

Kraftfahrt-
Bundesamt



Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge (VE)

Inlandsverkehr Jahr 2010

VE 3

Statistik



Inhaltsverzeichnis (Contents)

	Seite (Page)
Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge (Traffic involving European goods road motor vehicles)	
Inlandsverkehr im Jahr 2010 (Transport on German territory in 2010)	
Kurzbericht (Review)	5
Inlandsverkehr insgesamt (Total traffic on German territory)	
1. Art der Fahrt, Hauptverkehrsbeziehung und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Type of journey, type of haulage and home of road motor vehicle)	6
2. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Types of haulage in detail and home of road motor vehicle)	7
3. Heimatstaat des Zugfahrzeugs (Home country of road motor vehicle)	11
Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage) (National traffic (domestic traffic and cabotage))	
4. Heimatstaat des Zugfahrzeugs (Home country of road motor vehicle)	12
5. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Average distance travelled and home of road motor vehicle)	13
6. Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Federal state of journey's start and end, home of road motor vehicle)	15
Wechselverkehr, Inlandsteil (Bilateral traffic, German territory)	
7. Heimatstaat des Zugfahrzeugs (Home country of road motor vehicle)	19
8. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Average distance travelled and home of road motor vehicle)	20
9. Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Country of journey's start/end, home of road motor vehicle)	22
Dreiländerverkehr, Inlandsteil (Cross trade, German territory)	
10. Heimatstaat des Zugfahrzeugs (Home country of road motor vehicle)	26
11. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Average distance travelled and home of road motor vehicle)	27
12. Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Country of journey's start/end, home of road motor vehicle)	28

Inhaltsverzeichnis (Contents)

	Seite (Page)
Durchgangsverkehr, Inlandsteil <i>(Transit, German territory)</i>	
13. Heimatstaat des Zugfahrzeugs <i>(Home country of road motor vehicle)</i>	31
14. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Average distance travelled and home of road motor vehicle)</i>	32
15. Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Country of journey's start and home of road motor vehicle)</i>	34
16. Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Country of journey's end and home of road motor vehicle)</i>	38
Verkehrsverflechtungen, Inlandsteil <i>(Regional traffic flows, German territory)</i>	
17. Inlandsverkehr insgesamt, Inlandskilometer <i>(Total traffic on German territory, kilometers on German territory)</i>	42
Bundesland des Fahrtanfangs und des Fahrtendes in Deutschland, Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Federal state of journey's start and end on German territory, home of road motor vehicle)</i>	
18. Inlandsverkehr insgesamt, Beförderungsleistung im Inland <i>(Total traffic on German territory, transport performance on German territory)</i>	46
Bundesland des Fahrtanfangs und des Fahrtendes in Deutschland, Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Federal state of journey's start and end on German territory, home of road motor vehicle)</i>	
19. Innerdeutscher Verkehr insgesamt (Binnenverkehr und Kobotage), Inlandskilometer <i>(National traffic (domestic traffic and cabotage), kilometers on German territory)</i>	50
Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels, Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Federal state of journey's start and end on German territory, home of road motor vehicle)</i>	
20. Innerdeutscher Verkehr insgesamt (Binnenverkehr und Kobotage), Beförderungsleistung im Inland <i>(National traffic (domestic traffic and cabotage), transport performance on German territory)</i>	54
Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels, Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Federal state of journey's start and end on German territory, home of road motor vehicle)</i>	
Methodische Erläuterungen <i>(Methodological notes)</i>	59
Zeichenerklärung <i>(Legend)</i>	61

Inlandsverkehr mit europäischen Lastkraftfahrzeugen im Jahr 2010

Anstieg der Transportleistung auf deutschen Straßen

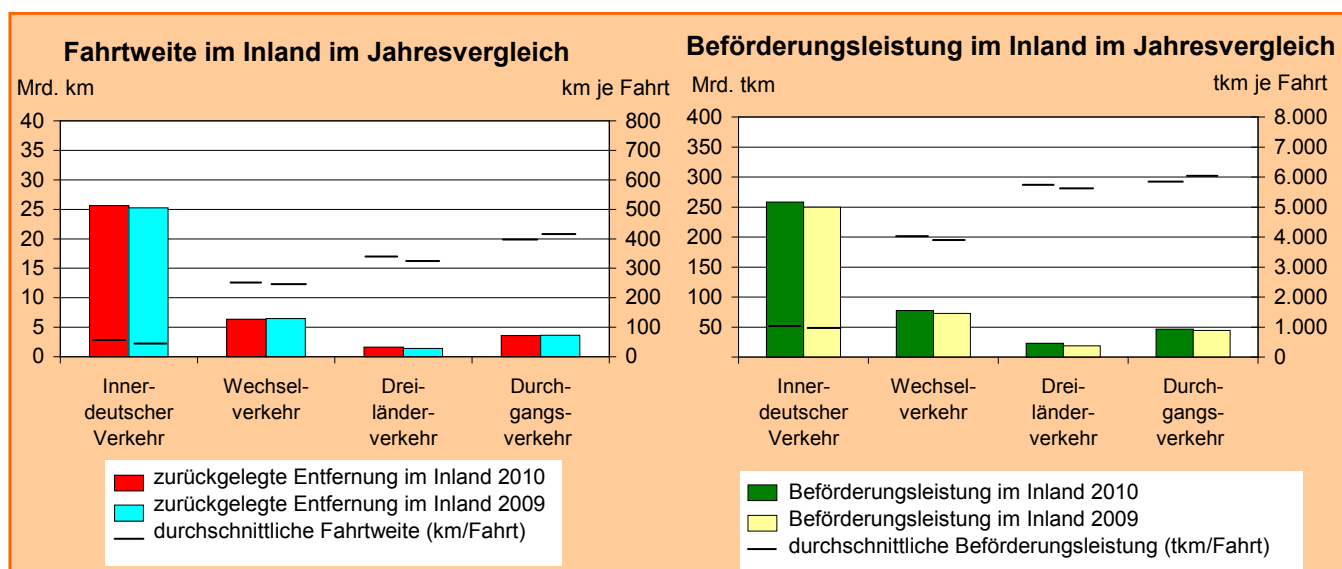
Der Güterverkehr auf Deutschlands Straßen nahm 2010 wieder zu. Das Transportaufkommen erreichte 3,107 Milliarden Tonnen Güter (+0,1 %), trotz der im Vorjahr rückläufigen Fahrtenzahl von 389,0 Millionen (-1,1 %). Dabei waren die Fahrten länger. Die im deutschen Straßennetz zurückgelegte Entfernung stieg auf 37,2 Milliarden Kilometer (+1,4 %) und die Beförderungsleistung wuchs auf 404,5 Milliarden Tonnenkilometer (+4,9 %) an. Dennoch konnten die Werte des Jahres 2008 nicht wieder erreicht werden.

Überdurchschnittlich stieg das Verkehrsaufkommen durch grenzüberschreitende Transporte. Die auf deutschen Straßen erbrachte Beförderungsleistung stieg bei den Ein- und Ausfahrten auf 100,0 Milliarden Tonnenkilometer (+9,4 %), während sie für innerdeutsche Transporte moderater auf 258,2 Milliarden Tonnenkilometer zunahm (+3,3 %). Verstärkt waren ausländische Fahrzeuge aktiv.

Ihr Anteil an der Beförderungsleistung in Deutschland stieg auf 30,6 Prozent (Vorjahr: 28,9 %). Erneut verzeichnete der Dreiländerverkehr (22,7 Mrd. tkm) das stärkste Wachstum (+22,4 %). Auch der Durchgangsverkehr (46,3 Mrd. tkm) nahm zu (+4,4 %).

Im Vergleich zur insgesamt zurückgelegten Entfernung stieg die Fahrleistung im innerdeutschen Verkehr geringfügig (+1,5 %) und erreichte 25,6 Milliarden Kilometer. Auf Ein- und Ausfahrten entfielen 8,012 Milliarden Kilometer (+1,8 %) und auf Durchfahrten 3,608 Milliarden Kilometer (-0,6 %) im deutschen Straßennetz.

Wie im Vorjahr beruhen die Ergebnisse auf Meldungen aus den EU-27 Staaten (ohne Malta) sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz. Für Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien enthalten sie keine Leerfahrten.



Fahrten im Inlandsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten in 1 000		Zurückgelegte Entfernung im Inland in 1 000 km		Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t		Beförderungsleistung im Inland in Mio. tkm	
	2010	Veränderung zum Vorjahr in %	2010	Veränderung zum Vorjahr in %	2010	Veränderung zum Vorjahr in %	2010	Veränderung zum Vorjahr in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
Innerdeutscher Verkehr	351 490	- 1,4	25 623 526	+ 1,5	2 616 000	- 1,0	258 233	+ 3,3
Ein- und Ausfahrten	28 527	+ 0,0	8 011 868	+ 1,8	368 338	+ 6,1	100 017	+ 9,4
davon im								
Wechselverkehr	23 870	- 2,3	6 386 172	- 1,4	299 894	+ 3,2	77 285	+ 6,1
Dreiländerverkehr	4 657	+ 14,0	1 625 696	+ 16,9	68 444	+ 20,6	22 731	+ 22,4
Durchgangsverkehr	8 984	+ 4,6	3 607 801	- 0,6	122 574	+ 7,9	46 276	+ 4,4
Insgesamt	389 001	- 1,1	37 243 196	+ 1,4	3 106 912	+ 0,1	404 525	+ 4,9
Deutsche Fahrzeuge	357 417	- 1,5	26 810 020	+ 1,0	2 718 638	- 1,2	280 711	+ 2,4
Ausländische Fahrzeuge	31 585	+ 3,1	10 433 176	+ 2,4	388 274	+ 10,1	123 815	+ 11,1
Anteil ausländischer Fahrzeuge in Prozent	8,1		28,0		12,5		30,6	

Übersicht 1
Inlandsverkehr ¹⁾
im Jahr 2010
nach Art der Fahrt, Hauptverkehrsbeziehungen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Art der Fahrt Hauptverkehrsbeziehung	Fahrzeuge aus								
	Deutschland			übriger EU ²⁾			Drittstaaten ³⁾		
	2010	2009	Veränderung in %	2010	2009	Veränderung in %	2010	2009	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anzahl der Fahrten in 1 000									
Lastfahrten									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	215 796	220 155	- 2,0	1 516	1 230	+ 23,2	29	62	- 53,2
Wechselverkehr	7 667	7 791	- 1,6	10 832	10 129	+ 6,9	328	375	- 12,6
Dreiländerverkehr	X	X	X	3 862	3 237	+ 19,3	55	34	+ 62,9
Durchgangsverkehr ⁵⁾	226	253	- 10,4	7 212	6 741	+ 7,0	332	353	- 5,9
Leerfahrten									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	131 246	132 034	- 0,6	2 824	2 755	+ 2,5	80	108	- 26,3
Wechselverkehr	2 438	2 551	- 4,4	2 474	3 451	- 28,3	131	143	- 8,1
Dreiländerverkehr	X	X	X	705	793	- 11,1	35	20	+ 73,6
Durchgangsverkehr ⁵⁾	44	43	+ 2,9	1 022	1 045	- 2,2	147	150	- 1,9
Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km									
Lastfahrten									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	19 487 620	19 217 241	+ 1,4	455 328	366 284	+ 24,3	7 871	11 473	- 31,4
Wechselverkehr	1 721 174	1 735 122	- 0,8	3 963 225	3 774 463	+ 5,0	100 655	86 993	+ 15,7
Dreiländerverkehr	X	X	X	1 475 215	1 229 611	+ 20,0	18 459	11 654	+ 58,4
Durchgangsverkehr ⁵⁾	83 338	101 158	- 17,6	3 331 125	3 308 643	+ 0,7	46 816	50 050	- 6,5
Leerfahrten									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	5 280 620	5 242 093	+ 0,7	378 042	385 106	- 1,8	14 046	10 606	+ 32,4
Wechselverkehr	234 541	241 817	- 3,0	354 923	628 942	- 43,6	11 654	10 572	+ 10,2
Dreiländerverkehr	X	X	X	126 082	145 639	- 13,4	5 940	3 496	+ 69,9
Durchgangsverkehr ⁵⁾	2 727	2 423	+ 12,6	140 879	164 407	- 14,3	2 916	4 092	- 28,8
Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	2 594 703	2 625 026	- 1,2	20 986	17 290	+ 21,4	311	866	- 64,1
Wechselverkehr	120 084	122 356	- 1,9	174 792	162 519	+ 7,6	5 018	5 629	- 10,9
Dreiländerverkehr	X	X	X	67 543	56 195	+ 20,2	901	540	+ 66,7
Durchgangsverkehr ⁵⁾	3 852	4 068	- 5,3	114 099	104 571	+ 9,1	4 623	5 006	- 7,6
Beförderungsleistung im Inland in Mio. tkm									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	252 251	245 382	+ 2,8	5 891	4 383	+ 34,4	91	162	- 43,8
Wechselverkehr	27 011	27 157	- 0,5	49 126	44 522	+ 10,3	1 148	1 156	- 0,7
Dreiländerverkehr	X	X	X	22 441	18 415	+ 21,9	291	160	+ 81,4
Durchgangsverkehr ⁵⁾	1 449	1 661	- 12,8	44 132	41 961	+ 5,2	695	698	- 0,4

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten. Aufgrund von Datennachmeldungen können Einzelergebnisse aktualisiert sein. Meldestand: 09.08.2012. - ²⁾ Ausländische Fahrzeuge aus der EU-27 ohne Malta. - ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz. - ⁴⁾ Binnenverkehr und Kabotage. - ⁵⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 2
Inlandsverkehr ¹⁾
im Jahr 2010
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)	351 490	217 341	25 623 526	19 950 818	2 616 000	258 233
Wechselverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	16 265	12 603	3 686 541	3 308 853	208 179	45 278
EU-Beitrittsstaaten 2004	5 823	4 914	2 298 491	2 117 470	72 294	27 117
EU-Beitrittsstaaten 2007	169	164	66 519	64 738	2 746	1 050
Zusammen	22 257	17 681	6 051 551	5 491 061	283 220	73 446
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	44	40	23 579	21 702	589	318
übrige EWR-/EFTA-Staaten	1 560	1 098	307 074	268 854	15 986	3 475
übrige europäische Staaten	7	5	2 536	2 168	74	29
außereuropäische Staaten	3	/	1 431	/	/	/
Zusammen	1 613	1 145	334 621	293 992	16 674	3 839
Wechselverkehr zusammen	23 870	18 827	6 386 172	5 785 053	299 894	77 285
Dreiländerverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	3 979	3 356	1 334 852	1 226 434	59 983	19 184
EU-Beitrittsstaaten 2004	345	289	146 596	133 670	4 145	1 741
EU-Beitrittsstaaten 2007	23	21	11 753	10 316	321	147
Zusammen	4 347	3 665	1 493 202	1 370 419	64 449	21 072
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	27	27	13 289	13 280	417	206
übrige EWR-/EFTA-Staaten	211	155	83 764	74 740	2 383	852
übrige europäische Staaten	71	70	35 380	35 175	1 193	600
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	310	252	132 494	123 255	3 995	1 659
Dreiländerverkehr zusammen	4 657	3 917	1 625 696	1 493 674	68 444	22 731
Durchgangsverkehr ²⁾ aus EU-Staaten						
EU-15	6 166	5 364	2 258 181	2 151 845	88 036	29 077
EU-Beitrittsstaaten 2004	1 964	1 892	1 194 541	1 166 883	27 441	15 279
EU-Beitrittsstaaten 2007	76	75	50 099	49 492	1 222	807
Zusammen	8 207	7 331	3 502 821	3 368 220	116 699	45 163
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	17	16	10 922	10 480	258	171
übrige EWR-/EFTA-Staaten	755	418	90 323	79 382	5 545	893
übrige europäische Staaten	6	5	3 735	3 197	71	48
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Zusammen	778	439	104 980	93 059	5 874	1 113
Durchgangsverkehr zusammen	8 984	7 771	3 607 801	3 461 279	122 574	46 276
Insgesamt	389 001	247 855	37 243 196	30 690 825	3 106 912	404 525

Anmerkungen siehe Seite 10.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Inlandsverkehr ¹⁾
 im Jahr 2010
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr)	347 041	215 796	24 768 239	19 487 620	2 594 703	252 251
Wechselverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	8 432	6 472	1 629 137	1 440 030	102 807	23 018
EU-Beitrittsstaaten 2004	515	374	103 057	86 596	5 599	1 295
EU-Beitrittsstaaten 2007	3	3	1 210	1 210	21	6
Zusammen	8 951	6 849	1 733 404	1 527 836	108 428	24 320
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	7	6	3 523	3 397	85	45
übrige EWR-/EFTA-Staaten	1 138	804	214 822	186 505	11 472	2 600
übrige europäische Staaten	7	5	2 536	2 168	74	29
außereuropäische Staaten	3	/	1 431	/	/	/
Zusammen	1 155	818	222 311	193 338	11 656	2 691
Wechselverkehr zusammen	10 105	7 667	1 955 715	1 721 174	120 084	27 011
Dreiländerverkehr mit EU-Staaten						
EU-15						
EU-Beitrittsstaaten 2004						
EU-Beitrittsstaaten 2007						
Zusammen						
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
übrige europäische Staaten						
außereuropäische Staaten						
Zusammen						
Dreiländerverkehr zusammen						
Durchgangsverkehr ²⁾ aus EU-Staaten						
EU-15	224	205	79 622	77 757	3 498	1 361
EU-Beitrittsstaaten 2004	10	9	3 095	2 473	163	40
EU-Beitrittsstaaten 2007	-	-	-	-	-	-
Zusammen	234	213	82 717	80 230	3 661	1 401
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	/	/	/	/	/	/
übrige EWR-/EFTA-Staaten	36	13	2 958	2 718	184	44
übrige europäische Staaten	-	-	-	-	-	-
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Zusammen	37	13	3 348	3 108	190	48
Durchgangsverkehr zusammen	270	226	86 065	83 338	3 852	1 449
Insgesamt	357 417	223 689	26 810 020	21 292 132	2 718 638	280 711

Anmerkungen siehe Seite 10.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Inlandsverkehr ¹⁾
 im Jahr 2010
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ³⁾						
Innerdeutscher Verkehr (Kabotage)	4 340	1 516	833 370	455 328	20 986	5 891
Wechselverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	7 833	6 131	2 057 405	1 868 823	105 373	22 260
EU-Beitrittsstaaten 2004	5 307	4 540	2 195 434	2 030 875	66 695	25 822
EU-Beitrittsstaaten 2007	166	161	65 309	63 527	2 725	1 044
Zusammen	13 306	10 832	4 318 148	3 963 225	174 792	49 126
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
übrige europäische Staaten						
außereuropäische Staaten						
Zusammen						
Wechselverkehr zusammen	13 306	10 832	4 318 148	3 963 225	174 792	49 126
Dreiländerverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	3 916	3 322	1 320 782	1 217 438	59 368	19 014
EU-Beitrittsstaaten 2004	336	282	143 940	131 493	4 087	1 716
EU-Beitrittsstaaten 2007	23	20	11 598	10 160	320	146
Zusammen	4 274	3 625	1 476 319	1 359 091	63 775	20 877
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	27	27	13 130	13 120	414	204
übrige EWR-/EFTA-Staaten	199	144	78 836	70 198	2 234	795
übrige europäische Staaten	67	66	32 950	32 745	1 119	563
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	292	237	124 977	116 124	3 769	1 563
Dreiländerverkehr zusammen	4 566	3 862	1 601 296	1 475 215	67 543	22 441
Durchgangsverkehr ²⁾ aus EU-Staaten						
EU-15	5 726	5 013	2 152 609	2 049 812	82 211	27 339
EU-Beitrittsstaaten 2004	1 950	1 879	1 189 418	1 162 381	27 216	15 215
EU-Beitrittsstaaten 2007	76	75	49 991	49 384	1 221	807
Zusammen	7 752	6 967	3 392 017	3 261 577	110 648	43 361
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	4	4	2 609	2 485	44	31
übrige EWR-/EFTA-Staaten	474	238	74 121	64 256	3 344	696
übrige europäische Staaten	5	4	3 257	2 807	62	44
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Zusammen	483	246	79 988	69 548	3 451	771
Durchgangsverkehr zusammen	8 235	7 212	3 472 004	3 331 125	114 099	44 132
Insgesamt	30 447	23 422	10 224 819	9 224 893	377 421	121 590

Anmerkungen siehe Seite 10.

