

Krafftahrt-  
Bundesamt



# Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge (VE)

Inlandsverkehr  
Jahr 2013

## VE 3

Statistik



## **Nutzungshinweis** **(Information for user)**

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

## Inhaltsverzeichnis (Contents)

---

	Seite (Page)
<b>Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge</b> <i>(Traffic involving European goods road motor vehicles)</i>	
<b>Inlandsverkehr im Jahr 2013</b> <i>(Transport on German territory in 2013)</i>	
Kurzbericht <i>(Review)</i>	5
<b>Inlandsverkehr insgesamt</b> <i>(Total traffic on German territory)</i>	
1. Art der Fahrt, Hauptverkehrsbeziehungen und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Type of journey, type of haulage and home of road motor vehicle)</i>	6
2. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Types of haulage in detail and home of road motor vehicle)</i>	8
3. Hauptverkehrsbeziehungen, Form der Ladung und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Type of haulage, type of cargo and home of road motor vehicle)</i>	12
4. Heimatstaat des Zugfahrzeugs <i>(Home country of road motor vehicle)</i>	14
<b>Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)</b> <i>(National traffic (domestic traffic and cabotage))</i>	
5. Heimatstaat des Zugfahrzeugs <i>(Home country of road motor vehicle)</i>	15
6. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Average distance travelled and home of road motor vehicle)</i>	16
7. Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Federal state of journey's start and end, home of road motor vehicle)</i>	18
<b>Wechselverkehr, Inlandsteil</b> <i>(Bilateral traffic, German territory)</i>	
8. Heimatstaat des Zugfahrzeugs <i>(Home country of road motor vehicle)</i>	22
9. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Average distance travelled and home of road motor vehicle)</i>	23
10. Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Country of journey's start/end, home of road motor vehicle)</i>	25
<b>Dreiländerverkehr, Inlandsteil</b> <i>(Cross trade, German territory)</i>	
11. Heimatstaat des Zugfahrzeugs <i>(Home country of road motor vehicle)</i>	29
12. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Average distance travelled and home of road motor vehicle)</i>	30

## Inhaltsverzeichnis (Contents)

---

	Seite (Page)
13. Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Country of journey's start/end, home of road motor vehicle)	31
<b>Durchgangsverkehr, Inlandsteil</b> (Transit, German territory)	
14. Heimatstaat des Zugfahrzeugs (Home country of road motor vehicle)	34
15. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Average distance travelled and home of road motor vehicle)	35
16. Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Country of journey's start and home of road motor vehicle)	37
17. Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Country of journey's end and home of road motor vehicle)	41
<b>Verkehrsverflechtungen, Inlandsteil</b> (Regional traffic flows, German territory)	
18. Inlandsverkehr insgesamt, Inlandskilometer (Total traffic on German territory, kilometers on German territory)	46
Bundesland des Fahrtanfangs und des Fahrtendes in Deutschland, Beheimatung des Zugfahrzeugs (Federal state of journey's start and end on German territory, home of road motor vehicle)	
19. Inlandsverkehr insgesamt, Beförderungsleistung im Inland (Total traffic on German territory, transport performance on German territory)	50
Bundesland des Fahrtanfangs und des Fahrtendes in Deutschland, Beheimatung des Zugfahrzeugs (Federal state of journey's start and end on German territory, home of road motor vehicle)	
20. Innerdeutscher Verkehr insgesamt (Binnenverkehr und Kabotage), Inlandskilometer (National traffic (domestic traffic and cabotage), kilometers on German territory)	54
Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels, Beheimatung des Zugfahrzeugs (Federal state of journey's start and end on German territory, home of road motor vehicle)	
21. Innerdeutscher Verkehr insgesamt (Binnenverkehr und Kabotage), Beförderungsleistung im Inland (National traffic (domestic traffic and cabotage), transport performance on German territory)	58
Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels, Beheimatung des Zugfahrzeugs (Federal state of journey's start and end on German territory, home of road motor vehicle)	
<b>Methodische Erläuterungen</b> (Methodological notes)	63
<b>Zeichenerklärung</b> (Legend)	65

# Inlandsverkehr mit europäischen Lastkraftfahrzeugen im Jahr 2013

## Weiterer Anstieg des Straßengüterverkehrs in Deutschland

Der Straßengüterverkehr auf deutschen Straßen hat auch 2013 zugenommen. Europäische Lastkraftfahrzeuge absolvierten 2013 insgesamt 419,6 Millionen Fahrten, die über deutsches Territorium führten. Das inländische Straßennetz wurde dabei mit 38,7 Milliarden Kilometern beansprucht. Die Fahrzeuge transportierten 3,3 Milliarden Tonnen Güter und erbrachten im Inland eine Beförderungsleistung von 419,0 Milliarden Tonnenkilometern. Gegenüber dem Vorjahr entspricht das einer Steigerung um 3,3 Prozent bei der Kilometerleistung, die Anzahl der Fahrten stieg um 2,1 Prozent und die transportierte Gütermenge um 2,3 Prozent. Bei der Beförderungsleistung war ein Plus von 2,6 Prozent zu verzeichnen.

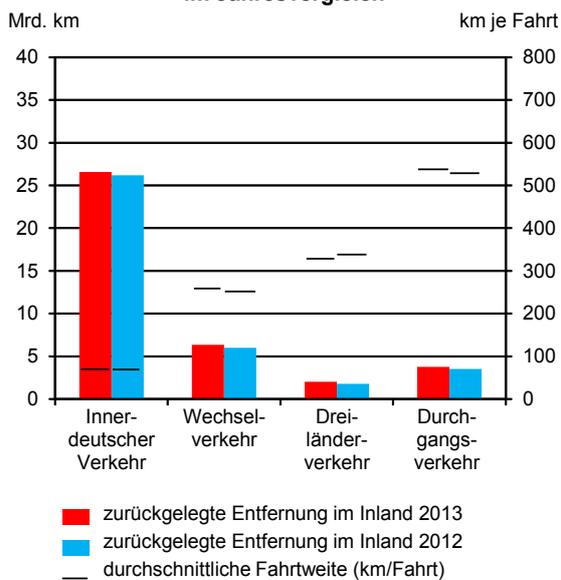
68,7 Prozent der in Deutschland zurückgelegten Strecken wurden auf Fahrten zwischen zwei deutschen Orten, 21,6 Prozent durch ein- oder ausfahrende Fahrzeuge und 9,7 Prozent von durchfahrenden Lastkraftwagen (Lkw) absolviert. Die innerdeutschen Fahrten werden nach wie vor fast ausschließlich von deutschen Fahrzeugen bestritten.

Ausländische Fahrzeuge waren mit 8,1 Prozent an allen Fahrten beteiligt. Da sie hauptsächlich auf längeren Strecken fahren, entfielen auf sie 30,3 Prozent der auf deutschen Straßen gefahrenen Kilometer und 33,2 Prozent der Beförderungsleistung im Inland.

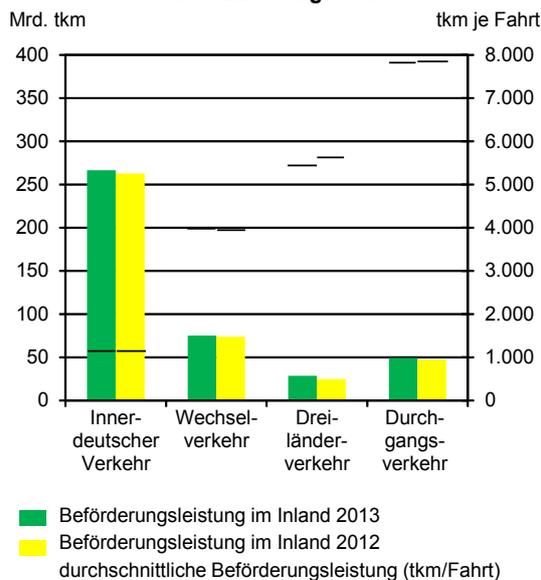
Der steigende Druck durch ausländische Konkurrenz zeigt sich besonders beim Dreiländerverkehr, der nach wie vor die höchsten Steigerungsraten aufweist. Fahrzeuge im grenzüberschreitenden Verkehr, die weder in Deutschland noch im Staat des Fahrtantritts oder des Fahrtziels zugelassen sind, konnten ihre Anteile an den Inlandskilometern um 14,5 Prozent und an der im Inland erbrachten Beförderungsleistung gegenüber dem Vorjahr um 14,2 Prozent steigern. Sie übertrafen damit deutlich die entsprechenden Werte des Vorjahres.

Die Ergebnisse beruhen auf Meldungen aus den EU-28 Staaten (ohne Malta) sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz; Meldestand: 13.04.2015.

**Fahrtweite im Inland im Jahresvergleich**



**Beförderungsleistung im Inland im Jahresvergleich**



## Fahrten im Inlandsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten in 1 000		Zurückgelegte Entfernung im Inland in 1 000 km		Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t		Beförderungsleistung im Inland in Mio. tkm	
	2013	Veränderung zum Vorjahr in %	2013	Veränderung zum Vorjahr in %	2013	Veränderung zum Vorjahr in %	2013	Veränderung zum Vorjahr in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
Innerdeutscher Verkehr	382 042	+ 1,7	26 561 250	+ 1,4	2 845 461	+ 2,0	266 488	+ 1,5
Ein- und Ausfahrten	30 634	+ 5,3	8 372 232	+ 7,9	385 616	+ 4,3	103 305	+ 4,9
davon im Wechselverkehr	24 453	+ 2,6	6 338 496	+ 6,0	298 931	+ 1,4	74 922	+ 1,7
Dreiländerverkehr	6 181	+ 17,2	2 033 736	+ 14,5	86 684	+ 15,7	28 382	+ 14,2
Durchgangsverkehr	6 964	+ 5,3	3 756 509	+ 7,0	100 700	+ 5,3	49 163	+ 4,0
<b>Insgesamt</b>	<b>419 641</b>	<b>+ 2,1</b>	<b>38 689 992</b>	<b>+ 3,3</b>	<b>3 331 777</b>	<b>+ 2,3</b>	<b>418 956</b>	<b>+ 2,6</b>
Deutsche Fahrzeuge	385 508	+ 1,5	26 972 241	+ 0,2	2 922 552	+ 1,6	280 059	+ 0,2
Ausländische Fahrzeuge	34 133	+ 9,2	11 717 751	+ 11,2	409 225	+ 8,0	138 897	+ 7,7
Anteil ausländischer Fahrzeuge in Prozent	8,1		30,3		12,3		33,2	

**Übersicht 1**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup>**  
**im Jahr 2013**  
**nach Art der Fahrt, Hauptverkehrsbeziehungen und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Art der Fahrt Hauptverkehrsbeziehung	Fahrzeuge aus								
	Deutschland			übriger EU <sup>2)</sup>			Drittstaaten <sup>3)</sup>		
	2013	2012	Veränderung in %	2013	2012	Veränderung in %	2013	2012	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Anzahl der Fahrten in 1 000</b>									
Lastfahrten									
Innerdeutscher Verkehr <sup>4)</sup>	235 825	230 198	+ 2,4	2 494	2 032		35	55	
Wechselverkehr	7 160	7 313	- 2,1	11 444	10 846		249	393	
Dreiländerverkehr	X	X	X	5 139	4 351		57	58	
Durchgangsverkehr <sup>5)</sup>	128	146	- 12,4	6 057	5 688		121	185	
Leerfahrten									
Innerdeutscher Verkehr <sup>4)</sup>	139 947	139 871	+ 0,1	3 688	3 236		54	88	
Wechselverkehr	2 430	2 378	+ 2,2	3 060	2 740		110	155	
Dreiländerverkehr	X	X	X	961	827		24	37	
Durchgangsverkehr <sup>5)</sup>	19	21	- 6,5	608	534		32	44	
<b>Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km</b>									
Lastfahrten									
Innerdeutscher Verkehr <sup>4)</sup>	19 796 003	19 638 193	+ 0,8	813 639	648 972		8 253	7 433	
Wechselverkehr	1 447 195	1 527 807	- 5,3	4 169 381	3 786 080		41 504	74 324	
Dreiländerverkehr	X	X	X	1 856 286	1 619 494		11 688	17 856	
Durchgangsverkehr <sup>5)</sup>	56 236	61 314	- 8,3	3 502 029	3 255 697		21 927	61 554	
Leerfahrten									
Innerdeutscher Verkehr <sup>4)</sup>	5 463 387	5 485 084	- 0,4	474 440	400 186		5 528	10 789	
Wechselverkehr	207 570	208 656	- 0,5	467 419	377 703		5 428	7 880	
Dreiländerverkehr	X	X	X	163 145	132 755		2 618	5 544	
Durchgangsverkehr <sup>5)</sup>	1 850	1 389	+ 33,2	171 546	128 078		2 921	2 389	
<b>Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t</b>									
Innerdeutscher Verkehr <sup>4)</sup>	2 809 265	2 760 640	+ 1,8	35 734	28 626		461	637	
Wechselverkehr	111 172	113 376	- 1,9	183 668	175 617		4 092	5 945	
Dreiländerverkehr	X	X	X	85 577	74 060		1 107	858	
Durchgangsverkehr <sup>5)</sup>	2 115	2 372	- 10,8	96 791	90 766		1 794	2 482	
<b>Beförderungsleistung im Inland in Mio. tkm</b>									
Innerdeutscher Verkehr <sup>4)</sup>	256 534	254 349	+ 0,9	9 845	8 197		108	88	
Wechselverkehr	22 588	24 014	- 5,9	51 808	48 698		527	961	
Dreiländerverkehr	X	X	X	28 182	24 582		200	268	
Durchgangsverkehr <sup>5)</sup>	937	1 049	- 10,7	47 929	45 404		297	821	

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zu Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. Aufgrund von Datennachmeldungen können Einzelergebnisse aktualisiert sein. Meldestand: 13.04.2015.- <sup>2)</sup> 2013: Ausländische Fahrzeuge aus der EU-28 ohne Malta. 2012: Ausländische Fahrzeuge aus der EU-27 ohne Malta.- <sup>3)</sup> 2013: Fahrzeuge aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz. 2012: Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.- <sup>4)</sup> Binnenverkehr und Kabotage.- <sup>5)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 1  
Inlandsverkehr <sup>1)</sup>  
im Jahr 2013 entsprechend des Erhebungsgebietes des Vorjahres  
nach Art der Fahrt, Hauptverkehrsbeziehungen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Art der Fahrt Hauptverkehrsbeziehung	Fahrzeuge aus								
	Deutschland			übriger EU <sup>2)</sup>			Drittstaaten <sup>3)</sup>		
	2013	2012	Veränderung in %	2013	2012	Veränderung in %	2013	2012	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Anzahl der Fahrten in 1 000</b>									
Lastfahrten									
Innerdeutscher Verkehr <sup>4)</sup>	235 825	230 198	+ 2,4	2 494	2 032	+ 22,8	35	55	- 35,3
Wechselverkehr	7 160	7 313	- 2,1	11 398	10 846	+ 5,1	295	393	- 25,0
Dreiländerverkehr	X	X	X	5 117	4 351	+ 17,6	79	58	+ 35,6
Durchgangsverkehr <sup>5)</sup>	128	146	- 12,4	6 017	5 688	+ 5,8	160	185	- 13,1
Leerfahrten									
Innerdeutscher Verkehr <sup>4)</sup>	139 947	139 871	+ 0,1	3 668	3 236	+ 13,3	74	88	- 16,6
Wechselverkehr	2 430	2 378	+ 2,2	3 058	2 740	+ 11,6	113	155	- 27,1
Dreiländerverkehr	X	X	X	954	827	+ 15,4	31	37	- 18,0
Durchgangsverkehr <sup>5)</sup>	19	21	- 6,5	607	534	+ 13,6	33	44	- 23,8
<b>Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km</b>									
Lastfahrten									
Innerdeutscher Verkehr <sup>4)</sup>	19 796 003	19 638 193	+ 0,8	813 639	648 972	+ 25,4	8 253	7 433	+ 11,0
Wechselverkehr	1 447 195	1 527 807	- 5,3	4 146 495	3 786 080	+ 9,5	64 389	74 324	- 13,4
Dreiländerverkehr	X	X	X	1 846 551	1 619 494	+ 14,0	21 423	17 856	+ 20,0
Durchgangsverkehr <sup>5)</sup>	56 236	61 314	- 8,3	3 474 860	3 255 697	+ 6,7	49 096	61 554	- 20,2
Leerfahrten									
Innerdeutscher Verkehr <sup>4)</sup>	5 463 387	5 485 084	- 0,4	471 111	400 186	+ 17,7	8 857	10 789	- 17,9
Wechselverkehr	207 570	208 656	- 0,5	466 340	377 703	+ 23,5	6 507	7 880	- 17,4
Dreiländerverkehr	X	X	X	162 125	132 755	+ 22,1	3 637	5 544	- 34,4
Durchgangsverkehr <sup>5)</sup>	1 850	1 389	+ 33,2	170 577	128 078	+ 33,2	3 890	2 389	+ 62,9
<b>Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t</b>									
Innerdeutscher Verkehr <sup>4)</sup>	2 809 265	2 760 640	+ 1,8	35 734	28 626	+ 24,8	461	637	- 27,6
Wechselverkehr	111 172	113 376	- 1,9	183 022	175 617	+ 4,2	4 738	5 945	- 20,3
Dreiländerverkehr	X	X	X	85 219	74 060	+ 15,1	1 465	858	+ 70,8
Durchgangsverkehr <sup>5)</sup>	2 115	2 372	- 10,8	96 170	90 766	+ 6,0	2 415	2 482	- 2,7
<b>Beförderungsleistung im Inland in Mio. tkm</b>									
Innerdeutscher Verkehr <sup>4)</sup>	256 534	254 349	+ 0,9	9 845	8 197	+ 20,1	108	88	+ 22,9
Wechselverkehr	22 588	24 014	- 5,9	51 473	48 698	+ 5,7	862	961	- 10,4
Dreiländerverkehr	X	X	X	28 031	24 582	+ 14,0	351	268	+ 31,3
Durchgangsverkehr <sup>5)</sup>	937	1 049	- 10,7	47 498	45 404	+ 4,6	729	821	- 11,3

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. Aufgrund von Datennachmeldungen können Einzelergebnisse aktualisiert sein. Meldestand: 13.04.2015. - <sup>2)</sup> Ausländische Fahrzeuge aus der EU-27 ohne Malta. - <sup>3)</sup> Fahrzeuge aus Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz. - <sup>4)</sup> Binnenverkehr und Kabotage. - <sup>5)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

**Übersicht 2**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup>**  
**im Jahr 2013**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>						
Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)	382 042	238 354	26 561 250	20 617 895	2 845 461	266 488
Wechselverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	15 474	11 550	3 291 140	2 883 075	190 963	37 972
EU-Beitrittsstaaten 2004	7 110	5 900	2 662 911	2 425 525	87 296	31 942
EU-Beitrittsstaaten 2007	221	220	97 127	96 425	3 352	1 455
EU-Beitrittsstaaten 2013	49	46	24 432	23 120	659	340
Zusammen	22 855	17 716	6 075 610	5 428 145	282 270	71 710
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	8	8	3 824	3 587	109	54
übrige EWR-/EFTA-Staaten	1 584	1 125	256 353	224 388	16 485	3 137
übrige europäische Staaten	5	3	1 468	912	50	16
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	1 598	1 137	262 886	229 934	16 661	3 213
Wechselverkehr zusammen	24 453	18 852	6 338 496	5 658 079	298 931	74 922
Dreiländerverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	5 333	4 511	1 695 145	1 557 296	75 733	24 010
EU-Beitrittsstaaten 2004	408	336	152 945	139 107	5 489	2 103
EU-Beitrittsstaaten 2007	18	17	7 408	7 104	241	103
EU-Beitrittsstaaten 2013	7	7	4 760	4 760	117	67
Zusammen	5 767	4 870	1 860 257	1 708 266	81 580	26 283
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	30	30	11 938	11 878	521	213
übrige EWR-/EFTA-Staaten	303	217	122 611	109 754	3 406	1 335
übrige europäische Staaten	81	79	38 818	37 964	1 171	550
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	414	326	173 480	159 708	5 104	2 100
Dreiländerverkehr zusammen	6 181	5 196	2 033 736	1 867 974	86 684	28 382
Durchgangsverkehr <sup>2)</sup> aus EU-Staaten						
EU-15	4 379	3 897	2 280 692	2 158 533	64 168	29 843
EU-Beitrittsstaaten 2004	2 150	2 055	1 299 854	1 263 573	31 348	17 256
EU-Beitrittsstaaten 2007	70	69	44 511	44 465	912	582
EU-Beitrittsstaaten 2013	15	14	10 041	8 996	226	152
Zusammen	6 613	6 034	3 635 098	3 475 566	96 654	47 834
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	6	6	4 532	4 066	90	62
übrige EWR-/EFTA-Staaten	340	261	113 910	98 021	3 926	1 246
übrige europäische Staaten	4	3	2 913	2 539	30	23
außereuropäische Staaten	/	-	/	-	-	-
Zusammen	351	271	121 411	104 626	4 046	1 330
Durchgangsverkehr zusammen	6 964	6 305	3 756 509	3 580 192	100 700	49 163
Insgesamt	419 641	268 708	38 689 992	31 724 141	3 331 777	418 956

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - <sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr <sup>1)</sup>  
im Jahr 2013  
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>						
Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr)	375 771	235 825	25 259 391	19 796 003	2 809 266	256 534
Wechselverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	7 814	5 887	1 341 960	1 179 286	92 938	18 724
EU-Beitrittsstaaten 2004	529	378	93 899	77 270	5 570	1 147
EU-Beitrittsstaaten 2007	7	6	2 484	1 974	81	25
EU-Beitrittsstaaten 2013	/	/	/	/	/	/
Zusammen	8 351	6 272	1 438 810	1 258 764	98 602	19 902
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	8	8	3 824	3 587	109	54
übrige EWR-/EFTA-Staaten	1 224	876	209 422	182 885	12 394	2 610
übrige europäische Staaten	5	3	1 468	912	50	16
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	1 239	888	215 954	188 431	12 569	2 686
Wechselverkehr zusammen	9 590	7 160	1 654 764	1 447 195	111 172	22 588
Dreiländerverkehr mit EU-Staaten						
EU-15						
EU-Beitrittsstaaten 2004						
EU-Beitrittsstaaten 2007						
EU-Beitrittsstaaten 2013						
Zusammen						
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
übrige europäische Staaten						
außereuropäische Staaten						
Zusammen						
Dreiländerverkehr zusammen						
Durchgangsverkehr <sup>2)</sup> aus EU-Staaten						
EU-15	115	106	50 634	49 484	1 752	826
EU-Beitrittsstaaten 2004	8	7	3 539	3 192	125	53
EU-Beitrittsstaaten 2007	/	/	/	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2013	-	-	-	-	-	-
Zusammen	123	113	54 349	52 852	1 877	879
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	/	/	/	/	/	/
übrige EWR-/EFTA-Staaten	23	15	3 543	3 191	232	53
übrige europäische Staaten	-	-	-	-	-	-
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Zusammen	24	15	3 737	3 384	237	58
Durchgangsverkehr zusammen	147	128	58 085	56 236	2 115	937
Insgesamt	385 508	243 112	26 972 241	21 299 434	2 922 552	280 059

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - <sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr <sup>1)</sup>  
im Jahr 2013  
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) <sup>3)</sup></b>						
Innerdeutscher Verkehr (Kabotage)	6 182	2 494	1 288 079	813 639	35 734	9 845
Wechselverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	7 660	5 663	1 949 180	1 703 789	98 025	19 248
EU-Beitrittsstaaten 2004	6 581	5 522	2 569 012	2 348 255	81 726	30 795
EU-Beitrittsstaaten 2007	215	214	94 643	94 451	3 271	1 430
EU-Beitrittsstaaten 2013	48	45	23 965	22 886	646	335
Zusammen	14 504	11 444	4 636 800	4 169 381	183 668	51 808
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
übrige europäische Staaten						
außereuropäische Staaten						
Zusammen						
Wechselverkehr zusammen	14 504	11 444	4 636 800	4 169 381	183 668	51 808
Dreiländerverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	5 262	4 461	1 684 764	1 549 184	74 734	23 857
EU-Beitrittsstaaten 2004	408	336	152 855	139 029	5 485	2 102
EU-Beitrittsstaaten 2007	17	17	7 306	7 104	241	103
EU-Beitrittsstaaten 2013	7	7	4 760	4 760	117	67
Zusammen	5 695	4 820	1 849 685	1 700 076	80 577	26 128
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	30	30	11 938	11 878	521	213
übrige EWR-/EFTA-Staaten	295	210	118 877	106 256	3 302	1 290
übrige europäische Staaten	81	79	38 818	37 964	1 171	550
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	406	319	169 746	156 210	5 000	2 054
Dreiländerverkehr zusammen	6 100	5 139	2 019 431	1 856 286	85 577	28 182
Durchgangsverkehr <sup>2)</sup> aus EU-Staaten						
EU-15	4 211	3 748	2 218 400	2 100 014	61 656	28 883
EU-Beitrittsstaaten 2004	2 137	2 044	1 295 664	1 259 729	31 200	17 199
EU-Beitrittsstaaten 2007	69	69	44 329	44 289	911	582
EU-Beitrittsstaaten 2013	15	14	10 041	8 996	226	152
Zusammen	6 432	5 874	3 568 433	3 413 029	93 994	46 816
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	6	6	4 338	3 872	85	57
übrige EWR-/EFTA-Staaten	223	174	97 834	82 589	2 682	1 033
übrige europäische Staaten	4	3	2 913	2 539	30	23
außereuropäische Staaten	/	-	/	-	-	-
Zusammen	233	183	105 142	89 001	2 798	1 113
Durchgangsverkehr zusammen	6 665	6 057	3 673 576	3 502 029	96 791	47 929
Insgesamt	33 451	25 134	11 617 886	10 341 335	401 771	137 764

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - <sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - <sup>3)</sup> Ohne Malta.



