

Kraftfahrt-
Bundesamt



Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge (VE)

Inlandsverkehr Jahr 2011

VE 3

Statistik



Inhaltsverzeichnis (Contents)

	Seite (Page)
Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge (Traffic involving European goods road motor vehicles)	
Inlandsverkehr im Jahr 2011 (Transport on German territory in 2011)	
Kurzbericht (Review)	5
Inlandsverkehr insgesamt (Total traffic on German territory)	
1. Art der Fahrt, Hauptverkehrsbeziehung und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Type of journey, type of haulage and home of road motor vehicle)	6
2. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Types of haulage in detail and home of road motor vehicle)	7
3. Heimatstaat des Zugfahrzeugs (Home country of road motor vehicle)	11
Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage) (National traffic (domestic traffic and cabotage))	
4. Heimatstaat des Zugfahrzeugs (Home country of road motor vehicle)	12
5. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Average distance travelled and home of road motor vehicle)	13
6. Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Federal state of journey's start and end, home of road motor vehicle)	15
Wechselverkehr, Inlandsteil (Bilateral traffic, German territory)	
7. Heimatstaat des Zugfahrzeugs (Home country of road motor vehicle)	19
8. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Average distance travelled and home of road motor vehicle)	20
9. Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Country of journey's start/end, home of road motor vehicle)	22
Dreiländerverkehr, Inlandsteil (Cross trade, German territory)	
10. Heimatstaat des Zugfahrzeugs (Home country of road motor vehicle)	26
11. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Average distance travelled and home of road motor vehicle)	27
12. Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Country of journey's start/end, home of road motor vehicle)	28

Inhaltsverzeichnis (Contents)

	Seite (Page)
Durchgangsverkehr, Inlandsteil <i>(Transit, German territory)</i>	
13. Heimatstaat des Zugfahrzeugs <i>(Home country of road motor vehicle)</i>	31
14. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Average distance travelled and home of road motor vehicle)</i>	32
15. Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Country of journey's start and home of road motor vehicle)</i>	34
16. Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Country of journey's end and home of road motor vehicle)</i>	38
Verkehrsverflechtungen, Inlandsteil <i>(Regional traffic flows, German territory)</i>	
17. Inlandsverkehr insgesamt, Inlandskilometer <i>(Total traffic on German territory, kilometers on German territory)</i>	42
Bundesland des Fahrtanfangs und des Fahrtendes in Deutschland, Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Federal state of journey's start and end on German territory, home of road motor vehicle)</i>	
18. Inlandsverkehr insgesamt, Beförderungsleistung im Inland <i>(Total traffic on German territory, transport performance on German territory)</i>	46
Bundesland des Fahrtanfangs und des Fahrtendes in Deutschland, Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Federal state of journey's start and end on German territory, home of road motor vehicle)</i>	
19. Innerdeutscher Verkehr insgesamt (Binnenverkehr und Kobotage), Inlandskilometer <i>(National traffic (domestic traffic and cabotage), kilometers on German territory)</i>	50
Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels, Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Federal state of journey's start and end on German territory, home of road motor vehicle)</i>	
20. Innerdeutscher Verkehr insgesamt (Binnenverkehr und Kobotage), Beförderungsleistung im Inland <i>(National traffic (domestic traffic and cabotage), transport performance on German territory)</i>	54
Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels, Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Federal state of journey's start and end on German territory, home of road motor vehicle)</i>	
Methodische Erläuterungen <i>(Methodological notes)</i>	59
Zeichenerklärung <i>(Legend)</i>	61

Inlandsverkehr mit europäischen Lastkraftfahrzeugen im Jahr 2011

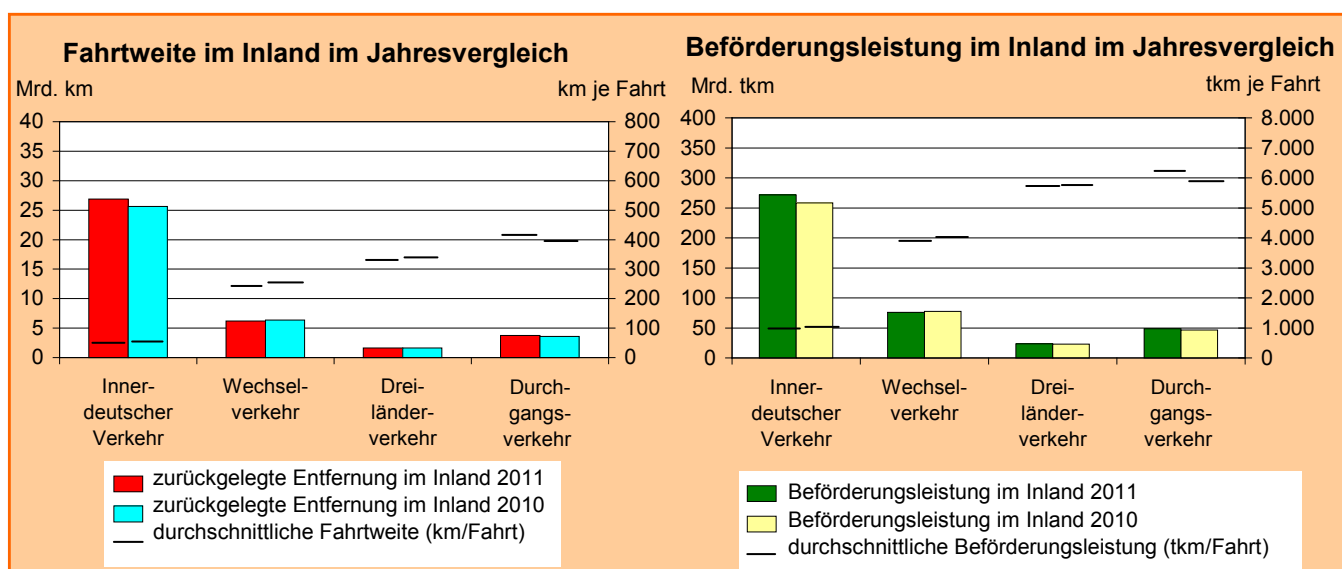
Transportaufkommen auf deutschen Straßen weiter erholt

Der Güterverkehr auf Deutschlands Straßen nahm 2011 deutlich zu. Das Transportaufkommen erreichte 3,4 Milliarden Tonnen Güter (+8,3 %) und die Anzahl der Fahrten stieg auf 421,9 Millionen (+8,5 %). Die von europäischen Lastkraftfahrzeugen hierbei zurückgelegte Entfernung erhöhte sich auf 38,5 Milliarden Kilometer (+3,4 %) und die Beförderungsleistung konnte eine Steigerung auf 419,8 Milliarden Tonnenkilometer (+3,8 %) verzeichnen. Erstmals konnten wieder die Werte des Jahres 2008 erreicht werden.

Vor allem die deutschen Fahrzeuge konnten von der guten Binnenkonjunktur profitieren. Die Beförderungsleistung beim Inlandsverkehr stieg bei den deutschen Fahrzeugen insgesamt auf 292,7 Milliarden Tonnenkilometer (+4,3 %) an. Dabei gingen zwar die grenzüberschreitenden Transporte bei den Ein- und Ausfahrten auf 26,5 Milliarden Tonnenkilometer (-2,0 %) leicht zurück, jedoch blieb der Durchgangsverkehr mit 1,5 Milliarden Tonnenkilometern (+0,4 %) nahezu auf Vorjahresniveau. Die höchsten Zuwachsraten insgesamt konnten die deutschen Lastkraftfahrzeuge bei der Anzahl der Fahrten mit 389,4 Millionen Kilometern (+9,0 %) und beim transportierten Gütergewicht mit 3,0 Milliarden Tonnen (+9,2 %) verbuchen.

Hingegen ging bei den ausländischen Fahrzeugen der Anteil an der Beförderungsleistung auf 30,3 Prozent (Vorjahr 30,6 %) erstmals seit Jahren leicht zurück. Dies zeigt sich bei der Transportleistung der ausländischen Fahrzeuge, die sich im Vergleich zu den deutschen Transporteuren mit insgesamt 127,1 Milliarden Tonnenkilometern (+2,7 %) nicht so stark erhöhte. Lediglich bei der Kabotage verzeichneten die ausländischen Fahrzeuge mit 6,7 Milliarden Tonnenkilometern (+12,0 %) eine überdurchschnittliche Steigerung. Hierbei ist jedoch zu beachten, dass der Anteil der Kabotage nur 2,5 Prozent am gesamten innerdeutschen Verkehr beträgt.

Die Ergebnisse beruhen auf Meldungen aus den EU 27-Staaten (ohne Malta) sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz. Für den Jahresvergleich wurden aufgrund von Datennachmeldungen aktualisierte Ergebnisse für 2010 zugrunde gelegt. Hierdurch kann es zu Abweichungen von bereits veröffentlichten Ergebnissen kommen. Deshalb ist bei der Interpretation der jeweils angegebene Meldestand bedeutsam.



Fahrten im Inlandsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten in 1 000		Zurückgelegte Entfernung im Inland in 1 000 km		Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t		Beförderungsleistung im Inland in Mio. tkm	
	2011	Veränderung zum Vorjahr in %	2011	Veränderung zum Vorjahr in %	2011	Veränderung zum Vorjahr in %	2011	Veränderung zum Vorjahr in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
Innerdeutscher Verkehr	383 711	+ 9,2	26 861 913	+ 4,8	2 867 973	+ 9,6	271 468	+ 5,1
Ein- und Ausfahrten	29 237	+ 2,5	7 857 798	- 1,9	375 166	+ 1,9	99 429	- 0,6
davon im								
Wechselverkehr	24 415	+ 2,3	6 210 131	- 2,8	305 315	+ 1,8	76 142	- 1,5
Dreiländerverkehr	4 822	+ 3,5	1 647 667	+ 1,4	69 851	+ 2,1	23 287	+ 2,4
Durchgangsverkehr	8 950	- 0,4	3 772 820	+ 4,6	122 776	+ 0,2	48 915	+ 5,7
Insgesamt	421 898	+ 8,5	38 492 531	+ 3,4	3 365 915	+ 8,3	419 812	+ 3,8
Deutsche Fahrzeuge	389 417	+ 9,0	27 925 890	+ 4,2	2 969 147	+ 9,2	292 701	+ 4,3
Ausländische Fahrzeuge	32 481	+ 2,8	10 566 641	+ 1,3	396 768	+ 2,2	127 110	+ 2,7
Anteil ausländischer Fahrzeuge in Prozent	7,7		27,5		11,8		30,3	

Übersicht 1
Inlandsverkehr ¹⁾
im Jahr 2011
nach Art der Fahrt, Hauptverkehrsbeziehungen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Art der Fahrt Hauptverkehrsbeziehung	Fahrzeuge aus								
	Deutschland			übriger EU ²⁾			Drittstaaten ³⁾		
	2011	2010	Veränderung in %	2011	2010	Veränderung in %	2011	2010	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anzahl der Fahrten in 1 000									
Lastfahrten									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	234 899	215 796	+ 8,9	1 673	1 516	+ 10,3	51	29	+ 75,7
Wechselverkehr	7 717	7 667	+ 0,7	10 928	10 832	+ 0,9	463	328	+ 41,3
Dreiländerverkehr	X	X	X	3 982	3 862	+ 3,1	52	55	- 6,9
Durchgangsverkehr ⁵⁾	225	226	- 0,5	7 189	7 212	- 0,3	374	332	+ 12,7
Leerfahrten									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	143 990	131 246	+ 9,7	3 000	2 824	+ 6,2	98	80	+ 23,1
Wechselverkehr	2 545	2 438	+ 4,4	2 586	2 474	+ 4,5	176	131	+ 34,4
Dreiländerverkehr	X	X	X	766	705	+ 8,7	22	35	- 36,8
Durchgangsverkehr ⁵⁾	41	44	- 7,1	980	1 022	- 4,2	140	147	- 4,7
Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km									
Lastfahrten									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	20 368 730	19 487 620	+ 4,5	523 368	455 328	+ 14,9	16 227	7 871	+ 106,2
Wechselverkehr	1 673 575	1 721 174	- 2,8	3 823 036	3 963 225	- 3,5	109 627	100 655	+ 8,9
Dreiländerverkehr	X	X	X	1 496 352	1 475 215	+ 1,4	17 125	18 459	- 7,2
Durchgangsverkehr ⁵⁾	85 384	83 338	+ 2,5	3 482 277	3 331 125	+ 4,5	49 946	46 816	+ 6,7
Leerfahrten									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	5 561 967	5 280 620	+ 5,3	371 945	378 042	- 1,6	19 677	14 046	+ 40,1
Wechselverkehr	232 939	234 541	- 0,7	361 884	354 923	+ 2,0	9 070	11 654	- 22,2
Dreiländerverkehr	X	X	X	131 135	126 082	+ 4,0	3 055	5 940	- 48,6
Durchgangsverkehr ⁵⁾	3 295	2 727	+ 20,8	149 394	140 879	+ 6,0	2 524	2 916	- 13,4
Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	2 844 037	2 594 703	+ 9,6	23 243	20 986	+ 10,8	693	311	+ 123,0
Wechselverkehr	121 323	120 084	+ 1,0	177 218	174 792	+ 1,4	6 773	5 018	+ 35,0
Dreiländerverkehr	X	X	X	69 106	67 543	+ 2,3	745	901	- 17,3
Durchgangsverkehr ⁵⁾	3 787	3 852	- 1,7	113 900	114 099	- 0,2	5 090	4 623	+ 10,1
Beförderungsleistung im Inland in Mio. tkm									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	264 768	252 251	+ 5,0	6 455	5 891	+ 9,6	245	91	+ 169,9
Wechselverkehr	26 480	27 011	- 2,0	48 411	49 126	- 1,5	1 251	1 148	+ 8,9
Dreiländerverkehr	X	X	X	23 058	22 441	+ 2,8	229	291	- 21,1
Durchgangsverkehr ⁵⁾	1 454	1 449	+ 0,4	46 772	44 132	+ 6,0	689	695	- 0,9

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2011 aus dem Berichtsjahr 2010. Aufgrund von Datennachmeldungen können Einzelergebnisse aktualisiert sein. Meldestand: 18.12.2012.- ²⁾ Ausländische Fahrzeuge aus der EU-27 ohne Malta.- ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.- ⁴⁾ Binnenverkehr und Kabotage.- ⁵⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 2
Inlandsverkehr ¹⁾
im Jahr 2011
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)	383 711	236 623	26 861 913	20 908 324	2 867 973	271 468
Wechselverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	16 280	12 384	3 421 397	3 045 863	206 197	42 506
EU-Beitrittsstaaten 2004	6 118	5 208	2 352 605	2 165 272	77 599	28 422
EU-Beitrittsstaaten 2007	200	193	80 596	76 947	2 729	1 027
Zusammen	22 598	17 785	5 854 598	5 288 082	286 524	71 955
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	51	47	25 681	24 159	719	366
übrige EWR-/EFTA-Staaten	1 755	1 268	325 806	290 709	17 956	3 771
übrige europäische Staaten	8	5	2 701	1 943	79	29
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	1 817	1 323	355 533	318 157	18 790	4 186
Wechselverkehr zusammen	24 415	19 108	6 210 131	5 606 238	305 315	76 142
Dreiländerverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	4 131	3 481	1 367 580	1 255 255	61 034	19 630
EU-Beitrittsstaaten 2004	340	270	131 221	118 167	4 407	1 811
EU-Beitrittsstaaten 2007	12	11	5 180	5 136	189	80
Zusammen	4 482	3 763	1 503 982	1 378 558	65 630	21 521
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	30	29	14 052	13 595	493	223
übrige EWR-/EFTA-Staaten	243	175	95 510	87 382	2 711	1 038
übrige europäische Staaten	66	65	33 668	33 487	1 001	498
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	340	271	143 686	134 919	4 221	1 766
Dreiländerverkehr zusammen	4 822	4 034	1 647 667	1 513 477	69 851	23 287
Durchgangsverkehr ²⁾ aus EU-Staaten						
EU-15	5 893	5 132	2 278 018	2 171 237	83 919	29 893
EU-Beitrittsstaaten 2004	2 267	2 158	1 327 957	1 290 567	32 110	16 909
EU-Beitrittsstaaten 2007	81	80	53 924	53 635	1 235	802
Zusammen	8 241	7 370	3 659 899	3 515 439	117 264	47 604
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	14	13	8 811	8 548	225	149
übrige EWR-/EFTA-Staaten	690	401	101 108	91 156	5 228	1 125
übrige europäische Staaten	5	4	3 001	2 465	60	38
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Zusammen	709	419	112 921	102 169	5 513	1 311
Durchgangsverkehr zusammen	8 950	7 789	3 772 820	3 617 607	122 776	48 915
Insgesamt	421 898	267 553	38 492 531	31 645 647	3 365 916	419 812

Anmerkungen siehe Seite 10.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr ¹⁾
im Jahr 2011
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr)	378 889	234 899	25 930 697	20 368 730	2 844 037	264 768
Wechselverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	8 515	6 446	1 564 986	1 378 037	102 931	22 222
EU-Beitrittsstaaten 2004	560	403	101 116	83 977	6 308	1 295
EU-Beitrittsstaaten 2007	10	8	3 576	3 032	67	27
Zusammen	9 084	6 857	1 669 678	1 465 045	109 306	23 544
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	10	8	5 461	4 776	123	69
übrige EWR-/EFTA-Staaten	1 157	844	227 329	200 465	11 779	2 816
übrige europäische Staaten	8	5	2 701	1 943	79	29
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	1 177	860	236 836	208 530	12 017	2 936
Wechselverkehr zusammen	10 262	7 717	1 906 514	1 673 575	121 323	26 480
Dreiländerverkehr mit EU-Staaten						
EU-15						
EU-Beitrittsstaaten 2004						
EU-Beitrittsstaaten 2007						
Zusammen						
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
übrige europäische Staaten						
außereuropäische Staaten						
Zusammen						
Dreiländerverkehr zusammen						
Durchgangsverkehr ²⁾ aus EU-Staaten						
EU-15	211	191	78 779	76 503	3 267	1 305
EU-Beitrittsstaaten 2004	16	14	5 166	4 587	259	71
EU-Beitrittsstaaten 2007	-	-	-	-	-	-
Zusammen	227	206	83 945	81 090	3 525	1 376
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	/	/	/	/	/	/
übrige EWR-/EFTA-Staaten	39	19	4 514	4 073	251	74
übrige europäische Staaten	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Zusammen	39	19	4 735	4 294	262	78
Durchgangsverkehr zusammen	266	225	88 679	85 384	3 787	1 454
Insgesamt	389 417	242 841	27 925 890	22 127 689	2 969 147	292 701

Anmerkungen siehe Seite 10.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr ¹⁾
im Jahr 2011
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ³⁾						
Innerdeutscher Verkehr (Kabotage)	4 673	1 673	895 314	523 368	23 243	6 455
Wechselverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	7 766	5 938	1 856 411	1 667 826	103 265	20 284
EU-Beitrittsstaaten 2004	5 558	4 805	2 251 489	2 081 295	71 291	27 128
EU-Beitrittsstaaten 2007	191	185	77 020	73 915	2 662	1 000
Zusammen	13 514	10 928	4 184 920	3 823 036	177 218	48 411
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
übrige europäische Staaten						
außereuropäische Staaten						
Zusammen						
Wechselverkehr zusammen	13 514	10 928	4 184 920	3 823 036	177 218	48 411
Dreiländerverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	4 077	3 446	1 355 637	1 245 898	60 528	19 502
EU-Beitrittsstaaten 2004	334	267	129 112	116 377	4 358	1 789
EU-Beitrittsstaaten 2007	11	11	5 033	4 989	187	79
Zusammen	4 422	3 724	1 489 782	1 367 264	65 074	21 370
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	29	29	13 959	13 502	481	222
übrige EWR-/EFTA-Staaten	235	168	91 613	83 634	2 596	988
übrige europäische Staaten	62	61	31 678	31 497	940	470
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	327	259	137 705	129 089	4 032	1 688
Dreiländerverkehr zusammen	4 748	3 982	1 627 487	1 496 352	69 106	23 058
Durchgangsverkehr ²⁾ aus EU-Staaten						
EU-15	5 451	4 752	2 170 502	2 067 011	77 660	28 224
EU-Beitrittsstaaten 2004	2 243	2 135	1 318 041	1 281 229	31 738	16 771
EU-Beitrittsstaaten 2007	80	80	53 918	53 629	1 234	802
Zusammen	7 774	6 967	3 542 460	3 401 869	110 632	45 797
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	2	2	1 546	1 546	43	30
übrige EWR-/EFTA-Staaten	389	216	85 341	76 821	3 178	916
übrige europäische Staaten	4	/	2 324	/	/	/
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Zusammen	395	222	89 211	80 408	3 268	975
Durchgangsverkehr zusammen	8 169	7 189	3 631 671	3 482 277	113 900	46 772
Insgesamt	31 104	23 772	10 339 391	9 325 034	383 467	124 697