Übersicht 3
Inlandsverkehr ¹⁾
im Jahr 2010
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	666	.	119 448	12 690	2 186
Bulgarien	266	221	96 991	87 380	3 500	1 387
Dänemark	352	271	120 155	103 666	3 887	1 281
Deutschland	357 417	223 689	26 810 020	21 292 132	2 718 638	280 711
Estland	90	76	42 300	38 949	1 375	708
Finnland	45	37	20 762	18 358	586	183
Frankreich	1 343	867	113 755	88 806	16 161	1 287
Griechenland	95	81	35 895	31 006	1 684	584
Irland	30	25	6 892	6 026	427	88
Italien	.	1 121	.	372 979	17 998	3 998
Lettland	196	171	104 999	99 959	3 032	1 549
Litauen	520	427	220 284	202 453	7 413	3 404
Luxemburg	.	708	.	118 194	12 742	1 844
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	6 551	4 496	1 383 061	1 141 062	74 107	15 639
Österreich	2 771	1 905	1 012 470	921 325	31 262	6 658
Polen	8 065	6 240	3 447 727	3 123 904	97 845	44 257
Portugal	196	168	61 585	55 857	2 747	855
Rumänien	.	308	.	146 325	5 192	2 483
Schweden	125	103	59 615	56 404	1 670	716
Slowakei	1 209	960	519 159	463 201	12 547	5 334
Slowenien	609	480	297 698	276 691	7 286	3 419
Spanien	627	470	218 337	189 412	8 268	2 686
Tschechien	3 237	2 544	1 250 792	1 147 299	39 063	14 896
Ungarn	1 041	853	409 716	379 570	13 864	5 824
Vereinigtes Königreich	277	225	45 547	36 484	2 072	322
Zypern	0	0	132	132	4	2
EU-15 zusammen	372 323	234 832	30 498 715	24 551 159	2 904 939	319 037
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	14 968	11 751	6 292 807	5 732 159	182 429	79 393
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	573	528	243 316	233 706	8 692	3 871
Europäische Union zusammen	387 864	247 111	37 034 838	30 517 024	3 096 059	402 301
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	106	80	50 917	44 264	1 221	678
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	42	30	12 975	11 854	492	165
Norwegen	52	43	25 656	22 640	751	314
Schweiz	938	591	118 810	95 043	8 390	1 067
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	1 032	664	157 440	129 536	9 632	1 547
Drittstaaten zusammen	1 138	744	208 357	173 801	10 853	2 225
Insgesamt	389 001	247 855	37 243 196	30 690 825	3 106 912	404 525

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 4
Inlandsverkehr ¹⁾- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)
im Jahr 2010
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	42	.	11 837	830	228
Bulgarien	65	39	15 796	11 037	528	171
Dänemark	36	15	7 633	4 615	228	72
Deutschland	347 041	215 796	24 768 239	19 487 620	2 594 703	252 251
Estland	15	8	3 277	2 073	104	31
Finnland	6	3	2 248	1 177	64	29
Frankreich	80	16	11 653	4 636	315	62
Griechenland	6	/	2 055	/	/	/
Irland	3	/	670	/	/	/
Italien	.	89	.	14 929	1 164	259
Lettland	27	11	7 457	4 996	142	60
Litauen	70	8	10 988	1 954	82	21
Luxemburg	.	124	.	29 332	2 010	459
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	1 018	454	165 553	98 643	5 694	1 144
Österreich	335	119	77 350	50 164	1 882	423
Polen	1 326	386	255 295	131 829	5 116	1 797
Portugal	28	10	7 004	3 293	128	41
Rumänien	.	5	.	1 332	72	19
Schweden	24	12	10 895	9 025	169	93
Slowakei	174	29	32 798	8 659	382	136
Slowenien	121	32	28 285	16 323	387	177
Spanien	116	17	30 722	10 162	264	137
Tschechien	444	59	70 954	25 502	858	327
Ungarn	159	30	29 996	11 595	475	178
Vereinigtes Königreich	27	7	5 311	1 853	85	23
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	348 975	216 704	25 145 432	19 727 649	2 607 543	255 224
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 336	564	439 050	202 930	7 546	2 728
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	71	44	17 128	12 369	600	189
Europäische Union zusammen	351 381	217 312	25 601 609	19 942 948	2 615 689	258 142
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	14	/	2 450	/	/	/
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	8	2	1 442	633	26	8
Norwegen	6	/	1 769	/	/	/
Schweiz	81	27	16 256	7 147	280	81
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	95	29	19 467	7 786	306	89
Drittstaaten zusammen	108	29	21 917	7 871	311	91
Insgesamt	351 490	217 341	25 623 526	19 950 818	2 616 000	258 233

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 5
Inlandsverkehr ¹⁾ - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)
im Jahr 2010
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	162 920	83 846	2 021 044	1 053 090	965 252	12 188
26 bis 50	60 567	36 856	2 220 486	1 358 092	449 932	16 289
51 bis 100	54 639	37 514	3 937 679	2 715 560	432 988	31 012
101 bis 150	26 325	19 223	3 239 755	2 371 974	228 283	27 952
Zusammen	304 450	177 440	11 418 963	7 498 717	2 076 455	87 441
151 bis 200	14 575	11 342	2 520 704	1 964 857	142 072	24 453
201 bis 300	15 224	12 774	3 722 632	3 131 136	169 781	41 494
301 bis 400	7 501	6 665	2 586 030	2 300 504	94 553	32 589
401 bis 500	4 319	3 970	1 928 348	1 773 265	58 608	26 075
Zusammen	41 618	34 752	10 757 714	9 169 762	465 014	124 611
501 bis 700	4 365	4 130	2 535 818	2 399 754	60 667	35 083
701 bis 900	829	797	640 238	615 477	11 382	8 708
901 bis 1 000	88	85	83 024	80 428	992	888
Zusammen	5 282	5 011	3 259 080	3 095 659	73 041	44 680
1 001 und mehr	139	138	187 769	186 681	1 491	1 502
Insgesamt	351 490	217 341	25 623 526	19 950 818	2 616 000	258 233
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
bis 25	162 479	83 710	2 015 058	1 051 460	963 497	12 166
26 bis 50	60 024	36 730	2 199 514	1 353 332	448 592	16 241
51 bis 100	53 657	37 313	3 863 568	2 700 470	430 578	30 841
101 bis 150	25 662	19 075	3 156 946	2 353 444	226 481	27 737
Zusammen	301 821	176 828	11 235 086	7 458 705	2 069 149	86 985
151 bis 200	14 128	11 203	2 443 050	1 940 553	140 209	24 132
201 bis 300	14 702	12 569	3 594 028	3 079 898	166 791	40 786
301 bis 400	7 218	6 510	2 488 023	2 246 540	92 123	31 778
401 bis 500	4 121	3 830	1 839 583	1 710 525	56 492	25 172
Zusammen	40 168	34 112	10 364 685	8 977 517	455 615	121 867
501 bis 700	4 117	3 940	2 390 502	2 288 914	57 693	33 452
701 bis 900	763	744	589 381	574 670	10 533	8 110
901 bis 1 000	75	74	70 502	69 731	819	765
Zusammen	4 955	4 758	3 050 386	2 933 315	69 045	42 327
1 001 und mehr	97	97	118 083	118 083	894	1 072
Insgesamt	347 041	215 796	24 768 239	19 487 620	2 594 703	252 251

Anmerkungen siehe Seite 14.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Inlandsverkehr ¹⁾ - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)
 im Jahr 2010
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾						
bis 25	434	135	5 855	1 618	1 753	22
26 bis 50	529	123	20 453	4 602	1 319	47
51 bis 100	957	197	72 126	14 746	2 373	169
101 bis 150	648	145	80 963	18 213	1 766	210
Zusammen	2 569	600	179 398	39 179	7 212	448
151 bis 200	437	137	75 954	23 989	1 833	316
201 bis 300	507	202	124 806	50 272	2 956	700
301 bis 400	277	153	95 942	53 092	2 404	802
401 bis 500	194	139	86 986	62 130	2 086	889
Zusammen	1 416	630	383 688	189 483	9 280	2 707
501 bis 700	237	182	139 037	106 682	2 878	1 585
701 bis 900	64	52	49 976	40 778	849	599
901 bis 1 000	12	11	11 676	10 697	173	123
Zusammen	314	246	200 688	158 157	3 899	2 307
1 001 und mehr	42	41	69 596	68 508	596	430
Insgesamt	4 340	1 516	833 370	455 328	20 986	5 891
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
bis 25	7	/	130	/	/	/
26 bis 50	15	/	519	/	/	/
51 bis 100	24	/	1 984	/	/	/
101 bis 150	15	/	1 846	/	/	/
Zusammen	60	12	4 480	832	94	8
151 bis 200	10	/	1 700	/	/	/
201 bis 300	15	/	3 797	/	/	/
301 bis 400	6	3	2 065	872	25	9
401 bis 500	4	/	1 779	/	/	/
Zusammen	35	10	9 341	2 762	119	36
501 bis 700	11	7	6 279	4 158	97	46
701 bis 900	/	/	/	/	/	/
901 bis 1 000	/	-	/	-	-	-
Zusammen	13	7	8 006	4 187	97	46
1 001 und mehr	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	108	29	21 917	7 871	311	91

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Ohne Malta.- ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 6
Inlandsverkehr ¹⁾ - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)
im Jahr 2010
nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Baden-Württemberg						
Fahrten innerhalb von Baden-Württemberg	37 609	22 752	1 603 973	1 162 910	245 991	12 524
Ausfahrten in andere Bundesländer	6 663	4 747	1 491 338	1 241 173	64 425	16 908
Einfahrten aus anderen Bundesländern	6 599	4 939	1 517 927	1 314 842	68 828	18 649
Bayern						
Fahrten innerhalb von Bayern	52 705	31 363	2 481 189	1 792 091	364 205	20 021
Ausfahrten in andere Bundesländer	6 668	5 062	1 740 663	1 483 648	69 865	20 943
Einfahrten aus anderen Bundesländern	6 662	5 081	1 778 650	1 565 425	71 227	22 523
Berlin						
Fahrten innerhalb von Berlin	3 298	2 051	85 980	70 796	16 625	519
Ausfahrten in andere Bundesländer	1 818	1 041	224 255	158 759	12 720	1 990
Einfahrten aus anderen Bundesländern	1 826	1 344	255 447	225 608	18 525	3 303
Brandenburg						
Fahrten innerhalb von Brandenburg	9 701	5 680	416 247	300 853	66 372	3 236
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 800	2 583	681 463	550 712	38 407	8 709
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 805	2 556	689 344	563 417	38 350	8 624
Bremen						
Fahrten innerhalb von Bremen	1 646	1 080	57 649	47 941	10 687	478
Ausfahrten in andere Bundesländer	1 734	1 259	300 553	253 220	17 723	3 648
Einfahrten aus anderen Bundesländern	1 736	1 193	293 413	242 844	15 837	3 455
Hamburg						
Fahrten innerhalb von Hamburg	4 563	2 972	104 400	83 780	28 931	739
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 311	2 428	579 750	495 113	33 300	6 827
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 289	2 298	560 442	463 212	31 171	6 435
Hessen						
Fahrten innerhalb von Hessen	18 349	11 028	679 518	498 378	117 317	4 993
Ausfahrten in andere Bundesländer	6 237	4 448	1 152 850	946 390	59 020	12 584
Einfahrten aus anderen Bundesländern	6 312	4 597	1 168 540	974 592	61 556	12 977
Mecklenburg-Vorpommern						
Fahrten innerhalb von Mecklenburg-Vorpommern	6 395	3 720	289 093	199 567	48 228	2 397
Ausfahrten in andere Bundesländer	1 461	998	321 299	249 523	15 618	3 855
Einfahrten aus anderen Bundesländern	1 461	1 023	336 960	276 526	15 906	4 183
Niedersachsen						
Fahrten innerhalb von Niedersachsen	27 251	15 841	1 304 792	928 318	196 208	11 120
Ausfahrten in andere Bundesländer	8 125	5 655	1 543 879	1 255 474	80 064	18 211
Einfahrten aus anderen Bundesländern	8 095	5 700	1 506 994	1 219 840	82 419	17 762
Nordrhein-Westfalen						
Fahrten innerhalb von Nordrhein-Westfalen	62 137	37 855	2 737 965	1 948 625	430 789	21 986
Ausfahrten in andere Bundesländer	8 512	6 675	2 198 059	1 943 516	97 854	28 647
Einfahrten aus anderen Bundesländern	8 494	6 272	2 105 091	1 726 674	90 195	24 820
Rheinland-Pfalz						
Fahrten innerhalb von Rheinland-Pfalz	12 437	7 123	445 731	315 437	86 248	3 513
Ausfahrten in andere Bundesländer	5 161	3 586	832 132	671 424	52 364	10 109
Einfahrten aus anderen Bundesländern	5 198	3 418	822 790	638 212	46 875	9 014
Saarland						
Fahrten innerhalb vom Saarland	2 897	1 724	71 763	52 634	15 247	434
Ausfahrten in andere Bundesländer	836	534	162 480	124 719	7 024	1 702
Einfahrten aus anderen Bundesländern	842	644	169 962	145 664	9 440	2 137
Sachsen						
Fahrten innerhalb von Sachsen	17 001	9 940	592 980	435 906	107 812	4 134
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 635	2 619	766 630	641 937	37 577	9 092
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 625	2 581	770 705	645 493	36 411	9 325
Sachsen-Anhalt						
Fahrten innerhalb von Sachsen-Anhalt	10 167	5 670	368 930	251 790	77 268	3 074
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 703	2 629	717 441	587 841	42 141	9 528
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 748	2 404	696 933	510 756	37 632	7 996
Schleswig-Holstein						
Fahrten innerhalb von Schleswig-Holstein	7 657	4 529	329 515	231 868	56 039	2 577
Ausfahrten in andere Bundesländer	2 575	1 660	458 152	347 619	23 772	5 284
Einfahrten aus anderen Bundesländern	2 561	1 878	498 972	431 710	26 828	6 419
Thüringen						
Fahrten innerhalb von Thüringen	10 283	5 912	324 221	235 391	65 187	2 228
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 094	2 148	547 206	437 191	30 575	6 128
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 078	2 140	546 288	444 200	31 270	6 561
Unbekannt						
Belade- und Entladeregion	53	28	9 511	5 311	365	77
Beladeregion	7	/	1 919	/	/	/
Entladeregion	10	/	1 611	/	/	/

Anmerkungen siehe Seite 18.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
 Inlandsverkehr ¹⁾ - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)
 im Jahr 2010
 nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Baden-Württemberg						
Fahrten innerhalb von Baden-Württemberg	37 289	22 662	1 566 146	1 147 366	245 003	12 377
Ausfahrten in andere Bundesländer	6 375	4 633	1 409 384	1 192 477	62 702	16 320
Einfahrten aus anderen Bundesländern	6 348	4 828	1 441 058	1 265 549	67 281	18 030
Bayern						
Fahrten innerhalb von Bayern	52 298	31 271	2 436 613	1 778 799	363 021	19 878
Ausfahrten in andere Bundesländer	6 391	4 949	1 646 124	1 428 946	68 267	20 274
Einfahrten aus anderen Bundesländern	6 386	4 957	1 681 419	1 503 724	69 297	21 753
Berlin						
Fahrten innerhalb von Berlin	3 288	2 048	85 491	70 456	16 570	517
Ausfahrten in andere Bundesländer	1 769	1 025	210 998	151 564	12 510	1 888
Einfahrten aus anderen Bundesländern	1 784	1 325	244 642	218 236	18 270	3 200
Brandenburg						
Fahrten innerhalb von Brandenburg	9 636	5 657	410 215	298 656	66 200	3 216
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 687	2 530	650 861	531 087	37 647	8 398
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 690	2 506	654 160	541 239	37 645	8 304
Bremen						
Fahrten innerhalb von Bremen	1 635	1 075	56 576	47 085	10 622	468
Ausfahrten in andere Bundesländer	1 684	1 244	287 224	245 815	17 503	3 552
Einfahrten aus anderen Bundesländern	1 693	1 174	281 103	234 514	15 543	3 338
Hamburg						
Fahrten innerhalb von Hamburg	4 545	2 966	101 779	81 447	28 856	722
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 225	2 399	557 822	484 416	32 893	6 681
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 203	2 269	540 076	451 407	30 754	6 278
Hessen						
Fahrten innerhalb von Hessen	18 268	11 010	672 289	495 607	117 117	4 963
Ausfahrten in andere Bundesländer	6 072	4 389	1 114 092	927 438	58 264	12 334
Einfahrten aus anderen Bundesländern	6 124	4 533	1 123 484	952 068	60 675	12 698
Mecklenburg-Vorpommern						
Fahrten innerhalb von Mecklenburg-Vorpommern	6 385	3 717	287 791	199 285	48 193	2 394
Ausfahrten in andere Bundesländer	1 414	975	306 830	240 730	15 288	3 717
Einfahrten aus anderen Bundesländern	1 415	1 000	321 977	266 707	15 614	4 052
Niedersachsen						
Fahrten innerhalb von Niedersachsen	27 068	15 799	1 285 804	921 853	195 649	11 040
Ausfahrten in andere Bundesländer	7 873	5 568	1 477 429	1 220 942	78 778	17 774
Einfahrten aus anderen Bundesländern	7 848	5 599	1 444 020	1 182 263	80 882	17 182
Nordrhein-Westfalen						
Fahrten innerhalb von Nordrhein-Westfalen	61 374	37 612	2 677 199	1 924 828	427 794	21 716
Ausfahrten in andere Bundesländer	8 201	6 515	2 098 582	1 875 034	95 421	27 714
Einfahrten aus anderen Bundesländern	8 162	6 130	2 004 050	1 671 461	88 032	24 088
Rheinland-Pfalz						
Fahrten innerhalb von Rheinland-Pfalz	12 358	7 094	439 124	312 981	85 783	3 478
Ausfahrten in andere Bundesländer	4 971	3 505	784 756	642 787	51 096	9 706
Einfahrten aus anderen Bundesländern	5 009	3 341	781 071	615 011	45 756	8 701
Saarland						
Fahrten innerhalb vom Saarland	2 881	1 722	70 846	52 201	15 219	429
Ausfahrten in andere Bundesländer	796	515	152 232	118 444	6 723	1 608
Einfahrten aus anderen Bundesländern	800	624	159 246	138 448	9 147	2 044
Sachsen						
Fahrten innerhalb von Sachsen	16 940	9 933	585 481	432 473	107 730	4 096
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 524	2 570	734 657	621 946	36 932	8 824
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 533	2 540	743 627	627 793	35 858	9 110
Sachsen-Anhalt						
Fahrten innerhalb von Sachsen-Anhalt	10 093	5 653	364 056	250 455	76 957	3 051
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 620	2 589	694 201	573 082	41 438	9 269
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 607	2 371	663 921	499 120	37 097	7 822
Schleswig-Holstein						
Fahrten innerhalb von Schleswig-Holstein	7 620	4 512	320 640	224 685	55 846	2 530
Ausfahrten in andere Bundesländer	2 487	1 623	429 910	331 056	23 267	5 071
Einfahrten aus anderen Bundesländern	2 494	1 839	472 869	411 775	26 270	6 156
Thüringen						
Fahrten innerhalb von Thüringen	10 255	5 908	322 155	234 818	65 167	2 225
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 021	2 127	530 931	428 861	30 246	6 019
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 014	2 117	529 311	435 309	30 853	6 394
Unbekannt						
Belade- und Entladeregion	-	-	-	-	-	-
Beladeregion	-	-	-	-	-	-
Entladeregion	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 18.