**Übersicht 3**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup>**  
**im Jahr 2013**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen, Form der Ladung und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Hauptverkehrsbeziehung Form der Ladung	Fahrzeuge							
	aus Deutschland				aus übriger EU-28 <sup>2)</sup>			
	Anzahl der Ladungs- fahrten	Zurück- gelegte Inlands- entfernung mit Ladung	Transpor- tiertes Güter- gewicht	Beför- derungs- leistung im Inland	Anzahl der Ladungs- fahrten	Zurück- gelegte Inlands- entfernung mit Ladung	Transpor- tiertes Güter- gewicht	Beför- derungs- leistung im Inland
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. km	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Innerdeutscher Verkehr</b>								
flüssige Massengüter (unverpackt)	15 179	945 569	255 323	18 542	38	12 081	876	269
trockene Massengüter (unverpackt)	62 070	2 250 362	1 148 057	49 677	213	44 502	3 554	717
Großcontainer/-behälter	28 161	2 824 600	242 470	29 963	94	13 350	668	120
andere Container/Behälter	27 745	659 531	121 400	4 287	27	7 173	324	89
palettierte Güter	57 081	8 165 783	571 102	94 963	925	337 348	11 786	3 993
gebündelte Güter	7 123	922 955	76 935	12 532	50	22 375	777	316
Fahrzeuge mit eigenem Antrieb	673	101 804	6 160	1 127	40	20 776	423	176
Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb	19	2 488	76	11	9	2 044	125	27
andere Güter, anderweitig nicht genannt	37 774	3 922 912	387 742	45 432	632	238 626	8 758	2 744
unbekannt	-	-	-	-	465	115 365	8 444	1 394
Zusammen	235 825	19 796 003	2 809 265	256 534	2 494	813 639	35 734	9 845
<b>Wechselverkehr</b>								
flüssige Massengüter (unverpackt)	507	97 786	11 398	2 229	332	81 321	7 982	1 822
trockene Massengüter (unverpackt)	1 036	145 445	24 956	3 514	1 097	240 931	23 954	4 607
Großcontainer/-behälter	1 094	189 644	12 091	2 231	324	77 709	3 601	926
andere Container/Behälter	128	10 470	1 276	126	220	62 833	2 712	736
palettierte Güter	2 503	576 630	33 039	8 083	3 864	1 674 974	53 706	19 877
gebündelte Güter	372	78 096	6 390	1 377	220	92 901	4 066	1 588
Fahrzeuge mit eigenem Antrieb	58	15 538	611	159	130	57 987	1 434	556
Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb	/	/	/	/	31	10 895	295	102
andere Güter, anderweitig nicht genannt	1 460	332 792	21 400	4 864	2 162	962 567	31 481	11 517
unbekannt	-	-	-	-	3 064	907 261	54 438	10 077
Zusammen	7 160	1 447 195	111 172	22 588	11 444	4 169 381	183 668	51 808
<b>Dreiländerverkehr</b>								
flüssige Massengüter (unverpackt)					108	35 971	2 533	842
trockene Massengüter (unverpackt)					375	112 487	7 692	2 239
Großcontainer/-behälter					82	25 851	1 118	342
andere Container/Behälter					71	25 018	872	290
palettierte Güter					2 742	1 058 188	44 214	15 443
gebündelte Güter					209	77 669	3 960	1 435
Fahrzeuge mit eigenem Antrieb					156	60 192	1 652	599
Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb					20	6 497	327	90
andere Güter, anderweitig nicht genannt					956	344 488	15 513	5 324
unbekannt					421	109 925	7 696	1 579
Zusammen					5 139	1 856 286	85 577	28 182
<b>Durchfahrten</b>								
flüssige Massengüter (unverpackt)	12	5 152	265	114	95	44 119	2 195	1 005
trockene Massengüter (unverpackt)	15	4 741	352	112	330	140 307	6 857	2 607
Großcontainer/-behälter	7	2 364	87	34	52	28 307	720	346
andere Container/Behälter	/	/	/	/	96	51 102	1 195	566
palettierte Güter	56	28 170	814	414	2 907	1 717 800	46 085	24 192
gebündelte Güter	5	1 298	81	26	263	140 819	4 793	2 542
Fahrzeuge mit eigenem Antrieb	/	/	/	/	160	100 678	1 775	1 055
Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb	-	-	-	-	20	9 509	183	87
andere Güter, anderweitig nicht genannt	30	14 059	478	229	1 363	841 869	20 745	11 291
unbekannt	-	-	-	-	772	427 520	12 244	4 238
Zusammen	128	56 236	2 115	937	6 057	3 502 029	96 791	47 929
<b>Insgesamt</b>	<b>243 112</b>	<b>21 299 434</b>	<b>2 922 552</b>	<b>280 059</b>	<b>25 134</b>	<b>10 341 335</b>	<b>401 771</b>	<b>137 764</b>

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabelle D3.1 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz).- <sup>2)</sup> Ohne Malta.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr <sup>1)</sup>

im Jahr 2013

nach Hauptverkehrsbeziehungen, Form der Ladung und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Fahrzeuge								Hauptverkehrsbeziehung Form der Ladung
aus Drittstaaten <sup>3)</sup>				Insgesamt				
Anzahl der Ladungs- fahrten	Zurück- gelegte Inlands- entfernung mit Ladung	Transpor- tiertes Güter- gewicht	Beför- derungs- leistung im Inland	Anzahl der Ladungs- fahrten	Zurück- gelegte Inlands- entfernung mit Ladung	Transpor- tiertes Güter- gewicht	Beför- derungs- leistung im Inland	
1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	
9	10	11	12	13	14	15	16	
/	/	/	/	15 220	958 249	256 272	18 826	Innerdeutscher Verkehr
6	793	149	18	62 289	2 295 657	1 151 760	50 412	flüssige Massengüter (unverpackt)
/	/	/	/	28 255	2 838 005	243 139	30 085	trockene Massengüter (unverpackt)
/	/	/	/	27 772	666 751	121 725	4 376	Großcontainer/-behälter
16	4 603	190	61	58 022	8 507 733	583 078	99 017	andere Container/Behälter
/	/	/	/	7 178	946 059	77 728	12 851	palettisierte Güter
/	/	/	/	714	122 854	6 585	1 304	gebündelte Güter
-	-	-	-	28	4 532	201	38	Fahrzeuge mit eigenem Antrieb
4	1 133	29	10	38 410	4 162 671	396 529	48 186	Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb
/	/	/	/	465	115 383	8 444	1 394	andere Güter, anderweitig nicht genannt
35	8 253	461	108	238 354	20 617 895	2 845 461	266 488	unbekannt
								Zusammen
17	2 276	251	54	856	181 384	19 632	4 105	Wechselverkehr
70	2 010	1 490	41	2 204	388 387	50 400	8 161	flüssige Massengüter (unverpackt)
26	6 172	342	90	1 444	273 524	16 034	3 247	trockene Massengüter (unverpackt)
/	/	/	/	348	73 503	3 993	865	Großcontainer/-behälter
87	20 767	1 123	208	6 454	2 272 371	87 867	28 168	andere Container/Behälter
23	2 151	512	50	615	173 148	10 969	3 014	palettisierte Güter
6	1 756	72	18	194	75 281	2 117	734	gebündelte Güter
/	/	/	/	33	11 846	314	109	Fahrzeuge mit eigenem Antrieb
14	2 181	192	28	3 636	1 297 541	53 073	16 408	Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb
6	3 833	95	33	3 070	911 094	54 533	10 110	andere Güter, anderweitig nicht genannt
								unbekannt
249	41 504	4 092	527	18 852	5 658 079	298 931	74 922	Zusammen
								Dreiländerverkehr
13	2 622	305	60	121	38 593	2 838	902	flüssige Massengüter (unverpackt)
21	1 276	522	30	397	113 763	8 214	2 269	trockene Massengüter (unverpackt)
/	/	/	/	83	25 958	1 127	344	Großcontainer/-behälter
/	/	/	/	71	25 044	873	290	andere Container/Behälter
11	3 256	131	41	2 753	1 061 444	44 345	15 484	palettisierte Güter
/	/	/	/	210	78 352	3 990	1 450	gebündelte Güter
/	/	/	/	160	61 239	1 676	605	Fahrzeuge mit eigenem Antrieb
-	-	-	-	20	6 497	327	90	Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb
6	2 669	85	46	962	347 157	15 598	5 370	andere Güter, anderweitig nicht genannt
/	/	/	/	421	109 926	7 696	1 579	unbekannt
57	11 688	1 107	200	5 196	1 867 974	86 684	28 382	Zusammen
								Durchfahrten
9	185	211	4	115	49 456	2 671	1 123	flüssige Massengüter (unverpackt)
5	99	114	2	351	145 147	7 323	2 721	trockene Massengüter (unverpackt)
/	/	/	/	64	32 412	858	403	Großcontainer/-behälter
2	596	50	10	99	51 869	1 276	580	andere Container/Behälter
59	9 252	812	108	3 022	1 755 222	47 711	24 714	palettisierte Güter
13	1 720	245	35	281	143 837	5 119	2 603	gebündelte Güter
5	872	38	2	166	101 831	1 819	1 062	Fahrzeuge mit eigenem Antrieb
-	-	-	-	20	9 509	183	87	Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb
13	3 833	157	65	1 406	859 761	21 380	11 585	andere Güter, anderweitig nicht genannt
8	3 629	117	48	780	431 148	12 361	4 286	unbekannt
121	21 927	1 794	297	6 305	3 580 192	100 700	49 163	Zusammen
463	83 372	7 454	1 133	268 708	31 724 141	3 331 777	418 956	Insgesamt

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabelle D3.1 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz). - <sup>3)</sup> Fahrzeuge aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

**Übersicht 4**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup>**  
**im Jahr 2013**  
**nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs**

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	526	.	97 289	10 368	1 824
Bulgarien	438	356	179 768	160 148	5 974	2 562
Dänemark	278	225	79 992	70 756	3 920	1 173
Deutschland	385 508	243 112	26 972 241	21 299 434	2 922 552	280 059
Estland	87	75	37 365	34 405	1 263	614
Finnland	48	43	15 112	14 319	628	235
Frankreich	667	429	85 006	63 274	7 985	1 034
Griechenland	97	81	41 129	35 628	1 655	586
Irland	22	17	5 444	4 284	262	67
Italien	.	475	.	207 188	7 730	2 509
Kroatien	138	107	66 188	59 790	1 625	917
Lettland	232	195	122 137	116 180	3 397	1 739
Litauen	755	627	316 586	292 754	10 249	4 813
Luxemburg	643	552	105 142	96 898	9 670	1 561
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	7 242	4 691	1 837 107	1 462 942	78 886	15 429
Österreich	1 911	1 339	706 118	641 466	22 049	5 070
Polen	10 633	7 988	4 296 534	3 843 720	123 696	54 701
Portugal	226	190	68 007	60 868	3 433	1 108
Rumänien	.	671	.	264 911	10 129	3 981
Schweden	97	83	41 765	38 877	1 260	555
Slowakei	1 478	1 206	570 849	516 013	17 196	6 673
Slowenien	646	501	314 554	290 846	7 677	3 730
Spanien	705	521	268 413	236 510	9 230	3 196
Tschechien	3 782	2 909	1 316 579	1 203 836	43 514	16 104
Ungarn	1 448	1 160	532 010	492 523	18 307	7 284
Vereinigtes Königreich	206	168	42 545	35 765	1 662	296
Zypern	0	0	147	147	4	2
EU-15 zusammen	398 651	252 451	30 572 499	24 365 497	3 081 290	314 703
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	19 061	14 660	7 506 761	6 790 423	225 305	95 661
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	1 109	1 027	444 679	425 059	16 103	6 543
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	138	107	66 188	59 790	1 625	917
Europäische Union zusammen	418 959	268 245	38 590 126	31 640 769	3 324 323	417 823
Drittstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	37	26	12 678	11 211	434	165
Norwegen	55	45	26 877	23 265	688	293
Schweiz	590	391	60 310	48 895	6 332	675
Drittstaaten zusammen	682	463	99 866	83 372	7 454	1 133
Insgesamt	419 641	268 708	38 689 992	31 724 141	3 331 777	418 956

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

**Übersicht 5**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)**  
**im Jahr 2013**  
**nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs**

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	23	.	6 066	453	119
Bulgarien	83	25	27 804	12 845	386	172
Dänemark	43	29	8 632	6 785	533	91
Deutschland	375 771	235 825	25 259 391	19 796 003	2 809 266	256 534
Estland	22	14	4 681	3 048	153	39
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	57	12	7 209	2 285	166	32
Griechenland	3	/	1 242	/	/	/
Irland	3	/	895	/	/	/
Italien	.	27	.	9 948	410	154
Kroatien	20	-	3 330	-	-	-
Lettland	39	15	8 569	5 721	211	72
Litauen	118	34	21 787	10 156	447	136
Luxemburg	169	121	28 089	23 419	1 843	364
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	1 264	613	235 324	150 614	9 536	1 445
Österreich	277	117	77 275	58 431	1 968	489
Polen	2 365	925	523 214	348 842	12 233	4 426
Portugal	32	7	6 698	2 007	108	32
Rumänien	.	80	.	21 881	1 166	330
Schweden	13	5	5 466	4 019	86	53
Slowakei	255	79	51 608	25 339	774	256
Slowenien	146	42	28 970	15 248	618	203
Spanien	127	15	27 432	8 662	235	87
Tschechien	674	192	123 716	65 714	2 529	897
Ungarn	317	107	54 588	30 576	1 762	420
Vereinigtes Königreich	16	3	2 538	541	28	6
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	377 833	236 805	25 677 322	20 070 272	2 824 723	259 429
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	3 936	1 409	817 133	504 644	18 725	6 449
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	164	105	49 685	34 726	1 552	502
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	20	-	3 330	-	-	-
Europäische Union zusammen	381 953	238 318	26 547 470	20 609 642	2 845 000	266 379
Drittstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	8	2	1 592	914	31	14
Norwegen	6	/	1 336	/	/	/
Schweiz	75	29	10 853	6 358	360	76
Drittstaaten zusammen	89	35	13 781	8 253	461	108
Insgesamt	382 042	238 354	26 561 250	20 617 895	2 845 461	266 488

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

**Übersicht 6**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)**  
**im Jahr 2013**  
**nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>						
bis 25	181 124	96 800	2 286 192	1 235 161	1 093 657	14 120
26 bis 50	67 775	41 452	2 475 456	1 518 603	499 751	18 070
51 bis 100	59 030	40 406	4 254 088	2 927 573	466 845	33 336
101 bis 150	27 078	19 660	3 324 738	2 420 137	237 761	28 966
Zusammen	335 007	198 318	12 340 475	8 101 475	2 298 014	94 492
151 bis 200	14 668	11 480	2 534 620	1 987 567	146 630	25 190
201 bis 300	15 214	12 785	3 720 199	3 134 763	172 098	42 088
301 bis 400	7 587	6 760	2 612 571	2 331 085	97 687	33 592
401 bis 500	4 184	3 894	1 872 851	1 743 336	56 997	25 478
Zusammen	41 653	34 919	10 740 241	9 196 752	473 411	126 348
501 bis 700	4 282	4 059	2 487 334	2 358 479	59 509	34 461
701 bis 900	837	799	644 521	616 459	11 443	8 609
901 bis 1 000	88	87	83 715	82 081	979	825
Zusammen	5 207	4 945	3 215 570	3 057 019	71 931	43 895
1 001 und mehr	175	173	264 965	262 650	2 105	1 753
Insgesamt	382 042	238 354	26 561 250	20 617 895	2 845 461	266 488
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>						
bis 25	180 465	96 522	2 277 009	1 231 795	1 089 543	14 074
26 bis 50	66 989	41 259	2 445 388	1 511 146	497 364	17 978
51 bis 100	57 670	40 109	4 151 686	2 905 105	462 913	33 070
101 bis 150	26 210	19 466	3 217 762	2 396 197	235 236	28 664
Zusammen	331 334	197 356	12 091 844	8 044 245	2 285 055	93 787
151 bis 200	14 139	11 293	2 443 096	1 955 110	143 905	24 730
201 bis 300	14 510	12 463	3 547 281	3 054 325	167 279	40 922
301 bis 400	7 157	6 482	2 463 374	2 233 678	93 565	32 212
401 bis 500	3 885	3 657	1 738 114	1 636 394	53 650	24 032
Zusammen	39 691	33 895	10 191 865	8 879 507	458 399	121 895
501 bis 700	3 881	3 731	2 251 078	2 165 494	54 563	31 663
701 bis 900	706	683	543 345	526 627	9 678	7 438
901 bis 1 000	62	62	58 942	58 425	706	662
Zusammen	4 649	4 477	2 853 364	2 750 547	64 947	39 763
1 001 und mehr	98	97	122 318	121 705	864	1 090
Insgesamt	375 771	235 825	25 259 391	19 796 003	2 809 265	256 534

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
 Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)  
 im Jahr 2013  
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) <sup>2)</sup></b>						
bis 25	651	277	9 116	3 358	4 114	46
26 bis 50	777	187	29 707	7 241	2 316	88
51 bis 100	1 337	293	100 604	22 131	3 864	260
101 bis 150	851	189	104 762	23 382	2 489	298
Zusammen	3 615	947	244 189	56 113	12 783	692
151 bis 200	521	184	90 118	32 079	2 713	459
201 bis 300	691	311	169 695	77 668	4 659	1 126
301 bis 400	427	277	147 988	96 879	4 094	1 370
401 bis 500	297	235	133 903	106 128	3 306	1 436
Zusammen	1 935	1 007	541 704	312 754	14 773	4 391
501 bis 700	400	326	235 633	192 383	4 928	2 787
701 bis 900	129	113	99 132	87 787	1 736	1 150
901 bis 1 000	26	25	24 773	23 656	273	163
Zusammen	555	464	359 538	303 827	6 937	4 100
1 001 und mehr	77	76	142 648	140 945	1 241	663
Insgesamt	6 182	2 494	1 288 079	813 639	35 734	9 845
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten <sup>3)</sup></b>						
bis 25	9	/	67	/	/	/
26 bis 50	9	/	361	/	/	/
51 bis 100	23	4	1 798	337	68	5
101 bis 150	17	5	2 215	557	36	4
Zusammen	59	15	4 442	1 117	175	13
151 bis 200	8	/	1 406	/	/	/
201 bis 300	13	11	3 223	2 770	160	40
301 bis 400	4	/	1 209	/	/	/
401 bis 500	/	/	/	/	/	/
Zusammen	27	17	6 672	4 490	240	62
501 bis 700	1	1	623	602	18	11
701 bis 900	3	3	2 044	2 044	28	22
901 bis 1 000	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4	4	2 667	2 646	46	33
1 001 und mehr	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	89	35	13 781	8 253	461	108

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- <sup>2)</sup> Ohne Malta.- <sup>3)</sup> Fahrzeuge aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

