

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge (VE)

## Inlandsverkehr Jahr 2014

### VE 3

Statistik



## Nutzungshinweis (Information for user)

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

## Inhaltsverzeichnis (Contents)

---

	Seite (Page)
<b>Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge</b> <i>(Traffic involving European goods road motor vehicles)</i>	
<b>Inlandsverkehr im Jahr 2014</b> <i>(Transport on German territory in 2014)</i>	
Kurzbericht <i>(Review)</i>	5
<b>Inlandsverkehr insgesamt</b> <i>(Total traffic on German territory)</i>	
1. Art der Fahrt, Hauptverkehrsbeziehungen und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Type of journey, type of haulage and home of road motor vehicle)</i>	6
2. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Types of haulage in detail and home of road motor vehicle)</i>	8
3. Hauptverkehrsbeziehungen, Form der Ladung und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Type of haulage, type of cargo and home of road motor vehicle)</i>	12
4. Heimatstaat des Zugfahrzeugs <i>(Home country of road motor vehicle)</i>	14
<b>Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)</b> <i>(National traffic (domestic traffic and cabotage))</i>	
5. Heimatstaat des Zugfahrzeugs <i>(Home country of road motor vehicle)</i>	15
6. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Average distance travelled and home of road motor vehicle)</i>	16
7. Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Federal state of journey's start and end, home of road motor vehicle)</i>	18
<b>Wechselverkehr, Inlandsteil</b> <i>(Bilateral traffic, German territory)</i>	
8. Heimatstaat des Zugfahrzeugs <i>(Home country of road motor vehicle)</i>	22
9. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Average distance travelled and home of road motor vehicle)</i>	23
10. Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Country of journey's start/end, home of road motor vehicle)</i>	25
<b>Dreiländerverkehr, Inlandsteil</b> <i>(Cross trade, German territory)</i>	
11. Heimatstaat des Zugfahrzeugs <i>(Home country of road motor vehicle)</i>	29
12. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs <i>(Average distance travelled and home of road motor vehicle)</i>	30

## Inhaltsverzeichnis (Contents)

---

	Seite (Page)
13. Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Country of journey's start/end, home of road motor vehicle)	31
<b>Durchgangsverkehr, Inlandsteil</b> <b>(Transit, German territory)</b>	
14. Heimatstaat des Zugfahrzeugs (Home country of road motor vehicle)	34
15. Durchschnittliche Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Average distance travelled and home of road motor vehicle)	35
16. Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Country of journey's start and home of road motor vehicle)	37
17. Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs (Country of journey's end and home of road motor vehicle)	41
<b>Verkehrsverflechtungen, Inlandsteil</b> <b>(Regional traffic flows, German territory)</b>	
18. Inlandsverkehr insgesamt, Inlandskilometer (Total traffic on German territory, kilometers on German territory)	46
Bundesland des Fahrtanfangs und des Fahrtendes in Deutschland, Beheimatung des Zugfahrzeugs (Federal state of journey's start and end on German territory, home of road motor vehicle)	
19. Inlandsverkehr insgesamt, Beförderungsleistung im Inland (Total traffic on German territory, transport performance on German territory)	50
Bundesland des Fahrtanfangs und des Fahrtendes in Deutschland, Beheimatung des Zugfahrzeugs (Federal state of journey's start and end on German territory, home of road motor vehicle)	
20. Innerdeutscher Verkehr insgesamt (Binnenverkehr und Kabotage), Inlandskilometer (National traffic (domestic traffic and cabotage), kilometers on German territory)	54
Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels, Beheimatung des Zugfahrzeugs (Federal state of journey's start and end on German territory, home of road motor vehicle)	
21. Innerdeutscher Verkehr insgesamt (Binnenverkehr und Kabotage), Beförderungsleistung im Inland (National traffic (domestic traffic and cabotage), transport performance on German territory)	58
Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels, Beheimatung des Zugfahrzeugs (Federal state of journey's start and end on German territory, home of road motor vehicle)	
<b>Methodische Erläuterungen</b> <b>(Methodological notes)</b>	<b>63</b>
<b>Zeichenerklärung</b> <b>(Legend)</b>	<b>65</b>

# Inlandsverkehr mit europäischen Lastkraftfahrzeugen im Jahr 2014

## Mehr Fahrten und höhere Tonnage auf deutschen Straßen

Der Güterkraftverkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge verzeichnete 2014 insgesamt 438,2 Millionen Fahrten über das deutsche Straßennetz. Dies sind erneut mehr Transportvorgänge als im Vorjahr (+4,4 %). Der bisherige Höchstwert von 2008 wurde damit überschritten. Die Fahrleistung im Inland erhöhte sich auf insgesamt 39,7 Milliarden Kilometer (+2,6 %). Dies ist der bisher höchste Jahreswert. Bei gleichzeitig deutlich gesteigerter Transportmenge auf 3,5 Milliarden Tonnen (+3,8 %) ergibt sich für die auf Bundesgebiet erbrachte Beförderungsleistung ein Wert von 428,5 Milliarden Tonnenkilometern (+2,3 %).

Überdurchschnittliche Zuwachsraten sind hauptsächlich im innerdeutschen Verkehr und vor allem im Dreiländerverkehr festzustellen, während Transporte im Wechselverkehr rückläufig waren.

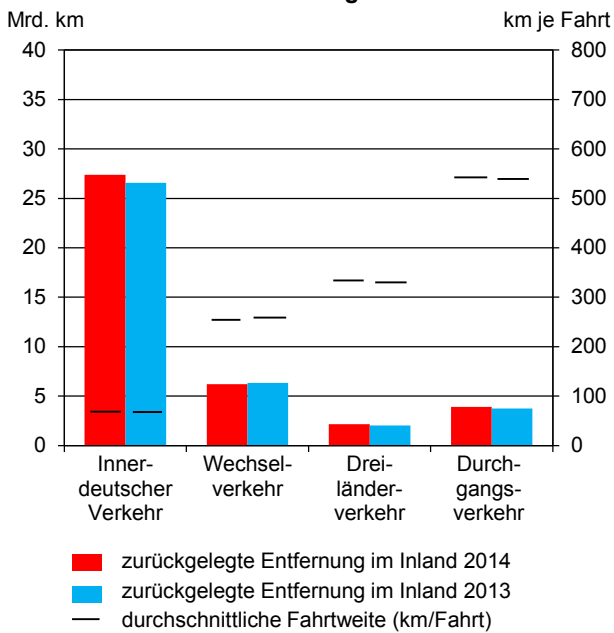
Insgesamt nahm die transportierte Gütermenge bei deutschen Fahrzeugen (+3,9 %) stärker zu als bei ausländischen (+3,1 %).

Aufgrund längerer Fahrten stieg allerdings die Beförderungsleistung ausländischer Fahrzeuge (+3,2 %) deutlicher an als bei deutschen (+1,9 %). Damit entfallen insgesamt 12,2 Prozent der Tonnage (Vorjahr: 12,3 %) und 33,4 Prozent der Beförderungsleistung (Vorjahr: 33,1 %) auf ausländische Fahrzeuge.

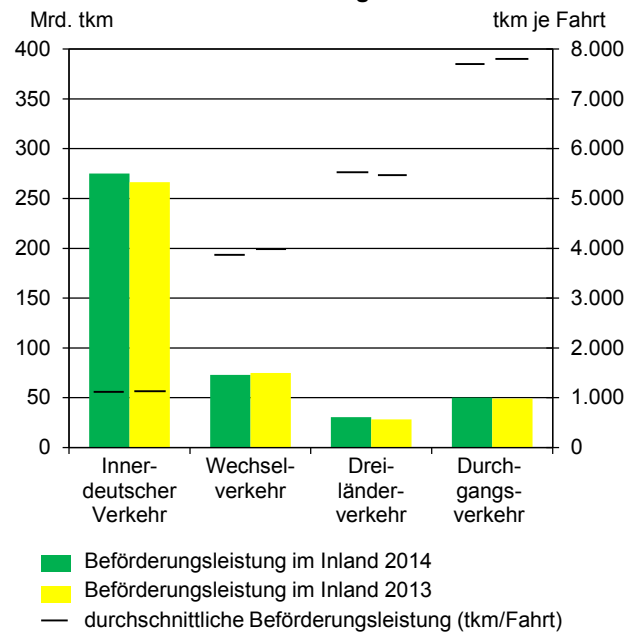
Auf innerdeutschen Fahrten beförderten ausländische Fahrzeuge 1,4 Prozent der Gütermenge (Vorjahr: 1,3 %) und erzielten 4,4 Prozent der Beförderungsleistung (Vorjahr: 3,7 %).

Die Ergebnisse beruhen auf Meldungen aus den EU-Staaten (EU-28 ohne Malta), Norwegen und der Schweiz. Für das Berichtsjahr 2014 (Meldestand 06.11.2015) wurden keine Verkehrsdaten aus Liechtenstein übermittelt. Bei Berechnung der Veränderungsraten blieben daher die im Vorjahr enthaltenen Ergebnisse für Liechtenstein unberücksichtigt.

**Fahrtweite im Inland im Jahresvergleich**



**Beförderungsleistung im Inland im Jahresvergleich**



## Fahrten im Inlandsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten in 1 000		Zurückgelegte Entfernung im Inland in 1 000 km		Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t		Beförderungsleistung im Inland in Mio. tkm	
	2014	Veränderung zum Vorjahr in %	2014	Veränderung zum Vorjahr in %	2014	Veränderung zum Vorjahr in %	2014	Veränderung zum Vorjahr in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
Innerdeutscher Verkehr	400 116	+ 4,7	27 382 936	+ 3,1	2 964 540	+ 4,2	275 067	+ 3,2
Ein- und Ausfahrten	30 899	+ 0,9	8 374 750	+ 0,1	390 215	+ 1,3	103 318	+ 0,1
davon im Wechselverkehr	24 434	- 0,1	6 214 830	- 1,9	297 625	- 0,4	72 898	- 2,7
Dreiländerverkehr	6 466	+ 4,9	2 159 921	+ 6,6	92 590	+ 7,1	30 420	+ 7,6
Durchgangsverkehr	7 197	+ 3,4	3 910 431	+ 4,1	102 632	+ 2,0	50 066	+ 1,9
<b>Insgesamt</b>	<b>438 212</b>	<b>+ 4,4</b>	<b>39 668 117</b>	<b>+ 2,6</b>	<b>3 457 388</b>	<b>+ 3,8</b>	<b>428 451</b>	<b>+ 2,3</b>
Deutsche Fahrzeuge	403 099	+ 4,6	27 593 719	+ 2,3	3 036 118	+ 3,9	285 269	+ 1,9
Ausländische Fahrzeuge	35 113	+ 3,0	12 074 399	+ 3,2	421 270	+ 3,1	143 182	+ 3,2
Anteil ausländischer Fahrzeuge in Prozent	8,0	- 1,4	30,4	+ 0,6	12,2	- 0,7	33,4	+ 0,9

**Übersicht 1**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup>**  
**im Jahr 2014**  
**nach Art der Fahrt, Hauptverkehrsbeziehungen und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Art der Fahrt Hauptverkehrsbeziehung	Fahrzeuge aus								
	Deutschland			übriger EU <sup>2)</sup>			Drittstaaten <sup>3)</sup>		
	2014	2013	Veränderung in %	2014	2013	Veränderung in %	2014	2013	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Anzahl der Fahrten in 1 000</b>									
Lastfahrten									
Innerdeutscher Verkehr <sup>4)</sup>	246 726	235 825	+ 4,6	2 743	2 494	+ 10,0	48	35	
Wechselverkehr	7 089	7 160	- 1,0	11 445	11 444	+ 0,0	328	249	
Dreiländerverkehr	X	X	X	5 468	5 139	+ 6,4	32	57	
Durchgangsverkehr <sup>5)</sup>	125	128	- 2,1	6 264	6 057	+ 3,4	117	121	
Leerfahrten									
Innerdeutscher Verkehr <sup>4)</sup>	146 697	139 947	+ 4,8	3 861	3 688	+ 4,7	41	54	
Wechselverkehr	2 442	2 430	+ 0,5	2 961	3 060	- 3,3	168	110	
Dreiländerverkehr	X	X	X	951	961	- 1,0	15	24	
Durchgangsverkehr <sup>5)</sup>	20	19	+ 3,2	639	608	+ 5,0	32	32	
<b>Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km</b>									
Lastfahrten									
Innerdeutscher Verkehr <sup>4)</sup>	20 267 372	19 796 003	+ 2,4	944 497	813 639	+ 16,1	9 329	8 253	
Wechselverkehr	1 390 140	1 447 195	- 3,9	4 137 324	4 169 381	- 0,8	43 743	41 504	
Dreiländerverkehr	X	X	X	1 991 171	1 856 286	+ 7,3	7 911	11 688	
Durchgangsverkehr <sup>5)</sup>	47 482	56 236	- 15,6	3 654 143	3 502 029	+ 4,3	25 255	21 927	
Leerfahrten									
Innerdeutscher Verkehr <sup>4)</sup>	5 682 476	5 463 387	+ 4,0	473 829	474 440	- 0,1	5 433	5 528	
Wechselverkehr	204 569	207 570	- 1,4	431 667	467 419	- 7,6	7 388	5 428	
Dreiländerverkehr	X	X	X	159 452	163 145	- 2,3	1 387	2 618	
Durchgangsverkehr <sup>5)</sup>	1 680	1 850	- 9,1	181 178	171 546	+ 5,6	693	2 921	
<b>Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t</b>									
Innerdeutscher Verkehr <sup>4)</sup>	2 924 158	2 809 265	+ 4,1	39 881	35 734	+ 11,6	501	461	
Wechselverkehr	109 914	111 172	- 1,1	182 915	183 668	- 0,4	4 797	4 092	
Dreiländerverkehr	X	X	X	92 046	85 577	+ 7,6	544	1 107	
Durchgangsverkehr <sup>5)</sup>	2 046	2 115	- 3,2	99 085	96 791	+ 2,4	1 500	1 794	
<b>Beförderungsleistung im Inland in Mio. tkm</b>									
Innerdeutscher Verkehr <sup>4)</sup>	262 859	256 534	+ 2,5	12 110	9 845	+ 23,0	98	108	
Wechselverkehr	21 638	22 588	- 4,2	50 733	51 808	- 2,1	527	527	
Dreiländerverkehr	X	X	X	30 266	28 182	+ 7,4	154	200	
Durchgangsverkehr <sup>5)</sup>	771	937	- 17,7	49 029	47 929	+ 2,3	266	297	

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz, 2013 mit Liechtenstein), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. Aufgrund von Datennachmeldungen können Einzelergebnisse aktualisiert sein. Meldestand: 06.11.2015. - <sup>2)</sup> Ausländische Fahrzeuge aus der EU-28 ohne Malta. - <sup>3)</sup> 2014: Fahrzeuge aus Norwegen und der Schweiz. 2013: Fahrzeuge aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz. - <sup>4)</sup> Binnenverkehr und Kabotage. - <sup>5)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 1 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr <sup>1)</sup>

im Jahr 2014 entsprechend des Meldekreises des Berichtsjahres

nach Art der Fahrt, Hauptverkehrsbeziehungen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Art der Fahrt Hauptverkehrsbeziehung	Fahrzeuge aus								
	Deutschland			übriger EU <sup>2)</sup>			Drittstaaten <sup>3)</sup>		
	2014	2013	Veränderung in %	2014	2013	Veränderung in %	2014	2013	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Anzahl der Fahrten in 1 000</b>									
Lastfahrten									
Innerdeutscher Verkehr <sup>4)</sup>	246 726	235 825	+ 4,6	2 743	2 494	+ 10,0	48	33	+ 45,2
Wechselverkehr	7 089	7 160	- 1,0	11 445	11 444	+ 0,0	328	244	+ 34,7
Dreiländerverkehr	X	X	X	5 468	5 139	+ 6,4	32	43	- 27,2
Durchgangsverkehr <sup>5)</sup>	125	128	- 2,1	6 264	6 057	+ 3,4	117	116	+ 1,0
Leerfahrten									
Innerdeutscher Verkehr <sup>4)</sup>	146 697	139 947	+ 4,8	3 861	3 688	+ 4,7	41	48	- 13,7
Wechselverkehr	2 442	2 430	+ 0,5	2 961	3 060	- 3,3	168	110	+ 52,6
Dreiländerverkehr	X	X	X	951	961	- 1,0	15	20	- 25,6
Durchgangsverkehr <sup>5)</sup>	20	19	+ 3,2	639	608	+ 5,0	32	31	+ 3,4
<b>Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km</b>									
Lastfahrten									
Innerdeutscher Verkehr <sup>4)</sup>	20 267 372	19 796 003	+ 2,4	944 497	813 639	+ 16,1	9 329	7 339	+ 27,1
Wechselverkehr	1 390 140	1 447 195	- 3,9	4 137 324	4 169 381	- 0,8	43 743	38 871	+ 12,5
Dreiländerverkehr	X	X	X	1 991 171	1 856 286	+ 7,3	7 911	5 312	+ 48,9
Durchgangsverkehr <sup>5)</sup>	47 482	56 236	- 15,6	3 654 143	3 502 029	+ 4,3	25 255	20 639	+ 22,4
Leerfahrten									
Innerdeutscher Verkehr <sup>4)</sup>	5 682 476	5 463 387	+ 4,0	473 829	474 440	- 0,1	5 433	4 850	+ 12,0
Wechselverkehr	204 569	207 570	- 1,4	431 667	467 419	- 7,6	7 388	5 418	+ 36,4
Dreiländerverkehr	X	X	X	159 452	163 145	- 2,3	1 387	1 852	- 25,1
Durchgangsverkehr <sup>5)</sup>	1 680	1 850	- 9,1	181 178	171 546	+ 5,6	693	2 907	- 76,2
<b>Transportiertes Gütergewicht in 1 000 t</b>									
Innerdeutscher Verkehr <sup>4)</sup>	2 924 158	2 809 265	+ 4,1	39 881	35 734	+ 11,6	501	430	+ 16,5
Wechselverkehr	109 914	111 172	- 1,1	182 915	183 668	- 0,4	4 797	4 022	+ 19,3
Dreiländerverkehr	X	X	X	92 046	85 577	+ 7,6	544	855	- 36,4
Durchgangsverkehr <sup>5)</sup>	2 046	2 115	- 3,2	99 085	96 791	+ 2,4	1 500	1 713	- 12,4
<b>Beförderungsleistung im Inland in Mio. tkm</b>									
Innerdeutscher Verkehr <sup>4)</sup>	262 859	256 534	+ 2,5	12 110	9 845	+ 23,0	98	94	+ 4,0
Wechselverkehr	21 638	22 588	- 4,2	50 733	51 808	- 2,1	527	505	+ 4,3
Dreiländerverkehr	X	X	X	30 266	28 182	+ 7,4	154	95	+ 62,1
Durchgangsverkehr <sup>5)</sup>	771	937	- 17,7	49 029	47 929	+ 2,3	266	273	- 2,8

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. Aufgrund von Datennachmeldungen können Einzelergebnisse aktualisiert sein. Meldestand: 06.11.2015. <sup>2)</sup> Ausländische Fahrzeuge aus der EU-28 ohne Malta. <sup>3)</sup> Fahrzeuge aus Norwegen und der Schweiz. <sup>4)</sup> Binnenverkehr und Kabotage. <sup>5)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

**Übersicht 2**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup>**  
**im Jahr 2014**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>						
Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)	400 116	249 517	27 382 936	21 221 198	2 964 540	275 067
Wechselverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	15 403	11 549	3 214 294	2 830 652	188 846	36 726
EU-Beitrittsstaaten 2004	7 004	5 818	2 620 870	2 397 249	87 323	31 389
EU-Beitrittsstaaten 2007	234	234	100 490	100 309	3 357	1 451
EU-Beitrittsstaaten 2013	47	43	22 665	21 458	656	326
Zusammen	22 688	17 644	5 958 320	5 349 668	280 182	69 892
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	6	5	3 757	3 509	86	56
übrige EWR-/EFTA-Staaten	1 734	1 208	251 253	216 705	17 303	2 939
übrige europäische Staaten	3	/	738	/	/	/
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	1 745	1 218	256 510	221 539	17 443	3 006
Wechselverkehr zusammen	24 434	18 862	6 214 830	5 571 206	297 625	72 898
Dreiländerverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	5 604	4 783	1 791 778	1 660 639	81 844	25 960
EU-Beitrittsstaaten 2004	450	388	183 928	170 171	5 879	2 310
EU-Beitrittsstaaten 2007	8	8	3 698	3 670	148	56
EU-Beitrittsstaaten 2013	10	10	6 514	6 254	162	79
Zusammen	6 072	5 189	1 985 918	1 840 734	88 033	28 405
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	26	26	10 785	10 566	383	157
übrige EWR-/EFTA-Staaten	315	233	137 125	121 827	3 350	1 442
übrige europäische Staaten	50	49	25 177	25 039	794	403
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	393	310	174 003	158 348	4 557	2 015
Dreiländerverkehr zusammen	6 466	5 499	2 159 921	1 999 082	92 590	30 420
Durchgangsverkehr <sup>2)</sup> aus EU-Staaten						
EU-15	4 517	4 012	2 350 312	2 220 152	65 427	30 033
EU-Beitrittsstaaten 2004	2 199	2 111	1 365 770	1 325 886	31 969	17 887
EU-Beitrittsstaaten 2007	104	103	64 042	63 820	1 414	854
EU-Beitrittsstaaten 2013	15	14	10 423	9 782	206	140
Zusammen	6 835	6 240	3 790 546	3 619 639	99 015	48 914
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	5	5	3 412	3 412	97	63
übrige EWR-/EFTA-Staaten	353	257	113 777	101 317	3 467	1 056
übrige europäische Staaten	4	4	2 695	2 511	54	32
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Zusammen	362	266	119 884	107 240	3 617	1 152
Durchgangsverkehr zusammen	7 197	6 506	3 910 431	3 726 879	102 632	50 066
Insgesamt	438 212	280 385	39 668 117	32 518 366	3 457 388	428 451

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.-

<sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.



Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr <sup>1)</sup>  
im Jahr 2014  
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>						
Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr)	393 423	246 726	25 949 847	20 267 372	2 924 158	262 859
Wechselverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	7 664	5 758	1 284 248	1 127 392	90 663	17 916
EU-Beitrittsstaaten 2004	612	436	102 760	82 897	6 545	1 219
EU-Beitrittsstaaten 2007	5	5	2 114	1 933	54	22
EU-Beitrittsstaaten 2013	/	/	/	/	/	/
Zusammen	8 282	6 199	1 389 329	1 212 344	97 268	19 159
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	6	5	3 757	3 509	86	56
übrige EWR-/EFTA-Staaten	1 238	880	200 123	172 962	12 507	2 412
übrige europäische Staaten	3	/	738	/	/	/
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	1 249	890	205 380	177 796	12 646	2 479
Wechselverkehr zusammen	9 531	7 089	1 594 709	1 390 140	109 914	21 638
Dreiländerverkehr mit EU-Staaten						
EU-15						
EU-Beitrittsstaaten 2004						
EU-Beitrittsstaaten 2007						
EU-Beitrittsstaaten 2013						
Zusammen						
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
übrige europäische Staaten						
außereuropäische Staaten						
Zusammen						
Dreiländerverkehr zusammen						
Durchgangsverkehr <sup>2)</sup> aus EU-Staaten						
EU-15	112	105	42 131	40 964	1 761	685
EU-Beitrittsstaaten 2004	5	5	2 634	2 634	73	37
EU-Beitrittsstaaten 2007	/	/	/	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2013	-	-	-	-	-	-
Zusammen	117	110	44 954	43 787	1 837	724
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	-	-	-	-	-	-
übrige EWR-/EFTA-Staaten	28	15	4 208	3 694	210	47
übrige europäische Staaten	-	-	-	-	-	-
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Zusammen	28	15	4 208	3 694	210	47
Durchgangsverkehr zusammen	145	125	49 162	47 482	2 046	771
Insgesamt	403 099	253 940	27 593 719	21 704 993	3 036 118	285 269

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.-

<sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr <sup>1)</sup>  
im Jahr 2014  
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Hauptverkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) <sup>3)</sup></b>						
Innerdeutscher Verkehr (Kabotage)	6 604	2 743	1 418 326	944 497	39 881	12 110
Wechselverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	7 740	5 791	1 930 047	1 703 260	98 184	18 810
EU-Beitrittsstaaten 2004	6 391	5 382	2 518 111	2 314 351	80 777	30 170
EU-Beitrittsstaaten 2007	229	229	98 376	98 376	3 303	1 429
EU-Beitrittsstaaten 2013	46	43	22 458	21 337	650	324
Zusammen	14 406	11 445	4 568 991	4 137 324	182 915	50 733
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
übrige europäische Staaten						
außereuropäische Staaten						
Zusammen						
Wechselverkehr zusammen	14 406	11 445	4 568 991	4 137 324	182 915	50 733
Dreiländerverkehr mit EU-Staaten						
EU-15	5 562	4 755	1 783 503	1 653 518	81 354	25 820
EU-Beitrittsstaaten 2004	446	385	182 927	169 382	5 825	2 296
EU-Beitrittsstaaten 2007	8	8	3 698	3 670	148	56
EU-Beitrittsstaaten 2013	10	10	6 514	6 254	162	79
Zusammen	6 026	5 157	1 976 641	1 832 823	87 489	28 250
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	26	26	10 785	10 566	383	157
übrige EWR-/EFTA-Staaten	314	233	137 104	121 827	3 350	1 442
übrige europäische Staaten	50	49	25 177	25 039	794	403
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Zusammen	393	310	173 981	158 348	4 557	2 015
Dreiländerverkehr zusammen	6 419	5 468	2 150 623	1 991 171	92 046	30 266
Durchgangsverkehr <sup>2)</sup> aus EU-Staaten						
EU-15	4 358	3 863	2 296 375	2 167 789	62 953	29 228
EU-Beitrittsstaaten 2004	2 193	2 105	1 362 486	1 322 602	31 879	17 842
EU-Beitrittsstaaten 2007	103	103	63 851	63 630	1 411	852
EU-Beitrittsstaaten 2013	15	14	10 423	9 782	206	140
Zusammen	6 669	6 085	3 733 135	3 563 803	96 449	48 062
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten	5	5	3 412	3 412	97	63
übrige EWR-/EFTA-Staaten	224	170	96 152	84 490	2 487	873
übrige europäische Staaten	4	4	2 621	2 437	52	31
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Zusammen	234	179	102 185	90 339	2 636	967
Durchgangsverkehr zusammen	6 902	6 264	3 835 320	3 654 143	99 085	49 029
Insgesamt	34 331	25 920	11 973 260	10 727 134	413 927	142 138

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.-

<sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- <sup>3)</sup> Ohne Malta.



**Übersicht 3**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup>**  
**im Jahr 2014**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen, Form der Ladung und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Hauptverkehrsbeziehung Form der Ladung	Fahrzeuge							
	aus Deutschland				aus übriger EU-28 <sup>2)</sup>			
	Anzahl der Ladungs- fahrten	Zurück- gelegte Inlands- entfernung mit Ladung	Transpor- tiertes Güter- gewicht	Beför- derungs- leistung im Inland	Anzahl der Ladungs- fahrten	Zurück- gelegte Inlands- entfernung mit Ladung	Transpor- tiertes Güter- gewicht	Beför- derungs- leistung im Inland
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. km	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Innerdeutscher Verkehr</b>								
flüssige Massengüter (unverpackt)	15 663	940 252	262 391	18 512	62	16 627	1 404	378
trockene Massengüter (unverpackt)	64 087	2 407 515	1 191 531	53 104	269	75 841	5 348	1 464
Großcontainer/-behälter	30 254	2 825 626	256 974	29 791	171	25 378	1 708	272
andere Container/Behälter	28 031	673 060	123 264	4 393	45	9 650	719	140
palettierte Güter	60 686	8 333 945	597 235	96 507	1 253	461 089	16 655	5 421
gebündelte Güter	7 492	948 383	82 430	13 008	92	35 898	1 641	582
Fahrzeuge mit eigenem Antrieb	666	101 611	6 437	1 146	77	35 409	756	288
Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb	19	2 905	91	20	9	2 503	100	27
andere Güter, anderweitig nicht genannt	39 828	4 034 076	403 804	46 378	623	241 754	8 942	3 007
unbekannt	-	-	-	-	141	40 347	2 607	531
Zusammen	246 726	20 267 372	2 924 158	262 859	2 743	944 497	39 881	12 110
<b>Wechselverkehr</b>								
flüssige Massengüter (unverpackt)	505	91 408	11 321	2 087	496	103 142	12 258	2 203
trockene Massengüter (unverpackt)	1 046	136 591	25 417	3 318	1 473	299 283	33 921	6 037
Großcontainer/-behälter	1 122	186 230	12 711	2 225	538	97 983	6 196	1 213
andere Container/Behälter	112	9 116	997	96	238	61 054	3 860	793
palettierte Güter	2 507	571 106	32 636	8 007	4 946	2 122 150	68 377	23 093
gebündelte Güter	385	81 909	6 795	1 469	294	109 395	5 486	1 757
Fahrzeuge mit eigenem Antrieb	48	13 730	559	165	227	78 915	2 630	726
Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb	4	1 297	22	8	35	16 142	420	182
andere Güter, anderweitig nicht genannt	1 360	298 751	19 456	4 263	2 224	970 939	32 631	11 077
unbekannt	-	-	-	-	973	278 321	17 135	3 652
Zusammen	7 089	1 390 140	109 914	21 638	11 445	4 137 324	182 915	50 733
<b>Dreiländerverkehr</b>								
flüssige Massengüter (unverpackt)					155	45 647	3 648	1 054
trockene Massengüter (unverpackt)					492	142 707	10 123	2 642
Großcontainer/-behälter					121	25 487	1 744	350
andere Container/Behälter					67	23 299	1 043	330
palettierte Güter					3 017	1 173 558	48 706	16 925
gebündelte Güter					215	80 931	4 080	1 471
Fahrzeuge mit eigenem Antrieb					188	70 456	2 057	686
Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb					22	8 154	296	86
andere Güter, anderweitig nicht genannt					1 056	383 198	17 852	6 165
unbekannt					136	37 733	2 497	558
Zusammen					5 468	1 991 171	92 046	30 266
<b>Durchfahrten</b>								
flüssige Massengüter (unverpackt)	11	3 643	248	82	160	70 088	3 924	1 646
trockene Massengüter (unverpackt)	16	3 260	380	80	349	162 172	7 154	2 761
Großcontainer/-behälter	12	2 616	122	39	53	33 110	707	388
andere Container/Behälter	-	-	-	-	91	39 262	1 159	487
palettierte Güter	54	24 469	803	372	3 386	2 034 517	52 375	26 852
gebündelte Güter	6	2 041	118	33	272	143 154	4 897	2 527
Fahrzeuge mit eigenem Antrieb	/	/	/	/	218	132 872	2 549	1 363
Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb	/	/	/	/	27	15 790	375	184
andere Güter, anderweitig nicht genannt	25	11 011	366	160	1 381	868 511	21 192	11 502
unbekannt	-	-	-	-	328	154 667	4 753	1 321
Zusammen	125	47 482	2 046	771	6 264	3 654 143	99 085	49 029
Insgesamt	253 940	21 704 993	3 036 118	285 269	25 920	10 727 134	413 927	142 138

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabelle D3.1 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz). - <sup>2)</sup> Ohne Malta.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr <sup>1)</sup>

im Jahr 2014

nach Hauptverkehrsbeziehungen, Form der Ladung und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Fahrzeuge								Hauptverkehrsbeziehung Form der Ladung
aus Drittstaaten <sup>3)</sup>				Insgesamt				
Anzahl der Ladungs- fahrten	Zurück- gelegte Inlands- entfernung mit Ladung	Transpor- tiertes Güter- gewicht	Beförder- ungs- leistung im Inland	Anzahl der Ladungs- fahrten	Zurück- gelegte Inlands- entfernung mit Ladung	Transpor- tiertes Güter- gewicht	Beför- derungs- leistung im Inland	
1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	
9	10	11	12	13	14	15	16	
7	897	173	21	15 732	957 776	263 968	18 911	Innerdeutscher Verkehr
-	-	-	-	64 356	2 483 356	1 196 879	54 568	flüssige Massengüter (unverpackt)
/	/	/	/	30 427	2 851 404	258 690	30 064	trockene Massengüter (unverpackt)
/	/	/	/	28 077	682 794	123 984	4 533	Großcontainer/-behälter
15	4 793	147	40	61 953	8 799 827	614 037	101 968	andere Container/Behälter
15	351	89	1	7 599	984 632	84 160	13 591	palettisierte Güter
/	/	/	/	744	137 237	7 197	1 435	gebündelte Güter
-	-	-	-	28	5 408	191	47	Fahrzeuge mit eigenem Antrieb
/	/	/	/	40 459	4 278 418	412 827	49 418	Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb
-	-	-	-	141	40 347	2 607	531	andere Güter, anderweitig nicht genannt
48	9 329	501	98	249 517	21 221 198	2 964 540	275 067	unbekannt
								Zusammen
40	1 452	584	31	1 041	196 002	24 164	4 321	Wechselverkehr
105	2 203	2 259	50	2 624	438 077	61 597	9 405	flüssige Massengüter (unverpackt)
25	2 882	143	10	1 686	287 095	19 050	3 447	trockene Massengüter (unverpackt)
5	905	76	15	356	71 075	4 933	904	Großcontainer/-behälter
110	24 629	1 119	260	7 563	2 177 885	102 133	31 360	andere Container/Behälter
18	5 215	244	64	697	196 519	12 525	3 290	palettisierte Güter
3	634	19	3	278	93 279	3 208	894	gebündelte Güter
/	/	/	/	40	17 447	442	190	Fahrzeuge mit eigenem Antrieb
18	4 107	292	71	3 601	1 273 797	52 379	15 410	Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb
3	1 709	59	22	976	280 030	17 194	3 674	andere Güter, anderweitig nicht genannt
328	43 743	4 797	527	18 862	5 571 206	297 625	72 898	unbekannt
								Zusammen
/	/	/	/	160	46 652	3 758	1 078	Dreiländerverkehr
-	-	-	-	492	142 707	10 123	2 642	flüssige Massengüter (unverpackt)
/	/	/	/	124	25 774	1 776	353	trockene Massengüter (unverpackt)
-	-	-	-	67	23 299	1 043	330	Großcontainer/-behälter
14	4 132	214	74	3 031	1 177 690	48 920	16 999	andere Container/Behälter
/	/	/	/	217	82 155	4 129	1 496	palettisierte Güter
/	/	/	/	189	70 495	2 076	687	gebündelte Güter
-	-	-	-	22	8 154	296	86	Fahrzeuge mit eigenem Antrieb
/	/	/	/	1 061	384 326	17 967	6 190	Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb
/	/	/	/	136	37 830	2 502	560	andere Güter, anderweitig nicht genannt
32	7 911	544	154	5 499	1 999 082	92 590	30 420	unbekannt
								Zusammen
9	423	194	4	179	74 153	4 365	1 731	Durchfahrten
/	/	/	/	368	165 445	7 591	2 842	flüssige Massengüter (unverpackt)
21	788	266	9	85	36 514	1 095	435	trockene Massengüter (unverpackt)
/	/	/	/	93	40 886	1 184	500	Großcontainer/-behälter
55	13 306	612	160	3 495	2 072 292	53 790	27 384	andere Container/Behälter
/	/	/	/	280	147 698	5 047	2 573	palettisierte Güter
/	/	/	/	221	133 876	2 581	1 376	gebündelte Güter
-	-	-	-	27	15 878	378	185	Fahrzeuge mit eigenem Antrieb
17	2 667	217	25	1 423	882 189	21 774	11 687	Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb
6	3 282	73	33	334	157 949	4 825	1 354	andere Güter, anderweitig nicht genannt
117	25 255	1 500	266	6 506	3 726 879	102 632	50 066	unbekannt
								Zusammen
525	86 238	7 343	1 045	280 385	32 518 366	3 457 388	428 451	Insgesamt

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabelle D3.1 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz). - <sup>3)</sup> Fahrzeuge aus Norwegen und der Schweiz.

**Übersicht 4**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup>**  
**im Jahr 2014**  
**nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs**

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	449	.	83 635	8 862	1 518
Bulgarien	489	378	186 306	169 251	6 742	2 801
Dänemark	201	164	60 622	55 058	2 617	811
Deutschland	403 099	253 940	27 593 719	21 704 993	3 036 118	285 269
Estland	86	72	39 510	37 332	1 268	678
Finnland	38	30	10 549	9 805	484	157
Frankreich	730	451	75 626	54 054	8 562	915
Griechenland	85	72	39 789	35 902	1 476	569
Irland	26	22	6 179	5 456	327	75
Italien	.	526	.	174 093	8 460	2 358
Kroatien	156	121	71 669	64 361	1 864	991
Lettland	264	222	137 215	130 008	4 075	1 988
Litauen	791	644	335 406	310 895	10 553	5 068
Luxemburg	708	604	118 566	109 411	10 505	1 726
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	7 098	4 747	1 812 113	1 491 204	76 102	14 747
Österreich	1 976	1 362	732 736	661 347	22 446	5 123
Polen	11 223	8 405	4 600 953	4 134 852	133 729	59 688
Portugal	209	185	57 274	53 289	3 151	920
Rumänien	.	793	.	299 640	12 116	4 465
Schweden	116	94	41 516	38 050	1 455	582
Slowakei	1 619	1 344	635 982	579 441	19 117	7 119
Slowenien	644	503	333 340	308 902	7 710	3 848
Spanien	734	540	262 924	231 077	9 376	3 028
Tschechien	3 644	2 807	1 247 553	1 131 121	41 858	14 828
Ungarn	1 526	1 225	573 182	529 081	19 458	7 878
Vereinigtes Königreich	200	160	36 729	29 719	1 612	252
Zypern	0	0	151	151	3	2
EU-15 zusammen	416 196	263 347	31 106 070	24 737 093	3 191 551	318 050
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	19 797	15 221	7 903 293	7 161 782	237 772	101 099
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	1 282	1 171	485 946	468 891	18 859	7 266
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	156	121	71 669	64 361	1 864	991
Europäische Union zusammen	437 431	279 859	39 566 979	32 432 127	3 450 045	427 406
Drittstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	.	.	.	.	.	.
Norwegen	36	30	17 117	16 047	421	175
Schweiz	746	495	84 022	70 191	6 922	869
Drittstaaten zusammen	782	525	101 139	86 238	7 343	1 045
Insgesamt	438 212	280 385	39 668 117	32 518 366	3 457 388	428 451

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

**Übersicht 5**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)**  
**im Jahr 2014**  
**nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs**

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	19	.	5 554	371	104
Bulgarien	149	61	45 665	35 710	1 367	583
Dänemark	26	17	8 110	6 777	242	89
Deutschland	393 423	246 726	25 949 847	20 267 372	2 924 158	262 859
Estland	25	14	5 270	3 832	183	57
Finnland	11	/	1 228	/	/	/
Frankreich	57	13	8 067	2 926	208	41
Griechenland	3	-	726	-	-	-
Irland	3	2	784	440	18	5
Italien	.	42	.	11 609	688	190
Kroatien	22	-	3 429	-	-	-
Lettland	47	20	16 019	12 028	404	142
Litauen	140	36	27 498	12 929	468	161
Luxemburg	181	121	32 215	26 588	1 855	399
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	1 129	546	203 174	132 155	7 665	1 273
Österreich	319	134	77 033	56 968	2 006	469
Polen	2 746	1 109	622 459	430 882	15 773	5 874
Portugal	26	11	5 647	3 427	133	41
Rumänien	.	125	.	31 933	1 880	470
Schweden	26	11	5 485	3 173	142	33
Slowakei	255	93	57 522	36 375	1 202	438
Slowenien	152	50	36 169	22 213	665	258
Spanien	140	18	29 765	10 557	275	100
Tschechien	632	193	117 360	61 515	2 761	854
Ungarn	312	96	62 287	35 070	1 436	502
Vereinigtes Königreich	19	5	3 317	1 001	43	9
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	395 423	247 672	26 342 563	20 529 382	2 937 900	265 629
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	4 308	1 610	944 584	614 844	22 891	8 287
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	274	186	77 598	67 643	3 247	1 053
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	22	-	3 429	-	-	-
Europäische Union zusammen	400 027	249 469	27 368 174	21 211 869	2 964 039	274 969
Drittstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	.	.	.	.	.	.
Norwegen	1	/	278	/	/	/
Schweiz	88	48	14 484	9 329	501	98
Drittstaaten zusammen	89	48	14 763	9 329	501	98
Insgesamt	400 116	249 517	27 382 936	21 221 198	2 964 540	275 067

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

**Übersicht 6**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)**  
**im Jahr 2014**  
**nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>						
bis 25	189 442	100 589	2 452 353	1 321 812	1 125 758	14 932
26 bis 50	73 441	45 692	2 690 694	1 678 990	543 424	19 757
51 bis 100	61 390	42 162	4 414 523	3 043 420	485 945	34 683
101 bis 150	28 099	20 393	3 447 257	2 507 180	250 476	30 429
Zusammen	352 371	208 835	13 004 828	8 551 403	2 405 602	99 802
151 bis 200	14 919	11 652	2 575 745	2 014 212	147 725	25 313
201 bis 300	15 511	13 055	3 796 123	3 201 739	178 055	43 564
301 bis 400	7 706	6 926	2 654 248	2 388 883	99 451	34 145
401 bis 500	4 295	3 975	1 921 628	1 779 274	59 040	26 330
Zusammen	42 431	35 608	10 947 744	9 384 108	484 272	129 352
501 bis 700	4 236	4 026	2 456 691	2 336 482	59 598	34 372
701 bis 900	814	784	627 580	604 715	11 361	8 591
901 bis 1 000	85	84	80 279	79 187	1 122	1 008
Zusammen	5 135	4 895	3 164 550	3 020 384	72 081	43 971
1 001 und mehr	180	180	265 814	265 304	2 585	1 943
Insgesamt	400 116	249 517	27 382 936	21 221 198	2 964 540	275 067
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>						
bis 25	188 799	100 357	2 442 972	1 319 043	1 122 799	14 898
26 bis 50	72 613	45 520	2 659 210	1 672 471	541 266	19 677
51 bis 100	59 947	41 851	4 305 189	3 019 904	481 687	34 367
101 bis 150	27 204	20 167	3 335 687	2 478 328	247 421	30 049
Zusammen	348 563	207 896	12 743 058	8 489 747	2 393 174	98 991
151 bis 200	14 310	11 439	2 469 909	1 977 084	144 798	24 824
201 bis 300	14 792	12 701	3 619 323	3 113 642	172 591	42 242
301 bis 400	7 247	6 590	2 493 540	2 270 830	94 542	32 523
401 bis 500	3 914	3 673	1 749 372	1 642 453	54 601	24 403
Zusammen	40 262	34 403	10 332 144	9 004 009	466 531	123 992
501 bis 700	3 774	3 621	2 186 277	2 098 576	53 418	30 899
701 bis 900	672	655	517 172	504 356	9 517	7 299
901 bis 1 000	60	59	56 473	55 961	700	662
Zusammen	4 505	4 335	2 759 922	2 658 893	63 635	38 860
1 001 und mehr	92	92	114 723	114 723	818	1 016
Insgesamt	393 423	246 726	25 949 847	20 267 372	2 924 158	262 859

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.



Übersicht 6 (Fortsetzung)  
 Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)  
 im Jahr 2014  
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) <sup>2)</sup></b>						
bis 25	624	221	9 115	2 609	2 878	33
26 bis 50	816	165	31 111	6 328	2 122	79
51 bis 100	1 431	305	108 471	23 131	4 210	313
101 bis 150	881	220	109 764	28 183	3 002	373
Zusammen	3 752	911	258 461	60 251	12 213	799
151 bis 200	597	207	103 942	36 200	2 851	475
201 bis 300	711	350	174 567	87 066	5 429	1 313
301 bis 400	453	331	158 500	116 309	4 843	1 609
401 bis 500	379	301	171 336	136 358	4 414	1 917
Zusammen	2 140	1 189	608 346	375 933	17 537	5 314
501 bis 700	459	403	268 694	236 626	6 129	3 443
701 bis 900	142	129	109 873	99 824	1 825	1 284
901 bis 1 000	25	25	23 806	23 226	421	346
Zusammen	626	557	402 373	359 676	8 376	5 073
1 001 und mehr	86	86	149 147	148 637	1 756	924
Insgesamt	6 604	2 743	1 418 326	944 497	39 881	12 110
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten <sup>3)</sup></b>						
bis 25	18	11	267	160	80	1
26 bis 50	11	/	374	/	/	/
51 bis 100	12	/	863	/	/	/
101 bis 150	14	/	1 806	/	/	/
Zusammen	55	28	3 309	1 405	216	12
151 bis 200	11	/	1 894	/	/	/
201 bis 300	9	/	2 234	/	/	/
301 bis 400	6	/	2 208	/	/	/
401 bis 500	/	/	/	/	/	/
Zusammen	29	16	7 255	4 166	204	46
501 bis 700	/	/	/	/	/	/
701 bis 900	/	/	/	/	/	/
901 bis 1 000	-	-	-	-	-	-
Zusammen	/	/	/	/	/	/
1 001 und mehr	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	89	48	14 763	9 329	501	98

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.  
<sup>2)</sup> Ohne Malta.- <sup>3)</sup> Fahrzeuge aus Norwegen und der Schweiz.