Übersicht 6 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr ¹⁾ - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)

im Jahr 2010

nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾						
Baden-Württemberg						
Fahrten innerhalb von Baden-Württemberg	303	85	36 021	15 063	966	144
Ausfahrten in andere Bundesländer	275	109	77 541	46 452	1 636	561
Einfahrten aus anderen Bundesländern	239	105	72 591	46 903	1 482	596
Bayern						
Fahrten innerhalb von Bayern	396	91	43 252	13 021	1 161	138
Ausfahrten in andere Bundesländer	268	111	91 592	53 842	1 554	652
Einfahrten aus anderen Bundesländern	261	119	91 878	59 565	1 880	756
Berlin						
Fahrten innerhalb von Berlin	10	/	489	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	49	16	13 229	7 194	211	103
Einfahrten aus anderen Bundesländern	41	19	10 643	7 371	255	102
Brandenburg						
Fahrten innerhalb von Brandenburg	65	23	6 018	2 196	171	20
Ausfahrten in andere Bundesländer	113	53	30 474	19 625	760	312
Einfahrten aus anderen Bundesländern	115	50	35 132	22 153	704	320
Bremen						
Fahrten innerhalb von Bremen	11	/	1 072	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	49	15	13 132	7 404	221	96
Einfahrten aus anderen Bundesländern	43	18	12 254	8 291	292	116
Hamburg						
Fahrten innerhalb von Hamburg	18	7	2 621	2 333	75	17
Ausfahrten in andere Bundesländer	85	29	21 214	10 698	407	145
Einfahrten aus anderen Bundesländern	85	29	20 134	11 804	417	156
Hessen						
Fahrten innerhalb von Hessen	77	18	6 968	2 740	198	30
Ausfahrten in andere Bundesländer	159	55	37 631	18 467	742	247
Einfahrten aus anderen Bundesländern	186	64	44 514	22 493	880	279
Mecklenburg-Vorpommern						
Fahrten innerhalb von Mecklenburg-Vorpommern	10	3	1 303	282	35	3
Ausfahrten in andere Bundesländer	47	23	14 407	8 766	328	138
Einfahrten aus anderen Bundesländern	46	23	14 906	9 755	290	130
Niedersachsen						
Fahrten innerhalb von Niedersachsen	182	42	18 888	6 463	558	79
Ausfahrten in andere Bundesländer	247	86	64 916	34 134	1 269	428
Einfahrten aus anderen Bundesländern	245	99	61 702	36 792	1 506	562
Nordrhein-Westfalen						
Fahrten innerhalb von Nordrhein-Westfalen	752	241	59 820	23 672	2 976	267
Ausfahrten in andere Bundesländer	305	157	97 127	67 419	2 423	928
Einfahrten aus anderen Bundesländern	325	139	98 752	54 842	2 156	730
Rheinland-Pfalz						
Fahrten innerhalb von Rheinland-Pfalz	77	28	6 239	2 435	456	34
Ausfahrten in andere Bundesländer	184	79	46 075	28 308	1 238	395
Einfahrten aus anderen Bundesländern	182	73	40 347	22 346	1 050	294
Saarland						
Fahrten innerhalb vom Saarland	16	2	894	433	28	5
Ausfahrten in andere Bundesländer	40	19	10 239	6 273	300	94
Einfahrten aus anderen Bundesländern	41	20	10 562	7 216	294	94
Sachsen						
Fahrten innerhalb von Sachsen	56	5	7 152	3 244	76	37
Ausfahrten in andere Bundesländer	109	46	31 360	19 457	635	265
Einfahrten aus anderen Bundesländern	91	41	26 822	17 649	552	215
Sachsen-Anhalt						
Fahrten innerhalb von Sachsen-Anhalt	72	17	4 744	1 334	311	23
Ausfahrten in andere Bundesländer	82	40	23 101	14 681	702	258
Einfahrten aus anderen Bundesländern	140	33	32 998	11 636	535	174
Schleswig-Holstein						
Fahrten innerhalb von Schleswig-Holstein	37	17	8 874	7 183	192	47
Ausfahrten in andere Bundesländer	86	36	27 293	15 832	492	205
Einfahrten aus anderen Bundesländern	65	39	25 699	19 929	557	263
Thüringen						
Fahrten innerhalb von Thüringen	27	4	2 007	573	19	2
Ausfahrten in andere Bundesländer	73	22	16 245	8 330	329	109
Einfahrten aus anderen Bundesländern	64	22	16 950	8 891	418	167
Unbekannt						
Belade- und Entladeregion	53	28	9 511	5 311	365	77
Beladeregion	7	/	1 919	/	/	/
Entladeregion	10	/	1 611	/	/	/

Anmerkungen siehe Seite 18.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
 Inlandsverkehr ¹⁾ - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)
 im Jahr 2010
 nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
Baden-Württemberg						
Fahrten innerhalb von Baden-Württemberg	17	5	1 806	482	22	3
Ausfahrten in andere Bundesländer	14	/	4 414	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	12	6	4 278	2 390	65	24
Bayern						
Fahrten innerhalb von Bayern	11	/	1 324	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	8	/	2 946	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	15	5	5 353	2 137	50	15
Berlin						
Fahrten innerhalb von Berlin	-	-	-	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	/	-	/	-	-	-
Einfahrten aus anderen Bundesländern	/	-	/	-	-	-
Brandenburg						
Fahrten innerhalb von Brandenburg	/	-	/	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	/	-	/	-	-	-
Einfahrten aus anderen Bundesländern	/	/	/	/	/	/
Bremen						
Fahrten innerhalb von Bremen	-	-	-	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	/	-	/	-	-	-
Einfahrten aus anderen Bundesländern	/	/	/	/	/	/
Hamburg						
Fahrten innerhalb von Hamburg	-	-	-	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	/	-	/	-	-	-
Einfahrten aus anderen Bundesländern	/	-	/	-	-	-
Hessen						
Fahrten innerhalb von Hessen	/	/	/	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	6	/	1 127	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3	/	542	/	/	/
Mecklenburg-Vorpommern						
Fahrten innerhalb von Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	/	/	/	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	/	/	/	/	/	/
Niedersachsen						
Fahrten innerhalb von Niedersachsen	1	/	100	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	5	/	1 535	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3	/	1 273	/	/	/
Nordrhein-Westfalen						
Fahrten innerhalb von Nordrhein-Westfalen	12	/	946	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	7	/	2 350	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	7	/	2 289	/	/	/
Rheinland-Pfalz						
Fahrten innerhalb von Rheinland-Pfalz	/	/	/	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	6	/	1 300	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	7	/	1 371	/	/	/
Saarland						
Fahrten innerhalb vom Saarland	/	-	/	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	/	/	/	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	/	-	/	-	-	-
Sachsen						
Fahrten innerhalb von Sachsen	/	/	/	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	3	/	613	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	/	/	/	/	/	/
Sachsen-Anhalt						
Fahrten innerhalb von Sachsen-Anhalt	/	-	/	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	0	/	139	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	/	-	/	-	-	-
Schleswig-Holstein						
Fahrten innerhalb von Schleswig-Holstein	/	-	/	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	/	/	/	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	/	/	/	/	/	/
Thüringen						
Fahrten innerhalb von Thüringen	/	-	/	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	/	-	/	-	-	-
Einfahrten aus anderen Bundesländern	/	-	/	-	-	-
Unbekannt						
Belade- und Entladeregion	-	-	-	-	-	-
Beladeregion	-	-	-	-	-	-
Entladeregion	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Ohne Malta. - ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 7
Inlandsverkehr ¹⁾ - Wechselverkehr
im Jahr 2010
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	464	.	81 410	8 748	1 461
Bulgarien	44	40	18 036	16 254	692	261
Dänemark	205	157	53 661	45 194	2 379	516
Deutschland	10 105	7 667	1 955 715	1 721 174	120 084	27 011
Estland	15	15	9 684	9 561	258	166
Finnland	6	5	1 083	975	108	13
Frankreich	775	524	90 679	75 239	9 872	1 108
Griechenland	51	49	15 645	15 348	1 051	302
Irland	5	5	1 138	1 138	83	16
Italien	.	556	.	282 744	9 295	3 115
Lettland	34	32	21 887	21 208	584	320
Litauen	71	66	37 435	35 264	1 197	591
Luxemburg	.	229	.	27 535	4 360	420
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	3 914	2 796	797 368	674 068	47 300	9 187
Österreich	1 013	746	505 616	467 888	12 830	3 462
Polen	2 980	2 460	1 259 400	1 149 657	37 664	15 182
Portugal	94	92	27 715	27 096	1 486	420
Rumänien	.	121	.	47 273	2 033	783
Schweden	36	32	12 700	12 262	522	164
Slowakei	365	328	174 564	158 846	3 334	1 429
Slowenien	141	137	91 564	89 987	1 998	1 055
Spanien	351	348	133 678	132 792	6 189	1 871
Tschechien	1 419	1 224	483 826	451 130	17 459	5 408
Ungarn	283	278	117 054	115 203	4 201	1 671
Vereinigtes Königreich	135	127	26 434	25 136	1 148	204
Zypern	0	0	19	19	1	0
EU-15 zusammen	17 938	13 798	4 013 120	3 589 997	225 457	49 271
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	5 307	4 540	2 195 434	2 030 875	66 695	25 822
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	166	161	65 309	63 527	2 725	1 044
Europäische Union zusammen	23 411	18 499	6 273 863	5 684 399	294 876	76 137
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	37	33	20 057	18 306	504	273
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	7	6	3 379	3 293	94	33
Norwegen	17	17	8 269	8 204	307	101
Schweiz	398	271	80 604	70 852	4 113	742
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	422	294	92 252	82 349	4 514	875
Drittstaaten zusammen	459	328	112 309	100 655	5 018	1 148
Insgesamt	23 870	18 827	6 386 172	5 785 053	299 894	77 285

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 8
Inlandsverkehr ¹⁾ - Wechselverkehr
im Jahr 2010
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	567	299	4 707	2 415	5 469	46
26 bis 50	1 074	509	19 492	9 331	8 555	158
51 bis 100	2 337	1 262	86 464	46 621	21 491	772
101 bis 150	1 785	1 039	117 133	67 448	17 261	1 109
Zusammen	5 764	3 109	227 795	125 815	52 776	2 085
151 bis 200	1 648	1 114	147 914	98 835	18 218	1 584
201 bis 300	3 240	2 473	406 679	308 014	40 558	4 960
301 bis 400	2 166	1 800	411 423	340 026	28 913	5 218
401 bis 500	1 864	1 652	489 168	431 382	26 502	6 637
Zusammen	8 918	7 038	1 455 184	1 178 257	114 191	18 399
501 bis 700	3 245	2 990	1 152 646	1 057 796	47 265	16 210
701 bis 900	2 224	2 073	1 037 324	966 087	30 570	13 867
901 bis 1 000	794	754	418 858	396 871	10 783	5 412
Zusammen	6 263	5 817	2 608 827	2 420 754	88 619	35 489
1 001 und mehr	2 926	2 863	2 094 366	2 060 228	44 310	21 312
Insgesamt	23 870	18 827	6 386 172	5 785 053	299 894	77 285
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
bis 25	237	123	1 772	879	1 840	13
26 bis 50	573	285	10 487	5 332	4 378	82
51 bis 100	1 184	641	42 956	23 495	9 586	359
101 bis 150	964	567	61 456	36 298	8 677	562
Zusammen	2 957	1 617	116 671	66 003	24 482	1 017
151 bis 200	848	566	74 556	49 488	8 958	806
201 bis 300	1 574	1 184	192 738	146 506	18 844	2 328
301 bis 400	1 083	904	200 055	168 820	14 337	2 623
401 bis 500	813	728	210 492	190 022	11 494	2 969
Zusammen	4 318	3 382	677 840	554 836	53 633	8 726
501 bis 700	1 376	1 277	477 655	443 790	20 320	7 091
701 bis 900	714	677	321 152	303 864	10 519	4 748
901 bis 1 000	203	195	99 786	96 021	2 998	1 474
Zusammen	2 293	2 149	898 594	843 676	33 838	13 312
1 001 und mehr	537	519	262 610	256 659	8 132	3 955
Insgesamt	10 105	7 667	1 955 715	1 721 174	120 084	27 011

Anmerkungen siehe Seite 21.

Übersicht 8 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr ¹⁾ - Wechselverkehr
im Jahr 2010
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾						
bis 25	249	133	2 165	1 157	3 043	27
26 bis 50	456	197	8 340	3 642	3 752	71
51 bis 100	1 095	581	41 425	21 643	11 273	393
101 bis 150	783	451	53 206	29 936	8 265	528
Zusammen	2 582	1 363	105 135	56 378	26 332	1 019
151 bis 200	778	531	71 374	47 778	9 069	759
201 bis 300	1 620	1 256	206 897	156 302	21 145	2 548
301 bis 400	1 053	874	203 845	166 023	14 232	2 519
401 bis 500	1 030	906	272 243	235 810	14 744	3 588
Zusammen	4 481	3 566	754 358	605 913	59 191	9 414
501 bis 700	1 831	1 681	659 995	600 911	26 435	8 907
701 bis 900	1 484	1 371	702 429	648 783	19 651	8 906
901 bis 1 000	580	548	312 739	294 978	7 646	3 868
Zusammen	3 896	3 601	1 675 163	1 544 671	53 732	21 681
1 001 und mehr	2 348	2 303	1 783 492	1 756 263	35 538	17 013
Insgesamt	13 306	10 832	4 318 148	3 963 225	174 792	49 126
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
bis 25	82	42	770	379	586	6
26 bis 50	46	27	666	358	425	5
51 bis 100	58	39	2 082	1 483	633	20
101 bis 150	39	21	2 471	1 214	318	19
Zusammen	225	129	5 989	3 434	1 962	50
151 bis 200	21	17	1 984	1 568	191	18
201 bis 300	46	33	7 045	5 207	569	85
301 bis 400	30	23	7 523	5 183	343	76
401 bis 500	21	18	6 434	5 550	264	80
Zusammen	118	91	22 986	17 508	1 367	258
501 bis 700	37	32	14 995	13 095	510	212
701 bis 900	26	25	13 743	13 439	400	214
901 bis 1 000	11	10	6 333	5 872	139	70
Zusammen	74	67	35 070	32 407	1 049	496
1 001 und mehr	42	40	48 264	47 306	640	344
Insgesamt	459	328	112 309	100 655	5 018	1 148

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Ohne Malta. - ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 9
Inlandsverkehr ¹⁾ - Wechselverkehr
im Jahr 2010
nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	1 803	1 525	319 442	290 472	26 097	4 913
Bulgarien	45	41	18 152	16 370	698	261
Dänemark	808	619	199 048	171 361	10 110	2 609
Estland	15	15	9 863	9 740	259	167
Finnland	10	9	1 896	1 788	151	22
Frankreich	2 656	1 973	411 652	363 130	32 379	5 611
Griechenland	63	61	19 203	18 905	1 268	368
Irland	7	7	1 709	1 658	111	26
Italien	1 071	1 054	447 999	443 673	17 594	5 762
Lettland	34	32	21 887	21 208	584	320
Litauen	72	67	37 678	35 477	1 212	596
Luxemburg	618	467	73 480	63 286	8 237	1 007
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	6 005	4 281	1 135 866	954 440	70 999	13 857
Österreich	2 234	1 653	778 383	709 599	26 415	7 003
Polen	3 148	2 584	1 299 301	1 183 468	39 660	15 699
Portugal	100	98	28 903	28 284	1 585	439
Rumänien	124	124	48 367	48 367	2 049	789
Schweden	145	132	48 824	46 521	2 149	722
Slowakei	381	340	178 647	162 345	3 504	1 482
Slowenien	148	144	93 918	92 246	2 091	1 085
Spanien	450	444	159 316	157 913	7 830	2 296
Tschechien	1 715	1 429	532 643	490 406	20 447	5 999
Ungarn	309	303	124 491	122 518	4 534	1 769
Vereinigtes Königreich	296	278	60 822	57 822	3 256	641
Zypern	0	0	64	64	3	1
EU-15 zusammen	16 265	12 603	3 686 541	3 308 853	208 179	45 278
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	5 823	4 914	2 298 491	2 117 470	72 294	27 117
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	169	164	66 519	64 738	2 746	1 050
Europäische Union zusammen	22 257	17 681	6 051 551	5 491 061	283 220	73 446
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	40	36	21 575	19 823	535	287
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	4	3	2 005	1 879	55	31
EU-Kandidatenstaaten zusammen	44	40	23 579	21 702	589	318
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	16	13	5 178	4 707	153	47
Norwegen	37	36	14 487	14 062	603	193
Schweiz	1 506	1 049	287 409	250 085	15 230	3 236
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	1 560	1 098	307 074	268 854	15 986	3 475
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	4	3	1 298	1 074	43	17
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	7	5	2 536	2 168	74	29
außereuropäische Staaten	3	/	1 431	/	/	/
Drittstaaten zusammen	1 613	1 145	334 621	293 992	16 674	3 839
Insgesamt	23 870	18 827	6 386 172	5 785 053	299 894	77 285

Anmerkungen siehe Seite 25.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
 Inlandsverkehr ¹⁾ - Wechselverkehr
 im Jahr 2010
 nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	1 340	1 061	238 032	209 063	17 349	3 452
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	603	462	145 387	126 167	7 731	2 093
Estland	/	/	/	/	/	/
Finnland	3	3	813	813	43	8
Frankreich	1 881	1 449	320 972	287 891	22 507	4 503
Griechenland	12	12	3 558	3 558	217	66
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	515	498	165 255	160 929	8 298	2 647
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	389	238	45 945	35 751	3 876	587
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2 091	1 484	338 498	280 373	23 698	4 670
Österreich	1 221	907	272 767	241 711	13 585	3 541
Polen	169	124	39 901	33 811	1 996	517
Portugal	7	7	1 188	1 188	98	19
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	109	100	36 125	34 258	1 627	558
Slowakei	16	12	4 083	3 499	171	53
Slowenien	7	7	2 354	2 259	93	29
Spanien	100	96	25 638	25 121	1 641	425
Tschechien	296	204	48 817	39 276	2 989	591
Ungarn	26	25	7 436	7 315	333	98
Vereinigtes Königreich	161	151	34 388	32 686	2 108	437
Zypern	/	/	/	/	/	/
EU-15 zusammen	8 432	6 472	1 629 137	1 440 030	102 807	23 018
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	515	374	103 057	86 596	5 599	1 295
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	3	3	1 210	1 210	21	6
Europäische Union zusammen	8 951	6 849	1 733 404	1 527 836	108 428	24 320
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	4	3	2 005	1 879	55	31
EU-Kandidatenstaaten zusammen	7	6	3 523	3 397	85	45
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	9	7	1 799	1 414	59	14
Norwegen	20	19	6 218	5 858	296	92
Schweiz	1 108	778	206 805	179 233	11 117	2 494
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	1 138	804	214 822	186 505	11 472	2 600
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	4	3	1 298	1 074	43	17
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	7	5	2 536	2 168	74	29
außereuropäische Staaten	3	/	1 431	/	/	/
Drittstaaten zusammen	1 155	818	222 311	193 338	11 656	2 691
Insgesamt	10 105	7 667	1 955 715	1 721 174	120 084	27 011

Anmerkungen siehe Seite 25.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
 Inlandsverkehr ¹⁾ - Wechselverkehr
 im Jahr 2010
 nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾						
Europäische Union						
Belgien	.	464	.	81 410	8 748	1 461
Bulgarien	44	40	18 036	16 254	692	261
Dänemark	205	157	53 661	45 194	2 379	516
Estland	15	15	9 684	9 561	258	166
Finnland	6	5	1 083	975	108	13
Frankreich	775	524	90 679	75 239	9 872	1 108
Griechenland	51	49	15 645	15 348	1 051	302
Irland	5	5	1 138	1 138	83	16
Italien	.	556	.	282 744	9 295	3 115
Lettland	34	32	21 887	21 208	584	320
Litauen	71	66	37 435	35 264	1 197	591
Luxemburg	.	229	.	27 535	4 360	420
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	3 914	2 796	797 368	674 068	47 300	9 187
Österreich	1 013	746	505 616	467 888	12 830	3 462
Polen	2 980	2 460	1 259 400	1 149 657	37 664	15 182
Portugal	94	92	27 715	27 096	1 486	420
Rumänien	.	121	.	47 273	2 033	783
Schweden	36	32	12 700	12 262	522	164
Slowakei	365	328	174 564	158 846	3 334	1 429
Slowenien	141	137	91 564	89 987	1 998	1 055
Spanien	351	348	133 678	132 792	6 189	1 871
Tschechien	1 419	1 224	483 826	451 130	17 459	5 408
Ungarn	283	278	117 054	115 203	4 201	1 671
Vereinigtes Königreich	135	127	26 434	25 136	1 148	204
Zypern	0	0	19	19	1	0
EU-15 zusammen	7 833	6 131	2 057 405	1 868 823	105 373	22 260
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	5 307	4 540	2 195 434	2 030 875	66 695	25 822
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	166	161	65 309	63 527	2 725	1 044
Europäische Union zusammen	13 306	10 832	4 318 148	3 963 225	174 792	49 126
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island						
Kroatien						
Mazedonien, ehem. jug. Rep.						
Türkei						
EU-Kandidatenstaaten zusammen						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein						
Norwegen						
Schweiz						
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen						
übrige europäische Staaten						
Albanien						
Bosnien und Herzegowina						
Moldau, Republik						
Montenegro						
Russische Föderation						
Serbien						
Ukraine						
Weißrussland						
übrige europäische Staaten zusammen						
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen						
Insgesamt	13 306	10 832	4 318 148	3 963 225	174 792	49 126

