

Kraftfahrt-
Bundesamt



Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge (VE)

Inlandsverkehr
Jahr 2012

VE 3

Statistik



Nutzungshinweis **(Information for user)**

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis (Contents)

	Seite (Page)
Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge <i>(Traffic involving European goods road motor vehicles)</i>	
Inlandsverkehr im Jahr 2012 <i>(Transport on German territory in 2012)</i>	
Kurzbericht <i>(Review)</i>	5
Inlandsverkehr insgesamt <i>(Total traffic on German territory)</i>	
1. Art der Fahrt, Hauptverkehrsbeziehung und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Type of journey, type of haulage and home of road motor vehicle)</i>	6
2. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Types of haulage in detail and home of road motor vehicle)</i>	7
3. Heimatstaat des Zugfahrzeugs <i>(Home country of road motor vehicle)</i>	11
Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage) <i>(National traffic (domestic traffic and cabotage))</i>	
4. Heimatstaat des Zugfahrzeugs <i>(Home country of road motor vehicle)</i>	12
5. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Average distance travelled and home of road motor vehicle)</i>	13
6. Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Federal state of journey's start and end, home of road motor vehicle)</i>	15
Wechselverkehr, Inlandsteil <i>(Bilateral traffic, German territory)</i>	
7. Heimatstaat des Zugfahrzeugs <i>(Home country of road motor vehicle)</i>	19
8. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Average distance travelled and home of road motor vehicle)</i>	20
9. Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Country of journey's start/end, home of road motor vehicle)</i>	22
Dreiländerverkehr, Inlandsteil <i>(Cross trade, German territory)</i>	
10. Heimatstaat des Zugfahrzeugs <i>(Home country of road motor vehicle)</i>	26
11. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Average distance travelled and home of road motor vehicle)</i>	27
12. Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Country of journey's start/end, home of road motor vehicle)</i>	28

Inhaltsverzeichnis (Contents)

	Seite (Page)
Durchgangsverkehr, Inlandsteil (Transit, German territory)	
13. Heimatstaat des Zugfahrzeugs <i>(Home country of road motor vehicle)</i>	31
14. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Average distance travelled and home of road motor vehicle)</i>	32
15. Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Country of journey's start and home of road motor vehicle)</i>	34
16. Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Country of journey's end and home of road motor vehicle)</i>	38
Verkehrsverflechtungen, Inlandsteil (Regional traffic flows, German territory)	
17. Inlandsverkehr insgesamt, Inlandskilometer <i>(Total traffic on German territory, kilometers on German territory)</i>	42
Bundesland des Fahrtanfangs und des Fahrtendes in Deutschland, Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Federal state of journey's start and end on German territory, home of road motor vehicle)</i>	
18. Inlandsverkehr insgesamt, Beförderungsleistung im Inland <i>(Total traffic on German territory, transport performance on German territory)</i>	46
Bundesland des Fahrtanfangs und des Fahrtendes in Deutschland, Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Federal state of journey's start and end on German territory, home of road motor vehicle)</i>	
19. Innerdeutscher Verkehr insgesamt (Binnenverkehr und Kabotage), Inlandskilometer <i>(National traffic (domestic traffic and cabotage), kilometers on German territory)</i>	50
Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels, Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Federal state of journey's start and end on German territory, home of road motor vehicle)</i>	
20. Innerdeutscher Verkehr insgesamt (Binnenverkehr und Kabotage), Beförderungsleistung im Inland <i>(National traffic (domestic traffic and cabotage), transport performance on German territory)</i>	54
Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels, Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Federal state of journey's start and end on German territory, home of road motor vehicle)</i>	
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	59
Zeichenerklärung (Legend)	61

Inlandsverkehr mit europäischen Lastkraftfahrzeugen im Jahr 2012

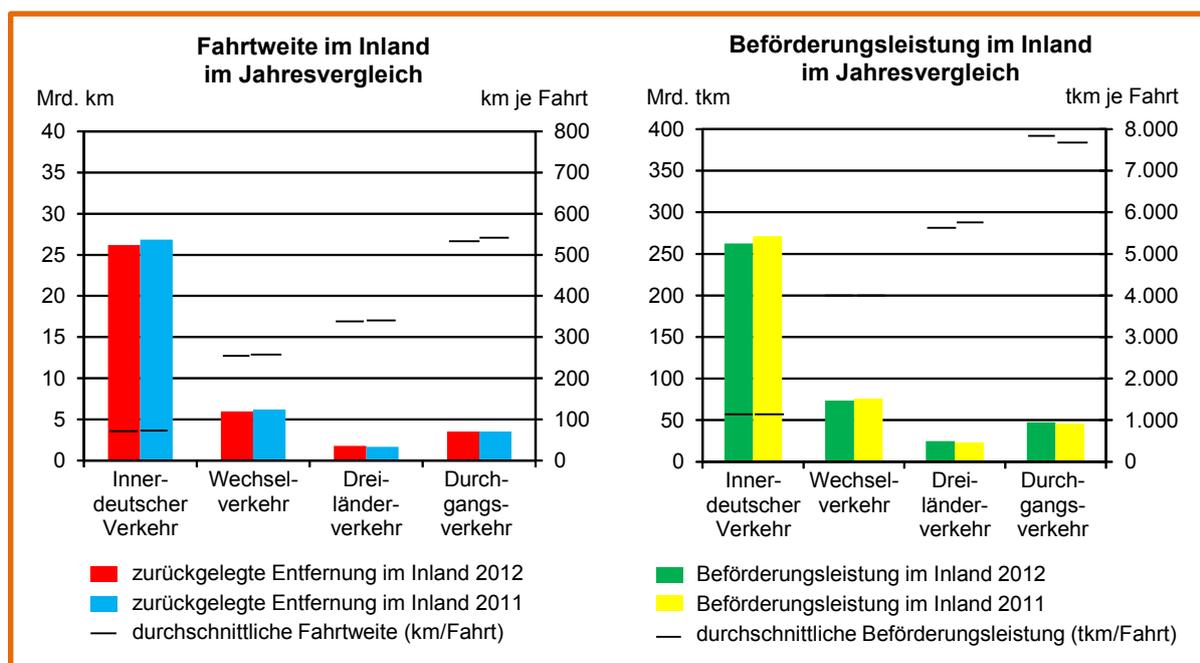
Beförderungsleistung im Inland nimmt leicht ab

Der Güterverkehr auf Deutschlands Straßen nahm 2012 in geringem Umfang ab. Das Transportaufkommen erreichte 3,3 Milliarden Tonnen Güter (-2,4 %) und die Beförderungsleistung sank auf 408,4 Milliarden Tonnenkilometer (-2,0 %). Die von europäischen Lastkraftfahrzeugen hierbei zurückgelegte Entfernung betrug insgesamt 37,5 Milliarden Kilometer und die Anzahl der Fahrten erreichte einen Wert von 0,4 Milliarden.

Dieser Trend konnte bei den ausländischen Fahrzeugen nicht beobachtet werden. Vielmehr steigerte sich hier der Anteil an der Beförderungsleistung mit 129,0 Milliarden Tonnenkilometern (+4,1 %) auf 31,6 Prozent (Vorjahr 29,8 %). Auch beim transportierten Gütergewicht entwickelten sich die Zahlen mit insgesamt 379,0 Millionen Tonnen (+2,8 %) auf 11,6 Prozent (Vorjahr 11,0 %) nach oben. Die höchsten Zuwächse wurden im Dreiländerverkehr mit einer Beförderungsleistung von 24,8 Milliarden Tonnenkilometern (+6,7 %) und einem Gütergewicht von 74,9 Millionen Tonnen (+7,2 %) erzielt.

Bei den deutschen Fahrzeugen setzte sich die rückläufige Entwicklung der vergangenen Jahre fort. Die Beförderungsleistung beim Inlandsverkehr sank bei den deutschen Fahrzeugen insgesamt auf 279,4 Milliarden Tonnenkilometer (-4,5 %). Auch beim transportierten Gütergewicht mussten mit 2,9 Milliarden Tonnen (-3,1 %) Rückgänge verzeichnet werden.

Die Ergebnisse beruhen auf Meldungen aus den EU 27-Staaten (ohne Malta) sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz. Bei der Anzahl der Fahrten und der zurückgelegten Entfernung wurde auf die Ausweisung der Veränderungsraten verzichtet, da die Leerfahrten für die Fahrzeuge aus Luxemburg für 2011 fehlen. Außerdem wurden für den Jahresvergleich aufgrund von Datennachmeldungen aktualisierte Ergebnisse für 2011 zugrunde gelegt. Hierdurch kann es zu Abweichungen zu bereits veröffentlichten Ergebnissen kommen. Deshalb ist bei der Interpretation der jeweils angegebene Meldestand bedeutsam.



Fahrten im Inlandsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten in 1 000		Zurückgelegte Entfernung im Inland in 1 000 km		Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t		Beförderungsleistung im Inland in Mio. tkm	
	2012	Veränderung zum Vorjahr in %	2012	Veränderung zum Vorjahr in %	2012	Veränderung zum Vorjahr in %	2012	Veränderung zum Vorjahr in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
Innerdeutscher Verkehr	375 480	X	26 190 657	X	2 789 903	- 2,7	262 634	- 3,2
Ein- und Ausfahrten	29 097	X	7 758 099	X	369 856	- 1,4	98 523	- 0,8
davon im Wechselverkehr	23 824	X	5 982 450	X	294 938	- 3,4	73 673	- 3,1
Dreiländerverkehr	5 273	X	1 775 649	X	74 918	+ 7,2	24 849	+ 6,7
Durchgangsverkehr	6 617	X	3 510 420	X	95 621	+ 2,1	47 274	+ 3,1
Insgesamt	411 193	X	37 459 176	X	3 255 380	- 2,4	408 431	- 2,0
Deutsche Fahrzeuge	379 926	- 2,4	26 922 442	- 3,6	2 876 388	- 3,1	279 412	- 4,5
Ausländische Fahrzeuge	31 267	X	10 536 734	X	378 992	+ 2,8	129 019	+ 4,1
Anteil ausländischer Fahrzeuge in Prozent	7,6		28,1		11,6		31,6	

Übersicht 1
Inlandsverkehr ¹⁾
im Jahr 2012
nach Art der Fahrt, Hauptverkehrsbeziehungen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Art der Fahrt Hauptverkehrsbeziehung	Fahrzeuge aus								
	Deutschland			übriger EU ²⁾			Drittstaaten ³⁾		
	2012	2011	Veränderung in %	2012	2011	Veränderung in %	2012	2011	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anzahl der Fahrten in 1 000									
Lastfahrten									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	230 198	234 899	- 2,0	2 032	1 672	+ 21,5	55	51	+ 8,6
Wechselverkehr	7 313	7 715	- 5,2	10 846	10 930	- 0,8	393	425	- 7,6
Dreiländerverkehr	X	X	X	4 351	3 981	+ 9,3	58	48	+ 20,6
Durchgangsverkehr ⁵⁾	146	179	- 18,7	5 688	5 642	+ 0,8	185	150	+ 23,5
Leerfahrten									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	139 871	143 990	- 2,9	3 236	3 001	X	88	90	- 1,5
Wechselverkehr	2 378	2 545	- 6,5	2 740	2 588	X	155	182	- 14,8
Dreiländerverkehr	X	X	X	827	765	X	37	27	+ 36,3
Durchgangsverkehr ⁵⁾	21	18	+ 14,3	534	501	X	44	33	+ 32,2
Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km									
Lastfahrten									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	19 638 193	20 368 730	- 3,6	648 972	522 631	+ 24,2	7 433	15 242	- 51,2
Wechselverkehr	1 527 807	1 672 736	- 8,7	3 786 080	3 823 362	- 1,0	74 324	92 759	- 19,9
Dreiländerverkehr	X	X	X	1 619 494	1 494 802	+ 8,3	17 856	16 329	+ 9,4
Durchgangsverkehr ⁵⁾	61 314	82 187	- 25,4	3 255 697	3 257 148	- 0,0	61 554	43 866	+ 40,3
Leerfahrten									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	5 485 084	5 561 967	- 1,4	400 186	371 648	X	10 789	16 244	- 33,6
Wechselverkehr	208 656	232 939	- 10,4	377 703	361 909	X	7 880	9 070	- 13,1
Dreiländerverkehr	X	X	X	132 755	131 669	X	5 544	4 149	+ 33,6
Durchgangsverkehr ⁵⁾	1 389	2 535	- 45,2	128 078	128 759	X	2 389	1 722	+ 38,7
Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	2 760 640	2 844 037	- 2,9	28 626	23 216	+ 23,3	637	660	- 3,6
Wechselverkehr	113 376	121 299	- 6,5	175 617	177 411	- 1,0	5 945	6 607	- 10,0
Dreiländerverkehr	X	X	X	74 060	69 056	+ 7,2	858	850	+ 0,9
Durchgangsverkehr ⁵⁾	2 372	2 948	- 19,5	90 766	88 754	+ 2,3	2 482	1 941	+ 27,9
Beförderungsleistung im Inland in Mio. tkm									
Innerdeutscher Verkehr ⁴⁾	254 349	264 768	- 3,9	8 197	6 440	+ 27,3	88	214	- 58,8
Wechselverkehr	24 014	26 468	- 9,3	48 698	48 443	+ 0,5	961	1 091	- 11,9
Dreiländerverkehr	X	X	X	24 582	23 034	+ 6,7	268	256	+ 4,3
Durchgangsverkehr ⁵⁾	1 049	1 393	- 24,7	45 404	43 841	+ 3,6	821	640	+ 28,4

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien, Luxemburg (für das Berichtsjahr 2011) und Rumänien ohne Leerfahrten. Aufgrund von Datennachmeldungen können Einzelergebnisse aktualisiert sein. Meldestand: 30.06.2014.-

²⁾ Ausländische Fahrzeuge aus der EU-27 ohne Malta.- ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.- ⁴⁾ Binnenverkehr und Kabotage.-

⁵⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 2
Inlandsverkehr ¹⁾
im Jahr 2012
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)	375 480	232 284	26 190 657	20 294 598	2 789 904	262 634
Wechselverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	15 291	11 651	3 108 308	2 765 701	192 232	39 075
EU-Beitrittsstaaten 2004	6 581	5 451	2 495 638	2 280 953	81 699	29 743
EU-Beitrittsstaaten 2007	199	197	79 051	78 481	2 950	1 202
Zusammen	22 070	17 299	5 682 997	5 125 134	276 881	70 020
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	54	49	27 782	25 852	700	370
übrige EWR-/EFTA-Staaten	1 694	1 199	269 550	235 332	17 307	3 252
übrige europäische Staaten	5	/	1 428	/	/	/
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	1 754	1 252	299 453	263 077	18 057	3 653
Wechselverkehr zusammen	23 824	18 551	5 982 450	5 388 211	294 938	73 673
Dreiländerverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	4 512	3 779	1 461 152	1 344 415	65 086	20 744
EU-Beitrittsstaaten 2004	386	332	153 447	143 220	5 028	2 091
EU-Beitrittsstaaten 2007	18	13	4 784	4 427	298	72
Zusammen	4 916	4 125	1 619 383	1 492 062	70 411	22 907
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	41	40	17 735	17 540	709	310
übrige EWR-/EFTA-Staaten	253	184	106 857	96 646	2 780	1 143
übrige europäische Staaten	62	59	31 535	30 963	994	485
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	357	284	156 266	145 288	4 507	1 942
Dreiländerverkehr zusammen	5 273	4 409	1 775 649	1 637 350	74 918	24 849
Durchgangsverkehr ²⁾ aus EU-Staaten						
EU-15	4 119	3 702	2 113 815	2 020 553	60 910	28 761
EU-Beitrittsstaaten 2004	2 046	1 960	1 243 015	1 212 229	29 894	16 634
EU-Beitrittsstaaten 2007	66	66	41 667	41 475	910	589
Zusammen	6 232	5 728	3 398 497	3 274 257	91 715	45 985
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	15	14	9 984	9 595	222	151
übrige EWR-/EFTA-Staaten	363	270	96 541	89 315	3 583	1 058
übrige europäische Staaten	6	6	4 767	4 767	77	67
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	385	291	111 923	104 308	3 906	1 290
Durchgangsverkehr zusammen	6 617	6 018	3 510 420	3 378 564	95 621	47 274
Insgesamt	411 193	261 263	37 459 176	30 698 723	3 255 380	408 431

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Ohne Malta.- ⁴⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr ¹⁾
im Jahr 2012
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr)	370 069	230 198	25 123 277	19 638 193	2 760 640	254 349
Wechselverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	7 992	6 092	1 426 822	1 261 877	95 902	20 193
EU-Beitrittsstaaten 2004	490	359	91 307	76 112	5 317	1 112
EU-Beitrittsstaaten 2007	3	3	1 085	1 065	46	17
Zusammen	8 485	6 453	1 519 214	1 339 054	101 264	21 322
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	7	5	3 545	3 023	73	47
übrige EWR-/EFTA-Staaten	1 194	851	211 583	183 837	11 990	2 614
übrige europäische Staaten	5	/	1 428	/	/	/
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	1 206	859	217 249	188 753	12 111	2 692
Wechselverkehr zusammen	9 691	7 313	1 736 463	1 527 807	113 376	24 014
Dreiländerverkehr mit EU-Staaten						
EU-15						
EU-Beitrittsstaaten 2004						
EU-Beitrittsstaaten 2007						
Zusammen						
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
übrige europäische Staaten						
außereuropäische Staaten						
Zusammen						
Dreiländerverkehr zusammen						
Durchgangsverkehr ²⁾ aus EU-Staaten						
EU-15	133	124	55 590	54 768	2 074	949
EU-Beitrittsstaaten 2004	7	6	3 334	2 899	103	50
EU-Beitrittsstaaten 2007	-	-	-	-	-	-
Zusammen	140	131	58 925	57 667	2 176	999
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	/	/	/	/	/	/
übrige EWR-/EFTA-Staaten	25	14	3 090	2 958	181	40
übrige europäische Staaten	-	-	-	-	-	-
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	26	15	3 778	3 646	196	50
Durchgangsverkehr zusammen	166	146	62 702	61 314	2 372	1 049
Insgesamt	379 926	237 657	26 922 442	21 227 313	2 876 388	279 412

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Ohne Malta.- ⁴⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr ¹⁾
im Jahr 2012
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ³⁾						
Innerdeutscher Verkehr (Kabotage)	5 268	2 032	1 049 158	648 972	28 626	8 197
Wechselverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	7 299	5 559	1 681 486	1 503 824	96 330	18 882
EU-Beitrittsstaaten 2004	6 091	5 093	2 404 331	2 204 840	76 382	28 631
EU-Beitrittsstaaten 2007	195	194	77 966	77 416	2 904	1 185
Zusammen	13 586	10 846	4 163 783	3 786 080	175 617	48 698
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
übrige europäische Staaten						
außereuropäische Staaten						
Zusammen						
Wechselverkehr zusammen	13 586	10 846	4 163 783	3 786 080	175 617	48 698
Dreiländerverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	4 446	3 744	1 447 981	1 335 575	64 581	20 613
EU-Beitrittsstaaten 2004	372	321	149 874	140 060	4 873	2 038
EU-Beitrittsstaaten 2007	17	13	4 588	4 232	297	71
Zusammen	4 835	4 078	1 602 444	1 479 867	69 750	22 721
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	39	38	17 034	16 838	674	297
übrige EWR-/EFTA-Staaten	242	176	102 146	92 734	2 651	1 092
übrige europäische Staaten	60	57	30 486	29 914	961	468
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	342	272	149 805	139 627	4 310	1 860
Dreiländerverkehr zusammen	5 177	4 351	1 752 249	1 619 494	74 060	24 582
Durchgangsverkehr ²⁾ aus EU-Staaten						
EU-15	3 913	3 510	2 028 432	1 936 771	57 790	27 405
EU-Beitrittsstaaten 2004	2 029	1 944	1 233 882	1 203 706	29 654	16 500
EU-Beitrittsstaaten 2007	66	66	41 667	41 475	910	589
Zusammen	6 009	5 519	3 303 981	3 181 951	88 354	44 495
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	3	3	2 468	2 245	43	32
übrige EWR-/EFTA-Staaten	205	161	73 295	67 469	2 298	814
übrige europäische Staaten	4	4	3 725	3 725	60	55
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	213	168	79 794	73 745	2 412	909
Durchgangsverkehr zusammen	6 222	5 688	3 383 775	3 255 697	90 766	45 404
Insgesamt	30 252	22 916	10 348 965	9 310 242	369 069	126 881

