

Fahrzeugzulassungen im August 2019

Flensburg, 4. September 2019. Mit 313.748 neu zugelassenen Personenkraftwagen (Pkw) erreichte der August nahezu das Zulassungsniveau des Vorjahresmonats (-0,8 %). Bei der Verteilung auf gewerbliche Zulassungen (67,2 %/-1,0 %) und private (32,7 %/-0,5 %) zeigte sich kaum eine Veränderung.

Bei den deutschen Marken waren zweistellige Zuwächse bei Smart (+51,7 %), Ford (+27,5 %), Mercedes (+22,0 %) und Mini (+11,8 %) deutlich. Die Neuzulassungen von Porsche (+7,3 %) und Opel (+1,5 %) lagen ebenfalls im Plus wohingegen VW (-17,1 %), Audi (-10,5 %) und BMW (-3,0 %) bis zu zweistellige Rückgänge verzeichneten. Mit 16,8 Prozent hielt VW auch im Berichtsmonat trotz der Einbußen den größten Neuzulassungsanteil.

Bei den Importmarken erreichte Lexus den deutlichsten Zuwachs mit 32,0 Prozent, gefolgt von Dacia (+20,8 %) und Hyundai (+20,4 %). Zweistellig waren die Steigerungen auch bei Peugeot (+17,9 %), Ssangyong (+16,7 %), Skoda (+13,8 %) und Citroen (+12,2 %). Rückgänge von mehr als 30 Prozent zeigten sich bei Alfa Romeo (-45,1 %), Nissan (-42,5 %), Subaru (-42,0 %) und Mitsubishi (-30,1 %). Anteilstärkste Importmarke war Skoda mit 6,2 Prozent.

Im Vergleich zum Vorjahresmonat legten die SUVs um +11,1 Prozent zu. Sie rückten mit einem Anteil von 22,2 Prozent erstmals an die erste Stelle. Die Kompaktklasse, das langjährig stärkste Segment, büßte -11,6 Prozent ein und lag mit einem Anteil von 18,9 Prozent hinter den SUVs. Kleinwagen (13,9 %/-2,4 %) und Geländewagen (10,1 %/-1,4 %) erreichten ebenfalls zweistellige Anteilswerte. Die deutlichsten Zugewinne zeigten sich trotz geringerer Anteile an den Neuzulassungen bei den Mini-Vans (+55,8 %/3,0 %), den Wohnmobilen (+43,6 %/1,5 %) und den Sportwagen (+20,6 %/1,4 %). Die deutlichste Einbuße zeigte sich bei der Oberklasse (-29,6 %/0,7 %).