**Übersicht 7**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)**  
**im Jahr 2014**  
**nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Land	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>						
Baden-Württemberg						
Fahrten innerhalb von Baden-Württemberg	46 817	28 856	1 885 789	1 361 286	310 320	14 913
Ausfahrten in andere Bundesländer	7 352	5 295	1 551 456	1 288 676	71 714	17 517
Einfahrten aus anderen Bundesländern	7 277	5 415	1 565 816	1 362 867	74 729	19 406
Bayern						
Fahrten innerhalb von Bayern	65 151	39 256	2 884 268	2 060 384	459 474	23 323
Ausfahrten in andere Bundesländer	7 246	5 483	1 808 874	1 553 570	75 956	22 090
Einfahrten aus anderen Bundesländern	7 250	5 529	1 829 464	1 604 067	78 243	23 092
Berlin						
Fahrten innerhalb von Berlin	3 752	2 295	82 136	64 803	18 329	482
Ausfahrten in andere Bundesländer	2 128	1 291	236 233	171 194	15 525	2 112
Einfahrten aus anderen Bundesländern	2 162	1 544	291 715	250 092	18 588	3 266
Brandenburg						
Fahrten innerhalb von Brandenburg	10 223	6 045	417 931	289 705	72 006	3 331
Ausfahrten in andere Bundesländer	4 293	2 912	727 553	589 977	42 005	9 183
Einfahrten aus anderen Bundesländern	4 360	2 946	740 349	601 745	43 152	9 096
Bremen						
Fahrten innerhalb von Bremen	2 052	1 350	55 855	44 640	12 201	413
Ausfahrten in andere Bundesländer	1 925	1 388	309 651	259 826	18 544	3 663
Einfahrten aus anderen Bundesländern	1 919	1 347	317 455	266 570	17 401	3 561
Hamburg						
Fahrten innerhalb von Hamburg	4 869	3 303	97 922	78 357	30 331	656
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 469	2 603	555 768	472 122	34 291	6 349
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 472	2 405	539 817	446 358	32 199	6 280
Hessen						
Fahrten innerhalb von Hessen	19 182	11 399	668 093	477 270	120 625	4 828
Ausfahrten in andere Bundesländer	6 809	4 816	1 195 485	978 593	64 085	13 095
Einfahrten aus anderen Bundesländern	6 815	4 986	1 217 666	1 030 906	66 610	13 864
Mecklenburg-Vorpommern						
Fahrten innerhalb von Mecklenburg-Vorpommern	7 147	4 196	314 707	214 519	51 253	2 568
Ausfahrten in andere Bundesländer	1 748	1 149	361 969	274 929	17 974	4 293
Einfahrten aus anderen Bundesländern	1 747	1 288	380 027	316 826	20 496	4 966
Niedersachsen						
Fahrten innerhalb von Niedersachsen	31 939	19 096	1 405 246	984 951	232 158	11 863
Ausfahrten in andere Bundesländer	8 843	6 211	1 603 818	1 314 178	87 924	19 010
Einfahrten aus anderen Bundesländern	8 851	6 263	1 592 063	1 302 132	88 910	18 699
Nordrhein-Westfalen						
Fahrten innerhalb von Nordrhein-Westfalen	68 453	41 609	2 951 276	2 075 752	466 376	23 775
Ausfahrten in andere Bundesländer	9 159	7 236	2 296 625	2 054 114	106 285	30 252
Einfahrten aus anderen Bundesländern	9 093	6 659	2 156 584	1 775 818	95 571	25 679
Rheinland-Pfalz						
Fahrten innerhalb von Rheinland-Pfalz	15 731	9 175	526 688	377 749	110 524	4 167
Ausfahrten in andere Bundesländer	5 996	4 063	909 080	734 701	57 962	10 765
Einfahrten aus anderen Bundesländern	6 012	4 009	881 895	687 777	55 599	9 724
Saarland						
Fahrten innerhalb vom Saarland	3 060	1 862	76 132	54 980	19 588	537
Ausfahrten in andere Bundesländer	1 033	680	194 277	153 479	9 054	2 062
Einfahrten aus anderen Bundesländern	1 046	809	198 819	172 071	11 806	2 578
Sachsen						
Fahrten innerhalb von Sachsen	17 815	10 625	599 018	429 836	107 036	4 134
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 779	2 773	772 882	648 159	38 318	9 164
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 780	2 671	788 865	662 959	37 110	9 459
Sachsen-Anhalt						
Fahrten innerhalb von Sachsen-Anhalt	10 368	5 987	387 061	264 231	77 773	3 230
Ausfahrten in andere Bundesländer	4 050	2 877	761 593	625 742	45 091	9 906
Einfahrten aus anderen Bundesländern	4 063	2 696	732 270	555 235	41 133	8 581
Schleswig-Holstein						
Fahrten innerhalb von Schleswig-Holstein	9 976	5 984	368 114	254 667	72 954	2 867
Ausfahrten in andere Bundesländer	2 805	1 832	455 517	352 884	25 347	5 373
Einfahrten aus anderen Bundesländern	2 760	2 030	499 242	430 731	27 833	6 245
Thüringen						
Fahrten innerhalb von Thüringen	9 627	5 544	305 095	213 119	60 962	2 108
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 178	2 267	575 763	470 741	31 244	6 540
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 203	2 281	582 452	476 685	31 933	6 862
Unbekannt						
Belade- und Entladeregion	112	49	34 917	27 926	1 153	439
Beladeregion	28	11	6 145	4 137	161	60
Entladeregion	32	9	8 191	4 183	167	78

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
 Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)  
 im Jahr 2014  
 nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>						
Baden-Württemberg						
Fahrten innerhalb von Baden-Württemberg	46 410	28 735	1 838 881	1 338 306	309 097	14 700
Ausfahrten in andere Bundesländer	6 923	5 073	1 406 496	1 182 552	68 853	16 303
Einfahrten aus anderen Bundesländern	6 896	5 204	1 443 357	1 269 268	71 881	18 307
Bayern						
Fahrten innerhalb von Bayern	64 556	39 069	2 806 512	2 021 640	457 031	22 965
Ausfahrten in andere Bundesländer	6 831	5 251	1 658 448	1 442 178	72 779	20 702
Einfahrten aus anderen Bundesländern	6 840	5 277	1 670 847	1 476 327	74 626	21 480
Berlin						
Fahrten innerhalb von Berlin	3 737	2 289	81 777	64 714	18 288	482
Ausfahrten in andere Bundesländer	2 050	1 261	217 090	158 146	15 055	1 900
Einfahrten aus anderen Bundesländern	2 080	1 495	258 970	225 115	17 947	2 979
Brandenburg						
Fahrten innerhalb von Brandenburg	10 130	6 020	408 671	286 237	71 604	3 286
Ausfahrten in andere Bundesländer	4 116	2 816	669 837	547 285	40 474	8 603
Einfahrten aus anderen Bundesländern	4 130	2 834	669 864	548 950	41 412	8 359
Bremen						
Fahrten innerhalb von Bremen	2 036	1 345	55 248	44 566	12 142	413
Ausfahrten in andere Bundesländer	1 833	1 348	288 401	245 954	18 011	3 481
Einfahrten aus anderen Bundesländern	1 827	1 309	288 092	244 811	16 887	3 356
Hamburg						
Fahrten innerhalb von Hamburg	4 842	3 292	96 834	77 671	30 158	649
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 341	2 542	521 206	449 598	33 502	6 072
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 320	2 345	501 765	421 767	31 241	5 919
Hessen						
Fahrten innerhalb von Hessen	19 076	11 371	658 340	472 645	120 389	4 808
Ausfahrten in andere Bundesländer	6 547	4 701	1 132 473	939 461	62 593	12 616
Einfahrten aus anderen Bundesländern	6 569	4 861	1 150 089	984 632	64 970	13 295
Mecklenburg-Vorpommern						
Fahrten innerhalb von Mecklenburg-Vorpommern	7 122	4 187	312 933	213 808	51 142	2 561
Ausfahrten in andere Bundesländer	1 674	1 121	340 089	261 972	17 498	4 083
Einfahrten aus anderen Bundesländern	1 676	1 247	354 257	297 350	19 803	4 683
Niedersachsen						
Fahrten innerhalb von Niedersachsen	31 687	19 032	1 380 392	974 521	231 118	11 727
Ausfahrten in andere Bundesländer	8 435	6 027	1 490 230	1 237 926	85 307	18 065
Einfahrten aus anderen Bundesländern	8 451	6 077	1 482 124	1 227 629	85 972	17 680
Nordrhein-Westfalen						
Fahrten innerhalb von Nordrhein-Westfalen	67 413	41 263	2 857 600	2 032 350	461 230	23 211
Ausfahrten in andere Bundesländer	8 630	6 901	2 104 620	1 900 161	101 051	28 194
Einfahrten aus anderen Bundesländern	8 604	6 404	2 005 563	1 674 294	91 785	24 288
Rheinland-Pfalz						
Fahrten innerhalb von Rheinland-Pfalz	15 590	9 111	514 049	369 843	109 681	4 078
Ausfahrten in andere Bundesländer	5 743	3 938	839 425	683 558	56 038	10 097
Einfahrten aus anderen Bundesländern	5 721	3 882	811 853	643 119	53 760	9 140
Saarland						
Fahrten innerhalb vom Saarland	3 030	1 852	74 959	54 577	19 499	533
Ausfahrten in andere Bundesländer	952	630	165 634	129 315	8 271	1 786
Einfahrten aus anderen Bundesländern	959	764	174 630	156 428	11 122	2 335
Sachsen						
Fahrten innerhalb von Sachsen	17 698	10 596	588 588	426 822	106 532	4 084
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 607	2 697	722 335	615 960	37 156	8 674
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 622	2 578	733 384	619 863	35 731	8 881
Sachsen-Anhalt						
Fahrten innerhalb von Sachsen-Anhalt	10 287	5 978	381 500	263 269	77 639	3 219
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 886	2 782	712 491	589 445	43 625	9 383
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 879	2 624	683 489	527 216	40 061	8 223
Schleswig-Holstein						
Fahrten innerhalb von Schleswig-Holstein	9 927	5 961	362 638	251 032	72 635	2 820
Ausfahrten in andere Bundesländer	2 668	1 772	414 907	325 524	24 216	4 933
Einfahrten aus anderen Bundesländern	2 652	1 961	454 940	394 419	26 768	5 727
Thüringen						
Fahrten innerhalb von Thüringen	9 574	5 540	300 958	212 254	60 908	2 092
Ausfahrten in andere Bundesländer	3 072	2 223	546 282	454 082	30 634	6 344
Einfahrten aus anderen Bundesländern	3 082	2 222	546 743	451 929	31 099	6 583
Unbekannt						
Belade- und Entladeregion	-	-	-	-	-	-
Beladeregion	-	-	-	-	-	-
Entladeregion	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 7 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)

im Jahr 2014

nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) <sup>2)</sup></b>						
Baden-Württemberg						
Fahrten innerhalb von Baden-Württemberg	377	101	42 639	19 422	1 099	199
Ausfahrten in andere Bundesländer	423	217	144 047	105 490	2 822	1 206
Einfahrten aus anderen Bundesländern	373	205	120 501	91 824	2 742	1 059
Bayern						
Fahrten innerhalb von Bayern	589	185	77 181	38 576	2 421	354
Ausfahrten in andere Bundesländer	409	228	148 885	110 666	3 161	1 387
Einfahrten aus anderen Bundesländern	405	246	157 987	127 110	3 527	1 600
Berlin						
Fahrten innerhalb von Berlin	16	/	358	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	78	30	19 142	13 048	470	213
Einfahrten aus anderen Bundesländern	82	49	32 745	24 977	642	288
Brandenburg						
Fahrten innerhalb von Brandenburg	93	25	9 259	3 468	401	45
Ausfahrten in andere Bundesländer	178	95	57 716	42 693	1 531	581
Einfahrten aus anderen Bundesländern	230	112	70 485	52 796	1 741	738
Bremen						
Fahrten innerhalb von Bremen	15	5	607	75	59	0
Ausfahrten in andere Bundesländer	91	40	21 095	13 872	534	182
Einfahrten aus anderen Bundesländern	92	38	29 364	21 758	514	206
Hamburg						
Fahrten innerhalb von Hamburg	26	11	1 076	686	173	7
Ausfahrten in andere Bundesländer	125	60	33 822	22 128	768	269
Einfahrten aus anderen Bundesländern	150	60	37 567	24 268	947	354
Hessen						
Fahrten innerhalb von Hessen	104	26	9 633	4 504	219	20
Ausfahrten in andere Bundesländer	260	115	62 570	39 133	1 491	479
Einfahrten aus anderen Bundesländern	243	122	66 879	45 748	1 626	563
Mecklenburg-Vorpommern						
Fahrten innerhalb von Mecklenburg-Vorpommern	25	10	1 774	711	111	7
Ausfahrten in andere Bundesländer	74	28	21 880	12 958	476	210
Einfahrten aus anderen Bundesländern	71	41	25 770	19 477	692	283
Niedersachsen						
Fahrten innerhalb von Niedersachsen	251	64	24 849	10 430	1 040	136
Ausfahrten in andere Bundesländer	408	184	113 588	76 252	2 617	945
Einfahrten aus anderen Bundesländern	399	185	109 734	74 390	2 921	1 016
Nordrhein-Westfalen						
Fahrten innerhalb von Nordrhein-Westfalen	1 030	344	92 857	43 087	5 096	558
Ausfahrten in andere Bundesländer	524	332	191 036	153 209	5 215	2 051
Einfahrten aus anderen Bundesländern	487	254	150 334	101 308	3 761	1 386
Rheinland-Pfalz						
Fahrten innerhalb von Rheinland-Pfalz	140	64	12 554	7 875	834	88
Ausfahrten in andere Bundesländer	247	122	68 607	50 449	1 853	655
Einfahrten aus anderen Bundesländern	286	124	68 983	44 064	1 833	583
Saarland						
Fahrten innerhalb vom Saarland	31	10	1 173	404	90	4
Ausfahrten in andere Bundesländer	81	50	28 643	24 164	783	277
Einfahrten aus anderen Bundesländern	86	45	24 189	15 642	684	243
Sachsen						
Fahrten innerhalb von Sachsen	116	29	10 253	3 014	503	50
Ausfahrten in andere Bundesländer	171	74	50 270	31 922	1 161	490
Einfahrten aus anderen Bundesländern	157	92	54 810	42 426	1 378	578
Sachsen-Anhalt						
Fahrten innerhalb von Sachsen-Anhalt	81	9	5 561	961	134	11
Ausfahrten in andere Bundesländer	161	91	47 766	34 981	1 395	492
Einfahrten aus anderen Bundesländern	180	71	47 624	27 742	1 071	358
Schleswig-Holstein						
Fahrten innerhalb von Schleswig-Holstein	49	23	5 476	3 635	319	47
Ausfahrten in andere Bundesländer	134	60	39 959	27 360	1 130	440
Einfahrten aus anderen Bundesländern	104	68	43 606	36 302	1 056	517
Thüringen						
Fahrten innerhalb von Thüringen	53	4	4 137	865	53	16
Ausfahrten in andere Bundesländer	103	43	28 851	16 309	565	190
Einfahrten aus anderen Bundesländern	120	58	35 253	24 756	834	279
Unbekannt						
Belade- und Entladeregion	112	49	34 917	27 926	1 153	439
Beladeregion	28	11	6 145	4 137	161	60
Entladeregion	32	9	8 191	4 183	167	78

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.-

<sup>2)</sup> Ohne Malta.

Übersicht 7 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)

im Jahr 2014

nach Bundesland des Fahrtantritts und des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten <sup>3)</sup></b>						
Baden-Württemberg						
Fahrten innerhalb von Baden-Württemberg	30	19	4 268	3 559	124	13
Ausfahrten in andere Bundesländer	/	/	/	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	/	/	/	/	/	/
Bayern						
Fahrten innerhalb von Bayern	/	/	/	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	/	/	/	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	/	/	/	/	/	/
Berlin						
Fahrten innerhalb von Berlin	-	-	-	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	-	-	-	-	-	-
Einfahrten aus anderen Bundesländern	-	-	-	-	-	-
Brandenburg						
Fahrten innerhalb von Brandenburg	-	-	-	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	-	-	-	-	-	-
Einfahrten aus anderen Bundesländern	-	-	-	-	-	-
Bremen						
Fahrten innerhalb von Bremen	-	-	-	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	/	-	/	-	-	-
Einfahrten aus anderen Bundesländern	-	-	-	-	-	-
Hamburg						
Fahrten innerhalb von Hamburg	/	-	/	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	/	/	/	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	/	/	/	/	/	/
Hessen						
Fahrten innerhalb von Hessen	/	/	/	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	/	-	/	-	-	-
Einfahrten aus anderen Bundesländern	/	/	/	/	/	/
Mecklenburg-Vorpommern						
Fahrten innerhalb von Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	-	-	-	-	-	-
Einfahrten aus anderen Bundesländern	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen						
Fahrten innerhalb von Niedersachsen	/	-	/	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	-	-	-	-	-	-
Einfahrten aus anderen Bundesländern	/	/	/	/	/	/
Nordrhein-Westfalen						
Fahrten innerhalb von Nordrhein-Westfalen	9	/	819	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	/	/	/	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	/	/	/	/	/	/
Rheinland-Pfalz						
Fahrten innerhalb von Rheinland-Pfalz	/	/	/	/	/	/
Ausfahrten in andere Bundesländer	/	/	/	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	/	/	/	/	/	/
Saarland						
Fahrten innerhalb vom Saarland	-	-	-	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	-	-	-	-	-	-
Einfahrten aus anderen Bundesländern	-	-	-	-	-	-
Sachsen						
Fahrten innerhalb von Sachsen	/	-	/	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	/	/	/	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	/	/	/	/	/	/
Sachsen-Anhalt						
Fahrten innerhalb von Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	/	/	/	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	/	/	/	/	/	/
Schleswig-Holstein						
Fahrten innerhalb von Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	/	-	/	-	-	-
Einfahrten aus anderen Bundesländern	/	/	/	/	/	/
Thüringen						
Fahrten innerhalb von Thüringen	-	-	-	-	-	-
Ausfahrten in andere Bundesländer	/	/	/	/	/	/
Einfahrten aus anderen Bundesländern	/	-	/	-	-	-
Unbekannt						
Belade- und Entladeregion	-	-	-	-	-	-
Beladeregion	-	-	-	-	-	-
Entladeregion	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.-

<sup>3)</sup> Fahrzeuge aus Norwegen und der Schweiz.

**Übersicht 8**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Wechselverkehr**  
**im Jahr 2014**  
**nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs**

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	329	.	58 456	6 447	1 037
Bulgarien	57	57	31 959	31 959	852	471
Dänemark	123	98	26 249	23 321	1 685	368
Deutschland	9 531	7 089	1 594 709	1 390 140	109 914	21 638
Estland	12	12	7 674	7 674	213	136
Finnland	8	/	1 518	/	/	/
Frankreich	581	379	59 750	45 187	7 300	786
Griechenland	42	38	15 866	14 707	786	261
Irland	6	6	969	910	82	12
Italien	.	304	.	107 721	5 350	1 677
Kroatien	46	43	22 458	21 337	650	324
Lettland	39	38	22 121	21 233	715	337
Litauen	92	86	46 954	44 662	1 434	705
Luxemburg	230	207	34 709	32 757	3 915	545
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	4 508	3 130	1 025 596	860 537	51 018	8 737
Österreich	1 000	702	398 263	360 718	11 981	2 764
Polen	3 642	2 957	1 503 925	1 354 740	46 191	18 325
Portugal	78	77	20 478	20 207	1 222	332
Rumänien	.	172	.	66 417	2 451	958
Schweden	32	31	12 213	11 985	567	212
Slowakei	342	327	172 671	166 281	3 735	1 575
Slowenien	149	144	99 060	96 833	2 066	1 079
Spanien	376	370	145 160	143 793	6 567	1 875
Tschechien	1 758	1 469	518 585	478 711	21 333	6 040
Ungarn	357	349	147 109	144 206	5 092	1 973
Vereinigtes Königreich	122	114	23 100	21 527	1 144	178
Zypern	0	0	11	11	0	0
EU-15 zusammen	17 271	12 880	3 524 756	3 093 399	208 098	40 448
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	6 391	5 382	2 518 111	2 314 351	80 777	30 170
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	229	229	98 376	98 376	3 303	1 429
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	46	43	22 458	21 337	650	324
Europäische Union zusammen	23 937	18 534	6 163 699	5 527 463	292 828	72 371
Drittstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	.	.	.	.	.	.
Norwegen	11	10	5 333	5 221	170	62
Schweiz	485	318	45 797	38 522	4 627	465
Drittstaaten zusammen	496	328	51 130	43 743	4 797	527
Insgesamt	24 434	18 862	6 214 830	5 571 206	297 625	72 898

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

**Übersicht 9**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Wechselverkehr**  
**im Jahr 2014**  
**nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>						
bis 25	644	362	5 150	2 910	5 425	46
26 bis 50	1 321	677	21 615	10 529	10 863	174
51 bis 100	2 571	1 363	92 684	49 053	22 150	794
101 bis 150	2 080	1 238	137 724	81 186	20 201	1 318
Zusammen	6 616	3 639	257 172	143 678	58 639	2 331
151 bis 200	1 955	1 326	175 435	117 714	22 071	1 962
201 bis 300	3 516	2 666	437 316	328 556	44 504	5 389
301 bis 400	2 083	1 727	413 248	342 480	27 545	5 198
401 bis 500	1 725	1 522	447 194	394 659	24 218	6 056
Zusammen	9 279	7 240	1 473 193	1 183 408	118 338	18 605
501 bis 700	3 005	2 718	1 085 337	977 216	41 146	14 374
701 bis 900	1 993	1 846	932 153	864 650	27 211	12 414
901 bis 1 000	707	665	373 431	351 444	10 195	5 147
Zusammen	5 705	5 228	2 390 922	2 193 310	78 552	31 935
1 001 und mehr	2 834	2 756	2 093 543	2 050 810	42 097	20 027
Insgesamt	24 434	18 862	6 214 830	5 571 206	297 625	72 898
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>						
bis 25	302	176	2 089	1 245	2 312	17
26 bis 50	705	356	11 649	5 594	6 071	101
51 bis 100	1 329	721	45 915	25 152	10 900	387
101 bis 150	1 058	671	68 205	43 012	10 211	665
Zusammen	3 394	1 924	127 858	75 004	29 494	1 170
151 bis 200	937	645	82 219	56 948	10 230	916
201 bis 300	1 503	1 156	183 507	142 758	17 944	2 226
301 bis 400	924	786	174 396	151 303	11 973	2 257
401 bis 500	690	628	176 857	163 074	9 839	2 557
Zusammen	4 054	3 216	616 979	514 083	49 986	7 957
501 bis 700	1 071	994	373 938	348 516	15 561	5 485
701 bis 900	521	486	237 740	223 913	7 634	3 550
901 bis 1 000	127	119	63 115	59 208	1 899	924
Zusammen	1 719	1 599	674 792	631 637	25 095	9 959
1 001 und mehr	365	351	175 080	169 415	5 338	2 552
Insgesamt	9 531	7 089	1 594 709	1 390 140	109 914	21 638

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 9 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Wechselverkehr  
im Jahr 2014  
nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) <sup>2)</sup></b>						
bis 25	181	99	1 729	929	1 905	19
26 bis 50	496	244	9 294	4 472	3 443	64
51 bis 100	1 192	605	45 287	22 939	10 833	398
101 bis 150	981	539	67 071	36 660	9 625	632
Zusammen	2 850	1 487	123 381	64 999	25 806	1 112
151 bis 200	998	669	91 646	59 790	11 697	1 033
201 bis 300	1 979	1 482	248 770	181 494	26 175	3 109
301 bis 400	1 152	935	238 067	190 574	15 480	2 933
401 bis 500	1 022	884	267 082	229 355	14 219	3 464
Zusammen	5 152	3 969	845 565	661 212	67 572	10 538
501 bis 700	1 912	1 706	700 258	620 107	25 387	8 797
701 bis 900	1 463	1 351	688 699	635 066	19 401	8 757
901 bis 1 000	577	543	308 730	290 649	8 248	4 199
Zusammen	3 952	3 600	1 697 686	1 545 822	53 035	21 752
1 001 und mehr	2 453	2 389	1 902 358	1 865 290	36 502	17 330
Insgesamt	14 406	11 445	4 568 991	4 137 324	182 915	50 733
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten <sup>3)</sup></b>						
bis 25	162	87	1 331	736	1 208	10
26 bis 50	121	77	672	464	1 349	8
51 bis 100	50	37	1 481	961	417	10
101 bis 150	40	28	2 448	1 514	364	22
Zusammen	372	228	5 933	3 675	3 338	50
151 bis 200	21	12	1 570	976	143	12
201 bis 300	34	28	5 039	4 303	385	54
301 bis 400	/	/	/	/	/	/
401 bis 500	12	10	3 256	2 230	160	35
Zusammen	73	54	10 649	8 113	780	109
501 bis 700	22	18	11 141	8 593	198	93
701 bis 900	9	9	5 715	5 670	176	107
901 bis 1 000	3	3	1 587	1 587	48	24
Zusammen	34	29	18 443	15 850	421	224
1 001 und mehr	16	16	16 105	16 105	257	144
Insgesamt	496	328	51 130	43 743	4 797	527

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.  
<sup>2)</sup> Ohne Malta. - <sup>3)</sup> Fahrzeuge aus Norwegen und der Schweiz.