Anmerkungen siehe Seite 25.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
 Inlandsverkehr ¹⁾ - Wechselverkehr
 im Jahr 2010
 nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
Europäische Union						
Belgien						
Bulgarien						
Dänemark						
Estland						
Finnland						
Frankreich						
Griechenland						
Irland						
Italien						
Lettland						
Litauen						
Luxemburg						
Malta						
Niederlande						
Österreich						
Polen						
Portugal						
Rumänien						
Schweden						
Slowakei						
Slowenien						
Spanien						
Tschechien						
Ungarn						
Vereinigtes Königreich						
Zypern						
EU-15 zusammen						
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen						
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen						
Europäische Union zusammen						
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	X	X	X	X	X	X
Kroatien	37	33	20 057	18 306	504	273
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	X	X	X	X	X	X
Türkei	X	X	X	X	X	X
EU-Kandidatenstaaten zusammen	37	33	20 057	18 306	504	273
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	7	6	3 379	3 293	94	33
Norwegen	17	17	8 269	8 204	307	101
Schweiz	398	271	80 604	70 852	4 113	742
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	422	294	92 252	82 349	4 514	875
übrige europäische Staaten						
Albanien						
Bosnien und Herzegowina						
Moldau, Republik						
Montenegro						
Russische Föderation						
Serbien						
Ukraine						
Weißrussland						
übrige europäische Staaten zusammen						
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	459	328	112 309	100 655	5 018	1 148
Insgesamt	459	328	112 309	100 655	5 018	1 148

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Ohne Malta. - ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 10
Inlandsverkehr ¹⁾ - Dreiländerverkehr
im Jahr 2010
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	80	.	14 604	1 659	295
Bulgarien	111	98	43 648	41 159	1 669	691
Dänemark	22	20	10 003	9 266	237	106
Estland	33	28	11 994	10 991	534	207
Finnland	6	3	1 997	1 138	53	22
Frankreich	24	10	2 743	1 404	214	26
Griechenland	4	/	1 087	/	/	/
Irland	7	5	1 853	1 496	74	20
Italien	.	38	.	10 080	629	161
Lettland	56	51	25 317	24 211	875	367
Litauen	177	158	62 380	58 802	2 636	956
Luxemburg	.	263	.	45 605	4 999	756
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	591	475	134 881	115 369	8 704	1 946
Österreich	182	144	138 187	127 593	2 651	910
Polen	1 433	1 202	493 506	454 357	20 911	7 421
Portugal	49	42	13 514	12 402	746	223
Rumänien	.	45	.	15 131	752	260
Schweden	19	15	8 434	7 967	246	102
Slowakei	285	244	113 052	103 934	3 970	1 582
Slowenien	161	134	81 247	76 392	2 104	1 020
Spanien	98	53	24 441	17 786	963	284
Tschechien	544	473	224 475	211 782	8 003	3 191
Ungarn	311	271	116 717	110 026	4 760	1 844
Vereinigtes Königreich	28	11	6 401	3 476	146	47
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	1 410	1 157	413 831	368 431	21 330	4 902
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3 000	2 561	1 128 687	1 050 494	43 791	16 588
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	156	143	58 778	56 290	2 422	951
Europäische Union zusammen	4 566	3 862	1 601 296	1 475 215	67 543	22 441
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	19	12	7 342	5 944	182	84
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	14	13	6 802	6 604	228	102
Norwegen	3	/	634	/	/	/
Schweiz	54	29	9 622	5 836	475	103
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	71	43	17 058	12 516	718	207
Drittstaaten zusammen	91	55	24 399	18 459	901	291
Insgesamt	4 657	3 917	1 625 696	1 493 674	68 444	22 731

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 11
Inlandsverkehr ¹⁾ - Dreiländerverkehr
im Jahr 2010
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	12	8	102	67	139	1
26 bis 50	42	19	744	313	396	6
51 bis 100	171	81	6 652	3 081	1 814	68
101 bis 150	158	72	10 824	4 870	1 316	86
Zusammen	383	179	18 322	8 332	3 663	162
151 bis 200	179	94	15 519	7 684	1 704	142
201 bis 300	453	320	54 460	37 739	5 713	673
301 bis 400	440	345	80 605	62 734	5 879	1 038
401 bis 500	375	316	92 398	78 430	5 354	1 306
Zusammen	1 446	1 074	242 982	186 587	18 650	3 159
501 bis 700	823	738	276 186	247 993	12 255	4 026
701 bis 900	634	596	269 036	252 714	10 298	4 290
901 bis 1 000	267	256	120 696	116 088	4 589	2 022
Zusammen	1 724	1 590	665 918	616 795	27 143	10 338
1 001 und mehr	1 104	1 075	698 474	681 961	18 987	9 072
Insgesamt	4 657	3 917	1 625 696	1 493 674	68 444	22 731
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾						
bis 25	11	7	99	64	116	1
26 bis 50	40	19	705	312	395	6
51 bis 100	167	80	6 461	3 076	1 812	68
101 bis 150	150	69	10 130	4 729	1 278	84
Zusammen	368	175	17 395	8 182	3 601	159
151 bis 200	175	93	15 279	7 607	1 692	141
201 bis 300	437	310	52 346	36 376	5 596	656
301 bis 400	430	340	78 741	61 821	5 784	1 018
401 bis 500	366	311	89 939	77 232	5 297	1 292
Zusammen	1 409	1 054	236 306	183 036	18 368	3 107
501 bis 700	806	725	270 812	243 958	12 012	3 949
701 bis 900	627	591	266 209	250 587	10 218	4 253
901 bis 1 000	266	255	120 299	115 691	4 574	2 016
Zusammen	1 699	1 572	657 321	610 235	26 804	10 218
1 001 und mehr	1 090	1 061	690 275	673 761	18 770	8 955
Insgesamt	4 566	3 862	1 601 296	1 475 215	67 543	22 441
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
bis 25	/	/	/	/	/	/
26 bis 50	/	/	/	/	/	/
51 bis 100	4	/	191	/	/	/
101 bis 150	8	2	694	141	38	3
Zusammen	15	4	927	150	62	3
151 bis 200	3	/	240	/	/	/
201 bis 300	16	10	2 114	1 363	117	18
301 bis 400	10	4	1 864	913	95	19
401 bis 500	9	5	2 459	1 198	58	14
Zusammen	37	20	6 676	3 551	282	52
501 bis 700	18	12	5 374	4 035	243	76
701 bis 900	6	5	2 827	2 127	80	37
901 bis 1 000	1	1	397	397	16	6
Zusammen	25	18	8 597	6 559	339	119
1 001 und mehr	13	13	8 199	8 199	218	116
Insgesamt	91	55	24 399	18 459	901	291

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Ohne Malta. - ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 12
Inlandsverkehr ¹⁾ - Dreiländerverkehr
im Jahr 2010
nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	877	724	214 200	191 712	13 179	3 081
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	146	101	49 698	39 771	1 734	631
Estland	4	4	1 954	1 954	57	32
Finnland	6	5	1 952	1 715	73	23
Frankreich	945	810	244 177	223 105	14 756	3 779
Griechenland	16	15	9 445	9 251	286	166
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	437	424	241 837	237 612	7 944	3 376
Lettland	10	10	5 980	5 980	165	87
Litauen	11	11	5 867	5 850	213	119
Luxemburg	41	22	9 147	6 271	365	90
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	547	378	158 139	128 304	6 562	2 077
Österreich	507	442	252 420	238 966	7 464	3 587
Polen	42	31	15 594	13 313	398	166
Portugal	9	9	3 279	3 279	157	54
Rumänien	22	19	11 319	9 925	301	142
Schweden	83	71	36 721	34 408	1 202	481
Slowakei	61	59	26 726	26 328	928	357
Slowenien	9	8	7 170	6 935	115	56
Spanien	175	173	58 209	57 981	3 160	1 010
Tschechien	144	107	52 821	45 008	1 367	571
Ungarn	64	59	30 484	28 301	902	354
Vereinigtes Königreich	188	180	55 428	53 858	3 076	827
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	3 979	3 356	1 334 852	1 226 434	59 983	19 184
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	345	289	146 596	133 670	4 145	1 741
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	23	21	11 753	10 316	321	147
Europäische Union zusammen	4 347	3 665	1 493 202	1 370 419	64 449	21 072
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	9	9	5 953	5 953	155	102
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Türkei	18	18	7 182	7 172	258	102
EU-Kandidatenstaaten zusammen	27	27	13 289	13 280	417	206
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	10	8	1 917	1 691	140	26
Norwegen	22	20	8 531	8 400	368	129
Schweiz	179	126	73 316	64 649	1 875	698
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	211	155	83 764	74 740	2 383	852
übrige europäische Staaten						
Albanien	/	/	/	/	/	/
Bosnien und Herzegowina	5	5	2 236	2 236	74	35
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	47	47	23 906	23 708	790	403
Serbien	4	3	1 798	1 790	68	36
Ukraine	11	11	5 293	5 293	172	85
Weißrussland	4	4	2 029	2 029	81	40
übrige europäische Staaten zusammen	71	70	35 380	35 175	1 193	600
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	310	252	132 494	123 255	3 995	1 659
Insgesamt	4 657	3 917	1 625 696	1 493 674	68 444	22 731

Anmerkungen siehe Seite 30.

Übersicht 12 (Fortsetzung)
 Inlandsverkehr ¹⁾ - Dreiländerverkehr
 im Jahr 2010
 nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾						
Europäische Union						
Belgien	873	724	213 586	191 620	13 171	3 079
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	144	101	49 346	39 771	1 734	631
Estland	4	4	1 954	1 954	57	32
Finnland	6	5	1 952	1 715	73	23
Frankreich	922	796	239 585	220 417	14 520	3 736
Griechenland	15	15	9 312	9 119	284	164
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	434	421	241 101	236 952	7 888	3 365
Lettland	10	10	5 980	5 980	165	87
Litauen	10	10	5 845	5 828	206	119
Luxemburg	40	22	9 016	6 236	364	89
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	530	371	155 480	127 063	6 445	2 054
Österreich	499	437	249 499	236 394	7 360	3 536
Polen	42	31	15 442	13 201	393	163
Portugal	9	9	3 251	3 251	156	53
Rumänien	22	19	11 319	9 925	301	142
Schweden	80	69	35 258	33 258	1 164	453
Slowakei	61	59	26 726	26 328	928	357
Slowenien	7	7	5 921	5 875	99	44
Spanien	173	171	57 896	57 669	3 114	1 002
Tschechien	140	104	52 036	44 474	1 356	568
Ungarn	62	57	30 035	27 852	882	347
Vereinigtes Königreich	188	180	55 300	53 773	3 070	826
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	3 916	3 322	1 320 782	1 217 438	59 368	19 014
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	336	282	143 940	131 493	4 087	1 716
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	23	20	11 598	10 160	320	146
Europäische Union zusammen	4 274	3 625	1 476 319	1 359 091	63 775	20 877
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	9	9	5 953	5 953	155	102
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Türkei	17	17	7 022	7 013	254	100
EU-Kandidatenstaaten zusammen	27	27	13 130	13 120	414	204
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	7	6	1 675	1 465	118	23
Norwegen	22	20	8 513	8 400	368	129
Schweiz	170	118	68 648	60 333	1 748	643
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	199	144	78 836	70 198	2 234	795
übrige europäische Staaten						
Albanien	/	/	/	/	/	/
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	47	47	23 906	23 708	790	403
Serbien	3	3	1 304	1 297	54	29
Ukraine	11	11	5 293	5 293	172	85
Weißrussland	4	4	2 029	2 029	81	40
übrige europäische Staaten zusammen	67	66	32 950	32 745	1 119	563
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	292	237	124 977	116 124	3 769	1 563
Insgesamt	4 566	3 862	1 601 296	1 475 215	67 543	22 441

Anmerkungen siehe Seite 30.

Übersicht 12 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr ¹⁾ - Dreiländerverkehr
im Jahr 2010
nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
Europäische Union						
Belgien	4	/	615	/	/	/
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	2	-	352	-	-	-
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	23	14	4 592	2 688	236	43
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	4	3	736	660	55	11
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	17	6	2 659	1 241	117	23
Österreich	7	5	2 921	2 572	104	51
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	/	/	/	/	/	/
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	-	-	-	-	-	-
Slowenien	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	63	33	14 070	8 996	614	170
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	9	6	2 657	2 176	58	25
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	73	40	16 882	11 328	674	195
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	/	-	/	-	-	-
Schweiz	10	8	4 668	4 316	128	55
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	12	10	4 928	4 542	149	58
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	4	4	1 937	1 937	60	30
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	5	5	2 430	2 430	74	37
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	18	16	7 517	7 131	227	96
Insgesamt	91	55	24 399	18 459	901	291

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Ohne Malta.- ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 13
Inlandsverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
im Jahr 2010
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	80	.	11 598	1 453	201
Bulgarien	45	44	19 511	18 931	611	265
Dänemark	88	79	48 858	44 591	1 044	586
Deutschland	270	226	86 065	83 338	3 852	1 449
Estland	27	25	17 345	16 325	479	304
Finnland	27	26	15 434	15 068	361	119
Frankreich	465	317	8 680	7 526	5 761	90
Griechenland	34	31	17 108	15 336	624	279
Irland	15	14	3 231	3 108	262	50
Italien	.	439	.	65 226	6 910	463
Lettland	80	77	50 338	49 543	1 431	803
Litauen	201	195	109 481	106 432	3 498	1 835
Luxemburg	.	91	.	15 722	1 373	209
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	1 028	771	285 259	252 982	12 408	3 362
Österreich	1 241	896	291 317	275 681	13 900	1 863
Polen	2 326	2 191	1 439 525	1 388 062	34 154	19 856
Portugal	25	25	13 351	13 067	386	171
Rumänien	.	136	.	82 590	2 334	1 421
Schweden	47	45	27 585	27 150	732	357
Slowakei	385	359	198 744	191 763	4 861	2 187
Slowenien	186	177	96 602	93 990	2 797	1 168
Spanien	61	52	29 497	28 671	852	394
Tschechien	830	786	471 538	458 885	12 744	5 971
Ungarn	288	275	145 949	142 747	4 428	2 130
Vereinigtes Königreich	87	80	7 401	6 020	692	48
Zypern	0	0	113	113	3	1
EU-15 zusammen	4 000	3 172	926 333	865 082	50 609	9 641
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	4 324	4 086	2 529 636	2 447 861	64 397	34 254
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	181	180	102 101	101 520	2 945	1 686
Europäische Union zusammen	8 505	7 439	3 558 070	3 414 463	117 950	45 581
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	36	34	21 068	19 931	529	319
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	12	9	1 351	1 324	144	22
Norwegen	26	25	14 984	14 354	429	212
Schweiz	405	265	12 328	11 207	3 522	142
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	444	299	28 663	26 885	4 094	376
Drittstaaten zusammen	480	332	49 731	46 816	4 623	695
Insgesamt	8 984	7 771	3 607 801	3 461 279	122 574	46 276

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 14
Inlandsverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
im Jahr 2010
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	92	43	102	53	656	1
26 bis 50	226	116	421	210	2 081	3
51 bis 100	407	175	6 876	2 982	3 208	63
101 bis 150	343	166	10 598	4 320	2 560	70
Zusammen	1 069	500	17 998	7 564	8 505	137
151 bis 200	308	172	12 842	7 092	2 515	110
201 bis 300	465	330	32 866	23 269	4 997	337
301 bis 400	324	253	30 010	24 001	3 750	310
401 bis 500	319	281	38 532	34 720	4 469	420
Zusammen	1 416	1 036	114 250	89 082	15 731	1 176
501 bis 700	660	589	116 397	102 028	9 459	1 484
701 bis 900	810	759	248 924	231 647	12 436	3 556
901 bis 1 000	506	483	202 108	192 017	7 731	2 879
Zusammen	1 977	1 832	567 429	525 692	29 626	7 919
1 001 und mehr	4 523	4 403	2 908 124	2 838 941	68 712	37 045
Insgesamt	8 984	7 771	3 607 801	3 461 279	122 574	46 276
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
bis 25	/	/	/	/	/	/
26 bis 50	/	/	/	/	/	/
51 bis 100	12	3	159	34	31	0
101 bis 150	14	6	217	155	81	2
Zusammen	29	9	385	190	115	3
151 bis 200	12	4	206	114	76	2
201 bis 300	19	12	652	322	216	4
301 bis 400	18	14	729	626	222	9
401 bis 500	12	11	1 219	1 119	179	13
Zusammen	61	42	2 805	2 181	694	28
501 bis 700	38	36	7 150	6 868	608	117
701 bis 900	47	46	16 791	16 145	803	285
901 bis 1 000	14	14	6 817	6 652	253	122
Zusammen	100	96	30 757	29 664	1 664	524
1 001 und mehr	81	80	52 118	51 303	1 379	894
Insgesamt	270	226	86 065	83 338	3 852	1 449

Anmerkungen siehe Seite 33.