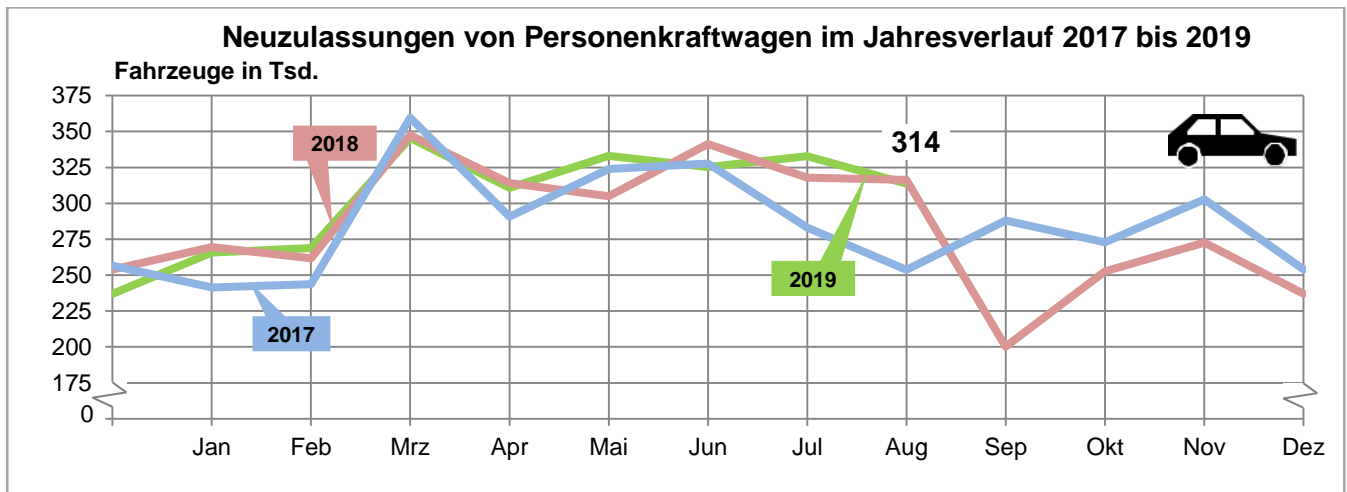
61,4 Prozent der Neuwagen waren mit einem Benzinmotor ausgestattet (-2,0 %), 30,2 Prozent waren Dieselfahrzeuge (-8,2 %). 19.852 Pkw und damit 6,3 Prozent waren Hybride (+55,1 %), darunter 3.120 Plug-in-Hybride (-9,1 %/1,0 %). Die Neuzulassung von 5.001 Elektrofahrzeugen bescherte ein Plus von 103,5 Prozent. Ihr Anteil betrug 1,6 Prozent. Mit Flüssiggasantrieb waren 976 Pkw ausgestattet (+183,7 %/0,3 %), die Erdgasvariante fand sich in 710 Pkw (-45,5 %/0,2 %).

Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß betrug 157,6 g/km. Seit dem 1. Januar 2019 werden in den Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen (Kfz) ausschließlich die nach den Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelten CO₂-Werte ausgewiesen. Bitte beachten Sie dazu auch den [Nutzerhinweis vom 31.01.2019](#) auf unserer Internetseite www.kba.de

Am Nutzfahrzeugmarkt legten Lastkraftwagen um +16,1 Prozent zu, bei den Kraftomnibussen lag das Plus bei 1,4 Prozent und bei den Sonstigen Kfz bei +0,5 Prozent. Zugmaschinen waren mit -1,4 Prozent weniger gefragt (darunter Sattelzugmaschinen mit -7,1 %). Die Neuzulassung der Krafträder ging um -9,0 Prozent zurück. Insgesamt wurden 370.208 Kfz und damit +0,1 Prozent mehr als im Vorjahresmonat neu zugelassen. 24.589 Kfz-Anhänger lagen mit -2,0 Prozent hinter dem Ergebnis des Vergleichsmonats.



































Der Gebrauchtfahrzeugmarkt lag um -4,1 Prozent hinter dem Vorjahreswert. Insgesamt wechselten im August 699.892 Kfz und 36.552 Kfz-Anhänger (+2,0 %) die Halterin beziehungsweise den Halter.

Ansprechpartner:
Stephan Immen, Telefon: +49 461 316-1293



Fahrzeugklasse	Neuzulassungen					Besitzumschreibungen				
	August 2019			Januar-August 2019		August 2019			Januar-August 2019	
	Anzahl	Veränderung gegenüber		Anzahl	Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %	Anzahl	Veränderung gegenüber		Anzahl	Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %
		Vormonat in %	Vorjahresmonat in %				Vormonat in %	Vorjahresmonat in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Krafträder	14.750	-25,1	-9,0	141.413	+7,2	50.598	-14,6	-6,0	381.265	-2,3
Personenkraftwagen	313.748	-5,7	-0,8	2.495.536	+0,9	606.189	-8,2	-4,3	4.879.149	-0,3
Kraftomnibusse	568	+21,1	+1,4	4.290	+2,1	689	+19,0	+20,5	4.191	+1,7
Lastkraftwagen	32.856	+15,5	+16,1	237.205	+14,2	30.636	-6,9	+3,5	254.586	+4,7
Zugmaschinen insgesamt	6.495	-14,5	-1,4	63.168	+13,1	10.492	-8,2	-1,6	86.892	-0,6
dar. Sattelzugmaschinen	2.655	+0,8	-7,1	29.183	+11,8	1.303	+6,5	-3,4	11.097	-3,0
Sonstige Kraftfahrzeuge	1.791	-14,8	+0,5	14.159	+11,6	1.288	-11,4	-4,2	10.921	+0,7
Kraftfahrzeuge zusammen	370.208	-5,3	+0,1	2.955.771	+2,4	699.892	-8,6	-4,1	5.617.004	-0,2
Kraftfahrzeuganhänger	24.589	-27,2	-2,0	232.472	+5,1	36.552	-9,4	+2,0	281.185	+3,0