**Übersicht 7**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)**  
**im Jahr 2013**  
**nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Land	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>						
Baden-Württemberg						
Fahrten innerhalb von Baden-Württemberg	42 437	25 843	1 746 729	1 256 976	284 658	13 800
Ausfahrten in andere Bundesländer	7 201	5 160	1 538 033	1 276 828	69 758	17 167
Einfahrten aus anderen Bundesländern	7 149	5 313	1 578 444	1 374 492	73 949	19 687
Bayern						
Fahrten innerhalb von Bayern	62 425	37 615	2 771 342	1 989 386	432 027	22 630
Ausfahrten in andere Bundesländer	7 075	5 331	1 789 428	1 532 648	73 879	21 710
Einfahrten aus anderen Bundesländern	7 103	5 468	1 835 805	1 622 902	76 760	23 129
Berlin						
Fahrten innerhalb von Berlin	3 401	2 102	73 149	57 282	17 237	402
Ausfahrten in andere Bundesländer	2 096	1 254	233 369	163 844	14 779	2 051
Einfahrten aus anderen Bundesländern	2 101	1 538	274 296	241 534	18 627	3 199
Brandenburg						
Fahrten innerhalb von Brandenburg	10 204	6 001	414 244	289 883	70 796	3 264
Ausfahrten in andere Bundesländer	4 174	2 825	700 178	562 942	40 439	8 834
Einfahrten aus anderen Bundesländern	4 202	2 890	716 835	588 395	42 217	8 888
Bremen						
Fahrten innerhalb von Bremen	1 738	1 177	52 529	43 542	11 229	408
Ausfahrten in andere Bundesländer	1 911	1 373	308 206	258 227	18 688	3 678
Einfahrten aus anderen Bundesländern	1 914	1 338	313 476	264 234	17 971	3 709
Hamburg						
Fahrten innerhalb von Hamburg	4 785	3 144	95 412	75 196	30 338	624
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 404	2 546	553 034	470 949	34 591	6 417
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 426	2 381	534 209	443 126	31 717	6 188
Hessen						
Fahrten innerhalb von Hessen	18 004	10 640	642 184	454 141	116 769	4 671
Ausfahrten in andere Bundesländer	6 511	4 617	1 164 809	950 037	60 115	12 521
Einfahrten aus anderen Bundesländern	6 559	4 776	1 178 290	987 702	64 120	13 260
Mecklenburg-Vorpommern						
Fahrten innerhalb von Mecklenburg-Vorpommern	6 554	3 904	286 654	197 541	48 458	2 283
Ausfahrten in andere Bundesländer	1 642	1 128	349 700	271 462	17 316	4 138
Einfahrten aus anderen Bundesländern	1 631	1 185	358 723	296 112	18 287	4 452
Niedersachsen						
Fahrten innerhalb von Niedersachsen	29 739	17 949	1 358 285	959 194	213 866	11 429
Ausfahrten in andere Bundesländer	8 760	6 229	1 614 498	1 332 415	88 033	18 890
Einfahrten aus anderen Bundesländern	8 752	6 168	1 587 631	1 278 057	87 506	18 196
Nordrhein-Westfalen						
Fahrten innerhalb von Nordrhein-Westfalen	66 296	40 544	2 825 620	1 993 787	456 003	22 625
Ausfahrten in andere Bundesländer	8 888	6 978	2 251 959	2 003 446	102 350	29 402
Einfahrten aus anderen Bundesländern	8 784	6 525	2 114 710	1 743 227	93 593	24 976
Rheinland-Pfalz						
Fahrten innerhalb von Rheinland-Pfalz	14 894	8 658	507 326	361 885	105 441	3 978
Ausfahrten in andere Bundesländer	5 646	3 917	868 517	710 195	56 366	10 541
Einfahrten aus anderen Bundesländern	5 690	3 717	852 618	655 676	51 144	9 268
Saarland						
Fahrten innerhalb vom Saarland	3 267	1 908	81 215	57 452	20 472	551
Ausfahrten in andere Bundesländer	948	623	176 883	137 793	8 110	1 828
Einfahrten aus anderen Bundesländern	963	750	190 876	166 709	10 750	2 385
Sachsen						
Fahrten innerhalb von Sachsen	17 675	10 533	577 638	418 922	109 973	4 060
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 676	2 693	761 533	642 005	38 436	8 980
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 660	2 640	763 966	650 653	36 752	9 307
Sachsen-Anhalt						
Fahrten innerhalb von Sachsen-Anhalt	10 125	5 837	372 259	251 514	77 497	3 101
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 964	2 871	756 586	626 912	45 061	9 989
Einfahrten aus anderen Bundesländern	4 001	2 570	729 330	538 311	39 089	8 146
Schleswig-Holstein						
Fahrten innerhalb von Schleswig-Holstein	8 946	5 403	344 767	240 123	65 422	2 661
Ausfahrten in andere Bundesländer	2 740	1 748	447 143	336 880	24 317	5 045
Einfahrten aus anderen Bundesländern	2 725	2 024	495 222	430 619	29 047	6 263
Thüringen						
Fahrten innerhalb von Thüringen	9 658	5 524	301 329	211 772	61 312	2 081
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 195	2 256	584 117	476 171	31 395	6 617
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 166	2 265	572 753	470 959	32 085	6 756
Unbekannt						
Belade- und Entladeregion	51	18	10 003	5 386	284	98
Beladeregion	12	3	2 571	1 159	47	19
Entladeregion	18	5	3 384	1 206	66	17

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 7 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)

im Jahr 2013

nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>						
Baden-Württemberg						
Fahrten innerhalb von Baden-Württemberg	42 022	25 722	1 695 699	1 231 473	283 131	13 536
Ausfahrten in andere Bundesländer	6 758	4 951	1 391 127	1 173 108	67 105	16 099
Einfahrten aus anderen Bundesländern	6 745	5 081	1 439 955	1 269 427	70 761	18 439
Bayern						
Fahrten innerhalb von Bayern	61 852	37 455	2 696 156	1 954 916	430 255	22 371
Ausfahrten in andere Bundesländer	6 671	5 105	1 642 387	1 422 888	70 908	20 440
Einfahrten aus anderen Bundesländern	6 732	5 257	1 687 840	1 507 786	73 820	21 802
Berlin						
Fahrten innerhalb von Berlin	3 342	2 071	71 967	56 650	16 565	392
Ausfahrten in andere Bundesländer	2 038	1 235	216 898	157 033	14 523	1 957
Einfahrten aus anderen Bundesländern	2 042	1 501	251 841	222 487	18 199	3 000
Brandenburg						
Fahrten innerhalb von Brandenburg	10 106	5 975	406 422	287 758	70 240	3 238
Ausfahrten in andere Bundesländer	4 026	2 760	652 039	532 415	39 392	8 389
Einfahrten aus anderen Bundesländern	4 027	2 778	651 419	535 292	40 469	8 135
Bremen						
Fahrten innerhalb von Bremen	1 725	1 171	52 108	43 471	11 181	407
Ausfahrten in andere Bundesländer	1 845	1 346	291 098	247 147	18 344	3 539
Einfahrten aus anderen Bundesländern	1 843	1 310	293 710	250 096	17 537	3 510
Hamburg						
Fahrten innerhalb von Hamburg	4 762	3 136	94 418	74 626	30 234	620
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 290	2 501	524 926	453 468	33 984	6 193
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 306	2 333	506 735	425 596	31 070	5 966
Hessen						
Fahrten innerhalb von Hessen	17 887	10 612	631 007	449 715	116 370	4 640
Ausfahrten in andere Bundesländer	6 275	4 526	1 102 555	916 623	58 950	12 131
Einfahrten aus anderen Bundesländern	6 321	4 683	1 120 137	954 673	62 914	12 891
Mecklenburg-Vorpommern						
Fahrten innerhalb von Mecklenburg-Vorpommern	6 518	3 893	283 336	196 339	48 304	2 270
Ausfahrten in andere Bundesländer	1 576	1 100	329 367	260 066	16 795	3 943
Einfahrten aus anderen Bundesländern	1 575	1 155	338 807	281 427	17 824	4 249
Niedersachsen						
Fahrten innerhalb von Niedersachsen	29 429	17 847	1 325 492	943 734	212 144	11 239
Ausfahrten in andere Bundesländer	8 385	6 055	1 492 690	1 244 775	85 470	17 952
Einfahrten aus anderen Bundesländern	8 385	6 019	1 486 345	1 221 103	85 309	17 446
Nordrhein-Westfalen						
Fahrten innerhalb von Nordrhein-Westfalen	65 302	40 190	2 739 767	1 953 951	450 792	22 159
Ausfahrten in andere Bundesländer	8 428	6 712	2 088 098	1 881 589	98 253	27 781
Einfahrten aus anderen Bundesländern	8 349	6 296	1 976 876	1 651 489	90 195	23 759
Rheinland-Pfalz						
Fahrten innerhalb von Rheinland-Pfalz	14 766	8 604	495 892	355 914	104 665	3 913
Ausfahrten in andere Bundesländer	5 414	3 784	810 760	667 242	54 348	9 936
Einfahrten aus anderen Bundesländern	5 421	3 613	789 962	618 244	49 732	8 823
Saarland						
Fahrten innerhalb vom Saarland	3 242	1 898	79 819	56 787	20 337	545
Ausfahrten in andere Bundesländer	890	591	160 402	126 622	7 638	1 668
Einfahrten aus anderen Bundesländern	901	719	173 624	154 453	10 316	2 236
Sachsen						
Fahrten innerhalb von Sachsen	17 580	10 511	568 517	415 963	109 691	4 013
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 529	2 626	721 862	616 478	37 504	8 674
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 510	2 556	715 705	614 652	35 562	8 816
Sachsen-Anhalt						
Fahrten innerhalb von Sachsen-Anhalt	10 067	5 830	367 827	250 700	77 379	3 092
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 819	2 800	713 134	596 328	43 831	9 482
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 817	2 521	675 787	511 521	38 305	7 875
Schleswig-Holstein						
Fahrten innerhalb von Schleswig-Holstein	8 899	5 380	340 968	237 851	65 139	2 639
Ausfahrten in andere Bundesländer	2 624	1 700	416 761	317 467	23 624	4 779
Einfahrten aus anderen Bundesländern	2 629	1 965	457 968	400 384	28 164	5 917
Thüringen						
Fahrten innerhalb von Thüringen	9 608	5 519	297 591	211 285	61 269	2 073
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 096	2 219	558 300	461 622	30 899	6 425
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 062	2 222	545 692	456 241	31 392	6 522
Unbekannt						
Belade- und Entladeregion	-	-	-	-	-	-
Beladeregion	-	-	-	-	-	-
Entladeregion	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 7 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)

im Jahr 2013

nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) <sup>2)</sup></b>						
Baden-Württemberg						
Fahrten innerhalb von Baden-Württemberg	379	111	47 492	24 136	1 372	245
Ausfahrten in andere Bundesländer	438	207	145 858	102 963	2 630	1 057
Einfahrten aus anderen Bundesländern	397	227	135 897	102 914	3 092	1 210
Bayern						
Fahrten innerhalb von Bayern	563	158	74 409	34 418	1 769	258
Ausfahrten in andere Bundesländer	400	223	146 248	109 059	2 929	1 261
Einfahrten aus anderen Bundesländern	369	209	147 308	114 614	2 921	1 319
Berlin						
Fahrten innerhalb von Berlin	59	31	1 182	631	672	10
Ausfahrten in andere Bundesländer	58	19	16 471	6 812	255	93
Einfahrten aus anderen Bundesländern	59	37	22 455	19 046	428	199
Brandenburg						
Fahrten innerhalb von Brandenburg	98	26	7 819	2 125	556	26
Ausfahrten in andere Bundesländer	148	64	48 083	30 482	1 045	445
Einfahrten aus anderen Bundesländern	175	112	65 361	53 069	1 746	753
Bremen						
Fahrten innerhalb von Bremen	13	6	421	72	49	1
Ausfahrten in andere Bundesländer	64	26	16 486	10 538	309	127
Einfahrten aus anderen Bundesländern	69	27	19 520	14 046	432	197
Hamburg						
Fahrten innerhalb von Hamburg	23	8	993	570	104	4
Ausfahrten in andere Bundesländer	112	45	27 926	17 475	607	223
Einfahrten aus anderen Bundesländern	120	48	27 370	17 443	645	221
Hessen						
Fahrten innerhalb von Hessen	116	27	11 168	4 426	398	31
Ausfahrten in andere Bundesländer	232	89	60 837	32 441	1 161	388
Einfahrten aus anderen Bundesländern	235	92	57 414	32 667	1 195	366
Mecklenburg-Vorpommern						
Fahrten innerhalb von Mecklenburg-Vorpommern	37	10	3 313	1 203	154	13
Ausfahrten in andere Bundesländer	66	28	20 289	11 382	519	195
Einfahrten aus anderen Bundesländern	54	29	19 611	14 517	456	199
Niedersachsen						
Fahrten innerhalb von Niedersachsen	310	102	32 778	15 457	1 722	190
Ausfahrten in andere Bundesländer	370	171	120 819	86 872	2 523	929
Einfahrten aus anderen Bundesländern	364	148	100 703	56 565	2 176	744
Nordrhein-Westfalen						
Fahrten innerhalb von Nordrhein-Westfalen	985	350	85 105	39 470	5 161	461
Ausfahrten in andere Bundesländer	458	265	162 486	120 619	4 074	1 605
Einfahrten aus anderen Bundesländern	433	227	137 179	91 202	3 376	1 211
Rheinland-Pfalz						
Fahrten innerhalb von Rheinland-Pfalz	126	55	11 236	5 972	776	65
Ausfahrten in andere Bundesländer	227	130	56 824	42 118	1 962	590
Einfahrten aus anderen Bundesländern	266	101	61 517	36 470	1 409	444
Saarland						
Fahrten innerhalb vom Saarland	24	10	1 366	665	134	6
Ausfahrten in andere Bundesländer	57	32	16 332	11 136	471	160
Einfahrten aus anderen Bundesländern	60	31	17 018	12 141	430	148
Sachsen						
Fahrten innerhalb von Sachsen	95	22	9 105	2 954	281	46
Ausfahrten in andere Bundesländer	146	67	39 430	25 519	932	306
Einfahrten aus anderen Bundesländern	150	84	48 238	35 995	1 189	490
Sachsen-Anhalt						
Fahrten innerhalb von Sachsen-Anhalt	58	7	4 425	814	118	9
Ausfahrten in andere Bundesländer	146	72	43 444	30 584	1 230	507
Einfahrten aus anderen Bundesländern	183	49	53 500	26 752	781	271
Schleswig-Holstein						
Fahrten innerhalb von Schleswig-Holstein	46	23	3 798	2 271	283	21
Ausfahrten in andere Bundesländer	115	47	29 823	18 879	665	256
Einfahrten aus anderen Bundesländern	93	56	36 198	29 219	821	330
Thüringen						
Fahrten innerhalb von Thüringen	49	5	3 738	488	44	8
Ausfahrten in andere Bundesländer	99	37	25 802	14 547	496	192
Einfahrten aus anderen Bundesländern	104	42	27 054	14 715	693	234
Unbekannt						
Belade- und Entladeregion	51	18	10 003	5 386	284	98
Beladeregion	12	3	2 571	1 159	47	19
Entladeregion	18	5	3 384	1 206	66	17

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - <sup>2)</sup> Ohne Malta.

Übersicht 7 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)

im Jahr 2013

nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten <sup>3)</sup></b>						
Baden-Württemberg						
Fahrten innerhalb von Baden-Württemberg	36	11	3 537	1 367	156	18
Ausfahrten in andere Bundesländer	5	3	1 049	757	23	10
Einfahrten aus anderen Bundesländern	7	5	2 591	2 151	96	38
Bayern						
Fahrten innerhalb von Bayern	10	/	777	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	4	3	793	700	42	9
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3	/	657	/	/	/
Berlin						
Fahrten innerhalb von Berlin	-	-	-	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	-	-	-	-	-	-
Einfahrten aus anderen Bundesländern	-	-	-	-	-	-
Brandenburg						
Fahrten innerhalb von Brandenburg	/	-	/	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	/	/	/	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	/	/	/	/	/	/
Bremen						
Fahrten innerhalb von Bremen	-	-	-	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	2	/	622	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	2	/	246	/	/	/
Hamburg						
Fahrten innerhalb von Hamburg	-	-	-	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	/	/	/	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	/	/	/	/	/	/
Hessen						
Fahrten innerhalb von Hessen	/	-	/	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	/	/	/	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3	/	739	/	/	/
Mecklenburg-Vorpommern						
Fahrten innerhalb von Mecklenburg-Vorpommern	/	-	/	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	/	/	/	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	2	/	305	/	/	/
Niedersachsen						
Fahrten innerhalb von Niedersachsen	/	/	/	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	4	/	990	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	2	/	583	/	/	/
Nordrhein-Westfalen						
Fahrten innerhalb von Nordrhein-Westfalen	9	4	749	366	50	4
Ausfahrten in andere Bundesländer	2	2	1 376	1 238	22	16
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3	2	655	536	21	6
Rheinland-Pfalz						
Fahrten innerhalb von Rheinland-Pfalz	/	-	/	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	4	/	933	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3	/	1 138	/	/	/
Saarland						
Fahrten innerhalb vom Saarland	/	-	/	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	/	/	/	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	/	/	/	/	/	/
Sachsen						
Fahrten innerhalb von Sachsen	/	/	/	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	/	/	/	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	/	/	/	/	/	/
Sachsen-Anhalt						
Fahrten innerhalb von Sachsen-Anhalt	/	-	/	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	/	-	/	-	-	-
Einfahrten aus anderen Bundesländern	/	/	/	/	/	/
Schleswig-Holstein						
Fahrten innerhalb von Schleswig-Holstein	/	-	/	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	2	/	558	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	4	/	1 056	/	/	/
Thüringen						
Fahrten innerhalb von Thüringen	-	-	-	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	/	/	/	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	/	/	/	/	/	/
Unbekannt						
Belade- und Entladeregion	-	-	-	-	-	-
Beladeregion	-	-	-	-	-	-
Entladeregion	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - <sup>3)</sup> Fahrzeuge aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

**Übersicht 8**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Wechselverkehr**  
**im Jahr 2013**  
**nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs**

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	376	.	63 995	7 317	1 167
Bulgarien	57	57	31 149	30 957	1 065	537
Dänemark	161	127	36 328	30 647	2 178	508
Deutschland	9 590	7 160	1 654 764	1 447 195	111 172	22 588
Estland	15	15	8 998	8 998	292	175
Finnland	12	11	2 629	2 627	134	26
Frankreich	520	358	67 243	53 321	6 751	886
Griechenland	49	48	17 701	17 437	965	296
Irland	5	5	887	886	68	11
Italien	.	262	.	140 280	4 571	1 550
Kroatien	48	45	23 965	22 886	646	335
Lettland	47	45	28 978	27 643	790	396
Litauen	96	90	47 668	44 321	1 490	712
Luxemburg	218	196	29 989	28 264	3 630	467
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	4 503	3 013	1 001 892	814 574	51 573	8 841
Österreich	945	675	363 742	331 865	11 262	2 664
Polen	3 757	3 054	1 552 487	1 392 022	46 494	18 505
Portugal	77	77	21 015	20 995	1 287	342
Rumänien	.	157	.	63 494	2 206	893
Schweden	35	34	13 172	12 383	463	144
Slowakei	391	362	174 999	165 190	4 174	1 778
Slowenien	145	139	89 003	86 792	2 061	1 020
Spanien	377	371	165 206	163 224	6 714	2 143
Tschechien	1 802	1 501	531 709	491 950	21 727	6 407
Ungarn	328	318	135 154	131 322	4 697	1 803
Vereinigtes Königreich	120	111	25 099	23 290	1 113	203
Zypern	0	0	15	15	1	0
EU-15 zusammen	17 250	12 822	3 603 944	3 150 984	209 197	41 835
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	6 581	5 522	2 569 012	2 348 255	81 726	30 795
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	215	214	94 643	94 451	3 271	1 430
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	48	45	23 965	22 886	646	335
Europäische Union zusammen	24 094	18 603	6 291 565	5 616 576	294 840	74 396
Drittstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	6	6	2 642	2 632	70	21
Norwegen	13	12	6 998	6 498	204	66
Schweiz	341	232	37 291	32 373	3 818	440
Drittstaaten zusammen	359	249	46 931	41 504	4 092	527
Insgesamt	24 453	18 852	6 338 496	5 658 079	298 931	74 922

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

**Übersicht 9**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Wechselverkehr**  
**im Jahr 2013**  
**nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>						
bis 25	506	215	4 225	1 828	3 155	27
26 bis 50	1 418	785	22 028	11 889	13 260	189
51 bis 100	2 382	1 262	87 009	45 732	20 553	728
101 bis 150	2 155	1 272	140 869	83 056	20 935	1 341
Zusammen	6 460	3 535	254 131	142 504	57 903	2 285
151 bis 200	1 803	1 216	157 736	105 447	20 331	1 752
201 bis 300	3 395	2 551	428 308	318 712	42 472	5 215
301 bis 400	2 084	1 693	403 694	326 076	27 378	5 114
401 bis 500	1 759	1 521	456 130	391 986	24 429	6 053
Zusammen	9 040	6 982	1 445 868	1 142 220	114 610	18 133
501 bis 700	3 176	2 867	1 128 470	1 013 892	44 269	15 254
701 bis 900	2 207	2 019	1 036 130	948 921	29 624	13 594
901 bis 1 000	706	672	369 960	353 750	10 069	4 973
Zusammen	6 090	5 558	2 534 560	2 316 564	83 961	33 821
1 001 und mehr	2 864	2 778	2 103 936	2 056 792	42 457	20 684
Insgesamt	24 453	18 852	6 338 496	5 658 079	298 931	74 922
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>						
bis 25	298	171	2 416	1 404	2 434	20
26 bis 50	731	384	10 903	5 575	5 870	84
51 bis 100	1 250	666	43 441	23 215	10 386	369
101 bis 150	1 049	656	65 590	41 113	9 849	630
Zusammen	3 328	1 875	122 350	71 307	28 539	1 103
151 bis 200	876	604	74 421	51 335	9 286	799
201 bis 300	1 493	1 148	182 354	142 686	18 094	2 237
301 bis 400	934	784	172 687	147 160	12 173	2 261
401 bis 500	698	628	178 631	161 751	10 078	2 584
Zusammen	4 002	3 164	608 093	502 933	49 631	7 882
501 bis 700	1 159	1 080	407 894	381 145	16 939	5 976
701 bis 900	567	532	248 994	236 057	8 172	3 690
901 bis 1 000	147	137	75 366	70 913	2 180	1 115
Zusammen	1 873	1 750	732 253	688 115	27 291	10 780
1 001 und mehr	387	370	192 067	184 840	5 711	2 822
Insgesamt	9 590	7 160	1 654 764	1 447 195	111 172	22 588

