

14.259 Kilometer: Die jährliche Fahrleistung deutscher Pkw

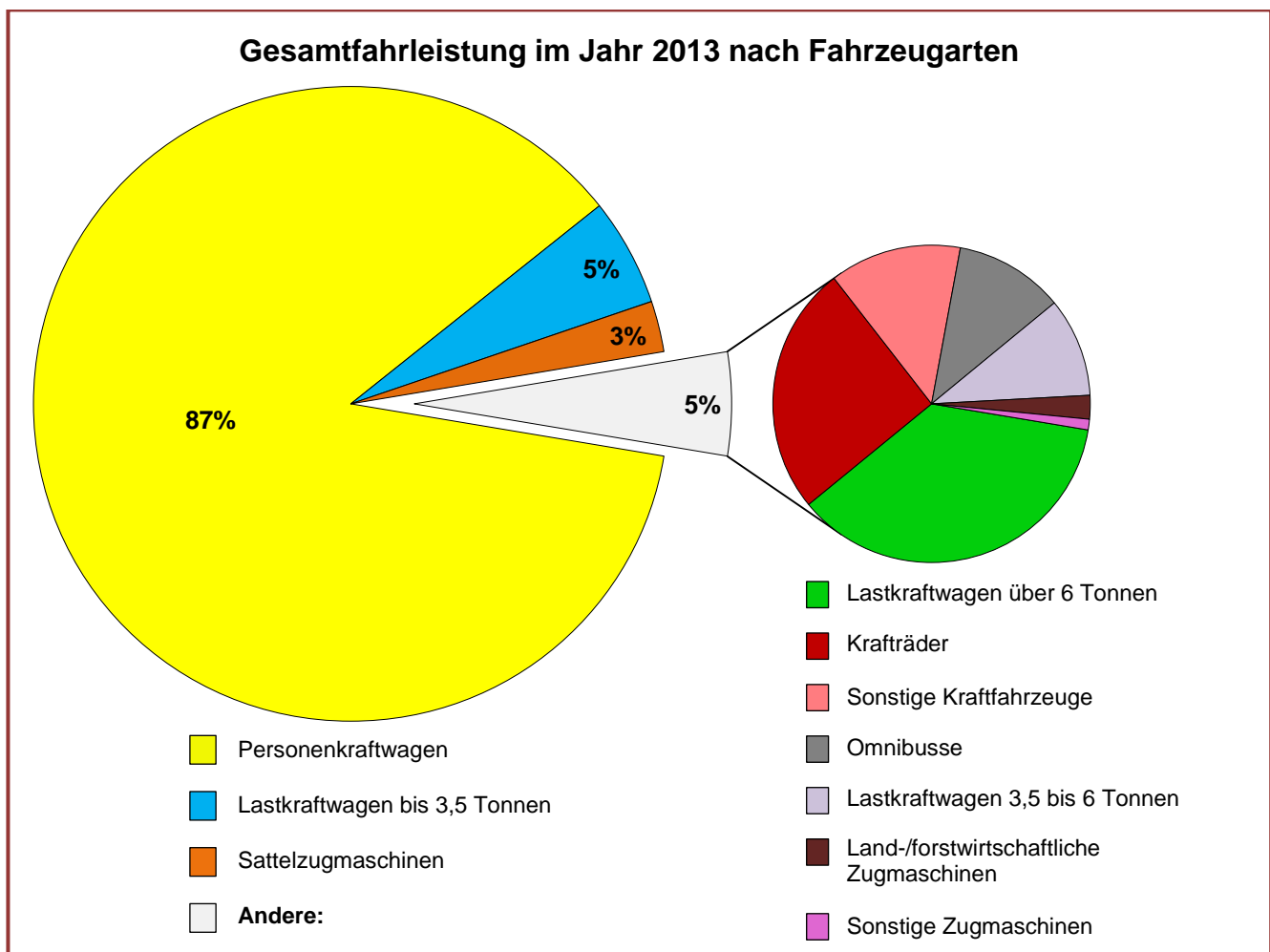
Erstmals Ergebnisse aus Echtdaten

Flensburg, 01.07.2015. 14.259 Kilometer betrug die durchschnittliche Fahrleistung deutscher Pkw im Jahr 2013. Die rund 43 Millionen Pkw wiesen in dem Bezugsjahr mit 611 Milliarden Kilometern (87 %) den mit Abstand größten Anteil an der jährlichen Gesamtfahrleistung in Deutschland zugelassener Kraftfahrzeuge (Kfz) von insgesamt etwa 705 Milliarden Kilometern aus. Gut ein Drittel (31,6 %) leisteten junge Pkw zwischen null und drei Jahren, 1,5 % wurden von Pkw mit Hybridem Antrieb geleistet (siehe Tabelle 1). Die insgesamt rund 2,07 Millionen *) zugelassenen Lastkraftwagen (Lkw) bis 3,5 Tonnen zulässige Gesamtmasse brachten es hingegen auf eine durchschnittliche Fahrleistung von 39 Milliarden Kilometern (5 %), die Sattelzugmaschinen auf 18 Milliarden Kilometern (3 %).

Die schwereren Kraftfahrzeuge (Kfz) wiesen hingegen eine weitaus höhere durchschnittliche Fahrleistung je Fahrzeug aus. Dabei erreichten die Sattelzugmaschinen mit durchschnittlich je 102.832 Kilometern, die Omnibusse mit 55.224 Kilometern und die Lkw über 6 Tonnen mit 41.063 Kilometern die weitesten Entfernungen (siehe Tabelle 2).

Eine im Jahr 2012 geschaffene Rechtsgrundlage ermöglicht erstmalig diese auf Echtwerten beruhende Betrachtung der Fahrleistung deutscher Kraftfahrzeuge für das Jahr 2013. Die vorliegenden Ergebnisse basieren auf den festgestellten Kilometerständen aller im Rahmen der Hauptuntersuchung (HU) im Jahr 2013 