Übersicht 14 (Fortsetzung)
 Inlandsverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
 im Jahr 2010
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ³⁾						
bis 25	34	10	44	16	196	0
26 bis 50	157	90	215	135	1 737	2
51 bis 100	315	128	6 061	2 570	2 500	57
101 bis 150	291	133	9 823	3 817	2 165	65
Zusammen	797	361	16 143	6 537	6 597	124
151 bis 200	265	149	12 119	6 599	2 218	104
201 bis 300	409	291	31 558	22 472	4 401	326
301 bis 400	284	220	28 883	22 988	3 304	298
401 bis 500	291	257	36 356	32 649	4 118	392
Zusammen	1 250	917	108 917	84 709	14 042	1 118
501 bis 700	598	533	107 223	93 327	8 607	1 346
701 bis 900	737	687	225 870	209 239	11 220	3 165
901 bis 1 000	483	460	193 145	183 301	7 400	2 746
Zusammen	1 818	1 681	526 238	485 867	27 227	7 258
1 001 und mehr	4 369	4 253	2 820 707	2 754 012	66 233	35 632
Insgesamt	8 235	7 212	3 472 004	3 331 125	114 099	44 132
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ⁴⁾						
bis 25	57	33	57	37	459	1
26 bis 50	67	26	198	74	343	1
51 bis 100	80	45	656	378	677	6
101 bis 150	38	26	559	348	314	2
Zusammen	243	130	1 470	837	1 793	9
151 bis 200	31	19	517	379	220	4
201 bis 300	36	27	656	474	380	7
301 bis 400	22	19	398	387	224	3
401 bis 500	15	12	957	951	171	15
Zusammen	105	77	2 528	2 191	995	29
501 bis 700	24	20	2 024	1 833	244	20
701 bis 900	27	27	6 264	6 264	413	105
901 bis 1 000	9	9	2 146	2 065	78	11
Zusammen	59	55	10 433	10 161	735	136
1 001 und mehr	73	70	35 299	33 626	1 100	520
Insgesamt	480	332	49 731	46 816	4 623	695

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ³⁾ Ohne Malta. - ⁴⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 15
Inlandsverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
im Jahr 2010
nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	493	467	261 044	251 927	8 119	3 893
Bulgarien	7	7	4 123	4 123	107	59
Dänemark	234	210	149 682	137 487	3 316	1 994
Estland	13	13	10 454	10 454	249	201
Finnland	15	14	9 761	9 490	209	73
Frankreich	1 023	928	356 217	337 397	15 426	4 620
Griechenland	20	18	10 604	9 805	351	169
Irland	11	11	5 232	5 232	222	97
Italien	855	801	234 329	230 176	13 130	2 818
Lettland	42	41	23 604	23 295	813	466
Litauen	48	47	25 916	25 497	921	512
Luxemburg	77	69	25 059	23 345	1 077	350
Malta	/	/	/	/	/	/
Niederlande	1 346	1 110	556 503	526 978	18 475	7 321
Österreich	1 396	1 075	277 474	260 273	16 908	2 424
Polen	1 095	1 055	719 158	703 130	14 830	9 065
Portugal	17	17	12 084	11 895	280	160
Rumänien	69	68	45 976	45 369	1 115	748
Schweden	243	221	105 424	100 182	3 717	1 402
Slowakei	140	138	76 598	75 223	1 600	851
Slowenien	50	50	36 752	36 365	695	436
Spanien	177	175	128 099	126 906	3 253	2 136
Tschechien	468	444	236 865	229 767	6 926	2 949
Ungarn	106	103	64 859	62 815	1 400	794
Vereinigtes Königreich	260	248	126 671	120 752	3 553	1 622
Zypern	0	0	29	29	2	1
EU-15 zusammen	6 166	5 364	2 258 181	2 151 845	88 036	29 077
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	1 964	1 892	1 194 541	1 166 883	27 441	15 279
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	76	75	50 099	49 492	1 222	807
Europäische Union zusammen	8 207	7 331	3 502 821	3 368 220	116 699	45 163
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	14	13	8 919	8 477	223	148
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	3	3	2 003	2 003	35	23
EU-Kandidatenstaaten zusammen	17	16	10 922	10 480	258	171
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	10	4	107	97	50	1
Norwegen	64	59	28 109	26 834	978	405
Schweiz	681	355	62 107	52 451	4 517	487
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	755	418	90 323	79 382	5 545	893
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	3	/	1 480	/	/	/
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	6	5	3 735	3 197	71	48
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	778	439	104 980	93 059	5 874	1 113
Insgesamt	8 984	7 771	3 607 801	3 461 279	122 574	46 276

Anmerkungen siehe Seite 37.

Übersicht 15 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
im Jahr 2010
nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	23	22	8 397	8 216	419	159
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	32	32	22 846	22 706	540	383
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	38	37	7 852	7 491	675	136
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	26	23	8 114	7 833	382	134
Lettland	/	-	/	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	2	1 201	996	27	10
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	34	32	13 915	13 743	534	244
Österreich	47	37	6 628	6 103	560	97
Polen	/	-	/	-	-	-
Portugal	/	/	/	/	/	/
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	8	8	4 089	4 089	157	86
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	-	-	-	-	-	-
Spanien	8	8	5 048	5 048	150	92
Tschechien	7	7	1 505	1 505	134	25
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	224	205	79 622	77 757	3 498	1 361
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	10	9	3 095	2 473	163	40
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	234	213	82 717	80 230	3 661	1 401
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	/	/	/	/	/	/
Schweiz	34	11	2 231	1 992	157	33
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	36	13	2 958	2 718	184	44
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	-	-	-	-	-	-
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	37	13	3 348	3 108	190	48
Insgesamt	270	226	86 065	83 338	3 852	1 449

Anmerkungen siehe Seite 37.

Übersicht 15 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
im Jahr 2010
nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ³⁾						
Europäische Union						
Belgien	459	435	249 926	241 156	7 512	3 680
Bulgarien	7	7	4 123	4 123	107	59
Dänemark	201	178	125 819	114 585	2 772	1 606
Estland	13	13	10 454	10 454	249	201
Finnland	15	13	9 656	9 385	202	71
Frankreich	885	833	344 825	326 415	13 820	4 437
Griechenland	19	18	10 289	9 491	342	164
Irland	11	11	5 133	5 133	217	96
Italien	824	773	224 318	220 454	12 669	2 654
Lettland	42	41	23 556	23 295	813	466
Litauen	48	47	25 864	25 446	918	511
Luxemburg	72	66	23 856	22 347	1 042	340
Malta	/	/	/	/	/	/
Niederlande	1 293	1 060	532 392	503 206	17 648	6 917
Österreich	1 276	991	267 090	250 810	15 641	2 273
Polen	1 093	1 055	718 273	702 819	14 824	9 062
Portugal	17	16	10 840	10 650	273	156
Rumänien	69	68	45 868	45 261	1 115	748
Schweden	235	213	100 971	95 729	3 551	1 308
Slowakei	140	138	76 394	75 019	1 596	848
Slowenien	48	48	35 444	35 057	667	420
Spanien	167	165	122 319	121 196	3 064	2 033
Tschechien	461	436	235 063	227 965	6 784	2 921
Ungarn	104	101	64 034	61 990	1 358	782
Vereinigtes Königreich	252	240	125 173	119 254	3 459	1 604
Zypern	0	0	29	29	2	1
EU-15 zusammen	5 726	5 013	2 152 609	2 049 812	82 211	27 339
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	1 950	1 879	1 189 418	1 162 381	27 216	15 215
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	76	75	49 991	49 384	1 221	807
Europäische Union zusammen	7 752	6 967	3 392 017	3 261 577	110 648	43 361
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	3	3	1 613	1 613	29	19
EU-Kandidatenstaaten zusammen	4	4	2 609	2 485	44	31
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	6	/	53	/	/	/
Norwegen	50	45	20 078	18 854	731	281
Schweiz	418	191	53 990	45 358	2 597	415
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	474	238	74 121	64 256	3 344	696
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	5	4	3 257	2 807	62	44
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	483	246	79 988	69 548	3 451	771
Insgesamt	8 235	7 212	3 472 004	3 331 125	114 099	44 132

Anmerkungen siehe Seite 37.

Übersicht 15 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
im Jahr 2010
nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ⁴⁾						
Europäische Union						
Belgien	10	10	2 722	2 555	187	53
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	/	/	/	/	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	99	58	3 540	3 491	931	47
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	5	4	1 897	1 890	80	31
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	18	18	10 195	10 029	293	160
Österreich	73	47	3 756	3 360	707	53
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	-	-	-	-	-	-
Slowenien	2	2	1 308	1 308	28	16
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	216	147	25 949	24 276	2 327	377
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	5	5	2 029	2 029	62	24
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	221	152	28 086	26 413	2 390	401
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	12	12	7 923	7 605	208	136
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	12	12	7 923	7 605	208	136
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	4	2	51	50	27	1
Norwegen	13	13	7 308	7 257	226	113
Schweiz	228	153	5 886	5 102	1 762	39
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	245	168	13 245	12 408	2 016	153
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	-	/	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	258	181	21 645	20 403	2 234	294
Insgesamt	480	332	49 731	46 816	4 623	695

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ³⁾ Ohne Malta. - ⁴⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 16
Inlandsverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
im Jahr 2010
nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	393	379	196 045	190 994	5 581	2 514
Bulgarien	4	4	2 984	2 404	57	34
Dänemark	263	250	165 228	157 612	3 946	2 258
Estland	8	7	6 715	5 800	133	105
Finnland	18	18	10 056	10 056	260	117
Frankreich	1 076	855	387 105	380 382	12 862	4 949
Griechenland	26	25	13 573	12 953	471	221
Irland	12	12	6 072	6 072	178	88
Italien	954	926	200 792	197 901	16 151	2 994
Lettland	26	25	20 661	20 534	429	268
Litauen	69	67	45 519	44 279	1 161	693
Luxemburg	67	64	22 475	21 778	951	275
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 209	936	492 371	449 337	14 399	5 386
Österreich	1 345	954	279 908	262 553	14 208	2 439
Polen	1 059	982	685 761	650 596	16 375	10 073
Portugal	17	17	11 125	11 125	261	141
Rumänien	63	63	42 323	42 323	1 131	764
Schweden	242	236	109 794	107 870	3 562	1 375
Slowakei	113	103	83 577	80 110	1 334	769
Slowenien	49	47	39 790	38 165	664	439
Spanien	149	147	104 905	104 430	2 316	1 392
Tschechien	443	404	246 289	236 446	6 627	3 127
Ungarn	95	91	63 731	61 944	1 485	932
Vereinigtes Königreich	373	365	169 441	167 629	5 487	2 346
Zypern	0	0	230	230	5	4
EU-15 zusammen	6 146	5 184	2 168 890	2 080 690	80 632	26 494
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	1 863	1 726	1 192 274	1 138 104	28 213	16 408
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	68	67	45 307	44 727	1 187	798
Europäische Union zusammen	8 076	6 976	3 406 470	3 263 521	110 033	43 700
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	19	17	12 891	12 083	259	182
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Türkei	5	5	2 815	2 815	82	47
EU-Kandidatenstaaten zusammen	24	23	15 754	14 945	342	229
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	12	10	942	938	158	20
Norwegen	78	77	34 042	33 631	1 153	465
Schweiz	727	618	107 211	104 862	9 692	1 085
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	817	705	142 195	139 431	11 003	1 570
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	49	49	31 117	31 117	859	548
Serbien	2	2	1 456	1 456	43	29
Ukraine	11	11	7 009	7 009	207	137
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	67	67	43 001	43 001	1 190	773
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	908	794	201 331	197 758	12 541	2 576
Insgesamt	8 984	7 771	3 607 801	3 461 279	122 574	46 276

Anmerkungen siehe Seite 41.

Übersicht 16 (Fortsetzung)
 Inlandsverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
 im Jahr 2010
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	14	12	4 755	4 479	198	72
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	37	36	22 907	22 156	642	394
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	43	23	4 746	4 695	378	82
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	34	31	11 652	11 620	562	205
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	3	2	932	792	42	12
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	29	25	11 592	10 827	387	171
Österreich	41	34	7 908	7 491	536	124
Polen	3	3	2 294	2 294	67	51
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	4	4	2 396	2 396	69	42
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	-	-	-	-	-	-
Spanien	8	8	5 236	5 236	129	86
Tschechien	8	6	3 322	3 107	122	63
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	216	179	73 091	70 657	3 016	1 204
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	13	11	6 427	6 212	223	132
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	229	190	79 634	76 985	3 243	1 338
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	/	-	/	-	-	-
Norwegen	/	/	/	/	/	/
Schweiz	37	34	4 576	4 502	553	74
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	40	36	5 806	5 728	586	96
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	-	-	-	-	-	-
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	41	37	6 431	6 353	608	111
Insgesamt	270	226	86 065	83 338	3 852	1 449

Anmerkungen siehe Seite 41.

Übersicht 16 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
im Jahr 2010
nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ³⁾						
Europäische Union						
Belgien	373	360	190 205	185 599	5 305	2 426
Bulgarien	4	4	2 984	2 404	57	34
Dänemark	225	213	141 349	134 484	3 289	1 851
Estland	8	7	6 715	5 800	133	105
Finnland	18	18	10 056	10 056	260	117
Frankreich	933	760	378 695	372 485	11 503	4 814
Griechenland	25	23	12 939	12 319	447	209
Irland	11	11	5 930	5 930	175	87
Italien	915	890	187 481	184 679	15 504	2 762
Lettland	26	25	20 661	20 534	429	268
Litauen	68	66	45 329	44 089	1 155	688
Luxemburg	63	60	21 536	20 980	891	263
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 164	895	472 075	430 129	13 789	5 093
Österreich	1 231	882	269 814	253 162	13 205	2 286
Polen	1 056	978	683 264	648 099	16 302	10 019
Portugal	17	17	10 125	10 125	254	137
Rumänien	63	63	42 084	42 084	1 124	760
Schweden	238	232	107 047	105 122	3 485	1 328
Slowakei	113	103	83 274	79 806	1 317	762
Slowenien	48	46	38 818	37 193	645	424
Spanien	139	138	98 897	98 422	2 159	1 292
Tschechien	434	397	242 847	233 221	6 498	3 062
Ungarn	94	90	63 411	61 624	1 472	925
Vereinigtes Königreich	356	348	167 064	165 252	5 245	2 303
Zypern	0	0	230	230	5	4
EU-15 zusammen	5 707	4 848	2 073 212	1 988 744	75 510	24 966
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	1 848	1 713	1 184 549	1 130 596	27 956	16 256
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	67	66	45 068	44 488	1 180	794
Europäische Union zusammen	7 622	6 627	3 302 830	3 163 828	104 646	42 017
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	6	6	4 676	4 676	95	68
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Türkei	4	4	2 353	2 353	65	36
EU-Kandidatenstaaten zusammen	11	11	7 077	7 077	160	104
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	6	6	246	245	77	4
Norwegen	64	63	25 397	25 142	917	339
Schweiz	467	441	94 460	92 838	7 142	913
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	537	510	120 103	118 225	8 136	1 256
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	48	48	31 008	31 008	849	547
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	11	11	7 009	7 009	207	137
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	64	64	41 777	41 777	1 155	754
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	612	585	169 175	167 297	9 453	2 116
Insgesamt	8 235	7 212	3 472 004	3 331 125	114 099	44 132

Anmerkungen siehe Seite 41.

Übersicht 16 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
im Jahr 2010
nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ⁴⁾						
Europäische Union						
Belgien	6	6	1 086	915	78	17
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	/	/	/	/	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	100	72	3 663	3 202	981	54
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	5	4	1 659	1 602	85	27
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	17	16	8 704	8 381	222	122
Österreich	74	38	2 186	1 901	467	29
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	-	-	-	-	-	-
Slowenien	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	15	15	2 186	2 186	197	40
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	222	157	22 586	21 289	2 106	323
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3	2	1 297	1 296	34	20
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	225	159	24 007	22 708	2 144	345
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	12	11	8 214	7 406	164	113
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	12	11	8 214	7 406	164	113
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	5	4	693	692	81	16
Norwegen	12	12	7 419	7 263	203	103
Schweiz	223	143	8 174	7 523	1 997	99
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	240	159	16 286	15 478	2 280	217
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Montenegro	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	2	2	1 224	1 224	35	19
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	255	173	25 725	24 108	2 479	350
Insgesamt	480	332	49 731	46 816	4 623	695

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ³⁾ Ohne Malta. - ⁴⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 17
Inlandsverkehr ¹⁾

im Jahr 2010

**Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km nach Bundesland des Fahrtanfangs in Deutschland ²⁾,
des Fahrtendes in Deutschland ³⁾ und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Land des Fahrtanfangs ²⁾	Land des Fahrtendes ³⁾	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾										
Baden-Württemberg		1 818 728	741 979	20 830	108 946	32 818	48 281	222 849	30 617	128 183
Bayern		766 955	3 364 029	42 674	182 050	37 518	87 282	286 713	52 027	226 652
Berlin		13 474	27 621	85 980	72 386	2 600	14 381	10 258	12 233	25 040
Brandenburg		124 202	149 275	70 518	453 722	16 253	54 765	40 218	96 257	220 604
Bremen		30 350	42 318	3 791	18 362	57 649	20 951	17 508	8 371	94 570
Hamburg		44 469	91 676	13 403	70 090	20 471	104 400	47 294	36 717	131 449
Hessen		206 572	283 311	12 460	45 145	18 548	41 454	679 518	16 336	110 413
Mecklenburg-Vorpommern		37 788	59 836	12 532	89 698	7 177	37 923	19 017	329 440	93 313
Niedersachsen		161 427	224 171	32 580	253 902	96 669	128 730	120 452	86 177	1 441 866
Nordrhein-Westfalen		524 976	1 034 846	40 037	510 176	53 615	96 440	312 959	89 618	509 039
Rheinland-Pfalz		191 246	185 821	9 145	39 268	13 350	23 737	126 917	12 101	75 139
Saarland		44 635	138 047	2 484	14 153	2 312	2 562	28 400	2 642	10 015
Sachsen		206 335	233 658	25 594	109 798	21 555	59 507	75 180	27 514	128 291
Sachsen-Anhalt		60 707	109 708	19 350	84 285	7 106	21 126	29 022	28 545	131 103
Schleswig-Holstein		61 073	129 559	7 373	68 460	17 192	87 703	37 317	56 609	224 482
Thüringen		52 566	121 488	8 182	31 379	6 560	10 379	58 778	10 438	44 840
Unbekannt		540	11 471	/	9 848	-	/	/	/	/
Insgesamt		4 346 044	6 948 813	407 069	2 161 668	411 393	839 799	2 112 415	895 779	3 595 156
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland										
Baden-Württemberg		1 668 651	454 359	11 825	41 172	28 774	42 194	192 160	15 026	111 462
Bayern		460 211	2 608 930	24 689	61 598	25 239	58 949	220 779	23 453	156 175
Berlin		10 510	14 618	85 491	66 109	2 600	13 740	9 075	8 940	19 049
Brandenburg		43 954	60 290	64 562	412 718	5 347	24 748	24 862	64 587	69 739
Bremen		26 425	31 920	3 726	7 452	56 576	19 982	17 140	6 121	85 529
Hamburg		40 501	59 434	12 739	28 419	19 699	101 779	45 172	27 538	112 274
Hessen		184 491	218 187	11 809	25 706	17 938	40 805	672 289	12 513	107 082
Mecklenburg-Vorpommern		14 590	20 591	9 135	63 767	4 815	27 530	13 861	290 135	52 686
Niedersachsen		136 158	160 780	26 203	72 128	87 546	107 364	114 249	50 541	1 328 116
Nordrhein-Westfalen		342 848	425 901	29 641	92 980	48 269	85 768	255 653	31 906	435 723
Rheinland-Pfalz		156 064	111 110	8 622	21 119	11 534	14 984	117 945	8 485	56 850
Saarland		32 107	25 822	2 002	3 606	2 123	2 516	21 028	/	8 388
Sachsen		67 966	119 183	17 935	90 296	9 697	19 018	43 363	18 161	63 286
Sachsen-Anhalt		50 133	81 152	18 978	67 518	6 801	20 523	28 363	23 575	117 039
Schleswig-Holstein		35 297	54 395	6 159	22 304	13 812	78 303	28 926	38 273	127 806
Thüringen		47 676	98 858	8 124	27 385	5 916	9 912	57 216	9 279	42 937
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		3 317 582	4 545 529	341 641	1 104 278	346 686	668 114	1 862 080	629 048	2 894 141

