	Schleswig-Holstein	
97 352	17 982	5 959	79 610	55 953	10 051	289 929	-	855 327	Thüringen	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt	
5 033 098	1 338 699	347 584	1 354 964	1 037 204	1 029 374	843 434	-	25 791 721	Insgesamt	
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25)<sup>4)</sup></b>										
147 696	14 354	5 173	32 679	2 022	7 780	3 982	12 754	422 998	Baden-Württemberg	
335 236	33 709	89 660	12 463	4 329	61 850	6 215	382 434	1 370 411	Bayern	
7 839	/	-	1 168	669	/	/	-	23 965	Berlin	
139 122	144	/	1 850	1 488	29 450	230	162 275	460 326	Brandenburg	
4 217	1 517	-	2 341	/	577	/	-	24 176	Bremen	
8 702	1 981	-	5 432	212	1 075	/	-	44 933	Hamburg	
49 499	4 238	3 307	1 063	/	513	443	/	94 470	Hessen	
29 219	/	/	3 960	127	8 659	/	70 110	146 563	Mecklenburg-Vorpommern	
52 735	8 861	1 266	56 215	12 373	95 077	2 045	/	513 236	Niedersachsen	
349 804	52 732	7 390	66 512	15 479	68 386	18 330	83 429	1 529 081	Nordrhein-Westfalen	
56 947	25 274	10 070	3 262	1 016	19 720	666	26 273	215 285	Rheinland-Pfalz	
7 564	8 724	7 348	26 964	/	/	580	/	149 639	Saarland	
64 770	1 947	32 697	4 528	2 132	27 995	2 624	336 569	560 172	Sachsen	
16 571	983	740	2 326	1 477	486	978	-	45 369	Sachsen-Anhalt	
65 653	12 545	1 133	25 895	493	3 031	314	97 810	391 656	Schleswig-Holstein	
15 869	1 418	1 018	1 916	756	/	1 039	-	35 878	Thüringen	
82 450	24 672	1 769	330 323	/	91 424	/	229 169	1 350 362	unbekannt	
1 433 890	193 831	162 098	578 896	43 388	416 678	37 778	1 401 614	7 378 520	Insgesamt	

Übersicht 17 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr <sup>1)</sup>

im Jahr 2005

Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km nach Bundesland des Fahrtanfangs in Deutschland <sup>2)</sup>,  
des Fahrtendes in Deutschland <sup>3)</sup> und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Bundesland des Fahrtanfangs <sup>2)</sup>	Bundesland des Fahrtendes <sup>3)</sup>	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-15) <sup>5)</sup></b>										
Baden-Württemberg		64 922	59 901	3 096	6 005	3 366	1 237	9 720	220	12 798
Bayern		63 366	207 107	2 152	4 549	3 713	10 239	16 085	2 198	21 073
Berlin	/	/	1 471	271	371	/	/	/	227	10 090
Brandenburg		8 249	5 016	187	1 060	68	381	310	476	18 243
Bremen		2 681	3 073	/	/	271	305	/	/	7 902
Hamburg		1 125	8 529	/	449	436	232	91	130	15 097
Hessen		8 522	15 825	/	791	/	407	2 738	/	3 103
Mecklenburg-Vorpommern		710	2 660	-	343	/	276	/	832	9 029
Niedersachsen		12 715	20 194	12 801	20 123	8 723	16 695	2 944	9 241	96 765
Nordrhein-Westfalen		176 959	271 665	7 556	20 658	3 021	9 580	60 594	5 600	52 134
Rheinland-Pfalz		16 593	21 207	/	677	1 775	3 819	2 729	/	7 655
Saarland		5 250	27 086	/	695	-	-	3 175	/	1 249
Sachsen		6 327	8 733	424	857	870	1 754	833	576	15 292
Sachsen-Anhalt		1 943	5 634	/	715	/	210	414	/	11 268
Schleswig-Holstein		12 395	42 917	/	1 664	790	1 361	607	364	84 387
Thüringen		3 026	5 028	/	864	/	/	1 039	/	2 130
unbekannt		7 068	147 369	-	1 276	/	-	-	-	-
Insgesamt		392 770	853 415	27 151	61 115	23 858	46 700	101 714	21 035	368 215
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus den EU-Beitrittsstaaten 2004 <sup>6)</sup></b>										
Baden-Württemberg		1 712	27 445	-	5 109	-	-	/	/	/
Bayern		31 799	62 552	/	15 242	-	-	2 748	/	/
Berlin	/	/	-	/	/	-	-	-	-	-
Brandenburg		6 749	19 319	/	/	/	/	/	/	62 837
Bremen	/	/	/	-	/	-	-	-	-	/
Hamburg	/	/	/	-	/	/	-	-	/	/
Hessen	/	/	2 722	-	/	-	-	/	-	/
Mecklenburg-Vorpommern	/	/	/	-	-	-	-	-	9 322	8 591
Niedersachsen	/	/	/	-	72 690	/	-	-	9 515	932
Nordrhein-Westfalen		2 356	119 476	/	119 331	/	-	/	17 205	/
Rheinland-Pfalz	/	/	15 713	-	-	-	-	/	-	/
Saarland	/	/	58 584	-	-	-	-	/	-	/
Sachsen		14 892	/	/	/	/	2 451	/	/	28 783
Sachsen-Anhalt	/	/	/	-	/	-	-	/	-	-
Schleswig-Holstein	/	/	8 939	-	20 621	/	/	/	7 553	2 018
Thüringen	-	-	/	-	-	-	-	/	-	-
unbekannt		4 144	188 013	-	193 490	-	-	-	48 757	-
Insgesamt		63 889	508 408	/	428 039	1 695	3 629	5 229	96 299	106 023

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta, einschl. Liechtenstein und Norwegen); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten. - <sup>2)</sup> Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Einfahrt oder einfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - <sup>3)</sup> Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Ausfahrt oder ausfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - <sup>4)</sup> Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Deutschland und Malta; Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten. - <sup>5)</sup> Fahrzeuge aus den EU-Staaten vor der Erweiterung 2004 ohne Deutschland; Belgien und Italien nur Lastfahrten. - <sup>6)</sup> Fahrzeuge aus den EU-Beitrittsstaaten 2004 ohne Malta; für Fahrzeuge aus Lettland nur Lastfahrten.



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Bundesland des Fahrtendes <sup>3)</sup>	Bundesland des Fahrtanfangs <sup>2)</sup>
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-15)<sup>5)</sup></b>										
144 664	13 506	5 173	9 684	1 716	7 527	3 982	10 462	357 979	Baden-Württemberg	
229 022	19 159	26 076	9 099	4 183	48 837	4 753	198 750	870 360	Bayern	
7 739	/	-	437	669	/	/	-	22 813	Berlin	
20 583	144	/	1 058	928	1 047	230	1 557	59 892	Brandenburg	
4 169	1 517	-	1 122	/	530	/	-	22 015	Bremen	
8 702	1 981	-	3 071	212	1 025	/	-	41 256	Hamburg	
49 176	4 125	3 307	278	/	513	443	/	89 863	Hessen	
3 944	/	/	548	127	252	/	-	19 701	Mecklenburg-Vorpommern	
51 973	8 861	1 266	15 964	12 338	94 083	2 045	/	387 101	Niedersachsen	
346 565	51 737	7 326	24 607	15 351	65 391	18 173	28 303	1 165 219	Nordrhein-Westfalen	
56 164	24 776	10 070	929	1 016	19 720	666	24 657	193 348	Rheinland-Pfalz	
7 173	8 532	7 292	2 525	/	/	491	/	64 699	Saarland	
19 118	806	2 349	2 124	997	6 109	1 223	1 325	69 716	Sachsen	
16 516	983	740	724	1 471	486	869	-	42 383	Sachsen-Anhalt	
61 505	12 219	1 133	7 517	493	3 031	202	87 147	317 746	Schleswig-Holstein	
15 869	1 200	927	910	685	/	957	-	33 095	Thüringen	
27 872	24 052	1 769	/	/	86 859	/	100 604	397 755	unbekannt	
1 070 751	174 331	67 955	81 049	40 856	336 066	34 363	453 597	4 154 941	Insgesamt	
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus den EU-Beitrittsstaaten 2004<sup>6)</sup></b>										
3 032	848	-	22 996	/	/	-	2 292	65 019	Baden-Württemberg	
106 213	14 550	63 584	3 364	/	13 013	/	183 684	500 052	Bayern	
/	-	-	/	-	-	-	-	/	Berlin	
118 539	-	-	791	/	28 403	-	160 718	400 434	Brandenburg	
/	-	-	/	-	/	-	-	2 162	Bremen	
-	-	-	/	-	/	-	-	3 677	Hamburg	
/	/	-	/	/	-	-	-	4 607	Hessen	
25 275	-	-	3 412	-	8 407	-	70 110	126 862	Mecklenburg-Vorpommern	
/	-	-	40 250	/	994	-	-	126 135	Niedersachsen	
3 239	994	/	41 905	/	2 995	/	55 126	363 862	Nordrhein-Westfalen	
782	498	-	2 332	-	-	-	1 615	21 937	Rheinland-Pfalz	
/	/	/	24 439	-	-	/	-	84 939	Saarland	
45 652	/	30 348	2 404	1 135	21 886	1 401	335 244	490 456	Sachsen	
/	-	-	1 602	/	-	/	-	2 986	Sachsen-Anhalt	
4 148	/	-	18 377	-	-	/	10 663	73 910	Schleswig-Holstein	
-	/	/	1 006	/	-	/	-	2 783	Thüringen	
54 578	619	-	329 874	-	4 565	-	128 566	952 607	unbekannt	
363 139	19 500	94 143	497 847	2 532	80 612	3 415	948 017	3 223 579	Insgesamt	