**Übersicht 10**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Wechselverkehr**  
**im Jahr 2014**  
**nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	1 522	1 248	243 738	220 078	21 630	3 761
Bulgarien	58	58	32 387	32 206	860	475
Dänemark	732	547	144 555	127 179	9 248	2 085
Estland	12	12	7 674	7 674	213	136
Finnland	11	10	2 449	2 339	138	33
Frankreich	2 241	1 619	303 045	260 569	26 462	4 190
Griechenland	46	42	17 190	15 984	847	282
Irland	8	8	1 400	1 342	97	15
Italien	680	665	219 578	215 447	11 559	3 506
Kroatien	47	43	22 665	21 458	656	326
Lettland	40	39	22 674	21 786	732	346
Litauen	92	86	47 228	44 936	1 437	705
Luxemburg	635	465	78 141	66 578	7 943	1 101
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	6 506	4 542	1 323 083	1 111 354	73 331	12 772
Österreich	2 123	1 543	611 936	548 115	24 137	5 438
Polen	3 853	3 105	1 542 914	1 386 982	48 503	18 788
Portugal	89	88	22 194	21 915	1 376	357
Rumänien	176	176	68 103	68 103	2 497	977
Schweden	133	124	41 104	39 020	2 025	648
Slowakei	353	336	175 622	168 406	3 847	1 602
Slowenien	156	149	101 287	98 545	2 126	1 099
Spanien	424	415	156 008	154 159	7 302	2 039
Tschechien	2 119	1 724	570 896	519 841	25 135	6 675
Ungarn	378	368	152 564	149 066	5 328	2 038
Vereinigtes Königreich	253	234	49 873	46 572	2 751	499
Zypern	0	0	11	11	0	0
EU-15 zusammen	15 403	11 549	3 214 294	2 830 652	188 846	36 726
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	7 004	5 818	2 620 870	2 397 249	87 323	31 389
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	234	234	100 490	100 309	3 357	1 451
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	47	43	22 665	21 458	656	326
Europäische Union zusammen	22 688	17 644	5 958 320	5 349 668	280 182	69 892
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	5	5	3 242	2 994	78	50
EU-Kandidatenstaaten zusammen	6	5	3 757	3 509	86	56
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	6	4	1 339	1 175	53	15
Norwegen	35	30	11 419	10 618	489	142
Schweiz	1 693	1 174	238 495	204 912	16 761	2 782
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	1 734	1 208	251 253	216 705	17 303	2 939
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	3	/	738	/	/	/
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	1 745	1 218	256 510	221 539	17 443	3 006
Insgesamt	24 434	18 862	6 214 830	5 571 206	297 625	72 898

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 10 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Wechselverkehr  
im Jahr 2014  
nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>						
Europäische Union						
Belgien	1 193	920	185 282	161 622	15 182	2 723
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	609	449	118 306	103 858	7 563	1 717
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	3	/	931	/	/	/
Frankreich	1 659	1 241	243 295	215 383	19 162	3 403
Griechenland	4	4	1 324	1 277	62	21
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	376	362	111 857	107 726	6 209	1 829
Kroatien	/	/	/	/	/	/
Lettland	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	405	258	43 432	33 821	4 027	555
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 998	1 411	297 486	250 817	22 313	4 035
Österreich	1 123	842	213 673	187 398	12 156	2 673
Polen	211	147	38 989	32 241	2 313	463
Portugal	11	10	1 716	1 708	154	25
Rumänien	4	4	1 686	1 686	46	19
Schweden	101	93	28 891	27 035	1 458	436
Slowakei	11	9	2 951	2 126	113	27
Slowenien	7	5	2 227	1 712	60	20
Spanien	48	45	10 848	10 366	735	164
Tschechien	361	255	52 311	41 130	3 802	635
Ungarn	21	19	5 455	4 861	237	65
Vereinigtes Königreich	131	120	26 774	25 045	1 607	321
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	7 664	5 758	1 284 248	1 127 392	90 663	17 916
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	612	436	102 760	82 897	6 545	1 219
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	5	5	2 114	1 933	54	22
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	/	/	/	/	/	/
Europäische Union zusammen	8 282	6 199	1 389 329	1 212 344	97 268	19 159
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	5	5	3 242	2 994	78	50
EU-Kandidatenstaaten zusammen	6	5	3 757	3 509	86	56
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	6	4	1 339	1 175	53	15
Norwegen	24	20	6 085	5 397	319	81
Schweiz	1 208	856	192 698	166 390	12 134	2 317
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	1 238	880	200 123	172 962	12 507	2 412
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	3	/	738	/	/	/
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	1 249	890	205 380	177 796	12 646	2 479
Insgesamt	9 531	7 089	1 594 709	1 390 140	109 914	21 638

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 10 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Wechselverkehr  
im Jahr 2014  
nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) <sup>2)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	.	329	.	58 456	6 447	1 037
Bulgarien	57	57	31 959	31 959	852	471
Dänemark	123	98	26 249	23 321	1 685	368
Estland	12	12	7 674	7 674	213	136
Finnland	8	/	1 518	/	/	/
Frankreich	581	379	59 750	45 187	7 300	786
Griechenland	42	38	15 866	14 707	786	261
Irland	6	6	969	910	82	12
Italien	.	304	.	107 721	5 350	1 677
Kroatien	46	43	22 458	21 337	650	324
Lettland	39	38	22 121	21 233	715	337
Litauen	92	86	46 954	44 662	1 434	705
Luxemburg	230	207	34 709	32 757	3 915	545
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	4 508	3 130	1 025 596	860 537	51 018	8 737
Österreich	1 000	702	398 263	360 718	11 981	2 764
Polen	3 642	2 957	1 503 925	1 354 740	46 191	18 325
Portugal	78	77	20 478	20 207	1 222	332
Rumänien	.	172	.	66 417	2 451	958
Schweden	32	31	12 213	11 985	567	212
Slowakei	342	327	172 671	166 281	3 735	1 575
Slowenien	149	144	99 060	96 833	2 066	1 079
Spanien	376	370	145 160	143 793	6 567	1 875
Tschechien	1 758	1 469	518 585	478 711	21 333	6 040
Ungarn	357	349	147 109	144 206	5 092	1 973
Vereinigtes Königreich	122	114	23 100	21 527	1 144	178
Zypern	0	0	11	11	0	0
EU-15 zusammen	7 740	5 791	1 930 047	1 703 260	98 184	18 810
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	6 391	5 382	2 518 111	2 314 351	80 777	30 170
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	229	229	98 376	98 376	3 303	1 429
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	46	43	22 458	21 337	650	324
Europäische Union zusammen	14 406	11 445	4 568 991	4 137 324	182 915	50 733
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien						
Island						
Mazedonien, ehem. jug. Rep.						
Montenegro						
Serbien						
Türkei						
EU-Kandidatenstaaten zusammen						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein						
Norwegen						
Schweiz						
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen						
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina						
Moldau, Republik						
Russische Föderation						
Ukraine						
Weißrussland						
sonstige						
übrige europäische Staaten zusammen						
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen						
Insgesamt	14 406	11 445	4 568 991	4 137 324	182 915	50 733

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.-  
<sup>2)</sup> Ohne Malta.

Übersicht 10 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Wechselverkehr  
im Jahr 2014  
nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6

**Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten <sup>3)</sup>**

Europäische Union						
Belgien						
Bulgarien						
Dänemark						
Estland						
Finnland						
Frankreich						
Griechenland						
Irland						
Italien						
Kroatien						
Lettland						
Litauen						
Luxemburg						
Malta						
Niederlande						
Österreich						
Polen						
Portugal						
Rumänien						
Schweden						
Slowakei						
Slowenien						
Spanien						
Tschechien						
Ungarn						
Vereinigtes Königreich						
Zypern						
EU-15 zusammen						
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen						
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen						
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen						
Europäische Union zusammen						
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien						
Island						
Mazedonien, ehem. jug. Rep.						
Montenegro						
Serbien						
Türkei						
EU-Kandidatenstaaten zusammen						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein						
Norwegen	11	10	5 333	5 221	170	62
Schweiz	485	318	45 797	38 522	4 627	465
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	496	328	51 130	43 743	4 797	527
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina						
Moldau, Republik						
Russische Föderation						
Ukraine						
Weißrussland						
sonstige						
übrige europäische Staaten zusammen						
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	496	328	51 130	43 743	4 797	527
Insgesamt	496	328	51 130	43 743	4 797	527

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.-

<sup>3)</sup> Fahrzeuge aus Norwegen und der Schweiz.

**Übersicht 11**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Dreiländerverkehr**  
**im Jahr 2014**  
**nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs**

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	65	.	10 360	1 390	219
Bulgarien	193	174	64 396	60 552	3 179	1 078
Dänemark	22	21	8 125	7 973	309	131
Estland	22	19	6 979	6 395	337	110
Finnland	8	/	3 070	/	/	/
Frankreich	17	7	2 545	1 433	133	20
Griechenland	4	/	1 639	/	/	/
Irland	8	6	1 897	1 579	94	23
Italien	.	19	.	6 852	262	71
Kroatien	47	38	19 220	17 334	609	277
Lettland	82	70	32 501	30 688	1 271	462
Litauen	290	259	101 568	96 672	4 219	1 576
Luxemburg	244	224	44 472	43 033	4 013	690
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	593	445	139 904	112 906	7 713	1 484
Österreich	136	110	93 054	87 623	2 068	718
Polen	2 126	1 793	732 340	684 115	30 728	11 382
Portugal	74	66	17 372	15 930	1 300	310
Rumänien	.	299	.	91 700	4 821	1 448
Schweden	12	9	6 108	5 433	140	77
Slowakei	715	644	231 311	213 998	10 143	3 065
Slowenien	191	165	102 386	97 046	2 631	1 252
Spanien	153	91	45 017	34 438	1 521	430
Tschechien	537	453	190 078	176 803	6 985	2 449
Ungarn	542	475	193 449	182 847	7 987	2 915
Vereinigtes Königreich	22	7	4 280	2 094	82	24
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	1 376	1 078	384 696	333 021	19 136	4 251
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	4 504	3 879	1 590 612	1 488 564	64 301	23 212
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	491	473	156 096	152 252	8 001	2 526
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	47	38	19 220	17 334	609	277
Europäische Union zusammen	6 419	5 468	2 150 623	1 991 171	92 046	30 266
Drittstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	/	/	/	/	/	/
Norwegen	/	/	/	/	/	/
Schweiz	43	30	8 370	7 130	514	136
Drittstaaten zusammen	46	32	9 298	7 911	544	154
Insgesamt	6 466	5 499	2 159 921	1 999 082	92 590	30 420

<sup>1)</sup> Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

**Übersicht 12**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Dreiländerverkehr**  
**im Jahr 2014**  
**nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>						
bis 25	15	6	117	45	76	0
26 bis 50	75	24	1 262	358	437	6
51 bis 100	181	68	6 739	2 442	1 245	40
101 bis 150	217	96	14 524	6 478	1 730	113
Zusammen	488	194	22 642	9 322	3 488	160
151 bis 200	255	149	20 230	11 240	2 588	192
201 bis 300	683	484	79 085	54 752	8 286	910
301 bis 400	706	597	121 358	100 293	9 734	1 590
401 bis 500	557	493	139 000	122 728	8 224	2 014
Zusammen	2 202	1 724	359 672	289 013	28 832	4 706
501 bis 700	1 233	1 132	412 545	377 200	18 573	6 064
701 bis 900	914	862	393 892	371 852	14 621	6 280
901 bis 1 000	349	334	169 892	162 491	5 581	2 658
Zusammen	2 497	2 327	976 329	911 543	38 774	15 003
1 001 und mehr	1 278	1 255	801 277	789 204	21 496	10 551
Insgesamt	6 466	5 499	2 159 921	1 999 082	92 590	30 420
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) <sup>2)</sup></b>						
bis 25	13	5	104	39	75	0
26 bis 50	74	24	1 214	358	437	6
51 bis 100	178	66	6 596	2 372	1 227	39
101 bis 150	213	94	14 215	6 257	1 707	111
Zusammen	477	189	22 128	9 026	3 446	157
151 bis 200	251	147	19 836	10 996	2 535	187
201 bis 300	675	479	77 696	53 870	8 160	889
301 bis 400	699	593	119 859	99 277	9 655	1 571
401 bis 500	554	490	138 493	122 222	8 192	2 008
Zusammen	2 179	1 709	355 884	286 365	28 542	4 655
501 bis 700	1 227	1 126	410 571	375 247	18 472	6 024
701 bis 900	910	858	391 544	369 512	14 529	6 229
901 bis 1 000	348	333	169 841	162 439	5 574	2 658
Zusammen	2 485	2 316	971 956	907 199	38 575	14 910
1 001 und mehr	1 278	1 254	800 654	788 581	21 484	10 544
Insgesamt	6 419	5 468	2 150 623	1 991 171	92 046	30 266
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten <sup>3)</sup></b>						
bis 25	/	/	/	/	/	/
26 bis 50	/	-	/	-	-	-
51 bis 100	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	/	/	/	/	/	/
Zusammen	11	/	514	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/
201 bis 300	/	/	/	/	/	/
301 bis 400	7	/	1 499	/	/	/
401 bis 500	/	/	/	/	/	/
Zusammen	23	15	3 789	2 648	290	51
501 bis 700	/	/	/	/	/	/
701 bis 900	/	/	/	/	/	/
901 bis 1 000	/	/	/	/	/	/
Zusammen	11	11	4 373	4 344	199	92
1 001 und mehr	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	46	32	9 298	7 911	544	154

<sup>1)</sup> Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.- <sup>2)</sup> Ohne Malta.- <sup>3)</sup> Fahrzeuge aus Norwegen und der Schweiz.

**Übersicht 13**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Dreiländerverkehr**  
**im Jahr 2014**  
**nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	1 196	1 011	273 242	247 312	17 755	3 984
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	228	152	72 650	60 519	2 705	1 033
Estland	/	/	/	/	/	/
Finnland	3	3	1 495	1 475	42	14
Frankreich	1 395	1 225	363 071	336 333	20 431	5 363
Griechenland	12	12	6 618	6 572	236	121
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	580	559	281 718	275 253	10 029	4 162
Kroatien	10	10	6 514	6 254	162	79
Lettland	7	7	3 161	3 161	133	63
Litauen	14	14	6 864	6 642	248	111
Luxemburg	80	51	14 383	10 919	961	195
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	824	604	248 542	215 189	10 273	3 526
Österreich	709	616	333 948	315 484	9 742	4 399
Polen	51	39	21 530	19 044	541	218
Portugal	9	9	4 548	4 548	141	48
Rumänien	8	7	3 233	3 205	133	50
Schweden	113	100	51 054	48 924	1 838	779
Slowakei	90	87	32 967	32 366	1 240	449
Slowenien	15	14	7 325	7 055	212	101
Spanien	197	194	64 111	63 475	3 531	1 140
Tschechien	193	150	71 511	63 411	2 511	934
Ungarn	80	75	39 534	37 455	960	412
Vereinigtes Königreich	257	247	76 184	74 421	4 149	1 192
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	5 604	4 783	1 791 778	1 660 639	81 844	25 960
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	450	388	183 928	170 171	5 879	2 310
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	8	8	3 698	3 670	148	56
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	10	10	6 514	6 254	162	79
Europäische Union zusammen	6 072	5 189	1 985 918	1 840 734	88 033	28 405
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Montenegro	/	/	/	/	/	/
Serbien	4	4	1 897	1 832	66	28
Türkei	21	21	8 430	8 277	305	122
EU-Kandidatenstaaten zusammen	26	26	10 785	10 566	383	157
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	4	3	637	540	51	4
Norwegen	27	25	16 226	15 600	418	176
Schweiz	284	205	120 263	105 686	2 882	1 262
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	315	233	137 125	121 827	3 350	1 442
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina	4	4	1 699	1 699	53	25
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	40	39	20 849	20 749	642	336
Ukraine	4	4	1 775	1 775	61	27
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	/	-	/	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	50	49	25 177	25 039	794	403
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	393	310	174 003	158 348	4 557	2 015
Insgesamt	6 466	5 499	2 159 921	1 999 082	92 590	30 420

<sup>1)</sup> Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 13 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Dreiländerverkehr  
im Jahr 2014  
nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) <sup>2)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	1 192	1 009	273 001	247 138	17 723	3 982
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	223	150	71 897	59 984	2 666	1 024
Estland	/	/	/	/	/	/
Finnland	3	3	1 495	1 475	42	14
Frankreich	1 377	1 213	359 785	333 553	20 229	5 312
Griechenland	12	12	6 618	6 572	236	121
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	580	559	281 678	275 214	10 027	4 161
Kroatien	10	10	6 514	6 254	162	79
Lettland	7	7	3 161	3 161	133	63
Litauen	14	14	6 864	6 642	248	111
Luxemburg	80	51	14 383	10 919	961	195
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	820	603	247 593	214 480	10 239	3 509
Österreich	702	609	332 701	314 352	9 628	4 380
Polen	47	37	20 565	18 292	489	204
Portugal	9	9	4 548	4 548	141	48
Rumänien	8	7	3 233	3 205	133	50
Schweden	109	97	49 294	47 173	1 771	737
Slowakei	90	87	32 967	32 366	1 240	449
Slowenien	15	14	7 325	7 055	212	101
Spanien	197	194	64 111	63 475	3 531	1 140
Tschechien	193	150	71 511	63 411	2 511	934
Ungarn	79	75	39 497	37 417	957	412
Vereinigtes Königreich	257	247	76 184	74 421	4 149	1 192
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	5 562	4 755	1 783 503	1 653 518	81 354	25 820
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	446	385	182 927	169 382	5 825	2 296
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	8	8	3 698	3 670	148	56
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	10	10	6 514	6 254	162	79
Europäische Union zusammen	6 026	5 157	1 976 641	1 832 823	87 489	28 250
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	/	/	/	/	/	/
Montenegro	/	/	/	/	/	/
Serbien	4	4	1 897	1 832	66	28
Türkei	21	21	8 430	8 277	305	122
EU-Kandidatenstaaten zusammen	26	26	10 785	10 566	383	157
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	4	3	637	540	51	4
Norwegen	26	25	16 204	15 600	418	176
Schweiz	284	205	120 263	105 686	2 882	1 262
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	314	233	137 104	121 827	3 350	1 442
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina	4	4	1 699	1 699	53	25
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	40	39	20 849	20 749	642	336
Ukraine	4	4	1 775	1 775	61	27
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	/	-	/	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	50	49	25 177	25 039	794	403
außereuropäische Staaten	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten zusammen	393	310	173 981	158 348	4 557	2 015
Insgesamt	6 419	5 468	2 150 623	1 991 171	92 046	30 266

<sup>1)</sup> Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - <sup>2)</sup> Ohne Malta.



Übersicht 13 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Dreiländerverkehr  
im Jahr 2014  
nach Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts bzw. Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten <sup>3)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	/	/	/	/	/	/
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	/	/	/	/	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	18	12	3 286	2 780	201	51
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	/	/	/	/	/	/
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	/	/	/	/	/	/
Österreich	/	/	/	/	/	/
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	-	-	-	-	-	-
Slowenien	-	-	-	-	-	-
Spanien	-	-	-	-	-	-
Tschechien	-	-	-	-	-	-
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	42	28	8 275	7 122	490	140
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	/	/	/	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	-	-	-	-	-	-
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	46	32	9 277	7 911	544	154
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	-	-	-	-	-	-
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norwegen	/	-	/	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	/	-	/	-	-	-
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	-	-	-	-	-	-
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	/	-	/	-	-	-
Insgesamt	46	32	9 298	7 911	544	154

<sup>1)</sup> Datenbasis: Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - <sup>3)</sup> Fahrzeuge aus Norwegen und der Schweiz.