Anmerkungen siehe Seite 10.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr ¹⁾
im Jahr 2011
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ⁴⁾						
Innerdeutscher Verkehr (Kabotage)	149	51	35 903	16 227	693	245
Wechselverkehr mit EU-Staaten EU-15 EU-Beitrittsstaaten 2004 EU-Beitrittsstaaten 2007						
Zusammen						
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	41	39	20 220	19 383	596	296
übrige EWR-/EFTA-Staaten	598	424	98 477	90 244	6 177	954
übrige europäische Staaten	X	X	X	X	X	X
außereuropäische Staaten	X	X	X	X	X	X
Zusammen	639	463	118 697	109 627	6 773	1 251
Wechselverkehr zusammen	639	463	118 697	109 627	6 773	1 251
Dreiländerverkehr mit EU-Staaten EU-15 EU-Beitrittsstaaten 2004 EU-Beitrittsstaaten 2007						
Zusammen	60	39	14 200	11 295	556	151
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	/	/	/	/	/	/
übrige EWR-/EFTA-Staaten	9	8	3 898	3 748	115	50
übrige europäische Staaten	4	4	1 990	1 990	61	28
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Zusammen	14	13	5 981	5 830	189	79
Dreiländerverkehr zusammen	74	52	20 181	17 125	745	229
Durchgangsverkehr ²⁾ aus EU-Staaten EU-15 EU-Beitrittsstaaten 2004 EU-Beitrittsstaaten 2007						
Zusammen	240	197	33 494	32 479	3 107	430
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	11	11	7 187	6 924	176	117
übrige EWR-/EFTA-Staaten	263	166	11 253	10 261	1 799	135
übrige europäische Staaten	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Zusammen	275	177	18 975	17 467	1 983	258
Durchgangsverkehr zusammen	515	374	52 469	49 946	5 090	689
Insgesamt	1 377	940	227 250	192 925	13 301	2 414

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2011 aus dem Berichtsjahr 2010.-

²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Ohne Malta.- ⁴⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 3
Inlandsverkehr ¹⁾
im Jahr 2011
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	602	.	111 771	11 720	2 076
Bulgarien	230	195	93 429	84 042	2 988	1 128
Dänemark	342	270	105 769	94 229	4 188	1 239
Deutschland	389 417	242 841	27 925 890	22 127 689	2 969 147	292 701
Estland	84	72	39 771	37 611	1 287	675
Finnland	39	32	11 270	9 897	505	159
Frankreich	1 156	722	112 912	85 974	13 646	1 291
Griechenland	83	70	32 151	28 843	1 383	464
Irland	28	23	7 315	6 279	346	88
Italien	.	551	.	154 355	8 984	1 961
Lettland	256	216	124 836	117 816	3 861	1 880
Litauen	586	480	249 135	230 723	8 274	3 898
Luxemburg	.	692	.	116 586	12 244	1 852
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	6 590	4 500	1 416 328	1 178 462	74 003	15 105
Österreich	2 915	1 991	955 279	873 939	32 893	6 549
Polen	8 409	6 519	3 538 356	3 198 513	101 828	45 382
Portugal	212	173	60 395	52 199	3 239	897
Rumänien	.	362	.	168 126	5 699	2 686
Schweden	123	102	61 533	57 704	1 671	767
Slowakei	1 352	1 104	570 393	520 987	14 709	6 031
Slowenien	672	527	324 502	298 960	8 106	3 871
Spanien	730	551	242 690	211 661	9 984	3 185
Tschechien	3 603	2 821	1 327 236	1 218 796	43 938	16 638
Ungarn	1 208	972	469 587	430 959	15 896	6 552
Vereinigtes Königreich	277	225	45 547	36 484	2 072	322
Zypern	0	0	118	118	3	1
EU-15 zusammen	403 759	253 346	31 359 792	25 146 073	3 146 025	328 656
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	16 171	12 711	6 643 935	6 054 483	197 903	84 928
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	592	557	261 554	252 167	8 687	3 814
Europäische Union zusammen	420 521	266 614	38 265 281	31 452 723	3 352 614	417 398
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	115	88	54 358	49 387	1 350	765
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	45	31	13 453	12 239	492	166
Norwegen	56	44	24 741	22 188	659	273
Schweiz	1 160	776	134 698	109 110	10 801	1 210
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	1 261	852	172 892	143 537	11 952	1 648
Drittstaaten zusammen	1 377	940	227 250	192 925	13 301	2 414
Insgesamt	421 898	267 553	38 492 531	31 645 647	3 365 916	419 812

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2011 aus dem Berichtsjahr 2010.

Übersicht 4
Inlandsverkehr ¹⁾- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)
im Jahr 2011
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	28	.	8 428	519	152
Bulgarien	26	/	9 740	/	/	/
Dänemark	55	29	12 622	9 020	406	118
Deutschland	378 889	234 899	25 930 697	20 368 730	2 844 037	264 768
Estland	16	9	3 823	2 549	104	40
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	85	14	9 638	2 818	294	41
Griechenland	6	/	1 753	/	/	/
Irland	4	/	710	/	/	/
Italien	.	51	.	14 917	416	167
Lettland	38	13	8 500	4 893	194	59
Litauen	78	9	12 581	2 911	99	31
Luxemburg	.	124	.	25 919	1 971	396
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	1 014	473	178 758	115 536	6 262	1 209
Österreich	347	127	76 571	53 592	2 039	403
Polen	1 428	460	267 450	155 285	6 370	2 136
Portugal	49	19	11 379	5 557	286	90
Rumänien	.	14	.	4 541	178	59
Schweden	25	12	11 584	9 641	165	86
Slowakei	210	65	37 913	16 201	675	208
Slowenien	134	34	29 317	15 677	448	194
Spanien	128	13	26 103	5 844	222	90
Tschechien	563	107	94 980	41 682	1 642	628
Ungarn	216	48	41 272	17 864	681	252
Vereinigtes Königreich	27	7	5 311	1 853	85	23
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	380 838	235 799	26 315 893	20 622 679	2 856 731	267 554
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 683	744	495 836	257 062	10 214	3 548
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	41	29	14 281	12 357	336	120
Europäische Union zusammen	383 562	236 572	26 826 010	20 892 098	2 867 280	271 223
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	15	-	2 310	-	-	-
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	10	2	1 886	931	31	12
Norwegen	6	/	1 280	/	/	/
Schweiz	118	48	30 427	15 220	661	232
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	133	51	33 593	16 227	693	245
Drittstaaten zusammen	149	51	35 903	16 227	693	245
Insgesamt	383 711	236 623	26 861 913	20 908 324	2 867 973	271 468

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2011 aus dem Berichtsjahr 2010.

Übersicht 5
Inlandsverkehr ¹⁾ - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)
im Jahr 2011
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	184 102	95 347	2 265 605	1 185 160	1 109 569	13 882
26 bis 50	65 569	40 020	2 398 589	1 470 109	490 366	17 718
51 bis 100	58 082	39 889	4 181 027	2 882 277	466 973	33 438
101 bis 150	27 606	20 177	3 390 870	2 483 755	241 648	29 385
Zusammen	335 359	195 433	12 236 090	8 021 301	2 308 556	94 423
151 bis 200	14 890	11 631	2 576 630	2 015 335	146 407	25 178
201 bis 300	15 645	13 162	3 826 346	3 229 767	176 551	43 132
301 bis 400	7 835	6 982	2 699 249	2 407 737	99 433	34 145
401 bis 500	4 381	4 072	1 955 642	1 818 914	59 293	26 374
Zusammen	42 751	35 847	11 057 867	9 471 753	481 684	128 828
501 bis 700	4 488	4 259	2 600 470	2 469 974	62 544	36 082
701 bis 900	879	852	678 379	658 332	12 570	9 614
901 bis 1 000	93	92	87 642	86 856	1 068	973
Zusammen	5 460	5 203	3 366 491	3 215 162	76 182	46 669
1 001 und mehr	141	140	201 465	200 109	1 551	1 548
Insgesamt	383 711	236 623	26 861 913	20 908 324	2 867 973	271 468
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
bis 25	183 608	95 198	2 259 192	1 183 511	1 107 027	13 856
26 bis 50	64 966	39 885	2 375 359	1 464 833	488 998	17 668
51 bis 100	57 003	39 677	4 100 317	2 866 347	464 472	33 258
101 bis 150	26 889	20 016	3 301 848	2 463 767	239 565	29 136
Zusammen	332 467	194 777	12 036 716	7 978 458	2 300 063	93 919
151 bis 200	14 439	11 494	2 497 463	1 991 106	144 696	24 894
201 bis 300	15 116	12 934	3 696 051	3 172 780	173 413	42 379
301 bis 400	7 538	6 806	2 596 658	2 346 342	96 864	33 300
401 bis 500	4 154	3 909	1 854 719	1 746 145	56 831	25 340
Zusammen	41 247	35 142	10 644 891	9 256 374	471 803	125 913
501 bis 700	4 190	4 015	2 427 521	2 328 132	58 858	34 075
701 bis 900	806	786	622 172	607 068	11 512	8 874
901 bis 1 000	81	80	76 456	75 758	880	834
Zusammen	5 077	4 882	3 126 150	3 010 958	71 250	43 783
1 001 und mehr	98	98	122 940	122 940	921	1 153
Insgesamt	378 889	234 899	25 930 697	20 368 730	2 844 037	264 768

Anmerkungen siehe Seite 14.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Inlandsverkehr ¹⁾ - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)
 im Jahr 2011
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾						
bis 25	477	146	6 222	1 591	2 518	25
26 bis 50	593	129	22 822	5 051	1 336	49
51 bis 100	1 062	208	79 494	15 591	2 480	178
101 bis 150	696	157	86 598	19 592	2 031	242
Zusammen	2 828	640	195 137	41 826	8 366	494
151 bis 200	438	134	76 800	23 737	1 671	276
201 bis 300	506	225	124 489	56 369	3 101	742
301 bis 400	284	167	98 413	58 409	2 418	796
401 bis 500	220	158	97 704	70 079	2 356	986
Zusammen	1 447	684	397 407	208 595	9 545	2 800
501 bis 700	273	231	158 519	135 084	3 481	1 900
701 bis 900	72	65	55 501	50 558	1 047	733
901 bis 1 000	11	11	10 928	10 840	183	136
Zusammen	356	308	224 948	196 482	4 711	2 769
1 001 und mehr	43	42	77 822	76 466	621	392
Insgesamt	4 673	1 673	895 314	523 368	23 243	6 455
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
bis 25	17	/	191	/	/	/
26 bis 50	10	6	407	225	32	1
51 bis 100	16	4	1 216	339	22	2
101 bis 150	21	/	2 424	/	/	/
Zusammen	64	16	4 238	1 018	128	10
151 bis 200	14	/	2 366	/	/	/
201 bis 300	23	2	5 806	617	37	10
301 bis 400	13	10	4 178	2 985	152	49
401 bis 500	7	/	3 219	/	/	/
Zusammen	57	21	15 569	6 784	335	114
501 bis 700	26	12	14 431	6 759	205	108
701 bis 900	/	/	/	/	/	/
901 bis 1 000	/	/	/	/	/	/
Zusammen	27	14	15 394	7 722	221	118
1 001 und mehr	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	149	51	35 903	16 227	693	245

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2011 aus dem Berichtsjahr 2010. ²⁾ Ohne Malta. ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 6
Inlandsverkehr ¹⁾ - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)
im Jahr 2011
nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Baden-Württemberg						
Fahrten innerhalb von Baden-Württemberg	41 320	24 819	1 741 722	1 251 539	274 886	13 687
Ausfahrten in andere Bundesländer	7 030	5 081	1 550 415	1 294 366	68 804	17 797
Einfahrten aus anderen Bundesländern	6 929	5 092	1 568 817	1 356 093	70 933	19 400
Bayern						
Fahrten innerhalb von Bayern	60 359	35 967	2 679 726	1 928 908	416 902	21 615
Ausfahrten in andere Bundesländer	6 796	5 124	1 773 038	1 527 794	71 098	21 693
Einfahrten aus anderen Bundesländern	6 831	5 280	1 807 225	1 594 453	75 266	23 100
Berlin						
Fahrten innerhalb von Berlin	3 293	2 048	82 456	67 262	16 039	497
Ausfahrten in andere Bundesländer	1 993	1 183	230 944	163 469	14 513	2 004
Einfahrten aus anderen Bundesländern	2 014	1 455	279 660	245 943	18 875	3 435
Brandenburg						
Fahrten innerhalb von Brandenburg	10 925	6 362	446 303	314 043	74 515	3 475
Ausfahrten in andere Bundesländer	4 112	2 766	703 584	567 343	41 032	9 011
Einfahrten aus anderen Bundesländern	4 132	2 785	715 561	583 711	41 935	8 967
Bremen						
Fahrten innerhalb von Bremen	2 027	1 368	58 753	49 132	12 344	472
Ausfahrten in andere Bundesländer	1 895	1 384	309 668	263 214	19 235	3 790
Einfahrten aus anderen Bundesländern	1 912	1 372	303 686	256 458	18 040	3 613
Hamburg						
Fahrten innerhalb von Hamburg	4 555	2 949	111 319	91 370	29 263	762
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 390	2 529	584 470	502 343	33 810	6 847
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 392	2 374	561 686	467 802	31 874	6 462
Hessen						
Fahrten innerhalb von Hessen	18 115	10 741	654 846	472 928	120 105	4 886
Ausfahrten in andere Bundesländer	6 599	4 657	1 185 757	975 845	62 000	13 003
Einfahrten aus anderen Bundesländern	6 629	4 820	1 196 068	999 285	65 507	13 493
Mecklenburg-Vorpommern						
Fahrten innerhalb von Mecklenburg-Vorpommern	6 965	4 053	301 574	207 719	52 940	2 491
Ausfahrten in andere Bundesländer	1 612	1 114	359 848	280 149	17 395	4 309
Einfahrten aus anderen Bundesländern	1 596	1 109	366 107	303 424	17 379	4 603
Niedersachsen						
Fahrten innerhalb von Niedersachsen	29 568	17 262	1 361 110	967 967	212 389	11 431
Ausfahrten in andere Bundesländer	8 727	6 157	1 608 982	1 318 953	88 841	19 086
Einfahrten aus anderen Bundesländern	8 717	6 152	1 593 540	1 298 757	89 060	18 794
Nordrhein-Westfalen						
Fahrten innerhalb von Nordrhein-Westfalen	67 277	40 578	2 903 706	2 052 364	474 817	23 640
Ausfahrten in andere Bundesländer	9 010	7 069	2 299 324	2 041 972	104 432	30 095
Einfahrten aus anderen Bundesländern	9 020	6 651	2 213 820	1 830 993	96 462	26 488
Rheinland-Pfalz						
Fahrten innerhalb von Rheinland-Pfalz	15 637	9 047	511 624	363 193	108 557	4 005
Ausfahrten in andere Bundesländer	5 743	3 917	902 853	732 447	57 006	10 849
Einfahrten aus anderen Bundesländern	5 756	3 786	877 895	685 708	51 978	9 644
Saarland						
Fahrten innerhalb vom Saarland	3 556	2 016	82 516	58 386	21 857	536
Ausfahrten in andere Bundesländer	988	672	188 808	151 912	8 742	2 082
Einfahrten aus anderen Bundesländern	992	759	190 224	163 992	11 095	2 354
Sachsen						
Fahrten innerhalb von Sachsen	18 845	11 033	597 668	435 341	120 825	4 270
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 818	2 679	767 857	639 224	38 080	9 058
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 797	2 745	778 715	658 373	39 028	9 511
Sachsen-Anhalt						
Fahrten innerhalb von Sachsen-Anhalt	11 077	6 373	400 182	277 231	80 161	3 287
Ausfahrten in andere Bundesländer	4 008	2 840	781 128	642 470	45 800	10 347
Einfahrten aus anderen Bundesländern	4 009	2 597	729 423	538 888	39 942	8 264
Schleswig-Holstein						
Fahrten innerhalb von Schleswig-Holstein	8 212	4 863	345 810	244 984	58 615	2 666
Ausfahrten in andere Bundesländer	2 616	1 669	445 619	336 507	23 569	5 120
Einfahrten aus anderen Bundesländern	2 589	1 918	497 980	433 150	27 133	6 425
Thüringen						
Fahrten innerhalb von Thüringen	10 456	6 044	326 276	235 310	67 674	2 306
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 156	2 252	556 944	449 460	31 667	6 316
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 172	2 194	566 854	467 897	31 465	6 832
Unbekannt						
Belade- und Entladeregion	22	5	4 974	2 780	50	27
Beladeregion	9	/	2 109	/	/	/
Entladeregion	16	6	4 083	2 939	65	27

Anmerkungen siehe Seite 18.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
 Inlandsverkehr ¹⁾ - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)
 im Jahr 2011
 nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Baden-Württemberg						
Fahrten innerhalb von Baden-Württemberg	40 968	24 716	1 706 606	1 237 176	273 478	13 533
Ausfahrten in andere Bundesländer	6 692	4 924	1 446 588	1 225 345	66 522	16 836
Einfahrten aus anderen Bundesländern	6 648	4 974	1 480 950	1 301 813	69 202	18 717
Bayern						
Fahrten innerhalb von Bayern	59 870	35 851	2 623 092	1 906 982	415 394	21 405
Ausfahrten in andere Bundesländer	6 524	4 996	1 673 407	1 458 396	69 206	20 855
Einfahrten aus anderen Bundesländern	6 535	5 142	1 702 919	1 525 997	73 411	22 279
Berlin						
Fahrten innerhalb von Berlin	3 282	2 045	82 035	67 122	16 002	496
Ausfahrten in andere Bundesländer	1 940	1 163	219 158	156 855	14 215	1 929
Einfahrten aus anderen Bundesländern	1 967	1 428	264 001	233 162	18 465	3 243
Brandenburg						
Fahrten innerhalb von Brandenburg	10 837	6 334	438 038	310 884	74 321	3 448
Ausfahrten in andere Bundesländer	4 004	2 721	674 405	549 648	40 379	8 731
Einfahrten aus anderen Bundesländern	4 001	2 718	679 336	557 832	40 853	8 566
Bremen						
Fahrten innerhalb von Bremen	2 014	1 365	58 248	49 027	12 328	472
Ausfahrten in andere Bundesländer	1 839	1 361	293 115	253 868	18 957	3 666
Einfahrten aus anderen Bundesländern	1 864	1 347	289 783	245 706	17 668	3 451
Hamburg						
Fahrten innerhalb von Hamburg	4 539	2 946	109 604	90 085	29 203	746
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 286	2 488	556 374	486 687	33 373	6 650
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 296	2 329	534 959	449 174	31 258	6 229
Hessen						
Fahrten innerhalb von Hessen	18 021	10 718	647 760	470 680	119 846	4 864
Ausfahrten in andere Bundesländer	6 409	4 588	1 142 457	952 603	61 164	12 739
Einfahrten aus anderen Bundesländern	6 446	4 752	1 150 146	973 814	64 547	13 169
Mecklenburg-Vorpommern						
Fahrten innerhalb von Mecklenburg-Vorpommern	6 944	4 046	298 316	205 439	52 832	2 476
Ausfahrten in andere Bundesländer	1 558	1 087	339 279	265 753	16 968	4 118
Einfahrten aus anderen Bundesländern	1 553	1 090	348 907	291 573	17 111	4 472
Niedersachsen						
Fahrten innerhalb von Niedersachsen	29 330	17 189	1 340 666	959 415	211 236	11 347
Ausfahrten in andere Bundesländer	8 461	6 055	1 538 723	1 277 055	87 905	18 569
Einfahrten aus anderen Bundesländern	8 467	6 056	1 530 089	1 263 277	87 506	18 268
Nordrhein-Westfalen						
Fahrten innerhalb von Nordrhein-Westfalen	66 501	40 343	2 836 091	2 024 100	471 766	23 339
Ausfahrten in andere Bundesländer	8 684	6 901	2 194 143	1 969 126	101 967	29 150
Einfahrten aus anderen Bundesländern	8 642	6 480	2 099 107	1 758 811	93 991	25 570
Rheinland-Pfalz						
Fahrten innerhalb von Rheinland-Pfalz	15 548	9 011	503 739	359 329	108 022	3 961
Ausfahrten in andere Bundesländer	5 557	3 837	859 902	705 801	55 734	10 488
Einfahrten aus anderen Bundesländern	5 546	3 697	829 823	656 017	50 693	9 242
Saarland						
Fahrten innerhalb vom Saarland	3 536	2 011	81 352	57 914	21 826	533
Ausfahrten in andere Bundesländer	946	650	176 537	143 284	8 392	1 957
Einfahrten aus anderen Bundesländern	952	742	180 177	157 817	10 844	2 270
Sachsen						
Fahrten innerhalb von Sachsen	18 771	11 023	592 312	434 236	120 737	4 261
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 712	2 640	738 859	622 617	37 507	8 830
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 713	2 704	752 308	640 274	38 438	9 253
Sachsen-Anhalt						
Fahrten innerhalb von Sachsen-Anhalt	11 020	6 367	395 650	276 454	80 087	3 282
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 905	2 796	752 515	625 849	45 083	10 114
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 872	2 560	698 265	526 445	39 401	8 101
Schleswig-Holstein						
Fahrten innerhalb von Schleswig-Holstein	8 158	4 837	332 595	233 528	58 329	2 607
Ausfahrten in andere Bundesländer	2 524	1 629	418 732	318 837	22 930	4 875
Einfahrten aus anderen Bundesländern	2 520	1 873	469 659	409 851	26 533	6 139
Thüringen						
Fahrten innerhalb von Thüringen	10 426	6 035	324 062	234 842	67 581	2 302
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 081	2 228	536 338	439 790	31 347	6 189
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 102	2 171	550 104	459 952	31 129	6 726
Unbekannt						
Belade- und Entladeregion	-	-	-	-	-	-
Beladeregion	-	-	-	-	-	-
Entladeregion	-	-	-	-	-	-

Anmerkungen siehe Seite 18.