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 9 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Wechselverkehr  
im Jahr 2013  
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) <sup>2)</sup></b>						
bis 25	179	34	1 564	333	562	5
26 bis 50	605	354	10 557	5 951	6 557	100
51 bis 100	1 069	559	42 188	21 843	9 434	347
101 bis 150	1 060	589	72 572	40 294	10 647	685
Zusammen	2 913	1 536	126 881	68 421	27 200	1 138
151 bis 200	910	598	81 601	52 629	10 826	931
201 bis 300	1 873	1 382	241 832	173 372	24 092	2 943
301 bis 400	1 111	872	221 773	169 939	14 617	2 714
401 bis 500	1 040	875	272 577	225 914	14 070	3 398
Zusammen	4 934	3 727	817 783	621 854	63 605	9 986
501 bis 700	2 002	1 772	714 732	627 160	27 096	9 192
701 bis 900	1 632	1 479	784 072	709 841	21 332	9 876
901 bis 1 000	557	534	293 545	282 069	7 870	3 846
Zusammen	4 191	3 785	1 792 350	1 619 070	56 298	22 914
1 001 und mehr	2 466	2 397	1 899 786	1 860 036	36 565	17 770
Insgesamt	14 504	11 444	4 636 800	4 169 381	183 668	51 808
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten <sup>3)</sup></b>						
bis 25	29	11	245	91	159	1
26 bis 50	83	47	567	363	833	5
51 bis 100	63	38	1 380	674	733	12
101 bis 150	45	28	2 708	1 649	439	26
Zusammen	219	124	4 900	2 776	2 164	44
151 bis 200	16	14	1 715	1 482	219	22
201 bis 300	29	21	4 122	2 654	287	34
301 bis 400	38	37	9 234	8 977	588	139
401 bis 500	21	18	4 921	4 321	281	70
Zusammen	104	91	19 991	17 433	1 375	265
501 bis 700	16	15	5 844	5 588	233	86
701 bis 900	8	8	3 064	3 023	120	28
901 bis 1 000	2	/	1 049	/	/	/
Zusammen	25	24	9 957	9 379	372	126
1 001 und mehr	11	11	12 082	11 915	181	92
Insgesamt	359	249	46 931	41 504	4 092	527

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. /2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - <sup>2)</sup> Ohne Malta. - <sup>3)</sup> Fahrzeuge aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

**Übersicht 10**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Wechselverkehr**  
**im Jahr 2013**  
**nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	1 637	1 349	268 140	243 812	23 381	4 144
Bulgarien	58	57	31 337	30 957	1 065	537
Dänemark	724	550	159 500	138 233	9 645	2 348
Estland	15	15	8 998	8 998	292	175
Finnland	15	14	3 480	3 428	165	36
Frankreich	2 288	1 713	329 726	286 749	27 363	4 542
Griechenland	56	55	19 936	19 608	1 061	328
Irland	6	6	1 070	1 069	80	12
Italien	647	630	257 205	253 591	10 814	3 405
Kroatien	49	46	24 432	23 120	659	340
Lettland	47	45	28 978	27 643	790	396
Litauen	98	91	47 993	44 607	1 500	714
Luxemburg	583	423	70 509	60 231	7 220	980
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	6 510	4 419	1 295 513	1 059 051	74 011	12 787
Österreich	2 112	1 531	592 734	531 700	23 674	5 566
Polen	3 909	3 158	1 583 440	1 416 987	48 120	18 868
Portugal	85	85	21 960	21 940	1 403	356
Rumänien	164	163	65 790	65 468	2 287	918
Schweden	140	129	44 472	42 285	1 989	631
Slowakei	405	374	177 944	167 997	4 326	1 812
Slowenien	155	147	92 368	89 553	2 207	1 065
Spanien	423	416	176 522	174 371	7 500	2 339
Tschechien	2 133	1 734	583 362	533 923	25 178	7 068
Ungarn	347	336	139 812	135 800	4 883	1 845
Vereinigtes Königreich	250	232	50 371	47 009	2 658	498
Zypern	0	0	15	15	1	0
EU-15 zusammen	15 474	11 550	3 291 140	2 883 075	190 963	37 972
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	7 110	5 900	2 662 911	2 425 525	87 296	31 942
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	221	220	97 127	96 425	3 352	1 455
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	49	46	24 432	23 120	659	340
Europäische Union zusammen	22 855	17 716	6 075 610	5 428 145	282 270	71 710
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	8	7	3 670	3 432	107	53
EU-Kandidatenstaaten zusammen	8	8	3 824	3 587	109	54
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	20	15	4 407	4 156	209	40
Norwegen	32	29	11 501	10 730	511	140
Schweiz	1 532	1 081	240 445	209 502	15 765	2 957
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	1 584	1 125	256 353	224 388	16 485	3 137
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	3	/	1 020	/	/	/
Ukraine	/	-	/	-	-	-
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	5	3	1 468	912	50	16
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	1 598	1 137	262 886	229 934	16 661	3 213
Insgesamt	24 453	18 852	6 338 496	5 658 079	298 931	74 922

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 10 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Wechselverkehr  
im Jahr 2013  
nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>						
Europäische Union						
Belgien	1 261	973	204 145	179 817	16 064	2 978
Bulgarien	/	-	/	-	-	-
Dänemark	563	423	123 172	107 586	7 467	1 840
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	3	2	851	800	30	10
Frankreich	1 767	1 355	262 483	233 428	20 612	3 656
Griechenland	7	7	2 236	2 171	96	32
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	385	368	116 925	113 310	6 243	1 854
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	365	227	40 521	31 966	3 590	513
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2 006	1 406	293 621	244 476	22 438	3 946
Österreich	1 167	857	228 991	199 835	12 413	2 903
Polen	152	104	30 953	24 965	1 626	363
Portugal	8	8	945	945	116	14
Rumänien	6	6	2 296	1 974	81	25
Schweden	104	95	31 300	29 902	1 526	487
Slowakei	14	13	2 945	2 807	151	34
Slowenien	11	8	3 365	2 761	146	45
Spanien	46	45	11 316	11 147	786	195
Tschechien	331	233	51 653	41 973	3 451	661
Ungarn	19	18	4 658	4 477	186	42
Vereinigtes Königreich	131	121	25 271	23 720	1 544	295
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	7 814	5 887	1 341 960	1 179 286	92 938	18 724
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	529	378	93 899	77 270	5 570	1 147
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	7	6	2 484	1 974	81	25
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	8 351	6 272	1 438 810	1 258 764	98 602	19 902
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	8	7	3 670	3 432	107	53
EU-Kandidatenstaaten zusammen	8	8	3 824	3 587	109	54
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	14	9	1 764	1 524	140	19
Norwegen	19	18	4 503	4 232	307	74
Schweiz	1 191	849	203 154	177 129	11 947	2 517
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	1 224	876	209 422	182 885	12 394	2 610
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	3	/	1 020	/	/	/
Ukraine	/	-	/	-	-	-
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	5	3	1 468	912	50	16
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	1 239	888	215 954	188 431	12 569	2 686
Insgesamt	9 590	7 160	1 654 764	1 447 195	111 172	22 588

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 10 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Wechselverkehr  
im Jahr 2013  
nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) <sup>2)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	.	376	.	63 995	7 317	1 167
Bulgarien	57	57	31 149	30 957	1 065	537
Dänemark	161	127	36 328	30 647	2 178	508
Estland	15	15	8 998	8 998	292	175
Finnland	12	11	2 629	2 627	134	26
Frankreich	520	358	67 243	53 321	6 751	886
Griechenland	49	48	17 701	17 437	965	296
Irland	5	5	887	886	68	11
Italien	.	262	.	140 280	4 571	1 550
Kroatien	48	45	23 965	22 886	646	335
Lettland	47	45	28 978	27 643	790	396
Litauen	96	90	47 668	44 321	1 490	712
Luxemburg	218	196	29 989	28 264	3 630	467
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	4 503	3 013	1 001 892	814 574	51 573	8 841
Österreich	945	675	363 742	331 865	11 262	2 664
Polen	3 757	3 054	1 552 487	1 392 022	46 494	18 505
Portugal	77	77	21 015	20 995	1 287	342
Rumänien	.	157	.	63 494	2 206	893
Schweden	35	34	13 172	12 383	463	144
Slowakei	391	362	174 999	165 190	4 174	1 778
Slowenien	145	139	89 003	86 792	2 061	1 020
Spanien	377	371	165 206	163 224	6 714	2 143
Tschechien	1 802	1 501	531 709	491 950	21 727	6 407
Ungarn	328	318	135 154	131 322	4 697	1 803
Vereinigtes Königreich	120	111	25 099	23 290	1 113	203
Zypern	0	0	15	15	1	0
EU-15 zusammen	7 660	5 663	1 949 180	1 703 789	98 025	19 248
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	6 581	5 522	2 569 012	2 348 255	81 726	30 795
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	215	214	94 643	94 451	3 271	1 430
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	48	45	23 965	22 886	646	335
Europäische Union zusammen	14 504	11 444	4 636 800	4 169 381	183 668	51 808
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island						
Mazedonien, ehem. jug. Rep.						
Montenegro						
Serbien						
Türkei						
EU-Kandidatenstaaten zusammen						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein						
Norwegen						
Schweiz						
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen						
übrige europäische Staaten						
Albanien						
Bosnien und Herzegowina						
Moldau, Republik						
Russische Föderation						
Ukraine						
Weißrussland						
sonstige						
übrige europäische Staaten zusammen						
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen						
Insgesamt	14 504	11 444	4 636 800	4 169 381	183 668	51 808

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - <sup>2)</sup> Ohne Malta.

Übersicht 10 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Wechselverkehr  
im Jahr 2013  
nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland						
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung								
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm						
	1	2	3	4	5	6						
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten <sup>3)</sup></b>												
Europäische Union												
Belgien												
Bulgarien												
Dänemark												
Estland												
Finnland												
Frankreich												
Griechenland												
Irland												
Italien												
Kroatien												
Lettland												
Litauen												
Luxemburg												
Malta												
Niederlande												
Österreich												
Polen												
Portugal												
Rumänien												
Schweden												
Slowakei												
Slowenien												
Spanien												
Tschechien												
Ungarn												
Vereinigtes Königreich												
Zypern												
EU-15 zusammen												
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen												
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen												
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen												
Europäische Union zusammen												
Drittstaaten												
EU-Kandidatenstaaten												
Island												
Mazedonien, ehem. jug. Rep.												
Montenegro												
Serbien												
Türkei												
EU-Kandidatenstaaten zusammen												
übrige EWR-/EFTA-Staaten												
Liechtenstein												
Norwegen	13	12	6 998	6 498	204	66						
Schweiz	341	232	37 291	32 373	3 818	440						
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	359	249	46 931	41 504	4 092	527						
übrige europäische Staaten												
Albanien												
Bosnien und Herzegowina												
Moldau, Republik												
Russische Föderation												
Ukraine												
Weißrussland												
sonstige												
übrige europäische Staaten zusammen												
außereuropäische Staaten												
Drittstaaten zusammen	359	249	46 931	41 504	4 092	527						
Insgesamt	359	249	46 931	41 504	4 092	527						

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - <sup>3)</sup> Fahrzeuge aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

**Übersicht 11**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Dreiländerverkehr**  
**im Jahr 2013**  
**nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs**

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	74	.	12 790	1 534	262
Bulgarien	235	213	82 474	78 894	3 557	1 267
Dänemark	30	26	9 892	9 437	482	176
Estland	25	21	7 933	7 097	386	126
Finnland	7	/	2 838	/	/	/
Frankreich	26	10	3 909	2 067	182	30
Griechenland	8	/	3 414	/	/	/
Irland	10	7	2 198	1 590	99	23
Italien	.	16	.	6 591	231	81
Kroatien	29	22	10 755	9 736	358	151
Lettland	56	48	22 439	20 966	828	308
Litauen	276	246	94 505	88 788	3 971	1 428
Luxemburg	212	195	39 194	37 603	3 602	625
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	601	438	140 512	109 375	7 779	1 544
Österreich	138	111	90 100	85 864	2 137	694
Polen	2 013	1 660	677 759	622 121	27 429	10 021
Portugal	90	80	24 856	22 471	1 554	449
Rumänien	.	269	.	88 164	4 225	1 383
Schweden	15	12	6 679	6 156	193	97
Slowakei	535	480	160 151	148 099	7 793	2 329
Slowenien	194	163	95 996	90 146	2 554	1 164
Spanien	140	80	39 360	29 250	1 316	410
Tschechien	568	502	210 905	202 606	7 895	2 875
Ungarn	509	449	180 948	171 308	7 248	2 667
Vereinigtes Königreich	23	10	5 069	2 594	132	31
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	1 391	1 065	387 402	328 362	19 332	4 463
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	4 176	3 569	1 450 635	1 351 130	58 105	20 918
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	504	483	170 638	167 059	7 783	2 650
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	29	22	10 755	9 736	358	151
Europäische Union zusammen	6 100	5 139	2 019 431	1 856 286	85 577	28 182
Drittstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	18	14	7 142	6 376	252	105
Norwegen	6	/	1 657	/	/	/
Schweiz	57	39	5 507	3 823	822	82
Drittstaaten zusammen	81	57	14 305	11 688	1 107	200
Insgesamt	6 181	5 196	2 033 736	1 867 974	86 684	28 382

<sup>1)</sup> Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

**Übersicht 12**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Dreiländerverkehr**  
**im Jahr 2013**  
**nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>						
bis 25	15	3	112	22	18	0
26 bis 50	56	23	941	339	464	6
51 bis 100	181	67	6 735	2 564	1 334	52
101 bis 150	217	86	13 946	5 213	1 584	95
Zusammen	470	179	21 735	8 138	3 400	153
151 bis 200	277	157	22 513	11 937	2 698	203
201 bis 300	572	377	65 893	42 351	6 216	683
301 bis 400	692	581	116 792	96 848	9 378	1 519
401 bis 500	517	460	130 050	116 478	7 303	1 828
Zusammen	2 057	1 574	335 249	267 614	25 596	4 233
501 bis 700	1 184	1 076	390 404	354 762	17 907	5 834
701 bis 900	906	852	387 334	363 443	13 992	5 863
901 bis 1 000	317	304	150 264	144 117	5 017	2 334
Zusammen	2 406	2 232	928 002	862 322	36 916	14 031
1 001 und mehr	1 247	1 212	748 751	729 900	20 772	9 965
Insgesamt	6 181	5 196	2 033 736	1 867 974	86 684	28 382
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) <sup>2)</sup></b>						
bis 25	14	/	98	/	/	/
26 bis 50	54	21	896	294	424	6
51 bis 100	167	57	6 051	2 132	1 082	41
101 bis 150	213	84	13 704	5 074	1 544	93
Zusammen	447	163	20 749	7 509	3 065	139
151 bis 200	268	149	21 800	11 375	2 522	191
201 bis 300	551	366	63 764	41 402	5 993	664
301 bis 400	683	575	115 151	95 465	9 277	1 492
401 bis 500	516	459	129 722	116 193	7 291	1 824
Zusammen	2 018	1 548	330 436	264 435	25 083	4 171
501 bis 700	1 173	1 068	386 863	351 849	17 786	5 785
701 bis 900	902	848	385 151	361 260	13 913	5 821
901 bis 1 000	316	303	149 541	143 393	5 002	2 324
Zusammen	2 391	2 219	921 555	856 502	36 701	13 931
1 001 und mehr	1 244	1 209	746 690	727 840	20 728	9 941
Insgesamt	6 100	5 139	2 019 431	1 856 286	85 577	28 182
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten <sup>3)</sup></b>						
bis 25	/	/	/	/	/	/
26 bis 50	/	/	/	/	/	/
51 bis 100	15	10	684	432	251	11
101 bis 150	4	/	242	/	/	/
Zusammen	23	16	986	629	335	13
151 bis 200	9	8	714	562	177	12
201 bis 300	21	11	2 129	949	223	19
301 bis 400	8	6	1 641	1 383	101	27
401 bis 500	1	1	328	285	12	4
Zusammen	40	26	4 812	3 179	513	62
501 bis 700	11	8	3 540	2 913	121	49
701 bis 900	4	4	2 183	2 183	79	42
901 bis 1 000	1	1	724	724	16	10
Zusammen	16	13	6 447	5 819	215	101
1 001 und mehr	3	3	2 060	2 060	45	25
Insgesamt	81	57	14 305	11 688	1 107	200

<sup>1)</sup> Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - <sup>2)</sup> Ohne Malta. - <sup>3)</sup> Fahrzeuge aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

**Übersicht 13**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Dreiländerverkehr**  
**im Jahr 2013**  
**nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	1 127	912	276 146	243 813	15 544	3 764
Bulgarien	4	4	878	878	45	9
Dänemark	208	156	72 825	62 077	2 687	1 040
Estland	2	2	1 394	1 394	32	23
Finnland	2	2	274	212	38	4
Frankreich	1 342	1 157	344 086	313 424	19 491	4 922
Griechenland	19	17	6 659	6 487	352	134
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	547	525	251 657	245 762	9 508	3 925
Kroatien	7	7	4 760	4 760	117	67
Lettland	9	8	3 838	3 719	163	78
Litauen	9	9	5 554	5 505	164	97
Luxemburg	71	47	16 714	13 926	840	244
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	720	531	212 161	182 948	8 697	2 806
Österreich	734	635	328 843	309 646	9 422	4 278
Polen	51	36	15 928	12 914	620	205
Portugal	8	8	3 056	3 056	160	52
Rumänien	15	13	6 530	6 225	196	94
Schweden	130	110	51 986	48 519	1 919	784
Slowakei	79	76	31 388	30 175	1 055	373
Slowenien	11	11	4 601	4 462	173	69
Spanien	187	184	62 622	61 580	3 232	1 044
Tschechien	174	127	57 505	50 833	2 250	811
Ungarn	74	67	32 737	30 104	1 032	446
Vereinigtes Königreich	237	227	67 960	65 692	3 819	1 010
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	5 333	4 511	1 695 145	1 557 296	75 733	24 010
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	408	336	152 945	139 107	5 489	2 103
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	18	17	7 408	7 104	241	103
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	7	7	4 760	4 760	117	67
Europäische Union zusammen	5 767	4 870	1 860 257	1 708 266	81 580	26 283
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	3	3	816	758	51	15
Türkei	27	27	11 102	11 100	467	198
EU-Kandidatenstaaten zusammen	30	30	11 938	11 878	521	213
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	10	8	4 075	3 997	135	42
Norwegen	39	36	20 686	20 202	671	302
Schweiz	254	173	97 850	85 555	2 600	990
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	303	217	122 611	109 754	3 406	1 335
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	3	3	1 690	1 690	46	22
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	60	59	29 474	29 233	892	427
Ukraine	14	13	6 274	5 661	173	78
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	81	79	38 818	37 964	1 171	550
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	414	326	173 480	159 708	5 104	2 100
Insgesamt	6 181	5 196	2 033 736	1 867 974	86 684	28 382

<sup>1)</sup> Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 13 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Dreiländerverkehr  
im Jahr 2013  
nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) <sup>2)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	1 125	909	275 906	243 581	15 525	3 762
Bulgarien	4	4	878	878	45	9
Dänemark	206	154	72 572	61 878	2 678	1 039
Estland	2	2	1 394	1 394	32	23
Finnland	2	2	274	212	38	4
Frankreich	1 303	1 129	340 135	310 213	18 885	4 862
Griechenland	19	17	6 659	6 487	352	134
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	545	523	250 983	245 087	9 473	3 909
Kroatien	7	7	4 760	4 760	117	67
Lettland	9	8	3 838	3 719	163	78
Litauen	9	9	5 554	5 505	164	97
Luxemburg	70	47	16 657	13 903	839	243
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	708	524	210 748	182 341	8 549	2 796
Österreich	722	627	325 620	307 049	9 258	4 224
Polen	51	36	15 881	12 867	619	205
Portugal	8	8	3 056	3 056	160	52
Rumänien	14	13	6 427	6 225	196	94
Schweden	130	109	51 837	48 370	1 917	782
Slowakei	79	76	31 388	30 175	1 055	373
Slowenien	11	11	4 578	4 439	171	69
Spanien	187	183	62 240	61 198	3 219	1 037
Tschechien	173	127	57 492	50 832	2 249	810
Ungarn	74	67	32 730	30 098	1 031	446
Vereinigtes Königreich	237	226	67 922	65 654	3 818	1 009
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	5 262	4 461	1 684 764	1 549 184	74 734	23 857
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	408	336	152 855	139 029	5 485	2 102
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	17	17	7 306	7 104	241	103
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	7	7	4 760	4 760	117	67
Europäische Union zusammen	5 695	4 820	1 849 685	1 700 076	80 577	26 128
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	3	3	816	758	51	15
Türkei	27	27	11 102	11 100	467	198
EU-Kandidatenstaaten zusammen	30	30	11 938	11 878	521	213
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	10	8	4 055	3 997	135	42
Norwegen	39	36	20 686	20 202	671	302
Schweiz	246	166	94 136	82 057	2 496	945
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	295	210	118 877	106 256	3 302	1 290
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	3	3	1 690	1 690	46	22
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	60	59	29 474	29 233	892	427
Ukraine	14	13	6 274	5 661	173	78
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	/	/	/	/	/	/
übrige europäische Staaten zusammen	81	79	38 818	37 964	1 171	550
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	406	319	169 746	156 210	5 000	2 054
Insgesamt	6 100	5 139	2 019 431	1 856 286	85 577	28 182

<sup>1)</sup> Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. <sup>2)</sup> Ohne Malta.