vorgeführten 26,5 Millionen deutschen Fahrzeuge. Die Berechnung erfolgte auf der Grundlage der Jahresfahrleistung zwischen zwei HU-Terminen ausgehend vom aktuellen Tachostand eines Fahrzeugs bei der Untersuchung. Die jährlichen Untersuchungsergebnisse wurden auf den Gesamtbestand aller in Deutschland zugelassenen Kfz hochgerechnet.

Die für diese Untersuchung notwendigen Informationen werden dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) durch die Fahrzeugsystemdaten GmbH als zentrale Stelle übermittelt. Auf der Grundlage dieser neu geschaffenen Datenbasis wird das KBA in Zukunft regelmäßig Statistiken zum „Verkehr in Kilometern“ (VK) unter www.kba.de veröffentlichen.



*) Bei Veröffentlichung dieser Pressemitteilung am 1. Juli wurde der Bestand der Lastkraftwagen bis 3,5 Tonnen versehentlich mit 65.000 Einheiten angegeben. Am 2. Juli 2015 wurde der Wert auf 2,07 Millionen zutreffend korrigiert.

Gesamtfahrleistung und durchschnittliche Fahrleistung nach Fahrzeugarten im Jahr 2013

Fahrzeugart	Gesamtfahrleistung in 1.000 km	Durchschnittliche Fahrleistung pro Jahr in km
	1	2
Krafträder	9.411.766	2.349
Personenkraftwagen	611.036.723	14.259
Lastkraftwagen bis 3,5 Tonnen	38.674.607	19.008
Lastkraftwagen 3,5 bis 6 Tonnen	3.736.181	19.839
Lastkraftwagen über 6 Tonnen	13.517.488	41.063
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen	898.561	511
Sonstige Zugmaschinen	399.479	3.498
Sattelzugmaschinen	18.225.516	102.832
Omnibusse	4.129.811	55.224
Sonstige Kraftfahrzeuge	4.981.595	10.792
Kraftfahrzeuge insgesamt	705.011.727	13.559