## Übersicht 18

### Inlandsverkehr <sup>1)</sup>

### im Jahr 2005

### Beförderungsleistung im Inland in Mio. Tonnenkilometern nach Bundesland des Fahrtanfangs in Deutschland <sup>2)</sup>, des Fahrtendes in Deutschland <sup>3)</sup> und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Bundesland des Fahrtanfangs <sup>2)</sup>	Bundesland des Fahrtendes <sup>3)</sup>								
	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>									
Baden-Württemberg	13 709	6 037	359	774	403	554	1 763	249	1 765
Bayern	6 178	23 478	437	1 014	578	901	2 460	456	2 319
Berlin	202	246	492	460	35	113	103	90	280
Brandenburg	782	1 261	613	3 085	101	274	294	757	1 783
Bremen	324	680	93	142	347	156	268	65	755
Hamburg	560	953	157	343	224	522	344	230	1 143
Hessen	1 805	2 514	198	401	165	356	3 902	136	1 170
Mecklenburg-Vorpommern	289	462	103	587	86	210	157	2 254	801
Niedersachsen	2 148	2 514	521	2 248	821	1 096	1 337	901	10 363
Nordrhein-Westfalen	7 305	11 986	741	3 537	684	1 044	3 629	916	5 460
Rheinland-Pfalz	1 870	2 195	136	324	197	291	1 084	160	1 046
Saarland	402	1 788	61	74	19	67	252	22	199
Sachsen	1 224	1 561	181	946	155	298	513	274	1 166
Sachsen-Anhalt	769	1 267	243	970	106	238	353	377	1 435
Schleswig-Holstein	1 129	2 029	74	559	129	543	487	665	2 520
Thüringen	516	1 079	118	292	94	152	504	95	603
unbekannt	189	5 264	-	2 521	-	-	-	535	-
Insgesamt	39 402	65 313	4 527	18 279	4 144	6 815	17 452	8 182	32 808
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>									
Baden-Württemberg	12 942	4 837	304	614	354	539	1 628	240	1 589
Bayern	4 944	20 142	406	738	518	749	2 201	403	2 008
Berlin	188	227	490	458	35	113	103	90	221
Brandenburg	608	820	610	3 074	100	259	293	751	853
Bremen	288	632	93	140	347	155	268	65	687
Hamburg	553	820	157	339	222	521	344	230	992
Hessen	1 697	2 267	198	399	159	351	3 890	136	1 137
Mecklenburg-Vorpommern	273	409	103	586	86	209	157	2 123	594
Niedersachsen	1 923	2 220	372	994	714	904	1 317	632	9 431
Nordrhein-Westfalen	5 035	6 542	637	1 450	638	892	2 977	571	4 849
Rheinland-Pfalz	1 633	1 737	134	320	161	228	1 060	150	918
Saarland	328	559	60	65	19	67	206	/	178
Sachsen	919	1 449	169	928	127	228	503	251	741
Sachsen-Anhalt	733	1 151	241	963	103	235	349	375	1 311
Schleswig-Holstein	964	1 109	74	262	120	538	481	540	1 401
Thüringen	482	1 009	114	285	93	152	500	95	587
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	33 511	45 931	4 162	11 618	3 797	6 141	16 275	6 671	27 496
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) <sup>4)</sup></b>									
Baden-Württemberg	767	1 199	55	160	49	15	135	9	176
Bayern	1 234	3 334	30	276	59	152	260	53	311
Berlin	/	19	/	/	-	/	-	/	59
Brandenburg	173	441	/	11	1	15	/	/	930
Bremen	36	48	/	/	0	/	/	/	69
Hamburg	7	133	/	/	1	1	/	/	151
Hessen	108	247	/	3	/	4	13	/	33
Mecklenburg-Vorpommern	16	53	-	/	/	/	/	130	207
Niedersachsen	225	293	149	1 254	107	192	20	269	933
Nordrhein-Westfalen	2 268	5 442	104	2 086	46	152	652	346	610
Rheinland-Pfalz	237	458	/	4	36	63	24	/	128
Saarland	74	1 228	/	/	-	-	46	/	/
Sachsen	304	112	12	18	28	69	10	23	425
Sachsen-Anhalt	36	112	/	/	/	3	/	/	124
Schleswig-Holstein	144	848	/	292	5	4	6	125	1 072
Thüringen	34	70	/	7	/	/	/	/	16
unbekannt	151	5 208	-	2 521	-	-	-	535	-
Insgesamt	5 829	19 246	362	6 656	343	673	1 176	1 510	5 264