Übersicht 13 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Dreiländerverkehr  
im Jahr 2013  
nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten <sup>3)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	3	3	240	232	19	3
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	/	/	/	/	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	39	28	3 951	3 210	606	61
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	/	/	/	/	/	/
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	11	7	1 414	607	148	10
Österreich	12	8	3 223	2 597	164	54
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	-	/	-	-	-
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	-	-	-	-	-	-
Slowenien	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	71	50	10 380	8 112	999	154
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	/	/	/	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	-	/	-	-	-
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	72	50	10 572	8 190	1 003	155
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	-	-	-	-	-	-
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	/	-	/	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	-
Schweiz	8	7	3 713	3 498	105	45
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	9	7	3 733	3 498	105	45
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	-	-	-	-	-	-
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	9	7	3 733	3 498	105	45
Insgesamt	81	57	14 305	11 688	1 107	200

<sup>1)</sup> Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - <sup>3)</sup> Fahrzeuge aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

**Übersicht 14**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Durchgangsverkehr <sup>2)</sup>**  
**im Jahr 2013**  
**nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs**

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	53	.	14 437	1 064	276
Bulgarien	62	61	38 341	37 451	965	586
Dänemark	44	42	25 140	23 888	728	399
Deutschland	147	128	58 085	56 236	2 115	937
Estland	24	24	15 753	15 262	433	274
Finnland	21	20	8 529	8 370	339	156
Frankreich	64	48	6 644	5 600	886	86
Griechenland	37	33	18 772	17 796	677	286
Irland	5	5	1 463	1 460	82	28
Italien	.	170	.	50 369	2 517	723
Kroatien	41	40	28 138	27 169	621	431
Lettland	90	88	62 151	61 850	1 568	963
Litauen	265	257	152 626	149 488	4 341	2 538
Luxemburg	43	40	7 871	7 612	595	105
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	873	626	459 379	388 378	9 997	3 599
Österreich	551	436	175 000	165 307	6 683	1 223
Polen	2 497	2 350	1 543 075	1 480 736	37 541	21 748
Portugal	27	26	15 438	15 396	484	286
Rumänien	.	164	.	91 372	2 532	1 375
Schweden	34	33	16 449	16 318	519	261
Slowakei	297	285	184 091	177 385	4 455	2 310
Slowenien	162	157	100 585	98 660	2 445	1 343
Spanien	61	55	36 414	35 373	964	555
Tschechien	739	715	450 248	443 566	11 364	5 925
Ungarn	293	285	161 320	159 316	4 601	2 395
Vereinigtes Königreich	47	44	9 839	9 340	389	56
Zypern	0	0	132	131	3	2
EU-15 zusammen	2 177	1 759	903 830	815 879	28 038	8 976
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	4 367	4 161	2 669 980	2 586 394	66 750	37 498
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	226	225	129 713	128 823	3 497	1 961
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	41	40	28 138	27 169	621	431
Europäische Union zusammen	6 812	6 184	3 731 661	3 558 265	98 906	48 866
Drittstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	5	5	1 303	1 289	82	24
Norwegen	30	25	16 887	14 297	380	195
Schweiz	117	91	6 659	6 342	1 332	78
Drittstaaten zusammen	153	121	24 849	21 927	1 794	297
Insgesamt	6 964	6 305	3 756 509	3 580 192	100 700	49 163

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- <sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

**Übersicht 15**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Durchgangsverkehr <sup>2)</sup>**  
**im Jahr 2013**  
**nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>						
bis 25	5	/	11	/	/	/
26 bis 50	21	10	155	62	205	1
51 bis 100	100	47	3 508	1 684	687	22
101 bis 150	148	68	7 647	3 213	1 112	52
Zusammen	274	127	11 321	4 961	2 033	75
151 bis 200	122	66	7 578	4 308	1 027	56
201 bis 300	261	168	24 563	16 231	2 756	235
301 bis 400	243	188	32 050	25 201	3 245	390
401 bis 500	245	221	42 787	38 237	3 794	616
Zusammen	872	642	106 977	83 976	10 821	1 298
501 bis 700	521	459	125 973	109 081	7 518	1 711
701 bis 900	654	592	269 513	240 110	9 313	3 637
901 bis 1 000	422	392	216 106	199 100	6 131	3 107
Zusammen	1 597	1 443	611 593	548 291	22 962	8 454
1 001 und mehr	4 221	4 093	3 026 619	2 942 964	64 884	39 336
Insgesamt	6 964	6 305	3 756 509	3 580 192	100 700	49 163
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>						
bis 25	/	/	/	/	/	/
26 bis 50	/	/	/	/	/	/
51 bis 100	7	3	117	62	47	1
101 bis 150	6	3	105	47	40	1
Zusammen	14	6	224	109	94	1
151 bis 200	5	/	150	/	/	/
201 bis 300	11	7	459	284	95	3
301 bis 400	6	5	618	617	116	14
401 bis 500	7	7	1 795	1 606	109	24
Zusammen	30	22	3 022	2 558	366	43
501 bis 700	22	20	6 730	6 165	312	97
701 bis 900	26	25	11 367	10 781	433	194
901 bis 1 000	8	8	4 059	4 059	117	64
Zusammen	56	52	22 156	21 004	862	355
1 001 und mehr	47	47	32 683	32 564	793	538
Insgesamt	147	128	58 085	56 236	2 115	937

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - <sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 15 (Fortsetzung)  
 Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Durchgangsverkehr <sup>2)</sup>  
 im Jahr 2013  
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) <sup>3)</sup></b>						
bis 25	/	/	/	/	/	/
26 bis 50	17	7	122	42	176	1
51 bis 100	74	33	3 055	1 433	512	19
101 bis 150	126	55	7 350	3 039	910	50
Zusammen	220	96	10 536	4 515	1 618	70
151 bis 200	107	59	7 267	4 177	907	54
201 bis 300	223	141	23 526	15 390	2 338	228
301 bis 400	228	173	31 138	24 293	2 959	372
401 bis 500	233	210	40 955	36 595	3 601	592
Zusammen	792	582	102 887	80 455	9 805	1 245
501 bis 700	479	420	115 977	99 719	6 891	1 556
701 bis 900	621	560	255 435	226 666	8 812	3 419
901 bis 1 000	412	382	211 556	194 550	5 978	3 033
Zusammen	1 512	1 361	582 968	520 935	21 681	8 008
1 001 und mehr	4 141	4 017	2 977 185	2 896 124	63 688	38 606
Insgesamt	6 665	6 057	3 673 576	3 502 029	96 791	47 929
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten <sup>4)</sup></b>						
bis 25	/	/	/	/	/	/
26 bis 50	/	/	/	/	/	/
51 bis 100	18	11	336	189	128	2
101 bis 150	16	11	192	127	162	1
Zusammen	39	25	561	337	321	3
151 bis 200	10	/	161	/	/	/
201 bis 300	27	20	578	557	323	4
301 bis 400	10	9	294	290	169	4
401 bis 500	4	4	37	36	84	0
Zusammen	50	37	1 069	963	651	10
501 bis 700	20	20	3 266	3 197	314	58
701 bis 900	8	8	2 711	2 663	69	24
901 bis 1 000	2	2	492	492	36	10
Zusammen	30	29	6 469	6 351	419	92
1 001 und mehr	33	29	16 751	14 276	404	192
Insgesamt	153	121	24 849	21 927	1 794	297

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- <sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- <sup>3)</sup> Ohne Malta.- <sup>4)</sup> Fahrzeuge aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

**Übersicht 16**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Durchgangsverkehr <sup>2)</sup>**  
**im Jahr 2013**  
**nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	458	430	267 975	258 525	7 579	4 140
Bulgarien	10	10	5 590	5 544	93	53
Dänemark	246	218	148 940	136 364	3 632	2 110
Estland	15	14	11 447	11 136	268	210
Finnland	15	14	7 463	7 303	228	140
Frankreich	580	544	325 301	306 654	8 723	4 349
Griechenland	24	24	13 554	13 554	495	244
Irland	4	4	1 585	1 383	74	28
Italien	462	444	205 346	196 987	7 337	2 839
Kroatien	15	14	10 041	8 996	226	152
Lettland	43	42	24 483	24 127	828	468
Litauen	72	68	38 628	36 514	1 170	663
Luxemburg	43	40	18 729	18 011	574	258
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 170	979	682 505	640 545	16 149	7 854
Österreich	733	597	228 468	213 231	9 383	2 271
Polen	1 312	1 243	803 313	778 717	18 955	10 653
Portugal	21	20	13 095	12 379	362	213
Rumänien	59	59	38 921	38 921	819	528
Schweden	227	199	103 109	94 983	3 308	1 356
Slowakei	121	120	79 790	78 615	1 634	907
Slowenien	58	57	39 719	39 265	824	525
Spanien	172	168	128 035	125 395	3 273	2 294
Tschechien	420	404	237 678	231 446	6 179	2 993
Ungarn	109	107	64 745	63 700	1 488	837
Vereinigtes Königreich	224	216	136 587	133 219	3 050	1 748
Zypern	0	0	53	53	2	1
EU-15 zusammen	4 379	3 897	2 280 692	2 158 533	64 168	29 843
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 150	2 055	1 299 854	1 263 573	31 348	17 256
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	70	69	44 511	44 465	912	582
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	15	14	10 041	8 996	226	152
Europäische Union zusammen	6 613	6 034	3 635 098	3 475 566	96 654	47 834
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	5	5	3 680	3 680	85	57
EU-Kandidatenstaaten zusammen	6	6	4 532	4 066	90	62
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	2	2	942	847	28	3
Norwegen	76	67	33 919	31 671	1 198	480
Schweiz	263	193	79 048	65 503	2 699	763
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	340	261	113 910	98 021	3 926	1 246
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	4	3	2 913	2 539	30	23
außereuropäische Staaten	/	-	/	-	-	-
Drittstaaten zusammen	351	271	121 411	104 626	4 046	1 330
Insgesamt	6 964	6 305	3 756 509	3 580 192	100 700	49 163

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - <sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 16 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Durchgangsverkehr <sup>2)</sup>  
im Jahr 2013  
nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>						
Europäische Union						
Belgien	13	11	4 656	4 573	170	71
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	18	17	11 763	11 482	300	202
Estland	/	/	/	/	/	/
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	22	21	6 413	6 337	352	113
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	12	11	6 442	6 392	189	98
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	25	22	11 026	10 518	379	183
Österreich	16	15	6 348	6 195	240	98
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	6	6	2 991	2 991	89	46
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	5	5	1 456	1 383	79	20
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	115	106	50 634	49 484	1 752	826
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	8	7	3 539	3 192	125	53
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	123	113	54 349	52 852	1 877	879
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norwegen	/	/	/	/	/	/
Schweiz	23	14	3 066	2 713	219	42
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	23	15	3 543	3 191	232	53
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	-	-	-	-	-	-
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	24	15	3 737	3 384	237	58
Insgesamt	147	128	58 085	56 236	2 115	937

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - <sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 16 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Durchgangsverkehr <sup>2)</sup>  
im Jahr 2013  
nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) <sup>3)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	437	414	259 571	252 415	7 352	4 054
Bulgarien	10	10	5 583	5 544	93	53
Dänemark	229	201	137 137	124 842	3 331	1 907
Estland	14	14	11 197	10 886	261	204
Finnland	15	14	7 373	7 214	227	140
Frankreich	534	502	317 420	298 957	7 982	4 225
Griechenland	24	24	13 416	13 416	490	241
Irland	4	4	1 581	1 383	74	28
Italien	448	430	196 979	188 670	7 114	2 703
Kroatien	15	14	10 041	8 996	226	152
Lettland	43	42	24 483	24 127	828	468
Litauen	71	68	38 263	36 298	1 164	658
Luxemburg	42	40	18 478	17 759	568	255
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 137	951	668 990	627 728	15 680	7 631
Österreich	706	574	221 173	206 198	8 978	2 162
Polen	1 309	1 240	802 125	777 648	18 928	10 639
Portugal	21	20	13 095	12 379	362	213
Rumänien	59	59	38 745	38 745	818	528
Schweden	221	193	100 105	91 980	3 218	1 309
Slowakei	121	119	79 593	78 418	1 632	905
Slowenien	58	57	39 488	39 034	819	520
Spanien	170	166	126 677	124 036	3 241	2 271
Tschechien	415	399	236 012	229 852	6 094	2 971
Ungarn	106	104	64 452	63 414	1 473	833
Vereinigtes Königreich	223	215	136 405	133 037	3 038	1 745
Zypern	0	0	53	53	2	1
EU-15 zusammen	4 211	3 748	2 218 400	2 100 014	61 656	28 883
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 137	2 044	1 295 664	1 259 729	31 200	17 199
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	69	69	44 329	44 289	911	582
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	15	14	10 041	8 996	226	152
Europäische Union zusammen	6 432	5 874	3 568 433	3 413 029	93 994	46 816
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	5	5	3 487	3 487	80	53
EU-Kandidatenstaaten zusammen	6	6	4 338	3 872	85	57
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	61	52	25 419	23 249	936	353
Schweiz	161	121	71 603	58 624	1 732	678
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	223	174	97 834	82 589	2 682	1 033
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	4	3	2 913	2 539	30	23
außereuropäische Staaten	/	-	/	-	-	-
Drittstaaten zusammen	233	183	105 142	89 001	2 798	1 113
Insgesamt	6 665	6 057	3 673 576	3 502 029	96 791	47 929

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - <sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - <sup>3)</sup> Ohne Malta.

Übersicht 16 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Durchgangsverkehr <sup>2)</sup>  
im Jahr 2013  
nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten <sup>4)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	7	4	3 748	1 537	58	15
Bulgarien	/	-	/	-	-	-
Dänemark	/	/	/	/	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	24	21	1 468	1 360	389	11
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Irland	/	-	/	-	-	-
Italien	/	/	/	/	/	/
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	8	6	2 490	2 298	90	40
Österreich	11	9	947	838	165	11
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	-	-	-	-	-	-
Slowenien	-	-	-	-	-	-
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	54	44	11 658	9 034	760	134
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	4	4	652	652	23	4
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	-	/	-	-	-
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	58	48	12 316	9 686	783	138
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	-	-	-	-	-	-
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	1	1	130	130	14	1
Norwegen	15	14	8 023	7 945	248	115
Schweiz	79	58	4 379	4 166	749	43
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	94	73	12 532	12 242	1 011	159
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	-	-	-	-	-	-
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	94	73	12 532	12 242	1 011	159
Insgesamt	153	121	24 849	21 927	1 794	297

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- <sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- <sup>4)</sup> Fahrzeuge aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

**Übersicht 17**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Durchgangsverkehr <sup>2)</sup>**  
**im Jahr 2013**  
**nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	399	376	229 124	222 174	5 869	3 167
Bulgarien	9	9	5 118	5 118	136	89
Dänemark	302	278	191 022	180 176	4 353	2 424
Estland	14	13	9 426	9 110	269	164
Finnland	24	24	14 398	14 398	472	272
Frankreich	728	675	418 500	411 277	10 384	5 540
Griechenland	37	33	24 619	23 002	648	370
Irland	6	5	2 571	2 570	88	39
Italien	453	442	199 116	194 028	7 699	2 851
Kroatien	19	19	14 547	14 394	304	232
Lettland	35	33	25 295	24 405	580	332
Litauen	82	79	50 725	49 628	1 280	790
Luxemburg	42	40	17 758	17 208	489	201
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 002	783	511 628	454 938	12 105	5 423
Österreich	724	593	238 626	225 544	9 240	2 433
Polen	1 199	1 087	703 469	656 450	18 674	10 452
Portugal	20	20	13 985	13 985	292	185
Rumänien	47	47	31 288	31 288	790	519
Schweden	239	233	124 908	121 810	3 484	1 521
Slowakei	90	86	60 954	59 317	1 318	772
Slowenien	48	46	39 856	38 396	692	445
Spanien	134	131	94 017	90 821	2 080	1 349
Tschechien	380	364	228 321	222 819	5 981	3 115
Ungarn	97	96	63 367	62 537	1 560	937
Vereinigtes Königreich	334	331	202 311	201 200	5 032	2 772
Zypern	0	0	79	78	1	1
EU-15 zusammen	4 443	3 962	2 282 582	2 173 133	62 236	28 547
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	1 945	1 804	1 181 492	1 122 741	30 355	17 008
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	55	55	36 405	36 405	926	608
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	19	19	14 547	14 394	304	232
Europäische Union zusammen	6 463	5 840	3 515 027	3 346 673	93 821	46 394
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	/	/	/	/	/	/
Serbien	3	3	2 221	2 221	50	33
Türkei	4	4	3 220	3 220	71	49
EU-Kandidatenstaaten zusammen	8	8	5 673	5 673	126	85
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	2	2	480	480	32	3
Norwegen	102	95	56 652	52 827	1 396	592
Schweiz	320	290	130 853	127 067	4 240	1 371
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	424	387	187 985	180 374	5 667	1 967
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	56	56	38 408	38 229	877	584
Ukraine	10	10	6 203	6 203	140	92
Weißrussland	3	3	2 190	2 016	50	29
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	70	69	47 546	47 193	1 080	715
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	502	465	241 483	233 519	6 880	2 769
Insgesamt	6 964	6 305	3 756 509	3 580 192	100 700	49 163

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - <sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 17 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Durchgangsverkehr <sup>2)</sup>  
im Jahr 2013  
nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>						
Europäische Union						
Belgien	9	8	2 739	2 677	129	43
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	24	22	14 468	13 914	384	234
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	26	17	4 352	4 243	294	70
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	11	11	6 397	6 395	193	123
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	25	20	9 494	8 703	316	140
Österreich	15	13	5 461	5 328	252	100
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	/	/	/	/	/	/
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	5	5	3 702	3 702	81	57
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	-	-	-	-	-	-
Spanien	3	3	1 659	1 659	46	29
Tschechien	3	3	1 353	1 237	41	20
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	121	103	50 054	48 402	1 765	824
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	5	5	2 645	2 528	79	45
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	-	-	-	-	-	-
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	126	107	52 698	50 931	1 843	870
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norwegen	/	/	/	/	/	/
Schweiz	19	18	4 106	4 024	241	47
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	20	19	4 502	4 420	251	53
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	21	20	5 387	5 305	271	67
Insgesamt	147	128	58 085	56 236	2 115	937

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - <sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 17 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Durchgangsverkehr <sup>2)</sup>  
im Jahr 2013  
nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) <sup>3)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	384	362	223 563	216 711	5 660	3 073
Bulgarien	8	8	5 117	5 117	133	89
Dänemark	278	255	176 443	166 151	3 965	2 188
Estland	14	13	9 426	9 110	269	164
Finnland	24	24	14 398	14 398	472	272
Frankreich	674	640	413 067	405 992	9 765	5 453
Griechenland	36	31	23 821	22 204	622	354
Irland	6	5	2 568	2 567	86	39
Italien	442	431	192 452	187 368	7 497	2 722
Kroatien	19	19	14 547	14 394	304	232
Lettland	35	33	25 295	24 405	580	332
Litauen	82	79	50 725	49 628	1 280	790
Luxemburg	40	38	17 574	17 024	467	199
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	971	757	499 347	443 482	11 702	5 246
Österreich	700	572	231 967	219 048	8 846	2 309
Polen	1 196	1 084	702 475	655 456	18 607	10 431
Portugal	19	19	13 819	13 819	288	182
Rumänien	47	47	31 256	31 256	789	518
Schweden	233	227	120 684	117 587	3 389	1 454
Slowakei	89	85	60 459	58 822	1 298	762
Slowenien	48	46	39 841	38 382	692	445
Spanien	131	127	91 223	88 027	2 028	1 315
Tschechien	376	361	226 922	221 536	5 939	3 095
Ungarn	95	93	62 664	61 833	1 528	927
Vereinigtes Königreich	332	329	201 506	200 395	5 006	2 764
Zypern	0	0	79	78	1	1
EU-15 zusammen	4 269	3 818	2 222 434	2 114 774	59 792	27 571
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	1 935	1 795	1 177 886	1 119 251	30 194	16 946
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	55	55	36 373	36 373	922	607
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	19	19	14 547	14 394	304	232
Europäische Union zusammen	6 279	5 686	3 451 241	3 284 793	91 212	45 355
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	/	/	/	/	/	/
Serbien	3	3	2 221	2 221	50	33
Türkei	4	4	3 073	3 073	69	47
EU-Kandidatenstaaten zusammen	8	8	5 526	5 526	124	84
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	2	2	469	469	25	3
Norwegen	86	84	47 961	46 580	1 268	516
Schweiz	222	209	121 520	118 156	3 099	1 268
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	311	295	169 950	165 205	4 392	1 787
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	55	54	37 507	37 328	856	570
Ukraine	9	9	6 138	6 138	138	91
Weißrussland	3	3	2 190	2 016	50	29
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	68	67	46 580	46 227	1 058	700
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	386	370	222 335	217 237	5 579	2 574
Insgesamt	6 665	6 057	3 673 576	3 502 029	96 791	47 929

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - <sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - <sup>3)</sup> Ohne Malta.