**Übersicht 14**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Durchgangsverkehr <sup>2)</sup>**  
**im Jahr 2014**  
**nach Heimatstaat des Zugfahrzeugs**

Heimatstaat des Zugfahrzeugs	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
Europäische Union						
Belgien	.	36	.	9 265	654	157
Bulgarien	91	85	44 286	41 030	1 344	669
Dänemark	31	29	18 138	16 987	381	222
Deutschland	145	125	49 162	47 482	2 046	771
Estland	27	27	19 587	19 431	535	375
Finnland	11	11	4 733	4 733	172	68
Frankreich	75	52	5 263	4 509	920	68
Griechenland	36	33	21 558	20 627	677	302
Irland	9	9	2 530	2 527	132	35
Italien	.	161	.	47 911	2 160	420
Kroatien	41	39	26 563	25 690	605	390
Lettland	96	95	66 575	66 059	1 685	1 047
Litauen	270	263	159 387	156 632	4 433	2 626
Luxemburg	54	52	7 170	7 032	722	92
Malta	.	.	.	.	.	.
Niederlande	868	626	443 439	385 607	9 705	3 253
Österreich	521	416	164 386	156 038	6 391	1 172
Polen	2 710	2 545	1 742 230	1 665 114	41 037	24 108
Portugal	31	30	13 777	13 726	496	237
Rumänien	.	197	.	109 590	2 964	1 589
Schweden	45	43	17 710	17 459	605	260
Slowakei	307	279	174 478	162 787	4 038	2 041
Slowenien	152	144	95 725	92 810	2 350	1 258
Spanien	64	60	42 982	42 290	1 012	623
Tschechien	718	693	421 530	414 092	10 779	5 486
Ungarn	314	305	170 337	166 958	4 943	2 488
Vereinigtes Königreich	37	34	6 032	5 098	342	40
Zypern	0	0	140	140	3	2
EU-15 zusammen	2 125	1 717	854 056	781 291	26 418	7 722
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	4 594	4 350	2 849 987	2 744 023	69 802	39 431
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	287	282	153 876	150 620	4 308	2 257
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	41	39	26 563	25 690	605	390
Europäische Union zusammen	7 047	6 389	3 884 483	3 701 624	101 132	49 800
Drittstaaten						
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	.	.	.	.	.	.
Norwegen	20	18	10 577	10 045	221	96
Schweiz	129	99	15 371	15 210	1 280	170
Drittstaaten zusammen	150	117	25 948	25 255	1 500	266
Insgesamt	7 197	6 506	3 910 431	3 726 879	102 632	50 066

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.-

<sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

**Übersicht 15**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Durchgangsverkehr <sup>2)</sup>**  
**im Jahr 2014**  
**nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>						
bis 25	12	9	24	14	139	0
26 bis 50	37	20	344	268	336	5
51 bis 100	102	46	2 958	1 241	877	25
101 bis 150	202	99	9 254	4 116	1 487	62
Zusammen	353	175	12 580	5 639	2 839	91
151 bis 200	171	100	9 442	6 168	1 593	99
201 bis 300	264	186	24 718	17 995	2 790	245
301 bis 400	218	172	25 543	20 741	2 779	336
401 bis 500	226	199	36 498	31 128	3 247	502
Zusammen	878	656	96 201	76 031	10 409	1 182
501 bis 700	490	441	116 196	102 481	7 065	1 544
701 bis 900	708	656	283 280	260 109	10 635	4 021
901 bis 1 000	464	439	234 069	220 310	7 098	3 502
Zusammen	1 662	1 536	633 545	582 901	24 797	9 066
1 001 und mehr	4 304	4 139	3 168 105	3 062 308	64 587	39 727
Insgesamt	7 197	6 506	3 910 431	3 726 879	102 632	50 066
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>						
bis 25	-	-	-	-	-	-
26 bis 50	/	/	/	/	/	/
51 bis 100	8	/	117	/	/	/
101 bis 150	14	7	332	245	101	4
Zusammen	22	12	458	317	161	5
151 bis 200	11	7	329	254	128	4
201 bis 300	14	12	332	325	215	5
301 bis 400	7	6	924	876	129	19
401 bis 500	6	6	1 295	1 170	91	16
Zusammen	39	31	2 879	2 624	563	44
501 bis 700	17	17	5 700	5 562	278	88
701 bis 900	18	18	8 651	8 318	281	132
901 bis 1 000	10	10	5 531	5 531	164	92
Zusammen	46	44	19 882	19 410	723	311
1 001 und mehr	38	37	25 943	25 130	600	411
Insgesamt	145	125	49 162	47 482	2 046	771

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.  
<sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 15 (Fortsetzung)  
 Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Durchgangsverkehr <sup>2)</sup>  
 im Jahr 2014  
 nach durchschnittlicher Fahrtweite und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Durchschnittliche Fahrtweite in km	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungsleistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) <sup>3)</sup></b>						
bis 25	8	/	20	/	/	/
26 bis 50	27	14	245	202	256	4
51 bis 100	81	33	2 711	1 101	681	23
101 bis 150	163	75	8 649	3 637	1 200	56
Zusammen	279	129	11 625	4 950	2 269	83
151 bis 200	141	82	8 937	5 756	1 284	95
201 bis 300	229	159	24 156	17 461	2 436	238
301 bis 400	200	154	24 309	19 555	2 480	316
401 bis 500	216	189	34 871	29 626	3 142	485
Zusammen	786	584	92 273	72 398	9 342	1 134
501 bis 700	461	413	107 131	93 605	6 618	1 402
701 bis 900	681	631	270 040	247 604	10 226	3 818
901 bis 1 000	453	429	228 294	214 535	6 929	3 408
Zusammen	1 595	1 473	605 465	555 743	23 773	8 628
1 001 und mehr	4 242	4 078	3 125 957	3 021 051	63 701	39 185
Insgesamt	6 902	6 264	3 835 320	3 654 143	99 085	49 029
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten <sup>4)</sup></b>						
bis 25	/	/	/	/	/	/
26 bis 50	10	/	91	/	/	/
51 bis 100	13	/	129	/	/	/
101 bis 150	25	17	273	234	186	2
Zusammen	52	34	497	372	409	4
151 bis 200	18	11	177	158	180	1
201 bis 300	20	15	229	209	140	1
301 bis 400	11	11	310	310	170	2
401 bis 500	/	/	/	/	/	/
Zusammen	53	41	1 049	1 009	504	4
501 bis 700	12	11	3 365	3 315	169	54
701 bis 900	9	8	4 589	4 188	128	71
901 bis 1 000	/	/	/	/	/	/
Zusammen	21	20	8 198	7 747	302	127
1 001 und mehr	23	23	16 205	16 127	286	131
Insgesamt	150	117	25 948	25 255	1 500	266

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

<sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - <sup>3)</sup> Ohne Malta. - <sup>4)</sup> Fahrzeuge aus Norwegen und der Schweiz.

**Übersicht 16**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Durchgangsverkehr <sup>2)</sup>**  
**im Jahr 2014**  
**nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	473	437	287 205	275 957	7 290	4 118
Bulgarien	23	23	12 721	12 720	302	172
Dänemark	215	190	134 832	123 514	2 949	1 719
Estland	11	11	9 567	9 437	238	199
Finnland	11	9	4 117	3 997	121	52
Frankreich	619	570	347 791	321 824	9 393	4 616
Griechenland	20	20	13 059	12 653	397	189
Irland	4	4	1 644	1 581	60	26
Italien	550	528	271 660	259 365	8 661	3 419
Kroatien	15	14	10 423	9 782	206	140
Lettland	37	37	23 064	22 985	727	458
Litauen	71	69	38 698	37 635	1 175	672
Luxemburg	46	43	22 425	21 731	689	343
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 173	986	669 901	633 970	16 154	7 845
Österreich	715	581	202 438	188 384	9 096	2 039
Polen	1 383	1 317	881 117	852 806	20 091	11 452
Portugal	24	23	13 660	12 594	326	179
Rumänien	81	81	51 321	51 100	1 112	683
Schweden	261	228	107 961	99 007	4 051	1 530
Slowakei	108	102	66 337	63 025	1 292	726
Slowenien	49	48	38 834	37 776	709	474
Spanien	183	181	135 797	134 348	3 346	2 374
Tschechien	429	418	241 090	236 347	6 216	3 042
Ungarn	111	110	67 024	65 838	1 520	863
Vereinigtes Königreich	223	213	137 822	131 225	2 893	1 584
Zypern	0	0	39	39	1	1
EU-15 zusammen	4 517	4 012	2 350 312	2 220 152	65 427	30 033
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 199	2 111	1 365 770	1 325 886	31 969	17 887
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	104	103	64 042	63 820	1 414	854
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	15	14	10 423	9 782	206	140
Europäische Union zusammen	6 835	6 240	3 790 546	3 619 639	99 015	48 914
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	5	5	3 412	3 412	97	63
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	2	2	4 065	3 877	19	5
Norwegen	62	49	28 119	22 963	853	329
Schweiz	288	206	81 593	74 476	2 595	723
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	353	257	113 777	101 317	3 467	1 056
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	4	4	2 695	2 511	54	32
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	362	266	119 884	107 240	3 617	1 152
Insgesamt	7 197	6 506	3 910 431	3 726 879	102 632	50 066

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.  
<sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 16 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Durchgangsverkehr <sup>2)</sup>  
im Jahr 2014  
nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>						
Europäische Union						
Belgien	11	10	3 801	3 780	187	70
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	13	13	8 545	8 333	206	132
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	24	23	4 283	4 067	425	74
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	10	10	3 997	3 997	162	72
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Lettland	/	/	/	/	/	/
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	21	19	8 840	8 766	332	143
Österreich	21	19	6 154	5 904	280	99
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	/	/	/	/	/	/
Rumänien	/	/	/	/	/	/
Schweden	5	5	3 336	3 185	88	54
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	-	-	-	-	-	-
Spanien	3	3	1 770	1 770	48	26
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	112	105	42 131	40 964	1 761	685
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	5	5	2 634	2 634	73	37
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	117	110	44 954	43 787	1 837	724
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	-	-	-	-	-	-
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norwegen	/	/	/	/	/	/
Schweiz	27	14	3 907	3 393	197	40
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	28	15	4 208	3 694	210	47
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	-	-	-	-	-	-
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	28	15	4 208	3 694	210	47
Insgesamt	145	125	49 162	47 482	2 046	771

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.  
<sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 16 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Durchgangsverkehr <sup>2)</sup>  
im Jahr 2014  
nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) <sup>3)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	455	421	280 631	269 405	7 002	4 024
Bulgarien	23	23	12 720	12 720	302	172
Dänemark	201	177	126 186	115 181	2 743	1 587
Estland	11	11	9 567	9 437	238	199
Finnland	11	9	4 053	3 933	115	50
Frankreich	568	523	342 377	316 631	8 542	4 535
Griechenland	20	20	12 765	12 602	394	188
Irland	4	4	1 644	1 581	60	26
Italien	539	518	267 077	254 783	8 488	3 339
Kroatien	15	14	10 423	9 782	206	140
Lettland	37	37	22 844	22 765	724	456
Litauen	70	69	38 442	37 378	1 166	666
Luxemburg	46	43	21 902	21 208	676	334
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 140	955	654 716	619 158	15 669	7 631
Österreich	693	561	196 009	182 205	8 810	1 938
Polen	1 381	1 314	879 856	851 544	20 058	11 439
Portugal	24	22	13 346	12 281	323	178
Rumänien	81	80	51 131	50 910	1 109	681
Schweden	255	223	104 611	95 811	3 960	1 476
Slowakei	107	102	65 962	62 649	1 279	717
Slowenien	49	48	38 834	37 776	709	474
Spanien	179	177	133 445	131 997	3 288	2 341
Tschechien	427	416	240 129	235 386	6 189	3 030
Ungarn	111	109	66 815	65 629	1 514	860
Vereinigtes Königreich	222	212	137 611	131 014	2 885	1 581
Zypern	0	0	39	39	1	1
EU-15 zusammen	4 358	3 863	2 296 375	2 167 789	62 953	29 228
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 193	2 105	1 362 486	1 322 602	31 879	17 842
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	103	103	63 851	63 630	1 411	852
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	15	14	10 423	9 782	206	140
Europäische Union zusammen	6 669	6 085	3 733 135	3 563 803	96 449	48 062
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	5	5	3 412	3 412	97	63
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	2	2	4 065	3 877	19	5
Norwegen	52	38	22 385	17 313	719	272
Schweiz	170	129	69 702	63 299	1 749	596
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	224	170	96 152	84 490	2 487	873
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	/	/	/	/	/	/
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	4	4	2 621	2 437	52	31
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	234	179	102 185	90 339	2 636	967
Insgesamt	6 902	6 264	3 835 320	3 654 143	99 085	49 029

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.  
<sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- <sup>3)</sup> Ohne Malta.

Übersicht 16 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Durchgangsverkehr <sup>2)</sup>  
im Jahr 2014  
nach Staat des Fahrtantritts und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtantritts	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten <sup>4)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	/	/	/	/	/	/
Bulgarien	/	-	/	-	-	-
Dänemark	/	-	/	-	-	-
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	27	25	1 131	1 126	426	7
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	/	/	/	/	/	/
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	11	11	6 345	6 047	153	71
Österreich	/	/	/	/	/	/
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	-	-	-	-	-	-
Slowenien	-	-	-	-	-	-
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	47	44	11 806	11 398	713	120
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	/	/	/	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	-	/	-	-	-
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	49	45	12 457	12 049	729	128
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	-	-	-	-	-	-
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norwegen	10	10	5 434	5 348	121	49
Schweiz	91	62	7 984	7 784	649	87
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	101	72	13 417	13 133	770	136
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	101	72	13 491	13 206	771	137
Insgesamt	150	117	25 948	25 255	1 500	266

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.  
<sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- <sup>4)</sup> Fahrzeuge aus Norwegen und der Schweiz.



**Übersicht 17**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Durchgangsverkehr <sup>2)</sup>**  
**im Jahr 2014**  
**nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	429	410	243 167	237 093	6 393	3 327
Bulgarien	12	10	7 474	6 161	179	113
Dänemark	275	256	176 221	166 536	3 774	2 144
Estland	9	9	8 288	8 143	172	146
Finnland	16	16	9 801	9 801	253	149
Frankreich	738	666	423 708	415 522	9 839	5 269
Griechenland	24	21	14 918	14 101	425	199
Irland	10	10	4 261	4 261	173	68
Italien	476	459	207 697	200 643	7 663	2 768
Kroatien	21	20	14 667	14 219	345	241
Lettland	36	35	30 875	30 557	578	392
Litauen	76	74	48 975	47 653	1 245	766
Luxemburg	38	36	17 200	15 685	517	198
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 049	826	528 485	478 327	12 866	5 701
Österreich	731	606	243 375	231 238	9 193	2 380
Polen	1 315	1 190	836 835	779 711	20 218	11 692
Portugal	18	18	9 998	9 998	293	144
Rumänien	62	61	39 339	39 331	980	619
Schweden	282	275	132 307	128 904	4 232	1 620
Slowakei	97	90	66 639	64 287	1 369	803
Slowenien	44	40	33 462	31 638	624	418
Spanien	121	118	81 886	79 864	1 954	1 216
Tschechien	382	363	224 992	218 326	6 016	3 070
Ungarn	96	87	61 441	56 799	1 432	849
Vereinigtes Königreich	351	344	210 616	207 061	5 311	2 974
Zypern	0	0	101	101	1	1
EU-15 zusammen	4 555	4 062	2 303 641	2 199 035	62 886	28 157
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 055	1 888	1 311 606	1 237 215	31 656	18 137
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	74	71	46 813	45 493	1 159	732
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	21	20	14 667	14 219	345	241
Europäische Union zusammen	6 704	6 040	3 676 727	3 495 962	96 045	47 267
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	/	/	/	/	/	/
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	6	6	3 917	3 917	90	63
EU-Kandidatenstaaten zusammen	9	9	5 898	5 898	117	81
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	3	3	2 478	2 473	37	19
Norwegen	66	65	38 575	38 009	897	418
Schweiz	346	320	139 887	137 671	4 341	1 469
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	415	388	180 940	178 154	5 275	1 905
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	52	52	36 059	36 059	868	610
Ukraine	9	9	4 994	4 994	156	89
Weißrussland	8	8	5 089	5 089	155	102
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	69	69	46 865	46 865	1 196	813
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	493	466	233 704	230 918	6 588	2 799
Insgesamt	7 197	6 506	3 910 431	3 726 879	102 632	50 066

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.  
<sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 17 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Durchgangsverkehr <sup>2)</sup>  
im Jahr 2014  
nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>						
Europäische Union						
Belgien	13	12	4 452	4 236	198	70
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
Dänemark	17	17	10 840	10 840	297	188
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	/	/	/	/	/	/
Frankreich	24	13	3 004	2 651	197	34
Griechenland	/	/	/	/	/	/
Irland	/	/	/	/	/	/
Italien	8	8	4 465	4 315	156	79
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	24	21	9 764	9 011	339	139
Österreich	18	16	4 929	4 759	240	76
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	3	3	1 850	1 850	45	30
Slowakei	/	/	/	/	/	/
Slowenien	-	-	-	-	-	-
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	5	5	2 266	2 266	82	38
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	/	/	/	/	/	/
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	113	95	41 613	39 969	1 553	648
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	7	7	3 417	3 417	118	62
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	-	-	-	-	-	-
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	120	103	45 030	43 387	1 671	709
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	/	/	/	/	/	/
EU-Kandidatenstaaten zusammen	/	/	/	/	/	/
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norwegen	/	/	/	/	/	/
Schweiz	23	21	3 258	3 220	347	48
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	24	21	3 464	3 427	361	52
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	/	/	/	/	/	/
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	25	22	4 132	4 095	376	62
Insgesamt	145	125	49 162	47 482	2 046	771

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.-

<sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 17 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Durchgangsverkehr <sup>2)</sup>  
im Jahr 2014  
nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) <sup>3)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	411	393	235 924	230 069	6 105	3 211
Bulgarien	12	9	7 472	6 160	177	113
Dänemark	257	239	165 016	155 630	3 475	1 955
Estland	9	9	8 288	8 143	172	146
Finnland	16	16	9 680	9 680	251	148
Frankreich	683	641	419 113	411 379	9 453	5 225
Griechenland	23	21	14 485	13 667	413	192
Irland	9	9	4 146	4 146	167	65
Italien	465	449	203 064	196 161	7 461	2 687
Kroatien	21	20	14 667	14 219	345	241
Lettland	36	35	30 875	30 557	578	392
Litauen	76	74	48 972	47 653	1 245	766
Luxemburg	36	34	16 805	15 290	500	194
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 016	797	513 611	464 380	12 407	5 508
Österreich	710	587	237 813	225 846	8 935	2 298
Polen	1 314	1 189	836 009	778 884	20 191	11 676
Portugal	18	18	9 998	9 998	293	144
Rumänien	62	61	39 339	39 331	980	619
Schweden	279	272	130 454	127 051	4 185	1 590
Slowakei	96	90	66 462	64 110	1 362	799
Slowenien	44	40	33 462	31 638	624	418
Spanien	119	117	80 405	78 384	1 936	1 206
Tschechien	377	357	222 660	215 994	5 932	3 031
Ungarn	96	87	61 212	56 570	1 424	843
Vereinigtes Königreich	348	342	209 696	206 141	5 274	2 962
Zypern	0	0	101	101	1	1
EU-15 zusammen	4 390	3 935	2 250 210	2 147 823	60 854	27 385
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	2 047	1 880	1 308 039	1 233 651	31 531	18 073
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	74	70	46 812	45 491	1 157	732
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	21	20	14 667	14 219	345	241
Europäische Union zusammen	6 531	5 905	3 619 728	3 441 185	93 887	46 431
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	/	/	/	/	/	/
Serbien	/	/	/	/	/	/
Türkei	5	5	3 438	3 438	81	56
EU-Kandidatenstaaten zusammen	8	8	5 419	5 419	107	75
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	3	3	2 478	2 473	37	19
Norwegen	55	54	33 201	32 637	780	364
Schweiz	236	224	127 891	125 826	3 086	1 332
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	294	282	163 570	160 936	3 902	1 715
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina	/	/	/	/	/	/
Moldau, Republik	/	/	/	/	/	/
Russische Föderation	51	51	35 871	35 871	863	607
Ukraine	9	9	4 921	4 921	154	88
Weißrussland	8	8	5 089	5 089	155	102
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	69	69	46 603	46 603	1 189	809
außereuropäische Staaten	-	-	-	-	-	-
Drittstaaten zusammen	371	358	215 592	212 958	5 199	2 598
Insgesamt	6 902	6 264	3 835 320	3 654 143	99 085	49 029

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.-  
<sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.-<sup>3)</sup> Ohne Malta.

Übersicht 17 (Fortsetzung)  
Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Durchgangsverkehr <sup>2)</sup>  
im Jahr 2014  
nach Staat des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Staat des Fahrtziels	Anzahl der Fahrten		Zurückgelegte Inlandsentfernung		Transportiertes Gütergewicht	Beförderungs- leistung im Inland
	insgesamt	darunter mit Ladung	insgesamt	darunter mit Ladung		
	1 000		1 000 km		1 000 t	Mio. tkm
	1	2	3	4	5	6
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus Drittstaaten <sup>4)</sup></b>						
Europäische Union						
Belgien	/	/	/	/	/	/
Bulgarien	/	/	/	/	/	/
Dänemark	/	/	/	/	/	/
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
Frankreich	31	12	1 591	1 492	189	11
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-
Italien	/	/	/	/	/	/
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-
Litauen	/	/	/	/	/	/
Luxemburg	/	/	/	/	/	/
Malta	-	-	-	-	-	-
Niederlande	8	8	5 111	4 936	121	53
Österreich	/	/	/	/	/	/
Polen	/	/	/	/	/	/
Portugal	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweden	/	/	/	/	/	/
Slowakei	-	-	-	-	-	-
Slowenien	-	-	-	-	-	-
Spanien	/	/	/	/	/	/
Tschechien	/	/	/	/	/	/
Ungarn	/	/	/	/	/	/
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-
Zypern	-	-	-	-	-	-
EU-15 zusammen	53	32	11 818	11 243	478	124
EU-Beitrittsstaaten 2004 zusammen	/	/	/	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2007 zusammen	/	/	/	/	/	/
EU-Beitrittsstaaten 2013 zusammen	-	-	-	-	-	-
Europäische Union zusammen	53	32	11 969	11 390	487	127
Drittstaaten						
EU-Kandidatenstaaten						
Albanien	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Mazedonien, ehem. jug. Rep.	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-
EU-Kandidatenstaaten zusammen	-	-	-	-	-	-
übrige EWR-/EFTA-Staaten						
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norwegen	10	10	5 168	5 166	103	50
Schweiz	86	75	8 738	8 625	909	88
übrige EWR-/EFTA-Staaten zusammen	96	85	13 905	13 791	1 011	138
übrige europäische Staaten						
Bosnien und Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Moldau, Republik	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-
Ukraine	/	/	/	/	/	/
Weißrussland	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-
übrige europäische Staaten zusammen	/	/	/	/	/	/
außereuropäische Staaten						
Drittstaaten zusammen	96	85	13 979	13 865	1 013	139
Insgesamt	150	117	25 948	25 255	1 500	266

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.  
<sup>2)</sup> Rekonstruierte Durchfahrten ohne den kleinen Grenzverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- <sup>4)</sup> Fahrzeuge aus Norwegen und der Schweiz.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

**Übersicht 18**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup>**

im Jahr 2014

**Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km nach Bundesland des Fahrtanfangs in Deutschland <sup>2)</sup>,  
des Fahrtendes in Deutschland <sup>3)</sup> und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Land des Fahrtanfangs <sup>2)</sup>	Land des Fahrtendes <sup>3)</sup>	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>										
Baden-Württemberg		2 100 444	776 790	28 284	98 302	34 129	47 945	227 899	37 800	128 787
Bayern		823 605	3 649 313	37 199	128 216	48 308	76 984	292 416	54 215	204 222
Berlin		12 232	20 027	82 136	95 704	3 149	10 212	10 854	17 266	25 511
Brandenburg		126 653	149 812	95 961	464 432	18 379	49 953	40 365	134 012	242 064
Bremen		24 237	46 631	4 764	22 415	55 855	22 935	20 206	7 509	106 068
Hamburg		43 336	78 142	11 039	67 017	24 002	97 922	44 873	44 046	137 894
Hessen		215 144	288 040	13 808	39 025	17 213	39 203	668 093	16 419	116 066
Mecklenburg-Vorpommern		40 838	54 581	16 824	125 282	7 736	42 263	21 227	364 336	107 257
Niedersachsen		156 448	211 195	45 617	283 229	105 962	124 649	128 019	106 009	1 578 007
Nordrhein-Westfalen		620 550	1 104 975	50 809	556 708	60 881	88 024	349 619	105 739	552 457
Rheinland-Pfalz		198 831	199 919	7 709	37 757	15 796	23 753	139 910	15 096	84 619
Saarland		47 312	143 885	4 154	18 994	2 261	2 579	27 996	/	15 069
Sachsen		258 462	259 294	16 868	120 990	23 466	42 323	89 725	47 018	133 719
Sachsen-Anhalt		58 228	114 977	18 789	100 735	6 391	19 229	33 847	34 483	142 555
Schleswig-Holstein		70 498	113 915	5 661	83 531	13 426	98 073	30 834	69 554	226 474
Thüringen		57 419	122 948	9 566	32 233	7 527	11 831	60 827	12 501	52 083
Unbekannt		1 839	16 419	/	9 765	/	/	/	/	/
Insgesamt		4 856 075	7 350 863	449 445	2 284 336	444 608	797 962	2 188 688	1 067 688	3 852 937
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>										
Baden-Württemberg		1 937 401	481 109	12 580	30 627	23 072	33 095	188 530	11 973	101 266
Bayern		489 695	2 966 761	22 403	52 228	30 495	46 059	215 223	20 251	127 745
Berlin		8 220	12 359	81 777	81 609	3 086	8 965	9 204	13 107	17 266
Brandenburg		37 421	52 907	84 741	412 154	6 766	20 600	25 798	70 151	68 425
Bremen		19 004	27 594	4 707	7 002	55 248	21 299	19 709	5 780	96 448
Hamburg		33 752	45 213	10 613	23 599	21 865	96 834	42 608	32 849	112 154
Hessen		187 486	217 242	11 907	24 758	16 909	37 694	658 340	12 503	109 428
Mecklenburg-Vorpommern		11 571	21 241	12 643	67 792	4 639	32 646	12 656	314 931	59 577
Niedersachsen		112 818	139 882	23 192	72 113	92 469	105 079	118 990	51 993	1 414 800
Nordrhein-Westfalen		317 060	385 838	30 445	90 255	52 861	74 053	267 382	34 570	456 205
Rheinland-Pfalz		170 290	109 629	6 756	22 977	11 189	13 915	129 568	8 313	61 101
Saarland		34 240	23 475	/	3 360	1 779	/	21 506	/	10 779
Sachsen		67 766	122 714	12 763	96 752	9 073	13 489	41 035	16 864	65 686
Sachsen-Anhalt		43 971	81 352	18 135	78 721	5 941	17 594	30 141	27 681	123 126
Schleswig-Holstein		30 570	41 077	3 655	20 049	9 760	86 030	23 243	51 717	119 503
Thüringen		49 221	99 129	8 735	27 222	7 240	10 962	59 333	8 858	47 917
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		3 550 486	4 827 522	346 923	1 111 218	352 392	619 778	1 863 265	682 458	2 991 427

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.  
<sup>2)</sup> Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Einfahrt oder einfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.-<sup>3)</sup> Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Ausfahrt oder ausfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 18 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr <sup>1)</sup>

im Jahr 2014

Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km nach Bundesland des Fahrtanfangs in Deutschland <sup>2)</sup>,  
des Fahrtendes in Deutschland <sup>3)</sup> und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Land des Fahrtendes <sup>3)</sup>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	Land des Fahrtanfangs <sup>2)</sup>
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>									
495 479	199 200	48 052	279 924	45 266	61 107	54 638	4 684	4 668 729	Baden-Württemberg
975 781	182 010	158 294	288 742	96 512	142 121	123 211	25 113	7 306 262	Bayern
31 840	4 605	2 727	17 960	20 364	4 679	6 713	/	366 262	Berlin
542 766	35 589	21 537	118 130	106 289	89 420	42 229	9 491	2 287 080	Brandenburg
60 147	12 254	2 823	18 737	8 719	12 371	7 208	/	433 058	Bremen
93 472	15 727	1 613	48 524	24 887	92 490	11 862	/	837 821	Hamburg
326 779	145 787	30 014	83 574	29 638	35 149	61 388	/	2 125 470	Hessen
112 891	13 556	/	44 155	31 236	77 116	9 349	-	1 071 013	Mecklenburg-Vorpommern
548 097	73 347	15 677	152 127	141 964	267 677	48 623	/	3 987 014	Niedersachsen
3 499 548	316 778	51 656	308 243	121 373	152 609	103 706	13 459	8 057 133	Nordrhein-Westfalen
331 005	584 953	76 115	78 113	21 606	51 793	21 117	1 506	1 889 597	Rheinland-Pfalz
43 957	77 375	101 911	66 297	9 662	6 402	10 801	684	580 809	Saarland
283 333	52 365	85 878	665 981	130 308	38 595	100 469	1 653	2 350 444	Sachsen
129 289	22 895	7 021	128 703	387 061	27 950	65 249	/	1 297 571	Sachsen-Anhalt
129 846	38 477	2 586	31 681	22 026	393 128	12 294	2 288	1 344 291	Schleswig-Holstein
100 384	21 850	13 989	94 130	66 056	13 861	305 095	/	982 446	Thüringen
12 620	1 298	598	704	/	2 104	/	34 917	83 117	Unbekannt
7 717 233	1 798 066	622 856	2 425 723	1 263 064	1 468 572	983 958	96 042	39 668 117	Insgesamt
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>									
275 845	174 888	34 231	59 369	33 185	32 663	42 457	-	3 472 291	Baden-Württemberg
358 472	103 096	33 078	122 959	73 026	51 506	102 132	-	4 815 128	Bayern
20 277	3 242	/	14 401	18 568	4 483	6 434	-	304 668	Berlin
79 452	18 985	/	94 172	83 666	20 281	30 741	-	1 108 363	Brandenburg
51 501	10 525	2 138	9 290	7 146	9 414	6 943	-	353 749	Bremen
75 391	10 890	/	12 854	24 156	84 282	11 187	-	639 537	Hamburg
262 448	134 352	21 982	40 769	27 961	28 265	60 205	-	1 852 247	Hessen
31 243	4 836	/	18 046	24 521	47 638	7 076	-	671 846	Mecklenburg-Vorpommern
461 277	52 338	10 494	66 324	119 666	121 625	44 955	-	3 008 014	Niedersachsen
3 024 108	237 628	36 961	105 732	88 100	87 114	80 552	-	5 368 864	Nordrhein-Westfalen
244 394	539 944	54 159	29 995	18 791	24 381	18 247	-	1 463 651	Rheinland-Pfalz
31 454	54 805	85 971	5 485	3 770	3 144	4 588	-	288 611	Saarland
97 382	22 567	4 917	597 116	104 134	15 836	77 905	-	1 365 998	Sachsen
98 349	19 268	3 828	106 046	381 500	24 321	62 464	-	1 122 440	Sachsen-Anhalt
67 875	12 660	/	11 568	18 413	378 318	10 222	-	885 905	Schleswig-Holstein
77 841	18 759	6 947	74 738	63 389	11 158	300 958	-	872 407	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
5 257 310	1 418 783	301 802	1 368 865	1 089 992	944 430	867 067	-	27 593 719	Insgesamt

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

<sup>2)</sup> Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Einfahrt oder einfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - <sup>3)</sup> Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Ausfahrt oder ausfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 18 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr <sup>1)</sup>

im Jahr 2014

Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km nach Bundesland des Fahrtanfangs in Deutschland <sup>2)</sup>,  
des Fahrtendes in Deutschland <sup>3)</sup> und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land des Fahrtanfangs <sup>2)</sup>	Land des Fahrtendes <sup>3)</sup>	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) <sup>4)</sup></b>										
Baden-Württemberg		143 228	293 531	15 704	67 675	11 056	12 739	38 009	25 827	26 848
Bayern		332 874	676 656	14 796	75 989	17 813	30 925	76 845	33 964	76 476
Berlin		4 013	7 668	358	14 095	/	1 248	/	4 159	8 245
Brandenburg		89 232	96 905	11 220	52 277	11 613	29 353	14 567	63 861	173 638
Bremen		5 233	19 037	/	15 413	607	1 636	/	/	9 620
Hamburg		9 200	32 929	/	43 418	2 137	1 076	2 265	11 198	25 739
Hessen		26 134	70 798	/	14 267	/	/	9 633	3 916	6 638
Mecklenburg-Vorpommern		29 267	33 340	4 181	57 490	3 098	9 617	8 571	49 384	47 680
Niedersachsen		42 008	71 313	22 425	211 116	13 493	19 570	9 029	54 015	163 202
Nordrhein-Westfalen		289 818	719 136	20 364	466 453	8 020	13 971	81 891	71 168	96 173
Rheinland-Pfalz		27 970	90 082	/	14 781	4 023	9 837	10 236	6 783	23 517
Saarland		13 072	120 350	/	15 634	/	/	6 490	/	4 290
Sachsen		190 696	136 079	4 105	24 238	14 393	28 834	48 690	30 096	68 032
Sachsen-Anhalt		12 415	32 922	/	21 801	/	/	3 460	6 803	19 309
Schleswig-Holstein		34 674	71 671	2 006	63 391	3 552	11 758	7 547	17 837	104 294
Thüringen		8 198	23 429	/	5 012	/	/	1 494	/	4 167
Unbekannt		1 839	16 419	/	9 765	/	/	/	/	/
Insgesamt		1 259 871	2 512 265	102 521	1 172 814	91 519	175 775	322 853	385 152	857 956

<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) <sup>4)</sup></b>										
Baden-Württemberg		132 419	271 506	15 499	67 073	10 673	12 378	36 935	25 060	26 442
Bayern		302 519	646 082	14 182	73 795	16 956	30 511	70 519	32 332	72 116
Berlin		3 940	7 404	358	14 055	/	1 193	/	4 159	7 972
Brandenburg		87 946	94 739	11 176	51 525	11 613	29 267	14 479	63 861	172 024
Bremen		4 534	18 006	/	15 413	607	1 636	/	/	9 392
Hamburg		8 988	31 029	/	43 207	2 137	1 016	2 265	11 004	25 480
Hessen		24 416	65 420	/	14 267	/	/	8 923	3 887	6 592
Mecklenburg-Vorpommern		29 193	31 739	4 158	57 490	2 955	9 285	8 571	49 149	47 456
Niedersachsen		41 027	67 711	22 232	210 539	13 384	18 847	9 029	53 885	160 962
Nordrhein-Westfalen		281 558	649 771	19 167	465 678	7 791	13 294	80 167	70 985	94 536
Rheinland-Pfalz		27 404	81 438	/	14 781	/	9 837	10 102	6 259	22 442
Saarland		12 136	103 681	/	15 381	/	/	5 974	/	4 201
Sachsen		189 943	134 732	3 902	23 660	13 582	23 661	48 308	25 729	62 089
Sachsen-Anhalt		12 208	29 829	/	21 771	/	/	3 460	6 797	19 272
Schleswig-Holstein		31 919	67 664	2 006	63 160	3 371	10 836	6 846	17 778	100 819
Thüringen		7 699	21 753	/	4 890	/	/	1 494	/	4 056
Unbekannt		1 401	8 829	/	9 765	/	/	/	/	/
Insgesamt		1 199 250	2 331 332	99 910	1 166 451	88 171	166 907	310 596	377 027	835 938

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.  
<sup>2)</sup> Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Einfahrt oder einfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - <sup>3)</sup> Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Ausfahrt oder ausfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - <sup>4)</sup> Ohne Malta.



Übersicht 18 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr <sup>1)</sup>

im Jahr 2014

Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km nach Bundesland des Fahrtanfangs in Deutschland <sup>2)</sup>,  
des Fahrtendes in Deutschland <sup>3)</sup> und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Land des Fahrtendes <sup>3)</sup>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	Land des Fahrtanfangs <sup>2)</sup>
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) <sup>4)</sup></b>									
207 313	23 282	13 821	220 015	12 081	27 622	12 182	4 684	1 155 619	Baden-Württemberg
616 625	78 752	124 985	165 112	22 145	88 870	21 079	25 113	2 479 020	Bayern
11 564	/	/	3 559	1 796	/	/	/	61 594	Berlin
463 314	16 604	19 434	23 958	22 410	69 049	11 488	9 491	1 178 414	Brandenburg
8 574	/	/	9 447	/	2 873	/	/	79 154	Bremen
18 081	4 838	/	35 669	/	7 554	/	/	197 232	Hamburg
64 299	11 412	8 033	42 806	1 677	6 627	1 184	/	271 266	Hessen
81 648	8 720	/	26 051	6 716	29 478	/	-	399 088	Mecklenburg-Vorpommern
86 820	21 009	5 184	85 803	22 298	143 023	3 668	/	974 344	Niedersachsen
474 299	78 796	14 694	202 511	33 273	63 449	23 155	13 459	2 670 631	Nordrhein-Westfalen
86 033	44 924	21 956	48 118	2 815	26 009	2 257	1 506	421 799	Rheinland-Pfalz
12 503	22 570	15 930	60 812	5 891	3 160	6 213	684	292 030	Saarland
185 951	29 798	80 961	68 688	25 896	22 664	22 563	1 653	983 339	Sachsen
30 927	3 627	3 193	22 657	5 561	3 629	2 785	/	171 997	Sachsen-Anhalt
61 670	23 570	/	20 045	3 570	14 479	1 555	2 288	445 247	Schleswig-Holstein
22 543	3 091	7 042	19 391	2 388	2 702	4 137	/	109 370	Thüringen
12 620	1 298	598	704	/	2 104	/	34 917	83 117	Unbekannt
2 444 784	375 382	320 813	1 055 345	170 918	513 487	115 762	96 042	11 973 260	Insgesamt
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) <sup>4)</sup></b>									
198 971	22 664	12 780	218 880	11 974	26 396	11 601	2 465	1 103 717	Baden-Württemberg
545 993	71 121	102 763	163 607	21 160	84 672	19 565	10 748	2 278 640	Bayern
10 216	/	/	3 334	1 796	/	/	/	59 235	Berlin
460 593	16 604	19 228	23 009	22 377	69 049	11 488	9 491	1 168 468	Brandenburg
8 079	/	/	9 082	/	2 654	/	/	75 941	Bremen
17 703	4 188	/	32 817	/	6 290	/	/	188 346	Hamburg
62 529	11 324	7 516	42 806	1 677	6 627	1 176	/	261 004	Hessen
81 568	8 720	/	23 306	6 716	29 465	/	-	393 621	Mecklenburg-Vorpommern
85 186	20 412	5 063	82 512	22 095	139 185	3 308	/	955 649	Niedersachsen
461 580	76 498	14 426	201 653	32 049	60 659	22 659	7 868	2 560 339	Nordrhein-Westfalen
84 254	43 604	21 683	48 118	2 443	25 766	2 246	1 450	406 223	Rheinland-Pfalz
12 470	22 150	15 601	60 546	5 891	2 715	6 213	684	272 011	Saarland
184 859	29 798	80 748	67 036	25 183	19 176	21 655	1 653	955 714	Sachsen
29 282	3 522	3 118	22 028	5 506	3 595	2 601	/	165 898	Sachsen-Anhalt
57 984	23 037	/	18 195	3 570	14 159	1 292	2 139	426 115	Schleswig-Holstein
22 121	3 038	7 042	18 726	2 362	2 294	4 094	/	105 291	Thüringen
8 184	1 298	598	583	-	1 643	/	5 069	39 434	Unbekannt
2 331 572	361 070	295 330	1 036 239	167 103	494 543	111 352	42 850	11 415 645	Insgesamt

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.  
<sup>2)</sup> Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Einfahrt oder einfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - <sup>3)</sup> Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Ausfahrt oder ausfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - <sup>4)</sup> Ohne Malta.

**Übersicht 19**  
**Inlandsverkehr <sup>1)</sup>**

im Jahr 2014

**Beförderungsleistung im Inland in Mio. Tonnenkilometern nach Bundesland des Fahrtanfangs in Deutschland <sup>2)</sup>,  
des Fahrtendes in Deutschland <sup>3)</sup> und Beheimatung des Zugfahrzeugs**

Land des Fahrtanfangs <sup>2)</sup>	Land des Fahrtendes <sup>3)</sup>								
	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>									
Baden-Württemberg	17 355	8 454	374	1 257	490	680	2 438	391	1 651
Bayern	9 159	31 781	439	1 678	609	1 022	3 244	776	2 770
Berlin	186	234	482	687	46	101	134	154	229
Brandenburg	1 585	2 059	788	3 892	208	553	546	1 760	3 041
Bremen	354	636	72	332	413	218	278	99	942
Hamburg	600	922	147	830	221	656	568	507	1 418
Hessen	2 398	3 250	177	539	237	495	4 828	240	1 322
Mecklenburg-Vorpommern	633	852	179	1 545	97	459	350	3 148	1 487
Niedersachsen	2 085	2 864	496	3 907	928	1 325	1 560	1 398	13 568
Nordrhein-Westfalen	7 615	14 360	687	7 986	781	1 193	4 129	1 424	6 368
Rheinland-Pfalz	2 225	2 638	109	598	230	380	1 285	232	1 233
Saarland	510	1 851	63	289	25	35	298	/	197
Sachsen	3 324	3 197	187	1 404	286	589	1 092	695	1 623
Sachsen-Anhalt	896	1 619	219	1 337	90	269	484	528	1 845
Schleswig-Holstein	1 134	1 681	85	1 101	128	775	466	760	2 541
Thüringen	772	1 473	123	404	109	171	612	158	578
Unbekannt	23	237	/	120	-	/	/	/	/
Insgesamt	50 853	78 109	4 629	27 905	4 898	8 921	22 336	12 297	40 814
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>									
Baden-Württemberg	15 777	5 348	159	430	345	473	1 990	147	1 341
Bayern	5 456	24 927	293	792	424	650	2 434	324	1 825
Berlin	125	141	482	558	45	86	107	116	143
Brandenburg	572	824	693	3 319	105	270	373	945	948
Bremen	296	401	72	100	413	212	276	78	861
Hamburg	471	575	146	318	216	649	553	337	1 234
Hessen	2 107	2 534	154	370	231	490	4 808	197	1 251
Mecklenburg-Vorpommern	180	346	140	612	42	357	211	2 585	838
Niedersachsen	1 634	2 053	317	1 044	799	1 117	1 482	741	12 136
Nordrhein-Westfalen	4 767	5 704	429	1 415	695	1 026	3 260	503	5 304
Rheinland-Pfalz	1 911	1 558	92	359	172	205	1 182	149	926
Saarland	369	317	/	45	/	/	213	/	146
Sachsen	917	1 519	138	1 115	120	192	509	259	818
Sachsen-Anhalt	694	1 209	219	1 020	84	239	431	405	1 591
Schleswig-Holstein	531	662	57	288	94	689	355	559	1 325
Thüringen	670	1 162	110	345	107	161	610	130	532
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	36 476	49 278	3 530	12 129	3 905	6 843	18 792	7 488	31 218

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

<sup>2)</sup> Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Einfahrt oder einfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - <sup>3)</sup> Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Ausfahrt oder ausfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 19 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr <sup>1)</sup>

im Jahr 2014

Beförderungsleistung im Inland in Mio. Tonnenkilometern nach Bundesland des Fahrtanfangs in Deutschland <sup>2)</sup>,  
des Fahrtendes in Deutschland <sup>3)</sup> und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Land des Fahrtendes <sup>3)</sup>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	Land des Fahrtanfangs <sup>2)</sup>
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>									
5 722	1 951	649	3 856	617	879	629	60	47 452	Baden-Württemberg
12 226	2 150	2 095	3 493	1 324	2 011	1 455	361	76 594	Bayern
359	61	41	160	118	55	57	/	3 106	Berlin
7 785	593	269	1 241	1 140	1 186	500	146	27 294	Brandenburg
766	181	41	288	121	149	108	/	4 999	Bremen
1 258	213	/	604	327	877	150	/	9 323	Hamburg
3 331	1 359	366	1 002	370	499	633	-	21 045	Hessen
1 511	137	/	627	346	774	144	-	12 323	Mecklenburg-Vorpommern
5 927	1 022	250	1 911	1 616	3 013	615	/	42 487	Niedersachsen
30 003	3 728	724	4 124	1 764	2 114	1 437	250	88 688	Nordrhein-Westfalen
3 869	4 963	853	1 258	322	838	346	/	21 399	Rheinland-Pfalz
572	715	859	923	175	88	185	10	6 820	Saarland
3 581	673	974	4 935	1 341	515	930	17	25 362	Sachsen
1 814	376	126	1 423	3 230	452	679	/	15 390	Sachsen-Anhalt
1 813	530	48	412	271	3 141	195	31	15 111	Schleswig-Holstein
1 259	276	161	906	643	212	2 108	-	9 965	Thüringen
182	13	/	/	-	31	-	439	1 094	Unbekannt
81 979	18 941	7 521	27 173	13 724	16 834	10 171	1 345	428 451	Insgesamt
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>									
3 414	1 729	488	781	506	437	504	-	33 867	Baden-Württemberg
4 819	1 261	502	1 467	1 029	797	1 186	-	48 184	Bayern
242	33	/	112	116	54	57	-	2 441	Berlin
1 211	319	/	1 015	932	315	424	-	12 299	Brandenburg
670	146	29	156	104	119	106	-	4 038	Bremen
981	149	/	177	322	772	140	-	7 059	Hamburg
2 680	1 275	276	497	353	398	630	-	18 251	Hessen
410	78	/	273	285	440	112	-	6 916	Mecklenburg-Vorpommern
5 003	742	167	914	1 443	1 616	578	-	31 785	Niedersachsen
25 174	2 828	581	1 614	1 326	1 303	1 186	-	57 114	Nordrhein-Westfalen
2 836	4 380	554	446	290	436	297	-	15 793	Rheinland-Pfalz
395	440	640	99	61	44	77	-	2 930	Saarland
1 381	310	73	4 170	978	232	709	-	13 438	Sachsen
1 437	344	71	1 081	3 219	404	663	-	13 111	Sachsen-Anhalt
928	193	/	160	226	2 983	177	-	9 251	Schleswig-Holstein
1 015	250	93	702	640	175	2 092	-	8 792	Thüringen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
52 596	14 478	3 581	13 662	11 831	10 524	8 939	-	285 269	Insgesamt

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.-

<sup>2)</sup> Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Einfahrt oder einfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.- <sup>3)</sup> Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Ausfahrt oder ausfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk.

Übersicht 19 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr <sup>1)</sup>

im Jahr 2014

Beförderungsleistung im Inland in Mio. Tonnenkilometern nach Bundesland des Fahrtanfangs in Deutschland <sup>2)</sup>,  
des Fahrtendes in Deutschland <sup>3)</sup> und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land des Fahrtanfangs <sup>2)</sup>	Land des Fahrtendes <sup>3)</sup>	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) <sup>4)</sup></b>										
Baden-Württemberg		1 430	3 081	215	828	145	164	433	244	301
Bayern		3 699	6 793	147	886	186	372	809	452	945
Berlin		60	93	/	128	/	/	/	38	86
Brandenburg		1 012	1 236	95	572	103	283	173	815	2 093
Bremen		59	235	-	232	0	/	/	/	81
Hamburg		121	347	/	512	/	7	14	170	184
Hessen		281	716	/	169	/	/	20	43	70
Mecklenburg-Vorpommern		454	506	39	933	55	102	139	563	648
Niedersachsen		426	811	179	2 863	129	208	78	658	1 432
Nordrhein-Westfalen		2 727	8 656	258	6 571	87	166	869	921	1 064
Rheinland-Pfalz		304	1 075	/	239	51	175	103	83	308
Saarland		141	1 535	/	244	/	/	85	/	51
Sachsen		2 407	1 670	50	289	166	397	583	436	805
Sachsen-Anhalt		161	410	/	312	/	/	48	124	252
Schleswig-Holstein		485	1 002	/	812	33	85	111	200	1 184
Thüringen		102	303	/	59	/	/	/	/	47
Unbekannt		23	237	/	120	-	/	/	/	/
Insgesamt		13 891	28 708	1 099	15 769	985	2 036	3 522	4 808	9 553
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) <sup>4)</sup></b>										
Baden-Württemberg		1 274	2 801	211	821	139	160	412	232	292
Bayern		3 295	6 328	135	854	178	366	716	431	886
Berlin		59	89	/	128	/	/	/	38	84
Brandenburg		992	1 204	94	559	103	282	173	815	2 080
Bremen		52	222	-	232	0	/	/	/	78
Hamburg		117	316	-	510	/	6	14	165	181
Hessen		255	645	/	169	/	/	17	/	70
Mecklenburg-Vorpommern		453	479	39	933	52	102	139	561	648
Niedersachsen		419	741	176	2 855	128	199	78	656	1 399
Nordrhein-Westfalen		2 580	7 566	234	6 562	82	155	834	917	1 046
Rheinland-Pfalz		295	936	/	239	/	175	101	/	291
Saarland		125	1 280	/	241	/	/	74	/	49
Sachsen		2 396	1 651	47	280	153	314	580	362	734
Sachsen-Anhalt		156	376	/	312	/	/	48	124	252
Schleswig-Holstein		432	939	/	809	30	70	99	200	1 131
Thüringen		95	282	/	57	/	/	/	/	46
Unbekannt		14	120	/	120	-	/	/	/	/
Insgesamt		13 009	25 974	1 053	15 681	933	1 905	3 328	4 677	9 265

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

<sup>2)</sup> Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Einfahrt oder einfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - <sup>3)</sup> Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Ausfahrt oder ausfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - <sup>4)</sup> Ohne Malta.

Übersicht 19 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr <sup>1)</sup>

im Jahr 2014

Beförderungsleistung im Inland in Mio. Tonnenkilometern nach Bundesland des Fahrtanfangs in Deutschland <sup>2)</sup>,  
des Fahrtendes in Deutschland <sup>3)</sup> und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Land des Fahrtendes <sup>3)</sup>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	Land des Fahrtanfangs <sup>2)</sup>
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) <sup>4)</sup></b>									
2 199	211	162	3 066	111	433	125	60	13 207	Baden-Württemberg
7 391	888	1 588	2 026	277	1 191	269	361	28 281	Bayern
117	/	/	48	/	/	-	/	666	Berlin
6 575	274	234	227	208	870	76	146	14 993	Brandenburg
96	/	/	132	/	30	/	/	962	Bremen
277	64	/	427	/	98	/	/	2 250	Hamburg
651	85	90	506	17	101	/	-	2 784	Hessen
1 101	59	/	352	60	334	/	-	5 405	Mecklenburg-Vorpommern
923	280	83	997	173	1 369	38	/	10 650	Niedersachsen
4 822	899	143	2 509	438	800	251	250	31 432	Nordrhein-Westfalen
1 028	582	298	813	31	391	35	/	5 552	Rheinland-Pfalz
177	275	219	825	115	42	109	10	3 888	Saarland
2 200	363	901	765	363	282	221	17	11 916	Sachsen
377	31	55	343	11	48	16	/	2 224	Sachsen-Anhalt
881	326	/	251	44	157	16	31	5 669	Schleswig-Holstein
244	26	68	204	/	37	16	-	1 166	Thüringen
182	13	/	/	-	31	-	439	1 094	Unbekannt
29 242	4 439	3 935	13 500	1 875	6 215	1 216	1 345	142 138	Insgesamt
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) <sup>4)</sup></b>									
2 102	201	149	3 046	109	411	117	26	12 504	Baden-Württemberg
6 373	777	1 296	2 000	265	1 132	251	121	25 402	Bayern
101	/	/	45	/	/	-	/	636	Berlin
6 539	274	229	215	208	870	76	146	14 860	Brandenburg
88	/	/	126	/	27	/	/	918	Bremen
271	54	/	387	/	81	/	-	2 125	Hamburg
631	84	82	506	17	101	/	-	2 656	Hessen
1 100	59	/	306	60	334	/	-	5 324	Mecklenburg-Vorpommern
903	272	80	950	171	1 304	29	/	10 364	Niedersachsen
4 603	860	141	2 502	423	757	243	125	29 632	Nordrhein-Westfalen
993	564	294	813	26	388	35	/	5 294	Rheinland-Pfalz
177	270	214	820	115	34	109	10	3 577	Saarland
2 179	363	897	737	352	230	205	17	11 498	Sachsen
357	30	55	335	10	48	14	/	2 153	Sachsen-Anhalt
814	319	/	220	44	150	/	29	5 351	Schleswig-Holstein
240	25	68	194	/	28	16	-	1 108	Thüringen
113	13	/	/	-	29	-	37	478	Unbekannt
27 584	4 229	3 595	13 208	1 826	5 926	1 151	535	133 880	Insgesamt

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten. - <sup>2)</sup> Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Einfahrt oder einfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - <sup>3)</sup> Bei grenzüberschreitendem Verkehr Bundesland des Grenzübergangs bei Ausfahrt oder ausfahrendem Durchgangsverkehr, ermittelt aus dem Entfernungswerk. - <sup>4)</sup> Ohne Malta.

## Übersicht 20

### Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)

im Jahr 2014

#### Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km nach Bundesland des Fahrtantritts, des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land des Fahrtantritts	Land des Fahrtziels	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>										
Baden-Württemberg		1 885 789	472 269	20 077	37 649	29 665	40 405	187 617	14 553	104 279
Bayern		473 664	2 884 268	24 049	57 025	34 186	47 207	216 051	22 403	136 398
Berlin		8 493	14 844	82 136	84 142	3 149	10 212	10 854	13 490	17 316
Brandenburg		43 819	54 865	86 438	417 931	8 547	21 216	27 123	72 282	69 970
Bremen		20 557	28 787	4 764	9 025	55 855	22 935	20 206	5 789	98 246
Hamburg		36 626	46 197	11 039	25 182	24 002	97 922	44 873	34 087	111 828
Hessen		180 372	217 883	13 808	25 747	17 213	39 203	668 093	13 595	114 265
Mecklenburg-Vorpommern		11 362	20 767	13 153	72 013	4 723	33 703	13 962	314 707	58 118
Niedersachsen		117 563	148 119	25 869	75 372	94 570	103 235	125 645	50 901	1 405 246
Nordrhein-Westfalen		290 294	362 734	35 169	93 676	55 820	77 458	263 111	37 114	461 697
Rheinland-Pfalz		168 136	113 820	7 709	25 839	10 010	13 052	129 100	8 318	65 253
Saarland		31 676	19 611	3 303	4 685	1 906	2 320	19 077	/	11 425
Sachsen		64 317	117 314	13 481	100 044	9 611	15 126	42 820	18 203	65 586
Sachsen-Anhalt		44 188	82 360	18 789	83 047	6 391	19 229	33 847	29 750	126 420
Schleswig-Holstein		27 404	32 260	4 244	18 808	10 008	82 601	20 574	49 880	101 790
Thüringen		46 372	96 480	9 566	28 089	7 527	11 831	60 827	8 746	49 421
Unbekannt		975	1 154	/	/	/	/	/	-	/
Insgesamt		3 451 605	4 713 732	373 851	1 158 280	373 311	637 739	1 885 759	694 734	2 997 308
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>										
Baden-Württemberg		1 838 881	442 033	11 801	28 494	22 623	32 607	178 440	11 973	95 979
Bayern		446 572	2 806 512	19 648	49 151	28 225	42 107	201 954	18 575	118 228
Berlin		7 692	11 308	81 777	81 276	3 086	8 965	9 204	13 107	16 055
Brandenburg		35 027	49 199	84 463	408 671	6 662	20 054	25 636	68 814	62 632
Bremen		17 827	25 230	4 707	7 002	55 248	21 299	19 709	5 780	94 282
Hamburg		32 136	41 983	10 613	22 426	21 865	96 834	42 608	32 849	107 526
Hessen		172 503	202 929	11 907	23 920	16 909	37 694	658 340	12 503	108 968
Mecklenburg-Vorpommern		9 929	17 508	12 577	66 631	4 639	32 524	12 656	312 933	55 823
Niedersachsen		100 782	129 496	22 272	66 687	89 947	99 284	118 692	48 453	1 380 392
Nordrhein-Westfalen		266 140	322 727	29 739	83 014	52 069	71 922	250 534	33 676	436 406
Rheinland-Pfalz		159 389	101 428	6 756	22 269	9 781	12 731	124 398	6 714	54 104
Saarland		27 843	17 029	/	2 754	/	/	17 927	/	8 767
Sachsen		59 978	112 315	12 650	94 725	8 576	13 489	39 985	16 331	61 533
Sachsen-Anhalt		39 806	75 914	18 135	78 087	5 941	17 594	30 141	27 522	120 834
Schleswig-Holstein		23 077	28 679	3 267	16 692	9 028	79 232	18 871	48 298	93 560
Thüringen		44 657	93 071	8 735	26 736	7 240	10 962	59 333	8 746	47 427
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		3 282 238	4 477 358	340 748	1 078 535	343 339	598 599	1 808 428	667 190	2 862 516

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 20 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)

im Jahr 2014

Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km nach Bundesland des Fahrtantritts,  
des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Land des Fahrtziels	Land des Fahrtantritts
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>										
253 118	176 982	31 155	64 388	36 313	36 119	44 306	2 559	3 437 245	Baden-Württemberg	
326 804	104 848	26 434	121 268	72 791	41 237	103 113	1 394	4 693 143	Bayern	
20 746	4 605	2 448	14 606	20 364	3 969	6 713	/	318 368	Berlin	
81 077	21 411	2 412	96 331	89 405	18 809	33 499	/	1 145 484	Brandenburg	
54 029	8 455	1 635	10 094	8 719	9 024	7 208	/	365 506	Bremen	
79 332	10 832	/	13 135	24 887	79 303	11 862	/	653 690	Hamburg	
256 689	135 440	20 489	42 375	29 638	27 250	61 388	/	1 863 578	Hessen	
31 891	5 671	/	17 569	24 551	46 057	7 640	-	676 676	Mecklenburg-Vorpommern	
462 879	55 317	9 460	66 469	121 302	100 112	46 639	/	3 009 064	Niedersachsen	
2 951 276	230 542	35 681	108 117	90 735	71 021	82 342	1 116	5 247 901	Nordrhein-Westfalen	
231 688	526 688	48 826	31 057	20 683	17 854	17 350	/	1 435 768	Rheinland-Pfalz	
27 694	51 321	76 132	8 102	3 307	/	6 858	/	270 409	Saarland	
94 885	25 252	5 564	599 018	106 843	15 154	78 683	-	1 371 900	Sachsen	
98 754	21 312	3 203	108 392	387 061	20 494	65 249	/	1 148 654	Sachsen-Anhalt	
59 813	10 140	/	9 887	16 580	368 114	9 594	/	823 631	Schleswig-Holstein	
76 441	19 482	7 235	76 847	66 056	10 697	305 095	/	880 858	Thüringen	
746	/	/	/	/	/	/	34 917	41 061	Unbekannt	
5 107 860	1 408 583	274 951	1 387 883	1 119 331	867 356	887 547	43 108	27 382 936	Insgesamt	
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>										
237 596	164 540	28 356	56 092	30 547	25 102	40 313	-	3 245 377	Baden-Württemberg	
299 631	95 496	22 100	114 474	67 063	37 245	97 978	-	4 464 960	Bayern	
18 628	3 242	/	14 136	18 568	3 916	6 434	-	298 868	Berlin	
73 766	18 643	/	92 090	82 841	17 845	30 282	-	1 078 509	Brandenburg	
50 591	8 403	1 626	9 290	7 146	8 567	6 943	-	343 649	Bremen	
72 613	10 279	/	12 746	24 156	76 931	11 187	-	618 040	Hamburg	
244 929	129 727	18 816	40 168	27 961	23 336	60 205	-	1 790 813	Hessen	
29 168	4 836	/	17 252	23 788	44 894	7 076	-	653 022	Mecklenburg-Vorpommern	
439 204	48 841	8 660	62 342	116 583	94 803	44 185	-	2 870 623	Niedersachsen	
2 857 600	214 111	30 707	95 357	82 459	61 848	73 911	-	4 962 220	Nordrhein-Westfalen	
217 713	514 049	46 280	27 766	18 164	15 397	16 534	-	1 353 474	Rheinland-Pfalz	
24 875	48 154	74 959	4 592	2 726	/	3 617	-	240 593	Saarland	
84 103	21 021	4 153	588 588	102 677	13 782	77 017	-	1 310 923	Sachsen	
91 328	18 170	2 848	104 325	381 500	19 381	62 464	-	1 093 992	Sachsen-Anhalt	
51 151	9 096	/	8 693	15 422	362 638	8 595	-	777 545	Schleswig-Holstein	
70 266	17 296	4 404	74 060	63 389	9 960	300 958	-	847 240	Thüringen	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt	
4 863 163	1 325 903	249 589	1 321 973	1 064 990	817 578	847 701	-	25 949 847	Insgesamt	

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 20 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)

im Jahr 2014

Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km nach Bundesland des Fahrtantritts,  
des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land des Fahrtantritts	Land des Fahrtziels	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) <sup>2)</sup></b>										
Baden-Württemberg		42 639	30 166	8 275	9 156	7 042	7 476	9 177	2 580	8 300
Bayern		26 984	77 181	4 401	7 874	5 961	5 100	14 097	3 828	18 170
Berlin		/	3 536	358	2 866	/	1 248	/	/	1 261
Brandenburg		8 791	5 665	1 974	9 259	/	1 162	1 487	3 468	7 338
Bremen		2 730	3 558	/	/	607	1 636	/	/	3 965
Hamburg		4 106	4 215	/	2 756	2 137	1 076	2 265	1 238	4 302
Hessen		7 739	14 954	/	1 828	/	/	9 633	/	5 297
Mecklenburg-Vorpommern		1 433	3 259	/	5 383	/	1 178	/	1 774	2 295
Niedersachsen		16 781	18 624	3 597	8 685	4 622	3 951	6 953	2 448	24 849
Nordrhein-Westfalen		23 937	40 007	5 430	10 661	3 751	5 536	12 231	3 438	25 238
Rheinland-Pfalz		8 584	12 183	/	3 570	/	/	4 595	/	11 149
Saarland		3 833	2 582	/	/	/	/	1 149	-	2 658
Sachsen		4 338	5 000	831	5 319	/	1 637	2 836	1 872	4 052
Sachsen-Anhalt		3 425	6 446	/	4 960	/	/	3 460	2 228	5 466
Schleswig-Holstein		4 327	3 581	/	/	980	3 207	1 703	1 582	8 196
Thüringen		1 714	3 058	/	1 353	/	/	1 494	-	1 995
Unbekannt		975	1 154	/	/	/	/	/	-	/
Insgesamt		163 140	235 168	33 103	79 744	29 971	38 642	76 512	27 544	134 583

<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) <sup>2)</sup></b>										
Baden-Württemberg		38 995	29 497	8 275	8 826	6 659	7 350	8 944	2 264	8 189
Bayern		26 149	74 439	4 401	7 337	5 961	5 100	13 481	3 327	17 342
Berlin		/	3 536	358	2 826	/	1 193	/	/	1 074
Brandenburg		8 484	4 798	1 931	9 185	/	1 162	1 399	3 468	7 313
Bremen		2 032	3 558	/	/	607	1 636	/	/	3 914
Hamburg		3 895	4 040	/	2 712	2 137	1 016	2 265	1 045	4 240
Hessen		7 386	14 620	/	1 828	/	/	8 923	/	5 251
Mecklenburg-Vorpommern		1 358	2 828	/	5 383	/	846	/	1 625	2 109
Niedersachsen		16 596	18 571	3 494	8 685	4 576	3 744	6 953	2 342	24 338
Nordrhein-Westfalen		22 720	38 268	5 292	10 404	3 751	5 517	11 689	3 438	24 260
Rheinland-Pfalz		8 249	11 915	/	3 570	/	/	4 554	/	11 066
Saarland		3 833	2 520	/	/	/	/	1 042	-	2 570
Sachsen		4 338	4 939	831	5 319	/	1 291	2 498	1 872	3 979
Sachsen-Anhalt		3 309	6 296	/	4 930	/	/	3 460	2 222	5 428
Schleswig-Holstein		4 208	3 497	/	/	980	3 096	1 519	1 582	8 002
Thüringen		1 503	3 032	/	/	/	/	1 494	-	1 884
Unbekannt		538	1 154	/	/	/	/	/	-	/
Insgesamt		154 393	227 508	32 684	78 310	29 486	37 321	73 051	26 212	131 012

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.  
<sup>2)</sup> Ohne Malta.



Übersicht 20 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)

im Jahr 2014

Zurückgelegte Inlandsentfernung in 1 000 km nach Bundesland des Fahrtantritts,  
des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Land des Fahrtziels	Land des Fahrtantritts
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) <sup>2)</sup></b>										
15 522	11 922	2 799	8 296	5 766	11 017	3 993	2 559	186 686	Baden-Württemberg	
27 173	9 190	4 334	6 123	5 129	3 992	5 136	1 394	226 066	Bayern	
/	/	/	469	1 796	/	/	/	19 500	Berlin	
7 311	2 768	/	4 241	6 564	964	3 217	/	66 975	Brandenburg	
3 368	/	/	/	/	/	/	/	21 702	Bremen	
6 719	/	/	/	/	2 017	/	/	34 898	Hamburg	
11 727	5 690	1 673	2 207	1 677	3 657	1 184	/	72 203	Hessen	
2 722	/	-	/	763	1 163	/	-	23 654	Mecklenburg-Vorpommern	
23 675	6 476	800	4 127	4 719	5 309	2 454	/	138 437	Niedersachsen	
92 857	16 077	4 975	12 760	8 276	9 173	8 432	1 116	283 893	Nordrhein-Westfalen	
13 405	12 554	2 546	3 291	2 518	2 457	/	/	81 161	Rheinland-Pfalz	
2 819	3 167	1 173	/	/	/	/	/	29 816	Saarland	
10 782	4 231	/	10 253	3 889	/	1 666	-	60 523	Sachsen	
7 413	3 142	/	4 067	5 561	/	2 785	/	53 327	Sachsen-Anhalt	
8 662	/	/	/	/	5 476	/	/	45 435	Schleswig-Holstein	
6 174	2 187	/	2 787	2 388	/	4 137	/	32 988	Thüringen	
746	/	/	/	/	/	/	34 917	41 061	Unbekannt	
243 192	81 537	25 362	65 063	53 185	49 083	39 390	43 108	1 418 326	Insgesamt	
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) <sup>2)</sup></b>										
14 179	11 895	2 622	8 109	5 705	10 810	3 783	1 055	177 157	Baden-Württemberg	
26 668	9 136	3 566	6 021	5 034	3 850	5 051	756	217 615	Bayern	
/	/	/	418	1 796	/	/	/	19 167	Berlin	
6 799	2 768	/	4 124	6 531	964	3 217	/	64 805	Brandenburg	
3 275	/	/	/	/	/	/	/	20 781	Bremen	
6 583	/	/	/	/	1 438	/	/	32 487	Hamburg	
10 930	5 626	1 673	2 207	1 677	3 657	1 176	/	69 863	Hessen	
2 643	/	-	/	763	1 163	/	-	22 398	Mecklenburg-Vorpommern	
23 065	6 288	774	4 071	4 691	5 196	2 454	/	136 107	Niedersachsen	
87 280	15 546	4 815	12 760	8 211	8 535	8 432	472	271 388	Nordrhein-Westfalen	
12 980	11 855	2 546	3 291	2 147	2 399	/	/	78 781	Rheinland-Pfalz	
2 819	2 936	1 167	/	/	/	/	/	29 256	Saarland	
10 488	4 231	/	10 015	3 828	/	1 629	-	59 076	Sachsen	
6 856	3 142	/	4 067	5 506	/	2 601	/	52 193	Sachsen-Anhalt	
8 496	/	/	/	/	5 333	/	/	44 304	Schleswig-Holstein	
6 096	2 133	/	2 735	2 362	/	4 094	/	31 971	Thüringen	
710	/	/	/	-	/	/	5 069	9 950	Unbekannt	
231 985	79 688	24 119	64 219	52 292	46 924	38 642	9 453	1 337 299	Insgesamt	

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.  
<sup>2)</sup> Ohne Malta.

## Übersicht 21

### Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)

im Jahr 2014

#### Beförderungsleistung im Inland in Mio. Tonnenkilometern nach Bundesland des Fahrtantritts, des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land des Fahrtantritts	Land des Fahrtziels	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>										
Baden-Württemberg		14 913	5 010	213	489	406	553	1 928	180	1 318
Bayern		5 107	23 323	292	838	420	667	2 374	338	1 915
Berlin		133	181	482	565	46	101	134	121	151
Brandenburg		646	820	697	3 331	112	273	379	956	946
Bremen		302	420	72	126	413	218	278	78	842
Hamburg		498	574	147	328	221	656	568	348	1 167
Hessen		1 967	2 465	177	392	237	495	4 828	199	1 293
Mecklenburg-Vorpommern		170	336	139	668	42	358	235	2 568	797
Niedersachsen		1 610	2 088	331	1 034	790	1 039	1 533	704	11 863
Nordrhein-Westfalen		4 245	5 139	486	1 403	710	1 047	3 122	543	5 229
Rheinland-Pfalz		1 798	1 556	109	386	146	191	1 147	144	926
Saarland		281	256	50	59	/	32	192	/	149
Sachsen		855	1 461	140	1 119	129	213	529	268	819
Sachsen-Anhalt		684	1 158	219	1 066	90	269	484	423	1 609
Schleswig-Holstein		459	503	69	269	85	652	325	519	1 005
Thüringen		639	1 111	123	355	109	171	612	129	530
Unbekannt		/	12	/	-	-	/	/	-	/
Insgesamt		34 318	46 415	3 749	12 428	3 975	6 935	18 692	7 533	30 561
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>										
Baden-Württemberg		14 700	4 821	151	401	339	467	1 864	147	1 247
Bayern		4 936	22 965	267	738	386	594	2 268	293	1 680
Berlin		118	126	482	555	45	86	107	116	139
Brandenburg		541	749	691	3 286	103	267	369	923	863
Bremen		280	369	72	100	413	212	276	78	828
Hamburg		446	536	146	302	216	649	553	337	1 156
Hessen		1 907	2 340	154	358	231	490	4 808	197	1 242
Mecklenburg-Vorpommern		154	291	138	601	42	354	211	2 561	774
Niedersachsen		1 468	1 898	309	954	768	1 023	1 476	678	11 727
Nordrhein-Westfalen		3 989	4 679	415	1 281	686	991	3 012	498	5 016
Rheinland-Pfalz		1 741	1 425	92	345	144	186	1 130	112	812
Saarland		269	226	/	41	/	/	179	/	122
Sachsen		804	1 403	136	1 094	110	192	499	254	776
Sachsen-Anhalt		629	1 105	219	1 011	84	239	431	403	1 543
Schleswig-Holstein		404	435	54	235	82	634	310	504	962
Thüringen		619	1 076	110	342	107	161	610	129	520
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		33 007	44 444	3 460	11 645	3 768	6 568	18 103	7 243	29 407

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 21 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)

im Jahr 2014

Beförderungsleistung im Inland in Mio. Tonnenkilometern nach Bundesland des Fahrtantritts, des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Land des Fahrtziels	Land des Fahrtantritts
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
<b>Lastkraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup></b>										
2 999	1 655	417	820	500	493	497	/	32 429	Baden-Württemberg	
4 364	1 238	380	1 392	988	605	1 170	/	45 413	Bayern	
251	61	/	111	118	46	57	/	2 595	Berlin	
1 242	373	42	1 004	954	282	457	-	12 515	Brandenburg	
697	111	23	159	121	108	108	/	4 077	Bremen	
1 009	141	/	178	327	667	150	/	7 004	Hamburg	
2 539	1 224	238	498	370	370	633	-	17 923	Hessen	
394	85	/	265	270	411	113	-	6 861	Mecklenburg-Vorpommern	
4 834	764	151	914	1 401	1 239	574	/	30 873	Niedersachsen	
23 775	2 611	547	1 628	1 352	1 011	1 159	/	54 027	Nordrhein-Westfalen	
2 561	4 167	470	449	306	295	275	/	14 932	Rheinland-Pfalz	
327	385	537	113	38	/	128	-	2 599	Saarland	
1 295	333	81	4 134	999	221	702	-	13 297	Sachsen	
1 413	347	58	1 090	3 230	315	679	/	13 136	Sachsen-Anhalt	
810	154	/	128	195	2 867	161	-	8 240	Schleswig-Holstein	
941	240	66	709	643	163	2 108	-	8 648	Thüringen	
/	/	-	/	-	/	-	439	499	Unbekannt	
49 454	13 891	3 115	13 592	11 811	9 111	8 969	517	275 067	Insgesamt	
<b>Lastkraftfahrzeuge aus Deutschland</b>										
2 875	1 598	398	728	462	326	481	-	31 004	Baden-Württemberg	
4 083	1 155	341	1 332	946	548	1 134	-	43 666	Bayern	
228	33	/	111	116	45	57	-	2 381	Berlin	
1 146	312	/	980	925	278	424	-	11 889	Brandenburg	
661	110	23	156	104	106	106	-	3 894	Bremen	
936	135	/	175	322	653	140	-	6 721	Hamburg	
2 469	1 205	230	488	353	323	630	-	17 424	Hessen	
378	78	/	264	270	408	112	-	6 644	Mecklenburg-Vorpommern	
4 679	688	140	851	1 386	1 189	559	-	29 792	Niedersachsen	
23 211	2 486	479	1 433	1 233	909	1 088	-	51 405	Nordrhein-Westfalen	
2 445	4 078	449	405	280	266	264	-	14 175	Rheinland-Pfalz	
300	363	533	88	35	/	71	-	2 318	Saarland	
1 188	294	62	4 084	964	199	698	-	12 758	Sachsen	
1 319	324	53	1 052	3 219	307	663	-	12 602	Sachsen-Anhalt	
688	134	/	123	187	2 820	156	-	7 753	Schleswig-Holstein	
894	225	61	696	640	154	2 092	-	8 435	Thüringen	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt	
47 499	13 218	2 867	12 965	11 442	8 547	8 675	-	262 859	Insgesamt	

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.

Übersicht 21 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)

im Jahr 2014

Beförderungsleistung im Inland in Mio. Tonnenkilometern nach Bundesland des Fahrtantritts, des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Land des Fahrtantritts \ Land des Fahrtziels	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) <sup>2)</sup></b>									
Baden-Württemberg	199	189	62	87	66	80	64	33	72
Bayern	171	354	26	100	35	73	105	45	235
Berlin	/	55	/	11	/	/	/	/	/
Brandenburg	104	71	6	45	/	/	/	33	84
Bremen	22	51	-	/	0	/	/	-	14
Hamburg	45	38	/	26	/	7	14	/	11
Hessen	60	125	/	34	/	/	20	/	51
Mecklenburg-Vorpommern	17	44	/	67	-	/	/	7	23
Niedersachsen	143	191	22	79	21	16	57	26	136
Nordrhein-Westfalen	250	460	71	123	24	57	110	46	213
Rheinland-Pfalz	53	126	/	41	/	/	18	/	115
Saarland	12	30	/	/	/	/	13	-	27
Sachsen	51	58	/	25	/	21	29	/	43
Sachsen-Anhalt	32	53	/	55	/	/	48	/	64
Schleswig-Holstein	55	68	/	/	/	18	14	/	43
Thüringen	20	28	/	/	/	/	/	-	/
Unbekannt	/	12	/	-	-	/	/	-	/
Insgesamt	1 258	1 954	288	783	206	361	583	290	1 152
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) <sup>2)</sup></b>									
Baden-Württemberg	164	181	62	84	61	78	60	/	69
Bayern	164	318	26	94	35	73	99	/	227
Berlin	/	55	/	11	/	/	/	/	/
Brandenburg	102	64	6	45	/	/	/	33	83
Bremen	15	51	-	/	0	/	/	-	14
Hamburg	41	37	-	/	/	6	14	/	10
Hessen	57	121	/	34	/	/	17	/	51
Mecklenburg-Vorpommern	/	/	/	67	-	/	/	7	23
Niedersachsen	141	190	20	79	21	16	57	25	132
Nordrhein-Westfalen	229	439	68	121	24	56	101	46	203
Rheinland-Pfalz	48	122	/	41	/	/	17	/	115
Saarland	12	29	/	/	/	/	11	-	25
Sachsen	51	58	/	25	/	/	/	/	43
Sachsen-Anhalt	29	52	/	54	/	/	48	/	64
Schleswig-Holstein	53	67	/	/	/	17	/	/	40
Thüringen	16	28	/	/	/	/	/	-	/
Unbekannt	/	12	/	-	-	/	/	-	/
Insgesamt	1 156	1 863	283	770	201	353	536	274	1 119

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.  
<sup>2)</sup> Ohne Malta.

Übersicht 21 (Fortsetzung)

Inlandsverkehr <sup>1)</sup> - Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage)

im Jahr 2014

Beförderungsleistung im Inland in Mio. Tonnenkilometern nach Bundesland des Fahrtantritts, des Fahrtziels und Beheimatung des Zugfahrzeugs

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Unbekannt	Insgesamt	Land des Fahrtziels	Land des Fahrtantritts
10	11	12	13	14	15	16	17	18		
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-28) <sup>2)</sup></b>										
124	57	19	93	38	167	16	/	1 405	Baden-Württemberg	
281	83	39	59	42	56	36	/	1 742	Bayern	
/	/	/	-	/	/	-	/	213	Berlin	
96	/	/	24	29	/	/	-	626	Brandenburg	
35	/	-	/	/	/	/	/	183	Bremen	
73	/	/	/	/	13	/	/	276	Hamburg	
71	19	8	/	17	47	/	-	500	Hessen	
/	/	-	/	/	/	/	-	217	Mecklenburg-Vorpommern	
155	77	11	63	15	50	15	/	1 081	Niedersachsen	
558	123	69	195	119	102	71	/	2 609	Nordrhein-Westfalen	
112	88	20	44	26	28	/	/	743	Rheinland-Pfalz	
27	22	4	/	/	/	/	-	281	Saarland	
107	/	/	50	34	/	/	-	539	Sachsen	
94	23	/	38	11	/	16	/	503	Sachsen-Anhalt	
122	/	/	/	/	47	/	-	487	Schleswig-Holstein	
47	/	/	13	/	/	16	-	206	Thüringen	
/	/	-	/	-	/	-	439	499	Unbekannt	
1 944	671	247	627	369	564	295	517	12 110	Insgesamt	
<b>Ausländische Lastkraftfahrzeuge aus der Europäischen Union (EU-25) <sup>2)</sup></b>										
111	57	16	89	37	163	13	/	1 278	Baden-Württemberg	
273	82	28	59	40	53	34	/	1 646	Bayern	
/	/	/	-	/	/	-	/	211	Berlin	
84	/	/	24	29	/	/	-	601	Brandenburg	
34	/	-	/	/	/	/	/	174	Bremen	
70	/	/	/	/	10	/	-	251	Hamburg	
58	19	8	/	17	47	/	-	477	Hessen	
/	/	-	/	/	/	/	-	210	Mecklenburg-Vorpommern	
148	77	11	63	15	49	15	/	1 063	Niedersachsen	
467	120	68	195	118	88	71	/	2 418	Nordrhein-Westfalen	
103	83	20	44	21	28	/	/	714	Rheinland-Pfalz	
27	19	4	/	/	/	/	-	273	Saarland	
100	/	/	44	33	/	/	-	519	Sachsen	
87	23	/	38	10	/	14	/	490	Sachsen-Anhalt	
119	/	/	/	/	44	/	-	467	Schleswig-Holstein	
46	/	/	13	/	/	16	-	190	Thüringen	
/	/	-	/	-	/	-	37	74	Unbekannt	
1 767	658	230	617	357	528	285	59	11 056	Insgesamt	

<sup>1)</sup> Datenbasis: Nationale Erhebung zum Güterkraftverkehr deutscher Fahrzeuge; Tabellen D3.1/D4 gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 zum Güterkraftverkehr ausländischer Fahrzeuge (aus der EU-28 ohne Malta sowie aus Norwegen und der Schweiz), zu Fahrzeugen aus Belgien, Italien und Rumänien ohne Leerfahrten.  
<sup>2)</sup> Ohne Malta.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge

## Datengrundlagen

Daten aus einem europaweiten Datenaustausch bilden eine wesentliche Grundlage für die Statistiken europäischer Lastkraftfahrzeuge in, von, nach und durch Deutschland. Die Datengewinnung erfolgt mittels nationaler Erhebungen zum Verkehr der im jeweiligen Staat zugelassenen Lastkraftfahrzeuge. Die Ergebnisse werden an das Statistische Amt der Europäischen Union (EU), Eurostat, mit Sitz in Luxemburg, übermittelt, und fließen in den europäischen Datenpool ein. Eurostat erstellt daraus Gemeinschaftsstatistiken und übermittelt aggregierte Daten (sogenannte D-Tabellen) an die Meldestaaten zurück zur Vervollständigung der nationalen Statistiken.

Die deutsche Statistik des Verkehrs europäischer Lastkraftfahrzeuge nutzt drei Datenquellen.

1. Eurostat-Datenpool: Ergebnisse zum Verkehr ausländischer Fahrzeuge
2. Nationale Erhebung: Ergebnisse zum Verkehr deutscher Fahrzeuge
3. Entfernungswerk des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) zur Ermittlung der wahrscheinlichen Grenzübergänge, der Inlandskilometer sowie der Durchfahrten

Ein Methodenband wird detaillierte Ausführungen zu den Datengrundlagen und zur Statistikerstellung enthalten.

## Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Statistik des Verkehrs europäischer Lastkraftfahrzeuge sind

- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs sowie der Beschluss des Gemeinsamen Europäischen Wirtschaftsraum (EWR)-Ausschusses Nr. 65/2002 vom 31. Mai 2002 zur Änderung des Anhangs XXI (Statistik) des EWR-Abkommens,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs.

## Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Gemäß Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs ist jeder EU-Staat verpflichtet, regelmäßig Daten über Umfang und Entwicklung des Güterkraftverkehrs der im jeweiligen Staat zugelassenen Lastkraftfahrzeuge sowie über den Nutzungsgrad der Fahrzeuge, mit denen Beförderungen erfolgen, zu erheben und an Eurostat zu übermitteln. Die Verordnung wurde 2002 in das EWR-Abkommen übernommen

und gilt somit auch im EWR. Die Übermittlung von Einzeldaten-sätzen ist verpflichtend für die EU-15-Staaten seit 1. Quartal 1999, für Norwegen seit 1. Quartal 2002, für Liechtenstein seit 1. Quartal 2003, für die Schweiz seit 1. Quartal 2006, für die Beitrittsstaaten vom Mai 2004 seit 1. Quartal 2004 und für die Beitrittsstaaten 2007 seit 1. Quartal 2007. Zu einigen Staaten des Geltungsbereichs der Verordnung gibt es zeitliche Datenlücken bzw. vorzeitige Datenmeldungen. Die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 kommt für Malta nicht zur Anwendung, solange die Zahl der in Malta zugelassenen Güterkraftfahrzeuge mit einer Lizenz für den internationalen Güterkraftverkehr 400 Fahrzeuge nicht übersteigt und, gemäß Beschluss des Gemeinsamen EWR-Ausschusses Nr. 175/2013 vom 8. Oktober 2013, nicht für Island sowie nicht für Liechtenstein, solange die Zahl der in Liechtenstein registrierten Güterkraftfahrzeuge, die regelmäßig Güterverkehrsdienste auf dem Gebiet der EWR-Mitgliedstaaten erbringen, 400 Fahrzeuge nicht übersteigt. Die Datengewinnung erfolgt zumeist (wie in Deutschland) als Stichprobenerhebung. Dabei dürfen kleine Fahrzeuge bis zu 3,5 Tonnen (t) Nutzlast oder 6 t zulässiger Gesamtmasse von der Erhebung ausgenommen werden. Von dieser Ausnahmeregelung wird in den einzelnen Meldestaaten zumeist - jedoch uneinheitlich - Gebrauch gemacht. Allgemein ist davon auszugehen, dass Fahrzeuge mit mehr als 3,5 t Nutzlast oder zulässiger Gesamtmasse in den Erhebungen berücksichtigt sind. Die angewendeten Methoden werden regelmäßig über Eurostat veröffentlicht.

Die Daten zum Güterkraftverkehr mit deutschen Fahrzeugen erhebt das KBA selbst. Zur Vervollständigung der nationalen Statistik zum internationalen Güterkraftverkehr erhält das KBA, als national zuständige Behörde, aggregierte und hochgerechnete Jahresdaten gemäß Anhang D der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission aus dem Datenpool bei Eurostat. Die übermittelten Daten liegen dabei in unterschiedlicher regionaler Gliederungstiefe (NUTS) entsprechend der Verordnung (EG) 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vor.

Bei grenzüberschreitenden Fahrten (Ein-, Aus- und Durchfahrten) werden gemäß den Angaben für die Fahrtantritts- und Fahrtzielregionen auf NUTS 3-Ebene, die wahrscheinlichen Grenzübergänge, die Inlandskilometer sowie die Durchfahrten ermittelt. Hierfür wird das KBA-interne Entfernungswerk genutzt, das im Rahmen eines Projektes der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) entwickelt worden ist und im KBA fortlaufend aktualisiert wird.

## Methodik der Aufbereitung

Die Daten der verschiedenen Datenquellen werden im KBA geprüft (Vollständigkeit, Einheitlichkeit), umgeformt, ergänzt, selektiert und zusammengeführt. Damit stehen Informationen zu drei Merkmalsgruppen zur Verfügung.

- Fahrzeug:  
Heimatstaat des Zugfahrzeugs sowie seit Berichtsjahr 2009 die Altersklasse und die Fahrzeugart.
- Fahrt:  
Verkehrsaufkommen nach Anzahl der Fahrten, der zurückgelegten Entfernung, dem beförderten Gütergewicht und der Beförderungsleistung.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge

Räumliche Informationen zum Fahrtantritts- und zum Fahrtzielgebiet, zum wahrscheinlichen Grenzübergang und zum Transitland.

Sachliche Informationen zur Art der Fahrt, zur Hauptverkehrsbeziehung, zur Fahrtrichtung sowie seit Berichtsjahr 2009 zum Entfernungsabschnitt und zur Verkehrsart.

- **Ladung:**  
Anzahl der Beförderungen, Art der beförderten Güter, Gütergewicht sowie seit Berichtsjahr 2009 die Form der Ladung und die Art der gefährlichen Güter.

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet.

**Darstellung der Ergebnisse** (sowie Erläuterungen und Zeichenerklärung)

Die Ergebnisse zum Verkehrsaufkommen und zu den Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen) werden dargestellt für die Themenbereiche

- Gesamtverkehr,
- Grenzüberschreitender Verkehr,
- Inlandsverkehr (Territorialkonzept) und
- Güterbeförderungen.

Die Statistik zum Inlandsverkehr beinhaltet, im Vergleich zur Gesamtverkehrsstatistik, ausschließlich den Verkehr, der sich auf dem deutschen Territorium abspielt. Sie enthält neben dem innerdeutschen Verkehr (Binnenverkehr und Kabotage) auch die jeweiligen Inlandsanteile des grenzüberschreitenden Verkehrs (Wechsel-, Dreiländer- und Durchgangsverkehr).

Da es sich bei den Daten grundsätzlich um hochgerechnete Ergebnisse aus Stichproben handelt, wird als Qualitätsmerkmal für die Ergebnissenauigkeit die Anzahl der dem Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge geprüft. Beruht das Ergebnis auf weniger als zehn Stichprobenfahrzeugen, so ist von unzureichender Genauigkeit auszugehen und das Ergebnis darf gemäß Artikel 3 der Verordnung (EG) Nr. 6/2003 nicht veröffentlicht werden. In der Tabelle wird es durch einen Schrägstrich "/" ersetzt. Liegen aus einem Meldestaat keine oder nur Teilergebnisse vor, werden die entsprechenden Datenlücken in der Tabelle durch einen Punkt "." gekennzeichnet.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten:

- Angaben zu den im grenzüberschreitenden Verkehr tatsächlich genutzten Grenzübergängen liegen nicht vor. Die wahrscheinlichen Grenzübergänge, entsprechend der zeitlich kürzesten Fahrtroute, werden aus dem Entfernungswerk entnommen. Die Ermittlung dieser Fahrten über Seehäfen ist mit großen Unsicherheiten behaftet.
- Zur Ermittlung des Inlandsteils der Fahrten des grenzüberschreitenden Verkehrs wird die Strecke berücksichtigt zwischen dem wahrscheinlich genutzten Grenzübergang und dem

- Fahrtzielort in Deutschland (bei Einfahrten),
- Fahrtantrittsort in Deutschland (bei Ausfahrten),
- zweiten wahrscheinlich genutzten Grenzübergang (bei Durchfahrten).

- Seit dem 1. Januar 2008 ist im grenzüberschreitenden Verkehr die volle regionale Angabe nach NUTS 3 verpflichtend. Allerdings besteht auch die Möglichkeit auf NUTS 0-Ebene die Region als unbekannt auszuweisen. Dies kann bei Jahresvergleichen zu Unschärfen führen. Die Auswertung der Ergebnisse muss daher vor dem Hintergrund des Anteils der unbekannt Gebietsangaben erfolgen.
- Die Durchfahrten sind auf Basis der Angaben zu Fahrtantritts- und Fahrtzielort unter Heranziehung des Entfernungswerks ermittelt. Es werden nur Durchfahrten berücksichtigt, deren Be- und Entladeort nicht in derselben NUTS 2-Region liegen. Somit wird verhindert, dass die Anzahl der Durchfahrten durch Fahrten im kleinen Grenzverkehr (kleiner Transitverkehr und Zwischenauslandsverkehr) überhöht wird. Das Entfernungswerk wird laufend aktualisiert und optimiert, was bei den Durchfahrten ggf. zu abweichenden Ergebnissen in zeitlich versetzten Aufbereitungen zum selben Berichtsjahr führen kann.
- Für Zwecke dieser Statistik werden zur Kabotage alle Fahrzeugbewegungen mit Fahrtantritt und Fahrtziel in demselben Staat mit einem Fahrzeug aus einem anderen Staat gezählt, unabhängig von Verkehrsart und Art der Fahrt.
- Die Verfügbarkeit der Daten zu ausländischen Fahrzeugen ist auf den Geltungsbereich der Verordnung Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates beschränkt.

Für das Berichtsjahr 2014 (Meldestand: 6. November 2015) gilt zudem:

- Aufgrund von mehrfachen Datennachmeldungen und der laufenden Optimierung des Entfernungswerkes kann es zu Abweichungen im Vergleich zu den Veröffentlichungstabellen eines Berichtsjahres sowie zurückliegender Jahre kommen. Bei der Interpretation der veröffentlichten Verkehrsdaten ist der jeweils angegebene Meldestand entscheidend.
- Malta hat bisher keine Daten geliefert und ist gegenwärtig aufgrund des geringen Fahrzeugbestandes, ebenso wie Liechtenstein ab dem Berichtsjahr 2014, von der Datenlieferung befreit, sodass die Ausweisungen für die EU-25, EU-27 sowie für die EU-28 grundsätzlich keine Ergebnisse von Fahrzeugen aus Malta bzw. für übrige EWR-/EFTA-Staaten von Fahrzeugen aus Liechtenstein enthalten.
- Für Belgien, Italien und Rumänien liegen keine Angaben zu Leerfahrten vor.
- In den zurückliegenden Jahren kam es zu unterschiedlichen Zeitverzügen bei den Datenmeldungen, daher ist zu beachten, dass die Vergleiche mit Statistiken aus den Vorjahren aufgrund der unterschiedlichen Datenbasen nur bedingt möglich sind.
- Die Gütergliederung wird ab dem Berichtsjahr 2008 nach der neuen Systematik NST 2007 ausgewiesen. Im Mittelpunkt der Betrachtung steht nun der Wirtschaftszweig, der den Gütertransport veranlasst.



# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge

## Staatsgruppen für das Berichtsjahr 2014

### EU-15

EU mit Gebietsstand vor dem 1. Mai 2004: Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Italien, Luxemburg, Niederlande, Österreich, Portugal, Schweden, Spanien, Vereinigtes Königreich einschl. Gibraltar

### EU-Beitrittsstaaten 2004

Staaten mit Beitritt zur EU zum 1. Mai 2004:  
Estland, Lettland, Litauen, Malta, Polen, Slowakei, Slowenien, Tschechien, Ungarn, Zypern

### EU-25

EU mit Gebietsstand zum 1. Mai 2004:  
EU-15 sowie EU-Beitrittsstaaten 2004

### EU-Beitrittsstaaten 2007

Staaten mit Beitritt zur EU zum 1. Januar 2007: Bulgarien, Rumänien

### EU-27

EU mit Gebietsstand zum 1. Januar 2007: EU-25 sowie EU-Beitrittsstaaten 2007

### EU-Beitrittsstaaten 2013

Staaten mit Beitritt zur EU zum 1. Juli 2013: Kroatien

### EU-28

EU mit Gebietsstand zum 1. Juli 2013: EU-27 sowie EU-Beitrittsstaaten 2013

### Drittstaaten

Staaten, die keine EU-Mitgliedstaaten sind.

## EU-Kandidatenstaaten

Staaten, die von der EU den offiziellen Status als "Beitrittskandidat" erhalten haben: Albanien, Island, Mazedonien (die ehemalige jugoslawische Republik Mazedonien), Montenegro, Serbien einschließlich Kosovo, Türkei

## Übrige EWR-/EFTA-Staaten

Liechtenstein, Norwegen, Schweiz

## Übrige europäische Staaten

Andorra, Bosnien und Herzegowina, Färöer, Grönland, Monaco, Republik Moldau, Russische Föderation, San Marino, Ukraine, Vatikanstadt, Weißrussland

## Außereuropäische Staaten

Übrige Staaten

## Abkürzungen

BASt	Bundesanstalt für Straßenwesen
EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
EU	Europäische Union
NST/R	Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, gültig bis Berichtsjahr 2007
NST 2007	Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Neugliederung), gültig ab Berichtsjahr 2008
NUTS	Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1383  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik\_VE@kba.de

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

## Impressum

**Herausgeber:**  
Krafftahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1383  
Telefax: 0461 316-2810  
E-Mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VE@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VE@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im Januar 2017  
Stand: Jahr 2014

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Krafftahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1383  
Fax: +49 461 316-2810  
E-mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VE@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VE@kba.de)

Frequency of publication: annually  
Issued in January 2017  
Version: Year 2014

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!