Anmerkungen siehe Seite 44.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Land des Fahrtendes ³⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	Land des Fahrtanfanges ²⁾
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾									
491 906	193 848	48 632	242 169	44 823	60 460	49 912	1 385	4 286 365	Baden-Württemberg
919 344	177 965	157 055	256 128	92 434	138 142	127 541	6 148	6 920 657	Bayern
29 425	5 524	2 543	20 710	22 308	5 693	7 217	/	357 501	Berlin
497 549	52 116	17 618	111 864	90 931	72 962	31 753	7 938	2 108 543	Brandenburg
60 189	11 971	2 479	21 188	7 138	14 676	5 395	-	416 907	Bremen
99 127	19 636	2 586	60 835	25 468	82 987	15 374	/	866 074	Hamburg
310 307	131 061	28 693	78 951	32 170	48 695	56 469	/	2 100 207	Hessen
97 862	12 458	/	31 106	26 289	67 374	9 544	/	933 466	Mecklenburg-Vorpommern
506 990	70 094	14 591	129 192	128 639	247 273	42 563	/	3 685 528	Niedersachsen
3 261 347	305 971	47 790	344 299	112 179	166 963	98 748	6 929	7 515 933	Nordrhein-Westfalen
317 457	499 171	58 412	58 500	23 817	58 685	21 339	/	1 714 752	Rheinland-Pfalz
47 212	58 197	92 506	62 683	7 439	4 148	7 579	/	525 466	Saarland
305 911	49 621	61 229	653 167	125 411	61 349	97 064	1 216	2 242 400	Sachsen
125 935	22 671	7 491	132 314	368 930	26 122	60 577	/	1 235 082	Sachsen-Anhalt
152 715	40 143	5 796	56 191	23 480	352 926	12 147	707	1 333 874	Schleswig-Holstein
97 595	20 462	6 532	91 375	58 358	14 620	324 221	-	957 771	Thüringen
6 455	2 505	/	/	-	/	/	9 511	42 670	Unbekannt
7 327 325	1 673 416	556 034	2 351 259	1 189 814	1 423 570	967 729	35 912	37 243 196	Insgesamt
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland									
294 461	161 476	36 444	68 280	37 021	39 199	44 432	-	3 246 936	Baden-Württemberg
371 772	112 693	30 191	120 182	67 320	59 816	103 525	-	4 505 520	Bayern
21 561	5 357	/	14 863	20 586	4 977	6 932	-	306 377	Berlin
81 255	23 584	2 226	90 201	76 096	26 052	25 711	-	1 095 932	Brandenburg
54 829	10 757	2 430	9 429	6 905	12 460	4 164	-	355 844	Bremen
87 517	15 283	2 236	19 042	24 122	76 910	14 753	-	687 419	Hamburg
258 927	123 027	20 901	41 798	30 789	41 351	55 243	-	1 862 857	Hessen
30 865	7 834	/	17 468	21 306	37 569	7 651	-	620 314	Mecklenburg-Vorpommern
441 413	58 333	10 859	65 256	112 802	134 767	39 923	-	2 946 437	Niedersachsen
2 861 515	225 339	38 915	120 997	93 901	102 966	81 319	/	5 273 855	Nordrhein-Westfalen
238 002	466 602	45 077	27 532	19 754	30 435	20 327	-	1 354 441	Rheinland-Pfalz
36 530	44 491	81 225	8 363	4 987	2 838	5 317	-	281 856	Saarland
112 678	24 626	6 967	596 987	105 308	15 180	78 401	-	1 389 053	Sachsen
102 076	21 079	4 838	109 763	364 056	24 382	59 474	-	1 099 752	Sachsen-Anhalt
86 512	21 568	3 944	13 727	20 765	334 786	10 453	-	897 028	Schleswig-Holstein
85 826	19 055	4 930	77 709	56 250	13 172	322 155	-	886 399	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
5 165 740	1 341 103	293 664	1 401 596	1 061 967	956 860	879 777	/	26 810 020	Insgesamt

Übersicht 17 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr ¹⁾

im Jahr 2010

Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km nach Bundesland des Fahrtanfangs in Deutschland ²⁾,
des Fahrtendes in Deutschland ³⁾ und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land des Fahrtanfangs ²⁾	Land des Fahrtendes ³⁾	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ⁴⁾

Baden-Württemberg	131 772	277 972	9 005	67 774	4 016	4 683	28 165	15 591	15 346
Bayern	297 138	723 180	17 612	120 118	11 770	27 944	64 884	27 706	68 912
Berlin	2 964	12 728	489	6 259	-	640	/	3 294	5 983
Brandenburg	80 189	88 347	5 956	40 990	10 906	30 017	15 254	31 644	150 855
Bremen	/	10 238	/	10 910	1 072	969	/	/	9 020
Hamburg	3 507	30 072	/	41 670	772	2 621	2 122	9 173	19 134
Hessen	21 029	63 955	/	19 439	/	/	6 968	3 823	3 331
Mecklenburg-Vorpommern	23 162	38 393	3 397	25 889	2 335	10 308	5 156	38 988	40 611
Niedersachsen	24 752	61 365	6 376	181 662	9 107	21 242	6 179	35 636	113 642
Nordrhein-Westfalen	168 777	594 288	10 395	417 196	5 346	10 599	57 203	57 606	72 689
Rheinland-Pfalz	30 759	72 791	/	18 149	1 817	8 753	8 803	3 593	18 288
Saarland	12 465	111 105	/	10 547	/	/	7 373	/	1 627
Sachsen	138 349	111 725	7 658	19 407	11 858	40 489	31 807	9 353	64 920
Sachsen-Anhalt	9 987	26 354	/	16 767	/	/	/	4 970	14 035
Schleswig-Holstein	23 655	71 504	1 214	45 980	3 305	9 341	7 590	18 337	93 756
Thüringen	4 178	22 556	/	3 994	/	/	1 552	1 158	1 896
Unbekannt	540	11 471	/	9 848	-	/	/	/	/
Insgesamt	977 065	2 328 044	64 894	1 056 599	64 053	169 549	245 284	265 387	694 200

Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) ⁴⁾

Baden-Württemberg	129 708	266 014	8 586	67 488	4 016	4 683	26 929	15 591	14 872
Bayern	286 401	709 817	17 466	119 573	11 770	27 944	63 340	27 262	66 848
Berlin	2 964	12 528	489	6 259	-	640	/	3 294	5 871
Brandenburg	80 166	88 148	5 956	40 974	10 906	30 017	15 254	31 644	150 598
Bremen	/	10 238	/	10 910	1 059	969	/	/	8 901
Hamburg	3 315	30 072	/	41 670	772	2 621	2 122	9 173	19 134
Hessen	20 576	62 562	/	19 439	/	/	5 821	3 823	3 331
Mecklenburg-Vorpommern	23 162	37 996	3 397	25 889	2 335	10 308	5 156	38 988	40 325
Niedersachsen	24 651	60 357	6 266	181 576	9 107	21 242	5 303	35 373	113 577
Nordrhein-Westfalen	166 388	563 293	10 395	417 044	5 346	10 591	57 203	57 256	72 624
Rheinland-Pfalz	30 318	70 227	/	18 149	/	8 753	8 803	3 593	17 531
Saarland	12 463	96 369	/	10 547	/	/	7 373	/	1 627
Sachsen	137 808	111 725	6 230	18 466	11 483	35 985	31 807	9 032	59 078
Sachsen-Anhalt	9 631	25 616	/	16 767	/	/	/	4 970	14 035
Schleswig-Holstein	23 655	68 245	1 214	45 980	3 305	9 341	7 590	18 152	93 520
Thüringen	4 178	22 280	/	3 994	/	/	1 552	1 158	1 896
Unbekannt	540	1 774	/	9 848	-	-	/	/	/
Insgesamt	959 766	2 237 261	62 790	1 054 574	63 506	164 860	240 481	263 824	683 924

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Einfahrt oder einfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ³⁾ Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Ausfahrt oder ausfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ⁴⁾ Ohne Malta.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Land des Fahrtendes ³⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	Land des Fahrtanfanges ²⁾

Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ⁴⁾

185 648	28 133	11 701	173 860	6 212	20 026	5 085	1 385	986 376	Baden-Württemberg
535 461	64 242	126 076	133 678	24 753	72 804	23 771	6 148	2 346 198	Bayern
7 864	/	/	5 847	1 721	538	/	/	50 641	Berlin
416 294	28 532	15 392	21 652	14 835	46 910	6 042	7 938	1 011 752	Brandenburg
5 335	1 215	/	11 602	/	2 153	/	-	60 553	Bremen
11 604	4 353	/	41 677	1 346	5 934	/	/	175 551	Hamburg
50 453	7 926	7 672	37 153	1 381	6 847	1 223	/	233 214	Hessen
66 997	4 624	/	13 638	4 983	29 801	/	/	311 772	Mecklenburg-Vorpommern
64 726	11 722	3 732	63 858	15 837	109 401	2 640	/	732 092	Niedersachsen
397 139	79 798	8 875	223 302	18 278	62 326	17 429	6 716	2 207 962	Nordrhein-Westfalen
78 926	31 783	13 233	30 968	3 589	26 338	1 012	/	349 974	Rheinland-Pfalz
10 674	13 694	11 155	54 321	2 452	/	2 262	/	241 875	Saarland
193 034	24 995	54 261	55 588	20 088	45 627	18 652	1 216	849 029	Sachsen
23 823	1 099	2 652	22 499	4 744	1 739	1 102	/	131 801	Sachsen-Anhalt
63 150	18 414	1 816	41 798	2 716	17 931	1 679	707	422 895	Schleswig-Holstein
11 769	1 407	1 602	13 666	2 108	1 403	2 007	-	70 465	Thüringen
6 455	2 505	/	/	-	/	/	9 511	42 670	Unbekannt
2 129 353	324 611	260 711	945 696	125 277	451 176	87 221	35 699	10 224 819	Insgesamt

Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) ⁴⁾

182 219	27 761	11 570	173 860	6 212	19 468	5 085	1 385	965 447	Baden-Württemberg
497 608	61 187	108 084	133 585	23 380	71 911	22 410	1 739	2 250 326	Bayern
7 864	/	/	4 784	1 721	538	/	/	49 267	Berlin
415 472	28 532	15 392	20 923	14 835	46 910	6 042	7 938	1 009 707	Brandenburg
5 335	1 215	/	11 350	/	2 153	/	-	60 169	Bremen
11 604	4 353	/	38 899	1 346	5 931	/	/	172 579	Hamburg
50 453	7 926	7 604	37 153	1 381	6 847	1 223	/	230 153	Hessen
66 977	4 412	/	13 285	4 983	29 801	/	/	310 504	Mecklenburg-Vorpommern
64 437	11 435	3 732	59 005	15 600	109 168	2 640	/	723 590	Niedersachsen
396 690	79 530	8 875	222 898	18 278	62 106	17 429	4 878	2 170 824	Nordrhein-Westfalen
78 794	31 643	13 233	30 968	3 589	25 549	1 012	/	344 963	Rheinland-Pfalz
10 674	13 694	11 155	53 128	2 093	/	2 262	/	225 585	Saarland
193 034	24 995	54 261	54 312	19 554	42 148	15 948	1 216	827 082	Sachsen
23 823	1 090	2 652	22 469	4 744	1 739	1 102	/	130 668	Sachsen-Anhalt
61 798	18 414	1 816	40 189	2 716	17 931	1 679	707	416 254	Schleswig-Holstein
11 769	1 407	1 602	13 525	2 108	1 403	2 007	-	70 048	Thüringen
5 454	2 505	/	/	-	/	/	2 435	24 337	Unbekannt
2 084 004	320 267	242 519	930 539	122 774	445 003	83 155	22 254	9 981 503	Insgesamt

Übersicht 18
Inlandsverkehr ¹⁾
im Jahr 2010

**Beförderungsleistung im Inland in Mio. Tonnenkilometern nach Bundesland des Fahrtanfangs in Deutschland ²⁾,
des Fahrtendes in Deutschland ³⁾ und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Land des Fahrtanfangs ²⁾	Land des Fahrtendes ³⁾	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾										
Baden-Württemberg		14 980	8 281	270	1 579	450	695	2 292	374	1 726
Bayern		8 310	29 135	663	1 774	511	1 051	3 077	676	2 928
Berlin		177	370	519	470	36	143	121	110	227
Brandenburg		1 709	2 188	674	3 656	212	540	525	1 090	2 806
Bremen		408	581	61	270	478	202	245	111	897
Hamburg		610	1 228	199	988	198	739	638	424	1 318
Hessen		2 331	3 109	177	588	257	537	4 993	229	1 226
Mecklenburg-Vorpommern		470	777	129	1 019	102	403	249	2 898	1 326
Niedersachsen		2 258	3 092	462	3 621	854	1 315	1 411	1 173	12 830
Nordrhein-Westfalen		7 190	13 422	616	7 375	728	1 270	3 716	1 338	6 142
Rheinland-Pfalz		2 140	2 438	140	528	186	364	1 165	203	1 066
Saarland		498	1 764	33	197	23	38	287	/	142
Sachsen		2 428	2 880	340	1 277	278	675	862	390	1 515
Sachsen-Anhalt		957	1 668	286	1 102	112	246	415	413	1 653
Schleswig-Holstein		909	1 893	91	1 018	148	740	482	629	2 615
Thüringen		697	1 356	105	420	110	123	572	126	546
Unbekannt		/	193	/	153	-	-	-	/	/
Insgesamt		46 080	74 376	4 767	26 036	4 685	9 079	21 049	10 227	38 964
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland										
Baden-Württemberg		13 493	5 208	160	612	384	629	1 984	198	1 472
Bayern		5 080	22 009	388	909	373	777	2 465	359	2 164
Berlin		132	175	517	419	36	140	101	87	182
Brandenburg		708	961	624	3 242	89	322	351	765	919
Bremen		364	468	61	123	468	202	239	102	823
Hamburg		577	808	191	407	198	722	616	297	1 160
Hessen		2 027	2 534	165	366	252	524	4 963	159	1 207
Mecklenburg-Vorpommern		208	305	90	647	58	287	187	2 423	719
Niedersachsen		1 967	2 358	385	1 071	763	1 076	1 356	646	11 604
Nordrhein-Westfalen		4 931	6 217	449	1 363	657	1 112	3 034	448	5 132
Rheinland-Pfalz		1 750	1 564	130	353	174	227	1 091	141	847
Saarland		330	346	25	46	20	37	214	/	116
Sachsen		914	1 429	247	1 041	132	276	520	277	798
Sachsen-Anhalt		778	1 269	282	868	107	242	411	335	1 471
Schleswig-Holstein		598	903	77	328	128	655	392	395	1 436
Thüringen		616	1 105	105	355	95	120	568	119	529
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		34 472	47 658	3 898	12 149	3 934	7 349	18 493	6 755	30 579

Anmerkungen siehe Seite 48.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Land des Fahrtendes ³⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	Land des Fahrtanfanges ²⁾
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾									
5 373	1 756	646	3 361	614	744	621	/	43 769	Baden-Württemberg
10 957	2 005	2 063	3 359	1 227	1 960	1 548	82	71 326	Bayern
373	74	25	174	134	68	61	-	3 079	Berlin
6 726	652	238	1 176	911	986	387	140	24 618	Brandenburg
748	156	32	290	98	200	92	-	4 868	Bremen
1 256	276	45	815	318	819	202	-	10 074	Hamburg
3 171	1 192	324	1 024	396	677	572	-	20 803	Hessen
1 439	212	/	452	287	808	136	/	10 732	Mecklenburg-Vorpommern
5 592	1 040	208	1 783	1 451	3 197	538	/	40 825	Niedersachsen
28 283	3 738	657	4 631	1 652	2 346	1 471	105	84 680	Nordrhein-Westfalen
3 883	4 207	647	898	358	974	312	/	19 517	Rheinland-Pfalz
587	482	684	932	134	54	122	/	6 025	Saarland
3 776	706	832	4 863	1 274	752	1 035	10	23 894	Sachsen
1 913	370	139	1 501	3 074	411	713	-	14 974	Sachsen-Anhalt
1 922	558	87	754	304	2 826	191	/	15 181	Schleswig-Holstein
1 286	248	104	945	549	181	2 228	-	9 596	Thüringen
89	/	/	/	-	/	/	77	565	Unbekannt
77 373	17 681	6 754	26 968	12 778	17 014	10 234	462	404 525	Insgesamt
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland									
3 478	1 480	467	936	529	516	540	-	32 086	Baden-Württemberg
4 903	1 363	448	1 535	911	967	1 219	-	45 872	Bayern
271	74	/	117	132	61	57	-	2 516	Berlin
1 257	395	35	900	770	416	324	-	12 078	Brandenburg
696	132	31	151	98	172	67	-	4 198	Bremen
1 106	204	37	261	308	750	193	-	7 834	Hamburg
2 634	1 140	235	558	390	578	572	-	18 306	Hessen
425	121	/	266	241	413	114	-	6 510	Mecklenburg-Vorpommern
4 815	853	162	931	1 290	1 749	515	-	31 540	Niedersachsen
23 994	2 661	539	1 796	1 413	1 547	1 199	/	56 496	Nordrhein-Westfalen
2 939	3 804	514	421	313	520	304	-	15 092	Rheinland-Pfalz
443	323	531	143	106	38	82	-	2 804	Saarland
1 509	353	97	4 208	1 021	212	782	-	13 816	Sachsen
1 547	341	85	1 140	3 051	386	706	-	13 019	Sachsen-Anhalt
1 183	317	67	189	270	2 690	175	-	9 802	Schleswig-Holstein
1 119	233	76	766	542	167	2 225	-	8 740	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
52 320	13 796	3 345	14 317	11 386	11 182	9 075	/	280 711	Insgesamt

Übersicht 18 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr ¹⁾

im Jahr 2010

Beförderungsleistung im Inland in Mio. Tonnenkilometern nach Bundesland des Fahrtanfangs in Deutschland ²⁾,
des Fahrtendes in Deutschland ³⁾ und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land des Fahrtanfangs ²⁾	Land des Fahrtendes ³⁾	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ⁴⁾

Baden-Württemberg	1 346	2 986	110	968	66	50	277	176	223
Bayern	3 140	6 927	268	862	130	269	600	309	745
Berlin	45	192	/	51	-	/	/	23	45
Brandenburg	1 000	1 215	50	414	123	218	174	324	1 888
Bremen	/	113	/	147	/	/	/	/	74
Hamburg	23	392	/	581	/	17	22	127	159
Hessen	286	561	/	222	/	/	30	70	19
Mecklenburg-Vorpommern	262	463	39	372	/	116	62	472	606
Niedersachsen	280	696	77	2 548	91	239	55	527	1 226
Nordrhein-Westfalen	2 135	6 998	167	6 012	71	157	681	888	1 004
Rheinland-Pfalz	352	850	/	176	/	136	74	61	219
Saarland	167	1 396	/	151	/	/	72	/	26
Sachsen	1 514	1 404	93	235	146	399	342	113	717
Sachsen-Anhalt	167	381	/	234	/	/	/	78	182
Schleswig-Holstein	286	940	13	687	19	85	78	234	1 140
Thüringen	66	251	-	65	/	/	/	/	18
Unbekannt	/	193	/	153	-	-	-	/	/
Insgesamt	11 118	25 958	862	13 877	740	1 709	2 501	3 459	8 290

Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) ⁴⁾

Baden-Württemberg	1 307	2 808	106	965	66	50	252	176	217
Bayern	2 964	6 703	266	850	130	269	575	300	706
Berlin	45	187	/	51	-	/	/	23	42
Brandenburg	999	1 211	50	414	123	218	174	324	1 886
Bremen	/	113	/	147	/	/	/	/	72
Hamburg	/	392	/	581	/	17	22	127	159
Hessen	278	549	/	222	/	/	20	70	19
Mecklenburg-Vorpommern	262	458	39	372	/	116	62	472	601
Niedersachsen	279	682	75	2 547	91	239	45	521	1 225
Nordrhein-Westfalen	2 099	6 488	167	6 012	71	157	681	881	1 004
Rheinland-Pfalz	351	807	/	176	/	136	74	61	207
Saarland	167	1 141	/	151	/	/	72	/	26
Sachsen	1 507	1 404	75	220	138	335	342	110	631
Sachsen-Anhalt	158	365	/	234	/	/	/	78	182
Schleswig-Holstein	286	893	13	687	19	85	78	234	1 139
Thüringen	66	247	-	65	/	/	/	/	18
Unbekannt	/	27	/	153	-	-	-	/	/
Insgesamt	10 837	24 477	835	13 846	733	1 645	2 430	3 435	8 133

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Einfahrt oder einfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ³⁾ Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Ausfahrt oder ausfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ⁴⁾ Ohne Malta.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Land des Fahrtendes ³⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	Land des Fahrtanfanges ²⁾

Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ⁴⁾

1 767	233	176	2 424	66	222	78	/	11 177	Baden-Württemberg
5 876	625	1 603	1 790	311	920	324	82	24 781	Bayern
102	-	/	57	/	/	/	-	559	Berlin
5 469	257	203	276	141	571	63	140	12 526	Brandenburg
51	/	/	139	-	27	/	-	668	Bremen
149	71	/	552	/	67	/	-	2 197	Hamburg
535	51	89	465	/	90	/	-	2 453	Hessen
1 014	92	/	185	46	395	/	/	4 209	Mecklenburg-Vorpommern
776	187	46	851	161	1 400	24	/	9 185	Niedersachsen
4 276	1 059	118	2 835	239	788	272	101	27 802	Nordrhein-Westfalen
938	399	133	478	45	414	9	/	4 313	Rheinland-Pfalz
144	159	152	789	28	/	39	/	3 193	Saarland
2 265	353	735	655	252	536	253	10	10 023	Sachsen
367	17	54	361	23	25	/	-	1 912	Sachsen-Anhalt
696	238	/	556	34	133	16	/	5 188	Schleswig-Holstein
167	15	28	179	/	14	2	-	840	Thüringen
89	/	/	/	-	/	/	77	565	Unbekannt
24 682	3 789	3 395	12 602	1 369	5 629	1 153	457	121 590	Insgesamt

Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) ⁴⁾

1 714	224	175	2 424	66	214	78	/	10 851	Baden-Württemberg
5 265	570	1 309	1 787	291	908	295	25	23 212	Bayern
102	-	/	45	/	/	/	-	539	Berlin
5 460	257	203	263	141	571	63	140	12 497	Brandenburg
51	/	/	134	-	27	/	-	661	Bremen
149	71	/	498	/	67	/	-	2 139	Hamburg
535	51	88	465	/	90	/	-	2 422	Hessen
1 014	89	/	178	46	395	/	/	4 190	Mecklenburg-Vorpommern
772	184	46	768	161	1 395	24	-	9 055	Niedersachsen
4 271	1 057	118	2 829	239	783	272	72	27 202	Nordrhein-Westfalen
936	396	133	478	45	401	9	/	4 238	Rheinland-Pfalz
144	159	152	767	25	/	39	/	2 913	Saarland
2 265	353	735	637	245	480	199	10	9 689	Sachsen
367	17	54	360	23	25	/	-	1 888	Sachsen-Anhalt
678	238	/	523	34	133	16	/	5 090	Schleswig-Holstein
167	15	28	176	/	14	2	-	832	Thüringen
75	/	/	/	-	/	/	/	303	Unbekannt
23 966	3 715	3 098	12 335	1 339	5 530	1 070	296	117 720	Insgesamt

Übersicht 19
Inlandsverkehr ¹⁾ - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)
im Jahr 2010
Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km nach Bundesland des Fahrtantritts,
des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land des Fahrtantritts	Land des Fahrtziels	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾										
Baden-Württemberg		1 603 973	433 969	12 559	40 368	31 173	44 509	183 776	16 855	109 417
Bayern		428 357	2 481 189	23 857	61 265	25 023	56 269	216 028	21 686	146 350
Berlin		8 254	16 197	85 980	67 501	2 600	14 381	10 258	9 189	19 559
Brandenburg		42 637	58 082	65 556	416 247	5 207	25 365	26 082	64 308	70 407
Bremen		28 598	30 602	3 791	7 141	57 649	20 951	17 508	6 751	86 043
Hamburg		40 486	58 741	13 403	27 132	20 471	104 400	47 294	28 563	111 363
Hessen		171 130	206 855	12 460	26 853	18 548	41 454	679 518	13 049	109 364
Mecklenburg-Vorpommern		12 428	20 301	9 330	63 322	4 842	27 905	15 084	289 093	49 528
Niedersachsen		125 983	151 494	24 132	70 409	87 363	106 140	118 758	47 554	1 304 792
Nordrhein-Westfalen		297 211	362 380	28 303	88 873	49 033	85 368	241 622	32 018	424 316
Rheinland-Pfalz		151 518	106 842	9 145	25 700	10 892	14 173	116 895	8 321	52 392
Saarland		27 655	15 734	/	3 632	1 363	2 208	16 889	/	7 123
Sachsen		63 005	112 724	17 991	92 438	10 088	18 184	43 943	18 049	60 551
Sachsen-Anhalt		46 465	75 198	19 350	68 523	7 106	21 126	29 022	24 076	117 590
Schleswig-Holstein		28 954	35 672	5 182	18 624	13 143	71 854	26 587	36 381	99 426
Thüringen		45 089	93 294	8 182	27 561	6 560	10 379	58 778	9 578	43 434
Unbekannt		/	/	/	-	-	/	/	-	/
Insgesamt		3 121 900	4 259 839	341 427	1 105 591	351 061	664 842	1 848 058	626 053	2 811 786
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland										
Baden-Württemberg		1 566 146	410 768	10 650	37 480	28 007	40 735	176 451	15 026	104 536
Bayern		407 201	2 436 613	22 140	57 627	23 452	53 717	207 447	19 685	137 394
Berlin		6 889	13 885	85 491	65 730	2 600	13 740	9 075	8 858	18 340
Brandenburg		39 726	55 648	64 233	410 215	5 207	24 301	24 781	63 077	65 447
Bremen		25 417	29 397	3 726	7 091	56 576	19 982	17 140	6 121	83 862
Hamburg		38 399	54 667	12 739	26 953	19 699	101 779	45 172	27 108	107 839
Hessen		167 179	199 931	11 809	25 232	17 938	40 805	672 289	12 147	106 582
Mecklenburg-Vorpommern		11 244	17 586	9 040	62 142	4 815	27 144	13 701	287 791	46 573
Niedersachsen		118 300	141 519	23 962	66 559	85 528	102 616	113 987	45 709	1 285 804
Nordrhein-Westfalen		283 260	342 165	26 657	82 073	47 792	83 337	233 671	30 249	409 391
Rheinland-Pfalz		144 182	100 059	8 622	20 680	10 501	13 583	112 611	7 578	48 779
Saarland		25 811	15 059	/	2 356	/	2 208	15 688	/	7 000
Sachsen		59 259	108 067	17 475	88 604	9 440	17 711	42 655	17 877	57 692
Sachsen-Anhalt		44 548	71 440	18 978	66 925	6 801	20 523	28 363	23 380	112 802
Schleswig-Holstein		25 404	30 801	4 902	17 971	12 141	69 761	25 526	35 369	95 399
Thüringen		44 240	90 426	8 124	26 737	5 916	9 912	57 216	9 279	42 384
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		3 007 204	4 118 033	330 133	1 064 374	337 679	641 855	1 795 773	609 768	2 729 824

Anmerkungen siehe Seite 52.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Land des Fahrtziels
10	11	12	13	14	15	16	17	18	Land des Fahrtantritts
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾									
254 144	159 026	30 261	63 338	38 169	30 888	42 521	366	3 095 311	Baden-Württemberg
321 481	108 203	17 968	110 183	62 544	41 011	100 262	/	4 221 852	Bayern
19 747	5 524	/	15 351	22 308	4 532	7 217	/	310 235	Berlin
76 682	25 464	2 025	91 019	78 441	23 235	26 945	/	1 097 710	Brandenburg
55 347	9 696	1 482	8 651	7 138	11 459	5 395	-	358 202	Bremen
86 989	14 333	2 200	18 030	25 468	69 810	15 374	/	684 150	Hamburg
246 118	121 371	16 173	42 638	32 170	38 094	56 469	/	1 832 367	Hessen
27 988	6 966	/	17 041	21 630	36 387	7 961	/	610 392	Mecklenburg-Vorpommern
430 717	54 509	9 953	59 702	114 172	101 767	41 018	/	2 848 672	Niedersachsen
2 737 965	203 559	33 318	113 712	88 496	77 623	72 104	/	4 936 024	Nordrhein-Westfalen
212 883	445 731	39 577	26 550	20 446	16 803	19 867	/	1 277 863	Rheinland-Pfalz
31 000	38 851	71 763	6 466	2 805	2 346	3 718	/	234 244	Saarland
102 047	24 266	4 885	592 980	105 642	14 154	78 511	/	1 359 611	Sachsen
95 211	20 628	3 656	108 789	368 930	20 033	60 577	/	1 086 371	Sachsen-Anhalt
69 210	11 912	3 182	10 815	19 146	329 515	8 064	-	787 667	Schleswig-Holstein
75 298	18 426	3 183	78 359	58 358	10 728	324 221	-	871 427	Thüringen
/	/	-	/	-	/	/	9 511	11 430	Unbekannt
4 843 056	1 268 521	241 725	1 363 685	1 065 863	828 488	870 509	11 123	25 623 526	Insgesamt
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland									
242 127	150 624	28 538	60 582	35 439	27 531	40 890	-	2 975 530	Baden-Württemberg
301 451	99 621	16 303	106 814	59 232	37 076	96 964	-	4 082 738	Bayern
19 190	5 357	/	14 284	20 586	4 201	6 932	-	296 489	Berlin
72 867	22 659	2 013	88 427	74 977	22 122	25 378	-	1 061 076	Brandenburg
53 180	9 463	/	8 392	6 905	10 953	4 164	-	343 801	Bremen
84 470	13 842	/	17 422	24 122	68 708	14 753	-	659 601	Hamburg
236 462	117 260	15 308	41 335	30 789	36 072	55 243	-	1 786 382	Hessen
26 868	6 900	/	16 415	20 929	35 313	7 651	-	594 620	Mecklenburg-Vorpommern
415 023	51 686	8 344	57 891	108 434	98 519	39 355	-	2 763 233	Niedersachsen
2 677 199	194 223	31 699	106 429	84 531	72 377	70 725	-	4 775 781	Nordrhein-Westfalen
202 239	439 124	37 403	25 435	18 128	15 812	19 144	-	1 223 880	Rheinland-Pfalz
28 635	37 681	70 846	6 288	2 707	1 976	3 457	-	223 079	Saarland
95 653	22 904	4 693	585 481	102 654	12 533	77 440	-	1 320 138	Sachsen
90 791	20 073	3 561	106 927	364 056	19 615	59 474	-	1 058 256	Sachsen-Anhalt
61 891	11 363	3 031	10 372	18 239	320 640	7 741	-	750 550	Schleswig-Holstein
73 204	17 416	3 149	76 615	56 250	10 062	322 155	-	853 086	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
4 681 250	1 220 195	230 092	1 329 108	1 027 977	793 508	851 466	-	24 768 239	Insgesamt

Übersicht 19 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr ¹⁾ - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)

im Jahr 2010

Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km nach Bundesland des Fahrtantritts,
des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land des Fahrtantritts	Land des Fahrtziels	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾

Baden-Württemberg	36 021	20 547	/	2 888	3 166	3 774	7 093	1 829	4 100
Bayern	19 483	43 252	1 717	3 614	/	2 552	8 552	2 002	8 956
Berlin	/	2 312	489	1 753	-	640	/	/	1 210
Brandenburg	2 912	2 434	1 323	6 018	-	/	1 199	1 226	4 950
Bremen	/	/	/	/	1 072	969	/	/	2 167
Hamburg	2 087	3 574	/	/	772	2 621	2 122	1 449	3 482
Hessen	3 890	6 862	/	1 621	/	/	6 968	/	2 782
Mecklenburg-Vorpommern	/	2 716	/	1 181	-	730	/	1 303	2 955
Niedersachsen	7 298	9 974	/	3 850	1 820	3 400	4 747	1 845	18 888
Nordrhein-Westfalen	12 998	19 450	1 646	6 800	1 241	1 957	7 892	1 726	14 550
Rheinland-Pfalz	6 883	6 186	/	5 020	/	589	4 206	/	3 613
Saarland	1 842	675	/	/	/	-	1 200	/	/
Sachsen	3 726	4 116	515	3 825	/	/	1 278	/	2 852
Sachsen-Anhalt	1 917	3 735	/	1 598	/	/	/	696	4 760
Schleswig-Holstein	2 819	4 671	/	/	989	2 089	1 061	1 011	4 027
Thüringen	/	2 855	/	/	/	/	1 552	/	1 044
Unbekannt	/	/	/	-	-	/	/	-	/
Insgesamt	108 612	135 129	11 132	41 150	13 326	22 755	51 483	16 209	80 590

Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) ²⁾

Baden-Württemberg	35 405	20 361	/	2 861	3 166	3 774	7 093	1 829	4 100
Bayern	19 483	43 122	1 717	3 614	/	2 552	7 682	1 851	8 928
Berlin	/	2 113	489	1 753	-	640	/	/	1 210
Brandenburg	2 912	2 434	1 323	6 018	-	/	1 199	1 226	4 950
Bremen	/	/	/	/	1 059	969	/	/	2 049
Hamburg	2 087	3 574	/	/	772	2 621	2 122	1 449	3 482
Hessen	3 890	6 107	/	1 621	/	/	5 821	/	2 782
Mecklenburg-Vorpommern	/	2 642	/	1 181	-	730	/	1 303	2 955
Niedersachsen	7 298	9 808	/	3 850	1 820	3 400	3 871	1 845	18 850
Nordrhein-Westfalen	12 958	19 450	1 646	6 800	1 241	1 949	7 892	1 726	14 485
Rheinland-Pfalz	6 487	6 186	/	5 020	/	589	4 206	/	2 855
Saarland	1 842	675	/	/	/	-	1 200	/	/
Sachsen	3 726	4 116	515	3 825	/	/	1 278	/	2 467
Sachsen-Anhalt	1 917	3 039	/	1 598	/	/	/	696	4 760
Schleswig-Holstein	2 819	4 671	/	/	989	2 089	1 061	1 011	4 027
Thüringen	/	2 855	/	/	/	/	1 552	/	1 044
Unbekannt	/	/	/	-	-	-	/	-	/
Insgesamt	107 560	132 470	11 132	41 123	13 155	22 569	48 590	16 059	79 199

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Ohne Malta.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Land des Fahrtziels
10	11	12	13	14	15	16	17	18	Land des Fahrtantritts

Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾

11 797	7 929	1 689	2 755	2 731	3 337	1 631	366	113 562	Baden-Württemberg
19 524	7 915	1 665	3 332	3 312	3 935	3 288	/	134 844	Bayern
556	/	/	1 068	1 721	/	/	/	13 718	Berlin
3 816	2 806	/	2 582	3 464	/	/	/	36 492	Brandenburg
2 141	/	/	/	/	/	/	-	14 205	Bremen
2 513	/	/	/	1 346	1 101	/	/	23 835	Hamburg
8 882	4 003	745	1 304	1 381	2 022	1 223	/	44 599	Hessen
1 120	/	/	/	701	1 071	/	/	15 709	Mecklenburg-Vorpommern
15 122	2 784	1 609	1 812	5 738	2 876	1 663	/	83 804	Niedersachsen
59 820	9 259	1 619	7 283	3 965	5 240	1 379	/	156 947	Nordrhein-Westfalen
10 493	6 239	2 174	1 115	2 318	991	723	/	52 315	Rheinland-Pfalz
2 365	1 162	894	/	/	/	/	/	11 133	Saarland
6 395	1 361	/	7 152	2 973	/	1 059	/	38 512	Sachsen
4 385	/	/	1 810	4 744	/	1 102	/	27 845	Sachsen-Anhalt
7 319	/	/	/	907	8 874	/	-	36 167	Schleswig-Holstein
2 093	1 009	/	1 744	2 108	/	2 007	-	18 252	Thüringen
/	/	-	/	-	/	/	9 511	11 430	Unbekannt
158 571	46 587	11 456	33 975	37 742	34 573	18 958	11 123	833 370	Insgesamt

Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) ²⁾

11 499	7 917	1 689	2 755	2 731	3 337	1 631	366	112 422	Baden-Württemberg
19 524	7 764	1 665	3 332	3 302	3 935	3 288	/	133 506	Bayern
556	/	/	1 068	1 721	/	/	/	13 518	Berlin
3 816	2 806	/	2 582	3 464	/	/	/	36 492	Brandenburg
2 141	/	/	/	/	/	/	-	14 073	Bremen
2 513	/	/	/	1 346	1 099	/	/	23 833	Hamburg
8 882	4 003	745	1 304	1 381	2 022	1 223	/	42 697	Hessen
1 100	/	/	/	701	1 071	/	/	15 615	Mecklenburg-Vorpommern
15 122	2 496	1 609	1 812	5 501	2 864	1 663	/	82 094	Niedersachsen
59 780	9 082	1 619	7 283	3 965	5 240	1 379	/	156 616	Nordrhein-Westfalen
10 493	6 239	2 174	1 115	2 318	991	723	/	50 975	Rheinland-Pfalz
2 365	1 162	894	/	/	/	/	/	11 133	Saarland
6 395	1 361	/	7 152	2 830	/	1 059	/	37 984	Sachsen
4 385	/	/	1 810	4 744	/	1 102	/	27 140	Sachsen-Anhalt
7 319	/	/	/	907	8 874	/	-	36 167	Schleswig-Holstein
2 093	1 009	/	1 744	2 108	/	2 007	-	18 252	Thüringen
/	/	-	/	-	/	/	2 435	3 723	Unbekannt
158 213	45 950	11 456	33 975	37 351	34 559	18 958	3 924	816 242	Insgesamt

Übersicht 20
Inlandsverkehr ¹⁾ - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)

im Jahr 2010

Beförderungsleistung im Inland in Mio. Tonnenkilometern nach Bundesland des Fahrtantritts, des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land des Fahrtantritts	Land des Fahrtziels	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾										
Baden-Württemberg		12 524	4 726	158	594	423	652	1 807	205	1 428
Bayern		4 478	20 021	351	860	360	704	2 340	310	1 993
Berlin		120	183	519	420	36	143	121	88	188
Brandenburg		696	910	625	3 236	87	331	362	751	905
Bremen		380	433	61	116	478	202	245	102	808
Hamburg		558	748	199	380	198	739	638	297	1 117
Hessen		1 826	2 303	177	376	257	537	4 993	174	1 211
Mecklenburg-Vorpommern		170	294	90	627	59	288	198	2 397	662
Niedersachsen		1 752	2 140	346	1 002	737	1 015	1 382	577	11 120
Nordrhein-Westfalen		4 189	5 081	421	1 284	661	1 094	2 809	445	4 865
Rheinland-Pfalz		1 624	1 488	140	401	162	213	1 061	143	749
Saarland		272	200	/	44	13	31	158	/	102
Sachsen		820	1 306	247	1 042	129	265	516	272	765
Sachsen-Anhalt		712	1 154	286	867	112	246	415	345	1 462
Schleswig-Holstein		480	539	65	255	110	591	354	350	974
Thüringen		573	1 009	105	357	110	123	572	119	533
Unbekannt		-	/	/	-	-	-	-	-	/
Insgesamt		31 173	42 545	3 821	11 860	3 933	7 173	17 970	6 580	28 882
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland										
Baden-Württemberg		12 377	4 597	148	560	374	611	1 785	198	1 378
Bayern		4 386	19 878	337	845	345	693	2 284	291	1 892
Berlin		93	162	517	415	36	140	101	87	179
Brandenburg		664	886	622	3 216	87	316	350	746	856
Bremen		345	427	61	116	468	202	239	102	803
Hamburg		542	729	191	380	198	722	616	294	1 100
Hessen		1 807	2 269	165	365	252	524	4 963	158	1 196
Mecklenburg-Vorpommern		158	267	90	625	58	282	183	2 394	612
Niedersachsen		1 693	2 056	344	961	730	1 001	1 355	563	11 040
Nordrhein-Westfalen		4 036	4 897	397	1 191	648	1 075	2 758	417	4 753
Rheinland-Pfalz		1 577	1 417	130	344	162	205	1 040	126	712
Saarland		256	195	/	28	/	31	153	/	100
Sachsen		792	1 263	243	1 021	127	257	508	272	727
Sachsen-Anhalt		685	1 104	282	859	107	242	411	333	1 402
Schleswig-Holstein		434	489	64	251	106	578	345	344	946
Thüringen		562	993	105	342	95	120	568	119	526
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		30 407	41 631	3 718	11 520	3 805	7 000	17 661	6 446	28 222