Übersicht 17 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Durchgangsverkehr <sup>2)</sup>  
im Jahr 2013  
nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten <sup>4)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	6	6	2 822	2 786	81	51
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	/	/	/	/	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	-	/	-	-	-
Frankreich	29	18	1 081	1 042	325	16
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	/	/	/	/	/	/
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	6	6	2 786	2 753	87	37
Österreich	9	8	1 197	1 167	142	24
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	/	/	/	/	/	/
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	2	2	477	477	27	6
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	53	41	10 094	9 956	679	152
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	4	4	961	961	82	17
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	58	46	11 088	10 950	765	169
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	-	-	-	-	-	-
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	15	10	8 295	5 852	117	70
Schweiz	78	63	5 227	4 887	900	56
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	93	74	13 533	10 749	1 024	126
übrige europäische Staaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	94	74	13 761	10 978	1 029	128
Insgesamt	153	121	24 849	21 927	1 794	297

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - <sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - <sup>4)</sup> Fahrzeuge aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

**Übersicht 18**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup>**

**im Jahr 2013**

**Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km nach Bundesland des Fahrtanfangs in Deutschland <sup>2)</sup>,  
des Fahrtendes in Deutschland <sup>3)</sup> und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Land des Fahrtanfangs <sup>2)</sup> \ Land des Fahrtendes <sup>3)</sup>	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>									
Baden-Württemberg	1 962 138	797 476	32 696	112 579	34 126	39 760	224 386	30 336	135 884
Bayern	798 511	3 530 294	30 076	130 728	40 136	80 974	280 418	58 106	220 150
Berlin	12 252	23 671	73 149	90 538	3 269	9 539	8 750	18 137	26 163
Brandenburg	126 627	138 566	87 105	454 825	18 316	67 560	49 550	122 885	225 328
Bremen	22 533	44 245	3 871	18 513	52 529	20 722	19 087	8 402	106 643
Hamburg	44 391	102 273	10 711	74 546	22 209	95 412	42 201	46 220	133 796
Hessen	205 960	284 580	13 474	42 462	18 119	39 377	642 184	18 600	117 775
Mecklenburg-Vorpommern	42 271	64 974	16 500	119 413	11 326	43 629	18 217	337 971	117 127
Niedersachsen	164 612	237 644	39 366	258 728	106 429	135 444	120 969	92 591	1 525 926
Nordrhein-Westfalen	601 642	1 096 880	53 547	525 363	59 323	88 523	328 932	92 962	540 949
Rheinland-Pfalz	191 963	203 042	6 614	39 392	13 137	21 099	134 603	13 222	74 924
Saarland	45 123	129 080	1 845	11 133	3 532	2 330	27 437	3 283	14 726
Sachsen	249 905	223 564	20 753	114 794	19 789	44 682	83 859	47 067	149 921
Sachsen-Anhalt	61 207	108 216	17 378	103 423	7 684	20 738	35 577	32 529	144 321
Schleswig-Holstein	62 746	118 904	9 428	76 135	13 920	89 535	32 174	64 663	229 510
Thüringen	61 808	131 000	9 520	38 546	5 629	11 852	57 080	11 568	54 762
Unbekannt	1 812	14 379	-	10 288	-	/	/	/	/
Insgesamt	4 655 501	7 248 788	426 031	2 221 409	429 472	811 259	2 105 475	998 822	3 818 170
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>									
Baden-Württemberg	1 795 231	472 481	13 499	34 253	27 845	32 286	188 822	12 890	103 544
Bayern	482 037	2 861 367	18 109	49 559	27 181	44 881	208 398	28 384	145 587
Berlin	5 738	14 132	71 967	78 341	3 240	9 064	8 268	12 706	16 674
Brandenburg	39 034	47 268	78 041	408 479	7 893	20 367	25 681	61 283	64 721
Bremen	19 629	29 662	3 763	7 114	52 108	19 911	18 151	4 413	99 444
Hamburg	38 621	49 907	10 671	22 749	20 208	94 418	41 532	30 744	115 437
Hessen	177 356	213 710	11 913	26 408	17 954	38 821	631 007	13 652	106 369
Mecklenburg-Vorpommern	10 464	24 740	12 406	61 487	4 763	30 306	14 331	284 382	53 319
Niedersachsen	124 523	149 266	22 826	68 084	95 105	112 531	111 664	49 130	1 359 775
Nordrhein-Westfalen	318 394	387 227	32 345	88 741	53 285	74 475	261 345	33 514	447 190
Rheinland-Pfalz	163 851	118 927	5 789	19 755	10 713	12 627	124 424	6 099	58 553
Saarland	30 766	27 273	/	3 523	2 875	2 292	18 735	/	10 884
Sachsen	70 259	120 361	16 052	86 963	10 169	18 087	41 014	19 469	66 843
Sachsen-Anhalt	46 189	81 124	16 667	81 730	7 548	19 245	34 402	24 413	127 533
Schleswig-Holstein	35 029	46 759	6 687	20 506	11 194	80 289	23 416	46 798	118 284
Thüringen	50 899	106 172	9 520	28 844	4 760	11 417	55 305	10 088	51 811
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 408 021	4 750 376	331 157	1 086 536	356 840	621 016	1 806 495	638 329	2 945 969

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- <sup>2)</sup> Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Einfahrt oder einfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- <sup>3)</sup> Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Ausfahrt oder ausfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 18 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr <sup>1)</sup>

im Jahr 2013

Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km nach Bundesland des Fahrtanfangs in Deutschland <sup>2)</sup>,  
des Fahrtendes in Deutschland <sup>3)</sup> und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Land des Fahrtendes <sup>3)</sup>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	Land des Fahrtanfangs <sup>2)</sup>
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>									
460 006	199 009	49 880	249 793	51 908	67 286	53 113	2 370	4 502 748	Baden-Württemberg
945 364	178 785	165 049	238 697	95 679	158 406	133 417	21 960	7 106 750	Bayern
32 757	4 949	3 480	17 807	18 661	6 782	8 308	-	358 211	Berlin
514 227	30 520	17 185	120 795	108 858	95 220	48 214	8 239	2 234 021	Brandenburg
64 310	8 982	2 146	22 619	7 096	12 076	5 330	-	419 102	Bremen
86 624	19 868	3 258	46 181	25 476	85 685	11 773	/	850 753	Hamburg
306 432	141 544	29 186	85 545	35 067	38 945	61 942	/	2 081 253	Hessen
138 700	7 991	3 800	42 932	30 516	70 837	9 565	/	1 076 090	Mecklenburg-Vorpommern
534 821	75 846	20 727	157 832	139 632	275 213	47 567	367	3 933 716	Niedersachsen
3 387 991	304 191	50 735	301 092	109 864	171 844	100 166	21 725	7 835 730	Nordrhein-Westfalen
314 047	564 041	69 683	59 157	20 719	61 150	22 338	500	1 809 629	Rheinland-Pfalz
47 118	67 626	105 952	57 276	6 431	4 590	8 846	976	537 304	Saarland
298 886	45 406	63 569	651 846	126 646	34 648	98 169	2 308	2 275 812	Sachsen
136 372	20 642	11 009	124 234	372 259	31 727	64 980	/	1 292 457	Sachsen-Anhalt
150 232	38 814	3 420	29 996	24 493	369 373	9 348	3 961	1 326 650	Schleswig-Holstein
97 553	18 954	12 485	100 947	66 681	13 407	301 329	-	993 121	Thüringen
13 590	578	641	/	/	4 379	/	10 003	56 643	Unbekannt
7 529 028	1 727 744	612 205	2 307 011	1 240 013	1 501 569	984 410	73 084	38 689 992	Insgesamt
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>									
270 091	166 895	36 394	56 359	33 664	34 868	45 513	-	3 324 635	Baden-Württemberg
345 139	111 598	31 225	117 731	70 312	55 497	103 193	-	4 700 197	Bayern
22 686	4 761	/	14 637	17 682	5 187	7 625	-	294 185	Berlin
80 815	18 683	3 406	91 273	86 968	22 808	28 884	-	1 085 603	Brandenburg
56 457	7 855	/	10 309	6 640	10 177	4 704	-	352 273	Bremen
72 860	9 474	2 642	16 995	24 099	79 605	11 643	-	641 605	Hamburg
251 154	127 537	20 233	36 792	33 152	28 564	59 204	-	1 793 826	Hessen
35 267	3 567	/	20 359	22 341	46 449	8 001	-	632 788	Mecklenburg-Vorpommern
449 470	59 360	15 347	68 637	117 822	121 806	43 011	-	2 968 359	Niedersachsen
2 913 692	231 681	39 300	103 736	83 495	96 030	81 977	-	5 246 427	Nordrhein-Westfalen
241 044	522 065	49 283	23 015	17 151	23 865	19 996	-	1 417 154	Rheinland-Pfalz
37 571	50 647	91 855	6 657	3 039	2 435	4 394	-	294 214	Saarland
98 003	20 414	4 752	575 838	103 877	15 201	79 292	-	1 346 593	Sachsen
95 608	16 991	5 241	102 233	367 827	27 153	63 943	-	1 117 845	Sachsen-Anhalt
71 223	16 213	/	11 207	19 502	355 692	6 826	-	871 539	Schleswig-Holstein
80 668	17 146	6 361	79 142	64 390	10 886	297 591	-	884 998	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
5 121 748	1 384 883	311 974	1 334 918	1 071 959	936 222	865 795	-	26 972 241	Insgesamt

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- <sup>2)</sup> Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Einfahrt oder einfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- <sup>3)</sup> Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Ausfahrt oder ausfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 18 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr <sup>1)</sup>

im Jahr 2013

Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km nach Bundesland des Fahrtanfangs in Deutschland <sup>2)</sup>,  
des Fahrtendes in Deutschland <sup>3)</sup> und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land des Fahrtanfangs <sup>2)</sup>	Land des Fahrtendes <sup>3)</sup>	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) <sup>4)</sup></b>										
Baden-Württemberg	146 806	322 659	19 197	78 326	6 218	7 127	35 500	17 412	30 587	
Bayern	314 741	661 999	11 857	80 957	12 626	35 357	70 833	29 722	74 355	
Berlin	6 003	9 539	1 182	12 196	/	/	/	5 431	9 490	
Brandenburg	86 679	91 213	9 065	46 344	10 424	47 193	23 869	61 602	160 607	
Bremen	2 587	14 383	/	11 400	421	804	/	3 989	7 147	
Hamburg	5 696	52 314	/	51 797	2 001	993	/	15 344	18 121	
Hessen	27 963	70 423	/	16 054	/	/	11 168	4 948	11 406	
Mecklenburg-Vorpommern	30 493	39 956	4 094	57 926	6 548	13 323	3 886	52 904	63 790	
Niedersachsen	40 055	88 198	16 539	190 644	11 170	22 913	9 290	43 370	166 115	
Nordrhein-Westfalen	279 557	708 023	21 202	436 598	6 037	14 049	67 577	59 355	93 557	
Rheinland-Pfalz	20 892	83 976	/	19 612	2 424	8 471	10 101	7 123	16 371	
Saarland	14 351	101 754	/	7 610	/	/	8 696	/	3 842	
Sachsen	179 646	103 033	4 701	27 802	9 518	26 595	42 632	27 394	83 078	
Sachsen-Anhalt	14 994	26 955	712	21 693	/	1 494	1 175	8 116	16 783	
Schleswig-Holstein	26 143	70 246	2 740	55 563	2 677	9 072	8 495	17 859	108 384	
Thüringen	10 466	24 799	-	9 702	/	/	1 776	1 480	2 950	
Unbekannt	1 812	14 379	-	10 288	-	/	/	/	/	
Insgesamt	1 208 885	2 483 849	94 763	1 134 515	71 920	188 979	297 135	358 659	866 848	
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) <sup>4)</sup></b>										
Baden-Württemberg	139 378	295 065	18 549	78 172	6 218	7 127	33 846	17 412	29 121	
Bayern	278 984	632 834	10 471	79 313	11 794	33 438	66 757	27 815	69 843	
Berlin	5 779	8 629	1 155	12 196	/	/	/	5 367	9 490	
Brandenburg	86 388	89 426	9 065	46 281	10 393	47 138	23 866	61 537	160 428	
Bremen	2 587	13 843	/	11 324	419	682	/	3 989	7 059	
Hamburg	5 650	50 022	/	51 511	1 862	903	/	15 344	17 945	
Hessen	24 429	66 627	/	16 054	/	/	10 985	4 948	6 002	
Mecklenburg-Vorpommern	30 493	39 476	4 069	57 822	6 548	13 323	3 825	52 702	63 556	
Niedersachsen	36 732	84 034	16 539	188 951	10 722	22 812	7 083	43 300	163 597	
Nordrhein-Westfalen	274 304	639 864	20 842	434 358	5 842	13 776	66 643	59 259	91 181	
Rheinland-Pfalz	20 550	77 923	/	19 612	/	8 455	10 080	7 016	15 940	
Saarland	13 882	91 634	/	7 610	/	/	8 565	/	3 629	
Sachsen	179 341	102 371	4 112	27 414	8 324	22 211	40 401	23 970	79 738	
Sachsen-Anhalt	14 712	24 964	712	21 670	/	1 438	1 175	8 116	16 769	
Schleswig-Holstein	24 080	67 516	2 675	55 450	2 677	8 545	8 417	17 835	106 980	
Thüringen	10 400	23 080	-	9 702	-	/	1 776	1 480	2 950	
Unbekannt	1 812	5 874	-	10 288	-	/	/	/	/	
Insgesamt	1 149 502	2 313 183	91 275	1 127 732	68 171	181 169	284 819	352 702	844 492	

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- <sup>2)</sup> Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Einfahrt oder einfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- <sup>3)</sup> Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Ausfahrt oder ausfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- <sup>4)</sup> Ohne Malta.

Übersicht 18 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr <sup>1)</sup>

im Jahr 2013

Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km nach Bundesland des Fahrtanfangs in Deutschland <sup>2)</sup>,  
des Fahrtendes in Deutschland <sup>3)</sup> und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Land des Fahrtendes <sup>3)</sup>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	Land des Fahrtanfangs <sup>2)</sup>
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) <sup>4)</sup></b>									
186 949	27 399	13 376	192 847	18 217	31 697	7 600	2 370	1 144 288	Baden-Württemberg
598 261	66 734	133 824	120 853	25 299	98 664	29 554	21 960	2 387 594	Bayern
10 071	/	/	3 170	979	1 595	/	-	63 516	Berlin
433 327	11 836	13 748	29 506	21 879	72 413	19 331	8 239	1 147 274	Brandenburg
7 840	/	/	12 310	/	1 324	/	-	65 666	Bremen
13 747	10 395	/	29 186	1 376	6 006	/	/	208 558	Hamburg
55 233	13 035	8 953	48 753	1 914	10 085	2 738	/	285 018	Hessen
103 433	4 424	/	22 384	8 175	24 359	1 563	/	440 773	Mecklenburg-Vorpommern
85 252	16 486	5 380	89 195	21 806	150 556	4 556	367	961 892	Niedersachsen
473 000	72 482	11 435	197 333	26 369	72 728	18 189	21 725	2 579 217	Nordrhein-Westfalen
72 161	41 593	20 119	36 142	3 569	35 783	2 342	500	382 004	Rheinland-Pfalz
9 546	16 802	13 807	50 619	3 392	/	4 452	976	241 930	Saarland
200 854	24 992	58 816	75 993	22 769	19 158	18 877	2 308	928 166	Sachsen
40 763	3 651	5 768	21 998	4 425	4 522	1 037	/	174 385	Sachsen-Anhalt
75 663	21 432	/	18 592	4 936	13 564	2 522	3 961	443 333	Schleswig-Holstein
16 885	1 808	6 125	21 800	2 291	/	3 738	-	107 629	Thüringen
13 590	578	641	/	/	4 379	/	10 003	56 643	Unbekannt
2 396 573	334 962	299 496	970 942	167 880	551 450	117 945	73 084	11 617 886	Insgesamt
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) <sup>4)</sup></b>									
181 012	27 098	12 964	191 923	18 141	29 171	7 206	2 062	1 094 466	Baden-Württemberg
530 033	62 504	116 680	119 600	23 792	95 353	23 200	6 947	2 189 358	Bayern
10 041	/	/	2 863	979	1 595	/	-	61 941	Berlin
432 189	11 822	13 748	29 344	21 879	72 413	19 331	8 239	1 143 485	Brandenburg
7 751	/	/	11 334	/	1 294	/	-	62 437	Bremen
13 251	9 706	/	26 818	1 376	5 430	/	/	201 182	Hamburg
52 257	12 959	8 494	46 398	1 914	10 017	2 714	/	265 858	Hessen
103 132	4 424	/	20 880	8 175	24 359	1 563	/	437 862	Mecklenburg-Vorpommern
84 535	16 211	5 234	84 886	21 730	148 608	4 528	/	939 811	Niedersachsen
465 601	71 532	11 214	196 379	25 016	70 015	18 121	6 232	2 470 181	Nordrhein-Westfalen
70 300	40 151	19 935	36 142	3 334	35 105	2 342	475	370 322	Rheinland-Pfalz
9 434	16 423	13 623	50 619	3 392	/	4 371	976	230 180	Saarland
200 263	24 876	58 682	75 260	21 954	16 821	18 552	1 941	906 230	Sachsen
40 625	3 082	5 644	21 507	4 416	4 522	1 037	/	170 688	Sachsen-Anhalt
72 217	21 098	/	15 543	4 936	13 509	2 522	1 893	427 376	Schleswig-Holstein
15 902	1 726	6 055	21 703	2 259	/	3 639	-	103 531	Thüringen
6 302	514	641	/	/	1 217	/	4 488	32 110	Unbekannt
2 294 845	325 251	280 418	951 462	163 778	533 985	110 097	34 137	11 107 019	Insgesamt

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- <sup>2)</sup> Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Einfahrt oder einfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- <sup>3)</sup> Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Ausfahrt oder ausfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- <sup>4)</sup> Ohne Malta.

**Übersicht 19**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup>**  
**im Jahr 2013**

**Beförderungsleistung im Inland in Mio. Tonnenkilometern nach Bundesland des Fahrtanfangs in Deutschland <sup>2)</sup>,  
des Fahrtendes in Deutschland <sup>3)</sup> und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Land des Fahrtanfangs <sup>2)</sup>	Land des Fahrtendes <sup>3)</sup>	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>										
Baden-Württemberg		16 343	8 618	369	1 485	467	574	2 419	356	1 728
Bayern		9 122	30 956	419	1 789	545	1 109	3 044	855	2 793
Berlin		130	297	402	590	36	98	94	164	231
Brandenburg		1 723	1 932	749	3 800	216	787	636	1 450	3 073
Bremen		326	601	76	267	408	197	277	114	967
Hamburg		636	1 069	144	969	205	624	552	494	1 363
Hessen		2 340	3 191	177	567	247	508	4 671	256	1 182
Mecklenburg-Vorpommern		607	1 038	165	1 511	119	397	291	2 913	1 307
Niedersachsen		2 205	3 106	474	3 722	924	1 406	1 387	1 156	13 033
Nordrhein-Westfalen		7 544	14 259	707	7 494	831	1 213	3 925	1 231	6 204
Rheinland-Pfalz		2 233	2 697	84	655	193	310	1 274	199	1 137
Saarland		499	1 681	25	149	42	35	300	21	188
Sachsen		3 266	2 932	272	1 418	270	567	883	569	1 824
Sachsen-Anhalt		1 026	1 607	200	1 353	132	269	491	464	1 745
Schleswig-Holstein		954	1 881	123	1 038	137	717	471	739	2 481
Thüringen		796	1 541	113	448	92	160	557	159	627
Unbekannt		/	221	-	150	-	-	/	/	-
Insgesamt		49 763	77 629	4 497	27 406	4 864	8 971	21 272	11 143	39 882
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>										
Baden-Württemberg		14 621	5 201	182	450	383	462	2 013	157	1 425
Bayern		5 411	24 401	264	746	396	634	2 346	383	1 954
Berlin		78	178	392	537	36	96	90	125	152
Brandenburg		638	738	680	3 260	111	286	396	767	887
Bremen		290	445	76	108	407	195	258	73	915
Hamburg		553	696	144	279	202	620	544	322	1 194
Hessen		2 026	2 522	163	403	243	502	4 640	180	1 140
Mecklenburg-Vorpommern		152	384	120	624	51	301	220	2 283	722
Niedersachsen		1 814	2 161	321	1 001	845	1 180	1 331	628	11 652
Nordrhein-Westfalen		4 729	5 705	469	1 304	746	1 055	3 185	475	5 140
Rheinland-Pfalz		1 884	1 685	71	322	166	179	1 185	102	931
Saarland		333	361	/	43	36	35	156	/	137
Sachsen		962	1 515	214	1 053	149	268	482	248	881
Sachsen-Anhalt		777	1 272	193	1 018	131	248	480	365	1 575
Schleswig-Holstein		582	787	92	267	115	639	346	502	1 296
Thüringen		668	1 239	113	380	78	153	552	138	588
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		35 518	49 290	3 501	11 794	4 095	6 853	18 224	6 752	30 591

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- <sup>2)</sup> Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Einfahrt oder einfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- <sup>3)</sup> Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Ausfahrt oder ausfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 19 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr <sup>1)</sup>

im Jahr 2013

Beförderungsleistung im Inland in Mio. Tonnenkilometern nach Bundesland des Fahrtanfangs in Deutschland <sup>2)</sup>,  
des Fahrtendes in Deutschland <sup>3)</sup> und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Land des Fahrtendes <sup>3)</sup>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	Land des Fahrtanfangs <sup>2)</sup>
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>									
5 202	1 900	639	3 403	631	917	673	34	45 759	Baden-Württemberg
11 899	2 100	2 119	2 960	1 260	2 313	1 635	330	75 247	Bayern
375	76	37	142	115	81	78	-	2 946	Berlin
6 941	446	192	1 363	1 171	1 155	539	133	26 306	Brandenburg
806	123	30	325	91	153	79	-	4 840	Bremen
1 062	249	43	702	348	844	163	/	9 468	Hamburg
3 096	1 266	308	1 143	424	539	598	-	20 515	Hessen
1 756	141	31	668	356	790	142	/	12 238	Mecklenburg-Vorpommern
5 894	1 126	286	2 035	1 542	3 240	570	/	42 107	Niedersachsen
28 945	3 563	692	4 215	1 504	2 474	1 461	237	86 501	Nordrhein-Westfalen
3 785	4 679	764	911	324	1 043	345	/	20 642	Rheinland-Pfalz
608	577	853	800	93	82	131	/	6 093	Saarland
3 820	642	763	4 861	1 164	465	974	28	24 720	Sachsen
1 905	315	189	1 491	3 101	497	740	/	15 526	Sachsen-Anhalt
2 119	568	55	466	276	2 933	124	46	15 129	Schleswig-Holstein
1 232	282	213	984	636	210	2 081	-	10 129	Thüringen
228	/	/	-	-	71	-	98	790	Unbekannt
79 674	18 055	7 220	26 471	13 038	17 806	10 333	932	418 956	Insgesamt
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>									
3 242	1 635	480	734	493	530	578	-	32 585	Baden-Württemberg
4 688	1 372	488	1 412	966	903	1 194	-	47 558	Bayern
275	76	/	103	114	59	77	-	2 407	Berlin
1 146	312	40	1 029	965	367	378	-	11 999	Brandenburg
725	109	/	168	89	123	75	-	4 079	Bremen
920	134	40	238	330	774	161	-	7 150	Hamburg
2 519	1 145	204	473	414	397	595	-	17 567	Hessen
487	53	/	306	241	480	109	-	6 537	Mecklenburg-Vorpommern
4 992	877	226	901	1 350	1 600	515	-	31 393	Niedersachsen
24 238	2 740	594	1 565	1 226	1 432	1 178	-	55 780	Nordrhein-Westfalen
2 856	4 199	503	361	291	410	316	-	15 460	Rheinland-Pfalz
463	381	662	103	45	34	72	-	2 875	Saarland
1 297	291	71	4 084	901	208	773	-	13 397	Sachsen
1 448	261	88	1 125	3 092	419	737	-	13 229	Sachsen-Anhalt
929	221	/	174	244	2 812	98	-	9 133	Schleswig-Holstein
1 018	257	105	741	634	170	2 073	-	8 908	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
51 243	14 062	3 577	13 515	11 396	10 718	8 930	-	280 059	Insgesamt

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- <sup>2)</sup> Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Einfahrt oder einfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- <sup>3)</sup> Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Ausfahrt oder ausfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 19 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr <sup>1)</sup>

im Jahr 2013

Beförderungsleistung im Inland in Mio. Tonnenkilometern nach Bundesland des Fahrtanfangs in Deutschland <sup>2)</sup>,  
des Fahrtendes in Deutschland <sup>3)</sup> und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land des Fahrtanfangs <sup>2)</sup>	Land des Fahrtendes <sup>3)</sup>	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) <sup>4)</sup></b>										
Baden-Württemberg		1 534	3 388	188	1 035	84	110	406	198	293
Bayern		3 689	6 479	154	1 041	144	459	677	472	836
Berlin		43	119	10	52	-	/	/	39	79
Brandenburg		1 069	1 194	69	540	105	501	240	684	2 186
Bremen		/	154	/	159	1	/	/	41	52
Hamburg		82	373	/	690	/	4	/	172	167
Hessen		309	668	/	163	/	/	31	76	42
Mecklenburg-Vorpommern		448	651	45	887	68	96	71	621	584
Niedersachsen		390	942	153	2 721	79	226	56	526	1 381
Nordrhein-Westfalen		2 763	8 533	238	6 190	85	158	740	754	1 064
Rheinland-Pfalz		232	1 008	/	333	/	131	89	98	206
Saarland		166	1 319	/	106	/	/	144	/	51
Sachsen		2 304	1 414	58	365	122	300	401	320	943
Sachsen-Anhalt		248	333	/	335	/	/	/	99	170
Schleswig-Holstein	355	1 073	31	770	21	78	122	237	1 144	
Thüringen		118	301	-	68	/	/	/	20	38
Unbekannt		/	221	-	150	-	-	/	/	-
Insgesamt		13 790	28 170	996	15 607	763	2 100	3 024	4 373	9 236
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) <sup>4)</sup></b>										
Baden-Württemberg		1 430	3 016	181	1 034	84	110	385	198	269
Bayern		3 175	6 046	131	1 017	130	431	622	445	770
Berlin		42	105	10	52	-	/	/	39	79
Brandenburg		1 066	1 164	69	540	104	500	240	683	2 182
Bremen		/	148	/	158	1	/	/	41	50
Hamburg		81	331	-	684	/	4	/	172	165
Hessen		281	615	/	163	/	/	31	76	42
Mecklenburg-Vorpommern		448	643	45	885	68	96	71	618	581
Niedersachsen		363	882	153	2 690	75	225	56	524	1 364
Nordrhein-Westfalen		2 678	7 435	233	6 164	83	153	726	751	1 033
Rheinland-Pfalz		224	909	/	333	/	130	89	97	200
Saarland		161	1 151	/	106	/	/	143	/	46
Sachsen		2 302	1 404	50	360	108	229	370	275	893
Sachsen-Anhalt		244	303	/	335	/	/	/	99	170
Schleswig-Holstein		320	1 025	30	768	21	70	121	237	1 121
Thüringen		116	279	-	68	-	/	/	20	38
Unbekannt		/	75	-	150	-	-	/	/	-
Insgesamt		12 973	25 530	945	15 507	714	1 981	2 883	4 291	9 003

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- <sup>2)</sup> Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Einfahrt oder einfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- <sup>3)</sup> Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Ausfahrt oder ausfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- <sup>4)</sup> Ohne Malta.