Anmerkungen siehe Seite 44.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Bundesland des Fahrtendes <sup>3)</sup>	Bundesland des Fahrtanfangs <sup>2)</sup>
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt<sup>1)</sup></b>										
5 405	1 551	487	1 393	627	932	593	202	36 804	Baden-Württemberg	
9 715	1 623	1 908	1 647	819	2 412	1 221	5 445	62 609	Bayern	
458	72	27	139	91	60	73	-	2 940	Berlin	
3 166	279	64	846	867	877	289	1 784	17 124	Brandenburg	
713	190	36	150	65	173	92	-	4 250	Bremen	
941	242	64	370	273	545	150	-	7 061	Hamburg	
2 912	1 041	291	550	339	605	473	-	16 861	Hessen	
815	117	25	340	179	502	84	788	7 797	Mecklenburg-Vorpommern	
5 463	1 006	249	1 571	1 235	3 111	528	/	35 114	Niedersachsen	
25 990	3 341	652	2 675	1 620	2 874	1 428	1 169	75 052	Nordrhein-Westfalen	
3 807	3 979	659	462	282	1 070	315	333	18 210	Rheinland-Pfalz	
591	483	825	454	69	93	104	/	5 512	Saarland	
2 318	312	552	4 182	897	734	774	4 095	20 182	Sachsen	
1 745	338	142	1 024	2 952	437	629	-	13 026	Sachsen-Anhalt	
2 474	653	92	767	278	2 681	187	1 364	16 632	Schleswig-Holstein	
1 246	221	108	766	573	154	2 040	-	8 562	Thüringen	
1 208	263	/	3 848	-	1 220	-	1 603	16 660	unbekannt	
68 966	15 713	6 189	21 185	11 167	18 479	8 979	16 794	364 395	Insgesamt	
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>										
3 660	1 389	419	872	592	818	550	-	31 347	Baden-Württemberg	
5 367	1 286	623	1 436	752	1 259	1 145	-	43 978	Bayern	
396	72	27	133	90	57	73	-	2 773	Berlin	
1 275	278	57	820	862	465	286	-	11 414	Brandenburg	
664	161	36	116	65	165	91	-	3 974	Bremen	
845	206	64	286	272	540	149	-	6 541	Hamburg	
2 468	1 020	258	540	338	597	473	-	15 927	Hessen	
420	108	/	284	178	367	83	-	6 004	Mecklenburg-Vorpommern	
4 886	878	225	873	1 075	1 742	506	-	28 690	Niedersachsen	
22 354	2 660	577	1 853	1 419	1 751	1 211	-	55 416	Nordrhein-Westfalen	
3 051	3 673	527	399	267	687	311	-	15 259	Rheinland-Pfalz	
486	391	739	96	67	87	97	-	3 465	Saarland	
1 538	294	124	4 136	869	310	751	-	13 338	Sachsen	
1 523	338	125	994	2 948	426	617	-	12 433	Sachsen-Anhalt	
1 427	453	79	332	269	2 661	185	-	10 894	Schleswig-Holstein	
1 102	213	90	750	570	153	2 036	-	8 231	Thüringen	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt	
51 462	13 421	3 996	13 920	10 632	12 085	8 565	-	269 682	Insgesamt	
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25)<sup>4)</sup></b>										
1 744	162	68	521	35	97	43	177	5 413	Baden-Württemberg	
4 346	337	1 284	212	67	1 076	75	5 402	18 509	Bayern	
62	-	-	6	/	/	-	-	166	Berlin	
1 891	/	/	26	5	411	/	1 784	5 708	Brandenburg	
48	29	-	34	/	4	/	-	272	Bremen	
96	36	-	85	/	3	/	-	519	Hamburg	
445	21	33	10	/	/	/	-	933	Hessen	
395	/	/	56	/	135	/	788	1 792	Mecklenburg-Vorpommern	
577	129	24	698	160	1 317	22	/	6 372	Niedersachsen	
3 637	681	75	822	201	1 081	217	1 167	19 587	Nordrhein-Westfalen	
755	306	132	62	15	362	/	333	2 930	Rheinland-Pfalz	
105	92	85	358	/	/	7	/	2 045	Saarland	
780	19	428	46	28	416	23	4 095	6 835	Sachsen	
223	/	17	29	4	6	12	-	582	Sachsen-Anhalt	
982	187	13	429	5	19	/	1 364	5 497	Schleswig-Holstein	
144	8	/	16	3	/	5	-	330	Thüringen	
1 203	263	/	3 848	-	1 220	-	1 591	16 549	unbekannt	
17 433	2 279	2 192	7 257	531	6 163	414	16 712	94 041	Insgesamt	

## Übersicht 18 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr <sup>1)</sup>

im Jahr 2005

Beförderungsleistung im Inland in Mio. Tonnenkilometern nach Bundesland des Fahrtanfangs in Deutschland <sup>2)</sup>,  
des Fahrtendes in Deutschland <sup>3)</sup> und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Bundesland des Fahrtanfangs <sup>2)</sup>	Bundesland des Fahrtendes <sup>3)</sup>	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-15) <sup>5)</sup></b>										
Baden-Württemberg		750	823	55	115	49	15	129	4	169
Bayern		863	2 567	30	71	59	152	225	32	302
Berlin		/	19	/	/	-	/	-	/	59
Brandenburg		124	81	/	6	1	/	/	/	157
Bremen		34	43	/	-	0	/	/	/	68
Hamburg		7	119	/	/	1	1	/	/	151
Hessen		107	217	/	3	/	4	13	/	33
Mecklenburg-Vorpommern		/	35	-	/	/	/	/	5	87
Niedersachsen		225	285	149	243	107	192	20	109	930
Nordrhein-Westfalen		2 229	3 793	100	290	44	152	647	104	607
Rheinland-Pfalz		234	317	/	4	36	63	24	/	122
Saarland		74	419	/	/	-	-	45	/	/
Sachsen		107	104	7	8	12	30	2	8	123
Sachsen-Anhalt		33	97	/	/	/	3	/	/	124
Schleswig-Holstein		134	699	/	22	5	4	6	/	1 040
Thüringen		34	69	/	7	/	/	/	/	16
unbekannt		108	2 658	-	13	-	-	-	-	-
Insgesamt		5 085	12 346	353	796	324	628	1 121	278	4 008
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus den EU-Beitrittsstaaten 2004 <sup>6)</sup></b>										
Baden-Württemberg		16	377	-	45	-	-	/	/	/
Bayern		371	768	-	205	-	-	35	/	/
Berlin		/	-	-	/	-	-	-	-	-
Brandenburg		49	360	/	/	-	/	-	/	773
Bremen		/	/	-	/	-	-	-	-	/
Hamburg		-	/	-	/	-	-	-	-	-
Hessen		/	30	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern		/	/	-	-	-	-	-	125	121
Niedersachsen		/	/	-	1 011	/	-	-	160	/
Nordrhein-Westfalen		39	1 649	/	1 796	/	-	/	242	/
Rheinland-Pfalz		/	140	-	-	-	-	-	-	/
Saarland		-	808	-	-	-	-	/	-	-
Sachsen		197	/	/	/	/	39	/	/	302
Sachsen-Anhalt		/	/	-	/	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein		/	149	-	270	-	-	-	124	32
Thüringen		-	/	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt		43	2 550	-	2 508	-	-	-	535	-
Insgesamt		744	6 900	/	5 861	/	45	55	1 232	1 256

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta, einschl. Liechtenstein und Norwegen).- <sup>2)</sup> Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Einfahrt oder einfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- <sup>3)</sup> Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Ausfahrt oder ausfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- <sup>4)</sup> Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Deutschland und Malta.- <sup>5)</sup> Fahrzeuge aus den EU-Staaten vor der Erweiterung 2004 ohne Deutschland.- <sup>6)</sup> Fahrzeuge aus den EU-Beitrittsstaaten 2004 ohne Malta.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Bundesland des Fahrtendes <sup>3)</sup>	Bundesland des Fahrtanfangs <sup>2)</sup>
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-15)<sup>5)</sup></b>										
1 712	160	68	171	33	95	43	168	4 559	Baden-Württemberg	
2 964	229	360	149	65	861	71	2 867	11 867	Bayern	
59	-	-	3	/	/	-	-	156	Berlin	
255	/	/	11	/	7	/	23	693	Brandenburg	
47	29	-	14	/	4	/	-	241	Bremen	
96	36	-	53	/	3	/	-	471	Hamburg	
443	21	33	1	/	/	/	-	891	Hessen	
28	/	/	7	/	/	/	-	187	Mecklenburg-Vorpommern	
575	129	24	196	160	1 305	22	/	4 673	Niedersachsen	
3 620	665	75	270	201	1 031	215	407	14 451	Nordrhein-Westfalen	
742	302	132	14	15	362	/	316	2 699	Rheinland-Pfalz	
99	92	85	37	/	/	7	/	907	Saarland	
160	/	27	14	6	97	3	/	731	Sachsen	
223	/	17	10	4	6	12	-	540	Sachsen-Anhalt	
917	181	13	134	5	19	/	1 276	4 458	Schleswig-Holstein	
144	8	/	7	3	/	5	-	319	Thüringen	
399	260	/	/	-	1 148	-	1 236	5 837	unbekannt	
12 483	2 126	866	1 100	503	4 956	388	6 321	53 680	Insgesamt	
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus den EU-Beitrittsstaaten 2004<sup>6)</sup></b>										
32	/	-	350	/	/	-	/	854	Baden-Württemberg	
1 382	108	924	63	/	215	/	2 535	6 642	Bayern	
/	-	-	/	-	-	-	-	/	Berlin	
1 636	-	-	15	/	404	-	1 761	5 016	Brandenburg	
/	-	-	/	-	-	-	-	31	Bremen	
-	-	-	/	-	-	-	-	48	Hamburg	
/	-	-	/	-	-	-	-	42	Hessen	
367	-	-	/	-	134	-	788	1 605	Mecklenburg-Vorpommern	
/	-	-	502	-	12	-	-	1 699	Niedersachsen	
17	16	-	552	-	50	/	760	5 137	Nordrhein-Westfalen	
13	/	-	/	-	-	-	17	232	Rheinland-Pfalz	
/	/	/	321	-	-	-	-	1 138	Saarland	
620	/	401	32	/	318	19	4 077	6 104	Sachsen	
-	-	-	/	-	-	-	-	41	Sachsen-Anhalt	
65	/	-	294	-	-	-	89	1 039	Schleswig-Holstein	
-	-	/	9	-	-	-	-	11	Thüringen	
804	/	-	3 841	-	72	-	355	10 712	unbekannt	
4 951	154	1 326	6 157	28	1 207	26	10 391	40 361	Insgesamt	