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Ohne Malta.- ⁴⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr ¹⁾
im Jahr 2012
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ⁴⁾						
Innerdeutscher Verkehr (Kabotage)	143	55	18 222	7 433	637	88
Wechselverkehr mit EU-Staaten EU-15 EU-Beitrittsstaaten 2004 EU-Beitrittsstaaten 2007						
Zusammen						
Drittstaaten EU-Kandidatenstaaten	48	44	24 237	22 829	627	323
übrige EWR-/EFTA-Staaten	500	348	57 967	51 495	5 318	638
übrige europäische Staaten	X	X	X	X	X	X
außereuropäische Staaten	X	X	X	X	X	X
Zusammen	548	393	82 204	74 324	5 945	961
Wechselverkehr zusammen	548	393	82 204	74 324	5 945	961
Dreiländerverkehr mit EU-Staaten EU-15 EU-Beitrittsstaaten 2004 EU-Beitrittsstaaten 2007						
Zusammen	80	46	16 940	12 195	661	186
Drittstaaten EU-Kandidatenstaaten	2	2	701	701	35	13
übrige EWR-/EFTA-Staaten	11	8	4 711	3 912	129	52
übrige europäische Staaten	2	2	1 049	1 049	33	17
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Zusammen	15	12	6 461	5 661	197	81
Dreiländerverkehr zusammen	96	58	23 400	17 856	858	268
Durchgangsverkehr ²⁾ aus EU-Staaten EU-15 EU-Beitrittsstaaten 2004 EU-Beitrittsstaaten 2007						
Zusammen	83	78	35 591	34 638	1 185	491
Drittstaaten EU-Kandidatenstaaten	11	11	7 152	6 986	175	116
übrige EWR-/EFTA-Staaten	133	95	20 156	18 887	1 105	204
übrige europäische Staaten	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Zusammen	146	107	28 351	26 916	1 297	331
Durchgangsverkehr zusammen	228	185	63 942	61 554	2 482	821
Insgesamt	1 015	691	187 769	161 167	9 922	2 138

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Ohne Malta.- ⁴⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 3
Inlandsverkehr ¹⁾
im Jahr 2012
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	577	.	102 961	10 944	1 893
Bulgarien	412	354	180 964	172 528	6 315	2 938
Dänemark	291	237	89 571	78 173	3 884	1 294
Deutschland	379 926	237 657	26 922 442	21 227 313	2 876 388	279 412
Estland	78	67	35 357	33 612	1 133	582
Finnland	42	34	11 672	10 159	587	176
Frankreich	854	532	98 158	74 482	10 311	1 195
Griechenland	100	84	43 881	39 348	1 682	686
Irland	29	24	8 647	7 620	405	130
Italien	.	461	.	160 678	7 202	2 004
Lettland	240	193	116 187	108 331	3 448	1 730
Litauen	641	525	273 598	251 690	8 928	4 316
Luxemburg	661	568	109 579	100 576	9 986	1 595
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	5 965	4 053	1 242 546	1 031 256	66 642	13 333
Österreich	1 983	1 398	804 619	738 191	23 458	5 541
Polen	9 662	7 242	3 885 287	3 488 271	114 595	50 407
Portugal	166	146	52 388	48 355	2 589	812
Rumänien	.	481	.	197 902	6 946	2 925
Schweden	95	79	44 551	41 727	1 360	643
Slowakei	1 291	1 053	564 295	519 915	15 035	6 080
Slowenien	637	488	328 157	301 876	7 557	3 829
Spanien	743	551	256 541	223 230	9 832	3 223
Tschechien	3 398	2 609	1 225 834	1 111 885	39 155	14 815
Ungarn	1 245	998	473 559	434 044	15 505	6 430
Vereinigtes Königreich	203	160	41 863	33 263	1 566	304
Zypern	0	0	168	167	4	2
EU-15 zusammen	392 095	246 561	29 990 098	23 917 334	3 026 837	312 240
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	17 191	13 176	6 902 443	6 249 791	205 360	88 190
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	893	835	378 866	370 430	13 261	5 863
Europäische Union zusammen	410 178	260 572	37 271 407	30 537 555	3 245 458	406 293
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	126	96	61 928	54 827	1 476	849
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	37	26	12 631	11 246	386	150
Norwegen	64	53	24 323	21 634	680	255
Schweiz	788	516	88 886	73 462	7 379	884
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	889	595	125 841	106 341	8 446	1 289
Drittstaaten zusammen	1 015	691	187 769	161 167	9 922	2 138
Insgesamt	411 193	261 263	37 459 176	30 698 723	3 255 380	408 431

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 4
Inlandsverkehr ¹⁾ - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)
im Jahr 2012
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	26	.	7 149	489	145
Bulgarien	81	46	28 422	24 319	712	338
Dänemark	55	35	11 389	8 628	469	113
Deutschland	370 069	230 198	25 123 277	19 638 193	2 760 640	254 349
Estland	21	14	4 555	3 318	170	46
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	77	11	8 393	1 693	197	24
Griechenland	5	-	1 296	-	-	-
Irland	5	2	1 791	1 212	31	19
Italien	.	32	.	11 333	517	199
Lettland	47	18	10 387	6 713	263	79
Litauen	95	20	16 836	5 565	223	65
Luxemburg	176	125	32 026	27 093	1 902	404
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	965	473	153 795	99 014	6 721	1 115
Österreich	327	139	80 536	59 103	2 176	410
Polen	1 966	733	405 111	256 980	9 634	3 363
Portugal	17	5	4 250	1 658	67	29
Rumänien	.	36	.	11 317	454	152
Schweden	16	6	7 417	5 589	80	49
Slowakei	211	44	42 440	16 692	648	252
Slowenien	148	39	34 660	19 023	556	229
Spanien	138	13	26 661	5 926	239	85
Tschechien	561	148	100 359	54 051	2 169	768
Ungarn	237	62	44 911	21 717	849	303
Vereinigtes Königreich	18	3	3 272	682	22	7
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	371 933	231 069	25 473 437	19 867 468	2 773 589	256 951
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3 287	1 079	659 259	384 060	14 512	5 105
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	117	82	39 739	35 636	1 166	490
Europäische Union zusammen	375 336	232 230	26 172 435	20 287 164	2 789 267	262 546
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	19	-	3 723	-	-	-
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	9	2	1 662	761	31	14
Norwegen	6	/	1 751	/	/	/
Schweiz	109	51	11 086	6 080	576	64
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	125	55	14 499	7 433	637	88
Drittstaaten zusammen	143	55	18 222	7 433	637	88
Insgesamt	375 480	232 284	26 190 657	20 294 598	2 789 904	262 634

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 5
Inlandsverkehr ¹⁾ - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)
im Jahr 2012
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	178 653	93 964	2 228 559	1 174 450	1 080 116	13 743
26 bis 50	65 539	40 145	2 406 954	1 480 537	482 847	17 483
51 bis 100	57 301	38 647	4 127 482	2 801 575	448 763	32 126
101 bis 150	27 161	19 663	3 333 140	2 417 824	236 857	28 841
Zusammen	328 654	192 420	12 096 135	7 874 385	2 248 584	92 193
151 bis 200	14 660	11 390	2 536 220	1 975 033	143 039	24 518
201 bis 300	15 160	12 784	3 712 600	3 140 794	171 711	41 986
301 bis 400	7 501	6 724	2 584 937	2 320 608	96 052	33 061
401 bis 500	4 231	3 920	1 889 426	1 751 150	57 345	25 509
Zusammen	41 552	34 819	10 723 183	9 187 584	468 148	125 074
501 bis 700	4 214	4 013	2 446 693	2 330 067	59 100	34 202
701 bis 900	831	807	639 414	621 591	11 386	8 629
901 bis 1 000	89	87	83 845	81 899	1 036	933
Zusammen	5 133	4 907	3 169 952	3 033 557	71 522	43 764
1 001 und mehr	140	139	201 388	199 071	1 650	1 603
Insgesamt	375 480	232 284	26 190 657	20 294 598	2 789 904	262 634
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
bis 25	178 088	93 778	2 221 087	1 172 593	1 077 413	13 718
26 bis 50	64 861	39 988	2 380 525	1 474 431	480 942	17 409
51 bis 100	56 129	38 407	4 038 619	2 783 246	446 029	31 923
101 bis 150	26 355	19 475	3 232 588	2 393 974	234 193	28 527
Zusammen	325 433	191 648	11 872 819	7 824 244	2 238 578	91 577
151 bis 200	14 169	11 232	2 451 238	1 947 505	140 783	24 149
201 bis 300	14 579	12 507	3 568 574	3 070 725	167 771	41 042
301 bis 400	7 148	6 484	2 461 966	2 236 418	92 626	31 917
401 bis 500	3 930	3 689	1 753 713	1 646 049	54 011	24 093
Zusammen	39 827	33 912	10 235 492	8 900 696	455 191	121 201
501 bis 700	3 905	3 748	2 264 285	2 173 891	54 995	31 902
701 bis 900	743	729	571 502	560 714	10 197	7 820
901 bis 1 000	75	74	70 459	69 927	843	796
Zusammen	4 722	4 551	2 906 246	2 804 532	66 034	40 518
1 001 und mehr	87	87	108 720	108 720	837	1 053
Insgesamt	370 069	230 198	25 123 277	19 638 193	2 760 640	254 349

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Ohne Malta. - ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Inlandsverkehr ¹⁾ - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)
 im Jahr 2012
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾						
bis 25	519	168	7 064	1 708	2 481	23
26 bis 50	668	150	26 060	5 831	1 813	70
51 bis 100	1 147	233	87 090	17 966	2 695	201
101 bis 150	788	185	98 291	23 393	2 593	305
Zusammen	3 121	736	218 504	48 898	9 582	599
151 bis 200	482	155	83 411	27 052	2 244	367
201 bis 300	564	269	140 025	68 196	3 835	917
301 bis 400	345	234	120 095	82 304	3 382	1 130
401 bis 500	295	231	133 395	105 057	3 332	1 416
Zusammen	1 686	891	476 925	282 608	12 794	3 830
501 bis 700	306	263	180 617	154 990	4 070	2 280
701 bis 900	87	78	67 513	60 607	1 183	804
901 bis 1 000	14	12	12 975	11 562	185	134
Zusammen	407	353	261 104	227 158	5 438	3 218
1 001 und mehr	53	52	92 624	90 307	812	550
Insgesamt	5 268	2 032	1 049 158	648 972	28 626	8 197
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
bis 25	47	18	407	149	222	2
26 bis 50	10	7	369	274	92	3
51 bis 100	26	6	1 774	362	39	2
101 bis 150	18	4	2 262	457	71	9
Zusammen	100	36	4 812	1 243	424	16
151 bis 200	9	3	1 571	476	12	2
201 bis 300	16	8	4 002	1 873	106	27
301 bis 400	9	6	2 875	1 886	44	14
401 bis 500	5	/	2 317	/	/	/
Zusammen	39	16	10 765	4 280	163	44
501 bis 700	3	2	1 792	1 187	35	20
701 bis 900	/	/	/	/	/	/
901 bis 1 000	/	/	/	/	/	/
Zusammen	4	3	2 601	1 867	50	28
1 001 und mehr	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	143	55	18 222	7 433	637	88

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Ohne Malta. - ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 6
Inlandsverkehr ¹⁾ - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)
im Jahr 2012
nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Baden-Württemberg						
Fahrten innerhalb von Baden-Württemberg	41 808	25 305	1 733 109	1 237 606	280 983	13 598
Ausfahrten in andere Bundesländer	6 816	4 937	1 483 991	1 240 458	67 069	16 868
Einfahrten aus anderen Bundesländern	6 735	4 956	1 509 881	1 304 700	68 139	18 733
Bayern						
Fahrten innerhalb von Bayern	59 209	35 383	2 634 149	1 886 434	414 083	21 280
Ausfahrten in andere Bundesländer	6 744	5 104	1 744 744	1 494 082	69 972	20 793
Einfahrten aus anderen Bundesländern	6 812	5 256	1 798 073	1 597 966	73 239	22 760
Berlin						
Fahrten innerhalb von Berlin	3 468	2 157	81 923	65 264	17 134	442
Ausfahrten in andere Bundesländer	2 064	1 216	237 830	169 294	14 736	2 093
Einfahrten aus anderen Bundesländern	2 092	1 501	276 691	240 882	19 443	3 345
Brandenburg						
Fahrten innerhalb von Brandenburg	10 028	5 851	418 537	290 105	68 307	3 297
Ausfahrten in andere Bundesländer	4 065	2 719	684 677	547 129	39 781	8 542
Einfahrten aus anderen Bundesländern	4 116	2 799	704 006	578 177	40 955	8 768
Bremen						
Fahrten innerhalb von Bremen	2 256	1 499	59 382	49 230	16 076	506
Ausfahrten in andere Bundesländer	1 875	1 337	312 469	259 580	18 044	3 684
Einfahrten aus anderen Bundesländern	1 895	1 348	322 689	272 125	17 878	3 861
Hamburg						
Fahrten innerhalb von Hamburg	4 142	2 676	91 819	73 375	26 372	621
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 408	2 577	582 699	499 974	34 080	6 664
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 402	2 327	556 632	456 544	30 501	6 143
Hessen						
Fahrten innerhalb von Hessen	17 762	10 567	641 803	458 521	112 240	4 597
Ausfahrten in andere Bundesländer	6 564	4 613	1 156 508	946 440	60 560	12 539
Einfahrten aus anderen Bundesländern	6 592	4 793	1 170 614	977 436	63 593	13 071
Mecklenburg-Vorpommern						
Fahrten innerhalb von Mecklenburg-Vorpommern	6 883	4 051	306 573	209 689	52 258	2 505
Ausfahrten in andere Bundesländer	1 613	1 118	351 274	271 651	17 390	4 238
Einfahrten aus anderen Bundesländern	1 585	1 118	361 845	302 285	17 772	4 762
Niedersachsen						
Fahrten innerhalb von Niedersachsen	30 095	17 560	1 354 326	947 286	221 167	11 510
Ausfahrten in andere Bundesländer	8 540	5 934	1 576 586	1 290 277	82 657	18 603
Einfahrten aus anderen Bundesländern	8 486	6 009	1 552 678	1 263 319	85 979	18 187
Nordrhein-Westfalen						
Fahrten innerhalb von Nordrhein-Westfalen	66 040	39 944	2 803 141	1 968 022	449 736	22 252
Ausfahrten in andere Bundesländer	8 791	6 886	2 218 598	1 974 346	100 573	29 034
Einfahrten aus anderen Bundesländern	8 780	6 454	2 120 934	1 745 645	92 226	24 960
Rheinland-Pfalz						
Fahrten innerhalb von Rheinland-Pfalz	14 479	8 332	488 087	346 366	100 672	3 814
Ausfahrten in andere Bundesländer	5 572	3 824	871 019	705 174	54 787	10 588
Einfahrten aus anderen Bundesländern	5 610	3 681	846 534	651 481	49 994	9 032
Saarland						
Fahrten innerhalb vom Saarland	3 329	2 015	74 105	52 502	20 914	503
Ausfahrten in andere Bundesländer	946	625	189 081	149 571	7 820	1 974
Einfahrten aus anderen Bundesländern	956	740	191 669	166 154	11 034	2 444
Sachsen						
Fahrten innerhalb von Sachsen	17 207	10 263	561 151	405 226	107 791	3 961
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 490	2 510	726 383	610 524	34 599	8 481
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 500	2 518	730 683	615 797	35 479	8 893
Sachsen-Anhalt						
Fahrten innerhalb von Sachsen-Anhalt	10 326	5 912	370 413	252 971	76 225	2 978
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 871	2 789	744 886	612 398	44 454	9 840
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 829	2 435	707 067	519 897	36 447	7 992
Schleswig-Holstein						
Fahrten innerhalb von Schleswig-Holstein	8 169	4 779	337 857	234 269	59 715	2 653
Ausfahrten in andere Bundesländer	2 639	1 664	450 012	341 455	23 641	5 179
Einfahrten aus anderen Bundesländern	2 624	1 961	496 073	429 909	27 534	6 227
Thüringen						
Fahrten innerhalb von Thüringen	10 051	5 866	309 686	221 590	64 490	2 178
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 140	2 228	567 142	463 052	30 958	6 517
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 121	2 191	551 363	453 331	30 939	6 466
Unbekannt						
Belade- und Entladeregion	73	37	23 953	19 541	551	285
Beladeregion	15	4	2 743	1 196	66	19
Entladeregion	18	3	3 211	951	36	12

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Ohne Malta. - ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
 Inlandsverkehr ¹⁾ - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)
 im Jahr 2012
 nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Baden-Württemberg						
Fahrten innerhalb von Baden-Württemberg	41 439	25 198	1 696 049	1 223 324	279 704	13 422
Ausfahrten in andere Bundesländer	6 463	4 766	1 377 662	1 167 081	64 760	15 958
Einfahrten aus anderen Bundesländern	6 434	4 821	1 418 464	1 245 260	66 208	17 943
Bayern						
Fahrten innerhalb von Bayern	58 713	35 259	2 582 425	1 868 197	412 513	21 111
Ausfahrten in andere Bundesländer	6 440	4 944	1 626 337	1 408 766	67 931	19 877
Einfahrten aus anderen Bundesländern	6 509	5 094	1 681 024	1 510 666	70 959	21 696
Berlin						
Fahrten innerhalb von Berlin	3 462	2 157	81 789	65 264	17 133	442
Ausfahrten in andere Bundesländer	2 010	1 198	224 229	161 125	14 509	2 003
Einfahrten aus anderen Bundesländern	2 035	1 461	258 010	224 229	18 922	3 121
Brandenburg						
Fahrten innerhalb von Brandenburg	9 912	5 822	407 158	285 714	67 784	3 233
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 956	2 670	650 675	525 905	38 946	8 195
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 959	2 721	656 479	543 107	39 725	8 262
Bremen						
Fahrten innerhalb von Bremen	2 246	1 494	59 159	49 146	15 990	504
Ausfahrten in andere Bundesländer	1 812	1 312	294 884	248 684	17 686	3 549
Einfahrten aus anderen Bundesländern	1 828	1 316	302 783	258 773	17 375	3 673
Hamburg						
Fahrten innerhalb von Hamburg	4 119	2 665	88 972	70 850	26 252	596
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 311	2 534	556 785	483 797	33 530	6 469
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 301	2 289	532 771	442 547	29 970	5 974
Hessen						
Fahrten innerhalb von Hessen	17 671	10 547	633 171	455 796	112 069	4 573
Ausfahrten in andere Bundesländer	6 361	4 543	1 108 228	919 496	59 722	12 233
Einfahrten aus anderen Bundesländern	6 397	4 712	1 122 950	950 208	62 537	12 727
Mecklenburg-Vorpommern						
Fahrten innerhalb von Mecklenburg-Vorpommern	6 857	4 046	304 009	208 915	52 198	2 497
Ausfahrten in andere Bundesländer	1 541	1 094	332 091	262 063	16 995	4 098
Einfahrten aus anderen Bundesländern	1 532	1 088	343 008	289 477	17 313	4 566
Niedersachsen						
Fahrten innerhalb von Niedersachsen	29 858	17 485	1 330 360	936 528	220 103	11 371
Ausfahrten in andere Bundesländer	8 229	5 795	1 492 930	1 234 285	80 591	17 861
Einfahrten aus anderen Bundesländern	8 186	5 874	1 467 246	1 206 319	83 858	17 502
Nordrhein-Westfalen						
Fahrten innerhalb von Nordrhein-Westfalen	65 205	39 662	2 733 386	1 939 002	445 882	21 935
Ausfahrten in andere Bundesländer	8 395	6 661	2 092 543	1 880 373	97 133	27 725
Einfahrten aus anderen Bundesländern	8 373	6 255	1 996 011	1 662 614	89 348	23 926
Rheinland-Pfalz						
Fahrten innerhalb von Rheinland-Pfalz	14 331	8 270	474 362	337 482	99 799	3 728
Ausfahrten in andere Bundesländer	5 351	3 716	815 727	667 947	53 107	10 043
Einfahrten aus anderen Bundesländern	5 362	3 583	793 386	620 832	48 724	8 644
Saarland						
Fahrten innerhalb vom Saarland	3 310	2 009	73 317	52 157	20 835	499
Ausfahrten in andere Bundesländer	894	600	170 600	136 937	7 430	1 839
Einfahrten aus anderen Bundesländern	900	704	175 658	153 446	10 479	2 265
Sachsen						
Fahrten innerhalb von Sachsen	17 127	10 247	554 753	403 639	107 636	3 944
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 361	2 450	690 192	586 611	33 710	8 174
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 373	2 456	693 522	590 313	34 616	8 541
Sachsen-Anhalt						
Fahrten innerhalb von Sachsen-Anhalt	10 243	5 901	364 573	251 247	76 037	2 957
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 733	2 726	708 363	588 541	43 420	9 485
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 677	2 389	667 120	500 475	35 694	7 703
Schleswig-Holstein						
Fahrten innerhalb von Schleswig-Holstein	8 123	4 759	329 386	227 720	59 485	2 609
Ausfahrten in andere Bundesländer	2 528	1 614	417 257	319 854	22 824	4 865
Einfahrten aus anderen Bundesländern	2 535	1 903	463 083	401 519	26 710	5 897
Thüringen						
Fahrten innerhalb von Thüringen	10 012	5 852	307 157	221 140	64 335	2 174
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 055	2 200	544 750	450 608	30 590	6 380
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 039	2 159	531 737	442 289	30 447	6 312
Unbekannt						
Belade- und Entladeregion	-	-	-	-	-	-
Beladeregion	-	-	-	-	-	-
Entladeregion	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Ohne Malta. - ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 6 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr ¹⁾ - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)