Übersicht 19 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr <sup>1)</sup>

im Jahr 2013

Beförderungsleistung im Inland in Mio. Tonnenkilometern nach Bundesland des Fahrtanfangs in Deutschland <sup>2)</sup>,  
des Fahrtendes in Deutschland <sup>3)</sup> und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Land des Fahrtendes <sup>3)</sup>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	Land des Fahrtanfangs <sup>2)</sup>
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) <sup>4)</sup></b>									
1 933	207	159	2 663	137	380	95	34	12 845	Baden-Württemberg
7 180	726	1 631	1 547	292	1 354	425	330	27 438	Bayern
100	-	/	40	/	/	/	-	530	Berlin
5 793	134	152	334	206	788	161	133	14 287	Brandenburg
81	/	/	158	/	20	/	-	741	Bremen
142	115	/	464	/	70	/	/	2 314	Hamburg
577	119	104	670	/	139	/	-	2 935	Hessen
1 268	/	/	358	115	310	32	/	5 678	Mecklenburg-Vorpommern
901	249	60	1 134	193	1 611	55	/	10 679	Niedersachsen
4 696	823	98	2 649	278	1 037	283	237	30 627	Nordrhein-Westfalen
925	479	257	550	34	615	30	/	5 032	Rheinland-Pfalz
144	196	188	697	48	/	58	/	3 210	Saarland
2 522	351	692	778	263	252	202	28	11 315	Sachsen
457	54	101	366	9	77	/	/	2 294	Sachsen-Anhalt
1 130	341	/	291	31	119	26	46	5 840	Schleswig-Holstein
214	25	107	243	/	/	8	-	1 210	Thüringen
228	/	/	-	-	71	-	98	790	Unbekannt
28 292	3 924	3 635	12 943	1 638	6 952	1 388	932	137 764	Insgesamt
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) <sup>4)</sup></b>									
1 834	203	156	2 646	135	351	87	30	12 152	Baden-Württemberg
6 150	666	1 394	1 520	274	1 304	314	64	24 452	Bayern
100	-	/	34	/	/	/	-	508	Berlin
5 788	134	152	332	206	788	161	133	14 240	Brandenburg
80	/	/	145	/	20	-	-	699	Bremen
132	114	/	429	/	60	/	/	2 205	Hamburg
528	118	99	624	/	139	/	-	2 749	Hessen
1 264	/	/	335	115	310	32	/	5 634	Mecklenburg-Vorpommern
894	247	57	1 066	192	1 571	55	/	10 415	Niedersachsen
4 604	808	97	2 627	256	1 015	283	87	29 032	Nordrhein-Westfalen
890	464	254	550	34	606	30	/	4 849	Rheinland-Pfalz
143	192	186	697	48	/	56	/	3 021	Saarland
2 515	349	689	768	253	213	199	24	10 999	Sachsen
456	48	99	359	9	77	/	/	2 243	Sachsen-Anhalt
1 057	335	/	224	31	118	26	26	5 554	Schleswig-Holstein
204	24	106	242	/	/	8	-	1 159	Thüringen
103	/	/	-	-	/	-	21	394	Unbekannt
26 740	3 803	3 375	12 599	1 585	6 704	1 261	410	130 305	Insgesamt

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- <sup>2)</sup> Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Einfahrt oder einfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- <sup>3)</sup> Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Ausfahrt oder ausfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- <sup>4)</sup> Ohne Malta.

## Übersicht 20

### Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)

im Jahr 2013

#### Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km nach Bundesland des Fahrtantritts, des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land des Fahrtantritts	Land des Fahrtziels	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>										
Baden-Württemberg		1 746 729	472 530	15 416	38 135	31 807	34 562	183 933	14 941	110 880
Bayern		468 687	2 771 342	19 505	57 416	29 865	47 576	206 455	27 457	151 405
Berlin		6 210	15 580	73 149	82 876	3 269	9 539	8 750	12 735	17 576
Brandenburg		41 618	49 782	79 131	414 244	8 179	21 495	29 970	62 368	67 178
Bremen		21 466	32 524	3 871	7 744	52 529	20 722	19 087	4 483	100 892
Hamburg		41 557	47 920	10 711	22 562	22 209	95 412	42 201	31 581	116 927
Hessen		172 928	208 853	13 474	28 181	18 119	39 377	642 184	14 417	115 005
Mecklenburg-Vorpommern		12 913	23 420	12 765	64 128	5 007	31 529	14 477	286 654	50 679
Niedersachsen		132 866	158 747	23 353	70 441	95 875	112 463	119 181	48 418	1 358 285
Nordrhein-Westfalen		292 432	354 275	38 344	97 568	53 264	75 384	254 541	34 866	447 881
Rheinland-Pfalz		160 712	119 629	6 614	25 433	9 768	12 190	125 147	6 880	56 446
Saarland		25 831	23 352	/	3 414	/	/	15 505	/	9 836
Sachsen		68 924	115 268	15 806	89 074	10 916	18 292	44 994	19 523	63 979
Sachsen-Anhalt		49 966	79 072	17 378	82 967	7 684	20 738	35 577	25 491	128 331
Schleswig-Holstein		29 700	32 759	6 983	17 807	10 752	76 965	21 342	44 381	97 323
Thüringen		51 809	101 696	9 520	28 916	5 629	11 852	57 080	10 493	53 029
Unbekannt		823	/	-	/	-	/	/	/	/
Insgesamt		3 325 173	4 607 147	347 445	1 131 079	366 005	629 621	1 820 474	645 376	2 945 916
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>										
Baden-Württemberg		1 695 699	434 228	12 079	32 861	26 736	30 908	175 481	11 876	98 391
Bayern		438 245	2 696 156	17 049	46 095	25 672	41 150	196 122	24 867	136 018
Berlin		4 975	13 076	71 967	77 981	3 240	9 064	8 268	12 594	15 941
Brandenburg		36 658	43 226	77 694	406 422	7 640	20 367	25 530	60 273	62 098
Bremen		19 182	27 910	3 763	6 995	52 108	19 911	18 151	4 413	97 856
Hamburg		37 134	44 350	10 671	22 020	20 208	94 418	41 532	30 360	112 463
Hessen		163 521	201 019	11 913	25 520	17 954	38 821	631 007	13 652	104 818
Mecklenburg-Vorpommern		9 584	21 391	12 324	60 629	4 763	30 026	14 184	283 336	47 284
Niedersachsen		111 306	136 219	21 639	63 761	93 145	107 653	110 852	45 794	1 325 492
Nordrhein-Westfalen		269 202	325 312	30 403	80 536	51 417	72 669	245 378	32 304	424 847
Rheinland-Pfalz		151 333	110 427	5 789	19 560	9 535	12 135	120 248	4 988	51 447
Saarland		24 048	20 311	/	3 363	/	/	14 617	/	8 756
Sachsen		61 698	110 021	15 698	85 716	9 830	17 818	40 323	19 165	61 146
Sachsen-Anhalt		41 391	72 358	16 667	81 012	7 548	19 245	34 402	24 118	123 011
Schleswig-Holstein		25 089	30 284	5 884	17 243	10 129	74 112	19 745	43 951	90 924
Thüringen		46 591	97 706	9 520	28 128	4 760	11 417	55 305	10 088	51 346
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		3 135 654	4 383 997	323 808	1 057 842	345 818	601 154	1 751 144	622 142	2 811 837

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 20 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)

im Jahr 2013

Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km nach Bundesland des Fahrtantritts,  
des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Land des Fahrtziels	Land des Fahrtantritts
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>										
250 152	173 200	32 052	57 629	43 840	32 177	46 435	344	3 284 762	Baden-Württemberg	
315 430	112 249	22 542	117 550	70 239	37 425	104 945	682	4 560 771	Bayern	
23 147	4 949	1 958	14 872	18 661	4 940	8 308	-	306 519	Berlin	
80 059	20 259	3 139	94 367	91 406	21 437	29 501	/	1 114 423	Brandenburg	
56 898	6 614	/	10 079	7 096	9 898	5 330	-	360 736	Bremen	
75 141	10 502	2 188	17 515	25 476	74 644	11 773	/	648 446	Hamburg	
246 035	129 559	16 390	39 781	35 067	25 620	61 942	/	1 806 993	Hessen	
34 847	3 741	/	19 997	23 248	44 172	8 000	/	636 353	Mecklenburg-Vorpommern	
449 069	57 627	14 222	66 587	120 428	99 705	45 150	367	2 972 784	Niedersachsen	
2 825 620	220 761	37 172	103 469	82 290	82 157	77 182	375	5 077 580	Nordrhein-Westfalen	
225 947	507 326	44 235	23 115	18 320	15 081	18 694	/	1 375 842	Rheinland-Pfalz	
33 745	45 933	81 215	5 644	3 362	1 912	3 724	-	258 098	Saarland	
91 301	20 036	3 987	577 638	105 897	12 746	80 634	/	1 339 171	Sachsen	
95 174	17 444	5 175	102 907	372 259	23 537	64 980	/	1 128 845	Sachsen-Anhalt	
61 237	13 247	/	9 609	17 293	344 767	6 150	/	791 910	Schleswig-Holstein	
76 216	16 370	4 435	80 846	66 681	9 545	301 329	-	885 446	Thüringen	
/	/	/	-	/	/	/	10 003	12 574	Unbekannt	
4 940 331	1 359 943	272 091	1 341 603	1 101 588	839 990	874 082	13 386	26 561 250	Insgesamt	
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>										
229 867	158 099	28 380	51 475	32 123	25 762	42 861	-	3 086 826	Baden-Württemberg	
287 736	103 666	21 103	108 283	64 885	33 333	98 163	-	4 338 544	Bayern	
21 236	4 761	/	14 505	17 682	4 661	7 625	-	288 865	Berlin	
73 485	18 168	2 549	89 528	85 866	20 294	28 665	-	1 058 461	Brandenburg	
54 257	6 574	/	10 020	6 640	9 370	4 704	-	343 206	Bremen	
70 628	8 292	1 657	16 830	24 099	73 039	11 643	-	619 344	Hamburg	
233 604	123 160	16 005	36 008	33 152	24 204	59 204	-	1 733 562	Hessen	
33 037	3 445	/	19 406	22 183	42 605	7 899	-	612 703	Mecklenburg-Vorpommern	
426 580	52 692	12 517	61 777	113 314	92 918	42 522	-	2 818 181	Niedersachsen	
2 739 767	205 303	32 892	93 622	76 148	74 106	73 956	-	4 827 864	Nordrhein-Westfalen	
213 111	495 892	42 386	22 188	16 226	13 659	17 729	-	1 306 652	Rheinland-Pfalz	
30 063	43 612	79 819	5 155	2 019	/	3 228	-	240 221	Saarland	
86 205	19 179	3 894	568 517	101 685	11 403	78 082	-	1 290 379	Sachsen	
87 220	16 038	3 784	100 129	367 827	22 270	63 943	-	1 080 961	Sachsen-Anhalt	
57 065	11 310	/	9 104	15 376	340 968	5 468	-	757 730	Schleswig-Holstein	
72 783	15 663	4 130	77 672	64 390	8 802	297 591	-	855 891	Thüringen	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt	
4 716 643	1 285 854	253 443	1 284 222	1 043 614	798 937	843 283	-	25 259 391	Insgesamt	

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 20 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)

im Jahr 2013

Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km nach Bundesland des Fahrtantritts,  
des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land des Fahrtantritts	Land des Fahrtziels	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) <sup>2)</sup></b>										
Baden-Württemberg		47 492	37 839	3 337	5 274	5 008	3 568	8 388	3 031	12 489
Bayern		30 072	74 409	2 456	11 321	4 192	6 426	10 004	2 590	15 345
Berlin		/	2 505	1 182	4 895	/	/	/	/	1 635
Brandenburg		4 931	6 556	1 437	7 819	/	1 128	4 440	2 095	5 080
Bremen		/	4 614	/	/	421	804	/	/	2 984
Hamburg		4 424	3 549	/	/	2 001	993	/	1 089	4 455
Hessen		9 009	7 823	/	2 661	/	/	11 168	/	10 187
Mecklenburg-Vorpommern		3 330	/	/	3 499	/	1 503	/	3 313	3 395
Niedersachsen		21 559	22 528	1 714	6 680	2 576	4 811	8 314	2 557	32 778
Nordrhein-Westfalen		22 101	28 939	7 941	17 032	1 846	2 715	9 162	2 495	22 893
Rheinland-Pfalz		9 017	9 188	/	5 848	/	/	4 820	/	4 999
Saarland		1 783	3 021	/	/	-	-	883	/	1 080
Sachsen		7 227	5 247	/	3 329	/	/	4 458	/	2 833
Sachsen-Anhalt		8 576	6 713	712	1 956	/	1 494	1 175	/	5 316
Schleswig-Holstein		4 548	2 380	/	/	608	2 843	1 563	424	6 062
Thüringen		5 218	3 980	-	/	/	/	1 776	/	1 682
Unbekannt		823	/	-	/	-	/	/	/	/
Insgesamt		183 390	221 716	23 638	73 180	19 941	28 363	68 582	22 924	133 480

<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) <sup>2)</sup></b>										
Baden-Württemberg		45 401	34 980	2 855	5 274	5 008	3 568	8 189	3 031	12 064
Bayern		28 447	72 299	2 229	11 185	4 192	6 160	9 377	2 590	14 637
Berlin		/	1 911	1 155	4 895	/	/	/	/	1 635
Brandenburg		4 931	6 326	1 437	7 756	/	1 073	4 438	2 095	5 080
Bremen		/	4 360	/	/	419	682	/	/	2 984
Hamburg		4 424	3 391	/	/	1 862	903	/	1 089	4 417
Hessen		6 242	7 393	/	2 661	/	/	10 985	/	4 782
Mecklenburg-Vorpommern		3 330	/	/	3 499	/	1 503	/	3 143	3 232
Niedersachsen		18 780	22 197	1 714	6 569	2 324	4 709	6 106	2 557	32 516
Nordrhein-Westfalen		21 343	28 164	7 941	17 032	1 846	2 715	9 063	2 495	22 656
Rheinland-Pfalz		8 992	8 516	/	5 848	/	/	4 820	/	4 803
Saarland		1 772	2 769	/	/	-	-	883	/	1 015
Sachsen		7 227	5 247	/	3 329	/	/	4 424	/	2 542
Sachsen-Anhalt		8 433	6 713	712	1 956	/	1 438	1 175	/	5 302
Schleswig-Holstein		4 467	2 380	/	/	608	2 843	1 486	424	5 856
Thüringen		5 218	3 727	-	/	-	/	1 776	/	1 682
Unbekannt		823	/	-	/	-	/	/	/	/
Insgesamt		173 110	212 710	22 448	72 508	18 566	27 390	64 354	22 691	125 468

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr.6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - <sup>2)</sup> Ohne Malta.

Übersicht 20 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)

im Jahr 2013

Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km nach Bundesland des Fahrtantritts,  
des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Land des Fahrtziels	Land des Fahrtantritts
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) <sup>2)</sup></b>										
20 097	15 088	3 561	6 154	11 691	6 415	3 574	344	193 350	Baden-Württemberg	
27 690	8 543	1 439	9 267	5 354	4 092	6 775	682	220 657	Bayern	
1 911	/	/	/	979	/	/	-	17 653	Berlin	
6 574	2 091	/	4 823	5 528	/	836	/	55 902	Brandenburg	
2 628	/	/	/	/	/	/	-	16 908	Bremen	
4 496	2 210	/	/	1 376	1 602	/	/	28 919	Hamburg	
12 395	5 427	/	3 772	1 914	1 417	2 738	/	72 005	Hessen	
1 809	/	-	/	1 065	1 538	/	/	23 601	Mecklenburg-Vorpommern	
22 423	4 934	1 705	4 809	7 109	6 103	2 628	367	153 596	Niedersachsen	
85 105	15 441	4 279	9 847	6 141	8 052	3 225	375	247 591	Nordrhein-Westfalen	
12 505	11 236	1 727	/	2 094	1 422	965	/	68 059	Rheinland-Pfalz	
3 682	2 227	1 366	/	/	/	/	-	17 698	Saarland	
5 096	856	/	9 105	4 212	/	2 552	/	48 535	Sachsen	
7 954	1 406	/	2 775	4 425	/	1 037	/	47 870	Sachsen-Anhalt	
4 172	1 937	/	/	1 917	3 798	/	/	33 621	Schleswig-Holstein	
3 434	707	/	3 169	2 291	/	3 738	-	29 540	Thüringen	
/	/	/	-	/	/	/	10 003	12 574	Unbekannt	
222 284	72 753	18 384	57 343	57 925	39 996	30 792	13 386	1 288 079	Insgesamt	
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) <sup>2)</sup></b>										
19 074	15 016	3 288	5 911	11 691	6 289	3 556	344	185 537	Baden-Württemberg	
27 376	8 173	1 439	9 220	5 248	4 058	6 538	450	213 619	Bayern	
1 911	/	/	/	979	/	/	-	16 954	Berlin	
6 574	2 077	/	4 823	5 528	/	836	/	55 506	Brandenburg	
2 628	/	/	/	/	/	/	-	15 306	Bremen	
4 133	1 690	/	/	1 376	1 602	/	/	27 108	Hamburg	
12 230	5 414	/	3 588	1 914	1 417	2 714	/	62 524	Hessen	
1 634	/	-	/	1 065	1 538	/	/	23 031	Mecklenburg-Vorpommern	
22 254	4 897	1 705	4 809	7 033	6 079	2 600	/	147 162	Niedersachsen	
83 734	15 389	4 279	9 766	6 080	6 729	3 225	375	242 833	Nordrhein-Westfalen	
12 161	10 653	1 727	/	1 860	1 422	965	/	65 711	Rheinland-Pfalz	
3 656	2 227	1 362	/	/	/	/	-	17 278	Saarland	
5 096	741	/	9 087	4 212	/	2 489	/	47 930	Sachsen	
7 890	853	/	2 741	4 416	/	1 037	/	46 951	Sachsen-Anhalt	
4 026	1 912	/	/	1 917	3 779	/	/	32 743	Schleswig-Holstein	
3 183	662	/	3 158	2 259	/	3 639	-	27 899	Thüringen	
/	/	/	-	/	/	/	4 488	6 971	Unbekannt	
217 871	70 354	18 037	56 467	57 406	38 381	29 848	7 457	1 235 064	Insgesamt	

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - <sup>2)</sup> Ohne Malta.