Anmerkungen siehe Seite 56.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Land des Fahrtziels
10	11	12	13	14	15	16	17	18	Land des Fahrtantritts
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾									
2 887	1 409	378	811	536	390	503	/	29 432	Baden-Württemberg
4 086	1 237	249	1 361	813	651	1 149	/	40 964	Bayern
250	74	/	112	134	50	61	-	2 509	Berlin
1 204	429	30	894	782	368	338	-	11 945	Brandenburg
681	115	19	141	98	156	92	-	4 126	Bremen
1 088	180	36	241	318	627	202	-	7 565	Hamburg
2 412	1 069	183	570	396	523	572	-	17 577	Hessen
371	104	/	252	235	377	120	-	6 252	Mecklenburg-Vorpommern
4 540	779	136	822	1 232	1 237	513	/	29 330	Niedersachsen
21 986	2 311	452	1 618	1 284	1 091	1 043	/	50 633	Nordrhein-Westfalen
2 447	3 513	404	393	312	284	287	/	13 621	Rheinland-Pfalz
361	247	434	106	56	24	54	-	2 136	Saarland
1 325	350	71	4 134	1 005	202	776	-	13 225	Sachsen
1 409	330	60	1 106	3 074	311	713	-	12 602	Sachsen-Anhalt
826	165	52	143	247	2 577	133	-	7 861	Schleswig-Holstein
933	216	47	755	549	128	2 228	-	8 356	Thüringen
-	-	-	-	-	/	/	77	97	Unbekannt
46 806	12 526	2 571	13 459	11 070	8 996	8 789	79	258 233	Insgesamt
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland									
2 806	1 364	356	791	512	355	484	-	28 697	Baden-Württemberg
3 948	1 185	234	1 335	787	594	1 117	-	40 152	Bayern
244	74	/	111	132	46	57	-	2 405	Berlin
1 141	381	30	873	759	363	323	-	11 614	Brandenburg
667	114	/	141	98	153	67	-	4 020	Bremen
1 064	178	/	236	308	623	193	-	7 403	Hamburg
2 349	1 056	177	553	390	500	572	-	17 297	Hessen
367	103	/	244	235	372	114	-	6 110	Mecklenburg-Vorpommern
4 460	750	127	804	1 217	1 210	503	-	28 815	Niedersachsen
21 716	2 233	432	1 548	1 262	1 045	1 021	-	49 430	Nordrhein-Westfalen
2 371	3 478	398	383	287	273	284	-	13 185	Rheinland-Pfalz
338	243	429	102	55	22	48	-	2 037	Saarland
1 274	330	69	4 096	995	173	774	-	12 921	Sachsen
1 353	325	59	1 098	3 051	302	706	-	12 320	Sachsen-Anhalt
792	156	51	142	241	2 530	130	-	7 601	Schleswig-Holstein
916	209	47	750	542	125	2 225	-	8 245	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
45 805	12 179	2 473	13 206	10 873	8 686	8 620	-	252 251	Insgesamt

Übersicht 20 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr ¹⁾ - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)

im Jahr 2010

Beförderungsleistung im Inland in Mio. Tonnenkilometern nach Bundesland des Fahrtantritts, des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land des Fahrtantritts	Land des Fahrtziels	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾										
Baden-Württemberg		144	122	/	34	/	42	22	/	33
Bayern		90	138	/	15	/	11	56	19	101
Berlin		/	21	/	/	-	/	/	/	/
Brandenburg		31	24	3	20	-	/	/	5	49
Bremen		/	/	/	-	/	/	/	-	4
Hamburg		/	19	/	-	/	17	22	/	17
Hessen		19	33	/	/	/	/	30	/	15
Mecklenburg-Vorpommern		/	/	-	2	-	/	/	3	51
Niedersachsen		50	84	/	41	6	15	27	15	79
Nordrhein-Westfalen		151	184	24	92	/	19	50	/	112
Rheinland-Pfalz		44	68	/	57	/	/	21	/	37
Saarland		16	/	/	/	/	-	/	/	/
Sachsen		28	40	5	21	/	/	8	-	38
Sachsen-Anhalt		27	49	/	/	/	/	/	/	59
Schleswig-Holstein		38	50	/	/	4	12	9	/	28
Thüringen		/	16	-	/	/	/	/	/	/
Unbekannt		-	/	/	-	-	-	-	-	/
Insgesamt		740	894	103	340	127	174	308	132	641
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) ²⁾										
Baden-Württemberg		129	120	/	33	/	42	22	/	33
Bayern		90	137	/	15	/	11	40	17	101
Berlin		/	/	/	/	-	/	/	/	/
Brandenburg		31	24	3	20	-	/	/	5	49
Bremen		/	/	/	-	/	/	/	-	2
Hamburg		/	19	/	-	/	17	22	/	17
Hessen		19	32	/	/	/	/	20	/	15
Mecklenburg-Vorpommern		/	/	-	2	-	/	/	3	51
Niedersachsen		50	84	/	41	6	15	18	15	79
Nordrhein-Westfalen		150	184	24	92	/	19	50	/	111
Rheinland-Pfalz		43	68	/	57	/	/	21	/	25
Saarland		16	/	/	/	/	-	/	/	/
Sachsen		28	40	5	21	/	/	8	-	31
Sachsen-Anhalt		27	34	/	/	/	/	/	/	59
Schleswig-Holstein		38	50	/	/	4	12	9	/	28
Thüringen		/	16	-	/	/	/	/	/	/
Unbekannt		-	/	/	-	-	-	-	-	/
Insgesamt		723	860	103	339	127	173	274	131	620

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Ohne Malta.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Land des Fahrtziels
10	11	12	13	14	15	16	17	18	Land des Fahrtantritts

Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾

81	43	22	20	23	35	/	/	705	Baden-Württemberg
138	36	16	26	25	57	32	/	790	Bayern
/	-	/	/	/	/	/	-	104	Berlin
63	47	-	21	23	/	/	-	332	Brandenburg
14	/	/	-	-	/	/	-	107	Bremen
24	/	/	/	/	3	/	-	163	Hamburg
61	12	6	/	/	23	/	-	276	Hessen
/	/	/	/	/	/	/	-	141	Mecklenburg-Vorpommern
80	29	9	18	15	27	10	/	507	Niedersachsen
267	78	20	69	22	46	/	/	1 196	Nordrhein-Westfalen
77	34	6	11	25	12	/	/	429	Rheinland-Pfalz
23	4	5	/	/	/	/	-	99	Saarland
51	/	/	37	10	/	/	-	302	Sachsen
56	/	/	7	23	/	/	-	281	Sachsen-Anhalt
33	/	/	/	/	47	/	-	252	Schleswig-Holstein
/	7	/	5	/	/	2	-	111	Thüringen
-	-	-	-	-	/	/	77	97	Unbekannt
998	329	99	251	197	310	169	79	5 891	Insgesamt

Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) ²⁾

81	43	22	20	23	35	/	/	687	Baden-Württemberg
138	36	16	26	25	57	32	/	771	Bayern
/	-	/	/	/	/	/	-	99	Berlin
63	47	-	21	23	/	/	-	332	Brandenburg
14	/	/	-	-	/	/	-	104	Bremen
24	/	/	/	/	3	/	-	163	Hamburg
61	12	6	/	/	23	/	-	266	Hessen
/	/	/	/	/	/	/	-	140	Mecklenburg-Vorpommern
80	26	9	18	15	26	10	-	493	Niedersachsen
267	78	20	69	22	46	/	/	1 194	Nordrhein-Westfalen
77	34	6	11	25	12	/	/	417	Rheinland-Pfalz
23	4	5	/	/	/	/	-	99	Saarland
51	/	/	37	10	/	/	-	295	Sachsen
56	/	/	7	23	/	/	-	266	Sachsen-Anhalt
33	/	/	/	/	47	/	-	252	Schleswig-Holstein
/	7	/	5	/	/	2	-	111	Thüringen
-	-	-	-	-	/	/	/	14	Unbekannt
996	325	99	251	196	310	169	4	5 702	Insgesamt

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

**Krafftahrt-Bundesamt
Sachgebiet 312
24932 Flensburg
Individualstatistik@kba.de
Telefax: 0461 314-1723
Internet: www.kba.de**

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Daten aus einem europaweiten Datenaustausch bilden eine wesentliche Grundlage für die Statistiken europäischer Lastkraftfahrzeuge in, von, nach und durch Deutschland. Die Datengewinnung erfolgt mittels nationaler Erhebungen zum Verkehr der im jeweiligen Staat zugelassenen Lastkraftfahrzeuge. Die Ergebnisse werden an das Statistische Amt der Europäischen Union (EU), Eurostat, mit Sitz in Luxemburg, übermittelt, und fließen in den europäischen Datenpool ein. Eurostat erstellt daraus Gemeinschaftsstatistiken und übermittelt aggregierte Daten (sogenannte D-Tabellen) an die Meldestaaten zurück zur Vervollständigung der nationalen Statistiken.

Die deutsche Statistik des Verkehrs europäischer Lastkraftfahrzeuge nutzt drei Datenquellen.

1. Eurostat-Datenpool: Ergebnisse zum Verkehr ausländischer Fahrzeuge
2. Nationale Erhebung: Ergebnisse zum Verkehr deutscher Fahrzeuge
3. Entfernungswerk des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) zur Ermittlung der wahrscheinlichen Grenzübergänge, der Inlandskilometer sowie der Durchfahrten

Ein Methodenband wird detaillierte Ausführungen zu den Datengrundlagen und zur Statistikerstellung enthalten.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Statistik des Verkehrs europäischer Lastkraftfahrzeuge sind

- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs sowie der Beschluss des Gemeinsamen Europäischen Wirtschaftsraum (EWR)-Ausschusses Nr. 65/2002 vom 31. Mai 2002 zur Änderung des Anhangs XXI (Statistik) des EWR-Abkommens,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Gemäß Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs ist jeder EU-Staat verpflichtet, regelmäßig Daten über Umfang und Entwicklung des Güterkraftverkehrs der im jeweiligen Staat zugelassenen Lastkraftfahrzeuge sowie über den Nutzungsgrad der Fahrzeuge, mit denen Beförderungen erfolgen, zu erheben und an Eurostat zu übermitteln. Die Ver-

ordnung wurde 2002 in das EWR-Abkommen übernommen und gilt somit auch im EWR. Die Übermittlung von Einzeldatensätzen ist verpflichtend für die EU-15-Staaten seit 1. Quartal 1999, für Norwegen seit 1. Quartal 2002, für Liechtenstein seit 1. Quartal 2003, für die Schweiz seit 1. Quartal 2006, für die Beitrittsstaaten vom Mai 2004 seit 1. Quartal 2004 und für die Beitrittsstaaten 2007 seit 1. Quartal 2007. Zu einigen Staaten des Geltungsbereichs der Verordnung gibt es zeitliche Datenlücken bzw. vorzeitige Datenmeldungen. Solange die Zahl der in Malta zugelassenen Güterkraftfahrzeuge mit einer Lizenz für den internationalen Güterkraftverkehr 400 Fahrzeuge nicht übersteigt, ist Malta von der Weitermeldung ausgenommen. Die Datengewinnung erfolgt zumeist (wie in Deutschland) als Stichprobenerhebung. Dabei dürfen kleine Fahrzeuge bis zu 3,5 Tonnen (t) Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse von der Erhebung ausgenommen werden. Von dieser Ausnahmeregelung wird in den einzelnen Meldestaaten zumeist - jedoch uneinheitlich - Gebrauch gemacht. Die angewendeten Methoden werden regelmäßig über Eurostat veröffentlicht.

Die Daten zum Güterkraftverkehr mit deutschen Fahrzeugen erhebt das KBA selbst. Zur Vervollständigung der nationalen Statistik zum internationalen Güterkraftverkehr erhält das KBA, als national zuständige Behörde, aggregierte und hochgerechnete Jahresdaten gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission aus dem Datenpool bei Eurostat. Die übermittelten Daten liegen dabei in unterschiedlicher regionaler Gliederungstiefe (NUTS) entsprechend der Verordnung (EG) 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vor.

Bei grenzüberschreitenden Fahrten (Ein-, Aus- und Durchfahrten) werden gemäß den Angaben für die Fahrtantritts- und Fahrtzielregionen auf NUTS 3-Ebene, die wahrscheinlichen Grenzübergänge, die Inlandskilometer sowie die Durchfahrten ermittelt. Hierfür wird das KBA-interne Entfernungswerk genutzt, das im Rahmen eines Projektes der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) entwickelt worden ist und im KBA fortlaufend aktualisiert wird.

Methodik der Aufbereitung

Die Daten der verschiedenen Datenquellen werden im KBA geprüft (Vollständigkeit, Einheitlichkeit), umgeformt, ergänzt, selektiert und zusammengeführt. Damit stehen Informationen zu drei Merkmalsgruppen zur Verfügung.

- Fahrzeug:
Heimatstaat des Zugfahrzeugs sowie seit Berichtsjahr 2009 die Altersklasse und die Fahrzeugart.
- Fahrt:
Verkehrsaufkommen nach Anzahl der Fahrten, der zurückgelegten Entfernung, dem beförderten Gütergewicht und der Beförderungsleistung.

Räumliche Informationen zum Fahrtantritts- und zum Fahrtzielgebiet, zum wahrscheinlichen Grenzübergang und zum Transitland.

Sachliche Informationen zur Art der Fahrt, zur Hauptverkehrsbeziehung, zur Fahrtrichtung sowie seit Berichtsjahr 2009 zum Entfernungsabschnitt und zur Verkehrsart.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge

- **Ladung:**
Anzahl der Beförderungen, Art der beförderten Güter, Gütergewicht sowie seit Berichtsjahr 2009 die Form der Ladung und die Art der gefährlichen Güter.

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet.

Darstellung der Ergebnisse (sowie Erläuterungen und Zeichenerklärung)

Die Ergebnisse zum Verkehrsaufkommen und zu den Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen) werden dargestellt für die Themenbereiche

- Gesamtverkehr,
- Grenzüberschreitender Verkehr,
- Inlandsverkehr (Territorialkonzept) und
- Güterbeförderungen.

Die Statistik zum Inlandsverkehr beinhaltet, im Vergleich zur Gesamtverkehrsstatistik, ausschließlich den Verkehr, der sich auf dem deutschen Territorium abspielt. Sie enthält neben dem innerdeutschen Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage) auch die jeweiligen Inlandsanteile des grenzüberschreitenden Verkehrs (Wechsel-, Dreiländer- und Durchgangsverkehr).

Da es sich bei den Daten grundsätzlich um hochgerechnete Ergebnisse aus Stichproben handelt, wird als Qualitätsmerkmal für die Ergebnisgenauigkeit die Anzahl der dem Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge geprüft. Beruht das Ergebnis auf weniger als zehn Stichprobenfahrzeugen, so ist von unzureichender Genauigkeit auszugehen und das Ergebnis darf gemäß Artikel 3 der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 nicht veröffentlicht werden. In der Tabelle wird es durch einen Schrägstrich „/“ ersetzt. Liegen aus einem Meldestaat keine oder nur Teilergebnisse vor, werden die entsprechenden Datenlücken in der Tabelle durch einen Punkt „.“ gekennzeichnet.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten:

- Angaben zu den im grenzüberschreitenden Verkehr tatsächlich genutzten Grenzübergängen liegen nicht vor. Die wahrscheinlichen Grenzübergänge, entsprechend der zeitlich kürzesten Fahrtroute, werden aus dem Entfernungswerk entnommen. Die Ermittlung dieser Fahrten über Seehäfen ist mit großen Unsicherheiten behaftet.
- Zur Ermittlung des Inlandsteils der Fahrten des grenzüberschreitenden Verkehrs wird die Strecke berücksichtigt zwischen dem wahrscheinlich genutzten Grenzübergang und dem
 - Fahrtzielort in Deutschland (bei Einfahrten),
 - Fahrtantrittsort in Deutschland (bei Ausfahrten),
 - zweiten wahrscheinlich genutzten Grenzübergang (bei Durchfahrten).
- Seit dem 1. Januar 2008 ist im grenzüberschreitenden Verkehr die volle regionale Angabe nach NUTS 3 verpflichtend. Allerdings besteht auch die Möglichkeit auf NUTS 0-Ebene die Region als unbekannt auszuweisen. Dies kann bei Jahresvergleichen zu Unschärfen führen. Die Auswertung der

Ergebnisse muss daher vor dem Hintergrund des Anteils der unbekannt Gebietsangaben erfolgen.

- Die Durchfahrten sind auf Basis der Angaben zu Fahrtantritts- und Fahrtzielort unter Heranziehung des Entfernungswerks ermittelt. Es werden nur Durchfahrten berücksichtigt, deren Be- und Entladeort nicht in derselben NUTS 2-Region liegen. Somit wird verhindert, dass die Anzahl der Durchfahrten durch Fahrten im kleinen Grenzverkehr (kleiner Transitverkehr und Zwischenauslandsverkehr) überhöht wird. Das Entfernungswerk wird laufend aktualisiert und optimiert, was bei den Durchfahrten ggf. zu abweichenden Ergebnissen in zeitlich versetzten Aufbereitungen zum selben Berichtsjahr führen kann.
- Für Zwecke dieser Statistik werden zur Kabotage alle Fahrzeugbewegungen mit Fahrtantritt und Fahrtziel in demselben Staat mit einem Fahrzeug aus einem anderen Staat gezählt, unabhängig von Verkehrsart und Art der Fahrt.
- Die Verfügbarkeit der Daten zu ausländischen Fahrzeugen ist auf den Geltungsbereich der Verordnung Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates beschränkt.

Für das Berichtsjahr 2010 (Meldestand: 9. August 2012) gilt zudem:

- Aufgrund von mehrfachen Datennachmeldungen und der laufenden Optimierung des Entfernungswerkes kann es zu Abweichungen im Vergleich zu den Veröffentlichungstabellen der VE 1 „Gesamtverkehr“ und VE 2 „Grenzüberschreitender Verkehr“ des Berichtsjahres 2010 kommen. Bei der Interpretation der veröffentlichten Verkehrsdaten ist der jeweils angegebene Meldestand entscheidend.
- Malta hat keine Daten geliefert, sodass die Ausweisungen für die EU-25 sowie für die EU-27 grundsätzlich keine Ergebnisse von Fahrzeugen aus Malta enthalten.
- Für Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien liegen keine Angaben zu Leerfahrten vor.
- In den zurückliegenden Jahren kam es zu unterschiedlichen Zeitverzügen bei den Datenmeldungen, daher ist zu beachten, dass die Vergleiche mit Statistiken aus den Vorjahren aufgrund der unterschiedlichen Datenbasen nur bedingt möglich sind.
- Die Gütergliederung wird ab dem Berichtsjahr 2008 nach der neuen Systematik NST 2007 ausgewiesen. Im Mittelpunkt der Betrachtung steht nun der Wirtschaftszweig, der den Gütertransport veranlasst. Die Umstellung der Gütererfassung von NST/R auf NST 2007 wurde dabei in den Meldestaaten individuell geregelt. Für Deutschland erfolgt die Erfassung seit dem Berichtsjahr 2010 nach der neuen Systematik NST 2007. Zu beachten ist aber, dass Umschlüsselungen der alten Codes zu nicht unerheblichen Unschärfen führen.

Staatengruppen für das Berichtsjahr 2010

EU-15

EU mit Gebietsstand vor dem 1. Mai 2004: Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Italien, Luxemburg, Niederlande, Österreich, Portugal, Schweden, Spanien, Vereinigtes Königreich

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge

EU-Beitrittsstaaten 2004

Staaten mit Beitritt zur EU zum 1. Mai 2004:
Estland, Lettland, Litauen, Malta, Polen, Slowakei, Slowenien, Tschechien, Ungarn, Zypern

EU-25

EU mit Gebietsstand zum 1. Mai 2004:
EU-15 sowie EU-Beitrittsstaaten 2004

EU-Beitrittsstaaten 2007

Staaten mit Beitritt zur EU zum 1. Januar 2007: Bulgarien, Rumänien

EU-27

EU mit Gebietsstand zum 1. Januar 2007: EU-25 sowie EU-Beitrittsstaaten 2007

Drittstaaten

Staaten, die keine EU-Mitgliedstaaten sind.

EU-Kandidatenstaaten

Staaten, die von der EU den offiziellen Status als „Beitrittskandidat“ erhalten haben: Island, Kroatien, Mazedonien (die ehemalige jugoslawische Republik Mazedonien), Türkei

Übrige EWR-/EFTA-Staaten

Liechtenstein, Norwegen, Schweiz

Übrige europäische Staaten

Albanien, Bosnien und Herzegowina, Montenegro, Republik Moldau, Russische Föderation, Serbien, Ukraine, Weißrussland

Außereuropäische Staaten

Übrige Staaten

Abkürzungen

BAST	Bundesanstalt für Straßenwesen
EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
EU	Europäische Union
NST/R	Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, gültig bis Berichtsjahr 2007
NST 2007	Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Neugliederung), gültig ab Berichtsjahr 2008
NUTS	Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1383
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VE@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder |	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Statistik

Raum für Ihre Notizen:

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1383
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VE@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im März 2013
Stand: Jahr 2010

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1383
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VE@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in March 2013
Version: Year 2010

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - We score with road safety