Übersicht 6 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr ¹⁾ - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)

im Jahr 2011

nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾						
Baden-Württemberg						
Fahrten innerhalb von Baden-Württemberg	328	91	33 098	13 013	1 309	145
Ausfahrten in andere Bundesländer	308	131	91 534	57 886	1 859	778
Einfahrten aus anderen Bundesländern	257	115	78 858	52 804	1 687	665
Bayern						
Fahrten innerhalb von Bayern	473	113	54 778	21 696	1 495	209
Ausfahrten in andere Bundesländer	266	127	97 874	68 967	1 887	835
Einfahrten aus anderen Bundesländern	286	131	101 252	66 354	1 745	786
Berlin						
Fahrten innerhalb von Berlin	11	/	421	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	53	20	11 780	6 614	298	74
Einfahrten aus anderen Bundesländern	47	27	15 659	12 781	410	192
Brandenburg						
Fahrten innerhalb von Brandenburg	87	28	8 219	3 123	192	26
Ausfahrten in andere Bundesländer	107	45	28 789	17 649	652	280
Einfahrten aus anderen Bundesländern	130	67	36 157	25 862	1 081	401
Bremen						
Fahrten innerhalb von Bremen	13	/	505	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	46	23	12 610	9 346	278	125
Einfahrten aus anderen Bundesländern	38	16	8 733	5 599	197	68
Hamburg						
Fahrten innerhalb von Hamburg	16	4	1 708	1 285	61	16
Ausfahrten in andere Bundesländer	99	42	24 801	15 645	436	197
Einfahrten aus anderen Bundesländern	91	39	24 429	16 359	528	192
Hessen						
Fahrten innerhalb von Hessen	88	22	6 675	2 208	253	22
Ausfahrten in andere Bundesländer	180	67	41 764	22 780	812	258
Einfahrten aus anderen Bundesländern	176	66	42 916	24 339	923	308
Mecklenburg-Vorpommern						
Fahrten innerhalb von Mecklenburg-Vorpommern	21	7	3 256	2 280	108	15
Ausfahrten in andere Bundesländer	54	27	20 536	14 371	427	190
Einfahrten aus anderen Bundesländern	43	19	17 166	11 836	267	130
Niedersachsen						
Fahrten innerhalb von Niedersachsen	237	73	20 354	8 552	1 153	84
Ausfahrten in andere Bundesländer	265	102	70 022	41 794	1 533	515
Einfahrten aus anderen Bundesländern	248	96	63 101	35 399	1 550	524
Nordrhein-Westfalen						
Fahrten innerhalb von Nordrhein-Westfalen	766	235	66 484	28 102	3 046	300
Ausfahrten in andere Bundesländer	316	167	102 423	72 262	2 456	940
Einfahrten aus anderen Bundesländern	365	168	111 445	71 153	2 410	899
Rheinland-Pfalz						
Fahrten innerhalb von Rheinland-Pfalz	89	36	7 772	3 848	535	44
Ausfahrten in andere Bundesländer	181	77	41 663	25 615	1 208	341
Einfahrten aus anderen Bundesländern	201	87	46 595	29 381	1 258	398
Saarland						
Fahrten innerhalb vom Saarland	20	4	1 163	472	31	2
Ausfahrten in andere Bundesländer	41	22	12 228	8 608	348	124
Einfahrten aus anderen Bundesländern	39	17	9 792	6 175	251	85
Sachsen						
Fahrten innerhalb von Sachsen	73	10	5 331	1 105	88	9
Ausfahrten in andere Bundesländer	102	39	27 442	16 580	572	228
Einfahrten aus anderen Bundesländern	83	40	26 287	18 022	573	256
Sachsen-Anhalt						
Fahrten innerhalb von Sachsen-Anhalt	55	6	4 406	777	75	5
Ausfahrten in andere Bundesländer	100	43	28 113	16 336	688	227
Einfahrten aus anderen Bundesländern	133	35	29 588	11 720	540	163
Schleswig-Holstein						
Fahrten innerhalb von Schleswig-Holstein	54	26	13 173	11 456	286	59
Ausfahrten in andere Bundesländer	91	40	26 597	17 457	634	241
Einfahrten aus anderen Bundesländern	69	45	28 244	23 288	599	286
Thüringen						
Fahrten innerhalb von Thüringen	30	9	2 185	468	93	4
Ausfahrten in andere Bundesländer	74	24	20 523	9 650	319	126
Einfahrten aus anderen Bundesländern	70	24	16 505	7 945	336	106
Unbekannt						
Belade- und Entladeregion	22	5	4 974	2 780	50	27
Beladeregion	9	/	2 109	/	/	/
Entladeregion	16	6	4 083	2 939	65	27

Anmerkungen siehe Seite 18.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
 Inlandsverkehr ¹⁾ - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)
 im Jahr 2011
 nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
Baden-Württemberg						
Fahrten innerhalb von Baden-Württemberg	24	12	2 019	1 350	98	9
Ausfahrten in andere Bundesländer	31	26	12 292	11 136	422	183
Einfahrten aus anderen Bundesländern	24	3	9 009	1 476	43	18
Bayern						
Fahrten innerhalb von Bayern	16	3	1 856	230	13	2
Ausfahrten in andere Bundesländer	6	/	1 757	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	11	7	3 054	2 102	110	35
Berlin						
Fahrten innerhalb von Berlin	-	-	-	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	/	-	/	-	-	-
Einfahrten aus anderen Bundesländern	-	-	-	-	-	-
Brandenburg						
Fahrten innerhalb von Brandenburg	/	/	/	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	1	/	390	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	/	/	/	/	/	/
Bremen						
Fahrten innerhalb von Bremen	-	-	-	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	/	-	/	-	-	-
Einfahrten aus anderen Bundesländern	/	/	/	/	/	/
Hamburg						
Fahrten innerhalb von Hamburg	/	-	/	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	6	/	3 294	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	/	/	/	/	/	/
Hessen						
Fahrten innerhalb von Hessen	7	/	412	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	10	/	1 535	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	7	2	3 006	1 132	38	17
Mecklenburg-Vorpommern						
Fahrten innerhalb von Mecklenburg-Vorpommern	/	-	/	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	/	/	/	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	/	/	/	/	/	/
Niedersachsen						
Fahrten innerhalb von Niedersachsen	1	/	90	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	1	/	237	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	2	/	350	/	/	/
Nordrhein-Westfalen						
Fahrten innerhalb von Nordrhein-Westfalen	10	/	1 132	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	10	/	2 759	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	12	3	3 269	1 030	61	19
Rheinland-Pfalz						
Fahrten innerhalb von Rheinland-Pfalz	/	/	/	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	5	3	1 288	1 030	65	20
Einfahrten aus anderen Bundesländern	9	/	1 478	/	/	/
Saarland						
Fahrten innerhalb vom Saarland	/	-	/	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	/	/	/	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	/	-	/	-	-	-
Sachsen						
Fahrten innerhalb von Sachsen	/	-	/	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	4	/	1 556	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	/	/	/	/	/	/
Sachsen-Anhalt						
Fahrten innerhalb von Sachsen-Anhalt	/	-	/	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	3	/	500	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	4	/	1 570	/	/	/
Schleswig-Holstein						
Fahrten innerhalb von Schleswig-Holstein	/	-	/	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	/	/	/	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	/	/	/	/	/	/
Thüringen						
Fahrten innerhalb von Thüringen	/	-	/	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	/	/	/	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	1	-	245	-	-	-
Unbekannt						
Belade- und Entladeregion	-	-	-	-	-	-
Beladeregion	-	-	-	-	-	-
Entladeregion	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2011 aus dem Berichtsjahr 2010.- ²⁾ Ohne Malta.- ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 7
Inlandsverkehr ¹⁾ - Wechselverkehr
im Jahr 2011
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	433	.	77 510	8 410	1 411
Bulgarien	75	69	35 311	32 206	883	372
Dänemark	193	157	45 656	41 222	2 619	518
Deutschland	10 262	7 717	1 906 514	1 673 575	121 323	26 480
Estland	16	16	10 232	10 232	278	179
Finnland	11	9	1 480	1 480	158	22
Frankreich	777	507	87 697	70 769	9 694	1 081
Griechenland	46	44	14 183	13 926	888	254
Irland	8	7	1 791	1 777	105	24
Italien	.	268	.	114 808	4 476	1 437
Lettland	42	39	24 396	23 041	734	384
Litauen	86	82	43 486	41 920	1 446	713
Luxemburg	.	233	.	30 850	4 295	484
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	4 017	2 820	776 073	649 126	47 962	8 512
Österreich	1 121	812	496 546	459 325	14 091	3 600
Polen	3 041	2 544	1 250 608	1 135 054	38 710	15 059
Portugal	95	95	23 966	23 966	1 754	423
Rumänien	.	116	.	41 709	1 779	627
Schweden	29	28	10 701	10 632	486	167
Slowakei	392	361	180 728	168 469	3 836	1 602
Slowenien	149	144	102 452	99 760	2 087	1 136
Spanien	401	397	148 714	147 300	7 179	2 148
Tschechien	1 523	1 319	506 618	473 575	19 527	6 219
Ungarn	309	299	132 955	129 228	4 671	1 836
Vereinigtes Königreich	135	127	26 434	25 136	1 148	204
Zypern	0	0	15	15	1	0
EU-15 zusammen	18 027	13 655	3 762 925	3 341 401	224 589	46 764
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	5 558	4 805	2 251 489	2 081 295	71 291	27 128
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	191	185	77 020	73 915	2 662	1 000
Europäische Union zusammen	23 776	18 645	6 091 434	5 496 611	298 542	74 891
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	41	39	20 220	19 383	596	296
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	6	6	3 517	3 513	87	31
Norwegen	20	19	11 072	10 876	304	124
Schweiz	572	399	83 887	75 855	5 787	800
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	598	424	98 477	90 244	6 177	954
Drittstaaten zusammen	639	463	118 697	109 627	6 773	1 251
Insgesamt	24 415	19 108	6 210 131	5 606 238	305 315	76 142

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2011 aus dem Berichtsjahr 2010.

Übersicht 8
Inlandsverkehr ¹⁾ - Wechselverkehr
im Jahr 2011
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	779	421	6 773	3 715	7 218	64
26 bis 50	1 317	661	23 293	11 490	11 720	210
51 bis 100	2 232	1 180	79 091	41 240	19 612	655
101 bis 150	2 012	1 189	132 277	78 136	20 267	1 293
Zusammen	6 340	3 451	241 435	134 581	58 817	2 222
151 bis 200	1 800	1 227	157 755	105 086	20 363	1 770
201 bis 300	3 278	2 502	416 140	314 773	42 253	5 251
301 bis 400	2 194	1 843	437 878	369 479	29 915	5 763
401 bis 500	1 801	1 604	458 839	408 443	25 641	6 250
Zusammen	9 073	7 177	1 470 612	1 197 781	118 172	19 033
501 bis 700	3 219	2 961	1 157 495	1 062 202	44 652	15 579
701 bis 900	2 112	1 978	979 032	917 411	29 258	13 234
901 bis 1 000	710	677	362 382	345 520	9 918	4 851
Zusammen	6 042	5 616	2 498 910	2 325 133	83 828	33 665
1 001 und mehr	2 960	2 864	1 999 174	1 948 743	44 498	21 222
Insgesamt	24 415	19 108	6 210 131	5 606 238	305 315	76 142
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
bis 25	299	177	2 252	1 348	2 517	18
26 bis 50	664	303	11 804	5 469	5 079	94
51 bis 100	1 159	626	40 482	22 067	9 442	328
101 bis 150	1 073	647	68 065	40 981	10 113	645
Zusammen	3 196	1 753	122 603	69 865	27 152	1 085
151 bis 200	915	617	79 619	53 774	9 896	883
201 bis 300	1 655	1 250	206 402	157 745	19 649	2 488
301 bis 400	1 012	844	192 201	162 666	13 356	2 554
401 bis 500	762	685	193 791	175 133	10 677	2 730
Zusammen	4 344	3 395	672 012	549 318	53 578	8 655
501 bis 700	1 351	1 264	467 559	438 581	19 902	6 996
701 bis 900	668	638	301 252	288 691	10 277	4 683
901 bis 1 000	186	175	90 356	84 898	2 727	1 331
Zusammen	2 205	2 076	859 167	812 170	32 906	13 011
1 001 und mehr	517	493	252 732	242 223	7 689	3 729
Insgesamt	10 262	7 717	1 906 514	1 673 575	121 323	26 480

Anmerkungen siehe Seite 21.

Übersicht 8 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr ¹⁾ - Wechselverkehr
im Jahr 2011
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾						
bis 25	364	191	3 565	1 868	3 925	38
26 bis 50	506	251	9 626	4 742	4 936	96
51 bis 100	1 014	515	36 246	17 614	9 590	307
101 bis 150	903	528	61 726	36 164	9 919	633
Zusammen	2 787	1 485	111 162	60 387	28 370	1 074
151 bis 200	857	589	76 048	49 632	10 174	862
201 bis 300	1 585	1 227	205 514	154 196	22 209	2 722
301 bis 400	1 096	919	221 141	183 372	15 578	2 943
401 bis 500	1 021	903	259 932	228 737	14 732	3 468
Zusammen	4 559	3 638	762 634	615 937	62 693	9 995
501 bis 700	1 843	1 673	680 016	614 352	24 458	8 475
701 bis 900	1 410	1 308	659 719	611 840	18 470	8 288
901 bis 1 000	511	490	265 740	254 424	6 988	3 425
Zusammen	3 764	3 471	1 605 474	1 480 616	49 916	20 188
1 001 und mehr	2 405	2 335	1 705 649	1 666 095	36 240	17 154
Insgesamt	13 514	10 928	4 184 920	3 823 036	177 218	48 411
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
bis 25	116	53	957	499	776	7
26 bis 50	147	107	1 863	1 279	1 705	21
51 bis 100	59	38	2 364	1 559	580	20
101 bis 150	36	15	2 486	991	234	15
Zusammen	358	213	7 669	4 329	3 296	63
151 bis 200	27	21	2 088	1 681	293	24
201 bis 300	39	26	4 224	2 832	395	41
301 bis 400	86	81	24 536	23 442	982	266
401 bis 500	18	16	5 116	4 573	232	52
Zusammen	171	144	35 965	32 527	1 902	383
501 bis 700	25	24	9 920	9 268	292	108
701 bis 900	35	32	18 062	16 881	511	263
901 bis 1 000	13	13	6 287	6 197	204	95
Zusammen	73	69	34 268	32 346	1 007	466
1 001 und mehr	38	37	40 794	40 425	569	339
Insgesamt	639	463	118 697	109 627	6 773	1 251

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2011 aus dem Berichtsjahr 2010. - ²⁾ Ohne Malta. - ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 9
Inlandsverkehr ¹⁾ - Wechselverkehr
im Jahr 2011
nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	1 792	1 502	318 227	289 543	26 081	4 962
Bulgarien	76	70	35 719	32 614	891	377
Dänemark	755	591	179 771	159 633	9 926	2 525
Estland	16	16	10 445	10 369	279	179
Finnland	15	14	2 521	2 521	212	35
Frankreich	2 706	1 982	405 502	353 835	32 947	5 603
Griechenland	53	52	17 124	16 867	1 015	303
Irland	9	9	2 104	2 064	120	29
Italien	737	718	271 804	266 105	11 967	3 957
Lettland	43	40	24 749	23 394	746	391
Litauen	88	84	44 056	42 410	1 459	718
Luxemburg	657	494	78 644	67 798	8 464	1 093
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	6 170	4 329	1 105 123	924 452	72 274	13 030
Österreich	2 372	1 719	743 793	673 524	27 531	6 729
Polen	3 239	2 679	1 285 621	1 164 312	41 032	15 500
Portugal	104	104	25 200	25 200	1 887	444
Rumänien	125	123	44 877	44 333	1 838	650
Schweden	141	129	45 044	42 593	2 178	707
Slowakei	405	373	183 065	170 497	3 982	1 627
Slowenien	159	151	105 373	101 875	2 187	1 163
Spanien	484	476	170 486	168 457	8 509	2 500
Tschechien	1 839	1 547	561 211	518 325	22 994	6 944
Ungarn	329	318	138 070	134 074	4 918	1 898
Vereinigtes Königreich	286	268	56 053	53 270	3 085	591
Zypern	0	0	15	15	1	0
EU-15 zusammen	16 280	12 384	3 421 397	3 045 863	206 197	42 506
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	6 118	5 208	2 352 605	2 165 272	77 599	28 422
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	200	193	80 596	76 947	2 729	1 027
Europäische Union zusammen	22 598	17 785	5 854 598	5 288 082	286 524	71 955
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	43	40	21 417	20 172	615	309
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Türkei	8	7	4 264	3 987	104	56
EU-Kandidatenstaaten zusammen	51	47	25 681	24 159	719	366
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	14	12	4 717	4 503	176	49
Norwegen	40	38	16 359	16 015	637	211
Schweiz	1 702	1 218	304 729	270 191	17 143	3 510
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	1 755	1 268	325 806	290 709	17 956	3 771
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	/	-	/	-	-	-
Russische Föderation	6	3	1 829	1 203	58	22
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	8	5	2 701	1 943	79	29
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	1 817	1 323	355 533	318 157	18 790	4 186
Insgesamt	24 415	19 108	6 210 131	5 606 238	305 315	76 142

Anmerkungen siehe Seite 25.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
 Inlandsverkehr ¹⁾ - Wechselverkehr
 im Jahr 2011
 nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	1 358	1 068	240 718	212 033	17 672	3 551
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	562	434	134 114	118 411	7 307	2 008
Estland	/	/	/	/	/	/
Finnland	4	4	1 041	1 041	54	13
Frankreich	1 929	1 475	317 806	283 067	23 252	4 522
Griechenland	7	7	2 941	2 941	127	50
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	469	450	156 995	151 297	7 491	2 520
Lettland	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	424	260	47 793	36 948	4 169	609
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2 154	1 509	329 050	275 326	24 311	4 518
Österreich	1 250	907	247 247	214 199	13 440	3 129
Polen	198	135	35 014	29 258	2 322	441
Portugal	8	8	1 234	1 234	133	20
Rumänien	9	7	3 168	2 624	58	22
Schweden	113	101	34 343	31 961	1 692	540
Slowakei	13	12	2 336	2 028	145	25
Slowenien	10	7	2 921	2 115	100	27
Spanien	83	80	21 772	21 157	1 330	351
Tschechien	317	228	54 594	44 750	3 467	725
Ungarn	20	19	5 115	4 846	247	63
Vereinigtes Königreich	151	141	29 619	28 134	1 937	386
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	8 515	6 446	1 564 986	1 378 037	102 931	22 222
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	560	403	101 116	83 977	6 308	1 295
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	10	8	3 576	3 032	67	27
Europäische Union zusammen	9 084	6 857	1 669 678	1 465 045	109 306	23 544
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Türkei	8	7	4 264	3 987	104	56
EU-Kandidatenstaaten zusammen	10	8	5 461	4 776	123	69
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	7	6	1 200	990	90	19
Norwegen	20	19	5 287	5 139	333	88
Schweiz	1 130	819	220 841	194 336	11 356	2 710
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	1 157	844	227 329	200 465	11 779	2 816
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	/	-	/	-	-	-
Russische Föderation	6	3	1 829	1 203	58	22
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	8	5	2 701	1 943	79	29
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	1 177	860	236 836	208 530	12 017	2 936
Insgesamt	10 262	7 717	1 906 514	1 673 575	121 323	26 480