Jahresfahrleistung in Millionen Kilometer nach Fahrzeugarten und Fahrzeugalter im Jahr 2013

Fahrzeugart	Insgesamt	0 bis 3 Jahre	4 bis 5 Jahre	6 bis 7 Jahre	8 bis 9 Jahre	10 bis 19 Jahre	über 20 Jahre
	1	2	3	4	5	6	7
Krafträder	9.412	1.651	891	865	799	3.435	1.770
darunter Benzin	9.391	1.634	889	865	799	3.435	1.770
Personenkraftwagen	611.037	223.042	87.555	76.448	61.995	150.256	11.740
darunter Benzin	325.767	90.081	41.665	36.388	33.534	113.921	10.178
darunter Diesel	274.368	129.514	43.419	38.280	27.407	34.268	1.480
darunter Hybrid	10.901	3.447	2.471	1.780	1.055	2.067	81
darunter sonstiger alternativer bzw. kombinierter Antrieb	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen insgesamt	55.928	24.362	9.685	8.012	4.636	8.114	1.120
darunter Benzin	1.574	361	286	149	104	496	177
darunter Diesel	54.059	23.902	9.325	7.779	4.499	7.611	942
darunter Hybrid	0	0	-	-	-	-	-
darunter sonstiger alternativer bzw. kombinierter Antrieb	278	98	74	79	23	3	1
Lastkraftwagen bis 3,5 Tonnen zulässige Gesamtmasse	38.675	17.270	6.452	5.229	3.194	5.809	720
darunter Benzin	1.543	360	285	148	103	488	159
darunter Diesel	36.848	16.817	6.100	4.999	3.059	5.313	561
darunter Hybrid	0	0	-	-	-	-	-
darunter sonstiger alternativer bzw. kombinierter Antrieb	265	93	67	78	23	3	0
Lastkraftwagen 3,5 bis 6 Tonnen zulässige Gesamtmasse	3.736	1.340	695	555	303	667	178
darunter Benzin	30	1	1	1	1	8	18
darunter Diesel	3.695	1.334	688	554	301	659	160
darunter Hybrid	-	-	-	-	-	-	-
darunter sonstiger alternativer bzw. kombinierter Antrieb	11	4	6	0	-	0	-
Lastkraftwagen über 6 Tonnen zulässige Gesamtmasse	13.517	5.752	2.539	2.227	1.139	1.639	222
darunter Benzin	0	-	-	-	-	-	0
darunter Diesel	13.515	5.751	2.538	2.227	1.139	1.639	221
darunter Hybrid	0	0	-	-	-	-	-
darunter sonstiger alternativer bzw. kombinierter Antrieb	2	1	1	0	0	-	0
Zugmaschinen insgesamt	19.524	11.486	3.668	2.321	719	643	686
Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen	899	89	42	31	37	205	495
Sonstige Zugmaschinen	399	119	49	20	16	38	158
Sattelzugmaschinen	18.226	11.278	3.578	2.271	666	400	33
Omnibusse	4.130	1.176	652	569	503	1.152	77
Sonstige Kraftfahrzeuge	4.982	425	306	613	732	2.251	655
Kraftfahrzeuge insgesamt	705.012	262.142	102.757	88.829	69.384	165.852	16.048
darunter Benzin	337.143	92.077	42.843	37.405	34.447	118.048	12.323
darunter Diesel	354.550	166.053	56.903	49.200	33.584	45.228	3.581
darunter Hybrid	10.907	3.452	2.471	1.780	1.055	2.068	81
darunter sonstiger alternativer bzw. kombinierter Antrieb	461	146	102	104	54	54	1

Ansprechpartner (KBA): Stephan Immen 0461 316-1293