## Übersicht 19

### Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)

im Jahr 2005

#### Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km nach Bundesland des Fahrtantritts, des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Bundesland des Fahrtantritts	Bundesland des Fahrtziels	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>										
Baden-Württemberg		1 483 826	387 893	19 267	35 670	26 443	38 236	158 598	17 830	112 955
Bayern		399 113	2 245 122	21 735	49 438	30 726	49 791	191 565	22 476	140 015
Berlin		13 619	16 474	82 746	70 886	2 637	10 678	10 299	10 979	21 814
Brandenburg		34 692	49 120	66 140	380 828	6 975	20 331	23 285	61 827	63 278
Bremen		21 973	34 163	5 305	8 948	47 227	18 803	19 981	5 165	80 687
Hamburg		36 441	51 007	11 010	24 838	23 458	66 382	28 729	20 928	93 162
Hessen		146 866	186 193	12 914	27 489	13 878	29 709	523 430	9 731	104 217
Mecklenburg-Vorpommern		12 820	18 260	11 111	62 217	6 006	21 705	11 710	259 262	42 219
Niedersachsen		121 336	146 877	23 677	58 865	79 419	87 728	113 686	39 451	1 103 940
Nordrhein-Westfalen		282 698	355 770	37 483	89 001	49 283	63 077	234 709	38 928	410 182
Rheinland-Pfalz		140 339	106 007	9 464	19 909	9 536	14 988	113 336	7 625	57 843
Saarland		27 770	23 802	2 997	2 388	1 575	3 716	16 478	1 707	11 915
Sachsen		57 529	104 987	15 422	87 490	7 598	14 355	39 873	16 323	50 616
Sachsen-Anhalt		41 087	63 102	18 028	77 697	7 031	18 667	29 417	24 858	106 666
Schleswig-Holstein		41 786	43 901	5 158	17 890	13 913	61 859	33 612	42 970	99 782
Thüringen		39 041	87 366	10 651	25 401	6 454	12 679	55 174	7 049	47 722
unbekannt		/	/	-	/	/	-	-	-	-
Insgesamt		2 901 012	3 920 565	353 109	1 038 968	332 374	532 705	1 603 881	587 110	2 547 013
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>										
Baden-Württemberg		1 470 032	379 329	19 137	34 880	23 129	37 129	156 064	17 657	111 045
Bayern		392 125	2 227 301	21 286	48 911	30 060	48 404	188 280	21 767	137 965
Berlin		13 589	16 377	82 460	70 444	2 631	10 494	10 161	10 751	21 419
Brandenburg		33 423	47 636	65 968	379 867	6 971	19 960	22 975	61 297	62 154
Bremen		19 685	33 748	5 300	8 942	46 955	18 498	19 706	5 148	79 845
Hamburg		35 254	49 496	10 998	24 471	22 988	66 150	28 638	20 737	91 704
Hessen		144 622	183 492	12 705	26 633	13 604	29 302	520 492	9 696	102 767
Mecklenburg-Vorpommern		12 680	17 358	11 111	61 880	5 911	21 429	11 686	258 879	41 380
Niedersachsen		118 637	144 419	23 392	57 591	78 309	86 716	112 493	38 894	1 094 287
Nordrhein-Westfalen		277 385	343 967	36 951	86 724	48 784	61 822	230 627	37 596	402 740
Rheinland-Pfalz		137 274	103 702	9 388	19 240	9 487	14 490	111 669	7 561	56 241
Saarland		27 106	22 715	2 997	2 368	1 575	3 716	16 272	1 674	10 891
Sachsen		56 727	103 702	15 385	87 058	7 284	14 329	39 289	16 195	48 692
Sachsen-Anhalt		40 502	62 113	17 819	76 982	6 921	18 457	28 854	24 676	105 431
Schleswig-Holstein		40 371	43 451	5 153	17 495	13 291	61 188	33 385	42 726	97 119
Thüringen		37 994	85 965	10 465	24 537	6 326	12 658	53 998	6 964	46 908
unbekannt		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		2 857 407	3 864 772	350 515	1 028 023	324 228	524 742	1 584 588	582 217	2 510 588
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) <sup>2)</sup></b>										
Baden-Württemberg		13 793	8 564	/	791	3 314	1 107	2 535	173	1 910
Bayern		6 964	17 786	449	527	666	1 359	3 286	709	2 050
Berlin		/	97	286	442	/	/	/	227	395
Brandenburg		1 268	1 484	166	961	/	371	310	530	1 124
Bremen		2 288	415	/	/	271	305	/	/	842
Hamburg		1 186	1 510	/	/	469	232	91	191	1 457
Hessen		2 244	2 701	/	856	/	407	2 938	/	1 450
Mecklenburg-Vorpommern		/	901	-	337	/	276	/	383	839
Niedersachsen		2 699	2 458	285	1 274	1 071	1 012	1 194	557	9 654
Nordrhein-Westfalen		5 260	11 803	/	2 277	499	1 255	4 082	1 332	7 421
Rheinland-Pfalz		3 065	2 305	/	669	/	/	1 667	/	1 603
Saarland		664	1 087	-	/	-	-	205	/	/
Sachsen		802	1 285	37	432	/	/	584	/	1 924
Sachsen-Anhalt		585	824	/	715	/	210	563	/	1 235
Schleswig-Holstein		1 415	450	/	/	621	656	/	244	2 663
Thüringen		1 047	1 401	/	864	/	/	1 176	/	814
unbekannt		/	/	-	/	/	-	-	-	-
Insgesamt		43 526	55 594	2 494	10 943	8 106	7 920	19 293	4 893	36 404