im Jahr 2012

nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾						
Baden-Württemberg						
Fahrten innerhalb von Baden-Württemberg	315	81	34 694	13 294	948	161
Ausfahrten in andere Bundesländer	342	167	103 718	72 771	2 282	903
Einfahrten aus anderen Bundesländern	291	130	88 928	57 805	1 886	775
Bayern						
Fahrten innerhalb von Bayern	485	122	50 684	18 149	1 550	168
Ausfahrten in andere Bundesländer	298	158	116 857	84 353	2 022	906
Einfahrten aus anderen Bundesländern	295	158	115 518	86 665	2 257	1 054
Berlin						
Fahrten innerhalb von Berlin	5	/	133	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	54	19	13 523	8 169	226	90
Einfahrten aus anderen Bundesländern	56	40	18 598	16 624	520	223
Brandenburg						
Fahrten innerhalb von Brandenburg	114	28	11 016	4 391	523	64
Ausfahrten in andere Bundesländer	108	48	33 575	20 873	822	340
Einfahrten aus anderen Bundesländern	155	77	46 954	34 784	1 202	499
Bremen						
Fahrten innerhalb von Bremen	10	/	222	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	60	23	17 025	10 414	321	126
Einfahrten aus anderen Bundesländern	64	31	19 327	13 132	499	186
Hamburg						
Fahrten innerhalb von Hamburg	23	10	2 834	2 512	116	25
Ausfahrten in andere Bundesländer	96	43	25 683	16 063	547	195
Einfahrten aus anderen Bundesländern	100	37	23 672	13 990	530	169
Hessen						
Fahrten innerhalb von Hessen	90	20	8 621	2 721	171	24
Ausfahrten in andere Bundesländer	199	69	47 462	26 759	832	304
Einfahrten aus anderen Bundesländern	190	78	46 105	26 038	1 021	331
Mecklenburg-Vorpommern						
Fahrten innerhalb von Mecklenburg-Vorpommern	27	5	2 553	774	61	8
Ausfahrten in andere Bundesländer	71	25	18 971	9 513	392	139
Einfahrten aus anderen Bundesländern	51	30	17 751	12 670	454	193
Niedersachsen						
Fahrten innerhalb von Niedersachsen	237	75	23 921	10 755	1 064	139
Ausfahrten in andere Bundesländer	310	139	83 306	55 931	2 064	741
Einfahrten aus anderen Bundesländern	295	135	84 614	56 958	2 120	684
Nordrhein-Westfalen						
Fahrten innerhalb von Nordrhein-Westfalen	829	280	69 158	28 901	3 849	317
Ausfahrten in andere Bundesländer	390	222	124 584	93 323	3 425	1 304
Einfahrten aus anderen Bundesländern	402	197	123 672	82 555	2 867	1 032
Rheinland-Pfalz						
Fahrten innerhalb von Rheinland-Pfalz	144	62	13 517	8 884	874	86
Ausfahrten in andere Bundesländer	215	105	53 342	35 929	1 644	535
Einfahrten aus anderen Bundesländern	243	97	51 917	30 156	1 253	384
Saarland						
Fahrten innerhalb vom Saarland	19	6	786	345	79	4
Ausfahrten in andere Bundesländer	52	24	18 443	12 618	390	135
Einfahrten aus anderen Bundesländern	55	36	15 898	12 708	555	180
Sachsen						
Fahrten innerhalb von Sachsen	79	14	6 373	1 570	154	17
Ausfahrten in andere Bundesländer	126	59	35 459	23 621	859	300
Einfahrten aus anderen Bundesländern	124	61	36 771	25 381	861	352
Sachsen-Anhalt						
Fahrten innerhalb von Sachsen-Anhalt	76	10	5 736	1 693	136	20
Ausfahrten in andere Bundesländer	133	63	36 052	23 833	1 033	355
Einfahrten aus anderen Bundesländern	151	46	39 639	19 396	753	289
Schleswig-Holstein						
Fahrten innerhalb von Schleswig-Holstein	45	20	8 455	6 549	230	44
Ausfahrten in andere Bundesländer	109	50	32 212	21 403	815	313
Einfahrten aus anderen Bundesländern	86	55	32 164	27 664	778	316
Thüringen						
Fahrten innerhalb von Thüringen	39	14	2 515	450	156	3
Ausfahrten in andere Bundesländer	80	26	21 029	11 590	343	128
Einfahrten aus anderen Bundesländern	81	31	19 248	10 880	489	153
Unbekannt						
Belade- und Entladeregion	73	37	23 953	19 541	551	285
Beladeregion	15	4	2 743	1 196	66	19
Entladeregion	18	3	3 211	951	36	12

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Ohne Malta. - ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 6 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr ¹⁾ - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)

im Jahr 2012

nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
Baden-Württemberg						
Fahrten innerhalb von Baden-Württemberg	55	26	2 365	988	332	14
Ausfahrten in andere Bundesländer	10	4	2 611	607	27	7
Einfahrten aus anderen Bundesländern	10	5	2 489	1 634	45	15
Bayern						
Fahrten innerhalb von Bayern	11	/	1 040	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	6	3	1 550	963	19	10
Einfahrten aus anderen Bundesländern	7	3	1 531	635	24	10
Berlin						
Fahrten innerhalb von Berlin	-	-	-	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	/	/	/	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	/	/	/	/	/	/
Brandenburg						
Fahrten innerhalb von Brandenburg	/	-	/	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	/	/	/	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	2	/	573	/	/	/
Bremen						
Fahrten innerhalb von Bremen	-	-	-	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	2	/	561	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	/	/	/	/	/	/
Hamburg						
Fahrten innerhalb von Hamburg	/	/	/	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	/	/	/	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	/	/	/	/	/	/
Hessen						
Fahrten innerhalb von Hessen	/	/	/	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	4	/	818	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	5	/	1 559	/	/	/
Mecklenburg-Vorpommern						
Fahrten innerhalb von Mecklenburg-Vorpommern	/	-	/	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	/	/	/	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	/	/	/	/	/	/
Niedersachsen						
Fahrten innerhalb von Niedersachsen	/	/	/	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	1	/	351	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	6	/	817	/	/	/
Nordrhein-Westfalen						
Fahrten innerhalb von Nordrhein-Westfalen	5	/	598	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	5	2	1 472	650	15	6
Einfahrten aus anderen Bundesländern	5	/	1 251	/	/	/
Rheinland-Pfalz						
Fahrten innerhalb von Rheinland-Pfalz	/	-	/	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	7	/	1 950	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	6	/	1 232	/	/	/
Saarland						
Fahrten innerhalb vom Saarland	/	-	/	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	/	/	/	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	/	-	/	-	-	-
Sachsen						
Fahrten innerhalb von Sachsen	/	/	/	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	4	/	732	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	2	/	391	/	/	/
Sachsen-Anhalt						
Fahrten innerhalb von Sachsen-Anhalt	/	/	/	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	/	/	/	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	/	/	/	/	/	/
Schleswig-Holstein						
Fahrten innerhalb von Schleswig-Holstein	/	-	/	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	/	/	/	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	/	/	/	/	/	/
Thüringen						
Fahrten innerhalb von Thüringen	/	-	/	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	/	/	/	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	/	/	/	/	/	/
Unbekannt						
Belade- und Entladeregion	-	-	-	-	-	-
Beladeregion	-	-	-	-	-	-
Entladeregion	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. ²⁾ Ohne Malta. ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 7
Inlandsverkehr ¹⁾ - Wechselverkehr
im Jahr 2012
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	426	.	69 826	8 009	1 268
Bulgarien	44	43	20 619	20 069	740	350
Dänemark	143	117	33 637	28 243	1 950	431
Deutschland	9 691	7 313	1 736 463	1 527 807	113 376	24 014
Estland	15	15	9 220	9 201	264	169
Finnland	11	10	1 021	1 020	197	18
Frankreich	675	451	78 823	63 630	9 047	1 075
Griechenland	55	53	22 612	21 989	1 063	399
Irland	9	9	2 687	2 687	148	46
Italien	.	258	.	93 815	4 376	1 378
Lettland	40	39	24 588	23 865	698	376
Litauen	84	80	43 015	41 341	1 422	725
Luxemburg	269	242	35 073	32 499	4 703	556
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	3 826	2 663	711 457	593 218	44 344	7 885
Österreich	1 038	756	436 197	403 809	13 105	3 168
Polen	3 602	2 900	1 413 660	1 274 423	45 403	17 179
Portugal	70	69	18 707	18 674	1 261	350
Rumänien	.	151	.	57 347	2 164	835
Schweden	20	19	7 678	7 635	309	118
Slowakei	318	299	173 009	167 091	3 555	1 428
Slowenien	165	160	113 823	111 547	2 420	1 279
Spanien	383	377	145 408	144 097	6 722	1 980
Tschechien	1 548	1 290	496 571	450 542	18 071	5 758
Ungarn	320	311	130 425	126 810	4 548	1 717
Vereinigtes Königreich	115	108	24 544	22 681	1 096	210
Zypern	0	0	20	19	1	0
EU-15 zusammen	16 989	12 872	3 417 949	3 031 631	209 706	42 896
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	6 091	5 093	2 404 331	2 204 840	76 382	28 631
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	195	194	77 966	77 416	2 904	1 185
Europäische Union zusammen	23 276	18 159	5 900 246	5 313 887	288 993	72 712
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	48	44	24 237	22 829	627	323
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	9	8	3 007	2 938	99	29
Norwegen	17	16	8 695	8 361	312	118
Schweiz	474	324	46 265	40 196	4 907	490
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	500	348	57 967	51 495	5 318	638
Drittstaaten zusammen	548	393	82 204	74 324	5 945	961
Insgesamt	23 824	18 551	5 982 450	5 388 211	294 938	73 673

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 8
Inlandsverkehr ¹⁾ - Wechselverkehr
im Jahr 2012
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	610	320	4 228	2 273	4 756	32
26 bis 50	1 418	731	22 408	11 282	12 290	180
51 bis 100	2 450	1 327	85 976	45 523	22 611	775
101 bis 150	1 984	1 174	129 326	75 663	19 179	1 217
Zusammen	6 462	3 552	241 938	134 741	58 835	2 203
151 bis 200	1 749	1 196	153 307	103 160	19 921	1 702
201 bis 300	3 132	2 381	394 306	297 789	39 309	4 792
301 bis 400	2 070	1 731	396 217	329 655	28 132	5 158
401 bis 500	1 745	1 559	454 973	407 269	24 675	6 143
Zusammen	8 697	6 868	1 398 804	1 137 874	112 035	17 795
501 bis 700	3 046	2 784	1 082 329	989 954	43 033	14 814
701 bis 900	2 152	1 996	995 943	923 344	29 432	13 264
901 bis 1 000	692	660	369 999	353 092	9 866	5 053
Zusammen	5 890	5 440	2 448 271	2 266 389	82 331	33 131
1 001 und mehr	2 775	2 692	1 893 437	1 849 207	41 736	20 544
Insgesamt	23 824	18 551	5 982 450	5 388 211	294 938	73 673
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
bis 25	340	204	2 328	1 399	2 876	20
26 bis 50	614	308	9 492	4 802	4 267	67
51 bis 100	1 264	709	43 661	24 289	11 094	387
101 bis 150	990	613	62 701	38 702	9 413	610
Zusammen	3 207	1 834	118 183	69 193	27 651	1 083
151 bis 200	865	592	75 099	51 589	9 265	825
201 bis 300	1 488	1 127	180 875	139 501	17 260	2 137
301 bis 400	966	810	179 039	151 342	12 830	2 364
401 bis 500	726	658	183 297	168 247	10 121	2 568
Zusammen	4 044	3 187	618 311	510 678	49 476	7 895
501 bis 700	1 202	1 116	417 489	389 580	17 835	6 294
701 bis 900	657	621	292 492	279 054	9 732	4 404
901 bis 1 000	164	156	80 818	77 084	2 441	1 206
Zusammen	2 023	1 893	790 798	745 717	30 007	11 904
1 001 und mehr	417	399	209 170	202 218	6 242	3 131
Insgesamt	9 691	7 313	1 736 463	1 527 807	113 376	24 014

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Ohne Malta. - ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 8 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr ¹⁾ - Wechselverkehr
im Jahr 2012
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾						
bis 25	171	75	1 417	631	1 396	11
26 bis 50	668	320	11 873	5 655	6 380	105
51 bis 100	1 130	584	40 881	20 537	10 992	378
101 bis 150	957	540	64 786	35 944	9 429	589
Zusammen	2 926	1 520	118 957	62 767	28 197	1 082
151 bis 200	863	585	76 709	50 124	10 437	860
201 bis 300	1 607	1 227	208 376	154 692	21 612	2 592
301 bis 400	1 074	894	211 867	174 027	14 833	2 731
401 bis 500	1 002	886	266 517	234 184	14 287	3 499
Zusammen	4 547	3 592	763 469	613 027	61 168	9 682
501 bis 700	1 810	1 638	651 964	589 007	24 776	8 375
701 bis 900	1 461	1 342	688 133	629 627	19 232	8 684
901 bis 1 000	521	498	284 909	271 907	7 354	3 808
Zusammen	3 793	3 478	1 625 005	1 490 542	51 361	20 867
1 001 und mehr	2 320	2 256	1 656 351	1 619 744	34 890	17 067
Insgesamt	13 586	10 846	4 163 783	3 786 080	175 617	48 698
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
bis 25	99	41	483	243	484	2
26 bis 50	135	103	1 043	825	1 643	8
51 bis 100	56	34	1 434	696	524	10
101 bis 150	38	21	1 839	1 016	338	18
Zusammen	329	198	4 799	2 781	2 988	38
151 bis 200	22	19	1 498	1 448	219	17
201 bis 300	37	27	5 054	3 596	436	62
301 bis 400	30	27	5 312	4 286	469	62
401 bis 500	17	15	5 159	4 838	267	76
Zusammen	106	89	17 023	14 168	1 391	218
501 bis 700	34	30	12 876	11 367	423	145
701 bis 900	34	33	15 319	14 662	468	176
901 bis 1 000	7	6	4 272	4 101	71	38
Zusammen	75	69	32 467	30 130	963	360
1 001 und mehr	38	37	27 916	27 244	603	346
Insgesamt	548	393	82 204	74 324	5 945	961

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Ohne Malta. - ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 9
Inlandsverkehr ¹⁾ - Wechselverkehr
im Jahr 2012
nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	1 650	1 394	276 204	252 937	24 065	4 319
Bulgarien	45	44	20 977	20 406	751	355
Dänemark	703	552	167 317	146 529	9 023	2 367
Estland	15	15	9 220	9 201	264	169
Finnland	14	13	1 814	1 784	231	27
Frankreich	2 523	1 885	363 895	319 764	30 909	5 155
Griechenland	61	58	24 175	23 552	1 154	426
Irland	9	9	2 800	2 800	151	47
Italien	687	668	227 528	222 693	11 244	3 506
Lettland	40	39	24 588	23 865	698	376
Litauen	86	82	43 433	41 736	1 447	731
Luxemburg	697	516	82 637	70 285	9 091	1 159
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	5 901	4 106	1 026 353	854 516	67 548	12 214
Österreich	2 138	1 577	657 765	599 892	24 939	5 997
Polen	3 782	3 022	1 449 686	1 303 456	47 364	17 601
Portugal	81	80	20 582	20 540	1 410	378
Rumänien	153	153	58 074	58 074	2 200	847
Schweden	127	115	41 464	39 084	1 798	613
Slowakei	330	310	177 488	170 983	3 723	1 485
Slowenien	173	166	116 551	114 021	2 530	1 314
Spanien	450	444	163 891	162 347	7 823	2 285
Tschechien	1 817	1 489	538 654	485 603	20 900	6 280
Ungarn	338	328	135 998	132 068	4 773	1 786
Vereinigtes Königreich	249	234	51 882	48 978	2 844	581
Zypern	0	0	20	19	1	0
EU-15 zusammen	15 291	11 651	3 108 308	2 765 701	192 232	39 075
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	6 581	5 451	2 495 638	2 280 953	81 699	29 743
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	199	197	79 051	78 481	2 950	1 202
Europäische Union zusammen	22 070	17 299	5 682 997	5 125 134	276 881	70 020
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	49	45	24 774	23 284	645	332
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	5	4	2 978	2 549	54	38
EU-Kandidatenstaaten zusammen	54	49	27 782	25 852	700	370
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	15	12	4 974	4 426	154	49
Norwegen	37	34	14 432	13 949	591	213
Schweiz	1 642	1 153	250 145	216 958	16 562	2 990
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	1 694	1 199	269 550	235 332	17 307	3 252
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	5	/	1 428	/	/	/
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	1 754	1 252	299 453	263 077	18 057	3 653
Insgesamt	23 824	18 551	5 982 450	5 388 211	294 938	73 673

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Ohne Malta.- ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr ¹⁾ - Wechselverkehr
im Jahr 2012
nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	1 224	968	206 378	183 110	16 056	3 051
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	560	435	133 681	118 287	7 073	1 936
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	3	3	793	765	34	9
Frankreich	1 848	1 434	285 071	256 134	21 862	4 080
Griechenland	6	6	1 563	1 563	92	27
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	429	410	133 713	128 878	6 869	2 129
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	428	274	47 565	37 786	4 388	603
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2 074	1 443	314 896	261 299	23 204	4 329
Österreich	1 100	821	221 568	196 082	11 835	2 830
Polen	180	122	36 026	29 033	1 960	422
Portugal	11	10	1 875	1 866	150	28
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	107	96	33 786	31 449	1 489	496
Slowakei	12	11	4 479	3 892	168	57
Slowenien	8	7	2 727	2 474	110	35
Spanien	67	66	18 483	18 250	1 101	306
Tschechien	269	200	42 083	35 061	2 829	523
Ungarn	18	17	5 573	5 258	224	69
Vereinigtes Königreich	133	126	27 338	26 297	1 748	371
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	7 992	6 092	1 426 822	1 261 877	95 902	20 193
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	490	359	91 307	76 112	5 317	1 112
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	3	3	1 085	1 065	46	17
Europäische Union zusammen	8 485	6 453	1 519 214	1 339 054	101 264	21 322
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	5	4	2 978	2 549	54	38
EU-Kandidatenstaaten zusammen	7	5	3 545	3 023	73	47
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	7	4	1 967	1 488	56	20
Norwegen	20	18	5 737	5 588	279	95
Schweiz	1 168	829	203 879	176 762	11 655	2 499
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	1 194	851	211 583	183 837	11 990	2 614
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	5	/	1 428	/	/	/
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	1 206	859	217 249	188 753	12 111	2 692
Insgesamt	9 691	7 313	1 736 463	1 527 807	113 376	24 014