## Übersicht 21

### Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)

im Jahr 2013

#### Beförderungsleistung im Inland in Mio. Tonnenkilometern nach Bundesland des Fahrtantritts, des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land des Fahrtantritts	Land des Fahrtziels	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>										
Baden-Württemberg		13 800	4 929	171	493	436	473	1 893	178	1 451
Bayern		5 031	22 630	276	826	400	657	2 229	370	1 957
Berlin		69	180	402	546	36	98	94	124	170
Brandenburg		672	737	682	3 264	111	302	439	768	883
Bremen		315	449	76	114	408	197	277	73	899
Hamburg		595	654	144	279	205	624	552	324	1 172
Hessen		1 933	2 391	177	419	247	508	4 671	187	1 139
Mecklenburg-Vorpommern		165	368	127	662	54	299	219	2 283	631
Niedersachsen		1 751	2 131	310	1 017	819	1 131	1 367	601	11 429
Nordrhein-Westfalen		4 281	5 069	517	1 392	736	1 039	3 052	479	4 988
Rheinland-Pfalz		1 771	1 657	84	413	151	172	1 162	123	860
Saarland		248	280	/	43	/	/	133	/	120
Sachsen		896	1 414	210	1 083	169	269	489	250	835
Sachsen-Anhalt		828	1 188	200	1 017	132	269	491	376	1 557
Schleswig-Holstein		477	522	93	218	102	590	305	447	934
Thüringen		653	1 158	113	367	92	160	557	145	600
Unbekannt		/	/	-	/	-	-	/	-	-
Insgesamt		33 486	45 759	3 601	12 152	4 116	6 811	17 931	6 735	29 624
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>										
Baden-Württemberg		13 536	4 651	155	439	362	439	1 849	145	1 354
Bayern		4 837	22 371	248	684	364	581	2 178	337	1 830
Berlin		65	165	392	535	36	96	90	123	147
Brandenburg		601	673	677	3 238	107	286	395	754	857
Bremen		284	418	76	105	407	195	258	73	894
Hamburg		529	613	144	271	202	620	544	320	1 152
Hessen		1 864	2 344	163	390	243	502	4 640	180	1 108
Mecklenburg-Vorpommern		139	329	119	613	51	298	218	2 270	608
Niedersachsen		1 607	1 942	303	926	811	1 098	1 323	582	11 239
Nordrhein-Westfalen		4 023	4 756	438	1 187	715	1 025	2 971	458	4 798
Rheinland-Pfalz		1 688	1 553	71	317	147	171	1 142	80	803
Saarland		240	250	/	41	/	/	127	/	111
Sachsen		851	1 372	209	1 040	143	267	477	247	806
Sachsen-Anhalt		684	1 112	193	1 008	131	248	480	361	1 512
Schleswig-Holstein		415	494	84	212	101	585	287	445	887
Thüringen		609	1 128	113	365	78	153	552	138	580
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		31 975	44 174	3 391	11 373	3 917	6 586	17 531	6 519	28 685

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 21 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)

im Jahr 2013

Beförderungsleistung im Inland in Mio. Tonnenkilometern nach Bundesland des Fahrtantritts, des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Land des Fahrtziels	Land des Fahrtantritts
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>										
2 882	1 622	386	741	510	440	561	/	30 966	Baden-Württemberg	
4 131	1 343	354	1 365	950	600	1 221	/	44 340	Bayern	
283	76	/	104	115	55	78	-	2 452	Berlin	
1 144	332	31	1 035	982	331	384	/	12 098	Brandenburg	
720	84	/	163	91	120	79	-	4 085	Bremen	
914	122	29	240	348	674	163	/	7 040	Hamburg	
2 366	1 109	155	512	424	356	598	-	17 192	Hessen	
457	62	/	303	244	430	111	/	6 421	Mecklenburg-Vorpommern	
4 846	828	203	856	1 296	1 199	533	/	30 319	Niedersachsen	
22 625	2 434	519	1 546	1 138	1 129	1 083	/	52 027	Nordrhein-Westfalen	
2 547	3 978	428	348	295	245	283	/	14 519	Rheinland-Pfalz	
410	305	551	91	35	29	66	-	2 379	Saarland	
1 190	283	62	4 060	897	161	773	-	13 039	Sachsen	
1 400	260	81	1 097	3 101	353	740	/	13 090	Sachsen-Anhalt	
741	176	/	150	185	2 661	83	/	7 706	Schleswig-Holstein	
941	232	72	755	636	137	2 081	-	8 698	Thüringen	
/	-	-	-	-	/	-	98	117	Unbekannt	
47 601	13 246	2 936	13 366	11 247	8 923	8 837	115	266 488	Insgesamt	
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>										
2 717	1 551	361	678	474	383	540	-	29 636	Baden-Württemberg	
3 904	1 275	341	1 284	890	552	1 135	-	42 812	Bayern	
261	76	/	102	114	55	77	-	2 349	Berlin	
1 050	305	26	1 001	957	323	378	-	11 627	Brandenburg	
696	84	/	163	89	112	75	-	3 946	Bremen	
881	113	26	236	330	671	161	-	6 813	Hamburg	
2 290	1 083	152	460	414	343	595	-	16 771	Hessen	
446	50	/	296	241	420	109	-	6 213	Mecklenburg-Vorpommern	
4 684	769	184	799	1 267	1 153	505	-	29 191	Niedersachsen	
22 159	2 333	488	1 410	1 093	1 048	1 037	-	49 940	Nordrhein-Westfalen	
2 427	3 913	419	343	278	222	274	-	13 848	Rheinland-Pfalz	
359	295	545	86	25	/	58	-	2 213	Saarland	
1 127	273	61	4 013	886	148	765	-	12 687	Sachsen	
1 295	244	62	1 086	3 092	330	737	-	12 574	Sachsen-Anhalt	
706	145	/	145	182	2 639	77	-	7 418	Schleswig-Holstein	
917	228	67	729	634	133	2 073	-	8 497	Thüringen	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt	
45 918	12 735	2 781	12 829	10 967	8 557	8 595	-	256 534	Insgesamt	

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 21 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)

im Jahr 2013

Beförderungsleistung im Inland in Mio. Tonnenkilometern nach Bundesland des Fahrtantritts, des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land des Fahrtantritts \ Land des Fahrtziels	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9

**Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) <sup>2)</sup>**

Baden-Württemberg	245	272	16	53	72	34	44	32	97
Bayern	187	258	27	141	36	77	48	/	126
Berlin	/	/	10	11	-	/	/	/	/
Brandenburg	70	64	/	26	/	/	45	/	26
Bremen	/	31	/	/	1	/	/	/	5
Hamburg	66	40	/	/	/	4	/	/	20
Hessen	69	47	/	/	/	/	31	/	32
Mecklenburg-Vorpommern	26	/	/	48	/	/	/	13	23
Niedersachsen	144	189	7	92	8	32	44	18	190
Nordrhein-Westfalen	243	313	79	204	21	15	81	19	190
Rheinland-Pfalz	73	103	/	95	/	/	20	/	56
Saarland	8	30	/	/	-	-	/	/	9
Sachsen	44	42	/	43	/	/	12	/	29
Sachsen-Anhalt	143	76	/	9	/	/	/	/	45
Schleswig-Holstein	61	26	/	/	/	5	17	/	42
Thüringen	44	30	-	/	/	/	/	/	/
Unbekannt	/	/	-	/	-	-	/	-	-
Insgesamt	1 455	1 577	209	778	198	225	397	212	933

**Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) <sup>2)</sup>**

Baden-Württemberg	225	237	11	53	72	34	44	32	91
Bayern	170	230	23	140	36	72	38	/	113
Berlin	/	/	10	11	-	/	/	/	/
Brandenburg	70	59	/	25	/	/	45	/	26
Bremen	/	28	/	/	1	/	/	/	5
Hamburg	66	38	-	/	/	4	/	/	20
Hessen	53	42	/	/	/	/	31	/	32
Mecklenburg-Vorpommern	26	/	/	48	/	/	/	10	21
Niedersachsen	128	188	7	90	8	31	44	18	187
Nordrhein-Westfalen	232	303	79	204	21	15	80	19	185
Rheinland-Pfalz	73	95	/	95	/	/	20	/	53
Saarland	8	28	/	/	-	-	/	/	7
Sachsen	44	42	/	43	/	/	11	/	25
Sachsen-Anhalt	141	76	/	9	/	/	/	/	45
Schleswig-Holstein	60	26	/	/	/	5	16	/	38
Thüringen	44	26	-	/	-	/	/	/	/
Unbekannt	/	/	-	/	-	-	/	-	-
Insgesamt	1 372	1 465	193	767	181	211	368	209	892

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - <sup>2)</sup> Ohne Malta.

Übersicht 21 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)

im Jahr 2013

Beförderungsleistung im Inland in Mio. Tonnenkilometern nach Bundesland des Fahrtantritts, des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Land des Fahrtziels	Land des Fahrtantritts
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) <sup>2)</sup></b>										
163	71	24	63	/	57	21	/	1 302	Baden-Württemberg	
227	68	14	80	60	48	86	/	1 519	Bayern	
/	-	/	/	/	/	/	-	103	Berlin	
94	27	/	/	25	/	/	/	470	Brandenburg	
24	/	/	-	/	/	/	-	127	Bremen	
32	10	/	/	/	3	/	/	227	Hamburg	
75	24	/	52	/	13	/	-	419	Hessen	
/	/	-	/	/	/	/	/	208	Mecklenburg-Vorpommern	
162	60	18	57	29	38	28	/	1 119	Niedersachsen	
461	101	31	136	45	81	46	/	2 067	Nordrhein-Westfalen	
116	65	8	/	17	23	9	/	655	Rheinland-Pfalz	
51	10	6	/	/	/	/	-	166	Saarland	
63	/	/	46	10	/	/	-	352	Sachsen	
105	/	/	11	9	/	/	/	516	Sachsen-Anhalt	
35	30	/	/	/	21	/	/	278	Schleswig-Holstein	
24	/	/	26	/	/	8	-	201	Thüringen	
/	-	-	-	-	/	-	98	117	Unbekannt	
1 673	509	154	537	280	352	242	115	9 845	Insgesamt	
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) <sup>2)</sup></b>										
146	71	23	59	/	54	21	/	1 209	Baden-Württemberg	
222	63	14	80	59	48	84	/	1 426	Bayern	
/	-	/	/	/	/	/	-	94	Berlin	
94	27	/	/	25	/	/	/	464	Brandenburg	
24	/	/	-	/	/	-	-	105	Bremen	
25	10	/	/	/	3	/	/	208	Hamburg	
75	23	/	50	/	13	/	-	391	Hessen	
/	/	-	/	/	/	/	/	201	Mecklenburg-Vorpommern	
161	60	18	57	29	38	28	/	1 094	Niedersachsen	
453	100	31	134	45	80	46	/	2 027	Nordrhein-Westfalen	
111	62	8	/	17	23	9	/	630	Rheinland-Pfalz	
51	10	6	/	/	/	/	-	162	Saarland	
63	/	/	46	10	/	/	-	344	Sachsen	
103	/	/	11	9	/	/	/	504	Sachsen-Anhalt	
33	30	/	-	/	21	/	/	262	Schleswig-Holstein	
24	/	/	26	/	/	8	-	182	Thüringen	
/	-	-	-	-	/	-	21	38	Unbekannt	
1 623	490	153	522	277	347	236	37	9 343	Insgesamt	

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - <sup>2)</sup> Ohne Malta.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge

## Datengrundlagen

Daten aus einem europaweiten Datenaustausch bilden eine wesentliche Grundlage für die Statistiken europäischer Lastkraftfahrzeuge in, von, nach und durch Deutschland. Die Datengewinnung erfolgt mittels nationaler Erhebungen zum Verkehr der im jeweiligen Staat zugelassenen Lastkraftfahrzeuge. Die Ergebnisse werden an das Statistische Amt der Europäischen Union (EU), Eurostat, mit Sitz in Luxemburg, übermittelt, und fließen in den europäischen Datenpool ein. Eurostat erstellt daraus Gemeinschaftsstatistiken und übermittelt aggregierte Daten (sogenannte D-Tabellen) an die Meldestaaten zurück zur Vervollständigung der nationalen Statistiken.

Die deutsche Statistik des Verkehrs europäischer Lastkraftfahrzeuge nutzt drei Datenquellen.

1. Eurostat-Datenpool: Ergebnisse zum Verkehr ausländischer Fahrzeuge
2. Nationale Erhebung: Ergebnisse zum Verkehr deutscher Fahrzeuge
3. Entfernungswerk des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) zur Ermittlung der wahrscheinlichen Grenzübergänge, der Inlandskilometer sowie der Durchfahrten

Ein Methodenband wird detaillierte Ausführungen zu den Datengrundlagen und zur Statistikerstellung enthalten.

## Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Statistik des Verkehrs europäischer Lastkraftfahrzeuge sind

- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs sowie der Beschluss des Gemeinsamen Europäischen Wirtschaftsraum (EWR)-Ausschusses Nr. 65/2002 vom 31. Mai 2002 zur Änderung des Anhangs XXI (Statistik) des EWR-Abkommens,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs.

## Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Gemäß Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs ist jeder EU-Staat verpflichtet, regelmäßig Daten über Umfang und Entwicklung des Güterkraftverkehrs der im jeweiligen Staat zugelassenen Lastkraftfahrzeuge sowie über den Nutzungsgrad der Fahrzeuge, mit denen Beförderungen erfolgen, zu erheben und an Eurostat zu übermitteln. Die Verordnung wurde 2002 in das EWR-Abkommen übernommen und gilt

somit auch im EWR. Die Übermittlung von Einzeldatensätzen ist verpflichtend für die EU-15-Staaten seit 1. Quartal 1999, für Norwegen seit 1. Quartal 2002, für Liechtenstein seit 1. Quartal 2003, für die Schweiz seit 1. Quartal 2006, für die Beitrittsstaaten vom Mai 2004 seit 1. Quartal 2004 und für die Beitrittsstaaten 2007 seit 1. Quartal 2007. Zu einigen Staaten des Geltungsbereichs der Verordnung gibt es zeitliche Datenlücken bzw. vorzeitige Datenmeldungen. Solange die Zahl der in Malta zugelassenen Güterkraftfahrzeuge mit einer Lizenz für den internationalen Güterkraftverkehr 400 Fahrzeuge nicht übersteigt, ist Malta von der Weitermeldung ausgenommen. Die Datengewinnung erfolgt zumeist (wie in Deutschland) als Stichprobenerhebung. Dabei dürfen kleine Fahrzeuge bis zu 3,5 Tonnen (t) Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse von der Erhebung ausgenommen werden. Von dieser Ausnahmeregelung wird in den einzelnen Meldestaaten zumeist - jedoch uneinheitlich - Gebrauch gemacht. Allgemein ist davon auszugehen, dass Fahrzeuge mit mehr als 3,5 t Nutzlast oder zulässiger Gesamtmasse in den Erhebungen berücksichtigt sind. Die angewendeten Methoden werden regelmäßig über Eurostat veröffentlicht.

Die Daten zum Güterkraftverkehr mit deutschen Fahrzeugen erhebt das KBA selbst. Zur Vervollständigung der nationalen Statistik zum internationalen Güterkraftverkehr erhält das KBA, als national zuständige Behörde, aggregierte und hochgerechnete Jahresdaten gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission aus dem Datenpool bei Eurostat. Die übermittelten Daten liegen dabei in unterschiedlicher regionaler Gliederungstiefe (NUTS) entsprechend der Verordnung (EG) 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vor.

Bei grenzüberschreitenden Fahrten (Ein-, Aus- und Durchfahrten) werden gemäß den Angaben für die Fahrtantritts- und Fahrtzielregionen auf NUTS 3-Ebene, die wahrscheinlichen Grenzübergänge, die Inlandskilometer sowie die Durchfahrten ermittelt. Hierfür wird das KBA-interne Entfernungswerk genutzt, das im Rahmen eines Projektes der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) entwickelt worden ist und im KBA fortlaufend aktualisiert wird.

## Methodik der Aufbereitung

Die Daten der verschiedenen Datenquellen werden im KBA geprüft (Vollständigkeit, Einheitlichkeit), umgeformt, ergänzt, selektiert und zusammengeführt. Damit stehen Informationen zu drei Merkmalsgruppen zur Verfügung.

- Fahrzeug:  
Heimatstaat des Zugfahrzeugs sowie seit Berichtsjahr 2009 die Altersklasse und die Fahrzeugart.
- Fahrt:  
Verkehrsaufkommen nach Anzahl der Fahrten, der zurückgelegten Entfernung, dem beförderten Gütergewicht und der Beförderungsleistung.

Räumliche Informationen zum Fahrtantritts- und zum Fahrtzielgebiet, zum wahrscheinlichen Grenzübergang und zum Transitland.

Sachliche Informationen zur Art der Fahrt, zur Hauptverkehrsbeziehung, zur Fahrtrichtung sowie seit Berichtsjahr 2009 zum Entfernungsabschnitt und zur Verkehrsart.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge

- Ladung:  
Anzahl der Beförderungen, Art der beförderten Güter, Gütergewicht sowie seit Berichtsjahr 2009 die Form der Ladung und die Art der gefährlichen Güter.

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet.

**Darstellung der Ergebnisse** (sowie Erläuterungen und Zeichenerklärung)

Die Ergebnisse zum Verkehrsaufkommen und zu den Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen) werden dargestellt für die Themenbereiche

- Gesamtverkehr,
- Grenzüberschreitender Verkehr,
- Inlandsverkehr (Territorialkonzept) und
- Güterbeförderungen.

Die Statistik zum Inlandsverkehr beinhaltet, im Vergleich zur Gesamtverkehrsstatistik, ausschließlich den Verkehr, der sich auf dem deutschen Territorium abspielt. Sie enthält neben dem innerdeutschen Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage) auch die jeweiligen Inlandsanteile des grenzüberschreitenden Verkehrs (Wechsel-, Dreiländer- und Durchgangsverkehr).

Da es sich bei den Daten grundsätzlich um hochgerechnete Ergebnisse aus Stichproben handelt, wird als Qualitätsmerkmal für die Ergebnissenauigkeit die Anzahl der dem Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge geprüft. Beruht das Ergebnis auf weniger als zehn Stichprobenfahrzeugen, so ist von unzureichender Genauigkeit auszugehen und das Ergebnis darf gemäß Artikel 3 der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 nicht veröffentlicht werden. In der Tabelle wird es durch einen Schrägstrich „/“ ersetzt. Liegen aus einem Meldestaat keine oder nur Teilergebnisse vor, werden die entsprechenden Datenlücken in der Tabelle durch einen Punkt „.“ gekennzeichnet.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten:

- Angaben zu den im grenzüberschreitenden Verkehr tatsächlich genutzten Grenzübergängen liegen nicht vor. Die wahrscheinlichen Grenzübergänge, entsprechend der zeitlich kürzesten Fahrtroute, werden aus dem Entfernungswerk entnommen. Die Ermittlung dieser Fahrten über Seehäfen ist mit großen Unsicherheiten behaftet.
- Zur Ermittlung des Inlandsteils der Fahrten des grenzüberschreitenden Verkehrs wird die Strecke berücksichtigt zwischen dem wahrscheinlich genutzten Grenzübergang und dem
  - Fahrtzielort in Deutschland (bei Einfahrten),
  - Fahrtantrittsort in Deutschland (bei Ausfahrten),
  - zweiten wahrscheinlich genutzten Grenzübergang (bei Durchfahrten).

- Seit dem 1. Januar 2008 ist im grenzüberschreitenden Verkehr die volle regionale Angabe nach NUTS 3 verpflichtend. Allerdings besteht auch die Möglichkeit auf NUTS 0-Ebene die Region als unbekannt auszuweisen. Dies kann bei Jahresvergleichen zu Unschärfen führen. Die Auswertung der Ergebnisse muss daher vor dem Hintergrund des Anteils der unbekannt Gebietsangaben erfolgen.

- Die Durchfahrten sind auf Basis der Angaben zu Fahrtantritts- und Fahrtzielort unter Heranziehung des Entfernungswerks ermittelt. Es werden nur Durchfahrten berücksichtigt, deren Be- und Entladeort nicht in derselben NUTS 2-Region liegen. Somit wird verhindert, dass die Anzahl der Durchfahrten durch Fahrten im kleinen Grenzverkehr (kleiner Transitverkehr und Zwischenlandsverkehr) überhöht wird. Das Entfernungswerk wird laufend aktualisiert und optimiert, was bei den Durchfahrten ggf. zu abweichenden Ergebnissen in zeitlich versetzten Aufbereitungen zum selben Berichtsjahr führen kann.

- Für Zwecke dieser Statistik werden zur Kabotage alle Fahrzeugbewegungen mit Fahrtantritt und Fahrtziel in demselben Staat mit einem Fahrzeug aus einem anderen Staat gezählt, unabhängig von Verkehrsart und Art der Fahrt.

- Die Verfügbarkeit der Daten zu ausländischen Fahrzeugen ist auf den Geltungsbereich der Verordnung Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates beschränkt.

Für das Berichtsjahr 2013 (Meldestand: 13. April 2015) gilt zudem:

- Aufgrund von mehrfachen Datennachmeldungen und der laufenden Optimierung des Entfernungswerkes kann es zu Abweichungen im Vergleich zu den Veröffentlichungstabellen eines Berichtsjahres sowie zurückliegender Jahre kommen. Bei der Interpretation der veröffentlichten Verkehrsdaten ist der jeweils angegebene Meldestand entscheidend.

- Malta hat bisher keine Daten geliefert und ist gegenwärtig aufgrund des geringen Fahrzeugbestandes von der Datenerlieferung befreit, sodass die Ausweisungen für die EU-25, EU-27 sowie für die EU-28 grundsätzlich keine Ergebnisse von Fahrzeugen aus Malta enthalten.

- Für Belgien, Italien und Rumänien liegen keine Angaben zu Leerfahrten vor.

- In den zurückliegenden Jahren kam es zu unterschiedlichen Zeitverzügen bei den Datenmeldungen, daher ist zu beachten, dass die Vergleiche mit Statistiken aus den Vorjahren aufgrund der unterschiedlichen Datenbasen nur bedingt möglich sind.

- Die Gütergliederung wird ab dem Berichtsjahr 2008 nach der neuen Systematik NST 2007 ausgewiesen. Im Mittelpunkt der Betrachtung steht nun der Wirtschaftszweig, der den Gütertransport veranlasst.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge

## Staatsgruppen für das Berichtsjahr 2013

### EU-15

EU mit Gebietsstand vor dem 1. Mai 2004: Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Italien, Luxemburg, Niederlande, Österreich, Portugal, Schweden, Spanien, Vereinigtes Königreich einschl. Gibraltar

### EU-Beitrittsstaaten 2004

Staaten mit Beitritt zur EU zum 1. Mai 2004:  
Estland, Lettland, Litauen, Malta, Polen, Slowakei, Slowenien, Tschechien, Ungarn, Zypern

### EU-25

EU mit Gebietsstand zum 1. Mai 2004:  
EU-15 sowie EU-Beitrittsstaaten 2004

### EU-Beitrittsstaaten 2007

Staaten mit Beitritt zur EU zum 1. Januar 2007: Bulgarien, Rumänien

### EU-27

EU mit Gebietsstand zum 1. Januar 2007: EU-25 sowie EU-Beitrittsstaaten 2007

### EU-Beitrittsstaaten 2013

Staaten mit Beitritt zur EU zum 1. Juli 2013: Kroatien

### EU-28

EU mit Gebietsstand zum 1. Juli 2013: EU-27 sowie EU-Beitrittsstaaten 2013

### Drittstaaten

Staaten, die keine EU-Mitgliedstaaten sind.

### EU-Kandidatenstaaten

Staaten, die von der EU den offiziellen Status als „Beitrittskandidat“ erhalten haben: Island, Mazedonien (die ehemalige jugoslawische Republik Mazedonien), Montenegro, Serbien einschließlich Kosovo, Türkei

### Übrige EWR-/EFTA-Staaten

Liechtenstein, Norwegen, Schweiz

### Übrige europäische Staaten

Albanien, Andorra, Bosnien und Herzegowina, Färöer, Grönland, Monaco, Republik Moldau, Russische Föderation, San Marino, Ukraine, Vatikanstadt, Weißrussland

### Außereuropäische Staaten

Übrige Staaten

### Abkürzungen

BASt	Bundesanstalt für Straßenwesen
EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
EU	Europäische Union
NST/R	Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, gültig bis Berichtsjahr 2007
NST 2007	Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Neugliederung), gültig ab Berichtsjahr 2008
NUTS	Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1383  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik\_VE@kba.de

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1383  
Telefax: 0461 316-2810  
E-Mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VE@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VE@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im Januar 2016  
Stand: Jahr 2013

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1383  
Fax: +49 461 316-2810  
E-mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VE@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VE@kba.de)

Frequency of publication: annually  
Issued in January 2016  
Version: Year 2013

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!