Anmerkungen siehe Seite 48.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Bundesland des Fahrtziels	Bundesland des Fahrtantritts
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>										
247 010	150 884	26 184	53 328	32 540	39 204	40 729	/	2 870 760	Baden-Württemberg	
312 103	99 994	27 307	105 947	55 090	48 872	90 218	/	3 889 830	Bayern	
28 567	6 323	1 929	15 713	17 983	4 480	7 285	-	322 412	Berlin	
70 804	18 726	2 120	84 803	85 734	23 801	24 729	-	1 017 193	Brandenburg	
51 822	10 353	2 114	8 062	5 710	11 701	6 234	-	338 249	Bremen	
67 326	11 140	2 619	17 087	22 136	57 036	11 782	-	545 077	Hamburg	
231 180	117 652	15 742	41 170	26 235	37 663	48 592	/	1 572 685	Hessen	
29 491	6 716	/	16 026	20 752	38 786	6 945	-	565 654	Mecklenburg-Vorpommern	
426 928	53 750	12 346	54 152	101 413	103 521	42 225	/	2 569 642	Niedersachsen	
2 506 742	209 834	33 628	109 508	90 638	90 282	77 486	/	4 680 007	Nordrhein-Westfalen	
214 394	429 960	41 288	25 189	20 303	25 960	20 394	/	1 256 585	Rheinland-Pfalz	
32 388	42 558	85 572	3 086	2 526	3 786	4 938	/	267 229	Saarland	
101 960	20 813	4 736	563 045	97 811	15 759	83 924	-	1 282 242	Sachsen	
90 618	20 899	4 916	94 463	358 673	18 295	58 021	-	1 032 439	Sachsen-Anhalt	
78 399	16 606	2 335	13 231	16 393	325 340	8 986	-	822 162	Schleswig-Holstein	
86 972	17 369	4 071	79 674	56 709	6 614	290 968	-	833 914	Thüringen	
/	/	/	-	/	-	/	231 168	232 361	unbekannt	
4 576 747	1 233 599	268 617	1 284 486	1 010 845	851 099	823 486	232 827	24 098 441	Insgesamt	
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>										
240 532	146 847	25 716	52 204	32 089	38 144	39 399	-	2 823 332	Baden-Württemberg	
304 170	94 513	26 654	104 992	54 075	48 164	88 753	-	3 837 419	Bayern	
27 495	6 257	1 929	15 532	17 222	4 480	7 200	-	318 440	Berlin	
68 852	18 560	1 913	84 280	84 889	23 602	24 503	-	1 006 850	Brandenburg	
50 488	10 320	2 114	7 784	5 612	11 449	6 204	-	331 799	Bremen	
65 511	10 699	2 619	17 060	21 924	56 568	11 619	-	536 436	Hamburg	
226 799	115 330	15 378	40 953	25 993	37 451	48 149	-	1 553 367	Hessen	
27 691	6 692	/	15 999	20 625	38 611	6 921	-	560 347	Mecklenburg-Vorpommern	
416 131	52 718	12 346	53 411	100 468	102 473	41 698	-	2 533 983	Niedersachsen	
2 467 386	205 269	33 000	107 922	87 835	89 367	76 178	-	4 593 553	Nordrhein-Westfalen	
209 566	425 799	40 871	24 883	19 443	25 496	20 068	-	1 235 178	Rheinland-Pfalz	
31 679	41 670	85 228	2 629	2 507	3 470	4 825	-	261 323	Saarland	
98 818	20 444	4 531	561 349	96 924	15 564	82 787	-	1 269 077	Sachsen	
88 356	19 977	4 894	94 055	357 196	17 875	57 043	-	1 021 152	Sachsen-Anhalt	
76 466	16 349	2 171	13 216	16 082	323 487	8 757	-	810 708	Schleswig-Holstein	
85 172	16 433	4 035	78 840	55 953	6 580	289 929	-	822 754	Thüringen	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt	
4 485 112	1 207 876	264 889	1 275 109	998 836	842 783	814 031	-	23 515 716	Insgesamt	
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) <sup>2)</sup></b>										
6 478	4 037	468	1 124	451	1 060	1 330	/	47 426	Baden-Württemberg	
7 877	5 469	653	954	851	708	1 465	/	52 092	Bayern	
/	/	-	180	669	-	/	-	3 879	Berlin	
1 909	144	/	468	845	/	227	-	10 217	Brandenburg	
1 314	/	-	/	/	251	/	-	6 430	Bremen	
1 815	441	-	/	212	467	/	-	8 642	Hamburg	
4 381	2 322	365	/	/	/	443	/	19 318	Hessen	
1 799	/	/	/	127	175	/	-	5 307	Mecklenburg-Vorpommern	
10 696	1 031	-	742	945	1 032	527	/	35 504	Niedersachsen	
39 283	4 565	628	1 537	2 803	915	1 309	/	86 258	Nordrhein-Westfalen	
4 828	4 161	418	/	860	/	326	/	21 407	Rheinland-Pfalz	
709	888	344	/	/	/	/	/	5 906	Saarland	
3 142	/	/	1 697	887	/	1 138	-	13 165	Sachsen	
2 262	922	/	383	1 477	/	978	-	11 004	Sachsen-Anhalt	
1 933	/	/	/	312	1 853	/	-	11 439	Schleswig-Holstein	
1 801	936	/	834	756	/	1 039	-	11 160	Thüringen	
/	/	/	-	/	-	/	229 169	230 363	unbekannt	
91 342	25 688	3 729	9 247	11 753	8 300	9 455	230 828	579 515	Insgesamt	

Übersicht 19 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)  
im Jahr 2005

Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km nach Bundesland des Fahrtantritts,  
des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Bundesland des Fahrtantritts	Bundesland des Fahrtziels								
	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-15) <sup>3)</sup></b>									
Baden-Württemberg	13 149	6 869	/	791	3 314	1 107	2 520	173	1 910
Bayern	6 893	16 247	354	445	666	1 359	3 152	619	2 050
Berlin	/	97	271	371	/	/	/	227	395
Brandenburg	1 268	1 270	166	961	/	371	310	476	1 124
Bremen	2 288	415	/	/	271	305	/	/	750
Hamburg	1 030	1 510	/	/	436	232	91	130	1 417
Hessen	2 244	2 570	/	791	/	407	2 738	/	1 302
Mecklenburg-Vorpommern	/	901	-	337	/	276	/	383	748
Niedersachsen	2 699	2 248	285	1 237	1 033	1 012	1 194	557	8 846
Nordrhein-Westfalen	5 101	11 803	/	1 894	499	1 255	3 929	1 332	7 312
Rheinland-Pfalz	2 722	2 223	/	669	/	/	1 582	/	1 511
Saarland	649	878	-	/	-	-	155	/	/
Sachsen	802	1 285	37	418	/	/	508	/	1 924
Sachsen-Anhalt	585	824	/	715	/	210	414	/	1 235
Schleswig-Holstein	1 415	450	/	/	435	524	/	244	2 568
Thüringen	1 047	1 380	/	864	/	/	1 039	/	814
unbekannt	/	/	-	/	/	-	-	-	-
Insgesamt	42 138	51 492	2 384	10 292	7 848	7 788	18 294	4 688	33 920
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus den EU-Beitrittsstaaten 2004 <sup>4)</sup></b>									
Baden-Württemberg	644	/	-	-	-	-	/	-	-
Bayern	/	1 539	/	/	-	-	/	/	-
Berlin	-	-	/	/	-	-	-	-	-
Brandenburg	-	/	-	-	-	-	-	/	-
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	/
Hamburg	/	-	-	-	/	-	-	/	/
Hessen	-	/	-	/	-	-	/	-	/
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	/
Niedersachsen	-	/	-	/	/	-	-	-	/
Nordrhein-Westfalen	/	-	-	/	-	-	/	-	/
Rheinland-Pfalz	/	/	-	-	-	-	/	-	/
Saarland	/	/	-	-	-	-	/	-	/
Sachsen	-	-	-	/	-	-	/	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-	/	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	/	/	-	-	/
Thüringen	-	/	-	-	-	-	/	-	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 388	4 102	/	/	/	/	999	/	2 484

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta, einschl. Liechtenstein und Norwegen); für Fahrzeuge aus Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten. - <sup>2)</sup> Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Deutschland und Malta; Belgien, Italien und Lettland nur Lastfahrten. - <sup>3)</sup> Fahrzeuge aus den EU-Staaten vor der Erweiterung 2004 ohne Deutschland; Belgien und Italien nur Lastfahrten. - <sup>4)</sup> Fahrzeuge aus den EU-Beitrittsstaaten 2004 ohne Malta; für Fahrzeuge aus Lettland nur Lastfahrten.



Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Bundesland des Fahrtziels	Bundesland des Fahrtantritts
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-15) <sup>3)</sup></b>										
5 347	3 283	468	780	282	1 060	1 330	/	42 673	Baden-Württemberg	
7 877	5 003	653	954	851	646	1 323	/	49 411	Bayern	
/	/	-	180	669	-	/	-	3 793	Berlin	
1 909	144	/	468	845	/	227	-	9 948	Brandenburg	
1 314	/	-	/	/	205	/	-	6 291	Bremen	
1 815	441	-	/	212	416	/	-	8 299	Hamburg	
4 131	2 209	365	/	/	/	443	/	18 265	Hessen	
1 577	/	/	/	127	175	/	-	4 995	Mecklenburg-Vorpommern	
10 046	1 031	-	742	911	875	527	/	33 569	Niedersachsen	
37 221	4 473	564	1 537	2 676	915	1 245	/	83 046	Nordrhein-Westfalen	
4 735	3 829	418	/	860	/	326	/	20 382	Rheinland-Pfalz	
562	811	344	/	/	/	/	/	4 308	Saarland	
3 142	/	/	1 312	789	/	1 138	-	12 593	Sachsen	
2 207	922	/	226	1 471	/	869	-	10 529	Sachsen-Anhalt	
1 678	/	/	/	312	1 853	/	-	10 659	Schleswig-Holstein	
1 801	719	/	805	685	/	957	-	10 601	Thüringen	
/	/	/	-	/	-	/	100 604	101 797	unbekannt	
86 477	23 635	3 665	8 333	11 101	7 983	8 856	102 263	431 157	Insgesamt	
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus den EU-Beitrittsstaaten 2004 <sup>4)</sup></b>										
/	/	-	/	/	-	-	-	4 754	Baden-Württemberg	
-	/	-	-	-	/	/	-	2 681	Bayern	
-	-	-	-	-	-	-	-	/	Berlin	
-	-	-	-	-	-	-	-	/	Brandenburg	
-	-	-	-	-	/	-	-	/	Bremen	
-	/	-	-	-	/	-	-	/	Hamburg	
/	/	-	-	/	-	-	-	1 053	Hessen	
/	-	-	-	-	-	-	-	/	Mecklenburg-Vorpommern	
/	-	-	-	/	/	-	-	1 935	Niedersachsen	
2 062	/	/	-	/	/	/	-	3 212	Nordrhein-Westfalen	
/	/	-	-	-	-	-	-	1 025	Rheinland-Pfalz	
/	/	-	-	-	-	/	-	/	Saarland	
-	-	-	/	/	-	-	-	572	Sachsen	
/	-	-	/	/	-	/	-	/	Sachsen-Anhalt	
/	-	-	-	-	-	/	-	/	Schleswig-Holstein	
-	/	-	/	/	-	/	-	559	Thüringen	
-	-	-	-	-	-	-	128 566	128 566	unbekannt	
4 865	2 054	/	914	651	/	/	128 566	148 358	Insgesamt	