Anmerkungen siehe Seite 25.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr ¹⁾ - Wechselverkehr
im Jahr 2011
nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾						
Europäische Union						
Belgien	.	433	.	77 510	8 410	1 411
Bulgarien	75	69	35 311	32 206	883	372
Dänemark	193	157	45 656	41 222	2 619	518
Estland	16	16	10 232	10 232	278	179
Finnland	11	9	1 480	1 480	158	22
Frankreich	777	507	87 697	70 769	9 694	1 081
Griechenland	46	44	14 183	13 926	888	254
Irland	8	7	1 791	1 777	105	24
Italien	.	268	.	114 808	4 476	1 437
Lettland	42	39	24 396	23 041	734	384
Litauen	86	82	43 486	41 920	1 446	713
Luxemburg	.	233	.	30 850	4 295	484
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	4 017	2 820	776 073	649 126	47 962	8 512
Österreich	1 121	812	496 546	459 325	14 091	3 600
Polen	3 041	2 544	1 250 608	1 135 054	38 710	15 059
Portugal	95	95	23 966	23 966	1 754	423
Rumänien	.	116	.	41 709	1 779	627
Schweden	29	28	10 701	10 632	486	167
Slowakei	392	361	180 728	168 469	3 836	1 602
Slowenien	149	144	102 452	99 760	2 087	1 136
Spanien	401	397	148 714	147 300	7 179	2 148
Tschechien	1 523	1 319	506 618	473 575	19 527	6 219
Ungarn	309	299	132 955	129 228	4 671	1 836
Vereinigtes Königreich	135	127	26 434	25 136	1 148	204
Zypern	0	0	15	15	1	0
EU-15 zusammen	7 766	5 938	1 856 411	1 667 826	103 265	20 284
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	5 558	4 805	2 251 489	2 081 295	71 291	27 128
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	191	185	77 020	73 915	2 662	1 000
Europäische Union zusammen	13 514	10 928	4 184 920	3 823 036	177 218	48 411
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island						
Kroatien						
Mazedonien, ehem. jug. Rep.						
Montenegro						
Türkei						
EU-Kandidatenstaaten zusammen						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein						
Norwegen						
Schweiz						
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen						
übrige europäische Staaten						
Albanien						
Bosnien und Herzegowina						
Moldau, Republik						
Russische Föderation						
Serbien						
Ukraine						
Weißrussland						
übrige europäische Staaten zusammen						
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen						
Insgesamt	13 514	10 928	4 184 920	3 823 036	177 218	48 411

Anmerkungen siehe Seite 25.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
 Inlandsverkehr ¹⁾ - Wechselverkehr
 im Jahr 2011
 nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland												
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung														
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm												
	1	2	3	4	5	6												
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾																		
Europäische Union	/																	
Belgien																		
Bulgarien																		
Dänemark																		
Estland																		
Finnland																		
Frankreich																		
Griechenland																		
Irland																		
Italien																		
Lettland																		
Litauen																		
Luxemburg																		
Malta																		
Niederlande																		
Österreich																		
Polen																		
Portugal																		
Rumänien																		
Schweden																		
Slowakei																		
Slowenien																		
Spanien																		
Tschechien																		
Ungarn																		
Vereinigtes Königreich																		
Zypern																		
EU-15 zusammen	/																	
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen																		
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen																		
Europäische Union zusammen																		
Drittstaaten	/																	
EU-Kandidatenstaaten																		
Island							X	X	X	X	X	X						
Kroatien							41	39	20 220	19 383	596	296						
Mazedonien, ehem. jug. Rep.							X	X	X	X	X	X						
Montenegro							X	X	X	X	X	X						
Türkei							X	X	X	X	X	X						
EU-Kandidatenstaaten zusammen							41	39	20 220	19 383	596	296						
übrige EWR-/EFTA-Staaten							/											
Liechtenstein													6	6	3 517	3 513	87	31
Norwegen													20	19	11 072	10 876	304	124
Schweiz													572	399	83 887	75 855	5 787	800
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen							598	424	98 477	90 244	6 177	954						
übrige europäische Staaten							/											
Albanien																		
Bosnien und Herzegowina																		
Moldau, Republik																		
Russische Föderation																		
Serbien																		
Ukraine																		
Weißrussland																		
übrige europäische Staaten zusammen	/																	
außereuropäische Staaten																		
Drittstaaten zusammen							639	463	118 697	109 627	6 773	1 251						
Insgesamt	639	463	118 697	109 627	6 773	1 251												

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2011 aus dem Berichtsjahr 2010. - ²⁾ Ohne Malta. - ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 10
Inlandsverkehr ¹⁾ - Dreiländerverkehr
im Jahr 2011
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	73	.	14 414	1 511	299
Bulgarien	86	72	31 039	27 978	1 243	445
Dänemark	22	18	7 425	6 790	248	97
Estland	24	21	8 513	7 820	418	155
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	28	12	3 993	1 882	258	37
Griechenland	4	/	1 233	/	/	/
Irland	7	6	2 089	1 800	87	25
Italien	.	11	.	5 657	160	76
Lettland	71	62	26 059	24 534	1 044	371
Litauen	202	176	67 591	62 977	2 978	1 053
Luxemburg	.	248	.	41 681	4 576	684
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	542	439	122 199	107 245	7 996	1 679
Österreich	172	134	116 405	108 111	2 482	788
Polen	1 440	1 187	494 322	449 626	20 312	7 480
Portugal	48	39	12 057	9 717	816	204
Rumänien	.	81	.	29 817	1 303	488
Schweden	14	9	6 880	6 309	126	65
Slowakei	337	278	122 961	111 903	4 869	1 795
Slowenien	172	144	85 202	79 590	2 290	1 111
Spanien	133	79	34 981	26 287	1 499	432
Tschechien	617	539	243 626	233 492	9 058	3 549
Ungarn	384	339	141 056	133 545	5 624	2 147
Vereinigtes Königreich	28	11	6 401	3 476	146	47
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	1 334	1 083	377 302	335 069	19 968	4 464
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3 247	2 746	1 189 329	1 103 487	46 592	17 662
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	168	154	60 856	57 796	2 546	933
Europäische Union zusammen	4 748	3 982	1 627 487	1 496 352	69 106	23 058
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	19	12	6 934	5 858	162	80
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	16	13	6 643	6 429	230	101
Norwegen	7	/	1 129	/	/	/
Schweiz	32	24	5 474	4 346	326	42
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	55	40	13 246	11 267	583	149
Drittstaaten zusammen	74	52	20 181	17 125	745	229
Insgesamt	4 822	4 034	1 647 667	1 513 477	69 851	23 287

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2011 aus dem Berichtsjahr 2010.

Übersicht 11
Inlandsverkehr ¹⁾ - Dreiländerverkehr
im Jahr 2011
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	21	14	209	166	291	4
26 bis 50	45	15	794	295	236	4
51 bis 100	178	79	6 093	2 427	1 645	47
101 bis 150	177	72	10 807	4 622	1 329	85
Zusammen	421	181	17 903	7 510	3 501	140
151 bis 200	180	100	15 480	8 093	1 623	132
201 bis 300	483	337	58 177	39 848	6 073	709
301 bis 400	452	367	77 908	62 276	6 284	1 040
401 bis 500	411	339	103 506	85 862	5 837	1 447
Zusammen	1 527	1 142	255 071	196 080	19 817	3 327
501 bis 700	891	803	301 465	272 401	13 703	4 562
701 bis 900	697	653	300 611	280 693	11 062	4 695
901 bis 1 000	242	230	118 413	113 771	4 054	1 944
Zusammen	1 829	1 686	720 489	666 865	28 819	11 201
1 001 und mehr	1 046	1 025	654 204	643 023	17 715	8 619
Insgesamt	4 822	4 034	1 647 667	1 513 477	69 851	23 287
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾						
bis 25	20	13	196	154	290	4
26 bis 50	34	8	551	109	137	2
51 bis 100	176	78	6 017	2 402	1 619	47
101 bis 150	174	71	10 642	4 575	1 315	84
Zusammen	403	170	17 406	7 240	3 360	136
151 bis 200	174	98	15 002	8 000	1 585	130
201 bis 300	477	334	57 397	39 519	6 016	702
301 bis 400	445	362	76 504	61 393	6 216	1 030
401 bis 500	405	336	102 302	85 068	5 787	1 436
Zusammen	1 502	1 130	251 205	193 980	19 604	3 298
501 bis 700	876	791	295 506	267 291	13 567	4 503
701 bis 900	691	648	297 708	277 880	10 967	4 643
901 bis 1 000	239	227	117 098	112 579	4 005	1 924
Zusammen	1 806	1 666	710 312	657 750	28 540	11 070
1 001 und mehr	1 037	1 017	648 564	637 383	17 602	8 554
Insgesamt	4 748	3 982	1 627 487	1 496 352	69 106	23 058
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
bis 25	/	/	/	/	/	/
26 bis 50	11	/	243	/	/	/
51 bis 100	3	/	75	/	/	/
101 bis 150	3	1	165	47	14	1
Zusammen	17	11	497	270	140	4
151 bis 200	6	2	479	93	38	2
201 bis 300	6	3	780	329	57	7
301 bis 400	7	4	1 403	883	68	10
401 bis 500	6	4	1 204	794	50	11
Zusammen	25	13	3 866	2 100	212	29
501 bis 700	14	12	5 959	5 110	136	58
701 bis 900	5	5	2 903	2 813	95	52
901 bis 1 000	3	3	1 316	1 192	48	20
Zusammen	23	20	10 178	9 115	279	131
1 001 und mehr	9	9	5 641	5 641	113	65
Insgesamt	74	52	20 181	17 125	745	229

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2011 aus dem Berichtsjahr 2010.- ²⁾ Ohne Malta.- ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 12
Inlandsverkehr ¹⁾ - Dreiländerverkehr
im Jahr 2011
nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	859	713	202 257	182 322	13 011	2 966
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	197	137	64 789	49 807	2 222	763
Estland	4	4	2 538	2 538	75	46
Finnland	3	3	879	862	36	11
Frankreich	971	829	265 031	241 046	14 879	4 103
Griechenland	8	6	3 135	2 476	113	38
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	458	443	229 853	225 194	8 006	3 277
Lettland	8	8	4 427	4 427	164	88
Litauen	5	5	2 743	2 670	80	38
Luxemburg	55	24	11 339	7 380	448	126
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	558	403	164 631	139 249	7 162	2 262
Österreich	605	526	279 807	265 200	8 562	4 006
Polen	45	32	16 222	13 282	492	179
Portugal	7	7	2 171	2 171	141	41
Rumänien	10	10	4 234	4 234	156	66
Schweden	77	63	32 252	28 894	1 070	401
Slowakei	58	56	24 655	24 026	840	303
Slowenien	7	7	4 491	4 467	72	44
Spanien	144	143	47 689	47 681	2 553	771
Tschechien	156	104	51 015	42 150	1 772	720
Ungarn	56	54	25 130	24 607	911	394
Vereinigtes Königreich	185	178	62 788	62 012	2 785	853
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	4 131	3 481	1 367 580	1 255 255	61 034	19 630
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	340	270	131 221	118 167	4 407	1 811
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	12	11	5 180	5 136	189	80
Europäische Union zusammen	4 482	3 763	1 503 982	1 378 558	65 630	21 521
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	10	10	5 951	5 795	159	92
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Türkei	20	20	8 101	7 799	334	131
EU-Kandidatenstaaten zusammen	30	29	14 052	13 595	493	223
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	4	3	1 900	1 747	52	16
Norwegen	20	19	9 264	9 124	353	146
Schweiz	219	153	84 346	76 511	2 306	877
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	243	175	95 510	87 382	2 711	1 038
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	4	4	1 925	1 925	61	28
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	47	47	25 016	25 016	715	371
Serbien	3	3	1 334	1 334	56	21
Ukraine	9	8	4 080	3 900	119	56
Weißrussland	3	3	1 058	1 058	42	18
übrige europäische Staaten zusammen	66	65	33 668	33 487	1 001	498
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	340	271	143 686	134 919	4 221	1 766
Insgesamt	4 822	4 034	1 647 667	1 513 477	69 851	23 287

Anmerkungen siehe Seite 30.

Übersicht 12 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr ¹⁾ - Dreiländerverkehr
im Jahr 2011
nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾						
Europäische Union						
Belgien	856	712	201 624	181 879	12 996	2 962
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	194	136	64 278	49 460	2 211	760
Estland	4	4	2 538	2 538	75	46
Finnland	3	3	879	862	36	11
Frankreich	945	810	261 019	237 496	14 623	4 072
Griechenland	8	6	3 085	2 426	112	38
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	456	441	228 996	224 427	7 977	3 263
Lettland	8	8	4 427	4 427	164	88
Litauen	5	5	2 743	2 670	80	38
Luxemburg	55	24	11 324	7 380	448	126
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	551	401	162 976	138 483	7 131	2 249
Österreich	595	520	275 845	262 012	8 439	3 946
Polen	44	31	16 077	13 225	488	178
Portugal	7	7	2 171	2 171	141	41
Rumänien	9	9	4 087	4 087	154	65
Schweden	76	62	32 053	28 695	1 057	398
Slowakei	57	56	24 582	24 026	840	303
Slowenien	4	4	2 967	2 967	47	28
Spanien	142	142	47 672	47 664	2 527	770
Tschechien	155	104	50 830	42 099	1 762	719
Ungarn	55	54	24 949	24 426	902	389
Vereinigtes Königreich	185	178	62 755	61 983	2 783	853
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	4 077	3 446	1 355 637	1 245 898	60 528	19 502
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	334	267	129 112	116 377	4 358	1 789
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	11	11	5 033	4 989	187	79
Europäische Union zusammen	4 422	3 724	1 489 782	1 367 264	65 074	21 370
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	9	9	5 931	5 776	147	92
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Türkei	20	20	8 027	7 726	333	130
EU-Kandidatenstaaten zusammen	29	29	13 959	13 502	481	222
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	4	3	1 851	1 747	52	16
Norwegen	20	19	9 264	9 124	353	146
Schweiz	210	145	80 498	72 763	2 190	827
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	235	168	91 613	83 634	2 596	988
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	47	47	25 016	25 016	715	371
Serbien	3	3	960	960	45	15
Ukraine	9	8	4 080	3 900	119	56
Weißrussland	3	3	1 058	1 058	42	18
übrige europäische Staaten zusammen	62	61	31 678	31 497	940	470
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	327	259	137 705	129 089	4 032	1 688
Insgesamt	4 748	3 982	1 627 487	1 496 352	69 106	23 058

Anmerkungen siehe Seite 30.

Übersicht 12 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr ¹⁾ - Dreiländerverkehr
im Jahr 2011
nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
Europäische Union						
Belgien	4	/	633	/	/	/
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	2	/	511	/	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	26	20	4 012	3 551	256	31
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	2	2	857	767	29	13
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	-	/	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	7	2	1 655	766	31	13
Österreich	10	6	3 962	3 188	122	60
Polen	1	/	145	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	/	-	/	-	-	-
Slowenien	3	2	1 524	1 499	25	16
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	1	/	185	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	54	35	11 944	9 357	506	128
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	6	3	2 109	1 790	48	22
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	60	39	14 200	11 295	556	151
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	/	-	/	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	-
Schweiz	8	8	3 849	3 748	115	50
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	9	8	3 898	3 748	115	50
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	4	4	1 616	1 616	51	23
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	4	4	1 990	1 990	61	28
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	14	13	5 981	5 830	189	79
Insgesamt	74	52	20 181	17 125	745	229

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2011 aus dem Berichtsjahr 2010.- ²⁾ Ohne Malta.-
³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 13
Inlandsverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
im Jahr 2011
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	68	.	11 420	1 280	213
Bulgarien	42	39	17 338	16 041	705	249
Dänemark	72	66	40 066	37 197	915	506
Deutschland	266	225	88 679	85 384	3 787	1 454
Estland	28	27	17 204	17 010	487	301
Finnland	19	18	6 399	6 396	281	105
Frankreich	266	188	11 584	10 506	3 399	132
Griechenland	27	25	14 982	14 629	483	205
Irland	10	9	2 725	2 486	145	38
Italien	.	221	.	18 973	3 932	281
Lettland	105	102	65 881	65 348	1 889	1 066
Litauen	220	213	125 477	122 915	3 751	2 101
Luxemburg	.	87	.	18 136	1 402	287
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	1 017	768	339 298	306 554	11 783	3 705
Österreich	1 274	919	265 757	252 911	14 281	1 758
Polen	2 500	2 327	1 525 976	1 458 548	36 436	20 707
Portugal	20	20	12 993	12 959	382	179
Rumänien	.	150	.	92 059	2 438	1 512
Schweden	55	53	32 367	31 122	893	449
Slowakei	413	400	228 791	224 414	5 329	2 426
Slowenien	217	204	107 532	103 932	3 280	1 430
Spanien	68	62	32 892	32 229	1 085	514
Tschechien	901	856	482 013	470 047	13 711	6 242
Ungarn	299	286	154 304	150 322	4 920	2 318
Vereinigtes Königreich	87	80	7 401	6 020	692	48
Zypern	0	0	103	103	3	1
EU-15 zusammen	3 559	2 809	903 673	846 923	44 738	9 875
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	4 683	4 415	2 707 281	2 612 639	69 806	36 591
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	193	189	109 397	108 100	3 143	1 761
Europäische Union zusammen	8 435	7 414	3 720 351	3 567 661	117 687	48 226
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	40	38	24 894	24 147	592	388
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	14	10	1 406	1 366	144	22
Norwegen	24	22	11 259	10 743	327	143
Schweiz	438	305	14 910	13 689	4 027	135
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	475	337	27 576	25 799	4 498	300
Drittstaaten zusammen	515	374	52 469	49 946	5 090	689
Insgesamt	8 950	7 789	3 772 820	3 617 607	122 776	48 915

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2011 aus dem Berichtsjahr 2010.- ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 14
Inlandsverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
im Jahr 2011
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	103	58	285	151	847	3
26 bis 50	263	124	689	327	2 088	4
51 bis 100	378	181	5 305	2 068	2 876	34
101 bis 150	354	151	12 145	4 607	2 451	84
Zusammen	1 098	514	18 424	7 152	8 263	125
151 bis 200	289	174	13 337	7 394	2 538	101
201 bis 300	430	321	31 766	23 772	4 890	327
301 bis 400	377	311	40 732	34 362	5 050	531
401 bis 500	333	291	46 057	40 412	4 922	575
Zusammen	1 429	1 097	131 893	105 939	17 400	1 534
501 bis 700	748	693	147 256	133 177	11 478	2 078
701 bis 900	798	748	284 445	264 168	11 975	3 918
901 bis 1 000	457	433	206 912	195 010	6 564	2 859
Zusammen	2 004	1 874	638 612	592 355	30 017	8 855
1 001 und mehr	4 420	4 303	2 983 890	2 912 161	67 096	38 401
Insgesamt	8 950	7 789	3 772 820	3 617 607	122 776	48 915
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
bis 25	/	/	/	/	/	/
26 bis 50	6	/	27	/	/	/
51 bis 100	12	4	123	31	57	1
101 bis 150	15	8	220	118	122	2
Zusammen	36	15	372	154	223	2
151 bis 200	17	11	478	309	155	5
201 bis 300	14	9	733	437	141	5
301 bis 400	17	14	1 426	1 192	262	22
401 bis 500	14	12	2 031	1 887	209	25
Zusammen	61	46	4 668	3 825	767	57
501 bis 700	36	35	8 240	8 035	585	140
701 bis 900	40	37	18 325	17 270	676	305
901 bis 1 000	13	13	6 206	5 787	216	101
Zusammen	89	85	32 771	31 092	1 477	546
1 001 und mehr	80	79	50 869	50 314	1 320	850
Insgesamt	266	225	88 679	85 384	3 787	1 454

Anmerkungen siehe Seite 33.