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Ohne Malta.- ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr ¹⁾ - Wechselverkehr
im Jahr 2012
nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾						
Europäische Union						
Belgien	.	426	.	69 826	8 009	1 268
Bulgarien	44	43	20 619	20 069	740	350
Dänemark	143	117	33 637	28 243	1 950	431
Estland	15	15	9 220	9 201	264	169
Finnland	11	10	1 021	1 020	197	18
Frankreich	675	451	78 823	63 630	9 047	1 075
Griechenland	55	53	22 612	21 989	1 063	399
Irland	9	9	2 687	2 687	148	46
Italien	.	258	.	93 815	4 376	1 378
Lettland	40	39	24 588	23 865	698	376
Litauen	84	80	43 015	41 341	1 422	725
Luxemburg	269	242	35 073	32 499	4 703	556
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	3 826	2 663	711 457	593 218	44 344	7 885
Österreich	1 038	756	436 197	403 809	13 105	3 168
Polen	3 602	2 900	1 413 660	1 274 423	45 403	17 179
Portugal	70	69	18 707	18 674	1 261	350
Rumänien	.	151	.	57 347	2 164	835
Schweden	20	19	7 678	7 635	309	118
Slowakei	318	299	173 009	167 091	3 555	1 428
Slowenien	165	160	113 823	111 547	2 420	1 279
Spanien	383	377	145 408	144 097	6 722	1 980
Tschechien	1 548	1 290	496 571	450 542	18 071	5 758
Ungarn	320	311	130 425	126 810	4 548	1 717
Vereinigtes Königreich	115	108	24 544	22 681	1 096	210
Zypern	0	0	20	19	1	0
EU-15 zusammen	7 299	5 559	1 681 486	1 503 824	96 330	18 882
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	6 091	5 093	2 404 331	2 204 840	76 382	28 631
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	195	194	77 966	77 416	2 904	1 185
Europäische Union zusammen	13 586	10 846	4 163 783	3 786 080	175 617	48 698
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island						
Kroatien						
Mazedonien, ehem. jug. Rep.						
Montenegro						
Serbien						
Türkei						
EU-Kandidatenstaaten zusammen						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein						
Norwegen						
Schweiz						
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen						
übrige europäische Staaten						
Albanien						
Bosnien und Herzegowina						
Moldau, Republik						
Russische Föderation						
Ukraine						
Weißrussland						
sonstige						
übrige europäische Staaten zusammen						
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen						
Insgesamt	13 586	10 846	4 163 783	3 786 080	175 617	48 698

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Ohne Malta.- ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 9 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr ¹⁾ - Wechselverkehr
im Jahr 2012
nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland						
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung								
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm						
	1	2	3	4	5	6						
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾												
Europäische Union	/											
Belgien												
Bulgarien												
Dänemark												
Estland												
Finnland												
Frankreich												
Griechenland												
Irland												
Italien												
Lettland												
Litauen												
Luxemburg												
Malta												
Niederlande												
Österreich												
Polen												
Portugal												
Rumänien												
Schweden												
Slowakei												
Slowenien												
Spanien												
Tschechien												
Ungarn												
Vereinigtes Königreich												
Zypern												
EU-15 zusammen	/											
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen												
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen												
Europäische Union zusammen												
Drittstaaten	/											
EU-Kandidatenstaaten												
Island							X	X	X	X	X	X
Kroatien							48	44	24 237	22 829	627	323
Mazedonien, ehem. jug. Rep.							X	X	X	X	X	X
Montenegro							X	X	X	X	X	X
Serbien							X	X	X	X	X	X
Türkei							X	X	X	X	X	X
EU-Kandidatenstaaten zusammen							48	44	24 237	22 829	627	323
übrige EWR-/EFTA-Staaten							/					
Liechtenstein												
Norwegen												
Schweiz												
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen							500	348	57 967	51 495	5 318	638
übrige europäische Staaten	/											
Albanien												
Bosnien und Herzegowina												
Moldau, Republik												
Russische Föderation												
Ukraine												
Weißrussland												
sonstige												
übrige europäische Staaten zusammen	/											
außereuropäische Staaten												
Drittstaaten zusammen	548	393	82 204	74 324	5 945	961						
Insgesamt	548	393	82 204	74 324	5 945	961						

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Ohne Malta. - ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 10
Inlandsverkehr ¹⁾ - Dreiländerverkehr
im Jahr 2012
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	80	.	13 240	1 661	266
Bulgarien	216	198	93 164	90 073	3 707	1 622
Dänemark	27	24	8 549	7 980	423	161
Estland	16	13	5 378	4 912	204	70
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	19	7	2 105	911	150	16
Griechenland	8	/	2 619	/	/	/
Irland	8	6	2 154	1 706	107	29
Italien	.	22	.	8 991	270	96
Lettland	68	53	22 203	19 350	950	326
Litauen	231	202	77 676	72 178	3 410	1 221
Luxemburg	177	164	34 561	33 305	2 803	514
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	463	378	103 377	91 080	6 973	1 344
Österreich	144	115	106 143	100 266	2 192	695
Polen	1 669	1 355	562 445	516 665	23 132	8 279
Portugal	51	45	13 825	12 418	817	224
Rumänien	.	149	.	46 749	2 186	711
Schweden	10	7	4 705	4 076	118	55
Slowakei	446	401	149 523	140 136	6 271	2 092
Slowenien	174	147	83 349	78 579	2 395	1 107
Spanien	143	89	39 237	29 705	1 621	443
Tschechien	599	509	216 169	203 167	8 433	3 015
Ungarn	424	370	148 155	138 791	6 026	2 211
Vereinigtes Königreich	28	13	5 463	2 732	132	31
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	1 185	954	347 438	308 894	17 347	3 927
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3 627	3 050	1 264 897	1 173 778	50 820	18 322
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	365	347	139 913	136 822	5 893	2 333
Europäische Union zusammen	5 177	4 351	1 752 249	1 619 494	74 060	24 582
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	21	15	7 943	7 058	252	118
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	14	12	6 431	6 016	194	84
Norwegen	6	/	1 258	/	/	/
Schweiz	55	31	7 768	4 602	402	62
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	75	43	15 457	10 798	606	150
Drittstaaten zusammen	96	58	23 400	17 856	858	268
Insgesamt	5 273	4 409	1 775 649	1 637 350	74 918	24 849

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 11
Inlandsverkehr ¹⁾ - Dreiländerverkehr
im Jahr 2012
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	16	3	168	28	41	0
26 bis 50	46	12	877	220	205	3
51 bis 100	145	49	5 566	1 930	971	36
101 bis 150	196	79	12 883	5 400	1 369	88
Zusammen	402	143	19 494	7 578	2 586	128
151 bis 200	219	123	19 386	10 400	2 046	167
201 bis 300	536	358	65 272	43 961	6 256	745
301 bis 400	526	420	90 276	73 280	7 110	1 191
401 bis 500	454	385	109 953	92 766	6 316	1 471
Zusammen	1 735	1 286	284 888	220 408	21 727	3 574
501 bis 700	972	894	307 006	280 612	15 020	4 641
701 bis 900	755	716	321 818	304 853	12 075	5 035
901 bis 1 000	270	259	122 917	118 329	4 251	1 922
Zusammen	1 997	1 869	751 742	703 793	31 347	11 597
1 001 und mehr	1 139	1 110	719 525	705 571	19 258	9 551
Insgesamt	5 273	4 409	1 775 649	1 637 350	74 918	24 849
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾						
bis 25	15	3	159	28	41	0
26 bis 50	44	11	853	218	193	3
51 bis 100	139	45	5 332	1 759	885	32
101 bis 150	187	78	12 258	5 365	1 344	88
Zusammen	386	138	18 602	7 370	2 462	123
151 bis 200	214	120	18 872	10 184	1 983	163
201 bis 300	518	353	63 064	43 299	6 203	736
301 bis 400	518	415	88 898	72 485	7 040	1 176
401 bis 500	443	377	107 166	90 552	6 259	1 454
Zusammen	1 693	1 266	278 001	216 519	21 485	3 528
501 bis 700	958	883	303 423	278 054	14 896	4 599
701 bis 900	744	707	316 626	300 492	11 913	4 959
901 bis 1 000	269	259	122 606	118 018	4 239	1 916
Zusammen	1 972	1 848	742 655	696 564	31 048	11 474
1 001 und mehr	1 127	1 099	712 992	699 041	19 065	9 456
Insgesamt	5 177	4 351	1 752 249	1 619 494	74 060	24 582
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
bis 25	/	-	/	-	-	-
26 bis 50	/	/	/	/	/	/
51 bis 100	6	/	234	/	/	/
101 bis 150	9	/	626	/	/	/
Zusammen	16	6	893	208	124	4
151 bis 200	6	3	514	217	63	4
201 bis 300	18	5	2 208	662	53	9
301 bis 400	8	5	1 378	795	69	15
401 bis 500	11	7	2 787	2 215	57	17
Zusammen	43	20	6 887	3 889	242	46
501 bis 700	14	11	3 583	2 558	124	42
701 bis 900	11	9	5 192	4 361	163	76
901 bis 1 000	/	/	/	/	/	/
Zusammen	25	21	9 087	7 230	299	124
1 001 und mehr	12	12	6 533	6 530	192	94
Insgesamt	96	58	23 400	17 856	858	268

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Ohne Malta.- ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 12
Inlandsverkehr ¹⁾ - Dreiländerverkehr
im Jahr 2012
nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	949	795	241 821	220 389	14 103	3 461
Bulgarien	2	2	562	562	18	5
Dänemark	188	138	64 894	55 423	2 312	860
Estland	6	6	2 938	2 938	101	47
Finnland	4	2	1 176	505	28	6
Frankreich	1 040	895	273 929	254 002	15 520	4 127
Griechenland	16	16	7 433	7 433	278	136
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	528	507	258 432	250 808	9 343	3 777
Lettland	9	9	5 298	5 298	179	100
Litauen	18	17	7 450	7 194	290	123
Luxemburg	54	31	11 842	9 551	552	157
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	659	447	178 513	147 141	7 356	2 148
Österreich	608	512	273 213	255 899	8 225	3 810
Polen	56	43	20 773	17 967	629	261
Portugal	11	11	3 975	3 971	177	57
Rumänien	16	11	4 222	3 865	280	67
Schweden	75	60	33 591	30 908	1 081	454
Slowakei	63	62	23 371	23 192	859	315
Slowenien	10	10	5 000	4 949	130	64
Spanien	166	160	53 701	51 634	2 711	862
Tschechien	150	114	52 488	46 543	1 880	781
Ungarn	72	70	35 583	34 592	937	390
Vereinigtes Königreich	212	204	58 295	56 414	3 370	882
Zypern	/	/	/	/	/	/
EU-15 zusammen	4 512	3 779	1 461 152	1 344 415	65 086	20 744
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	386	332	153 447	143 220	5 028	2 091
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	18	13	4 784	4 427	298	72
Europäische Union zusammen	4 916	4 125	1 619 383	1 492 062	70 411	22 907
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	11	9	5 031	4 835	188	88
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Montenegro	/	/	/	/	/	/
Serbien	2	2	1 210	1 210	48	23
Türkei	27	27	10 920	10 920	454	189
EU-Kandidatenstaaten zusammen	41	40	17 735	17 540	709	310
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	8	/	1 982	/	/	/
Norwegen	19	18	10 040	9 925	328	145
Schweiz	226	163	94 835	85 398	2 389	981
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	253	184	106 857	96 646	2 780	1 143
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	3	3	1 379	1 379	51	21
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	48	47	24 752	24 697	775	381
Ukraine	7	6	3 491	2 975	101	48
Weißrussland	3	3	1 642	1 642	53	28
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	62	59	31 535	30 963	994	485
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	357	284	156 266	145 288	4 507	1 942
Insgesamt	5 273	4 409	1 775 649	1 637 350	74 918	24 849

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Ohne Malta.- ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 12 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr ¹⁾ - Dreiländerverkehr
im Jahr 2012
nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾						
Europäische Union						
Belgien	935	789	239 046	218 838	14 031	3 437
Bulgarien	2	2	438	438	17	5
Dänemark	186	137	64 484	55 254	2 300	858
Estland	6	6	2 938	2 938	101	47
Finnland	4	2	1 176	505	28	6
Frankreich	1 020	886	272 118	252 990	15 333	4 109
Griechenland	16	16	7 334	7 334	277	136
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	521	502	256 456	249 608	9 281	3 754
Lettland	9	9	5 298	5 298	179	100
Litauen	18	17	7 450	7 194	290	123
Luxemburg	53	30	11 668	9 400	532	153
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	647	441	175 662	145 082	7 313	2 131
Österreich	601	508	270 413	253 576	8 149	3 773
Polen	49	38	19 836	17 344	577	249
Portugal	11	11	3 975	3 971	177	57
Rumänien	16	11	4 150	3 794	279	67
Schweden	75	60	33 484	30 801	1 075	452
Slowakei	62	62	23 131	22 952	850	309
Slowenien	7	7	3 502	3 500	81	40
Spanien	165	158	53 562	51 495	2 688	859
Tschechien	150	114	52 438	46 543	1 880	781
Ungarn	69	67	34 735	33 744	892	378
Vereinigtes Königreich	212	203	58 266	56 385	3 369	882
Zypern	/	/	/	/	/	/
EU-15 zusammen	4 446	3 744	1 447 981	1 335 575	64 581	20 613
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	372	321	149 874	140 060	4 873	2 038
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	17	13	4 588	4 232	297	71
Europäische Union zusammen	4 835	4 078	1 602 444	1 479 867	69 750	22 721
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	11	9	5 031	4 835	188	88
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Montenegro	/	/	/	/	/	/
Serbien	1	1	844	844	27	16
Türkei	27	27	10 789	10 789	447	187
EU-Kandidatenstaaten zusammen	39	38	17 034	16 838	674	297
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	6	/	1 418	/	/	/
Norwegen	18	18	9 957	9 846	326	144
Schweiz	217	156	90 770	81 888	2 284	938
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	242	176	102 146	92 734	2 651	1 092
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	48	47	24 752	24 697	775	381
Ukraine	7	6	3 491	2 975	101	48
Weißrussland	3	3	1 642	1 642	53	28
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	60	57	30 486	29 914	961	468
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	342	272	149 805	139 627	4 310	1 860
Insgesamt	5 177	4 351	1 752 249	1 619 494	74 060	24 582

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Ohne Malta.- ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 12 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr ¹⁾ - Dreiländerverkehr
im Jahr 2012
nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ³⁾						
Europäische Union						
Belgien	15	7	2 776	1 551	72	24
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	2	/	410	/	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	21	9	1 811	1 012	187	18
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	7	5	1 976	1 200	62	23
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	12	6	2 851	2 059	43	18
Österreich	7	4	2 800	2 323	76	37
Polen	6	/	937	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	3	3	1 498	1 449	49	23
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	-	/	-	-	-
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	67	34	13 171	8 840	505	132
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	13	11	3 573	3 160	155	54
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	80	46	16 940	12 195	661	186
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Montenegro	/	/	/	/	/	/
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	2	2	701	701	35	13
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	/	/	/	/	/	/
Schweiz	9	7	4 065	3 510	105	43
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	11	8	4 711	3 912	129	52
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	2	2	1 049	1 049	33	17
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	2	2	1 049	1 049	33	17
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	15	12	6 461	5 661	197	81
Insgesamt	96	58	23 400	17 856	858	268

¹⁾ Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Ohne Malta.- ³⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 13
Inlandsverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
im Jahr 2012
nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	45	.	12 746	784	213
Bulgarien	70	67	38 758	38 066	1 156	628
Dänemark	67	62	35 996	33 322	1 042	589
Deutschland	166	146	62 702	61 314	2 372	1 049
Estland	26	26	16 203	16 181	494	296
Finnland	19	18	7 332	6 840	286	111
Frankreich	82	62	8 836	8 247	917	79
Griechenland	33	31	17 354	16 978	607	279
Irland	7	7	2 015	2 015	118	36
Italien	.	149	.	46 538	2 039	332
Lettland	85	84	59 009	58 403	1 538	949
Litauen	230	223	136 071	132 606	3 872	2 305
Luxemburg	38	36	7 920	7 680	577	121
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	711	539	273 918	247 944	8 605	2 989
Österreich	474	388	181 742	175 014	5 985	1 268
Polen	2 425	2 254	1 504 072	1 440 203	36 426	21 585
Portugal	27	27	15 605	15 605	444	209
Rumänien	.	145	.	82 490	2 141	1 226
Schweden	49	47	24 751	24 428	853	421
Slowakei	316	308	199 323	195 996	4 562	2 308
Slowenien	150	143	96 325	92 726	2 186	1 214
Spanien	79	71	45 235	43 501	1 249	715
Tschechien	689	662	412 735	404 125	10 483	5 274
Ungarn	264	255	150 069	146 725	4 082	2 199
Vereinigtes Königreich	42	37	8 584	7 169	316	56
Zypern	0	0	148	148	3	2
EU-15 zusammen	1 988	1 666	751 274	709 341	26 195	8 466
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	4 185	3 955	2 573 955	2 487 113	63 646	36 133
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	215	212	121 248	120 556	3 297	1 855
Europäische Union zusammen	6 388	5 833	3 446 477	3 317 010	93 138	46 453
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Kroatien	39	37	26 025	24 939	597	409
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	4	4	1 531	1 531	62	23
Norwegen	35	35	12 618	12 500	329	122
Schweiz	150	109	23 767	22 584	1 494	268
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	189	148	37 917	36 615	1 885	413
Drittstaaten zusammen	228	185	63 942	61 554	2 482	821
Insgesamt	6 617	6 018	3 510 420	3 378 564	95 621	47 274

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 14
Inlandsverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
im Jahr 2012
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
bis 25	19	/	24	/	/	/
26 bis 50	12	8	105	84	130	1
51 bis 100	125	50	3 812	1 443	741	28
101 bis 150	153	65	6 478	2 826	1 100	50
Zusammen	309	133	10 420	4 371	2 086	78
151 bis 200	138	78	7 710	4 061	1 151	65
201 bis 300	262	191	27 412	20 402	3 082	318
301 bis 400	196	151	24 863	19 290	2 352	275
401 bis 500	276	240	39 325	33 474	3 948	538
Zusammen	871	659	99 310	77 227	10 533	1 195
501 bis 700	439	402	105 732	96 432	6 634	1 518
701 bis 900	635	591	247 768	230 765	9 164	3 500
901 bis 1 000	397	378	202 845	192 406	6 019	2 965
Zusammen	1 471	1 371	556 345	519 602	21 817	7 982
1 001 und mehr	3 964	3 855	2 844 345	2 777 364	61 185	38 018
Insgesamt	6 617	6 018	3 510 420	3 378 564	95 621	47 274
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
bis 25	-	-	-	-	-	-
26 bis 50	/	/	/	/	/	/
51 bis 100	13	6	158	83	61	1
101 bis 150	7	3	80	51	39	1
Zusammen	21	9	261	144	106	2
151 bis 200	8	5	122	56	74	1
201 bis 300	10	7	859	700	88	5
301 bis 400	7	6	933	702	107	14
401 bis 500	8	8	1 867	1 827	108	24
Zusammen	34	26	3 782	3 286	375	45
501 bis 700	20	20	7 435	7 435	312	107
701 bis 900	28	27	12 848	12 638	477	232
901 bis 1 000	10	10	4 363	4 204	181	81
Zusammen	58	57	24 646	24 276	970	420
1 001 und mehr	54	53	34 014	33 607	921	582
Insgesamt	166	146	62 702	61 314	2 372	1 049

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Ohne Malta.- ⁴⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 14 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
im Jahr 2012
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ³⁾						
bis 25	18	/	24	/	/	/
26 bis 50	4	/	19	/	/	/
51 bis 100	66	21	2 664	906	446	22
101 bis 150	125	47	6 136	2 594	816	46
Zusammen	213	80	8 844	3 531	1 411	69
151 bis 200	116	64	7 476	3 938	954	63
201 bis 300	244	176	26 390	19 541	2 941	312
301 bis 400	186	143	23 908	18 570	2 216	260
401 bis 500	265	230	37 163	31 354	3 807	511
Zusammen	811	614	94 937	73 402	9 917	1 146
501 bis 700	396	361	93 574	84 778	6 060	1 349
701 bis 900	577	534	224 741	207 964	8 288	3 106
901 bis 1 000	384	365	197 170	187 069	5 817	2 876
Zusammen	1 357	1 261	515 485	479 811	20 165	7 331
1 001 und mehr	3 841	3 734	2 764 510	2 698 952	59 273	36 858
Insgesamt	6 222	5 688	3 383 775	3 255 697	90 766	45 404
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ⁴⁾						
bis 25	/	-	/	-	-	-
26 bis 50	/	/	/	/	/	/
51 bis 100	47	22	990	454	234	5
101 bis 150	22	15	262	182	245	2
Zusammen	76	44	1 315	696	569	8
151 bis 200	13	9	111	66	123	1
201 bis 300	8	7	163	161	54	1
301 bis 400	/	/	/	/	/	/
401 bis 500	3	2	295	293	34	3
Zusammen	27	20	592	539	241	4
501 bis 700	22	20	4 723	4 219	261	61
701 bis 900	30	30	10 178	10 163	399	162
901 bis 1 000	4	3	1 313	1 133	21	8
Zusammen	56	53	16 214	15 515	681	231
1 001 und mehr	69	68	45 822	44 804	991	579
Insgesamt	228	185	63 942	61 554	2 482	821