## Übersicht 20

### Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)

im Jahr 2005

#### Beförderungsleistung im Inland in Mio. Tonnenkilometern nach Bundesland des Fahrtantritts, des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Bundesland des Fahrtantritts	Bundesland des Fahrtziels								
	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>									
Baden-Württemberg	11 735	4 076	234	483	384	517	1 439	232	1 444
Bayern	4 192	18 057	327	619	450	689	2 033	348	1 843
Berlin	157	200	492	457	35	113	103	90	212
Brandenburg	510	715	610	3 058	99	267	293	750	783
Bremen	297	503	93	140	347	156	268	65	662
Hamburg	523	710	157	332	224	522	344	229	937
Hessen	1 441	2 087	198	398	165	356	3 902	136	1 145
Mecklenburg-Vorpommern	205	269	103	581	86	210	157	2 106	492
Niedersachsen	1 711	2 023	337	890	686	820	1 310	567	9 034
Nordrhein-Westfalen	4 058	5 075	578	1 296	614	862	2 702	551	4 482
Rheinland-Pfalz	1 464	1 506	136	320	144	184	1 020	122	815
Saarland	236	306	49	37	19	62	125	22	131
Sachsen	783	1 278	159	919	121	212	490	242	653
Sachsen-Anhalt	606	994	243	956	106	238	353	377	1 254
Schleswig-Holstein	720	677	70	192	113	485	423	496	996
Thüringen	436	913	118	292	94	152	504	95	583
unbekannt	-	/	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	29 074	39 391	3 905	10 970	3 686	5 843	15 468	6 428	25 465
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>									
Baden-Württemberg	11 683	4 031	232	475	336	503	1 429	229	1 422
Bayern	4 165	17 996	325	616	440	685	2 017	343	1 830
Berlin	157	199	490	456	35	113	103	90	211
Brandenburg	505	694	609	3 054	99	259	292	747	779
Bremen	272	500	93	140	347	155	268	65	660
Hamburg	518	702	157	332	222	521	344	229	932
Hessen	1 432	2 077	198	395	159	351	3 890	136	1 135
Mecklenburg-Vorpommern	204	267	103	580	86	209	157	2 106	488
Niedersachsen	1 675	2 006	336	883	683	817	1 304	564	8 995
Nordrhein-Westfalen	4 003	4 996	572	1 274	610	847	2 687	536	4 435
Rheinland-Pfalz	1 444	1 489	134	316	143	181	1 014	122	805
Saarland	235	301	49	36	19	62	124	/	131
Sachsen	777	1 271	159	919	120	211	489	240	652
Sachsen-Anhalt	603	981	241	954	103	235	349	375	1 251
Schleswig-Holstein	710	672	70	192	111	484	422	495	984
Thüringen	427	901	114	285	93	152	500	95	579
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	28 810	39 084	3 881	10 908	3 607	5 785	15 388	6 393	25 288
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) <sup>2)</sup></b>									
Baden-Württemberg	51	45	/	8	48	14	10	3	22
Bayern	27	61	/	3	10	3	16	5	12
Berlin	/	/	/	/	-	/	-	/	/
Brandenburg	4	20	/	4	-	/	/	/	/
Bremen	25	3	/	-	0	/	/	/	2
Hamburg	5	8	/	/	1	1	/	/	5
Hessen	9	10	/	3	/	4	13	/	10
Mecklenburg-Vorpommern	/	2	-	/	/	/	/	1	/
Niedersachsen	36	17	/	6	3	3	6	/	39
Nordrhein-Westfalen	54	79	/	22	4	15	14	15	47
Rheinland-Pfalz	20	17	/	4	/	/	6	/	10
Saarland	1	5	-	/	-	-	/	/	/
Sachsen	6	7	/	/	/	/	/	/	/
Sachsen-Anhalt	3	9	/	/	/	3	/	/	3
Schleswig-Holstein	10	5	/	/	/	1	/	/	12
Thüringen	9	12	/	7	/	/	/	/	4
unbekannt	-	/	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	263	303	21	62	79	58	80	36	176

Anmerkungen siehe Seite 52.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Bundesland des Fahrtziels	Bundesland des Fahrtantritts
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>										
2 909	1 263	282	731	495	592	496	/	27 312	Baden-Württemberg	
4 080	1 122	371	1 216	626	695	1 022	-	37 690	Bayern	
337	72	23	129	91	46	73	-	2 629	Berlin	
1 082	271	25	798	859	390	289	-	10 798	Brandenburg	
628	136	25	110	65	139	92	-	3 729	Bremen	
806	136	44	257	273	465	150	-	6 109	Hamburg	
2 185	961	162	529	339	544	473	-	15 021	Hessen	
383	94	/	251	179	338	84	-	5 559	Mecklenburg-Vorpommern	
4 498	712	159	778	998	1 140	487	/	26 152	Niedersachsen	
20 241	2 276	446	1 546	1 233	1 265	1 093	/	48 322	Nordrhein-Westfalen	
2 457	3 381	411	397	261	421	287	-	13 326	Rheinland-Pfalz	
350	283	598	59	40	56	74	/	2 446	Saarland	
1 307	275	84	4 065	847	231	736	-	12 400	Sachsen	
1 296	330	79	945	2 952	270	629	-	11 629	Sachsen-Anhalt	
996	237	32	204	198	2 515	147	-	8 502	Schleswig-Holstein	
951	194	55	747	573	93	2 040	-	7 840	Thüringen	
-	-	-	-	-	-	-	1 603	1 606	unbekannt	
44 505	11 744	2 816	12 762	10 030	9 200	8 172	1 611	241 070	Insgesamt	
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>										
2 876	1 249	282	725	493	584	491	-	27 038	Baden-Württemberg	
4 013	1 093	367	1 213	622	691	1 011	-	37 429	Bayern	
335	72	23	129	90	46	73	-	2 622	Berlin	
1 072	270	20	795	857	389	286	-	10 728	Brandenburg	
622	136	25	110	65	138	91	-	3 688	Bremen	
799	134	44	256	272	464	149	-	6 075	Hamburg	
2 148	957	160	529	338	544	473	-	14 921	Hessen	
380	94	/	251	178	338	83	-	5 544	Mecklenburg-Vorpommern	
4 419	708	159	761	995	1 134	483	-	25 921	Niedersachsen	
20 004	2 244	442	1 525	1 196	1 258	1 082	-	47 712	Nordrhein-Westfalen	
2 422	3 367	410	395	250	420	285	-	13 197	Rheinland-Pfalz	
348	281	597	50	39	53	73	-	2 421	Saarland	
1 296	271	80	4 062	844	230	734	-	12 356	Sachsen	
1 271	330	79	943	2 948	265	617	-	11 545	Sachsen-Anhalt	
974	234	30	204	195	2 504	147	-	8 428	Schleswig-Holstein	
937	192	54	741	570	92	2 036	-	7 768	Thüringen	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt	
43 916	11 632	2 794	12 689	9 953	9 150	8 115	-	237 394	Insgesamt	
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) <sup>2)</sup></b>										
33	14	/	6	2	8	6	/	274	Baden-Württemberg	
67	29	4	3	4	4	12	-	261	Bayern	
/	-	-	-	/	-	-	-	7	Berlin	
10	/	/	3	/	/	/	-	70	Brandenburg	
6	/	-	/	/	/	/	-	41	Bremen	
7	/	-	/	/	/	/	-	34	Hamburg	
37	4	/	/	/	/	/	-	100	Hessen	
/	/	-	/	/	/	/	-	15	Mecklenburg-Vorpommern	
79	4	-	17	/	7	4	/	231	Niedersachsen	
238	32	/	21	37	7	10	/	609	Nordrhein-Westfalen	
35	14	/	/	/	/	/	-	129	Rheinland-Pfalz	
/	/	0	/	/	/	/	/	25	Saarland	
10	/	/	3	3	/	2	-	44	Sachsen	
24	/	/	/	4	/	12	-	77	Sachsen-Anhalt	
21	/	/	/	/	/	11	-	73	Schleswig-Holstein	
13	2	/	6	3	/	5	-	71	Thüringen	
-	-	-	-	-	-	-	1 591	1 594	unbekannt	
589	112	22	73	77	50	57	1 599	3 656	Insgesamt	