Übersicht 14 (Fortsetzung)
 Inlandsverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
 im Jahr 2011
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ³⁾						
bis 25	27	13	24	13	263	0
26 bis 50	173	80	492	212	1 428	3
51 bis 100	265	111	4 289	1 622	1 824	29
101 bis 150	303	117	11 454	4 126	2 080	80
Zusammen	767	321	16 259	5 972	5 595	112
151 bis 200	223	128	11 885	6 341	1 953	93
201 bis 300	388	290	30 417	22 883	4 532	318
301 bis 400	351	289	38 745	32 609	4 662	501
401 bis 500	307	266	43 804	38 303	4 465	545
Zusammen	1 270	973	124 850	100 135	15 612	1 458
501 bis 700	681	628	134 488	120 773	10 471	1 873
701 bis 900	740	694	262 010	243 033	11 077	3 564
901 bis 1 000	431	408	196 620	185 137	6 247	2 725
Zusammen	1 853	1 730	593 119	548 944	27 796	8 162
1 001 und mehr	4 279	4 165	2 897 443	2 827 226	64 897	37 040
Insgesamt	8 169	7 189	3 631 671	3 482 277	113 900	46 772
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ⁴⁾						
bis 25	72	44	259	138	581	3
26 bis 50	85	42	170	111	620	1
51 bis 100	102	66	894	415	995	5
101 bis 150	35	25	471	363	249	2
Zusammen	294	178	1 793	1 026	2 445	11
151 bis 200	49	36	974	744	430	3
201 bis 300	28	22	616	452	217	4
301 bis 400	8	8	562	562	127	8
401 bis 500	12	12	222	221	247	5
Zusammen	97	78	2 375	1 979	1 021	20
501 bis 700	31	29	4 527	4 369	422	66
701 bis 900	18	17	4 109	3 864	222	48
901 bis 1 000	12	12	4 086	4 086	101	34
Zusammen	62	59	12 723	12 320	744	148
1 001 und mehr	61	60	35 579	34 621	879	511
Insgesamt	515	374	52 469	49 946	5 090	689

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2011 aus dem Berichtsjahr 2010. ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. ³⁾ Ohne Malta. ⁴⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 15
Inlandsverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
im Jahr 2011
nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	480	453	267 725	258 334	7 710	4 116
Bulgarien	9	9	5 514	5 514	161	88
Dänemark	215	194	139 801	130 502	3 002	1 793
Estland	11	11	9 006	9 006	190	155
Finnland	18	17	6 875	6 663	261	110
Frankreich	884	821	367 735	350 839	13 591	4 772
Griechenland	18	17	10 287	10 161	309	140
Irland	6	5	2 202	1 819	81	25
Italien	756	707	220 604	213 975	11 835	3 056
Lettland	50	50	29 784	29 729	1 024	595
Litauen	58	55	32 848	31 883	1 042	591
Luxemburg	81	71	30 815	27 800	1 082	418
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 291	1 056	590 834	557 652	17 211	7 617
Österreich	1 488	1 167	290 512	275 867	18 512	2 700
Polen	1 289	1 218	786 034	762 195	18 042	9 945
Portugal	11	11	8 560	8 560	232	144
Rumänien	72	72	48 410	48 121	1 074	714
Schweden	247	225	114 793	108 817	3 861	1 561
Slowakei	150	149	94 500	93 840	1 687	919
Slowenien	66	63	42 159	40 812	892	538
Spanien	170	167	108 977	107 965	3 174	1 943
Tschechien	531	504	265 155	256 431	7 557	3 272
Ungarn	111	108	68 458	66 658	1 676	893
Vereinigtes Königreich	230	220	118 299	112 281	3 056	1 498
Zypern	0	0	12	12	1	0
EU-15 zusammen	5 893	5 132	2 278 018	2 171 237	83 919	29 893
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 267	2 158	1 327 957	1 290 567	32 110	16 909
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	81	80	53 924	53 635	1 235	802
Europäische Union zusammen	8 241	7 370	3 659 899	3 515 439	117 264	47 604
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	12	12	7 856	7 593	198	130
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	14	13	8 811	8 548	225	149
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	12	5	258	240	50	2
Norwegen	58	52	22 349	20 947	984	356
Schweiz	620	344	78 502	69 969	4 194	766
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	690	401	101 108	91 156	5 228	1 125
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	3	/	1 735	/	/	/
Serbien	-	-	-	-	-	-
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	5	4	3 001	2 465	60	38
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	709	419	112 921	102 169	5 513	1 311
Insgesamt	8 950	7 789	3 772 820	3 617 607	122 776	48 915

Anmerkungen siehe Seite 37.

Übersicht 15 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
im Jahr 2011
nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	19	18	7 855	7 834	321	142
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	29	28	20 583	20 350	474	345
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	37	35	8 169	7 983	623	147
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	27	25	8 596	8 500	420	130
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	/	1 078	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	34	30	15 559	14 919	505	244
Österreich	48	39	10 403	9 780	650	166
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	6	6	3 134	3 134	116	62
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/
Spanien	3	3	2 017	2 017	61	35
Tschechien	12	11	3 403	2 849	213	49
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	5	4	1 024	702	62	15
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	211	191	78 779	76 503	3 267	1 305
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	16	14	5 166	4 587	259	71
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	227	206	83 945	81 090	3 525	1 376
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	/	-	/	-	-	-
Norwegen	/	/	/	/	/	/
Schweiz	38	18	4 248	3 809	246	70
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	39	19	4 514	4 073	251	74
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Serbien	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	39	19	4 735	4 294	262	78
Insgesamt	266	225	88 679	85 384	3 787	1 454

Anmerkungen siehe Seite 37.

Übersicht 15 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
im Jahr 2011
nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ³⁾						
Europäische Union						
Belgien	448	423	255 372	246 345	7 203	3 908
Bulgarien	9	9	5 514	5 514	161	88
Dänemark	186	166	119 050	110 029	2 525	1 447
Estland	11	11	9 006	9 006	190	155
Finnland	18	17	6 777	6 565	259	109
Frankreich	733	694	356 469	339 865	11 225	4 585
Griechenland	18	16	10 003	9 877	300	134
Irland	6	5	2 202	1 819	81	25
Italien	726	679	209 928	203 476	11 360	2 901
Lettland	50	50	29 784	29 729	1 024	595
Litauen	58	55	32 848	31 883	1 042	591
Luxemburg	78	69	29 649	26 788	1 057	404
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 237	1 007	563 540	531 259	16 452	7 224
Österreich	1 362	1 069	273 737	259 898	17 162	2 466
Polen	1 285	1 214	784 189	760 366	17 981	9 918
Portugal	11	11	8 560	8 560	232	144
Rumänien	72	71	48 404	48 115	1 072	713
Schweden	241	219	111 282	105 307	3 735	1 492
Slowakei	150	148	94 420	93 761	1 682	918
Slowenien	60	57	38 479	37 141	815	485
Spanien	166	163	106 800	105 788	3 100	1 906
Tschechien	517	492	261 252	253 082	7 334	3 218
Ungarn	110	107	68 050	66 251	1 669	892
Vereinigtes Königreich	223	213	117 131	111 435	2 968	1 480
Zypern	0	0	12	12	1	0
EU-15 zusammen	5 451	4 752	2 170 502	2 067 011	77 660	28 224
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 243	2 135	1 318 041	1 281 229	31 738	16 771
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	80	80	53 918	53 629	1 234	802
Europäische Union zusammen	7 774	6 967	3 542 460	3 401 869	110 632	45 797
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	2	2	1 546	1 546	43	30
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	8	3	103	92	26	2
Norwegen	46	41	16 825	15 527	798	274
Schweiz	334	172	68 414	61 202	2 354	641
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	389	216	85 341	76 821	3 178	916
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Serbien	-	-	-	-	-	-
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	4	/	2 324	/	/	/
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	395	222	89 211	80 408	3 268	975
Insgesamt	8 169	7 189	3 631 671	3 482 277	113 900	46 772

Anmerkungen siehe Seite 37.

Übersicht 15 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
im Jahr 2011
nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ⁴⁾						
Europäische Union						
Belgien	13	11	4 497	4 156	186	66
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	/	/	/	/	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	114	92	3 096	2 991	1 743	41
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	3	3	2 080	1 999	55	24
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	20	19	11 735	11 474	255	148
Österreich	78	59	6 372	6 189	700	68
Polen	2	2	830	830	31	16
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	6	6	3 383	3 383	71	46
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	232	189	28 738	27 723	2 993	363
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	8	8	4 750	4 750	113	67
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	240	197	33 494	32 479	3 107	430
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	11	11	7 187	6 924	176	117
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	11	11	7 187	6 924	176	117
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	3	2	154	147	24	0
Norwegen	11	11	5 259	5 155	180	78
Schweiz	248	153	5 840	4 959	1 594	56
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	263	166	11 253	10 261	1 799	135
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	-	/	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Ukraine	/	-	/	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	275	177	18 975	17 467	1 983	258
Insgesamt	515	374	52 469	49 946	5 090	689

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2011 aus dem Berichtsjahr 2010. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ³⁾ Ohne Malta. - ⁴⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 16
Inlandsverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
im Jahr 2011
nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	406	386	217 047	208 880	5 875	2 809
Bulgarien	11	10	8 051	7 319	185	88
Dänemark	244	230	155 361	148 273	3 655	2 091
Estland	9	9	7 001	7 001	165	124
Finnland	14	14	6 198	6 171	188	96
Frankreich	991	820	433 014	423 496	11 980	5 355
Griechenland	18	17	10 368	10 214	320	139
Irland	7	7	3 558	3 558	122	49
Italien	778	756	213 585	212 095	13 573	3 132
Lettland	40	38	28 657	28 414	648	380
Litauen	78	77	50 811	49 868	1 351	837
Luxemburg	65	59	22 899	21 981	890	322
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 197	938	493 295	453 113	14 258	5 843
Österreich	1 457	1 058	310 257	297 120	16 120	2 939
Polen	1 257	1 135	733 591	681 256	19 066	10 470
Portugal	9	9	6 980	6 980	137	74
Rumänien	62	62	42 196	42 196	1 093	754
Schweden	246	237	116 131	113 904	3 627	1 510
Slowakei	115	114	76 546	75 973	1 408	774
Slowenien	61	57	44 918	42 584	819	510
Spanien	129	129	78 454	78 420	2 112	1 182
Tschechien	465	431	249 134	239 966	7 059	3 332
Ungarn	94	91	63 821	62 419	1 525	930
Vereinigtes Königreich	342	337	179 925	178 675	4 859	2 401
Zypern	0	0	112	112	2	1
EU-15 zusammen	5 902	4 998	2 247 073	2 162 878	77 715	27 943
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 120	1 952	1 254 591	1 187 593	32 044	17 358
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	73	72	50 247	49 515	1 278	842
Europäische Union zusammen	8 095	7 021	3 551 911	3 399 986	111 037	46 142
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	22	22	15 644	15 314	323	230
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	/	/	/	/	/	/
Türkei	3	3	1 710	1 710	68	33
EU-Kandidatenstaaten zusammen	26	25	17 514	17 184	396	266
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	15	11	618	547	125	3
Norwegen	77	75	36 734	36 050	1 074	422
Schweiz	670	589	122 496	120 419	8 977	1 333
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	761	674	159 848	157 017	10 176	1 758
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	51	50	31 724	31 599	842	528
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	11	11	7 494	7 494	211	144
Weißrussland	3	3	2 195	2 195	63	43
übrige europäische Staaten zusammen	67	67	43 273	43 148	1 158	744
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	855	767	220 909	217 622	11 739	2 773
Insgesamt	8 950	7 789	3 772 820	3 617 607	122 776	48 915

Anmerkungen siehe Seite 41.

Übersicht 16 (Fortsetzung)
 Inlandsverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
 im Jahr 2011
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	15	13	5 331	4 529	227	90
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	27	26	17 257	16 766	441	283
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	41	24	5 601	4 985	398	90
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	36	34	13 339	13 323	621	247
Lettland	/	/	/	/	/	/
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	3	1 045	1 045	38	11
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	31	27	13 176	12 711	458	205
Österreich	43	36	9 612	9 332	617	164
Polen	3	3	2 253	2 253	63	41
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	8	8	5 372	5 372	137	87
Slowakei	-	-	-	-	-	-
Slowenien	/	/	/	/	/	/
Spanien	5	5	2 679	2 679	70	41
Tschechien	9	6	3 346	2 744	92	48
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	214	181	74 745	72 076	3 065	1 237
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	14	10	6 601	5 999	172	102
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	228	192	82 095	78 824	3 251	1 349
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norwegen	/	/	/	/	/	/
Schweiz	34	30	4 792	4 768	482	75
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	35	31	5 357	5 333	500	85
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Serbien	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	38	33	6 584	6 560	536	105
Insgesamt	266	225	88 679	85 384	3 787	1 454

Anmerkungen siehe Seite 41.

Übersicht 16 (Fortsetzung)
 Inlandsverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
 im Jahr 2011
 nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ³⁾						
Europäische Union						
Belgien	381	364	207 414	200 166	5 479	2 653
Bulgarien	11	10	7 831	7 099	182	85
Dänemark	217	204	137 716	131 118	3 206	1 803
Estland	9	9	6 967	6 967	164	123
Finnland	14	14	5 980	5 953	180	92
Frankreich	831	728	424 137	415 329	10 873	5 224
Griechenland	16	16	9 808	9 654	306	133
Irland	6	6	3 558	3 558	102	49
Italien	739	718	199 414	197 945	12 896	2 867
Lettland	39	37	28 462	28 219	643	379
Litauen	78	77	50 811	49 868	1 351	837
Luxemburg	61	56	21 853	20 935	852	312
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 152	898	472 523	433 155	13 587	5 515
Österreich	1 331	970	297 309	285 024	14 860	2 748
Polen	1 253	1 130	730 601	678 266	18 975	10 412
Portugal	9	9	6 960	6 960	136	74
Rumänien	61	61	41 667	41 667	1 083	746
Schweden	236	228	109 905	107 678	3 467	1 407
Slowakei	115	114	76 543	75 971	1 408	774
Slowenien	59	55	43 593	41 344	796	496
Spanien	124	124	75 402	75 368	2 026	1 134
Tschechien	455	424	245 463	236 898	6 955	3 280
Ungarn	93	90	63 148	61 745	1 510	919
Vereinigtes Königreich	335	330	177 311	176 060	4 763	2 358
Zypern	0	0	112	112	2	1
EU-15 zusammen	5 452	4 664	2 149 292	2 068 903	72 733	26 367
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 101	1 937	1 245 702	1 179 390	31 803	17 220
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	72	71	49 498	48 766	1 265	831
Europäische Union zusammen	7 625	6 672	3 444 492	3 297 059	105 801	44 419
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	7	7	4 997	4 997	73	56
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	/	/	/	/	/	/
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	9	9	6 235	6 235	122	81
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	11	8	390	321	103	1
Norwegen	64	63	30 402	30 084	920	352
Schweiz	394	372	108 023	106 574	5 822	1 193
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	469	443	138 815	136 979	6 845	1 546
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	49	49	30 915	30 790	821	515
Serbien	/	/	/	/	/	/
Ukraine	11	11	7 291	7 291	206	141
Weißrussland	3	3	2 195	2 195	63	43
übrige europäische Staaten zusammen	65	65	41 857	41 732	1 122	721
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	543	517	187 179	185 219	8 098	2 354
Insgesamt	8 169	7 189	3 631 671	3 482 277	113 900	46 772

Anmerkungen siehe Seite 41.

Übersicht 16 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
im Jahr 2011
nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ⁴⁾						
Europäische Union						
Belgien	9	9	4 302	4 186	169	66
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	/	/	/	/	/	/
Estland	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	119	68	3 276	3 182	709	41
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	3	3	832	827	56	18
Lettland	/	/	/	/	/	/
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	14	13	7 595	7 247	213	123
Österreich	82	52	3 335	2 764	642	27
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	/	/	/	/	/	/
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	2	/	1 159	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	5	5	1 953	1 953	58	33
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	237	153	23 036	21 900	1 916	339
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	5	4	2 289	2 204	69	36
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	241	157	25 324	24 103	1 985	375
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	16	15	10 647	10 317	251	174
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	16	15	10 647	10 317	251	174
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	4	2	228	226	21	1
Norwegen	12	11	5 768	5 402	137	61
Schweiz	241	187	9 681	9 077	2 674	64
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	257	201	15 677	14 705	2 832	127
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Serbien	-	-	-	-	-	-
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	274	217	27 145	25 843	3 105	314
Insgesamt	515	374	52 469	49 946	5 090	689

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2011 aus dem Berichtsjahr 2010. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ³⁾ Ohne Malta. - ⁴⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 17
Inlandsverkehr ¹⁾

im Jahr 2011

**Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km nach Bundesland des Fahrtanfangs in Deutschland ²⁾,
des Fahrtendes in Deutschland ³⁾ und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Land des Fahrtanfangs ²⁾	Land des Fahrtendes ³⁾	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾										
Baden-Württemberg		1 976 873	767 564	24 552	109 043	34 331	45 809	223 977	37 742	135 009
Bayern		791 287	3 531 149	30 902	128 078	37 971	88 538	294 790	64 408	228 579
Berlin		12 559	19 522	82 456	79 480	3 309	14 186	7 272	16 132	25 428
Brandenburg		128 405	142 426	78 146	483 768	15 478	58 837	49 122	121 396	233 879
Bremen		26 881	44 840	4 308	15 597	58 753	24 688	18 216	6 883	105 091
Hamburg		48 615	83 871	11 948	68 390	25 600	111 319	43 241	44 577	128 479
Hessen		204 634	287 683	11 361	45 787	17 776	47 385	654 846	18 712	121 308
Mecklenburg-Vorpommern		44 462	57 782	17 798	118 140	7 099	44 354	19 261	337 031	93 611
Niedersachsen		160 046	245 986	31 464	259 574	103 264	124 071	123 636	90 601	1 502 999
Nordrhein-Westfalen		579 624	1 000 659	49 468	519 792	50 842	89 371	323 348	87 784	537 306
Rheinland-Pfalz		203 156	199 168	10 367	33 206	12 918	28 598	139 376	12 116	76 177
Saarland		47 347	142 689	3 690	17 709	2 711	2 992	31 541	/	14 474
Sachsen		206 515	217 840	25 505	119 605	21 447	43 282	76 831	27 616	125 392
Sachsen-Anhalt		56 826	127 006	21 992	98 927	8 427	20 404	37 889	31 361	144 050
Schleswig-Holstein		59 305	143 096	6 250	72 220	15 259	86 669	35 158	60 052	227 588
Thüringen		52 747	127 786	9 971	37 517	6 499	11 666	57 544	9 196	47 704
Unbekannt		/	5 750	/	11 924	-	/	/	/	/
Insgesamt		4 601 754	7 144 817	420 227	2 218 756	421 683	842 209	2 136 197	967 061	3 747 301
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland										
Baden-Württemberg		1 820 024	462 434	15 653	43 171	25 666	37 304	193 171	19 612	113 160
Bayern		470 469	2 792 907	19 414	51 651	26 320	50 184	223 721	25 932	161 931
Berlin		8 573	13 966	82 035	72 498	3 188	11 968	7 060	11 889	18 838
Brandenburg		44 202	47 566	72 292	440 124	6 580	22 840	27 034	64 875	67 595
Bremen		21 735	32 392	4 217	7 400	58 248	23 003	16 287	5 181	97 762
Hamburg		38 007	56 731	11 597	25 282	24 356	109 604	42 248	31 901	111 180
Hessen		181 386	220 437	11 163	30 847	17 603	45 915	647 760	12 865	117 480
Mecklenburg-Vorpommern		19 934	21 372	13 206	63 875	4 326	32 804	13 373	300 723	54 744
Niedersachsen		131 843	165 862	21 657	71 853	96 397	105 670	119 398	54 657	1 378 850
Nordrhein-Westfalen		360 514	413 375	35 902	97 004	47 595	81 141	260 985	39 555	464 620
Rheinland-Pfalz		170 703	119 438	9 836	20 507	10 505	19 392	130 265	9 432	64 548
Saarland		35 646	28 531	3 486	4 068	2 711	2 505	21 213	/	11 691
Sachsen		68 373	122 743	19 578	97 344	8 379	18 305	45 432	15 745	59 802
Sachsen-Anhalt		51 102	90 830	21 713	78 789	8 211	18 994	35 565	27 118	130 644
Schleswig-Holstein		38 001	50 068	4 756	21 497	12 176	76 893	24 673	41 892	128 556
Thüringen		44 777	104 433	9 827	30 732	6 499	11 380	55 349	7 560	44 498
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		3 505 290	4 743 086	356 330	1 156 643	358 760	667 902	1 863 533	669 158	3 025 900

Anmerkungen siehe Seite 44.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Land des Fahrtendes ³⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	Land des Fahrtanfangs ²⁾

Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾

465 792	207 281	47 918	224 858	52 418	56 097	51 983	902	4 462 150	Baden-Württemberg
899 639	178 654	168 846	239 942	86 346	144 677	126 172	9 638	7 049 615	Bayern
34 241	3 931	3 891	20 986	22 298	6 237	8 098	/	360 151	Berlin
526 316	39 038	20 687	119 518	102 982	96 414	36 750	9 737	2 262 899	Brandenburg
57 073	10 706	2 774	23 804	7 992	13 608	5 276	-	426 490	Bremen
98 939	24 970	2 710	57 256	25 545	81 806	12 774	/	871 791	Hamburg
314 478	146 565	30 714	77 913	30 265	32 961	56 995	/	2 099 484	Hessen
113 729	13 226	3 383	33 289	28 197	64 288	8 143	/	1 003 898	Mecklenburg-Vorpommern
544 334	71 470	15 131	134 288	135 399	242 988	45 185	/	3 830 521	Niedersachsen
3 416 689	314 149	54 593	344 068	120 253	159 392	108 898	6 729	7 762 965	Nordrhein-Westfalen
327 851	567 236	65 662	68 517	27 704	57 100	21 207	/	1 851 019	Rheinland-Pfalz
53 108	64 894	107 453	50 858	6 826	5 805	11 356	832	565 600	Saarland
327 305	63 337	58 690	661 610	124 362	53 738	99 905	2 120	2 255 099	Sachsen
135 672	23 042	7 747	132 358	400 182	30 142	62 399	/	1 338 434	Sachsen-Anhalt
133 118	34 731	4 684	51 461	25 083	368 478	10 242	1 541	1 334 935	Schleswig-Holstein
98 121	22 557	9 984	92 002	61 416	9 841	326 276	/	980 872	Thüringen
7 603	821	614	1 205	-	/	/	4 974	36 609	Unbekannt
7 554 007	1 786 606	605 482	2 333 932	1 257 268	1 424 151	991 721	39 359	38 492 531	Insgesamt

Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland

301 794	171 901	37 640	63 140	41 675	36 499	45 541	-	3 428 386	Baden-Württemberg
380 944	112 566	29 791	127 099	66 234	63 592	106 197	-	4 708 952	Bayern
23 495	3 184	3 148	16 057	21 644	4 043	7 688	-	309 275	Berlin
91 075	21 180	2 143	94 845	88 099	25 836	29 515	/	1 145 855	Brandenburg
52 059	8 389	2 774	9 810	7 885	12 513	5 222	-	364 877	Bremen
86 348	18 724	2 604	20 375	24 420	75 239	12 569	-	691 186	Hamburg
261 042	136 231	24 034	43 058	28 591	28 624	55 834	-	1 862 869	Hessen
42 111	5 894	/	13 895	23 590	41 465	6 962	-	659 838	Mecklenburg-Vorpommern
473 745	58 204	12 522	65 506	117 581	132 238	41 469	-	3 047 451	Niedersachsen
3 023 215	241 595	47 783	119 996	96 141	100 869	91 661	-	5 521 951	Nordrhein-Westfalen
249 452	531 268	51 220	30 626	22 943	30 972	20 011	-	1 491 118	Rheinland-Pfalz
43 450	52 669	94 030	5 794	4 806	3 766	7 409	-	321 997	Saarland
106 284	28 819	6 213	601 400	105 328	14 056	80 402	-	1 398 204	Sachsen
111 956	20 426	4 691	111 179	395 650	24 892	60 315	-	1 192 075	Sachsen-Anhalt
81 756	17 093	3 222	12 017	21 217	344 883	8 438	-	887 140	Schleswig-Holstein
82 577	20 714	7 707	76 103	59 498	9 000	324 062	-	894 714	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
5 411 304	1 448 857	331 086	1 410 902	1 125 302	948 488	903 295	/	27 925 890	Insgesamt

Übersicht 17 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr ¹⁾

im Jahr 2011

Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km nach Bundesland des Fahrtanfangs in Deutschland ²⁾,
des Fahrtendes in Deutschland ³⁾ und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land des Fahrtanfangs ²⁾	Land des Fahrtendes ³⁾	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ⁴⁾

Baden-Württemberg	135 239	298 593	8 900	65 677	3 512	6 235	26 497	18 129	20 634
Bayern	315 094	719 188	11 320	75 165	11 335	37 952	69 781	37 289	64 443
Berlin	3 986	5 493	421	6 977	/	/	/	4 243	6 591
Brandenburg	84 133	93 886	5 854	43 513	8 898	35 997	22 064	56 454	166 166
Bremen	2 490	12 086	/	8 197	505	1 685	/	1 702	7 120
Hamburg	7 742	26 564	/	43 108	1 244	1 708	/	12 676	17 270
Hessen	18 988	65 942	/	14 916	/	/	6 675	5 848	3 714
Mecklenburg-Vorpommern	24 503	35 729	4 592	54 238	2 773	11 550	5 888	36 102	38 866
Niedersachsen	26 933	77 511	9 807	187 721	6 846	18 401	4 238	35 928	123 980
Nordrhein-Westfalen	201 859	573 358	13 566	422 761	3 247	8 112	61 982	48 196	72 587
Rheinland-Pfalz	20 606	74 408	/	12 698	2 413	9 206	9 094	2 684	11 626
Saarland	11 701	113 069	/	13 641	-	/	10 162	/	2 761
Sachsen	138 129	94 330	5 926	22 165	13 068	24 977	30 017	11 871	65 498
Sachsen-Anhalt	4 227	32 971	/	20 129	/	/	2 073	4 243	13 392
Schleswig-Holstein	20 858	89 440	1 494	50 484	2 769	9 596	9 506	18 152	95 344
Thüringen	7 940	22 831	/	6 785	-	/	2 196	1 636	3 199
Unbekannt	/	5 750	/	11 924	-	/	/	/	/
Insgesamt	1 026 898	2 341 148	63 728	1 060 099	57 119	171 330	263 456	296 384	713 421

Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) ⁴⁾

Baden-Württemberg	132 406	282 108	8 900	65 640	3 512	6 235	24 556	18 129	20 215
Bayern	294 854	704 700	11 154	75 099	11 230	37 285	68 283	37 156	59 389
Berlin	3 986	5 412	421	6 750	/	/	/	4 243	6 573
Brandenburg	84 133	93 510	5 854	43 508	8 898	35 997	22 064	56 454	164 651
Bremen	2 490	12 083	/	8 197	505	1 685	/	1 702	7 109
Hamburg	7 307	26 309	/	42 957	1 244	1 708	/	12 676	17 270
Hessen	18 798	62 384	/	14 916	/	/	6 668	5 848	3 714
Mecklenburg-Vorpommern	24 503	35 281	4 592	54 238	2 773	11 550	5 856	35 957	38 866
Niedersachsen	26 561	70 900	9 777	187 712	6 846	18 336	4 238	35 928	123 709
Nordrhein-Westfalen	200 362	538 277	13 402	422 761	3 247	7 857	61 926	48 153	70 178
Rheinland-Pfalz	20 589	70 472	/	12 698	2 413	9 206	9 042	2 684	11 419
Saarland	11 428	102 159	/	13 641	-	/	10 162	/	2 761
Sachsen	137 486	94 189	4 487	21 755	12 775	23 490	29 985	11 309	63 675
Sachsen-Anhalt	4 227	32 971	/	20 129	/	/	2 073	4 243	13 392
Schleswig-Holstein	20 322	88 612	1 494	50 423	2 769	9 596	9 506	18 152	95 265
Thüringen	7 940	21 482	/	6 785	-	/	2 196	/	3 199
Unbekannt	/	2 667	/	11 924	-	/	/	/	/
Insgesamt	999 541	2 243 516	61 929	1 059 133	56 722	166 864	259 836	295 466	701 615

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2011 aus dem Berichtsjahr 2010.-

²⁾ Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Einfahrt oder einfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Ausfahrt oder ausfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ⁴⁾ Ohne Malta.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Land des Fahrtendes ³⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	Land des Fahrtanfanges ²⁾

Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ⁴⁾

154 830	25 029	10 270	160 253	8 044	18 194	6 442	902	967 379	Baden-Württemberg
505 356	64 680	138 147	111 811	19 223	76 962	19 602	9 638	2 286 986	Bayern
10 746	/	/	4 929	654	2 194	/	/	50 808	Berlin
435 019	17 859	18 543	24 597	14 874	70 376	7 193	9 683	1 115 108	Brandenburg
3 681	2 317	-	13 994	/	1 081	/	-	57 039	Bremen
12 591	6 246	/	36 881	1 113	6 474	/	/	177 008	Hamburg
52 519	10 205	6 446	34 855	/	4 316	1 131	/	229 172	Hessen
71 618	7 333	/	19 394	4 607	22 748	1 181	/	343 047	Mecklenburg-Vorpommern
70 475	13 266	2 609	68 645	17 774	106 763	3 717	/	774 699	Niedersachsen
391 988	71 995	6 810	224 046	24 070	57 174	17 237	6 729	2 205 717	Nordrhein-Westfalen
77 676	35 707	14 217	37 890	2 703	25 810	1 196	/	339 126	Rheinland-Pfalz
9 648	12 167	13 326	45 064	2 021	1 339	3 947	832	241 463	Saarland
220 993	34 476	52 354	60 175	19 022	39 641	19 434	2 120	854 196	Sachsen
23 594	2 062	3 057	21 121	4 406	4 823	2 083	/	140 095	Sachsen-Anhalt
49 953	17 638	1 408	38 884	3 816	23 493	1 473	1 541	435 850	Schleswig-Holstein
15 505	1 843	2 277	15 899	1 913	/	2 185	/	85 091	Thüringen
7 603	821	614	1 205	-	/	/	4 974	36 609	Unbekannt
2 113 795	324 390	272 746	919 641	126 021	462 371	87 538	39 306	10 339 391	Insgesamt

Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) ⁴⁾

152 353	24 942	9 769	159 718	7 940	17 761	6 340	870	941 393	Baden-Württemberg
467 627	60 236	121 279	111 636	18 778	75 328	17 338	2 797	2 174 167	Bayern
10 306	/	/	4 494	654	2 194	/	/	47 554	Berlin
434 051	17 859	18 543	23 889	14 874	70 376	7 193	9 683	1 111 537	Brandenburg
3 681	2 317	-	12 960	/	1 081	/	-	55 991	Bremen
12 410	6 246	/	32 860	1 113	6 474	/	-	170 214	Hamburg
52 457	10 205	6 446	34 855	/	4 316	1 131	/	225 326	Hessen
71 572	7 333	/	18 770	4 607	22 748	1 181	/	341 751	Mecklenburg-Vorpommern
68 883	13 266	2 609	65 953	17 702	106 627	3 717	/	762 849	Niedersachsen
389 990	71 841	6 810	223 576	23 958	56 216	16 620	5 624	2 160 797	Nordrhein-Westfalen
77 535	35 674	14 217	37 658	2 703	24 959	1 196	/	333 656	Rheinland-Pfalz
9 648	12 154	13 281	45 064	/	1 339	3 947	832	230 034	Saarland
220 933	34 476	52 354	59 707	18 670	36 017	16 571	1 652	839 532	Sachsen
23 242	2 062	3 057	20 511	4 308	4 823	2 083	/	139 035	Sachsen-Anhalt
48 968	17 629	1 408	36 970	3 816	23 456	1 473	874	430 735	Schleswig-Holstein
15 462	1 812	2 246	15 757	1 913	/	2 185	/	83 462	Thüringen
6 127	821	614	/	-	/	/	3 144	29 805	Unbekannt
2 065 246	319 618	255 210	905 489	124 650	454 700	81 691	26 611	10 077 837	Insgesamt

Übersicht 18
Inlandsverkehr ¹⁾
im Jahr 2011

**Beförderungsleistung im Inland in Mio. Tonnenkilometern nach Bundesland des Fahrtanfangs in Deutschland ²⁾,
des Fahrtendes in Deutschland ³⁾ und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Land des Fahrtanfangs ²⁾	Land des Fahrtendes ³⁾	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾										
Baden-Württemberg		16 400	8 583	382	1 469	502	685	2 339	473	1 833
Bayern		8 766	30 477	458	1 968	550	1 071	3 255	822	2 923
Berlin		141	249	497	559	44	114	72	156	215
Brandenburg		1 736	2 060	690	4 009	185	599	613	1 626	2 937
Bremen		357	622	75	220	472	251	279	98	980
Hamburg		621	1 135	157	825	241	762	559	508	1 349
Hessen		2 246	3 294	140	540	236	599	4 886	258	1 401
Mecklenburg-Vorpommern		694	867	172	1 370	85	459	248	2 981	1 211
Niedersachsen		2 326	3 263	405	3 589	943	1 315	1 473	1 161	13 075
Nordrhein-Westfalen		7 938	13 696	706	7 528	682	1 227	3 797	1 204	6 478
Rheinland-Pfalz		2 292	2 604	136	554	183	430	1 303	179	1 065
Saarland		539	1 831	62	254	33	34	345	/	203
Sachsen		2 614	2 601	337	1 496	253	492	886	326	1 640
Sachsen-Anhalt		878	1 953	291	1 287	121	239	557	503	1 723
Schleswig-Holstein		897	1 970	86	896	147	664	472	651	2 620
Thüringen		711	1 487	138	475	97	153	566	127	557
Unbekannt		/	73	/	183	-	-	-	/	/
Insgesamt		49 174	76 766	4 733	27 221	4 774	9 093	21 652	11 088	40 211
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland										
Baden-Württemberg		14 775	5 242	222	641	360	548	2 040	238	1 543
Bayern		5 228	23 488	274	816	428	687	2 554	400	2 222
Berlin		103	164	496	513	43	106	72	111	178
Brandenburg		686	784	631	3 469	84	309	390	844	966
Bremen		326	464	75	106	472	248	243	74	932
Hamburg		530	798	155	324	240	746	542	322	1 188
Hessen		2 023	2 640	140	402	234	585	4 864	185	1 368
Mecklenburg-Vorpommern		307	366	122	615	46	345	198	2 508	699
Niedersachsen		1 964	2 372	301	1 061	875	1 076	1 449	725	11 833
Nordrhein-Westfalen		5 226	6 221	545	1 457	626	1 118	3 111	574	5 468
Rheinland-Pfalz		1 932	1 693	130	332	151	290	1 196	137	900
Saarland		366	432	57	65	33	33	204	/	165
Sachsen		916	1 461	267	1 180	134	251	544	235	774
Sachsen-Anhalt		780	1 441	291	1 015	121	231	516	420	1 596
Schleswig-Holstein		662	819	69	244	125	578	361	440	1 494
Thüringen		597	1 230	138	390	97	146	561	104	529
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		36 423	49 616	3 911	12 629	4 069	7 296	18 846	7 321	31 853

Anmerkungen siehe Seite 48.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Land des Fahrtendes ³⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	Land des Fahrtanfanges ²⁾
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾									
5 511	1 955	602	3 219	715	798	697	/	46 173	Baden-Württemberg
11 504	2 135	2 071	3 157	1 069	2 101	1 544	135	74 006	Bayern
392	54	61	192	129	83	71	-	3 028	Berlin
7 226	538	289	1 296	1 061	1 268	486	194	26 813	Brandenburg
732	135	37	303	122	205	86	-	4 974	Bremen
1 287	331	39	837	314	851	194	/	10 024	Hamburg
3 210	1 362	323	995	367	483	569	-	20 908	Hessen
1 446	143	53	452	337	735	131	/	11 385	Mecklenburg-Vorpommern
6 130	1 013	243	1 876	1 584	2 997	565	-	41 958	Niedersachsen
29 751	3 803	782	4 641	1 702	2 293	1 518	106	87 850	Nordrhein-Westfalen
3 951	4 725	749	981	446	912	317	/	20 840	Rheinland-Pfalz
672	575	817	661	109	97	191	/	6 444	Saarland
3 927	792	708	4 998	1 174	682	1 053	18	23 998	Sachsen
2 022	362	129	1 586	3 287	449	742	-	16 129	Sachsen-Anhalt
1 805	523	61	697	298	2 915	155	19	14 876	Schleswig-Holstein
1 214	295	125	969	609	131	2 306	-	9 961	Thüringen
110	/	/	/	-	/	-	27	445	Unbekannt
80 891	18 743	7 095	26 873	13 323	17 006	10 623	548	419 812	Insgesamt
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland									
3 616	1 592	477	857	588	542	624	-	33 905	Baden-Württemberg
5 187	1 360	423	1 553	831	1 012	1 277	-	47 740	Bayern
255	37	47	129	128	52	68	-	2 502	Berlin
1 392	351	34	1 003	924	441	406	/	12 714	Brandenburg
686	117	37	142	122	188	86	-	4 318	Bremen
1 113	251	36	293	303	768	194	-	7 802	Hamburg
2 690	1 269	258	568	365	431	566	-	18 589	Hessen
586	80	/	207	269	445	112	-	6 928	Mecklenburg-Vorpommern
5 285	822	196	943	1 393	1 642	504	-	32 441	Niedersachsen
25 625	2 892	695	1 762	1 408	1 514	1 297	-	59 539	Nordrhein-Westfalen
2 984	4 276	574	466	392	519	295	-	16 265	Rheinland-Pfalz
531	426	652	92	82	60	111	-	3 313	Saarland
1 430	397	98	4 354	933	209	783	-	13 966	Sachsen
1 745	315	80	1 231	3 282	370	732	-	14 165	Sachsen-Anhalt
1 136	254	41	159	268	2 746	130	-	9 526	Schleswig-Holstein
1 025	273	91	778	605	124	2 302	-	8 991	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
55 284	14 711	3 762	14 538	11 892	11 063	9 486	/	292 701	Insgesamt

Übersicht 18 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr ¹⁾

im Jahr 2011

Beförderungsleistung im Inland in Mio. Tonnenkilometern nach Bundesland des Fahrtanfangs in Deutschland ²⁾,
des Fahrtendes in Deutschland ³⁾ und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land des Fahrtanfangs ²⁾	Land des Fahrtendes ³⁾	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ⁴⁾

Baden-Württemberg	1 469	3 253	160	825	49	95	264	236	272
Bayern	3 473	6 805	181	1 127	117	378	684	399	673
Berlin	37	85	/	47	/	/	/	45	37
Brandenburg	1 049	1 265	59	539	101	290	222	780	1 971
Bremen	29	156	/	114	/	/	/	/	49
Hamburg	91	333	/	501	/	16	/	185	161
Hessen	195	636	/	137	/	/	22	73	33
Mecklenburg-Vorpommern	386	489	49	754	39	114	50	471	512
Niedersachsen	340	850	105	2 528	68	239	24	436	1 242
Nordrhein-Westfalen	2 581	7 254	161	6 070	56	107	686	629	1 010
Rheinland-Pfalz	229	883	/	222	32	141	107	42	165
Saarland	173	1 383	/	189	-	/	139	/	37
Sachsen	1 698	1 129	70	316	119	242	342	91	865
Sachsen-Anhalt	64	442	/	272	-	/	36	83	127
Schleswig-Holstein	233	1 104	17	649	19	84	102	211	1 075
Thüringen	114	250	/	85	-	/	/	/	28
Unbekannt	/	73	/	183	-	-	-	/	/
Insgesamt	12 180	26 389	818	14 559	604	1 746	2 737	3 739	8 257

Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) ⁴⁾

Baden-Württemberg	1 431	3 015	160	824	49	95	232	236	265
Bayern	3 172	6 582	177	1 126	115	366	661	396	653
Berlin	37	84	/	47	/	/	/	45	36
Brandenburg	1 049	1 256	59	539	101	290	222	780	1 945
Bremen	29	156	/	114	/	/	/	/	48
Hamburg	87	331	/	498	/	16	/	185	161
Hessen	192	575	/	137	/	/	22	73	33
Mecklenburg-Vorpommern	386	478	49	754	39	114	49	470	512
Niedersachsen	333	791	104	2 528	68	238	24	436	1 238
Nordrhein-Westfalen	2 556	6 674	158	6 070	56	102	686	628	971
Rheinland-Pfalz	229	822	/	222	32	141	106	42	161
Saarland	171	1 207	/	189	-	/	139	/	37
Sachsen	1 692	1 127	64	308	113	228	341	90	836
Sachsen-Anhalt	64	442	/	272	-	/	36	83	127
Schleswig-Holstein	224	1 089	17	647	19	84	102	211	1 073
Thüringen	114	230	/	85	-	/	/	/	28
Unbekannt	/	31	/	183	-	-	-	/	/
Insgesamt	11 780	24 889	804	14 544	596	1 707	2 678	3 733	8 129

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2011 aus dem Berichtsjahr 2010.-

²⁾ Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Einfahrt oder einfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Ausfahrt oder ausfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ⁴⁾ Ohne Malta.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Land des Fahrtendes ³⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	Land des Fahrtanfanges ²⁾

Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ⁴⁾

1 807	256	125	2 353	119	249	73	/	11 613	Baden-Württemberg
6 114	765	1 635	1 591	234	1 042	263	135	25 617	Bayern
137	/	/	63	/	31	/	-	526	Berlin
5 831	188	256	292	138	827	80	193	14 080	Brandenburg
46	18	-	161	/	17	-	-	653	Bremen
175	80	/	544	/	84	-	/	2 218	Hamburg
519	93	65	427	/	51	-	/	2 271	Hessen
860	62	/	245	68	289	/	/	4 442	Mecklenburg-Vorpommern
845	191	46	930	191	1 308	61	-	9 404	Niedersachsen
4 123	909	87	2 878	293	764	221	106	27 936	Nordrhein-Westfalen
952	447	174	515	50	389	22	/	4 388	Rheinland-Pfalz
141	148	163	569	/	22	80	/	3 094	Saarland
2 497	394	610	644	241	472	269	18	10 017	Sachsen
277	38	49	354	5	76	10	-	1 841	Sachsen-Anhalt
644	270	18	532	30	168	20	19	5 194	Schleswig-Holstein
189	23	34	191	4	/	4	-	959	Thüringen
110	/	/	/	-	/	-	27	445	Unbekannt
25 266	3 899	3 315	12 301	1 413	5 798	1 128	547	124 697	Insgesamt

Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) ⁴⁾

1 766	255	119	2 347	117	242	71	/	11 234	Baden-Württemberg
5 504	701	1 423	1 588	226	1 010	232	44	23 974	Bayern
133	/	/	57	/	31	/	-	506	Berlin
5 814	188	256	279	138	827	80	193	14 015	Brandenburg
46	18	-	146	/	17	-	-	638	Bremen
171	80	/	491	/	84	-	-	2 137	Hamburg
518	93	65	427	/	51	/	-	2 206	Hessen
859	62	/	244	68	289	/	/	4 428	Mecklenburg-Vorpommern
823	191	46	888	190	1 306	61	-	9 264	Niedersachsen
4 106	905	87	2 869	291	744	213	85	27 201	Nordrhein-Westfalen
950	446	174	511	50	379	22	/	4 305	Rheinland-Pfalz
141	147	162	569	/	22	80	/	2 910	Saarland
2 496	394	610	636	238	416	214	18	9 822	Sachsen
277	38	49	342	5	76	10	-	1 828	Sachsen-Anhalt
637	269	18	495	30	168	20	12	5 115	Schleswig-Holstein
188	22	33	188	4	/	4	-	933	Thüringen
97	/	/	/	-	/	-	9	366	Unbekannt
24 526	3 828	3 094	12 087	1 391	5 669	1 032	395	120 883	Insgesamt

Übersicht 19
Inlandsverkehr ¹⁾ - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)
im Jahr 2011
Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km nach Bundesland des Fahrtantritts,
des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land des Fahrtantritts	Land des Fahrtziels	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾										
Baden-Württemberg		1 741 722	446 578	17 812	41 555	32 124	42 258	186 701	20 171	111 095
Bayern		438 410	2 679 726	19 848	52 206	24 909	49 769	216 813	27 826	156 420
Berlin		7 848	12 584	82 456	74 316	3 309	14 186	7 272	12 287	18 820
Brandenburg		45 527	46 273	73 034	446 303	6 571	22 865	27 947	64 421	65 801
Bremen		23 851	31 132	4 308	7 770	58 753	24 688	18 216	5 190	97 807
Hamburg		43 095	55 586	11 948	25 200	25 600	111 319	43 241	31 923	111 064
Hessen		169 427	213 723	11 361	31 288	17 776	47 385	654 846	14 792	119 397
Mecklenburg-Vorpommern		20 598	19 711	13 719	64 761	4 578	32 968	14 206	301 574	54 422
Niedersachsen		128 819	159 602	21 237	68 373	95 743	104 214	122 558	51 564	1 361 110
Nordrhein-Westfalen		316 763	356 990	36 710	92 177	47 489	79 853	247 940	39 784	450 711
Rheinland-Pfalz		165 698	113 491	10 367	22 594	9 993	18 557	128 895	9 075	59 787
Saarland		29 302	19 409	3 331	4 033	1 879	2 505	16 638	/	10 804
Sachsen		61 958	114 981	19 937	98 442	8 460	18 242	46 993	15 158	57 302
Sachsen-Anhalt		47 296	86 266	21 992	81 126	8 427	20 404	37 889	27 342	128 935
Schleswig-Holstein		29 096	29 866	4 037	19 664	10 329	72 086	23 065	38 121	104 290
Thüringen		40 904	100 496	9 971	31 985	6 499	11 666	57 544	8 388	46 655
Unbekannt		/	536	/	/	-	/	/	-	/
Insgesamt		3 310 540	4 486 951	362 116	1 161 864	362 439	673 005	1 850 914	667 682	2 954 650
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland										
Baden-Württemberg		1 706 606	419 920	13 572	39 020	25 190	35 566	178 083	18 097	104 988
Bayern		418 607	2 623 092	17 270	46 768	24 080	46 553	209 631	23 339	148 379
Berlin		7 041	11 943	82 035	72 194	3 188	11 968	7 060	11 889	17 997
Brandenburg		41 164	43 441	71 832	438 038	6 524	21 831	26 832	63 686	61 573
Bremen		19 658	28 946	4 217	7 400	58 248	23 003	16 287	5 079	95 772
Hamburg		36 033	52 940	11 597	23 959	24 356	109 604	42 248	31 600	107 784
Hessen		162 602	204 435	11 163	30 207	17 603	45 915	647 760	12 865	116 929
Mecklenburg-Vorpommern		17 179	17 616	13 206	62 653	4 218	32 204	13 373	298 316	50 280
Niedersachsen		117 727	149 631	20 279	65 058	93 813	101 783	118 972	48 912	1 340 666
Nordrhein-Westfalen		301 659	335 196	33 043	86 063	46 445	78 335	240 596	37 534	437 293
Rheinland-Pfalz		158 986	105 869	9 836	20 507	9 612	17 917	125 462	8 926	57 611
Saarland		28 318	17 433	3 127	3 291	1 879	2 505	16 097	-	9 334
Sachsen		59 528	111 400	19 332	95 624	8 241	17 430	44 287	15 127	53 991
Sachsen-Anhalt		45 401	80 690	21 713	78 030	8 211	18 994	35 565	26 958	125 990
Schleswig-Holstein		27 383	27 241	3 989	17 831	9 924	69 576	20 306	37 335	97 833
Thüringen		39 665	96 216	9 827	30 732	6 499	11 380	55 349	7 560	44 336
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		3 187 556	4 326 011	346 036	1 117 374	348 031	644 563	1 797 905	647 223	2 870 754

Anmerkungen siehe Seite 52.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Land des Fahrtziels
10	11	12	13	14	15	16	17	18	Land des Fahrtantritts

Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾

270 309	170 711	33 203	60 247	42 840	32 035	42 541	/	3 292 137	Baden-Württemberg
330 270	108 591	19 129	119 201	62 844	43 609	102 818	375	4 452 764	Bayern
23 381	3 931	2 970	16 064	22 298	3 454	8 098	/	313 400	Berlin
87 567	23 296	2 121	94 612	90 245	22 827	30 476	-	1 149 887	Brandenburg
52 952	7 585	2 199	10 175	7 992	10 526	5 276	-	368 421	Bremen
89 235	17 561	2 248	18 417	25 545	69 282	12 774	/	695 788	Hamburg
248 362	135 338	19 079	44 354	30 265	26 114	56 995	/	1 840 603	Hessen
40 635	6 634	/	14 221	24 340	40 696	7 219	-	661 422	Mecklenburg-Vorpommern
466 129	54 039	10 469	61 685	118 299	103 952	42 214	/	2 970 092	Niedersachsen
2 903 706	221 829	39 799	109 508	94 092	79 475	85 954	249	5 203 031	Nordrhein-Westfalen
225 672	511 624	43 883	30 359	22 222	22 888	19 348	/	1 414 477	Rheinland-Pfalz
37 960	47 035	82 516	4 966	2 488	2 694	5 673	/	271 324	Saarland
97 207	27 294	4 094	597 668	106 168	12 614	78 759	/	1 365 525	Sachsen
104 416	21 037	2 641	109 511	400 182	21 438	62 399	/	1 181 310	Sachsen-Anhalt
64 365	12 565	2 691	10 020	18 369	345 810	6 247	/	791 430	Schleswig-Holstein
74 854	20 331	4 509	75 374	61 416	6 304	326 276	/	883 219	Thüringen
507	/	/	-	-	/	/	4 974	7 083	Unbekannt
5 117 526	1 389 519	272 741	1 376 384	1 129 605	843 790	893 130	9 058	26 861 913	Insgesamt

Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland

255 366	161 745	31 173	57 291	38 407	27 153	41 016	-	3 153 194	Baden-Württemberg
306 847	99 576	17 545	114 710	59 719	40 396	99 988	-	4 296 499	Bayern
21 427	3 184	2 970	15 646	21 644	3 319	7 688	-	301 194	Berlin
84 132	20 694	/	92 233	87 113	22 200	29 438	-	1 112 443	Brandenburg
50 380	6 905	2 199	9 810	7 885	10 352	5 222	-	351 363	Bremen
83 943	16 840	2 248	18 316	24 420	67 522	12 569	-	665 978	Hamburg
239 905	130 407	18 203	42 438	28 591	25 361	55 834	-	1 790 217	Hessen
39 084	5 894	/	13 895	23 590	38 083	6 864	-	637 595	Mecklenburg-Vorpommern
447 170	51 322	9 437	59 727	113 707	100 369	40 818	-	2 879 388	Niedersachsen
2 836 091	210 601	38 317	103 564	89 044	73 819	82 637	-	5 030 233	Nordrhein-Westfalen
214 074	503 739	42 394	28 148	21 119	20 752	18 687	-	1 363 640	Rheinland-Pfalz
34 409	45 322	81 352	4 473	2 335	2 572	5 441	-	257 888	Saarland
91 570	26 736	3 901	592 312	103 226	10 856	77 611	-	1 331 172	Sachsen
99 546	19 671	2 593	108 109	395 650	20 730	60 315	-	1 148 165	Sachsen-Anhalt
59 697	11 587	2 257	9 831	17 967	332 595	5 975	-	751 327	Schleswig-Holstein
71 557	19 340	4 089	74 116	59 498	6 175	324 062	-	860 400	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
4 935 197	1 333 562	261 528	1 344 620	1 093 915	802 254	874 166	-	25 930 697	Insgesamt

Übersicht 19 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr ¹⁾ - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)

im Jahr 2011

Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km nach Bundesland des Fahrtantritts,
des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land des Fahrtantritts	Land des Fahrtziels	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾

Baden-Württemberg	33 098	24 465	4 240	2 535	1 781	4 454	7 801	2 074	6 058
Bayern	19 275	54 778	2 579	5 439	/	3 185	7 119	4 487	8 041
Berlin	/	/	421	2 116	/	/	/	398	823
Brandenburg	4 319	2 749	1 203	8 219	/	1 034	/	724	4 136
Bremen	1 607	/	/	/	505	1 685	/	/	2 011
Hamburg	4 234	2 258	/	1 242	1 244	1 708	/	323	3 252
Hessen	6 232	9 223	/	/	/	/	6 675	1 927	2 456
Mecklenburg-Vorpommern	3 394	2 095	/	2 108	/	764	/	3 256	4 142
Niedersachsen	11 092	9 912	958	3 315	1 914	2 431	3 587	2 637	20 354
Nordrhein-Westfalen	13 254	21 770	3 667	6 114	1 045	1 518	7 013	2 251	13 325
Rheinland-Pfalz	6 266	7 458	/	2 087	/	/	3 416	/	2 176
Saarland	984	1 963	/	/	-	-	541	/	1 450
Sachsen	2 418	3 582	605	2 788	/	/	1 324	/	3 303
Sachsen-Anhalt	1 895	5 576	/	3 088	/	/	2 073	/	2 931
Schleswig-Holstein	1 649	2 559	/	1 833	/	2 481	2 638	778	6 457
Thüringen	1 210	4 280	/	1 253	-	/	2 196	/	2 311
Unbekannt	/	536	/	/	-	/	/	-	/
Insgesamt	111 956	156 030	16 080	44 376	9 238	26 138	49 591	20 421	83 455

Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) ²⁾

Baden-Württemberg	32 403	23 836	4 240	2 535	1 781	4 454	7 753	2 074	6 058
Bayern	18 972	54 425	2 579	5 402	/	3 185	7 119	4 457	7 293
Berlin	/	/	421	1 890	/	/	/	398	806
Brandenburg	4 319	2 636	1 203	8 214	/	1 034	/	724	4 136
Bremen	1 607	/	/	/	505	1 685	/	/	2 011
Hamburg	3 798	2 168	/	1 242	1 244	1 708	/	323	3 252
Hessen	6 138	9 182	/	/	/	/	6 668	1 927	2 456
Mecklenburg-Vorpommern	3 394	2 095	/	2 108	/	764	/	3 112	4 142
Niedersachsen	11 040	9 898	958	3 315	1 914	2 431	3 587	2 637	20 143
Nordrhein-Westfalen	13 172	21 643	3 667	6 114	1 045	1 518	7 013	2 251	13 300
Rheinland-Pfalz	6 266	7 458	/	2 087	/	/	3 388	/	2 176
Saarland	984	1 963	/	/	-	-	541	/	1 450
Sachsen	2 418	3 582	605	2 788	/	/	1 324	/	3 303
Sachsen-Anhalt	1 895	5 576	/	3 088	/	/	2 073	/	2 931
Schleswig-Holstein	1 649	2 383	/	1 833	/	2 481	2 638	778	6 457
Thüringen	1 210	3 896	/	1 253	-	/	2 196	/	2 311
Unbekannt	/	473	/	/	-	/	/	-	/
Insgesamt	110 296	154 036	16 080	44 108	9 133	24 146	49 475	20 213	82 454

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2011 aus dem Berichtsjahr 2010.- ²⁾ Ohne Malta.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Land des Fahrtziels
10	11	12	13	14	15	16	17	18	Land des Fahrtantritts

Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾

14 738	8 325	2 022	2 923	3 475	4 882	1 525	/	124 632	Baden-Württemberg
23 000	8 961	1 584	4 480	2 594	3 185	2 741	375	152 652	Bayern
1 955	/	-	418	654	/	/	/	12 201	Berlin
3 349	2 602	/	2 378	3 124	/	996	-	37 008	Brandenburg
1 240	/	-	/	/	/	/	-	13 115	Bremen
5 292	/	-	/	1 113	1 740	/	/	26 509	Hamburg
7 997	4 814	641	1 917	/	/	1 131	/	48 439	Hessen
1 551	/	-	/	749	2 606	/	-	23 792	Mecklenburg-Vorpommern
18 898	2 717	1 032	1 940	4 547	3 561	1 396	/	90 376	Niedersachsen
66 484	10 768	1 482	5 944	5 049	5 656	3 317	249	168 907	Nordrhein-Westfalen
10 950	7 772	1 475	2 210	1 103	2 137	661	/	49 435	Rheinland-Pfalz
3 550	1 703	1 163	/	/	/	/	/	13 392	Saarland
5 637	/	/	5 331	2 930	/	1 079	/	32 773	Sachsen
4 857	/	/	1 344	4 406	708	2 083	/	32 519	Sachsen-Anhalt
4 668	978	/	/	/	13 173	/	/	39 770	Schleswig-Holstein
3 258	991	/	1 258	1 913	/	2 185	/	22 709	Thüringen
507	/	/	-	-	/	/	4 974	7 083	Unbekannt
177 928	54 367	10 955	31 619	33 994	41 417	18 690	9 058	895 314	Insgesamt

Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) ²⁾

14 719	8 264	2 022	2 923	3 371	4 882	1 423	/	122 972	Baden-Württemberg
22 041	8 961	1 584	4 480	2 594	3 009	2 741	375	149 942	Bayern
1 955	/	-	418	654	/	/	/	9 994	Berlin
3 349	2 602	/	2 368	3 124	/	996	-	36 880	Brandenburg
1 240	/	-	/	/	/	/	-	13 112	Bremen
5 292	/	-	/	1 113	1 740	/	-	24 234	Hamburg
7 997	4 814	641	1 917	/	/	1 131	/	48 269	Hessen
1 551	/	-	/	749	2 606	/	-	23 615	Mecklenburg-Vorpommern
18 524	2 717	1 032	1 879	4 547	3 561	1 396	/	89 665	Niedersachsen
66 438	10 768	1 482	5 944	5 018	5 656	2 818	249	168 097	Nordrhein-Westfalen
10 950	7 772	1 475	2 195	1 103	2 137	661	/	49 392	Rheinland-Pfalz
3 550	1 703	1 163	/	/	/	/	/	13 392	Saarland
5 637	/	/	5 253	2 930	/	1 079	/	32 695	Sachsen
4 830	/	/	1 344	4 308	708	2 083	/	32 394	Sachsen-Anhalt
4 639	978	/	/	/	13 173	/	/	38 899	Schleswig-Holstein
3 258	991	/	1 258	1 913	/	2 185	/	22 291	Thüringen
507	/	/	-	-	/	/	3 144	5 191	Unbekannt
176 475	54 306	10 955	31 454	33 761	41 241	18 088	4 811	881 032	Insgesamt

Übersicht 20

Inlandsverkehr ¹⁾ - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)

im Jahr 2011

Beförderungsleistung im Inland in Mio. Tonnenkilometern nach Bundesland des Fahrtantritts, des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land des Fahrtantritts	Land des Fahrtziels	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾										
Baden-Württemberg		13 687	4 819	268	593	466	609	1 922	236	1 479
Bayern		4 660	21 615	269	819	396	671	2 424	371	2 098
Berlin		92	156	497	521	44	114	72	115	175
Brandenburg		697	740	636	3 475	83	304	399	825	913
Bremen		315	449	75	113	472	251	279	74	909
Hamburg		549	738	157	307	241	762	559	318	1 141
Hessen		1 812	2 482	140	408	236	599	4 886	210	1 377
Mecklenburg-Vorpommern		290	318	124	618	46	340	207	2 491	693
Niedersachsen		1 832	2 188	274	990	848	1 024	1 467	643	11 431
Nordrhein-Westfalen		4 487	5 160	545	1 356	622	1 079	2 863	560	5 175
Rheinland-Pfalz		1 812	1 567	136	356	144	274	1 167	135	796
Saarland		276	282	57	62	23	33	152	/	136
Sachsen		835	1 325	268	1 174	135	251	540	217	732
Sachsen-Anhalt		717	1 317	291	1 026	121	239	557	422	1 543
Schleswig-Holstein		496	444	55	229	111	523	320	361	1 085
Thüringen		528	1 115	138	395	97	153	566	116	543
Unbekannt		-	/	/	-	-	-	-	-	/
Insgesamt		33 087	44 716	3 932	12 442	4 085	7 225	18 380	7 094	30 225
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland										
Baden-Württemberg		13 533	4 642	191	562	351	516	1 874	215	1 413
Bayern		4 548	21 405	232	736	387	629	2 385	347	2 034
Berlin		90	151	496	510	43	106	72	111	170
Brandenburg		644	712	630	3 448	83	301	388	820	861
Bremen		297	413	75	106	472	248	243	74	905
Hamburg		498	723	155	300	240	746	542	318	1 136
Hessen		1 785	2 432	140	394	234	585	4 864	185	1 355
Mecklenburg-Vorpommern		270	291	122	601	46	336	198	2 476	631
Niedersachsen		1 743	2 092	273	959	839	1 009	1 447	632	11 347
Nordrhein-Westfalen		4 339	4 950	497	1 271	606	1 067	2 827	539	5 077
Rheinland-Pfalz		1 750	1 508	130	332	140	266	1 144	132	776
Saarland		272	267	52	49	23	33	150	-	122
Sachsen		798	1 297	264	1 163	132	240	533	216	702
Sachsen-Anhalt		686	1 283	291	1 000	121	231	516	420	1 519
Schleswig-Holstein		478	421	55	193	110	515	287	360	1 042
Thüringen		520	1 097	138	390	97	146	561	104	525
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		32 250	43 684	3 738	12 014	3 923	6 975	18 033	6 948	29 615

Anmerkungen siehe Seite 56.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Land des Fahrtziels
10	11	12	13	14	15	16	17	18	Land des Fahrtantritts

Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾

3 121	1 530	405	810	549	437	551	/	31 484	Baden-Württemberg
4 407	1 281	251	1 400	765	675	1 204	/	43 309	Bayern
257	54	43	122	129	40	71	-	2 501	Berlin
1 307	392	37	958	933	377	410	-	12 486	Brandenburg
673	101	30	150	122	165	86	-	4 263	Bremen
1 130	234	33	263	314	655	194	/	7 609	Hamburg
2 440	1 210	182	585	367	387	569	-	17 889	Hessen
551	87	/	214	272	421	112	-	6 800	Mecklenburg-Vorpommern
5 017	743	160	850	1 350	1 187	514	-	30 516	Niedersachsen
23 640	2 518	560	1 571	1 313	1 121	1 165	/	53 735	Nordrhein-Westfalen
2 539	4 005	458	440	370	367	287	-	14 854	Rheinland-Pfalz
465	349	536	80	36	43	87	-	2 618	Saarland
1 293	378	63	4 270	919	172	755	-	13 328	Sachsen
1 528	319	40	1 183	3 287	301	742	-	13 634	Sachsen-Anhalt
851	185	26	123	216	2 666	87	/	7 786	Schleswig-Holstein
904	264	50	762	609	77	2 306	-	8 622	Thüringen
/	-	-	-	-	-	-	27	33	Unbekannt
50 128	13 650	2 890	13 781	11 552	9 092	9 138	53	271 468	Insgesamt

Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland

2 988	1 473	392	766	527	385	543	-	30 369	Baden-Württemberg
4 201	1 194	234	1 371	745	633	1 182	-	42 260	Bayern
239	37	43	122	128	39	68	-	2 425	Berlin
1 275	346	/	954	910	373	406	-	12 179	Brandenburg
667	97	30	142	122	163	86	-	4 138	Bremen
1 079	227	33	262	303	641	194	-	7 396	Hamburg
2 396	1 185	181	557	365	379	566	-	17 603	Hessen
544	80	/	207	269	395	110	-	6 594	Mecklenburg-Vorpommern
4 908	708	144	833	1 330	1 160	494	-	29 916	Niedersachsen
23 339	2 453	544	1 495	1 281	1 056	1 147	-	52 488	Nordrhein-Westfalen
2 459	3 961	454	420	356	346	276	-	14 449	Rheinland-Pfalz
422	340	533	69	34	42	82	-	2 491	Saarland
1 224	376	61	4 261	913	155	753	-	13 091	Sachsen
1 502	301	39	1 176	3 282	296	732	-	13 396	Sachsen-Anhalt
800	170	23	121	213	2 607	87	-	7 483	Schleswig-Holstein
866	257	48	759	605	76	2 302	-	8 491	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
48 908	13 202	2 803	13 515	11 383	8 746	9 028	-	264 768	Insgesamt

Übersicht 20 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr ¹⁾ - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)

im Jahr 2011

Beförderungsleistung im Inland in Mio. Tonnenkilometern nach Bundesland des Fahrtantritts, des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land des Fahrtantritts \ Land des Fahrtziels	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾

Baden-Württemberg	145	144	78	32	22	53	38	/	65
Bayern	113	209	37	83	/	41	39	23	64
Berlin	/	/	/	11	/	/	/	/	/
Brandenburg	53	29	6	26	-	/	/	/	51
Bremen	/	/	/	/	/	/	/	/	4
Hamburg	51	15	/	/	/	16	/	/	5
Hessen	22	50	/	/	/	/	22	/	22
Mecklenburg-Vorpommern	/	/	/	/	/	/	/	15	61
Niedersachsen	90	96	/	31	9	15	19	/	84
Nordrhein-Westfalen	144	210	48	85	16	12	36	21	98
Rheinland-Pfalz	57	59	/	24	/	/	23	/	20
Saarland	5	/	/	/	-	-	/	/	/
Sachsen	37	27	5	11	/	/	/	/	30
Sachsen-Anhalt	31	33	/	25	-	/	36	/	24
Schleswig-Holstein	16	21	/	/	/	8	32	/	44
Thüringen	/	17	/	/	-	/	/	/	/
Unbekannt	-	/	/	-	-	-	-	-	/
Insgesamt	810	995	194	427	69	208	330	146	609

Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) ²⁾

Baden-Württemberg	138	138	78	32	22	53	37	/	65
Bayern	109	204	37	82	/	41	39	22	64
Berlin	/	/	/	11	/	/	/	/	/
Brandenburg	53	26	6	26	-	/	/	/	51
Bremen	/	/	/	/	/	/	/	/	4
Hamburg	47	14	/	/	/	16	/	/	5
Hessen	22	50	/	/	/	/	22	/	22
Mecklenburg-Vorpommern	/	/	/	/	/	/	/	14	61
Niedersachsen	89	96	/	31	9	15	19	/	82
Nordrhein-Westfalen	142	208	48	85	16	12	36	21	98
Rheinland-Pfalz	57	59	/	24	/	/	22	/	20
Saarland	5	/	/	/	-	-	/	/	/
Sachsen	37	27	5	11	/	/	/	/	30
Sachsen-Anhalt	31	33	/	25	-	/	36	/	24
Schleswig-Holstein	16	/	/	/	/	8	32	/	44
Thüringen	/	17	/	/	-	/	/	/	/
Unbekannt	-	/	/	-	-	-	-	-	/
Insgesamt	792	975	194	426	66	201	328	143	606

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien ohne Leerfahrten; Verkehrswerte der Fahrzeuge aus dem Vereinigten Königreich für das Berichtsjahr 2011 aus dem Berichtsjahr 2010. - ²⁾ Ohne Malta.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Land des Fahrtziels
10	11	12	13	14	15	16	17	18	Land des Fahrtantritts

Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾

130	54	13	44	22	53	8	/	923	Baden-Württemberg
204	88	18	29	20	42	22	/	1 044	Bayern
18	/	-	/	/	/	/	-	76	Berlin
33	46	/	4	23	/	/	-	306	Brandenburg
6	/	-	/	/	/	-	-	125	Bremen
52	/	-	/	/	13	-	/	213	Hamburg
43	25	/	28	/	/	/	-	280	Hessen
/	/	-	/	/	27	/	-	205	Mecklenburg-Vorpommern
109	35	17	16	20	27	/	-	599	Niedersachsen
300	64	16	76	31	65	18	/	1 240	Nordrhein-Westfalen
66	44	4	/	14	22	11	-	385	Rheinland-Pfalz
44	8	2	/	/	/	/	-	126	Saarland
69	/	/	9	6	/	/	-	236	Sachsen
27	/	/	6	5	/	10	-	232	Sachsen-Anhalt
51	15	/	/	/	59	-	/	300	Schleswig-Holstein
38	/	/	/	4	/	4	-	130	Thüringen
/	-	-	-	-	-	-	27	33	Unbekannt
1 199	442	87	265	168	345	110	53	6 455	Insgesamt

Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) ²⁾

130	53	13	44	20	53	6	/	904	Baden-Württemberg
195	88	18	29	20	40	22	/	1 020	Bayern
18	/	-	/	/	/	/	-	69	Berlin
33	46	/	3	23	/	/	-	303	Brandenburg
6	/	-	/	/	/	-	-	125	Bremen
52	/	-	/	/	13	-	-	194	Hamburg
43	25	/	28	/	/	/	-	279	Hessen
/	/	-	/	/	27	/	-	204	Mecklenburg-Vorpommern
109	35	17	16	20	27	/	-	596	Niedersachsen
299	64	16	76	31	65	13	/	1 229	Nordrhein-Westfalen
66	44	4	/	14	22	11	-	385	Rheinland-Pfalz
44	8	2	/	/	/	/	-	126	Saarland
69	/	/	8	6	/	/	-	236	Sachsen
26	/	/	6	5	/	10	-	231	Sachsen-Anhalt
51	15	/	/	/	59	-	/	289	Schleswig-Holstein
38	/	/	/	4	/	4	-	130	Thüringen
/	-	-	-	-	-	-	9	16	Unbekannt
1 187	442	87	263	165	342	103	14	6 335	Insgesamt

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

**Krafftahrt-Bundesamt
Sachgebiet 312
24932 Flensburg
Individualstatistik@kba.de
Telefax: 0461 314-1723
Internet: www.kba.de**

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Daten aus einem europaweiten Datenaustausch bilden eine wesentliche Grundlage für die Statistiken europäischer Lastkraftfahrzeuge in, von, nach und durch Deutschland. Die Datengewinnung erfolgt mittels nationaler Erhebungen zum Verkehr der im jeweiligen Staat zugelassenen Lastkraftfahrzeuge. Die Ergebnisse werden an das Statistische Amt der Europäischen Union (EU), Eurostat, mit Sitz in Luxemburg, übermittelt, und fließen in den europäischen Datenpool ein. Eurostat erstellt daraus Gemeinschaftsstatistiken und übermittelt aggregierte Daten (sogenannte D-Tabellen) an die Meldestaaten zurück zur Vervollständigung der nationalen Statistiken.

Die deutsche Statistik des Verkehrs europäischer Lastkraftfahrzeuge nutzt drei Datenquellen.

1. Eurostat-Datenpool: Ergebnisse zum Verkehr ausländischer Fahrzeuge
2. Nationale Erhebung: Ergebnisse zum Verkehr deutscher Fahrzeuge
3. Entfernungswerk des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) zur Ermittlung der wahrscheinlichen Grenzübergänge, der Inlandskilometer sowie der Durchfahrten

Ein Methodenband wird detaillierte Ausführungen zu den Datengrundlagen und zur Statistikerstellung enthalten.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Statistik des Verkehrs europäischer Lastkraftfahrzeuge sind

- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs sowie der Beschluss des Gemeinsamen Europäischen Wirtschaftsraum (EWR)-Ausschusses Nr. 65/2002 vom 31. Mai 2002 zur Änderung des Anhangs XXI (Statistik) des EWR-Abkommens,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Gemäß Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs ist jeder EU-Staat verpflichtet, regelmäßig Daten über Umfang und Entwicklung des Güterkraftverkehrs der im jeweiligen Staat zugelassenen Lastkraftfahrzeuge sowie über den Nutzungsgrad der Fahrzeuge, mit denen Beförderungen erfolgen, zu erheben und an Eurostat zu übermitteln. Die Verordnung wurde 2002 in das EWR-Abkommen übernommen und

gilt somit auch im EWR. Die Übermittlung von Einzeldatensätzen ist verpflichtend für die EU-15-Staaten seit 1. Quartal 1999, für Norwegen seit 1. Quartal 2002, für Liechtenstein seit 1. Quartal 2003, für die Schweiz seit 1. Quartal 2006, für die Beitrittsstaaten vom Mai 2004 seit 1. Quartal 2004 und für die Beitrittsstaaten 2007 seit 1. Quartal 2007. Zu einigen Staaten des Geltungsbereichs der Verordnung gibt es zeitliche Datenlücken bzw. vorzeitige Datenmeldungen. Solange die Zahl der in Malta zugelassenen Güterkraftfahrzeuge mit einer Lizenz für den internationalen Güterkraftverkehr 400 Fahrzeuge nicht übersteigt, ist Malta von der Weitermeldung ausgenommen. Die Datengewinnung erfolgt zumeist (wie in Deutschland) als Stichprobenerhebung. Dabei dürfen kleine Fahrzeuge bis zu 3,5 Tonnen (t) Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse von der Erhebung ausgenommen werden. Von dieser Ausnahmeregelung wird in den einzelnen Meldestaaten zumeist - jedoch uneinheitlich - Gebrauch gemacht. Allgemein ist davon auszugehen, dass Fahrzeuge mit mehr als 3,5 t Nutzlast oder zulässiger Gesamtmasse in den Erhebungen berücksichtigt sind. Die angewendeten Methoden werden regelmäßig über Eurostat veröffentlicht.

Die Daten zum Güterkraftverkehr mit deutschen Fahrzeugen erhebt das KBA selbst. Zur Vervollständigung der nationalen Statistik zum internationalen Güterkraftverkehr erhält das KBA, als national zuständige Behörde, aggregierte und hochgerechnete Jahresdaten gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission aus dem Datenpool bei Eurostat. Die übermittelten Daten liegen dabei in unterschiedlicher regionaler Gliederungstiefe (NUTS) entsprechend der Verordnung (EG) 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vor.

Bei grenzüberschreitenden Fahrten (Ein-, Aus- und Durchfahrten) werden gemäß den Angaben für die Fahrtantritts- und Fahrtzielregionen auf NUTS 3-Ebene, die wahrscheinlichen Grenzübergänge, die Inlandskilometer sowie die Durchfahrten ermittelt. Hierfür wird das KBA-interne Entfernungswerk genutzt, das im Rahmen eines Projektes der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) entwickelt worden ist und im KBA fortlaufend aktualisiert wird.

Methodik der Aufbereitung

Die Daten der verschiedenen Datenquellen werden im KBA geprüft (Vollständigkeit, Einheitlichkeit), umgeformt, ergänzt, selektiert und zusammengeführt. Damit stehen Informationen zu drei Merkmalsgruppen zur Verfügung.

- Fahrzeug:
Heimatstaat des Zugfahrzeugs sowie seit Berichtsjahr 2009 die Altersklasse und die Fahrzeugart.
- Fahrt:
Verkehrsaufkommen nach Anzahl der Fahrten, der zurückgelegten Entfernung, dem beförderten Gütergewicht und der Beförderungsleistung.

Räumliche Informationen zum Fahrtantritts- und zum Fahrtzielgebiet, zum wahrscheinlichen Grenzübergang und zum Transitland.

Sachliche Informationen zur Art der Fahrt, zur Hauptverkehrsbeziehung, zur Fahrtrichtung sowie seit Berichtsjahr 2009 zum Entfernungsabschnitt und zur Verkehrsart.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge

- **Ladung:**
Anzahl der Beförderungen, Art der beförderten Güter, Gütergewicht sowie seit Berichtsjahr 2009 die Form der Ladung und die Art der gefährlichen Güter.

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet.

Darstellung der Ergebnisse (sowie Erläuterungen und Zeichenerklärung)

Die Ergebnisse zum Verkehrsaufkommen und zu den Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen) werden dargestellt für die Themenbereiche

- Gesamtverkehr,
- Grenzüberschreitender Verkehr,
- Inlandsverkehr (Territorialkonzept) und
- Güterbeförderungen.

Die Statistik zum Inlandsverkehr beinhaltet, im Vergleich zur Gesamtverkehrsstatistik, ausschließlich den Verkehr, der sich auf dem deutschen Territorium abspielt. Sie enthält neben dem innerdeutschen Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage) auch die jeweiligen Inlandsanteile des grenzüberschreitenden Verkehrs (Wechsel-, Dreiländer- und Durchgangsverkehr).

Da es sich bei den Daten grundsätzlich um hochgerechnete Ergebnisse aus Stichproben handelt, wird als Qualitätsmerkmal für die Ergebnisgenauigkeit die Anzahl der dem Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge geprüft. Beruht das Ergebnis auf weniger als zehn Stichprobenfahrzeugen, so ist von unzureichender Genauigkeit auszugehen und das Ergebnis darf gemäß Artikel 3 der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 nicht veröffentlicht werden. In der Tabelle wird es durch einen Schrägstrich „/“ ersetzt. Liegen aus einem Meldestaat keine oder nur Teilergebnisse vor, werden die entsprechenden Datenlücken in der Tabelle durch einen Punkt „.“ gekennzeichnet.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten:

- Angaben zu den im grenzüberschreitenden Verkehr tatsächlich genutzten Grenzübergängen liegen nicht vor. Die wahrscheinlichen Grenzübergänge, entsprechend der zeitlich kürzesten Fahrtroute, werden aus dem Entfernungswerk entnommen. Die Ermittlung dieser Fahrten über Seehäfen ist mit großen Unsicherheiten behaftet.
- Zur Ermittlung des Inlandsteils der Fahrten des grenzüberschreitenden Verkehrs wird die Strecke berücksichtigt zwischen dem wahrscheinlich genutzten Grenzübergang und dem
 - Fahrtzielort in Deutschland (bei Einfahrten),
 - Fahrtantrittsort in Deutschland (bei Ausfahrten),
 - zweiten wahrscheinlich genutzten Grenzübergang (bei Durchfahrten).
- Seit dem 1. Januar 2008 ist im grenzüberschreitenden Verkehr die volle regionale Angabe nach NUTS 3 verpflichtend. Allerdings besteht auch die Möglichkeit auf NUTS 0-Ebene die Region als unbekannt auszuweisen. Dies kann bei Jah-

resvergleichen zu Unschärfen führen. Die Auswertung der Ergebnisse muss daher vor dem Hintergrund des Anteils der unbekannt Gebietsangaben erfolgen.

- Die Durchfahrten sind auf Basis der Angaben zu Fahrtantritts- und Fahrtzielort unter Heranziehung des Entfernungswerks ermittelt. Es werden nur Durchfahrten berücksichtigt, deren Be- und Entladeort nicht in derselben NUTS 2-Region liegen. Somit wird verhindert, dass die Anzahl der Durchfahrten durch Fahrten im kleinen Grenzverkehr (kleiner Transitverkehr und Zwischenauslandsverkehr) überhöht wird. Das Entfernungswerk wird laufend aktualisiert und optimiert, was bei den Durchfahrten ggf. zu abweichenden Ergebnissen in zeitlich versetzten Aufbereitungen zum selben Berichtsjahr führen kann.
- Für Zwecke dieser Statistik werden zur Kabotage alle Fahrzeugbewegungen mit Fahrtantritt und Fahrtziel in demselben Staat mit einem Fahrzeug aus einem anderen Staat gezählt, unabhängig von Verkehrsart und Art der Fahrt.
- Die Verfügbarkeit der Daten zu ausländischen Fahrzeugen ist auf den Geltungsbereich der Verordnung Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates beschränkt.

Für das Berichtsjahr 2011 (Meldestand: 18. Dezember 2012) gilt zudem:

- Aufgrund von mehrfachen Datennachmeldungen und der laufenden Optimierung des Entfernungswerkes kann es zu Abweichungen im Vergleich zu den Veröffentlichungstabellen eines Berichtsjahres sowie zurückliegender Jahre kommen. Bei der Interpretation der veröffentlichten Verkehrsdaten ist der jeweils angegebene Meldestand entscheidend.
- Malta hat bisher keine Daten geliefert und ist gegenwärtig aufgrund des geringen Fahrzeugbestandes von der Datenlieferung befreit, sodass die Ausweisungen für die EU-25 sowie für die EU-27 grundsätzlich keine Ergebnisse von Fahrzeugen aus Malta enthalten.
- Für Belgien, Italien, Luxemburg und Rumänien liegen keine Angaben zu Leerfahrten vor.
- Zu Fahrzeugen aus dem Vereinigten Königreich gibt es unterschiedliche Zeitverzögerungen bei den Datenmeldungen. Daher enthalten die Statistiken zum Berichtsjahr 2011 aus diesem Staat Ergebnisse aus 2010.
- In den zurückliegenden Jahren kam es zu unterschiedlichen Zeitverzögerungen bei den Datenmeldungen, daher ist zu beachten, dass die Vergleiche mit Statistiken aus den Vorjahren aufgrund der unterschiedlichen Datenbasen nur bedingt möglich sind.
- Die Gütergliederung wird ab dem Berichtsjahr 2008 nach der neuen Systematik NST 2007 ausgewiesen. Im Mittelpunkt der Betrachtung steht nun der Wirtschaftszweig, der den Gütertransport veranlasst. Die Umstellung der Gütererfassung von NST/R auf NST 2007 wurde dabei in den Meldestaaten individuell geregelt. Für Deutschland erfolgt die Erfassung seit dem Berichtsjahr 2010 nach der neuen Systematik NST 2007. Zu beachten ist aber, dass Umschlüsselungen der alten Codes zu nicht unerheblichen Unschärfen führen.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge

Staatengruppen für das Berichtsjahr 2011

EU-15

EU mit Gebietsstand vor dem 1. Mai 2004: Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Italien, Luxemburg, Niederlande, Österreich, Portugal, Schweden, Spanien, Vereinigtes Königreich

EU-Beitrittsstaaten 2004

Staaten mit Beitritt zur EU zum 1. Mai 2004:
Estland, Lettland, Litauen, Malta, Polen, Slowakei, Slowenien, Tschechien, Ungarn, Zypern

EU-25

EU mit Gebietsstand zum 1. Mai 2004:
EU-15 sowie EU-Beitrittsstaaten 2004

EU-Beitrittsstaaten 2007

Staaten mit Beitritt zur EU zum 1. Januar 2007: Bulgarien, Rumänien

EU-27

EU mit Gebietsstand zum 1. Januar 2007: EU-25 sowie EU-Beitrittsstaaten 2007

Drittstaaten

Staaten, die keine EU-Mitgliedstaaten sind.

EU-Kandidatenstaaten

Staaten, die von der EU den offiziellen Status als „Beitrittskandidat“ erhalten haben: Island, Kroatien, Mazedonien (die ehemalige jugoslawische Republik Mazedonien), Montenegro, Türkei

Übrige EWR-/EFTA-Staaten

Liechtenstein, Norwegen, Schweiz

Übrige europäische Staaten

Albanien, Bosnien und Herzegowina, Republik Moldau, Russische Föderation, Serbien, Ukraine, Weißrussland

Außereuropäische Staaten

Übrige Staaten

Abkürzungen

BAST	Bundesanstalt für Straßenwesen
EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
EU	Europäische Union
NST/R	Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, gültig bis Berichtsjahr 2007
NST 2007	Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Neugliederung), gültig ab Berichtsjahr 2008
NUTS	Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1383
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VE@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder |	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1383
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VE@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Februar 2014
Stand: Jahr 2011

Bildquelle: Foto Raake

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1383
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VE@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in February 2014
Version: Year 2011

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!