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2019 nach Marken

Marke	August 2019		Veränderung gegenüber August 2018 in %	Januar-August 2019		Veränderung gegenüber Januar-August 2018 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	7
 Alfa Romeo	343	0,1	- 45,1	2 720	0,1	-38,3	
 Audi	25 227	8,0	- 10,5	202 627	8,1	-4,9	
 BMW	18 708	6,0	- 3,0	182 625	7,3		8,9
 Citroen	5 763	1,8	+ 12,2	44 026	1,8		9,0
 Dacia	11 888	3,8	+ 20,8	60 915	2,4		7,5
 DS	218	0,1	- 24,3	1 947	0,1	-32,2	
 Fiat	7 546	2,4	+ 7,3	64 682	2,6		6,4
 Ford	22 713	7,2	+ 27,5	192 471	7,7		10,4
 Honda	1 045	0,3	+ 1,2	10 377	0,4	-28,4	
 Hyundai	12 977	4,1	+ 20,4	86 389	3,5		9,5
 Jaguar	962	0,3	- 19,9	6 339	0,3	-8,6	
 Jeep	1 425	0,5	- 24,3	11 054	0,4	-4,6	
 Kia	6 155	2,0	+ 2,7	47 529	1,9		3,0
 Land Rover	1 679	0,5	- 5,3	12 463	0,5	-6,6	
 Lexus	268	0,1	+ 32,0	2 387	0,1		32,7
 Mazda	4 801	1,5	- 15,8	45 360	1,8		2,3
 Mercedes-Benz	28 990	9,2	+ 22,0	221 240	8,9		4,5
 Mini	3 940	1,3	+ 11,8	31 748	1,3	-2,8	
 Mitsubishi	3 985	1,3	- 30,1	36 013	1,4		2,7
 Nissan	2 601	0,8	- 42,5	25 754	1,0	-32,9	
 Opel	17 871	5,7	+ 1,5	156 739	6,3		2,1
 Peugeot	6 333	2,0	+ 17,9	50 773	2,0		6,2
 Porsche	3 392	1,1	+ 7,3	20 573	0,8	-18,0	
 Renault	13 098	4,2	- 26,7	91 699	3,7	-8,4	
 Seat	18 228	5,8	+ 5,9	102 312	4,1		10,4
 Skoda	19 598	6,2	+ 13,8	147 381	5,9		3,8
 Smart	4 778	1,5	+ 51,7	32 080	1,3		13,7
 Ssangyong	300	0,1	+ 16,7	1 736	0,1	-8,3	
 Subaru	462	0,1	- 42,0	4 055	0,2	-22,4	
 Suzuki	2 847	0,9	- 13,4	25 512	1,0		1,9
 Tesla	514	0,2	X	7 330	0,3		412,2
 Toyota	6 583	2,1	- 3,7	58 418	2,3	-0,2	
 Volvo	2 995	1,0	+ 7,8	34 357	1,4		26,0
 VW	52 754	16,8	- 17,1	458 731	18,4	-6,7	
Sonstige	2 761	0,9	- 3,2	15 174	0,6		
Insgesamt	313 748	100,0	- 0,8	2 495 536	100,0		0,9