Übersicht 20 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)

im Jahr 2005

Beförderungsleistung im Inland in Mio. Tonnenkilometern nach Bundesland des Fahrtantritts, des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Bundesland des Fahrtantritts	Bundesland des Fahrtziels	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-15) <sup>3)</sup></b>										
Baden-Württemberg		51	40	/	8	48	14	10	3	22
Bayern		27	57	/	3	10	3	16	5	12
Berlin		/	/	/	/	-	/	-	/	/
Brandenburg		4	20	/	4	-	/	/	/	/
Bremen		25	3	/	-	0	/	/	/	2
Hamburg		5	8	/	/	1	1	/	/	5
Hessen		9	10	/	3	/	4	13	/	10
Mecklenburg-Vorpommern		/	2	-	/	/	/	/	1	/
Niedersachsen		36	17	/	6	3	3	6	/	39
Nordrhein-Westfalen		54	79	/	22	4	15	14	15	47
Rheinland-Pfalz		20	17	/	4	/	/	6	/	10
Saarland		1	5	-	/	-	-	/	/	/
Sachsen		6	7	/	/	/	/	/	/	/
Sachsen-Anhalt		3	9	/	/	/	3	/	/	3
Schleswig-Holstein		10	5	/	/	/	1	/	/	12
Thüringen		9	12	/	7	/	/	/	/	4
unbekannt		-	/	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		263	295	21	62	79	58	80	36	176
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus den EU-Beitrittsstaaten 2004 <sup>4)</sup></b>										
Baden-Württemberg		-	/	-	-	-	-	-	-	-
Bayern		-	/	-	-	-	-	-	-	-
Berlin		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarland		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Thüringen		-	-	-	-	-	-	-	-	-
unbekannt		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		-	/	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr europäischer Fahrzeuge (Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Malta, einschl. Liechtenstein und Norwegen).- <sup>2)</sup> Fahrzeuge aus der EU-25 ohne Deutschland und Malta.- <sup>3)</sup> Fahrzeuge aus den EU-Staaten vor der Erweiterung 2004 ohne Deutschland.- <sup>4)</sup> Fahrzeuge aus den EU-Beitrittsstaaten 2004 ohne Malta.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Bundesland des Fahrtziels	Bundesland des Fahrtantritts
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-15) <sup>3)</sup></b>										
33	14	/	6	2	8	6	/	269	Baden-Württemberg	
67	29	4	3	4	4	11	-	257	Bayern	
/	-	-	-	/	-	-	-	7	Berlin	
10	/	/	3	/	/	/	-	70	Brandenburg	
6	/	-	/	/	/	/	-	41	Bremen	
7	/	-	/	/	/	/	-	34	Hamburg	
37	4	/	/	/	/	/	-	100	Hessen	
/	/	-	/	/	/	/	-	15	Mecklenburg-Vorpommern	
79	4	-	17	/	7	4	/	231	Niedersachsen	
237	32	/	21	37	7	10	/	608	Nordrhein-Westfalen	
35	14	/	/	/	/	/	-	129	Rheinland-Pfalz	
/	/	0	/	/	/	/	/	25	Saarland	
10	/	/	3	3	/	2	-	44	Sachsen	
24	/	/	/	4	/	12	-	77	Sachsen-Anhalt	
21	/	/	/	/	/	11	-	73	Schleswig-Holstein	
13	2	/	6	3	/	5	-	71	Thüringen	
-	-	-	-	-	-	-	1 236	1 239	unbekannt	
588	112	22	73	77	50	57	1 244	3 291	Insgesamt	
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus den EU-Beitrittsstaaten 2004 <sup>4)</sup></b>										
-	-	-	-	-	-	-	-	/	Baden-Württemberg	
-	-	-	-	-	-	-	/	/	Bayern	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Berlin	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Brandenburg	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bremen	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Hamburg	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Hessen	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mecklenburg-Vorpommern	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Niedersachsen	
/	-	-	-	-	-	-	-	/	Nordrhein-Westfalen	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheinland-Pfalz	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Saarland	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sachsen	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sachsen-Anhalt	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schleswig-Holstein	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Thüringen	
-	-	-	-	-	-	-	355	355	unbekannt	
/	-	-	-	-	-	/	355	365	Insgesamt	

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

## Methodische Erläuterungen

### Datengrundlagen

Im Zuge der Erweiterung der EU und der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes sind an den deutschen Grenzen die Erhebungen zum grenzüberschreitenden Güterkraftverkehr für statistische Zwecke entfallen. Daher bilden Daten aus einem europaweiten Datenaustausch die wesentliche Grundlage für die Statistiken zum Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge in, durch und mit Deutschland.

Die Statistik des Verkehrs europäischer Lastkraftfahrzeuge nutzt drei Datenquellen:

1. Eurostat-Datenpool für Fahrzeuge aus EU/EWR (ohne deutsche Fahrzeuge): Jeder EU-Staat sowie Norwegen und Liechtenstein, muss nationale Erhebungen zum Verkehr der im jeweiligen Staat zugelassenen Lastkraftfahrzeuge durchführen und die statistischen Ergebnisse an das Statistische Amt der Europäischen Gemeinschaften, Eurostat, in Luxemburg übermitteln. Eurostat erstellt daraus Gemeinschaftsstatistiken und übermittelt aggregierte Daten (sog. D-Tabellen) an die Meldestaaten zurück zur Vervollständigung der nationalen Statistiken.
2. Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge.
3. KBA-internes Entfernungswerk zur Ermittlung wahrscheinlich genutzter Grenzübergänge, Inlandskilometer sowie der Durchfahrten.

Der Methodenband zur Statistik, der noch erarbeitet wird, wird detailliert Ausführungen zu den Datengrundlagen und zur Statistikerstellung enthalten.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Statistik des Verkehrs europäischer Lastkraftfahrzeuge sind

- die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs sowie der Beschluss des Gemeinsamen EWR-Ausschusses Nr. 65/2002 vom 31. Mai 2002 zur Änderung des Anhangs XXI (Statistik) des EWR-Abkommens,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs.

### Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Gemäß Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs ist jeder EU-Staat verpflichtet, regelmäßig Daten über Umfang und Entwicklung des Güterkraftverkehrs der im jeweiligen Staat zugelassenen Lastkraftfahrzeuge sowie über den Nutzungsgrad der Fahr-

zeuge, mit denen Beförderungen erfolgen, zu erheben und an das Statistische Amt der Europäischen Gemeinschaften (Eurostat) in Luxemburg zu übermitteln. Die Verordnung wurde 2002 in das EWR-Abkommen übernommen und gilt somit auch im EWR. Die Übermittlung von Einzeldatensätzen ist verpflichtend für die EU-15-Staaten seit 1. Quartal 1999, für die Beitrittsstaaten vom Mai 2004 seit 1. Quartal 2004, für Norwegen seit 1. Quartal 2002 und für Liechtenstein seit 1. Quartal 2003. Tatsächlich gibt es zu einigen Staaten des Geltungsbereichs der Verordnung jedoch zeitliche Datenlücken. Die Datengewinnung erfolgt zumeist (wie in Deutschland) als Stichprobenerhebung. Dabei dürfen kleine Fahrzeuge, deren Nutzlast 3,5 t oder deren zulässige Gesamtmasse 6 t unterschreitet, von der Erhebung ausgenommen werden. Von dieser Ausnahmeregelung wird in den einzelnen Meldestaaten zumeist – jedoch uneinheitlich – Gebrauch gemacht.