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Ohne Malta.- ⁴⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 15
Inlandsverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
im Jahr 2012
nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	436	414	268 657	258 365	7 333	4 264
Bulgarien	6	5	3 542	3 414	81	56
Dänemark	203	181	124 828	113 636	2 730	1 607
Estland	9	9	7 030	7 030	171	138
Finnland	12	12	5 038	4 884	203	81
Frankreich	602	569	340 815	327 216	9 112	4 592
Griechenland	19	19	10 197	10 070	353	176
Irland	7	7	3 795	3 795	113	64
Italien	466	442	201 982	194 868	7 307	2 629
Lettland	38	38	23 078	23 016	770	461
Litauen	59	55	35 043	33 034	991	611
Luxemburg	38	34	16 818	15 278	604	285
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 079	907	553 827	527 706	14 843	7 259
Österreich	642	538	218 223	207 759	8 590	2 278
Polen	1 268	1 216	778 283	760 332	18 660	10 588
Portugal	14	14	8 876	8 611	199	99
Rumänien	60	60	38 125	38 060	829	534
Schweden	212	185	105 168	98 538	3 128	1 383
Slowakei	112	109	69 946	68 886	1 379	743
Slowenien	54	54	40 877	40 555	747	485
Spanien	190	188	133 687	132 169	3 676	2 544
Tschechien	405	379	223 959	216 068	5 767	2 761
Ungarn	101	98	64 708	63 217	1 408	846
Vereinigtes Königreich	199	192	121 905	117 658	2 717	1 500
Zypern	0	0	91	91	2	1
EU-15 zusammen	4 119	3 702	2 113 815	2 020 553	60 910	28 761
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 046	1 960	1 243 015	1 212 229	29 894	16 634
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	66	66	41 667	41 475	910	589
Europäische Union zusammen	6 232	5 728	3 398 497	3 274 257	91 715	45 985
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	11	11	7 522	7 276	179	119
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	15	14	9 984	9 595	222	151
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	1	1	226	226	10	2
Norwegen	68	61	26 061	24 222	967	363
Schweiz	294	207	70 255	64 867	2 607	693
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	363	270	96 541	89 315	3 583	1 058
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	3	3	2 321	2 321	37	37
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	6	6	4 767	4 767	77	67
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	385	291	111 923	104 308	3 906	1 290
Insgesamt	6 617	6 018	3 510 420	3 378 564	95 621	47 274

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Ohne Malta.- ⁴⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 15 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
im Jahr 2012
nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	16	16	7 105	7 093	277	132
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	20	20	13 116	12 841	325	215
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	17	17	4 665	4 664	288	85
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	13	13	6 352	6 320	228	111
Lettland	/	/	/	/	/	/
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	36	31	13 886	13 500	511	229
Österreich	20	17	5 058	5 010	244	77
Polen	3	/	1 161	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	5	5	2 554	2 554	103	53
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/
Spanien	3	3	1 660	1 660	48	32
Tschechien	3	3	1 417	1 258	43	20
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	133	124	55 590	54 768	2 074	949
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	7	6	3 334	2 899	103	50
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	140	131	58 925	57 667	2 176	999
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norwegen	/	/	/	/	/	/
Schweiz	24	13	2 787	2 656	170	36
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	25	14	3 090	2 958	181	40
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	-	-	-	-	-	-
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	26	15	3 778	3 646	196	50
Insgesamt	166	146	62 702	61 314	2 372	1 049

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Ohne Malta.- ⁴⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 15 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
im Jahr 2012
nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ³⁾						
Europäische Union						
Belgien	407	386	255 648	245 468	6 869	4 051
Bulgarien	6	5	3 542	3 414	81	56
Dänemark	182	161	110 995	100 256	2 393	1 380
Estland	9	9	7 030	7 030	171	138
Finnland	12	12	5 004	4 850	202	81
Frankreich	564	535	333 810	320 309	8 515	4 473
Griechenland	18	17	9 674	9 547	335	168
Irland	7	7	3 795	3 795	113	64
Italien	450	426	193 352	186 269	7 016	2 494
Lettland	38	38	22 827	22 765	766	458
Litauen	59	55	35 043	33 034	991	611
Luxemburg	36	33	16 468	14 999	577	281
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 015	848	524 251	498 767	13 957	6 813
Österreich	618	517	211 393	201 009	8 297	2 182
Polen	1 263	1 211	775 998	758 322	18 596	10 562
Portugal	14	14	8 876	8 611	199	99
Rumänien	60	60	38 125	38 060	829	534
Schweden	207	180	102 200	95 692	3 013	1 323
Slowakei	111	109	69 550	68 652	1 373	741
Slowenien	49	49	36 885	36 563	666	421
Spanien	187	185	132 020	130 502	3 627	2 511
Tschechien	401	375	221 913	214 181	5 689	2 726
Ungarn	100	98	64 545	63 068	1 401	843
Vereinigtes Königreich	197	190	120 946	116 700	2 677	1 484
Zypern	0	0	91	91	2	1
EU-15 zusammen	3 913	3 510	2 028 432	1 936 771	57 790	27 405
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 029	1 944	1 233 882	1 203 706	29 654	16 500
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	66	66	41 667	41 475	910	589
Europäische Union zusammen	6 009	5 519	3 303 981	3 181 951	88 354	44 495
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	3	3	2 468	2 245	43	32
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	51	44	20 362	18 627	790	301
Schweiz	154	116	52 933	48 842	1 507	513
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	205	161	73 295	67 469	2 298	814
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	3	3	2 321	2 321	37	37
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	4	4	3 725	3 725	60	55
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	213	168	79 794	73 745	2 412	909
Insgesamt	6 222	5 688	3 383 775	3 255 697	90 766	45 404

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Ohne Malta.- ⁴⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 15 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
im Jahr 2012
nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ⁴⁾						
Europäische Union						
Belgien	13	13	5 904	5 804	187	82
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	/	/	/	/	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	20	17	2 340	2 243	310	35
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	3	3	2 279	2 279	63	24
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	28	28	15 691	15 439	376	217
Österreich	4	4	1 772	1 740	49	19
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	5	5	3 637	3 637	70	56
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	72	68	29 793	29 014	1 047	406
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	10	9	5 799	5 624	138	84
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	83	78	35 591	34 638	1 185	491
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	11	10	7 013	6 847	171	113
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	11	11	7 152	6 986	175	116
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	1	1	226	226	9	2
Norwegen	17	17	5 396	5 292	167	58
Schweiz	116	78	14 535	13 369	930	144
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	133	95	20 156	18 887	1 105	204
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	146	107	28 351	26 916	1 297	331
Insgesamt	228	185	63 942	61 554	2 482	821

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Ohne Malta.- ⁴⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 16
Inlandsverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
im Jahr 2012
nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾						
Europäische Union						
Belgien	347	333	206 234	202 886	5 247	2 885
Bulgarien	12	12	7 943	7 459	224	142
Dänemark	273	259	177 841	169 864	4 000	2 391
Estland	10	10	7 491	7 491	166	113
Finnland	17	17	7 690	7 489	207	98
Frankreich	715	661	398 507	392 336	9 723	5 074
Griechenland	31	30	20 251	20 003	556	310
Irland	8	7	4 996	4 718	111	59
Italien	439	426	182 246	178 457	7 355	2 761
Lettland	38	37	28 739	28 340	654	421
Litauen	81	79	51 296	50 547	1 340	837
Luxemburg	32	30	28 095	27 840	444	171
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	964	775	440 333	406 677	11 856	5 247
Österreich	641	541	215 622	208 398	8 411	2 221
Polen	1 180	1 056	694 749	645 777	18 176	10 424
Portugal	16	16	9 496	9 496	236	132
Rumänien	52	52	34 350	34 317	838	556
Schweden	206	201	99 646	98 056	3 164	1 418
Slowakei	93	91	74 887	73 669	1 168	698
Slowenien	48	44	46 332	43 377	684	481
Spanien	124	121	85 253	84 280	2 025	1 331
Tschechien	387	367	227 690	220 986	6 093	3 068
Ungarn	84	82	56 621	55 552	1 354	853
Vereinigtes Königreich	316	313	194 217	193 046	4 874	2 853
Zypern	0	0	143	143	2	1
EU-15 zusammen	4 129	3 728	2 070 427	2 003 545	58 209	26 950
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	1 919	1 765	1 187 948	1 125 881	29 638	16 897
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	64	64	42 294	41 777	1 062	699
Europäische Union zusammen	6 112	5 557	3 300 669	3 171 203	88 909	44 545
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	21	20	15 148	14 494	349	249
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	2	2	1 538	1 538	22	17
Türkei	3	3	1 615	1 448	29	16
EU-Kandidatenstaaten zusammen	26	24	18 302	17 480	400	282
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	6	6	193	193	92	4
Norwegen	81	80	39 021	38 733	1 127	441
Schweiz	325	284	108 396	107 201	3 989	1 278
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	412	370	147 610	146 128	5 208	1 723
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	52	52	35 010	35 010	854	577
Ukraine	11	11	6 229	6 143	185	102
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	67	66	43 618	43 532	1 101	721
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	504	461	209 751	207 361	6 712	2 729
Insgesamt	6 617	6 018	3 510 420	3 378 564	95 621	47 274

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Ohne Malta.- ⁴⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 16 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
im Jahr 2012
nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland						
Europäische Union						
Belgien	10	9	3 779	3 463	126	46
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	23	23	14 101	14 101	394	247
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	28	19	5 030	4 912	289	83
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	10	10	5 981	5 981	190	111
Lettland	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	30	25	9 868	9 247	389	146
Österreich	19	16	6 055	6 008	256	107
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	5	5	2 645	2 645	93	50
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/
Spanien	2	2	1 513	1 513	41	26
Tschechien	5	5	2 237	2 237	91	43
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	5	5	1 226	1 226	70	18
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	134	116	51 188	50 086	1 882	850
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	10	10	5 257	4 982	189	103
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	144	125	56 445	55 068	2 071	953
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	/	/	/	/	/	/
Schweiz	19	18	4 515	4 504	263	70
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	21	19	5 199	5 188	282	81
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	22	21	6 257	6 246	301	96
Insgesamt	166	146	62 702	61 314	2 372	1 049

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Ohne Malta.- ⁴⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 16 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
im Jahr 2012
nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ³⁾						
Europäische Union						
Belgien	320	309	196 410	193 613	4 880	2 752
Bulgarien	12	12	7 943	7 459	224	142
Dänemark	250	235	163 072	155 095	3 593	2 131
Estland	10	10	7 491	7 491	166	113
Finnland	16	16	7 548	7 348	204	97
Frankreich	667	629	391 311	385 272	9 241	4 956
Griechenland	30	30	19 939	19 692	549	306
Irland	8	7	4 996	4 718	111	59
Italien	428	415	175 841	172 051	7 157	2 647
Lettland	37	37	28 703	28 304	648	421
Litauen	81	79	51 193	50 443	1 335	835
Luxemburg	29	27	27 175	26 922	398	157
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	910	727	417 166	384 306	11 158	4 937
Österreich	615	518	206 916	199 799	8 096	2 088
Polen	1 172	1 048	689 498	640 625	18 066	10 354
Portugal	16	16	9 496	9 496	236	132
Rumänien	52	52	34 350	34 317	838	556
Schweden	198	192	95 466	93 875	3 034	1 348
Slowakei	92	90	74 486	73 268	1 156	690
Slowenien	46	42	44 760	42 081	655	461
Spanien	122	119	83 740	82 766	1 985	1 305
Tschechien	380	362	224 845	218 651	5 997	3 023
Ungarn	83	81	56 174	55 105	1 341	844
Vereinigtes Königreich	307	304	191 339	190 168	4 763	2 809
Zypern	0	0	143	143	2	1
EU-15 zusammen	3 917	3 544	1 990 413	1 925 121	55 405	25 726
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	1 901	1 749	1 177 294	1 116 112	29 366	16 741
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	64	64	42 294	41 777	1 062	699
Europäische Union zusammen	5 882	5 357	3 210 000	3 083 009	85 833	43 165
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	6	6	4 694	4 694	101	75
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	3	2	1 402	1 235	25	14
EU-Kandidatenstaaten zusammen	10	9	7 150	6 982	137	96
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	64	64	31 711	31 438	973	374
Schweiz	196	189	92 515	91 954	2 667	1 065
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	265	257	124 386	123 552	3 727	1 442
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	51	51	34 386	34 386	841	568
Ukraine	11	11	6 229	6 143	185	102
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	65	64	42 239	42 153	1 070	701
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	340	331	173 775	172 687	4 933	2 239
Insgesamt	6 222	5 688	3 383 775	3 255 697	90 766	45 404

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ³⁾ Ohne Malta. - ⁴⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 16 (Fortsetzung)
Inlandsverkehr ¹⁾ - Durchgangsverkehr ²⁾
im Jahr 2012
nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten ⁴⁾						
Europäische Union						
Belgien	17	15	6 045	5 810	242	86
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	/	/	/	/	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	19	14	2 167	2 152	193	35
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	/	/	/	/	/	/
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	23	23	13 300	13 124	309	164
Österreich	7	6	2 651	2 591	59	26
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/
Spanien	-	-	-	-	-	-
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	4	4	1 652	1 652	41	25
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	78	69	28 826	28 338	923	374
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	8	7	5 397	4 788	82	53
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	86	75	34 223	33 126	1 005	427
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Kroatien	15	14	10 455	9 801	248	175
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	16	15	10 939	10 285	260	183
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	15	15	6 627	6 612	137	57
Schweiz	110	78	11 366	10 743	1 059	143
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	126	93	18 025	17 388	1 200	200
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	142	109	29 719	28 428	1 477	395
Insgesamt	228	185	63 942	61 554	2 482	821

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ³⁾ Ohne Malta. - ⁴⁾ Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Übersicht 17 Inlandsverkehr ¹⁾

im Jahr 2012

Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km nach Bundesland des Fahrtanfangs in Deutschland ²⁾,
des Fahrtendes in Deutschland ³⁾ und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land des Fahrtanfangs ²⁾	Land des Fahrtendes ³⁾	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾										
Baden-Württemberg		1 957 270	743 644	24 637	94 676	30 991	43 776	217 541	33 403	122 580
Bayern		775 078	3 364 594	36 764	117 794	44 281	79 986	288 470	59 647	217 423
Berlin		13 189	20 778	81 923	94 284	4 083	10 425	10 038	16 034	25 785
Brandenburg		132 809	138 448	91 724	464 209	19 373	53 299	40 751	118 572	235 660
Bremen		24 262	44 279	4 509	16 808	59 382	25 566	16 614	7 316	109 327
Hamburg		38 216	84 929	9 812	77 774	27 005	91 819	43 670	40 482	137 935
Hessen		196 987	277 766	13 519	45 319	16 442	40 174	641 803	16 375	112 440
Mecklenburg-Vorpommern		42 384	58 415	17 949	111 333	11 654	44 994	15 209	352 730	97 504
Niedersachsen		147 926	228 018	31 377	253 377	103 955	134 220	120 232	92 524	1 482 641
Nordrhein-Westfalen		535 759	979 170	44 918	476 379	61 301	93 832	323 106	118 861	524 464
Rheinland-Pfalz		178 582	209 798	9 034	43 237	14 595	23 669	139 423	17 178	68 544
Saarland		43 218	138 503	/	17 291	2 292	4 347	28 788	3 213	12 664
Sachsen		195 433	214 147	19 679	111 254	22 010	39 679	90 670	27 673	135 373
Sachsen-Anhalt		62 258	112 427	19 961	100 298	9 907	19 484	31 801	32 979	135 647
Schleswig-Holstein		56 147	129 428	6 608	67 127	16 170	93 886	28 744	61 253	208 859
Thüringen		54 672	127 336	7 861	37 796	7 924	10 662	60 315	11 760	43 616
Unbekannt		700	21 347	-	11 460	-	/	/	/	363
Insgesamt		4 454 891	6 893 026	422 022	2 140 417	451 363	810 119	2 097 441	1 010 262	3 670 822
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland										
Baden-Württemberg		1 794 910	458 629	14 737	35 104	27 955	34 476	187 138	15 142	102 742
Bayern		475 199	2 731 905	20 633	52 150	29 256	48 829	211 966	25 147	139 708
Berlin		9 217	14 225	81 789	83 066	3 969	9 863	9 735	11 370	19 155
Brandenburg		39 659	53 209	84 660	410 450	6 370	20 811	23 549	65 108	69 689
Bremen		22 306	28 788	4 509	7 930	59 159	23 999	16 279	5 860	96 968
Hamburg		34 185	56 637	9 394	25 421	24 270	88 972	42 329	30 616	120 215
Hessen		173 904	218 023	12 227	24 904	15 579	38 728	633 171	12 220	107 077
Mecklenburg-Vorpommern		19 056	25 277	12 442	62 530	5 572	29 415	10 242	305 842	50 136
Niedersachsen		124 931	153 570	21 527	72 965	94 101	116 164	115 603	48 788	1 365 482
Nordrhein-Westfalen		328 097	388 814	29 426	86 248	53 985	83 420	263 064	41 276	445 933
Rheinland-Pfalz		157 472	117 121	8 773	20 430	11 922	17 190	130 378	9 432	56 342
Saarland		32 829	28 035	/	3 744	1 886	4 056	19 424	/	9 850
Sachsen		58 746	115 745	14 804	85 739	9 360	14 211	43 192	16 997	63 256
Sachsen-Anhalt		46 576	87 163	19 475	79 877	9 861	18 913	30 187	25 450	120 862
Schleswig-Holstein		33 915	43 907	5 269	18 365	12 197	84 278	21 423	43 636	126 543
Thüringen		48 224	104 067	7 615	29 874	6 853	10 370	58 576	8 575	40 642
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		3 399 226	4 625 114	348 665	1 098 797	372 295	643 693	1 816 259	666 473	2 934 601

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- ²⁾ Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Einfahrt oder einfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ³⁾ Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Ausfahrt oder ausfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- ⁴⁾ Ohne Malta.

Übersicht 17 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr ¹⁾

im Jahr 2012

Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km nach Bundesland des Fahrtanfangs in Deutschland ²⁾,
des Fahrtendes in Deutschland ³⁾ und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Land des Fahrtendes ³⁾	Land des Fahrtanfangs ²⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾										
445 036	188 506	47 457	246 838	50 264	56 395	48 671	1 451	4 353 137	Baden-Württemberg	
885 778	171 448	159 299	233 785	89 826	151 691	130 217	21 048	6 827 130	Bayern	
29 974	6 643	1 785	18 980	20 276	4 016	7 718	/	366 102	Berlin	
488 391	45 838	14 729	115 135	100 941	81 137	37 017	9 313	2 187 345	Brandenburg	
62 309	10 363	2 679	21 577	8 123	14 326	5 299	/	432 889	Bremen	
95 972	25 647	4 383	51 486	22 877	88 671	12 139	/	852 892	Hamburg	
310 858	144 523	31 491	81 838	28 989	37 046	58 688	/	2 054 565	Hessen	
135 663	16 645	5 576	29 982	32 086	72 642	11 174	/	1 056 240	Mecklenburg-Vorpommern	
526 563	63 966	15 815	143 501	122 693	232 482	45 902	/	3 745 696	Niedersachsen	
3 307 502	291 538	49 353	298 949	114 019	156 096	93 720	13 085	7 482 051	Nordrhein-Westfalen	
305 550	544 290	70 205	65 482	21 134	50 595	22 471	653	1 784 438	Rheinland-Pfalz	
48 420	74 200	98 763	54 377	8 330	10 769	8 331	873	556 126	Saarland	
267 281	51 012	69 721	626 053	130 107	56 539	92 798	2 510	2 151 940	Sachsen	
123 871	22 512	10 567	125 187	370 413	28 759	63 906	/	1 270 072	Sachsen-Anhalt	
130 064	41 471	6 170	47 545	23 412	360 857	12 849	1 751	1 292 342	Schleswig-Holstein	
100 582	25 147	9 093	91 802	61 428	11 429	309 686	-	971 108	Thüringen	
12 568	918	/	/	/	1 755	/	23 953	75 102	Unbekannt	
7 276 381	1 724 668	597 436	2 253 275	1 204 993	1 415 205	960 616	76 240	37 459 176	Insgesamt	
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland										
285 390	164 233	36 630	57 040	35 378	38 898	40 808	-	3 329 211	Baden-Württemberg	
349 498	108 762	30 010	117 433	66 927	54 669	106 798	-	4 568 888	Bayern	
19 339	5 145	/	13 767	19 492	3 767	7 559	-	312 676	Berlin	
81 352	15 947	2 636	87 344	82 275	22 540	27 691	-	1 093 289	Brandenburg	
56 965	8 503	1 796	10 050	7 244	11 004	5 159	-	366 520	Bremen	
84 204	16 238	3 817	15 687	21 518	81 892	12 139	-	667 536	Hamburg	
259 646	133 759	21 278	39 844	27 545	30 186	57 167	-	1 805 257	Hessen	
35 275	5 605	/	16 492	25 268	42 037	7 216	-	653 698	Mecklenburg-Vorpommern	
457 847	52 120	11 496	61 616	109 490	129 854	41 465	-	2 977 020	Niedersachsen	
2 912 856	222 081	40 955	105 572	94 802	97 300	79 998	-	5 273 827	Nordrhein-Westfalen	
231 291	499 668	51 462	28 564	18 388	24 311	20 790	-	1 403 535	Rheinland-Pfalz	
38 752	54 532	85 380	5 922	4 394	4 277	5 565	-	301 046	Saarland	
97 019	23 636	7 172	562 106	103 423	15 360	73 792	-	1 304 558	Sachsen	
99 142	20 517	4 268	98 530	364 573	25 610	62 376	-	1 113 378	Sachsen-Anhalt	
74 956	18 005	2 437	12 142	19 428	343 395	10 169	-	870 064	Schleswig-Holstein	
87 120	22 856	6 181	74 317	59 622	9 891	307 157	-	881 939	Thüringen	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt	
5 170 653	1 371 607	308 026	1 306 426	1 059 768	934 991	865 849	-	26 922 442	Insgesamt	

Übersicht 17 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr ¹⁾

im Jahr 2012

Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km nach Bundesland des Fahrtanfangs in Deutschland ²⁾,
des Fahrtendes in Deutschland ³⁾ und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land des Fahrtanfangs ²⁾	Land des Fahrtendes ³⁾	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ⁴⁾										
Baden-Württemberg		142 741	277 351	9 559	58 627	2 928	9 300	29 406	17 329	19 538
Bayern		291 604	616 175	15 966	64 869	14 499	30 291	74 803	33 347	75 917
Berlin		3 972	6 417	133	11 214	/	/	/	4 599	6 629
Brandenburg		92 485	83 669	7 058	53 389	13 002	32 443	17 201	53 464	165 887
Bremen		1 921	15 175	-	8 867	222	1 546	/	/	12 339
Hamburg		4 020	26 895	/	52 353	2 731	2 834	/	9 852	17 712
Hessen		22 330	58 751	/	20 411	/	1 426	8 621	4 155	5 282
Mecklenburg-Vorpommern		21 193	32 670	5 460	48 752	6 054	15 572	4 966	46 790	47 301
Niedersachsen		22 870	72 360	9 850	180 412	9 811	18 020	4 616	43 705	115 805
Nordrhein-Westfalen		199 364	574 722	15 492	390 032	7 283	10 294	59 943	77 392	78 396
Rheinland-Pfalz		18 904	90 236	/	22 807	2 673	6 479	8 387	7 745	12 156
Saarland		10 363	109 358	/	13 514	/	/	9 364	/	2 814
Sachsen		135 627	97 909	4 876	25 176	12 650	25 468	47 477	10 676	71 884
Sachsen-Anhalt		14 993	24 695	487	20 422	/	/	1 556	7 529	14 463
Schleswig-Holstein		20 844	83 239	1 339	47 944	3 498	9 514	6 912	17 618	78 135
Thüringen		5 308	22 322	/	7 922	/	/	1 677	3 184	2 975
Unbekannt		700	21 347	-	11 460	-	/	/	/	363
Insgesamt		1 009 240	2 213 290	72 797	1 038 171	77 852	165 204	277 084	341 300	727 596

Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) ⁴⁾										
Baden-Württemberg		134 579	251 036	8 436	58 502	2 747	9 053	28 602	17 214	19 380
Bayern		259 210	600 142	15 699	64 129	14 499	29 794	73 089	32 977	71 466
Berlin		3 954	6 032	133	11 207	/	/	/	4 599	6 629
Brandenburg		92 268	82 755	7 058	53 162	13 002	32 411	17 201	53 464	165 823
Bremen		1 846	15 144	-	8 854	222	1 420	/	/	12 316
Hamburg		3 783	26 429	/	52 322	2 731	2 834	/	9 852	17 463
Hessen		20 586	56 130	/	20 411	/	1 337	8 567	4 155	5 185
Mecklenburg-Vorpommern		21 104	31 614	5 262	48 683	6 054	15 572	4 966	46 775	47 252
Niedersachsen		22 404	69 523	9 820	180 333	9 811	17 759	4 315	43 670	115 342
Nordrhein-Westfalen		196 147	536 584	15 227	388 920	7 252	9 482	59 656	77 184	77 117
Rheinland-Pfalz		18 708	86 695	/	22 654	2 602	6 479	8 341	7 705	12 015
Saarland		10 007	97 066	/	13 391	/	/	9 340	/	2 814
Sachsen		133 563	97 521	4 420	24 570	11 844	23 496	47 296	10 176	68 169
Sachsen-Anhalt		14 775	23 939	487	20 422	/	/	1 556	7 529	14 463
Schleswig-Holstein		20 066	80 720	1 339	47 944	3 422	9 474	6 448	17 618	77 254
Thüringen		4 869	21 546	/	7 922	/	/	1 677	3 119	2 691
Unbekannt		700	6 754	-	11 460	-	/	/	/	363
Insgesamt		958 568	2 089 631	70 389	1 034 885	76 622	161 088	273 132	339 951	715 743

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Einfahrt oder einfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ³⁾ Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Ausfahrt oder ausfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ⁴⁾ Ohne Malta.

Übersicht 17 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr ¹⁾

im Jahr 2012

Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km nach Bundesland des Fahrtanfangs in Deutschland ²⁾,
des Fahrtendes in Deutschland ³⁾ und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Land des Fahrtendes ³⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	Land des Fahrtanfangs ²⁾
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ⁴⁾									
150 812	20 681	10 669	186 911	11 714	17 123	7 423	1 451	973 564	Baden-Württemberg
521 285	61 144	128 695	115 217	21 998	92 371	22 296	21 048	2 201 524	Bayern
10 568	/	/	5 206	784	/	/	/	53 147	Berlin
406 932	29 891	12 094	27 783	18 650	58 322	9 326	9 313	1 090 908	Brandenburg
5 331	1 860	/	11 527	879	2 837	/	/	65 456	Bremen
11 761	9 409	/	35 696	1 359	6 674	-	/	183 601	Hamburg
50 992	10 593	10 214	41 994	1 396	6 330	1 520	/	246 478	Hessen
100 387	11 039	/	13 490	6 818	30 598	3 958	/	399 632	Mecklenburg-Vorpommern
68 668	11 725	4 320	81 822	13 203	97 697	4 437	/	759 823	Niedersachsen
392 649	68 970	8 349	192 063	19 217	57 051	13 560	13 085	2 177 864	Nordrhein-Westfalen
73 397	44 176	18 556	36 877	2 746	26 175	1 680	653	373 909	Rheinland-Pfalz
9 604	19 307	13 374	48 456	3 936	/	2 767	873	253 353	Saarland
170 180	27 289	62 549	63 881	26 472	41 155	18 743	2 510	844 521	Sachsen
24 729	1 996	6 299	26 600	5 736	3 054	1 519	/	154 790	Sachsen-Anhalt
52 463	23 444	3 733	35 398	3 872	17 158	2 266	1 751	409 127	Schleswig-Holstein
12 827	2 280	2 912	17 485	1 801	/	2 515	-	86 167	Thüringen
12 568	918	/	/	/	1 755	/	23 953	75 102	Unbekannt
2 075 154	346 220	288 411	941 162	140 654	466 265	92 325	76 240	10 348 965	Insgesamt
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) ⁴⁾									
145 315	20 301	10 205	186 269	11 592	16 580	7 423	1 451	928 685	Baden-Württemberg
478 482	57 822	114 254	114 246	21 307	88 846	17 719	6 084	2 059 763	Bayern
9 722	/	/	4 695	784	/	/	/	51 339	Berlin
406 448	29 891	12 094	26 029	18 650	58 322	9 326	9 313	1 087 218	Brandenburg
5 301	1 860	/	10 868	/	2 837	/	/	64 409	Bremen
11 640	9 336	/	33 915	1 359	5 855	-	/	179 749	Hamburg
50 616	10 589	9 950	41 346	1 351	5 865	1 468	/	239 884	Hessen
100 223	11 039	/	13 123	6 818	30 598	3 958	/	397 625	Mecklenburg-Vorpommern
67 786	11 581	4 320	78 356	13 203	97 601	4 437	/	750 763	Niedersachsen
389 070	67 162	8 224	190 135	19 217	52 399	13 158	5 867	2 112 801	Nordrhein-Westfalen
71 775	43 801	18 347	36 877	2 581	25 943	1 680	653	367 118	Rheinland-Pfalz
9 498	19 123	13 313	48 333	3 936	/	2 767	873	239 925	Saarland
164 343	27 289	61 485	63 278	26 382	37 525	17 348	2 510	821 214	Sachsen
24 624	1 996	6 204	26 462	5 736	2 991	1 519	/	153 414	Sachsen-Anhalt
50 707	22 879	3 733	33 964	3 872	17 120	2 266	1 531	400 357	Schleswig-Holstein
12 634	2 280	2 912	17 303	1 801	/	2 515	-	84 098	Thüringen
5 678	918	/	/	/	1 241	/	3 183	31 736	Unbekannt
2 003 862	339 367	271 689	925 355	139 453	451 399	85 899	33 067	9 970 099	Insgesamt

**Übersicht 18
Inlandsverkehr ¹⁾**

im Jahr 2012

**Beförderungsleistung im Inland in Mio. Tonnenkilometern nach Bundesland des Fahrtanfangs in Deutschland ²⁾,
des Fahrtendes in Deutschland ³⁾ und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Land des Fahrtanfangs ²⁾	Land des Fahrtendes ³⁾	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾										
Baden-Württemberg		16 148	8 325	318	1 335	436	526	2 328	477	1 642
Bayern		8 612	29 045	493	1 693	580	1 063	2 918	790	2 890
Berlin		173	248	442	670	52	95	115	160	259
Brandenburg		1 599	2 051	768	3 947	239	494	541	1 592	3 081
Bremen		325	611	81	281	506	248	239	100	965
Hamburg		529	1 079	120	1 045	242	621	595	449	1 390
Hessen		2 165	3 068	200	578	254	493	4 597	225	1 242
Mecklenburg-Vorpommern		632	815	184	1 329	147	420	240	3 048	1 335
Niedersachsen		2 197	3 089	438	3 577	961	1 344	1 417	1 217	12 928
Nordrhein-Westfalen		7 384	13 284	682	7 218	873	1 251	3 881	1 631	6 240
Rheinland-Pfalz		1 991	2 724	136	685	205	316	1 308	243	1 029
Saarland		516	1 599	/	192	29	53	342	/	204
Sachsen		2 471	2 612	242	1 388	311	492	1 053	425	1 736
Sachsen-Anhalt		955	1 789	250	1 315	185	251	429	524	1 650
Schleswig-Holstein		884	1 785	97	892	142	707	378	639	2 408
Thüringen		732	1 471	97	462	122	145	572	170	550
Unbekannt		/	370	-	179	-	/	/	/	/
Insgesamt		47 321	73 965	4 570	26 785	5 282	8 520	20 953	11 734	39 550
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland										
Baden-Württemberg		14 497	5 035	182	503	399	443	2 014	222	1 426
Bayern		5 219	22 950	302	789	412	703	2 294	367	1 962
Berlin		116	163	442	581	48	92	115	115	204
Brandenburg		650	804	714	3 272	88	246	337	852	935
Bremen		314	433	81	153	504	245	236	88	863
Hamburg		485	716	115	354	238	596	581	330	1 217
Hessen		1 922	2 496	184	362	238	484	4 573	182	1 195
Mecklenburg-Vorpommern		300	392	123	606	59	292	173	2 517	704
Niedersachsen		1 892	2 273	319	1 086	834	1 153	1 378	658	11 803
Nordrhein-Westfalen		4 833	5 775	443	1 324	760	1 106	3 139	615	5 192
Rheinland-Pfalz		1 762	1 728	131	320	167	215	1 226	156	869
Saarland		358	377	/	69	24	52	195	/	165
Sachsen		837	1 373	198	1 024	145	190	502	254	854
Sachsen-Anhalt		704	1 422	247	1 038	184	247	419	397	1 484
Schleswig-Holstein		561	748	76	241	123	640	275	468	1 434
Thüringen		652	1 228	95	362	116	140	564	132	520
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		35 102	47 912	3 670	12 083	4 339	6 846	18 019	7 371	30 829

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Einfahrt oder einfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ³⁾ Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Ausfahrt oder ausfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ⁴⁾ Ohne Malta.

Übersicht 18 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr ¹⁾

im Jahr 2012

Beförderungsleistung im Inland in Mio. Tonnenkilometern nach Bundesland des Fahrtanfangs in Deutschland ²⁾,
des Fahrtendes in Deutschland ³⁾ und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Land des Fahrtendes ³⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	Land des Fahrtanfangs ²⁾
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾									
5 210	1 805	646	3 797	748	742	615	/	45 110	Baden-Württemberg
10 913	2 018	1 806	2 918	1 097	2 114	1 554	394	70 898	Bayern
318	94	/	163	113	49	85	/	3 056	Berlin
6 988	590	228	1 187	1 057	1 067	450	174	26 053	Brandenburg
761	146	37	314	102	176	78	/	4 969	Bremen
1 215	333	70	676	300	858	156	/	9 678	Hamburg
3 200	1 298	311	1 013	357	512	587	/	20 103	Hessen
1 874	200	86	471	400	726	190	/	12 103	Mecklenburg-Vorpommern
5 806	902	225	1 989	1 359	2 953	577	/	40 982	Niedersachsen
28 169	3 513	708	4 152	1 654	2 281	1 354	181	84 454	Nordrhein-Westfalen
3 677	4 581	832	977	327	919	343	/	20 298	Rheinland-Pfalz
617	623	806	797	124	100	128	/	6 206	Saarland
3 509	667	994	4 659	1 249	779	892	27	23 506	Sachsen
1 795	339	171	1 498	2 978	480	732	/	15 340	Sachsen-Anhalt
1 803	688	84	684	328	2 883	205	29	14 634	Schleswig-Holstein
1 309	335	131	933	570	171	2 178	-	9 947	Thüringen
189	11	/	/	-	31	-	285	1 093	Unbekannt
77 352	18 144	7 155	26 238	12 763	16 840	10 123	1 135	408 431	Insgesamt
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland									
3 415	1 576	508	793	524	529	539	-	32 605	Baden-Württemberg
4 699	1 257	445	1 445	862	880	1 228	-	45 815	Bayern
224	71	/	99	111	46	85	-	2 526	Berlin
1 247	251	45	888	841	382	357	-	11 909	Brandenburg
709	113	27	141	100	142	78	-	4 227	Bremen
1 075	217	63	202	293	790	156	-	7 427	Hamburg
2 690	1 217	236	501	346	425	579	-	17 629	Hessen
504	70	/	264	287	428	108	-	6 846	Mecklenburg-Vorpommern
4 934	745	172	882	1 214	1 657	522	-	31 524	Niedersachsen
24 080	2 625	596	1 569	1 424	1 401	1 155	-	56 036	Nordrhein-Westfalen
2 766	4 018	564	439	292	423	311	-	15 386	Rheinland-Pfalz
497	393	625	99	62	51	96	-	3 099	Saarland
1 337	298	90	4 026	943	232	630	-	12 935	Sachsen
1 490	315	66	1 088	2 957	425	728	-	13 211	Sachsen-Anhalt
1 001	281	43	178	270	2 746	162	-	9 249	Schleswig-Holstein
1 164	312	86	733	564	149	2 174	-	8 990	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
51 832	13 760	3 599	13 347	11 088	10 706	8 908	-	279 412	Insgesamt

Übersicht 18 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr ¹⁾

im Jahr 2012

Beförderungsleistung im Inland in Mio. Tonnenkilometern nach Bundesland des Fahrtanfangs in Deutschland ²⁾,
des Fahrtendes in Deutschland ³⁾ und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land des Fahrtanfangs ²⁾	Land des Fahrtendes ³⁾	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ⁴⁾

Baden-Württemberg	1 472	3 196	135	825	36	83	300	255	214
Bayern	3 315	5 925	190	896	165	352	603	409	896
Berlin	57	85	/	89	/	/	-	45	55
Brandenburg	940	1 219	54	675	151	247	204	740	2 145
Bremen	/	171	-	128	/	/	/	/	102
Hamburg	43	336	/	691	/	25	/	119	172
Hessen	237	561	/	216	/	/	24	42	47
Mecklenburg-Vorpommern	318	417	61	722	87	128	68	529	631
Niedersachsen	303	788	118	2 491	126	191	39	559	1 122
Nordrhein-Westfalen	2 439	7 249	239	5 892	113	144	742	1 014	1 047
Rheinland-Pfalz	201	968	/	365	37	102	75	88	160
Saarland	158	1 207	/	122	/	/	147	/	39
Sachsen	1 628	1 233	44	357	166	302	551	171	877
Sachsen-Anhalt	237	355	/	277	/	/	/	127	166
Schleswig-Holstein	296	1 007	/	633	18	66	97	171	939
Thüringen	72	237	/	100	/	/	/	38	30
Unbekannt	/	370	-	179	-	/	/	/	/
Insgesamt	11 733	25 325	897	14 658	937	1 666	2 888	4 344	8 645

Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) ⁴⁾

Baden-Württemberg	1 353	2 786	115	824	34	79	290	254	211
Bayern	2 830	5 689	187	881	165	342	583	403	821
Berlin	57	80	/	89	/	/	-	45	55
Brandenburg	938	1 204	54	673	151	247	204	740	2 145
Bremen	/	170	-	128	/	/	/	/	101
Hamburg	38	330	/	690	/	25	/	119	168
Hessen	209	533	/	216	/	/	24	42	47
Mecklenburg-Vorpommern	317	402	61	722	87	128	68	529	630
Niedersachsen	297	732	118	2 490	126	187	35	558	1 116
Nordrhein-Westfalen	2 391	6 641	234	5 874	113	128	738	1 012	1 027
Rheinland-Pfalz	197	908	/	362	36	102	75	87	158
Saarland	154	1 022	/	121	/	/	147	/	39
Sachsen	1 611	1 226	39	348	148	266	547	163	819
Sachsen-Anhalt	232	338	/	277	/	/	/	127	166
Schleswig-Holstein	284	977	/	633	18	66	87	171	920
Thüringen	68	228	/	100	/	/	/	36	27
Unbekannt	/	76	-	179	-	/	/	/	/
Insgesamt	10 993	23 343	864	14 606	914	1 592	2 832	4 323	8 451

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Einfahrt oder einfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ³⁾ Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Ausfahrt oder ausfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - ⁴⁾ Ohne Malta.

Übersicht 18 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr ¹⁾

im Jahr 2012

Beförderungsleistung im Inland in Mio. Tonnenkilometern nach Bundesland des Fahrtanfangs in Deutschland ²⁾,
des Fahrtendes in Deutschland ³⁾ und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Land des Fahrtendes ³⁾
10	11	12	13	14	15	16	17	18	Land des Fahrtanfangs ²⁾

Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ⁴⁾

1 704	199	138	2 972	194	209	76	/	12 020	Baden-Württemberg
5 992	743	1 353	1 458	230	1 173	307	394	24 400	Bayern
94	/	/	64	/	/	/	/	528	Berlin
5 739	339	183	299	216	680	94	174	14 099	Brandenburg
52	33	/	172	/	25	-	/	725	Bremen
140	116	/	474	/	66	-	/	2 222	Hamburg
509	81	76	512	10	82	8	/	2 451	Hessen
1 370	130	/	207	113	297	82	/	5 235	Mecklenburg-Vorpommern
871	157	52	1 107	146	1 258	55	/	9 386	Niedersachsen
4 086	885	112	2 568	230	862	198	181	28 003	Nordrhein-Westfalen
909	559	264	538	35	495	32	/	4 837	Rheinland-Pfalz
119	224	180	698	62	/	32	/	3 082	Saarland
2 172	368	903	632	307	547	262	27	10 548	Sachsen
305	24	104	410	20	53	/	/	2 101	Sachsen-Anhalt
764	407	/	506	56	132	31	29	5 215	Schleswig-Holstein
144	23	45	200	/	/	3	-	937	Thüringen
189	11	/	/	-	31	-	285	1 093	Unbekannt
25 159	4 322	3 544	12 829	1 637	5 979	1 184	1 135	126 881	Insgesamt

Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) ⁴⁾

1 631	194	132	2 965	192	202	76	/	11 351	Baden-Württemberg
5 296	692	1 172	1 440	224	1 122	228	80	22 157	Bayern
94	/	/	57	/	/	/	/	517	Berlin
5 732	339	183	270	216	680	94	174	14 043	Brandenburg
52	33	/	160	-	25	-	/	708	Bremen
138	116	/	451	/	57	-	/	2 168	Hamburg
505	81	74	499	/	72	/	/	2 361	Hessen
1 366	130	/	201	113	297	82	/	5 208	Mecklenburg-Vorpommern
860	155	52	1 048	146	1 256	55	/	9 233	Niedersachsen
4 039	855	109	2 541	230	780	191	83	26 985	Nordrhein-Westfalen
885	558	261	538	35	492	32	/	4 734	Rheinland-Pfalz
118	221	179	696	62	/	32	/	2 882	Saarland
2 078	368	886	624	305	497	245	27	10 197	Sachsen
303	24	102	409	20	52	/	/	2 073	Sachsen-Anhalt
733	398	/	486	56	131	31	25	5 080	Schleswig-Holstein
142	23	45	198	/	/	3	-	914	Thüringen
91	11	/	/	-	21	-	14	408	Unbekannt
24 063	4 222	3 329	12 582	1 626	5 750	1 082	447	121 018	Insgesamt

Übersicht 19

Inlandsverkehr ¹⁾ - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)

im Jahr 2012

Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km nach Bundesland des Fahrtantritts, des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land des Fahrtantritts \ Land des Fahrtziels	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾									
Baden-Württemberg	1 733 109	444 815	12 982	40 553	28 630	37 407	181 290	17 185	104 245
Bayern	449 055	2 634 149	25 606	51 381	29 264	47 292	209 206	25 059	141 655
Berlin	9 485	15 641	81 923	84 724	4 083	10 425	10 038	11 683	20 525
Brandenburg	39 409	52 596	85 277	418 537	6 950	21 505	24 375	65 113	68 364
Bremen	21 304	30 120	4 509	8 886	59 382	25 566	16 614	6 031	98 202
Hamburg	35 901	55 424	9 812	25 087	27 005	91 819	43 670	30 854	120 156
Hessen	164 836	214 680	13 519	25 904	16 442	40 174	641 803	12 397	111 443
Mecklenburg-Vorpommern	18 329	24 167	13 253	65 489	5 928	30 143	10 443	306 573	48 985
Niedersachsen	124 080	152 249	23 153	71 520	94 295	114 690	119 164	45 923	1 354 326
Nordrhein-Westfalen	293 107	343 404	30 388	82 737	57 112	84 501	253 797	41 974	447 898
Rheinland-Pfalz	154 657	116 524	9 034	25 783	10 962	15 697	131 330	8 459	54 998
Saarland	27 920	21 175	/	3 283	1 773	3 601	15 235	/	10 053
Sachsen	53 132	110 342	14 927	87 817	9 579	15 012	43 762	16 481	59 925
Sachsen-Anhalt	45 204	84 078	19 961	82 684	9 907	19 484	31 801	27 952	121 532
Schleswig-Holstein	26 774	32 246	5 055	16 788	12 837	80 174	19 307	42 600	102 207
Thüringen	46 385	100 041	7 861	31 336	7 924	10 662	60 315	8 773	42 158
Unbekannt	302	572	-	/	-	/	/	/	/
Insgesamt	3 242 989	4 432 223	358 614	1 122 543	382 071	648 451	1 812 417	668 419	2 907 003
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland									
Baden-Württemberg	1 696 049	417 937	11 766	32 320	26 156	33 834	173 739	14 439	95 410
Bayern	426 157	2 582 425	19 935	48 105	27 878	44 683	199 814	22 131	127 707
Berlin	8 119	13 654	81 789	82 725	3 969	9 863	9 735	11 290	18 472
Brandenburg	33 679	48 833	84 269	407 158	6 370	20 313	23 120	64 093	65 515
Bremen	19 695	26 906	4 509	7 536	59 159	23 999	16 279	5 860	95 287
Hamburg	32 821	52 526	9 394	24 729	24 270	88 972	42 329	30 493	115 977
Hessen	160 169	205 812	12 227	24 319	15 579	38 728	633 171	12 220	106 885
Mecklenburg-Vorpommern	17 040	21 973	12 402	61 658	5 572	29 322	10 242	304 009	45 869
Niedersachsen	112 872	139 839	20 576	67 549	91 555	111 687	115 111	44 468	1 330 360
Nordrhein-Westfalen	277 036	318 569	27 419	76 125	52 678	81 405	244 716	38 909	425 055
Rheinland-Pfalz	146 210	106 132	8 773	20 430	10 662	15 513	126 024	7 364	51 472
Saarland	26 506	19 709	/	2 524	/	3 310	14 069	/	8 857
Sachsen	50 184	104 823	14 398	83 977	8 837	13 150	41 923	16 109	56 405
Sachsen-Anhalt	40 011	79 604	19 475	79 223	9 861	18 913	30 187	25 357	117 275
Schleswig-Holstein	24 349	27 773	4 258	15 621	11 068	77 683	17 084	40 686	96 704
Thüringen	43 614	96 935	7 615	29 638	6 853	10 370	58 576	8 575	40 355
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 114 513	4 263 450	339 800	1 063 637	361 942	621 742	1 756 121	647 017	2 797 607

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Ohne Malta.

Übersicht 19 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr ¹⁾ - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)

im Jahr 2012

Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km nach Bundesland des Fahrtantritts,
des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Land des Fahrtziels
10	11	12	13	14	15	16	17	18	Land des Fahrtantritts
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾									
253 429	166 551	31 618	54 294	38 394	31 061	41 271	265	3 217 100	Baden-Württemberg
313 659	104 711	23 076	114 441	65 918	40 913	102 813	696	4 378 893	Bayern
18 254	6 643	/	13 575	20 276	3 011	7 718	/	319 753	Berlin
76 700	17 918	3 049	87 557	85 647	21 234	28 909	/	1 103 214	Brandenburg
57 015	7 567	/	10 350	8 123	10 774	5 299	/	371 851	Bremen
85 466	16 455	4 091	15 506	22 877	78 183	12 139	/	674 518	Hamburg
248 882	133 381	18 164	40 588	28 989	28 115	58 688	/	1 798 311	Hessen
36 040	5 392	/	16 731	27 018	40 616	7 445	/	657 847	Mecklenburg-Vorpommern
454 937	51 126	10 141	59 150	110 544	101 689	43 554	/	2 930 912	Niedersachsen
2 803 141	207 800	34 773	99 896	91 403	76 050	73 188	571	5 021 739	Nordrhein-Westfalen
214 182	488 087	44 894	28 849	19 073	16 874	19 516	/	1 359 106	Rheinland-Pfalz
33 059	49 592	74 105	5 503	4 244	7 020	4 030	/	263 186	Saarland
92 189	24 117	5 514	561 151	106 189	12 718	74 483	/	1 287 535	Sachsen
93 242	20 258	4 602	100 083	370 413	20 097	63 906	/	1 115 299	Sachsen-Anhalt
62 485	12 553	2 584	9 116	16 870	337 857	8 374	/	787 869	Schleswig-Holstein
81 016	22 232	4 326	75 018	61 428	7 668	309 686	-	876 828	Thüringen
379	/	/	/	/	/	/	23 953	26 696	Unbekannt
4 924 075	1 334 621	265 774	1 291 834	1 077 480	833 930	861 049	27 164	26 190 657	Insgesamt
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland									
237 640	155 499	29 439	49 627	32 564	28 893	38 399	-	3 073 711	Baden-Württemberg
287 100	98 634	21 348	107 128	61 560	35 267	98 890	-	4 208 763	Bayern
17 050	5 145	/	13 201	19 492	2 902	7 559	-	306 019	Berlin
73 188	15 800	/	84 781	81 333	19 632	27 548	-	1 057 833	Brandenburg
54 671	7 376	/	9 524	7 244	9 624	5 159	-	354 043	Bremen
81 607	14 857	3 525	14 432	21 518	76 167	12 139	-	645 756	Hamburg
238 080	128 283	16 841	38 380	27 545	25 992	57 167	-	1 741 399	Hessen
33 725	5 178	/	16 128	24 632	39 840	7 216	-	636 099	Mecklenburg-Vorpommern
433 975	47 665	9 037	55 467	106 286	95 941	40 902	-	2 823 290	Niedersachsen
2 733 386	194 580	32 009	94 184	87 058	71 842	70 958	-	4 825 929	Nordrhein-Westfalen
200 792	474 362	43 868	27 086	17 333	15 477	18 591	-	1 290 090	Rheinland-Pfalz
30 935	46 764	73 317	4 862	3 337	2 272	3 969	-	243 916	Saarland
86 191	21 947	5 511	554 753	101 579	12 261	72 898	-	1 244 944	Sachsen
88 315	19 212	2 577	96 670	364 573	19 306	62 376	-	1 072 936	Sachsen-Anhalt
56 088	11 852	/	8 697	16 016	329 386	7 964	-	746 643	Schleswig-Holstein
76 655	20 594	4 326	73 353	59 622	7 668	307 157	-	851 906	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
4 729 397	1 267 748	248 975	1 248 274	1 031 694	792 468	838 893	-	25 123 277	Insgesamt

Übersicht 19 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr ¹⁾ - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)

im Jahr 2012

Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km nach Bundesland des Fahrtantritts,
des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land des Fahrtantritts	Land des Fahrtziels	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾										
Baden-Württemberg		34 694	26 418	/	8 104	2 441	3 574	7 466	1 815	8 640
Bayern		22 249	50 684	5 671	3 219	1 386	2 609	8 891	2 898	13 948
Berlin		/	1 987	133	1 996	/	/	/	/	2 052
Brandenburg		5 697	3 446	1 002	11 016	/	1 148	/	1 020	2 849
Bremen		/	3 215	-	/	222	1 546	/	/	2 895
Hamburg		3 069	2 898	/	/	2 731	2 834	/	361	4 171
Hessen		4 504	8 812	/	/	/	1 426	8 621	/	4 477
Mecklenburg-Vorpommern		1 289	2 171	803	3 780	/	813	/	2 553	3 068
Niedersachsen		11 145	12 380	2 576	3 971	2 732	2 967	4 041	1 423	23 921
Nordrhein-Westfalen		15 846	24 796	2 969	6 613	4 401	3 038	8 990	2 971	22 755
Rheinland-Pfalz		7 919	10 192	/	5 354	/	/	4 649	/	3 481
Saarland		1 388	1 466	/	/	/	/	1 165	/	1 196
Sachsen		2 948	5 493	/	3 523	/	/	1 838	/	3 520
Sachsen-Anhalt		5 193	4 451	487	3 461	/	/	1 556	2 595	3 935
Schleswig-Holstein		2 396	4 473	/	/	1 295	2 490	2 223	1 913	5 492
Thüringen		2 009	2 749	/	1 698	/	/	1 677	/	1 803
Unbekannt		302	572	-	/	-	/	/	/	/
Insgesamt		123 622	166 202	18 731	57 970	19 549	26 506	54 726	20 303	108 535

Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) ²⁾										
Baden-Württemberg		33 029	25 554	/	8 094	/	3 327	7 154	1 699	8 571
Bayern		21 689	49 748	5 485	3 144	1 386	2 609	8 522	2 898	13 337
Berlin		/	/	133	1 988	/	/	/	/	2 052
Brandenburg		5 650	3 233	1 002	10 791	/	1 148	/	1 020	2 849
Bremen		/	3 183	-	/	222	1 420	/	/	2 895
Hamburg		2 832	2 898	/	/	2 731	2 834	/	361	4 003
Hessen		4 504	7 434	/	/	/	1 337	8 567	/	4 379
Mecklenburg-Vorpommern		1 289	1 756	803	3 780	/	813	/	2 553	3 058
Niedersachsen		10 983	12 265	2 546	3 939	2 732	2 893	3 740	1 388	23 682
Nordrhein-Westfalen		15 765	24 509	2 969	6 116	4 370	2 901	8 990	2 763	22 669
Rheinland-Pfalz		7 898	10 192	/	5 354	/	/	4 631	/	3 481
Saarland		1 388	1 367	/	/	/	/	1 165	/	1 196
Sachsen		2 812	5 438	/	3 523	/	/	1 656	/	3 520
Sachsen-Anhalt		5 193	4 451	487	3 461	/	/	1 556	2 595	3 935
Schleswig-Holstein		2 396	4 473	/	/	1 295	2 490	2 223	1 913	5 481
Thüringen		1 637	2 749	/	1 698	/	/	1 677	/	1 520
Unbekannt		302	572	-	/	-	/	/	/	/
Insgesamt		120 249	161 518	18 445	57 111	19 273	25 794	53 415	19 818	106 961

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Ohne Malta.

Übersicht 19 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr ¹⁾ - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)

im Jahr 2012

Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km nach Bundesland des Fahrtantritts,
des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Land des Fahrtziels	Land des Fahrtantritts
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾										
15 697	10 604	2 124	4 667	5 829	2 168	2 720	265	138 412	Baden-Württemberg	
26 449	6 059	1 728	7 290	4 332	5 550	3 883	696	167 541	Bayern	
1 137	/	/	367	784	/	/	/	13 657	Berlin	
3 512	2 118	/	2 768	4 298	/	1 361	/	44 592	Brandenburg	
2 331	/	/	/	879	668	/	/	17 247	Bremen	
3 852	/	/	/	1 359	2 010	-	/	28 518	Hamburg	
10 644	4 952	1 323	2 209	1 396	1 980	1 520	/	56 083	Hessen	
2 315	/	-	/	2 387	769	/	/	21 524	Mecklenburg-Vorpommern	
20 914	3 340	1 105	3 683	4 258	5 748	2 651	/	107 226	Niedersachsen	
69 158	12 852	2 715	5 533	4 345	4 122	2 067	571	193 741	Nordrhein-Westfalen	
12 891	13 517	1 018	1 750	1 740	1 397	925	/	66 858	Rheinland-Pfalz	
2 124	2 816	786	/	/	/	/	/	19 230	Saarland	
5 917	/	/	6 373	4 397	/	1 586	/	41 832	Sachsen	
4 926	1 045	/	3 356	5 736	791	1 519	/	41 788	Sachsen-Anhalt	
6 389	/	/	/	854	8 455	/	/	40 668	Schleswig-Holstein	
4 195	1 627	-	1 664	1 801	-	2 515	-	23 544	Thüringen	
379	/	/	/	/	/	/	23 953	26 696	Unbekannt	
192 830	65 433	16 685	43 144	45 375	40 620	21 763	27 164	1 049 158	Insgesamt	
Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) ²⁾										
15 618	10 456	2 124	4 667	5 707	2 168	2 720	265	134 601	Baden-Württemberg	
26 033	6 059	1 728	7 244	4 332	5 550	3 700	511	163 976	Bayern	
1 137	/	/	367	784	/	/	/	13 300	Berlin	
3 512	2 118	/	2 768	4 298	/	1 361	/	44 106	Brandenburg	
2 301	/	/	/	/	668	/	/	16 883	Bremen	
3 808	/	/	/	1 359	2 010	-	/	27 838	Hamburg	
10 644	4 948	1 298	2 209	1 351	1 980	1 468	/	54 206	Hessen	
2 259	/	-	/	2 387	769	/	/	21 044	Mecklenburg-Vorpommern	
20 729	3 340	1 105	3 683	4 258	5 694	2 651	/	106 000	Niedersachsen	
68 693	12 194	2 715	5 200	4 345	4 122	2 067	571	190 959	Nordrhein-Westfalen	
12 875	13 487	1 018	1 750	1 575	1 397	925	/	66 610	Rheinland-Pfalz	
2 124	2 816	786	/	/	/	/	/	19 131	Saarland	
4 490	/	/	6 332	4 397	/	1 586	/	39 931	Sachsen	
4 821	1 045	/	3 356	5 736	728	1 519	/	41 525	Sachsen-Anhalt	
6 327	/	/	/	854	8 455	/	/	40 594	Schleswig-Holstein	
4 161	1 627	-	1 664	1 801	-	2 515	-	22 789	Thüringen	
379	/	/	/	/	/	/	3 183	5 926	Unbekannt	
189 910	64 594	16 565	42 571	44 956	40 503	21 528	6 209	1 009 419	Insgesamt	

Übersicht 20

Inlandsverkehr ¹⁾ - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)

im Jahr 2012

Beförderungsleistung im Inland in Mio. Tonnenkilometern nach Bundesland des Fahrtantritts, des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land des Fahrtantritts	Land des Fahrtziels	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾										
Baden-Württemberg		13 598	4 636	167	544	398	470	1 904	239	1 402
Bayern		4 731	21 280	357	746	406	658	2 218	352	1 872
Berlin		123	164	442	585	52	95	115	116	210
Brandenburg		604	802	714	3 297	92	249	351	848	904
Bremen		285	451	81	165	506	248	239	89	852
Hamburg		500	677	120	343	242	621	595	328	1 173
Hessen		1 770	2 408	200	370	254	493	4 597	184	1 226
Mecklenburg-Vorpommern		294	359	128	611	63	291	173	2 505	658
Niedersachsen		1 821	2 149	346	1 046	814	1 097	1 407	598	11 510
Nordrhein-Westfalen		4 249	4 899	452	1 222	806	1 100	2 958	616	5 108
Rheinland-Pfalz		1 655	1 680	136	398	148	197	1 208	126	824
Saarland		267	272	/	62	22	42	145	/	164
Sachsen		741	1 249	202	1 056	148	202	507	241	773
Sachsen-Anhalt		638	1 348	250	1 041	185	251	429	444	1 454
Schleswig-Holstein		432	517	79	198	109	603	247	427	1 032
Thüringen		624	1 143	97	381	122	145	572	136	531
Unbekannt		-	/	-	/	-	/	/	-	/
Insgesamt		32 331	44 039	3 787	12 065	4 366	6 763	17 668	7 267	29 697
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland										
Baden-Württemberg		13 422	4 471	152	454	367	437	1 868	212	1 315
Bayern		4 582	21 111	294	714	394	635	2 160	317	1 787
Berlin		106	152	442	579	48	92	115	114	198
Brandenburg		559	755	713	3 233	88	240	329	837	870
Bremen		280	404	81	145	504	245	236	88	842
Hamburg		464	649	115	341	238	596	581	327	1 159
Hessen		1 757	2 358	184	353	238	484	4 573	182	1 191
Mecklenburg-Vorpommern		282	337	122	596	59	290	173	2 497	636
Niedersachsen		1 688	2 056	304	989	797	1 084	1 372	585	11 371
Nordrhein-Westfalen		4 065	4 604	413	1 142	737	1 078	2 887	582	4 895
Rheinland-Pfalz		1 597	1 572	131	320	147	195	1 172	118	786
Saarland		262	254	/	48	/	40	141	/	148
Sachsen		709	1 214	196	1 001	137	178	487	240	757
Sachsen-Anhalt		589	1 279	247	1 026	184	247	419	395	1 416
Schleswig-Holstein		408	462	61	191	105	590	223	420	985
Thüringen		598	1 131	95	361	116	140	564	132	518
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		31 366	42 807	3 563	11 494	4 177	6 570	17 300	7 063	28 873

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Ohne Malta.

Übersicht 20 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr ¹⁾ - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)

im Jahr 2012

Beförderungsleistung im Inland in Mio. Tonnenkilometern nach Bundesland des Fahrtantritts,
des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Land des Fahrtziels	Land des Fahrtantritts
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
Lastkraftfahrzeuge insgesamt ¹⁾										
2 920	1 546	421	727	561	410	521	/	30 466	Baden-Württemberg	
3 982	1 195	320	1 352	830	625	1 146	/	42 072	Bayern	
201	94	/	94	113	31	85	/	2 535	Berlin	
1 193	276	54	870	867	356	362	-	11 839	Brandenburg	
699	97	/	134	102	139	78	/	4 190	Bremen	
1 056	211	65	195	300	703	156	/	7 285	Hamburg	
2 448	1 159	189	500	357	391	587	/	17 136	Hessen	
498	68	/	260	306	399	113	-	6 742	Mecklenburg-Vorpommern	
4 731	707	144	833	1 168	1 200	541	/	30 113	Niedersachsen	
22 252	2 297	498	1 453	1 318	1 031	1 026	/	51 286	Nordrhein-Westfalen	
2 433	3 814	470	442	297	281	294	-	14 402	Rheinland-Pfalz	
398	312	503	92	40	51	72	-	2 477	Saarland	
1 236	292	68	3 961	945	192	628	/	12 442	Sachsen	
1 324	302	62	1 071	2 978	309	732	/	12 818	Sachsen-Anhalt	
817	183	/	149	220	2 653	126	-	7 832	Schleswig-Holstein	
1 018	292	57	722	570	108	2 178	-	8 694	Thüringen	
/	/	-	/	-	/	-	285	303	Unbekannt	
47 212	12 846	2 947	12 854	10 971	8 881	8 644	297	262 634	Insgesamt	
Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland										
2 788	1 477	397	659	475	384	501	-	29 380	Baden-Württemberg	
3 767	1 152	305	1 301	799	550	1 120	-	40 988	Bayern	
196	71	/	94	111	31	85	-	2 445	Berlin	
1 141	248	/	852	832	337	356	-	11 428	Brandenburg	
678	95	/	134	100	123	78	-	4 053	Bremen	
1 025	190	58	185	293	690	156	-	7 065	Hamburg	
2 396	1 144	176	479	346	366	579	-	16 806	Hessen	
479	65	/	257	280	396	108	-	6 594	Mecklenburg-Vorpommern	
4 590	673	132	782	1 150	1 151	508	-	29 232	Niedersachsen	
21 935	2 206	461	1 383	1 282	987	1 002	-	49 660	Nordrhein-Westfalen	
2 314	3 728	462	414	278	261	277	-	13 771	Rheinland-Pfalz	
374	303	499	81	40	27	71	-	2 338	Saarland	
1 167	279	68	3 944	935	183	623	-	12 119	Sachsen	
1 277	287	33	1 056	2 957	303	728	-	12 442	Sachsen-Anhalt	
731	175	/	144	218	2 609	122	-	7 474	Schleswig-Holstein	
1 003	276	57	720	564	108	2 174	-	8 555	Thüringen	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt	
45 861	12 372	2 763	12 486	10 661	8 506	8 487	-	254 349	Insgesamt	

Übersicht 20 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr ¹⁾ - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)

im Jahr 2012

Beförderungsleistung im Inland in Mio. Tonnenkilometern nach Bundesland des Fahrtantritts, des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land des Fahrtantritts \ Land des Fahrtziels	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾

Baden-Württemberg	161	164	/	90	/	33	35	28	87
Bayern	148	168	63	32	/	23	54	34	85
Berlin	/	/	/	/	/	/	-	/	/
Brandenburg	45	40	/	64	/	/	/	/	34
Bremen	/	47	-	/	/	/	/	/	10
Hamburg	36	29	/	/	/	25	/	/	14
Hessen	13	50	/	/	/	/	24	/	35
Mecklenburg-Vorpommern	/	/	/	/	/	/	/	8	22
Niedersachsen	133	93	41	57	18	14	35	/	139
Nordrhein-Westfalen	183	295	38	80	69	22	71	/	213
Rheinland-Pfalz	55	108	/	78	/	/	30	/	38
Saarland	5	18	/	/	/	/	/	-	16
Sachsen	32	35	/	48	/	/	20	/	16
Sachsen-Anhalt	49	69	/	14	/	/	/	/	38
Schleswig-Holstein	24	55	/	/	/	13	24	/	47
Thüringen	/	12	/	/	/	/	/	/	14
Unbekannt	-	/	-	/	-	/	/	-	/
Insgesamt	936	1 221	223	564	187	193	355	201	823

Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) ²⁾

Baden-Württemberg	139	152	/	89	/	29	34	26	86
Bayern	141	157	61	31	/	23	52	34	82
Berlin	/	/	/	/	/	/	-	/	/
Brandenburg	44	38	/	62	/	/	/	/	34
Bremen	/	47	-	/	/	/	/	/	10
Hamburg	31	29	/	/	/	25	/	/	10
Hessen	13	39	/	/	/	/	24	/	35
Mecklenburg-Vorpommern	/	/	/	/	/	/	/	8	22
Niedersachsen	131	92	41	56	18	12	31	/	137
Nordrhein-Westfalen	181	292	38	69	69	19	71	/	212
Rheinland-Pfalz	54	108	/	78	/	/	29	/	38
Saarland	5	17	/	/	/	/	/	-	16
Sachsen	29	34	/	48	/	/	16	/	16
Sachsen-Anhalt	49	69	/	14	/	/	/	/	38
Schleswig-Holstein	24	55	/	/	/	13	24	/	47
Thüringen	/	12	/	/	/	/	/	/	10
Unbekannt	-	/	-	/	-	/	/	-	/
Insgesamt	892	1 172	220	548	185	182	342	194	806

¹⁾ Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-27 ohne Malta sowie aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - ²⁾ Ohne Malta.

Übersicht 20 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr ¹⁾ - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)

im Jahr 2012

Beförderungsleistung im Inland in Mio. Tonnenkilometern nach Bundesland des Fahrtantritts, des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Land des Fahrtziels	Land des Fahrtantritts
10	11	12	13	14	15	16	17	18		

Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-27) ²⁾

132	64	24	68	85	25	21	/	1 064	Baden-Württemberg
215	43	14	51	30	73	26	/	1 073	Bayern
/	/	/	/	/	/	/	/	90	Berlin
52	/	/	18	34	/	/	-	405	Brandenburg
21	/	/	/	/	/	-	/	127	Bremen
31	/	/	/	/	13	-	/	220	Hamburg
52	14	/	21	10	22	8	/	328	Hessen
19	/	-	/	/	/	/	-	147	Mecklenburg-Vorpommern
140	34	/	51	18	50	33	/	880	Niedersachsen
317	90	36	70	36	45	/	/	1 621	Nordrhein-Westfalen
119	86	8	27	19	19	17	-	621	Rheinland-Pfalz
24	9	4	/	-	/	/	-	139	Saarland
69	/	/	17	10	/	/	/	316	Sachsen
48	/	/	15	20	/	/	/	375	Sachsen-Anhalt
86	/	/	/	/	44	/	-	357	Schleswig-Holstein
15	15	-	/	/	-	3	-	131	Thüringen
/	/	-	/	-	/	-	285	303	Unbekannt
1 349	470	183	368	309	360	157	297	8 197	Insgesamt

Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) ²⁾

131	64	24	68	84	25	21	/	1 017	Baden-Württemberg
208	43	14	50	30	73	26	/	1 038	Bayern
/	/	/	/	/	/	/	/	88	Berlin
52	/	/	18	34	/	/	-	400	Brandenburg
21	/	/	/	-	/	-	/	123	Bremen
30	/	/	/	/	13	-	/	204	Hamburg
52	14	/	21	/	22	/	/	311	Hessen
/	/	-	/	/	/	/	-	141	Mecklenburg-Vorpommern
140	34	/	51	18	49	33	/	866	Niedersachsen
313	81	36	65	36	45	/	/	1 583	Nordrhein-Westfalen
118	86	8	27	19	19	17	-	620	Rheinland-Pfalz
24	9	4	/	-	/	/	-	138	Saarland
57	/	/	16	10	/	/	/	295	Sachsen
46	/	/	15	20	/	/	/	370	Sachsen-Anhalt
85	/	/	/	/	44	/	-	356	Schleswig-Holstein
15	15	-	/	/	-	3	-	124	Thüringen
/	/	-	/	-	/	-	14	32	Unbekannt
1 319	461	181	359	305	358	156	25	7 707	Insgesamt

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Daten aus einem europaweiten Datenaustausch bilden eine wesentliche Grundlage für die Statistiken europäischer Lastkraftfahrzeuge in, von, nach und durch Deutschland. Die Datengewinnung erfolgt mittels nationaler Erhebungen zum Verkehr der im jeweiligen Staat zugelassenen Lastkraftfahrzeuge. Die Ergebnisse werden an das Statistische Amt der Europäischen Union (EU), Eurostat, mit Sitz in Luxemburg, übermittelt, und fließen in den europäischen Datenpool ein. Eurostat erstellt daraus Gemeinschaftsstatistiken und übermittelt aggregierte Daten (sogenannte D-Tabellen) an die Meldestaaten zurück zur Vervollständigung der nationalen Statistiken.

Die deutsche Statistik des Verkehrs europäischer Lastkraftfahrzeuge nutzt drei Datenquellen.

1. Eurostat-Datenpool: Ergebnisse zum Verkehr ausländischer Fahrzeuge
2. Nationale Erhebung: Ergebnisse zum Verkehr deutscher Fahrzeuge
3. Entfernungswerk des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) zur Ermittlung der wahrscheinlichen Grenzübergänge, der Inlandskilometer sowie der Durchfahrten

Ein Methodenband wird detaillierte Ausführungen zu den Datengrundlagen und zur Statistikerstellung enthalten.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Statistik des Verkehrs europäischer Lastkraftfahrzeuge sind

- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs sowie der Beschluss des Gemeinsamen Europäischen Wirtschaftsraum (EWR)-Ausschusses Nr. 65/2002 vom 31. Mai 2002 zur Änderung des Anhangs XXI (Statistik) des EWR-Abkommens,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Gemäß Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs ist jeder EU-Staat verpflichtet, regelmäßig Daten über Umfang und Entwicklung des Güterkraftverkehrs der im jeweiligen Staat zugelassenen Lastkraftfahrzeuge sowie über den Nutzungsgrad der Fahrzeuge, mit denen Beförderungen erfolgen, zu erheben und an Eurostat zu übermitteln. Die Verordnung wurde 2002 in das EWR-Abkommen übernommen und gilt

somit auch im EWR. Die Übermittlung von Einzeldatensätzen ist verpflichtend für die EU-15-Staaten seit 1. Quartal 1999, für Norwegen seit 1. Quartal 2002, für Liechtenstein seit 1. Quartal 2003, für die Schweiz seit 1. Quartal 2006, für die Beitrittsstaaten vom Mai 2004 seit 1. Quartal 2004 und für die Beitrittsstaaten 2007 seit 1. Quartal 2007. Zu einigen Staaten des Geltungsbereichs der Verordnung gibt es zeitliche Datenlücken bzw. vorzeitige Datenmeldungen. Solange die Zahl der in Malta zugelassenen Güterkraftfahrzeuge mit einer Lizenz für den internationalen Güterkraftverkehr 400 Fahrzeuge nicht übersteigt, ist Malta von der Weitermeldung ausgenommen. Die Datengewinnung erfolgt zumeist (wie in Deutschland) als Stichprobenerhebung. Dabei dürfen kleine Fahrzeuge bis zu 3,5 Tonnen (t) Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse von der Erhebung ausgenommen werden. Von dieser Ausnahmeregelung wird in den einzelnen Meldestaaten zumeist - jedoch uneinheitlich - Gebrauch gemacht. Allgemein ist davon auszugehen, dass Fahrzeuge mit mehr als 3,5 t Nutzlast oder zulässiger Gesamtmasse in den Erhebungen berücksichtigt sind. Die angewendeten Methoden werden regelmäßig über Eurostat veröffentlicht.

Die Daten zum Güterkraftverkehr mit deutschen Fahrzeugen erhebt das KBA selbst. Zur Vervollständigung der nationalen Statistik zum internationalen Güterkraftverkehr erhält das KBA, als national zuständige Behörde, aggregierte und hochgerechnete Jahresdaten gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission aus dem Datenpool bei Eurostat. Die übermittelten Daten liegen dabei in unterschiedlicher regionaler Gliederungstiefe (NUTS) entsprechend der Verordnung (EG) 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vor.

Bei grenzüberschreitenden Fahrten (Ein-, Aus- und Durchfahrten) werden gemäß den Angaben für die Fahrtantritts- und Fahrtzielregionen auf NUTS 3-Ebene, die wahrscheinlichen Grenzübergänge, die Inlandskilometer sowie die Durchfahrten ermittelt. Hierfür wird das KBA-interne Entfernungswerk genutzt, das im Rahmen eines Projektes der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) entwickelt worden ist und im KBA fortlaufend aktualisiert wird.

Methodik der Aufbereitung

Die Daten der verschiedenen Datenquellen werden im KBA geprüft (Vollständigkeit, Einheitlichkeit), umgeformt, ergänzt, selektiert und zusammengeführt. Damit stehen Informationen zu drei Merkmalsgruppen zur Verfügung.

- Fahrzeug:
Heimatstaat des Zugfahrzeugs sowie seit Berichtsjahr 2009 die Altersklasse und die Fahrzeugart.
- Fahrt:
Verkehrsaufkommen nach Anzahl der Fahrten, der zurückgelegten Entfernung, dem beförderten Gütergewicht und der Beförderungsleistung.

Räumliche Informationen zum Fahrtantritts- und zum Fahrtzielgebiet, zum wahrscheinlichen Grenzübergang und zum Transitland.

Sachliche Informationen zur Art der Fahrt, zur Hauptverkehrsbeziehung, zur Fahrtrichtung sowie seit Berichtsjahr 2009 zum Entfernungsabschnitt und zur Verkehrsart.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge

- Ladung:
Anzahl der Beförderungen, Art der beförderten Güter, Gütergewicht sowie seit Berichtsjahr 2009 die Form der Ladung und die Art der gefährlichen Güter.

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet.

Darstellung der Ergebnisse (sowie Erläuterungen und Zeichenerklärung)

Die Ergebnisse zum Verkehrsaufkommen und zu den Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen) werden dargestellt für die Themenbereiche

- Gesamtverkehr,
- Grenzüberschreitender Verkehr,
- Inlandsverkehr (Territorialkonzept) und
- Güterbeförderungen.

Die Statistik zum Inlandsverkehr beinhaltet, im Vergleich zur Gesamtverkehrsstatistik, ausschließlich den Verkehr, der sich auf dem deutschen Territorium abspielt. Sie enthält neben dem innerdeutschen Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage) auch die jeweiligen Inlandsanteile des grenzüberschreitenden Verkehrs (Wechsel-, Dreiländer- und Durchgangsverkehr).

Da es sich bei den Daten grundsätzlich um hochgerechnete Ergebnisse aus Stichproben handelt, wird als Qualitätsmerkmal für die Ergebnissenauigkeit die Anzahl der dem Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge geprüft. Beruht das Ergebnis auf weniger als zehn Stichprobenfahrzeugen, so ist von unzureichender Genauigkeit auszugehen und das Ergebnis darf gemäß Artikel 3 der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 nicht veröffentlicht werden. In der Tabelle wird es durch einen Schrägstrich „/“ ersetzt. Liegen aus einem Meldestaat keine oder nur Teilergebnisse vor, werden die entsprechenden Datenlücken in der Tabelle durch einen Punkt „.“ gekennzeichnet.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten:

- Angaben zu den im grenzüberschreitenden Verkehr tatsächlich genutzten Grenzübergängen liegen nicht vor. Die wahrscheinlichen Grenzübergänge, entsprechend der zeitlich kürzesten Fahrtroute, werden aus dem Entfernungswerk entnommen. Die Ermittlung dieser Fahrten über Seehäfen ist mit großen Unsicherheiten behaftet.
- Zur Ermittlung des Inlandsteils der Fahrten des grenzüberschreitenden Verkehrs wird die Strecke berücksichtigt zwischen dem wahrscheinlich genutzten Grenzübergang und dem
 - Fahrtzielort in Deutschland (bei Einfahrten),
 - Fahrtantrittsort in Deutschland (bei Ausfahrten),
 - zweiten wahrscheinlich genutzten Grenzübergang (bei Durchfahrten).
- Seit dem 1. Januar 2008 ist im grenzüberschreitenden Verkehr die volle regionale Angabe nach NUTS 3 verpflichtend. Allerdings besteht auch die Möglichkeit auf NUTS 0-Ebene die Region als unbekannt auszuweisen. Dies kann bei Jah-

resvergleichen zu Unschärfen führen. Die Auswertung der Ergebnisse muss daher vor dem Hintergrund des Anteils der unbekannt Gebietsangaben erfolgen.

- Die Durchfahrten sind auf Basis der Angaben zu Fahrtantritts- und Fahrtzielort unter Heranziehung des Entfernungswerks ermittelt. Es werden nur Durchfahrten berücksichtigt, deren Be- und Entladeort nicht in derselben NUTS 2-Region liegen. Somit wird verhindert, dass die Anzahl der Durchfahrten durch Fahrten im kleinen Grenzverkehr (kleiner Transitverkehr und Zwischenauslandsverkehr) überhöht wird. Das Entfernungswerk wird laufend aktualisiert und optimiert, was bei den Durchfahrten ggf. zu abweichenden Ergebnissen in zeitlich versetzten Aufbereitungen zum selben Berichtsjahr führen kann.
- Für Zwecke dieser Statistik werden zur Kabotage alle Fahrzeugbewegungen mit Fahrtantritt und Fahrtziel in demselben Staat mit einem Fahrzeug aus einem anderen Staat gezählt, unabhängig von Verkehrsart und Art der Fahrt.
- Die Verfügbarkeit der Daten zu ausländischen Fahrzeugen ist auf den Geltungsbereich der Verordnung Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates beschränkt.

Für das Berichtsjahr 2012 (Meldestand: 30. Juni 2014) gilt zudem:

- Aufgrund von mehrfachen Datennachmeldungen und der laufenden Optimierung des Entfernungswerkes kann es zu Abweichungen im Vergleich zu den Veröffentlichungstabellen eines Berichtsjahres sowie zurückliegender Jahre kommen. Bei der Interpretation der veröffentlichten Verkehrsdaten ist der jeweils angegebene Meldestand entscheidend.
- Malta hat bisher keine Daten geliefert und ist gegenwärtig aufgrund des geringen Fahrzeugbestandes von der Datenlieferung befreit, sodass die Ausweisungen für die EU-25 sowie für die EU-27 grundsätzlich keine Ergebnisse von Fahrzeugen aus Malta enthalten.
- Für Belgien, Italien und Rumänien liegen keine Angaben zu Leerfahrten vor.
- In den zurückliegenden Jahren kam es zu unterschiedlichen Zeitverzügen bei den Datenmeldungen, daher ist zu beachten, dass die Vergleiche mit Statistiken aus den Vorjahren aufgrund der unterschiedlichen Datenbasen nur bedingt möglich sind.
- Die Gütergliederung wird ab dem Berichtsjahr 2008 nach der neuen Systematik NST 2007 ausgewiesen. Im Mittelpunkt der Betrachtung steht nun der Wirtschaftszweig, der den Gütertransport veranlasst.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge

Staatengruppen für das Berichtsjahr 2012

EU-15

EU mit Gebietsstand vor dem 1. Mai 2004: Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Italien, Luxemburg, Niederlande, Österreich, Portugal, Schweden, Spanien, Vereinigtes Königreich einschl. Gibraltar

EU-Beitrittsstaaten 2004

Staaten mit Beitritt zur EU zum 1. Mai 2004:
Estland, Lettland, Litauen, Malta, Polen, Slowakei, Slowenien, Tschechien, Ungarn, Zypern

EU-25

EU mit Gebietsstand zum 1. Mai 2004:
EU-15 sowie EU-Beitrittsstaaten 2004

EU-Beitrittsstaaten 2007

Staaten mit Beitritt zur EU zum 1. Januar 2007: Bulgarien, Rumänien

EU-27

EU mit Gebietsstand zum 1. Januar 2007: EU-25 sowie EU-Beitrittsstaaten 2007

Drittstaaten

Staaten, die keine EU-Mitgliedstaaten sind.

EU-Kandidatenstaaten

Staaten, die von der EU den offiziellen Status als „Beitrittskandidat“ erhalten haben: Island, Kroatien, Mazedonien (die ehemalige jugoslawische Republik Mazedonien), Montenegro, Serbien, Türkei

Übrige EWR-/EFTA-Staaten

Liechtenstein, Norwegen, Schweiz

Übrige europäische Staaten

Albanien, Andorra, Bosnien und Herzegowina, Färöer, Grönland, Monaco, Republik Moldau, Russische Föderation, San Marino, Ukraine, Vatikanstadt, Weißrussland

Außereuropäische Staaten

Übrige Staaten

Abkürzungen

BAST	Bundesanstalt für Straßenwesen
EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
EU	Europäische Union
NST/R	Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, gültig bis Berichtsjahr 2007
NST 2007	Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Neugliederung), gültig ab Berichtsjahr 2008
NUTS	Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1383
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VE@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder |	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Impressum

Herausgeber:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1383
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VE@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Dezember 2014
Stand: Jahr 2012

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1383
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VE@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in December 2014
Version: Year 2012

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!