Zur Vervollständigung der nationalen Statistik zum internationalen Güterkraftverkehr erhält das Kraftfahrt-Bundesamt, als national zuständige Behörde, aggregierte und hochgerechnete Jahresdaten gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission aus dem Datenpool bei Eurostat. Die übermittelten Daten liegen dabei in unterschiedlicher regionaler Gliederungstiefe (NUTS) entsprechend der Verordnung (EG) 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vor.

Aus dem KBA-internen Entfernungswerk mit Fahrtantritts- und Fahrtzielregionen auf NUTS-3-Ebene, das im Rahmen eines BAST-Projektes entwickelt worden ist, werden für grenzüberschreitende Fahrten die wahrscheinlichen Grenzübergänge, die Inlandskilometer sowie die Durchfahrten ermittelt.

### Methodik der Aufbereitung

Die Daten der verschiedenen Datenquellen werden im Kraftfahrt-Bundesamt geprüft (Vollständigkeit, Einheitlichkeit), umgeformt, ergänzt, selektiert und zusammengeführt. Damit stehen Informationen zu drei Merkmalsgruppen zur Verfügung.

- Fahrzeug:  
Heimatstaat des Zugfahrzeugs.
- Fahrt:  
Verkehrsaufkommen nach Anzahl der Fahrten, der zurückgelegten Entfernung, dem beförderten Gütergewicht und der Beförderungseistung.  
Räumliche Informationen zum Fahrtantritts- und zum Fahrtzielgebiet, zum wahrscheinlichen Grenzübergang und zum Transitland.  
Sachliche Informationen zur Art der Fahrt, zur Hauptverkehrsbeziehung und zur Fahrtrichtung.
- Ladung:  
Anzahl der Beförderungen, Gütergruppe und Gütergewicht.

Die Daten werden vom Kraftfahrt-Bundesamt nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet.

## **Darstellung**

Die Ergebnisse zum Verkehrsaufkommen und zu den Verkehrsverflechtungen werden dargestellt für die Themenbereiche

- Gesamtverkehr,
- Grenzüberschreitender Verkehr,
- Inlandsverkehr (Territorialkonzept) und
- Güterbeförderungen.

Die Statistik zum Inlandsverkehr beinhaltet, im Vergleich zur Gesamtverkehrsstatistik, ausschließlich den Verkehr, der sich auf dem deutschen Territorium abspielt. Sie enthält neben dem innerdeutschen Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage) auch die jeweiligen Inlandsanteile des grenzüberschreitenden Verkehrs (Wechsel-, Dreiländer- und Durchgangsverkehr).

Da es sich bei den Daten grundsätzlich um hochgerechnete Ergebnisse aus Stichproben handelt, wird als Qualitätsmerkmal für die Ergebnisgenauigkeit die Anzahl der dem Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge geprüft. Beruht das Ergebnis auf weniger als zehn Stichprobenfahrzeugen, so ist von unzureichender Genauigkeit auszugehen und das Ergebnis darf gemäß Artikel 3 der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 nicht veröffentlicht werden. In der Tabelle wird es durch einen Schrägstrich „/“ ersetzt. Liegen aus einem Meldestaat keine oder nur Teilergebnisse vor, werden die entsprechenden Datenlücken in der Tabelle durch einen Punkt „.“ gekennzeichnet.

## **Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung**

Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten:

- Im Vergleich zur Statistik zum Verkehr mit deutschen Lastkraftfahrzeugen (VD) können insbesondere beim transportierten Gütergewicht Rundungsdifferenzen auftreten, da die Berechnungen für die Veröffentlichung VD auf Basis der Angaben in Kilogramm erfolgen, während Eurostat die entsprechenden Daten auf 100 kg genau vorliegen, wobei Werte unter 100 immer aufgerundet sind.
- Für Belgien, Italien und Lettland liegen keine Angaben zu Leerfahrten vor.
- Malta hat bisher keine Daten geliefert, sodass die Ausweisung für die EU-25 grundsätzlich keine Ergebnisse von Fahrzeugen aus Malta enthält.
- Angaben zu den im grenzüberschreitenden Verkehr tatsächlich genutzten Grenzübergängen liegen nicht vor. Die wahrscheinlichen Grenzübergänge, entsprechend der zeitlich kürzesten Fahrtroute, werden aus dem Entfernungswerk entnommen. Die Ermittlung dieser Fahrten über Seehäfen ist mit großen Unsicherheiten behaftet.

- Zur Ermittlung des Inlandsteils der Fahrten des grenzüberschreitenden Verkehrs wird die Strecke berücksichtigt zwischen dem wahrscheinlich genutzten Grenzübergang und dem
  - Fahrtzielort in Deutschland (bei Einfahrten),
  - Fahrtantrittsort in Deutschland (bei Ausfahrten),
  - zweiten wahrscheinlich genutzten Grenzübergang (bei Durchfahrten).
- Die Durchfahrten sind auf Basis der Angaben zu Fahrtantritts- und Fahrtzielort unter Heranziehung des Entfernungswerks ermittelt. Es werden nur Durchfahrten berücksichtigt, deren Be- und Entladeort nicht in derselben Nuts-2-Region liegen. Somit wird verhindert, dass die Anzahl der Durchfahrten durch Fahrten im kleinen Grenzverkehr (kleiner Transitverkehr und Zwischenlandsverkehr) überhöht wird. Das Entfernungswerk wird laufend aktualisiert und optimiert, was insbesondere bei den Durchfahrten zu abweichenden Ergebnissen in zeitlich versetzten Aufbereitungen zum selben Berichtsjahr führen kann.
- Für Zwecke dieser Statistik werden zur Kabotage alle Fahrzeugbewegungen mit Fahrtantritt und Fahrtziel in demselben Staat mit einem Fahrzeug aus einem anderen Staat gezählt, unabhängig von der Verkehrsart und Art der Fahrt.
- Bei der europaweiten Erhebung zum Güterkraftverkehr sind die Ausschlusskriterien für kleine Fahrzeuge in den Einzelstaaten uneinheitlich festgesetzt. Im Allgemeinen ist davon auszugehen, dass Fahrzeuge mit mehr als 3,5 t Nutzlast oder zulässiger Gesamtmasse in den Erhebungen berücksichtigt sind.

## **Staatengruppen**

**EU-15** EU mit Gebietsstand bis zum 30.04.2004: Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Italien, Luxemburg, Niederlande, Österreich, Portugal, Schweden, Spanien, Vereinigtes Königreich

### **EU-Beitrittsstaaten 2004**

Staaten, die am 01.05.2004 der EU beigetreten sind: Estland, Lettland, Litauen, Malta, Polen, Slowakische Republik, Slowenien, Tschechische Republik, Ungarn und Zypern

**EU-25** EU mit Gebietsstand ab 01.05.2004: EU-15 sowie EU-Beitrittsstaaten 2004

### **EU-Kandidatenstaaten**

Staaten, die von der EU den offiziellen Status als „Beitrittskandidat“ erhalten haben. Im Berichtsjahr 2005 zählen hierzu: Bulgarien, Kroatien, Rumänien und die Türkei.

### **EWR-/EFTA-Staaten**

Island, Liechtenstein, Norwegen, Schweiz

**Drittstaaten** Staaten, die keine EU-Mitgliedstaaten sind



### **Abkürzungen**

**BASt** Bundesanstalt für Straßenwesen

**EFTA** Europäische Freihandelsassoziation

**EWR** Europäischer Wirtschaftsraum

**EU** Europäische Union

**NUTS** Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebiets-einheiten für die Statistik)

### **Zeichenerklärung**

#### **Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:**

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### **Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:**

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

Raum für Ihre Notizen:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [vertrieb@kba.de](mailto:vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1383  
Telefax: 0461 316-2810  
E-Mail: [ikv-stat@kba.de](mailto:ikv-stat@kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1383  
Fax: +49 461 316-2810  
E-Mail: [ikv-stat@kba.de](mailto:ikv-stat@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im Mai 2008

Frequency of publication: annually  
Published in May 2008

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg