



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

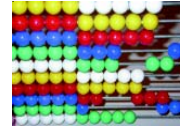
Fahrzeuguntersuchungen (FU)

Hauptuntersuchungen und Einzelabnahmen nach Überwachungsinstitutionen
1. Halbjahr 2008

FU 1

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Fahrzeuguntersuchungen im 1. Halbjahr 2008	
Jahresbilanz	5
Hauptuntersuchungen	
1. Fahrzeugklassen, Fahrzeugaltersgruppen, Schwere sowie Art und Sitz der Mängel (1. Halbjahr 2006 bis 1. Halbjahr 2008)	6
2. Überwachungsinstitutionen und Bundesländer in Prozent	8
3. Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen	10
4. festgestellte Mängel: Art und Sitz der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen	12
5. festgestellte Mängel: Fahrzeugaltersgruppen, Bundesländer und Fahrzeugklassen	14
 Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen je Überwachungsinstitutionen:	
6. TÜV Nord Mobilität, TP	16
7. TÜV Hanse GmbH, TP	17
8. TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP	18
9. TÜH Hessen, TP	19
10. TÜV Saarland automobil GmbH, TP	20
11. TÜV Baden-Württemberg, TP	21
12. TÜV Bayern, TP	22
13. DEKRA e. V. Dresden, TP	23
14. TÜV Nord Mobilität, ÜO	24
15. TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	25
16. TÜV Hessen, ÜO	26
17. TÜV Saarland automobil GmbH, ÜO	27
18. TÜV Baden-Württemberg, ÜO	28
19. TÜV Bayern, ÜO	29
20. TÜV Thüringen, ÜO	30
21. TÜV Sachsen, ÜO	31
22. DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	32
23. GTÜ	33
24. KÜS	34
25. FSP	35
26. VÜK Lage	36
27. DEKRA e. V. Dresden, ÜO	37
28. GTS	38
 29. Überwachungsinstitutionen, Schwere der Mängel und Bundesländer	40
30. Schwere der Mängel, Bundesländer und Fahrzeugklassen	48
 Diagramme:	
Fahrzeugmängel nach Alter	50
Fahrzeugmängel nach Arten	50
Untersuchungen nach Bundesländern und Überwachungsinstitutionen	51
 Einzelabnahmen	
31. Art der Gutachten (mit Vergleich zum Vorjahr)	52
32. Fahrzeugklassen, Bundesländer und Art der Gutachten	54
33. Überwachungsinstitutionen und Bundesländer	56
 Methodische Erläuterungen	59
Zeichenerklärung	61



Fahrzeuguntersuchungen im 1. Halbjahr 2008

Schlechte Lichtqualität

In den ersten 6 Monaten des Jahres 2008 wurden 2,9 Prozent mehr Fahrzeuge zur Hauptuntersuchung vorgeführt als vor einem Jahr. Von den 13,5 Mio. Fahrzeugen waren 6,9 Mio. ohne Beanstandungen. Die Zahl der festgestellten Mängel stieg um 3,3 Prozent auf 2,54 je beanstandetes Fahrzeug an. 4,5 Mio. mal wurde das Licht von den Überwachungsinstanzen bemängelt. Zweithäufigste Fehlerquelle war die Bremsanlage mit 3,2 Mio. Auffälligkeiten. Das Alter der vorgeführten Fahrzeuge ist weiter gestiegen. Etwa 6 Mio. Fahrzeuge sind älter als 9 Jahre. Die Mängelquote ist dort mit 62,3 Prozent besonders hoch.

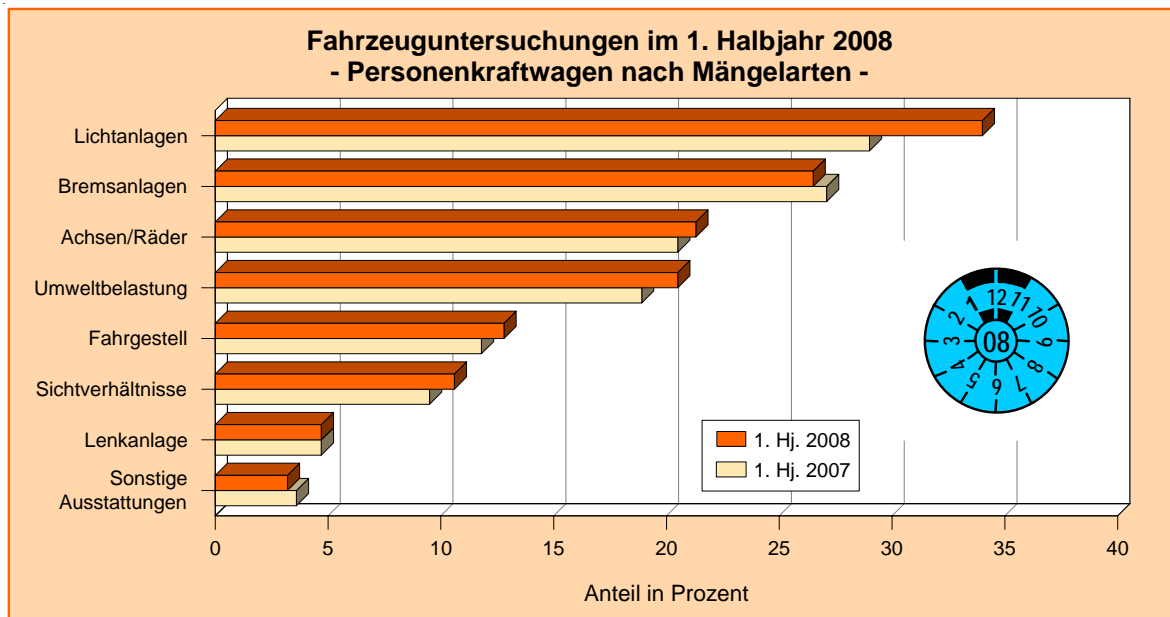
Während die Zahl der mängelfreien Fahrzeuge fast konstant blieb (+ 0,1 %), gab es deutliche Zunahmen bei den geringen Mängeln (+ 4,0 %) und den erheblichen Mängeln (+ 10,1 %). Die Zahl der verkehrsunsicheren Fahrzeuge nahm gar um 13,3 Prozent zu. Unter dem Strich stieg die Anzahl der festgestellten Mängel insgesamt um 9,5 Prozent an.

Die Fehlerquelle Nummer 1, die Beleuchtung, zieht sich durch alle Fahrzeugklassen. Jeder 3. Pkw (34,0 %) und Anhänger

(33,7 %) wurde beanstandet. Jedes 2. Nutzfahrzeug (50,8 %) bestand die Lichtprüfung nicht. Auch bei den anderen Mängelarten, wie Bremse, Achsen/Räder, Fahrgestell und Umweltbelastung stehen die Nutzfahrzeuge ganz oben. Die Krafträder waren dagegen weniger auffällig. 73 Prozent der vorgeführten Motorräder waren ohne Mängel.

Die meisten Fahrzeughalter (40 %) ließen die fällige Hauptuntersuchung vom TÜV durchführen. 34,6 Prozent führten ihr Fahrzeug beim DEKRA vor und 13,4 Prozent bevorzugten eine Überwachungsorganisation der GTÜ. 12 Prozent verteilen sich auf sonstige Organisationen.

Neben den vorgeschriebenen Hauptuntersuchungen wurden im ersten Halbjahr 2008 insgesamt 939 881 Einzelabnahmen durchgeführt (- 1,3 %). Bei den Begutachtungen der Fahrzeuge handelte es sich zumeist um Änderungsabnahmen nach § 19 Absatz 3 StVZO (40,8 %). Gemäß der geänderten gesetzlichen Grundlage für Oldtimer, § 23 StVZO, wurden 21 238 Gutachten erstellt. Das sind 47,2 Prozent mehr als vor einem Jahr. Außerdem wurden noch rund 11 000 Einzelgutachten für Fahrzeugteile erstellt.



Fahrzeugklasse	Fz.-Untersuchungen insgesamt		Davon								Durchschnittl. Anzahl der Mängel
	Anzahl	Veränd. in %	ohne Mängel		geringe Mängel		erhebliche Mängel		verkehrsunsicher		
			Anzahl	Veränd. in %	Anzahl	Veränd. in %	Anzahl	Veränd. in %	Anzahl	Veränd. in %	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Krafträder	1 012 922	+ 5,8	738 767	+ 2,8	185 705	+ 12,7	88 242	+ 20,4	208	+ 6,1	1,60
Personenkraftwagen	9 668 002	+ 2,5	4 731 448	- 0,3	3 158 026	+ 2,7	1 773 250	+ 10,1	5 278	+ 15,0	2,63
Nutzfahrzeuge	850 889	+ 0,3	351 197	- 2,9	318 622	+ 1,9	180 182	+ 4,3	888	+ 5,7	3,08
Zugmaschinen	572 431	+ 5,8	301 601	+ 0,9	220 653	+ 12,3	49 945	+ 9,9	232	+ 21,5	2,03
Kraftfahrzeuganhänger	1 389 773	+ 4,3	816 523	+ 1,1	428 230	+ 8,3	143 902	+ 12,0	1 118	+ 11,9	2,02
Straßenfahrzeuge insgesamt	13 494 017	+ 2,9	6 939 536	+ 0,1	4 311 236	+ 4,0	2 235 521	+ 10,1	7 724	+ 13,3	2,54

1. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen in den 1. Halbjahren 2008, 2007 und 2006 nach Fahrzeugklassen, Fahrzeugaltersgruppen, Schwere der Mängel sowie Art und Sitz der Mängel

Nachweisung	1. Halbjahr 2008		1. Halbjahr 2007		1. Halbjahr 2006	
	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %	Anzahl	Veränderung in %
	1	2	3	4	5	6
Untersuchte Fahrzeuge	13 494 017	+ 2,9	13 113 342	+ 0,1	13 099 877	+ 1,2
davon						
Krafträder	1 012 922	+ 5,8	957 127	- 0,5	961 592	+ 5,9
Personenkraftwagen	9 668 002	+ 2,5	9 434 868	- 0,3	9 467 533	+ 0,9
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	850 889	+ 0,3	847 983	+ 1,5	835 119	- 7,8
Zugmaschinen	572 431	+ 5,8	541 043	- 0,1	541 406	+ 5,7
Kraftfahrzeuganhänger	1 389 773	+ 4,3	1 332 321	+ 2,9	1 294 227	+ 4,3
im Alter von ... Jahren						
bis 3	2 027 796	+ 4,5	1 940 984	- 1,3	1 967 110	- 2,2
über 3 - 5	1 827 082	+ 0,7	1 815 045	- 3,5	1 880 873	- 7,5
über 5 - 7	1 746 477	- 6,2	1 862 184	- 9,4	2 055 524	- 2,0
über 7 - 9	1 860 213	- 1,6	1 889 865	+ 1,1	1 869 117	+ 4,8
über 9	6 032 449	+ 7,6	5 605 264	+ 5,2	5 327 253	+ 6,0
ohne festgestellte Mängel	6 939 536	+ 0,1	6 932 050	+ 1,5	6 828 743	+ 3,2
geringe Mängel	4 311 236	+ 4,0	4 143 858	+ 0,7	4 114 391	+ 2,4
erhebliche Mängel	2 235 521	+ 10,1	2 030 618	- 5,5	2 149 576	- 6,8
verkehrsunsicher	7 724	+ 13,3	6 816	- 4,9	7 167	- 14,3
Anzahl der festgestellten Mängel	16 658 367	+ 9,5	15 206 289	- 1,0	15 359 268	- 1,4
davon betreffend						
Bremsanlage	3 194 614	+ 1,5	3 148 650	- 2,1	3 216 473	- 2,3
Lenkanlage	617 883	+ 4,2	593 133	+ 3,9	570 900	- 0,6
Sichtverhältnisse	1 176 326	+ 14,0	1 031 727	+ 6,7	966 553	- 2,5
Lichttechnische Einrichtungen						
aktive lichttechnische Einrichtungen	4 046 870	+ 17,2	3 453 743	+ 0,5	3 435 813	+ 2,6
passive lichttechnische Einrichtungen	147 818	+ 14,6	128 986	- 3,0	132 959	+ 4,2
andere Teile der elektrischen Anlage	350 964	+ 31,5	266 902	+ 2,9	259 411	- 7,9
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	2 565 174	+ 6,5	2 409 484	+ 2,1	2 359 944	- 5,8
Fahrgestell/Rahmen	1 725 377	+ 11,2	1 551 634	- 14,9	1 823 962	- 3,5
sonstige Ausstattungen	447 395	- 5,2	471 726	- 33,9	713 180	+ 0,7
Umweltbelastung						
Lärmentwicklung	748 655	+ 3,3	724 608	- 5,2	764 237	+ 5,7
Motorabgase	222 337	+ 28,9	172 538	+ 29,8	132 883	- 13,1
darunter Fahrzeuge mit OBD	26 473	+ 79,9	14 712	+127,7	6 461	.
Funkentstörung	487	+ 22,1	399	- 19,1	493	- 26,7
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	1 268 980	+ 13,0	1 122 548	+ 30,8	858 198	- 0,9
zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbeförderung						
über 8 Plätze	4 739	+ 6,2	4 462	- 5,9	4 741	- 5,0
Taxen	3 160	+ 13,6	2 781	+ 10,8	2 511	+ 0,2
Krankenkraftwagen	13	.	16	.	53	.
Identifizierung	137 575	+ 11,9	122 952	+ 5,1	116 957	+ 3,5
Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug	2,54	+ 3,3	2,46	+ 0,4	2,45	- 0,5

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

2. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen im 1. Halbjahr 2008 nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern in Prozent

Überwachungs- institution		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Untersuchungen insgesamt										
TÜV,	TP	34,0	25,7	1,1	-	0,5	1,7	5,8	-	7,2
DEKRA e. V. Dresden,	TP	-	-	20,4	15,0	-	-	-	7,6	-
TÜV,	ÜO	0,1	19,5	1,1	1,1	0,5	1,6	6,9	2,7	14,6
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	14,6	19,1	0,1	-	1,0	2,1	8,7	-	14,6
GTÜ		13,0	13,0	2,8	3,8	0,2	1,8	10,3	1,1	9,4
KÜS		10,7	19,0	4,6	3,5	1,1	0,5	9,2	1,4	9,0
FSP		1,1	-	13,6	20,9	0,3	0,3	8,1	8,5	2,9
VÜK Lage		-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	-	-	6,8	20,7	-	-	-	12,2	-
GTS		87,0	-	-	-	-	-	-	5,6	-
Insgesamt		13,9	17,5	2,3	3,3	0,6	1,5	7,2	2,0	10,2
Veränderung gegenüber Vorjahr										
TÜV,	TP	+ 2,5	+ 1,5	- 3,8	X	- 10,4	+ 1,9	+ 3,6	X	- 4,7
DEKRA e. V. Dresden,	TP	X	X	- 4,7	- 1,7	X	X	X	+ 6,9	X
TÜV,	ÜO	+ 59,4	+ 4,2	- 7,1	+ 27,0	- 3,7	- 0,8	+ 0,6	+ 0,2	- 0,9
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	+ 2,6	+ 2,8	+ 6,6	X	+ 3,7	+ 1,1	+ 1,6	X	+ 4,7
GTÜ		+ 6,4	+ 11,9	+ 8,5	- 0,2	+ 20,1	+ 4,6	+ 2,6	+ 12,1	+ 9,2
KÜS		+ 8,7	+ 9,0	+ 2,5	+ 2,3	+ 3,8	+ 17,2	- 2,2	+ 12,3	+ 4,0
FSP		+ 197,8	-	- 0,7	+ 4,3	- 19,9	.	+ 12,3	+ 7,9	+ 16,8
VÜK Lage		X	X	X	X	X	X	X	X	X
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	X	X	- 4,6	+ 1,7	X	X	X	+ 1,9	X
GTS		+ 12,7	X	X	X	X	X	X	+ 12,4	X
Insgesamt		+ 3,8	+ 4,1	- 0,9	+ 2,9	- 0,2	+ 2,3	+ 1,7	+ 3,6	+ 2,2

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Deutschland	Überwachungs-institution
10	11	12	13	14	15	16	17	
Untersuchungen insgesamt								
14,4	5,3	1,2	-	-	3,1	-	100,0	TÜV, TP
-	-	-	23,1	13,6	-	20,3	100,0	DEKRA e. V. Dresden, TP
21,1	6,8	2,3	7,5	3,7	5,5	5,0	100,0	TÜV, ÜO
28,6	6,0	1,1	-	-	4,1	-	100,0	DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO
25,5	5,7	1,1	4,1	2,3	4,4	1,4	100,0	GTÜ
23,9	7,6	2,0	1,7	2,7	2,3	0,9	100,0	KÜS
5,3	1,7	-	14,0	11,7	2,4	9,4	100,0	FSP
100,0	-	-	-	-	-	-	100,0	VÜK Lage
-	-	-	29,8	15,3	-	15,2	100,0	DEKRA e. V. Dresden, ÜO
-	7,4	-	-	-	-	-	100,0	GTS
20,4	5,5	1,3	5,0	2,9	3,6	2,8	100,0	Insgesamt
Veränderung gegenüber Vorjahr								
- 5,0	- 1,7	- 0,4	X	X	- 5,9	X	- 0,1	TÜV, TP
X	X	X	+ 10,2	+ 4,2	X	+ 7,3	+ 3,4	DEKRA e. V. Dresden, TP
+ 1,0	+ 1,4	+ 1,1	+ 1,2	+ 0,0	- 1,9	+ 5,4	+ 1,4	TÜV, ÜO
+ 3,1	+ 5,1	+ 7,5	X	X	+ 6,3	X	+ 3,3	DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO
+ 7,8	+ 1,5	+ 4,7	+ 7,9	+ 13,8	+ 8,0	+ 4,2	+ 7,1	GTÜ
+ 4,0	+ 5,1	+ 3,4	+ 8,6	+ 5,2	+ 10,0	+ 17,0	+ 5,3	KÜS
+ 26,7	+ 52,4	-	+ 0,9	+ 5,5	+ 38,4	+ 2,5	+ 7,4	FSP
- 2,3	X	X	X	X	X	X	- 2,3	VÜK Lage
X	X	X	+ 3,0	+ 4,4	X	+ 1,8	+ 2,1	DEKRA e. V. Dresden, ÜO
X	+ 158,5	X	X	X	X	X	+ 17,6	GTS
+ 2,3	+ 2,8	+ 2,9	+ 3,3	+ 4,4	+ 2,3	+ 3,9	+ 2,9	Insgesamt

**3. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen im 1. Halbjahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen,
absolut und in Prozent der vorgeführten Fahrzeuge**

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	11 189	10,7	15 062	13,8	16 667	15,0	21 451	16,7	121 336	21,7	185 705	18,3
erhebliche Mängel	5 557	5,3	7 768	7,1	8 482	7,6	11 506	9,0	54 929	9,8	88 242	8,7
verkehrsunsicher	15	0,0	14	0,0	24	0,0	25	0,0	130	0,0	208	0,0
Zusammen	16 761	16,0	22 844	20,9	25 173	22,6	32 982	25,7	176 395	31,5	274 155	27,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	87 958	84,0	86 444	79,1	86 282	77,4	95 312	74,3	382 771	68,5	738 767	72,9
Insgesamt	104 719	100,0	109 288	100,0	111 455	100,0	128 294	100,0	559 166	100,0	1 012 922	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	210 963	13,9	339 411	23,4	427 744	30,8	540 465	36,3	1 639 443	42,9	3 158 026	32,7
erhebliche Mängel	71 444	4,7	135 805	9,4	204 383	14,7	291 668	19,6	1 069 950	28,0	1 773 250	18,3
verkehrsunsicher	67	0,0	146	0,0	268	0,0	625	0,0	4 172	0,1	5 278	0,1
Zusammen	282 474	18,7	475 362	32,8	632 395	45,5	832 758	55,9	2 713 565	71,0	4 936 554	51,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 231 530	81,3	975 660	67,2	758 026	54,5	655 931	44,1	1 110 301	29,0	4 731 448	48,9
Insgesamt	1 514 004	100,0	1 451 022	100,0	1 390 421	100,0	1 488 689	100,0	3 823 866	100,0	9 668 002	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	48 711	25,5	38 427	33,7	40 148	38,5	43 166	41,3	148 170	43,9	318 622	37,4
erhebliche Mängel	17 027	8,9	18 191	16,0	22 179	21,3	26 100	25,0	96 685	28,7	180 182	21,2
verkehrsunsicher	29	0,0	61	0,1	69	0,1	106	0,1	623	0,2	888	0,1
Zusammen	65 767	34,5	56 679	49,7	62 396	59,8	69 372	66,3	245 478	72,8	499 692	58,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	124 966	65,5	57 339	50,3	41 933	40,2	35 198	33,7	91 761	27,2	351 197	41,3
Insgesamt	190 733	100,0	114 018	100,0	104 329	100,0	104 570	100,0	337 239	100,0	850 889	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	15 806	23,3	9 817	30,6	7 886	31,7	7 839	35,3	179 305	42,2	220 653	38,5
erhebliche Mängel	4 685	6,9	3 095	9,6	2 652	10,6	2 660	12,0	36 853	8,7	49 945	8,7
verkehrsunsicher	29	0,0	23	0,1	29	0,1	19	0,1	132	0,0	232	0,0
Zusammen	20 520	30,2	12 935	40,3	10 567	42,4	10 518	47,4	216 290	50,9	270 830	47,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	47 378	69,8	19 167	59,7	14 349	57,6	11 661	52,6	209 046	49,1	301 601	52,7
Insgesamt	67 898	100,0	32 102	100,0	24 916	100,0	22 179	100,0	425 336	100,0	572 431	100,0
Krafffahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	29 460	19,6	27 981	23,2	30 356	26,3	34 265	29,4	306 168	34,5	428 230	30,8
erhebliche Mängel	9 473	6,3	9 735	8,1	10 924	9,5	13 691	11,8	100 079	11,3	143 902	10,4
verkehrsunsicher	75	0,0	82	0,1	98	0,1	101	0,1	762	0,1	1 118	0,1
Zusammen	39 008	25,9	37 798	31,3	41 378	35,9	48 057	41,3	407 009	45,9	573 250	41,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	111 434	74,1	82 854	68,7	73 978	64,1	68 424	58,7	479 833	54,1	816 523	58,8
Insgesamt	150 442	100,0	120 652	100,0	115 356	100,0	116 481	100,0	886 842	100,0	1 389 773	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	316 129	15,6	430 698	23,6	522 801	29,9	647 186	34,8	2 394 422	39,7	4 311 236	31,9
erhebliche Mängel	108 186	5,3	174 594	9,6	248 620	14,2	345 625	18,6	1 358 496	22,5	2 235 521	16,6
verkehrsunsicher	215	0,0	326	0,0	488	0,0	876	0,0	5 819	0,1	7 724	0,1
Zusammen	424 530	20,9	605 618	33,1	771 909	44,2	993 687	53,4	3 758 737	62,3	6 554 481	48,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 603 266	79,1	1 221 464	66,9	974 568	55,8	866 526	46,6	2 273 712	37,7	6 939 536	51,4
Insgesamt	2 027 796	100,0	1 827 082	100,0	1 746 477	100,0	1 860 213	100,0	6 032 449	100,0	13 494 017	100,0

**4. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen im 1. Halbjahr 2008
mit festgestellten Mängeln nach deren Art und Sitz, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen,
absolut und in Prozent der vorgeführten Fahrzeuge**

Mängel nach Art und Sitz	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in % ¹⁾	Anzahl	Anteil in % ¹⁾	Anzahl	Anteil in % ¹⁾	Anzahl	Anteil in % ¹⁾	Anzahl	Anteil in % ¹⁾	Anzahl	Anteil in % ¹⁾
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Bremsanlage	2 310	2,2	3 447	3,2	4 505	4,0	6 681	5,2	35 881	6,4	52 824	5,2
Lenkanlage	927	0,9	1 447	1,3	1 527	1,4	2 368	1,8	14 322	2,6	20 591	2,0
Sichtverhältnisse	987	0,9	1 481	1,4	1 568	1,4	1 916	1,5	10 482	1,9	16 434	1,6
Lichttechnische Einrichtungen												
akt. lichtt. Einrichtungen	6 676	6,4	9 279	8,5	9 702	8,7	12 581	9,8	70 710	12,6	108 948	10,8
pass. lichtt. Einrichtungen	2 813	2,7	2 894	2,6	2 572	2,3	3 123	2,4	15 631	2,8	27 033	2,7
andere Teile der elektrischen Anlage	151	0,1	284	0,3	286	0,3	415	0,3	3 719	0,7	4 855	0,5
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	4 079	3,9	6 857	6,3	7 843	7,0	10 335	8,1	55 783	10,0	84 897	8,4
Fahrgestell/Rahmen	3 135	3,0	4 642	4,2	5 511	4,9	7 954	6,2	47 481	8,5	68 723	6,8
Sonstige Ausstattungen	730	0,7	1 028	0,9	907	0,8	1 082	0,8	10 598	1,9	14 345	1,4
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung	361	0,3	502	0,5	541	0,5	782	0,6	5 013	0,9	7 199	0,7
Motorabgase	743	0,7	928	0,8	1 342	1,2	1 949	1,5	7 059	1,3	12 021	1,2
Funkenstörung	1	0,0	2	0,0	-	-	1	0,0	57	0,0	61	0,0
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	135	0,1	227	0,2	291	0,3	475	0,4	6 140	1,1	7 268	0,7
Identifizierung	1 269	1,2	1 502	1,4	1 032	0,9	1 301	1,0	7 854	1,4	12 958	1,3
Insgesamt	24 317	X	34 520	X	37 627	X	50 963	X	290 730	X	438 157	X
Personenkraftwagen												
Bremsanlage	71 693	4,7	159 896	11,0	256 328	18,4	402 017	27,0	1 668 463	43,6	2 558 397	26,5
Lenkanlage	14 684	1,0	33 147	2,3	47 079	3,4	72 858	4,9	287 467	7,5	455 235	4,7
Sichtverhältnisse	58 570	3,9	98 023	6,8	131 207	9,4	170 162	11,4	565 864	14,8	1 023 826	10,6
Lichttechnische Einrichtungen												
akt. lichtt. Einrichtungen	125 713	8,3	249 705	17,2	343 975	24,7	517 736	34,8	1 742 023	45,6	2 979 152	30,8
pass. lichtt. Einrichtungen	591	0,0	788	0,1	982	0,1	1 572	0,1	8 297	0,2	12 230	0,1
andere Teile der elektrischen Anlage	4 078	0,3	7 622	0,5	13 852	1,0	31 865	2,1	234 236	6,1	291 653	3,0
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	76 301	5,0	138 304	9,5	224 375	16,1	324 201	21,8	1 297 671	33,9	2 060 852	21,3
Fahrgestell/Rahmen	20 597	1,4	33 678	2,3	58 079	4,2	105 541	7,1	1 016 304	26,6	1 234 199	12,8
Sonstige Ausstattungen	16 910	1,1	31 495	2,2	39 481	2,8	50 987	3,4	168 289	4,4	307 162	3,2
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung	5 786	0,4	33 511	2,3	71 525	5,1	122 914	8,3	440 128	11,5	673 864	7,0
Motorabgase	10 878	0,7	15 149	1,0	23 897	1,7	25 881	1,7	119 086	3,1	194 891	2,0
darunter Fahrzeuge mit OBD	6 322	0,4	7 592	0,5	9 789	0,7	1 795	0,1	687	0,0	26 185	0,3
Funkenstörung	12	0,0	16	0,0	33	0,0	48	0,0	289	0,0	398	0,0
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	20 313	1,3	37 633	2,6	77 944	5,6	132 404	8,9	848 872	22,2	1 117 166	11,6
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef.												
Taxen ²⁾	1 239	X	471	X	372	X	376	X	677	X	3 135	X
Krankenkraftwagen ²⁾	4	X	2	X	2	X	1	X	3	X	12	X
Identifizierung	4 336	0,3	5 236	0,4	6 704	0,5	8 513	0,6	37 322	1,0	62 111	0,6
Insgesamt	431 705	X	844 676	X	1 295 835	X	1 967 076	X	8 434 991	X	12 974 283	X
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Bremsanlage	18 423	9,7	22 447	19,7	30 769	29,5	38 881	37,2	162 558	48,2	273 078	32,1
Lenkanlage	4 538	2,4	7 261	6,4	9 714	9,3	11 472	11,0	43 358	12,9	76 343	9,0
Sichtverhältnisse	13 945	7,3	11 142	9,8	11 994	11,5	13 126	12,6	47 739	14,2	97 946	11,5
Lichttechnische Einrichtungen												
akt. lichtt. Einrichtungen	48 240	25,3	43 070	37,8	49 112	47,1	57 923	55,4	190 414	56,5	388 759	45,7
pass. lichtt. Einrichtungen	2 146	1,1	1 631	1,4	1 620	1,6	1 889	1,8	11 361	3,4	18 647	2,2
andere Teile der elektrischen Anlage	1 560	0,8	1 771	1,6	2 602	2,5	3 640	3,5	14 965	4,4	24 538	2,9
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	13 514	7,1	17 794	15,6	22 787	21,8	27 519	26,3	105 322	31,2	186 936	22,0
Fahrgestell/Rahmen	11 855	6,2	10 396	9,1	13 198	12,7	20 679	19,8	154 021	45,7	210 149	24,7
Sonstige Ausstattungen	5 241	2,7	5 008	4,4	6 210	6,0	6 660	6,4	29 323	8,7	52 442	6,2
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung	1 569	0,8	3 287	2,9	7 215	6,9	9 183	8,8	38 051	11,3	59 305	7,0
Motorabgase	1 220	0,6	1 009	0,9	1 367	1,3	1 883	1,8	9 042	2,7	14 521	1,7
darunter Fahrzeuge mit OBD	168	0,1	33	0,0	24	0,0	17	0,0	37	0,0	279	0,0
Funkenstörung	-	-	2	0,0	3	0,0	1	0,0	11	0,0	17	0,0
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	5 353	2,8	6 820	6,0	9 666	9,3	14 651	14,0	79 493	23,6	115 983	13,6
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef.												
über 8 Plätze ²⁾	669	X	470	X	563	X	619	X	2 418	X	4 739	X
Taxen ²⁾	2	X	1	X	9	X	2	X	11	X	25	X
Krankenkraftwagen ²⁾	-	X	1	X	-	X	-	X	-	X	1	X
Identifizierung	2 049	1,1	1 373	1,2	1 631	1,6	2 052	2,0	8 437	2,5	15 542	1,8
Insgesamt	130 324	X	133 483	X	168 460	X	210 180	X	896 524	X	1 538 971	X

4. (Fortsetzung): Untersuchungen von Straßenfahrzeugen im 1. Halbjahr 2008
mit festgestellten Mängeln nach deren Art und Sitz, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen,
absolut und in Prozent der vorgeführten Fahrzeuge

Mängel nach Art und Sitz	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre			
	Anzahl	Anteil in % ¹⁾	Anzahl	Anteil in % ¹⁾	Anzahl	Anteil in % ¹⁾	Anzahl	Anteil in % ¹⁾	Anzahl	Anteil in % ¹⁾	Anzahl	Anteil in % ¹⁾
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Zugmaschinen												
Bremsanlage	3 447	5,1	2 654	8,3	2 589	10,4	2 539	11,4	34 754	8,2	45 983	8,0
Lenkanlage	2 300	3,4	2 285	7,1	2 146	8,6	2 610	11,8	52 886	12,4	62 227	10,9
Sichtverhältnisse	3 158	4,7	1 980	6,2	1 580	6,3	1 542	7,0	29 860	7,0	38 120	6,7
Lichttechnische Einrichtungen												
akt. lichtt. Einrichtungen	15 263	22,5	9 002	28,0	7 508	30,1	7 570	34,1	149 489	35,1	188 832	33,0
pass. lichtt. Einrichtungen	488	0,7	454	1,4	485	1,9	699	3,2	19 600	4,6	21 726	3,8
andere Teile der elektrischen Anlage	209	0,3	255	0,8	292	1,2	373	1,7	9 719	2,3	10 848	1,9
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	2 128	3,1	1 676	5,2	1 758	7,1	1 808	8,2	53 849	12,7	61 219	10,7
Fahrgestell/Rahmen	3 129	4,6	2 289	7,1	1 806	7,2	1 853	8,4	35 801	8,4	44 878	7,8
Sonstige Ausstattungen	1 550	2,3	1 013	3,2	830	3,3	877	4,0	20 993	4,9	25 263	4,4
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung	379	0,6	1 046	3,3	891	3,6	665	3,0	5 306	1,2	8 287	1,4
Motorabgase	199	0,3	117	0,4	104	0,4	89	0,4	395	0,1	904	0,2
darunter Fahrzeuge mit OBD	7	0,0	-	-	1	0,0	1	0,0	-	-	9	0,0
Funkentstörung	1	0,0	-	-	-	-	-	-	4	0,0	5	0,0
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust	2 274	3,3	2 084	6,5	1 747	7,0	1 756	7,9	19 109	4,5	26 970	4,7
Identifizierung	887	1,3	498	1,6	386	1,5	369	1,7	13 606	3,2	15 746	2,8
Insgesamt	35 412	X	25 353	X	22 122	X	22 750	X	445 371	X	551 008	X
Kraftfahrzeuganhänger												
Bremsanlage ²⁾	15 058	X	18 505	X	21 970	X	29 201	X	179 598	X	264 332	X
Lenkanlage ²⁾	286	X	251	X	316	X	402	X	2 232	X	3 487	X
Lichttechnische Einrichtungen												
akt. lichtt. Einrichtungen	30 538	20,3	27 032	22,4	28 529	24,7	34 315	29,5	260 765	29,4	381 179	27,4
pass. lichtt. Einrichtungen	1 896	1,3	2 243	1,9	2 763	2,4	3 951	3,4	57 329	6,5	68 182	4,9
andere Teile der elektrischen Anlage	785	0,5	1 086	0,9	1 155	1,0	1 435	1,2	14 609	1,6	19 070	1,4
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	6 740	4,5	7 420	6,1	10 662	9,2	11 558	9,9	134 890	15,2	171 270	12,3
Fahrgestell/Rahmen	6 936	4,6	6 838	5,7	8 616	7,5	12 418	10,7	132 620	15,0	167 428	12,0
Sonstige Ausstattungen	1 997	1,3	2 719	2,3	3 504	3,0	4 743	4,1	35 220	4,0	48 183	3,5
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung ²⁾	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X
Funkentstörung ²⁾	-	X	2	X	1	X	-	X	3	X	6	X
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust ²⁾	73	X	81	X	80	X	113	X	1 246	X	1 593	X
Identifizierung	1 597	1,1	1 286	1,1	1 351	1,2	1 622	1,4	25 362	2,9	31 218	2,2
Insgesamt	65 906	X	67 463	X	78 947	X	99 758	X	843 874	X	1 155 948	X
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Bremsanlage ²⁾	110 931	X	206 949	X	316 161	X	479 319	X	2 081 254	X	3 194 614	X
Lenkanlage ²⁾	22 735	X	44 391	X	60 782	X	89 710	X	400 265	X	617 883	X
Sichtverhältnisse ²⁾	76 660	X	112 626	X	146 349	X	186 746	X	653 945	X	1 176 326	X
Lichttechnische Einrichtungen												
akt. lichtt. Einrichtungen	226 430	11,2	338 088	18,5	438 826	25,1	630 125	33,9	2 413 401	40,0	4 046 870	30,0
pass. lichtt. Einrichtungen	7 934	0,4	8 010	0,4	8 422	0,5	11 234	0,6	112 218	1,9	147 818	1,1
andere Teile der elektrischen Anlage	6 783	0,3	11 018	0,6	18 187	1,0	37 728	2,0	277 248	4,6	350 964	2,6
Achsen, Räder, Reifen, Aufhängungen	102 762	5,1	172 051	9,4	267 425	15,3	375 421	20,2	1 647 515	27,3	2 565 174	19,0
Fahrgestell/Rahmen	45 652	2,3	57 843	3,2	87 210	5,0	148 445	8,0	1 386 227	23,0	1 725 377	12,8
Sonstige Ausstattungen	26 428	1,3	41 263	2,3	50 932	2,9	64 349	3,5	264 423	4,4	447 395	3,3
Umweltbelastung												
Lärmentwicklung ²⁾	8 095	X	38 346	X	80 172	X	133 544	X	488 498	X	748 655	X
Motorabgase ²⁾	13 040	X	17 203	X	26 710	X	29 802	X	135 582	X	222 337	X
darunter Fahrzeuge mit OBD	6 497	X	7 625	X	9 814	X	1 813	X	724	X	26 473	X
Funkentstörung ²⁾	14	X	22	X	37	X	50	X	364	X	487	X
Öl, Hydraulik, Flüssigkeitsverlust ²⁾	28 148	X	46 845	X	89 728	X	149 399	X	954 860	X	1 268 980	X
Zusätzliche Untersuchungen an Fahrzeugen zur Personenbef.												
über 8 Plätze ²⁾	669	X	470	X	563	X	619	X	2 418	X	4 739	X
Taxen ²⁾	1 241	X	472	X	381	X	378	X	688	X	3 160	X
Krankenkraftwagen ²⁾	4	X	3	X	2	X	1	X	3	X	13	X
Identifizierung	10 138	0,5	9 895	0,5	11 104	0,6	13 857	0,7	92 581	1,5	137 575	1,0
Insgesamt	687 664	X	1 105 495	X	1 602 991	X	2 350 727	X	10 911 490	X	16 658 367	X

¹⁾ Der vorgeführten Fahrzeuge (s. Übersicht 3).-²⁾ Betrifft nicht alle Fahrzeuge der angegebenen Fahrzeugklasse.

5. Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug im 1. Halbjahr 2008 nach Fahrzeugaltersgruppen, Bundesländern und Fahrzeugklassen

Fahrzeugaltersgruppe	Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug in . . .								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Krafträder									
Fahrzeuge im Alter									
bis 3 Jahre	1,2	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5	1,6	1,7	1,5
über 3 - 5 Jahre	1,3	1,5	1,7	1,5	1,5	1,5	1,6	1,6	1,5
über 5 - 7 Jahre	1,3	1,4	1,6	1,7	1,6	1,5	1,6	1,8	1,5
über 7 - 9 Jahre	1,3	1,5	1,7	1,6	1,6	1,6	1,7	1,7	1,5
über 9 Jahre	1,4	1,6	1,9	1,8	1,9	1,8	1,7	1,9	1,7
Insgesamt	1,4	1,6	1,8	1,7	1,7	1,7	1,7	1,8	1,6
Personenkraftwagen									
Fahrzeuge im Alter									
bis 3 Jahre	1,5	1,5	1,6	1,5	1,5	1,6	1,7	1,5	1,4
über 3 - 5 Jahre	1,9	1,7	1,8	1,7	1,7	1,8	2,0	1,8	1,7
über 5 - 7 Jahre	2,0	2,0	2,2	2,0	2,1	2,2	2,3	2,1	2,0
über 7 - 9 Jahre	2,2	2,3	2,5	2,3	2,4	2,5	2,6	2,4	2,3
über 9 Jahre	2,9	3,0	3,2	3,0	3,2	3,3	3,2	3,1	3,2
Insgesamt	2,5	2,5	2,8	2,6	2,7	2,8	2,7	2,6	2,7
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz									
Fahrzeuge im Alter									
bis 3 Jahre	1,8	2,1	1,9	1,9	1,8	2,1	2,3	1,9	1,9
über 3 - 5 Jahre	2,1	2,4	2,5	2,3	2,2	2,6	2,5	2,4	2,3
über 5 - 7 Jahre	2,3	2,7	2,9	2,8	2,9	3,1	2,9	2,7	2,7
über 7 - 9 Jahre	2,6	3,0	3,2	3,0	3,4	3,4	3,1	3,4	3,0
über 9 Jahre	3,3	3,5	3,9	3,6	4,1	4,0	3,6	3,9	3,7
Insgesamt	2,7	3,0	3,2	3,1	3,3	3,2	3,1	3,2	3,1
Zugmaschinen									
Fahrzeuge im Alter									
bis 3 Jahre	1,6	1,6	2,0	1,8	1,9	1,9	1,8	1,9	1,7
über 3 - 5 Jahre	1,8	1,8	2,2	2,2	2,2	2,3	1,9	2,1	1,9
über 5 - 7 Jahre	1,8	1,9	3,0	2,2	2,4	3,1	2,3	2,4	2,1
über 7 - 9 Jahre	2,0	1,9	2,5	2,4	3,0	3,3	2,2	2,5	2,1
über 9 Jahre	1,9	2,1	2,7	2,4	2,8	2,6	2,0	2,5	2,1
Insgesamt	1,9	2,0	2,4	2,2	2,4	2,4	2,0	2,3	2,1
Kraftfahrzeuganhänger									
Fahrzeuge im Alter									
bis 3 Jahre	1,6	1,6	1,6	1,7	1,6	2,0	1,7	2,0	1,7
über 3 - 5 Jahre	1,6	1,7	1,7	1,9	2,0	1,8	1,9	2,0	1,8
über 5 - 7 Jahre	1,8	1,8	1,8	2,1	2,0	2,0	2,0	2,0	1,9
über 7 - 9 Jahre	1,9	2,0	1,8	2,1	2,2	2,2	2,1	2,2	2,0
über 9 Jahre	2,0	2,0	2,0	2,0	2,2	2,4	2,1	2,0	2,1
Insgesamt	1,9	1,9	2,0	2,0	2,1	2,2	2,0	2,0	2,0
Straßenfahrzeuge insgesamt									
Fahrzeuge im Alter									
bis 3 Jahre	1,6	1,6	1,7	1,6	1,6	1,7	1,8	1,7	1,6
über 3 - 5 Jahre	1,8	1,8	1,9	1,8	1,8	1,9	2,0	1,9	1,8
über 5 - 7 Jahre	2,0	2,0	2,2	2,1	2,1	2,2	2,3	2,1	2,0
über 7 - 9 Jahre	2,2	2,3	2,5	2,4	2,4	2,5	2,6	2,5	2,3
über 9 Jahre	2,7	2,7	3,1	2,8	3,1	3,2	3,0	3,0	2,9
Insgesamt	2,4	2,4	2,7	2,5	2,6	2,7	2,6	2,6	2,6

Anzahl der festgestellten Mängel je beanstandetem Fahrzeug in . . .								Fahrzeugaltersgruppe
Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Deutschland	
10	11	12	13	14	15	16	17	
Krafträder								
								Fahrzeuge im Alter
1,6	1,6	1,5	1,4	1,6	1,6	1,6	1,5	bis 3 Jahre
1,6	1,6	1,5	1,5	1,6	1,6	1,7	1,5	über 3 - 5 Jahre
1,6	1,6	1,5	1,5	1,6	1,5	1,6	1,5	über 5 - 7 Jahre
1,7	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,7	1,5	über 7 - 9 Jahre
1,8	1,7	1,6	1,6	1,7	1,7	1,7	1,6	über 9 Jahre
1,7	1,6	1,6	1,6	1,7	1,7	1,7	1,6	Insgesamt
Personenkraftwagen								
								Fahrzeuge im Alter
1,5	1,5	1,5	1,4	1,5	1,4	1,5	1,5	bis 3 Jahre
1,8	1,8	1,7	1,7	1,8	1,7	1,7	1,8	über 3 - 5 Jahre
2,1	2,1	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	über 5 - 7 Jahre
2,4	2,4	2,4	2,4	2,3	2,4	2,3	2,4	über 7 - 9 Jahre
3,3	3,2	3,2	3,1	3,0	3,3	3,0	3,1	über 9 Jahre
2,7	2,7	2,7	2,6	2,6	2,7	2,5	2,6	Insgesamt
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz								
								Fahrzeuge im Alter
2,0	2,1	2,1	1,9	1,9	1,9	1,9	2,0	bis 3 Jahre
2,5	2,4	2,4	2,3	2,3	2,3	2,2	2,4	über 3 - 5 Jahre
2,8	2,8	2,8	2,6	2,8	2,8	2,7	2,7	über 5 - 7 Jahre
3,2	3,2	3,3	3,0	3,1	3,0	3,0	3,0	über 7 - 9 Jahre
3,9	3,8	3,8	3,6	3,5	3,9	3,5	3,7	über 9 Jahre
3,3	3,2	3,3	3,0	3,0	3,2	3,0	3,1	Insgesamt
Zugmaschinen								
								Fahrzeuge im Alter
1,8	1,8	1,8	1,8	1,7	1,7	1,8	1,7	bis 3 Jahre
2,0	2,0	2,0	2,1	2,0	1,9	2,0	2,0	über 3 - 5 Jahre
2,3	2,2	2,3	2,3	2,1	2,0	2,1	2,1	über 5 - 7 Jahre
2,4	2,1	2,3	2,2	2,5	2,0	2,3	2,2	über 7 - 9 Jahre
2,1	2,0	2,1	2,3	2,4	2,0	2,1	2,1	über 9 Jahre
2,1	2,0	2,1	2,2	2,2	2,0	2,1	2,0	Insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger								
								Fahrzeuge im Alter
1,8	1,8	1,7	1,7	2,0	1,6	1,7	1,7	bis 3 Jahre
1,9	1,9	1,8	1,8	1,9	1,7	1,8	1,8	über 3 - 5 Jahre
2,1	2,0	2,0	2,0	2,0	1,8	2,0	1,9	über 5 - 7 Jahre
2,2	2,2	2,1	2,3	2,2	2,0	2,1	2,1	über 7 - 9 Jahre
2,2	2,2	2,2	2,0	2,0	2,1	1,9	2,1	über 9 Jahre
2,2	2,1	2,1	2,0	2,0	2,0	1,9	2,0	Insgesamt
Straßenfahrzeuge insgesamt								
								Fahrzeuge im Alter
1,6	1,7	1,6	1,5	1,6	1,6	1,6	1,6	bis 3 Jahre
1,8	1,9	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	über 3 - 5 Jahre
2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	über 5 - 7 Jahre
2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	über 7 - 9 Jahre
3,1	3,0	3,1	2,9	2,9	3,1	2,9	2,9	über 9 Jahre
2,7	2,6	2,6	2,5	2,5	2,6	2,5	2,5	Insgesamt

**6. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen im 1. Halbjahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Nord Mobilität, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	459	9,2	600	10,5	744	12,2	907	12,7	5 435	17,2	8 145	14,7
erhebliche Mängel	276	5,6	453	8,0	536	8,8	749	10,5	3 818	12,1	5 832	10,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	2	0,0	-	-	2	0,0	4	0,0
Zusammen	735	14,8	1 053	18,5	1 282	21,1	1 656	23,2	9 255	29,2	13 981	25,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 230	85,2	4 635	81,5	4 805	78,9	5 482	76,8	22 423	70,8	41 575	74,8
Insgesamt	4 965	100,0	5 688	100,0	6 087	100,0	7 138	100,0	31 678	100,0	55 556	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	6 298	14,6	13 162	23,6	16 085	30,5	18 952	35,5	54 651	37,5	109 148	31,1
erhebliche Mängel	2 208	5,1	5 839	10,5	8 842	16,8	12 158	22,8	50 698	34,8	79 745	22,7
verkehrsunsicher	-	-	3	0,0	5	0,0	18	0,0	172	0,1	198	0,1
Zusammen	8 506	19,7	19 004	34,1	24 932	47,2	31 128	58,3	105 521	72,4	189 091	53,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	34 754	80,3	36 682	65,9	27 837	52,8	22 225	41,7	40 247	27,6	161 745	46,1
Insgesamt	43 260	100,0	55 686	100,0	52 769	100,0	53 353	100,0	145 768	100,0	350 836	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 111	22,1	1 074	29,4	1 120	32,7	1 251	34,0	4 676	36,0	9 232	32,1
erhebliche Mängel	435	8,6	574	15,7	716	20,9	926	25,2	4 244	32,7	6 895	24,0
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	3	0,1	5	0,1	34	0,3	43	0,1
Zusammen	1 547	30,7	1 648	45,1	1 839	53,6	2 182	59,3	8 954	68,9	16 170	56,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 491	69,3	2 004	54,9	1 591	46,4	1 496	40,7	4 034	31,1	12 616	43,8
Insgesamt	5 038	100,0	3 652	100,0	3 430	100,0	3 678	100,0	12 988	100,0	28 786	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	270	18,8	181	22,0	172	26,1	164	27,7	2 740	29,2	3 527	27,3
erhebliche Mängel	105	7,3	60	7,3	58	8,8	56	9,5	555	5,9	834	6,5
verkehrsunsicher	2	0,1	-	-	3	0,5	1	0,2	10	0,1	16	0,1
Zusammen	377	26,3	241	29,4	233	35,4	221	37,4	3 305	35,2	4 377	33,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 057	73,7	580	70,6	426	64,6	370	62,6	6 091	64,8	8 524	66,1
Insgesamt	1 434	100,0	821	100,0	659	100,0	591	100,0	9 396	100,0	12 901	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 186	18,6	1 424	20,5	1 437	22,0	1 666	24,7	12 359	28,7	18 072	26,0
erhebliche Mängel	270	4,2	371	5,4	416	6,4	549	8,1	4 702	10,9	6 308	9,1
verkehrsunsicher	15	0,2	12	0,2	13	0,2	10	0,1	108	0,3	158	0,2
Zusammen	1 471	23,1	1 807	26,1	1 866	28,5	2 225	33,0	17 169	39,9	24 538	35,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 892	76,9	5 125	73,9	4 672	71,5	4 515	67,0	25 897	60,1	45 101	64,8
Insgesamt	6 363	100,0	6 932	100,0	6 538	100,0	6 740	100,0	43 066	100,0	69 639	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	9 324	15,3	16 441	22,6	19 558	28,1	22 940	32,1	79 861	32,9	148 124	28,6
erhebliche Mängel	3 294	5,4	7 297	10,0	10 568	15,2	14 438	20,2	64 017	26,4	99 614	19,2
verkehrsunsicher	18	0,0	15	0,0	26	0,0	34	0,0	326	0,1	419	0,1
Zusammen	12 636	20,7	23 753	32,6	30 152	43,4	37 412	52,3	144 204	59,4	248 157	47,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	48 424	79,3	49 026	67,4	39 331	56,6	34 088	47,7	98 692	40,6	269 561	52,1
Insgesamt	61 060	100,0	72 779	100,0	69 483	100,0	71 500	100,0	242 896	100,0	517 718	100,0

7. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen im 1. Halbjahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Hanse GmbH, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	74	11,3	84	13,2	121	19,8	112	19,2	571	24,6	962	20,0
erhebliche Mängel	25	3,8	31	4,9	50	8,2	52	8,9	257	11,1	415	8,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,1	2	0,0
Zusammen	99	15,1	115	18,1	171	28,0	164	28,2	830	35,8	1 379	28,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	557	84,9	520	81,9	440	72,0	418	71,8	1 487	64,2	3 422	71,3
Insgesamt	656	100,0	635	100,0	611	100,0	582	100,0	2 317	100,0	4 801	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 048	16,3	1 663	27,7	1 827	34,1	1 970	37,0	4 694	38,3	11 202	31,7
erhebliche Mängel	311	4,8	568	9,5	868	16,2	1 151	21,6	3 639	29,7	6 537	18,5
verkehrsunsicher	1	0,0	3	0,0	-	-	4	0,1	41	0,3	49	0,1
Zusammen	1 360	21,2	2 234	37,2	2 695	50,3	3 125	58,7	8 374	68,4	17 788	50,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 058	78,8	3 768	62,8	2 661	49,7	2 198	41,3	3 876	31,6	17 561	49,7
Insgesamt	6 418	100,0	6 002	100,0	5 356	100,0	5 323	100,0	12 250	100,0	35 349	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	321	25,3	251	40,7	242	45,0	188	45,3	445	40,1	1 447	36,6
erhebliche Mängel	57	4,5	82	13,3	78	14,5	82	19,8	291	26,2	590	14,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,2	1	0,2	5	0,5	7	0,2
Zusammen	378	29,8	333	54,0	321	59,7	271	65,3	741	66,8	2 044	51,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	892	70,2	284	46,0	217	40,3	144	34,7	369	33,2	1 906	48,3
Insgesamt	1 270	100,0	617	100,0	538	100,0	415	100,0	1 110	100,0	3 950	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	24	34,8	22	53,7	4	12,1	6	22,2	101	40,4	157	37,4
erhebliche Mängel	1	1,4	3	7,3	3	9,1	4	14,8	5	2,0	16	3,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	25	36,2	25	61,0	7	21,2	10	37,0	106	42,4	173	41,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	44	63,8	16	39,0	26	78,8	17	63,0	144	57,6	247	58,8
Insgesamt	69	100,0	41	100,0	33	100,0	27	100,0	250	100,0	420	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	98	25,0	90	28,1	92	31,9	72	28,0	576	31,9	928	30,3
erhebliche Mängel	19	4,8	16	5,0	21	7,3	20	7,8	202	11,2	278	9,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1	1	0,0
Zusammen	117	29,8	106	33,1	113	39,2	92	35,8	779	43,1	1 207	39,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	275	70,2	214	66,9	175	60,8	165	64,2	1 029	56,9	1 858	60,6
Insgesamt	392	100,0	320	100,0	288	100,0	257	100,0	1 808	100,0	3 065	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 565	17,8	2 110	27,7	2 286	33,5	2 348	35,6	6 387	36,0	14 696	30,9
erhebliche Mängel	413	4,7	700	9,2	1 020	14,9	1 309	19,8	4 394	24,8	7 836	16,5
verkehrsunsicher	1	0,0	3	0,0	1	0,0	5	0,1	49	0,3	59	0,1
Zusammen	1 979	22,5	2 813	36,9	3 307	48,4	3 662	55,5	10 830	61,1	22 591	47,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 826	77,5	4 802	63,1	3 519	51,6	2 942	44,5	6 905	38,9	24 994	52,5
Insgesamt	8 805	100,0	7 615	100,0	6 826	100,0	6 604	100,0	17 735	100,0	47 585	100,0

8. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen im 1. Halbjahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	467	10,3	571	12,2	674	13,7	847	14,9	4 725	20,3	7 284	16,9
erhebliche Mängel	342	7,6	431	9,2	479	9,7	654	11,5	2 898	12,4	4 804	11,1
verkehrsunsicher	4	0,1	4	0,1	5	0,1	5	0,1	14	0,1	32	0,1
Zusammen	813	18,0	1 006	21,5	1 158	23,5	1 506	26,5	7 637	32,8	12 120	28,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 715	82,0	3 672	78,5	3 775	76,5	4 183	73,5	15 667	67,2	31 012	71,9
Insgesamt	4 528	100,0	4 678	100,0	4 933	100,0	5 689	100,0	23 304	100,0	43 132	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	8 281	17,8	11 512	26,7	12 886	31,5	15 821	37,1	38 045	38,9	86 545	32,0
erhebliche Mängel	4 070	8,8	6 231	14,5	8 386	20,5	10 739	25,2	36 092	36,9	65 518	24,2
verkehrsunsicher	4	0,0	5	0,0	9	0,0	24	0,1	159	0,2	201	0,1
Zusammen	12 355	26,6	17 748	41,2	21 281	52,1	26 584	62,3	74 296	76,0	152 264	56,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	34 039	73,4	25 297	58,8	19 600	47,9	16 084	37,7	23 464	24,0	118 484	43,8
Insgesamt	46 394	100,0	43 045	100,0	40 881	100,0	42 668	100,0	97 760	100,0	270 748	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	741	26,8	610	34,3	593	35,6	581	37,8	1 893	37,1	4 418	34,4
erhebliche Mängel	298	10,8	378	21,2	479	28,8	513	33,3	2 006	39,4	3 674	28,6
verkehrsunsicher	2	0,1	4	0,2	3	0,2	7	0,5	62	1,2	78	0,6
Zusammen	1 041	37,6	992	55,8	1 075	64,6	1 101	71,5	3 961	77,7	8 170	63,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 724	62,4	787	44,2	589	35,4	438	28,5	1 135	22,3	4 673	36,4
Insgesamt	2 765	100,0	1 779	100,0	1 664	100,0	1 539	100,0	5 096	100,0	12 843	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	94	18,6	87	23,4	66	24,1	85	33,1	2 158	37,4	2 490	34,7
erhebliche Mängel	44	8,7	39	10,5	34	12,4	32	12,5	514	8,9	663	9,2
verkehrsunsicher	1	0,2	1	0,3	2	0,7	2	0,8	8	0,1	14	0,2
Zusammen	139	27,5	127	34,1	102	37,2	119	46,3	2 680	46,5	3 167	44,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	366	72,5	245	65,9	172	62,8	138	53,7	3 087	53,5	4 008	55,9
Insgesamt	505	100,0	372	100,0	274	100,0	257	100,0	5 767	100,0	7 175	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	767	20,4	825	22,4	839	24,9	813	28,0	7 034	33,2	10 278	29,5
erhebliche Mängel	274	7,3	268	7,3	310	9,2	288	9,9	2 601	12,3	3 741	10,7
verkehrsunsicher	10	0,3	7	0,2	8	0,2	5	0,2	52	0,2	82	0,2
Zusammen	1 051	27,9	1 100	29,9	1 157	34,3	1 106	38,1	9 687	45,8	14 101	40,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 716	72,1	2 577	70,1	2 214	65,7	1 798	61,9	11 473	54,2	20 778	59,6
Insgesamt	3 767	100,0	3 677	100,0	3 371	100,0	2 904	100,0	21 160	100,0	34 879	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	10 350	17,9	13 605	25,4	15 058	29,5	18 147	34,2	53 855	35,2	111 015	30,1
erhebliche Mängel	5 028	8,7	7 347	13,7	9 688	19,0	12 226	23,0	44 111	28,8	78 400	21,3
verkehrsunsicher	21	0,0	21	0,0	27	0,1	43	0,1	295	0,2	407	0,1
Zusammen	15 399	26,6	20 973	39,2	24 773	48,5	30 416	57,3	98 261	64,2	189 822	51,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	42 560	73,4	32 578	60,8	26 350	51,5	22 641	42,7	54 826	35,8	178 955	48,5
Insgesamt	57 959	100,0	53 551	100,0	51 123	100,0	53 057	100,0	153 087	100,0	368 777	100,0

9. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen im 1. Halbjahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜH Hessen, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	292	11,7	334	14,9	367	15,2	451	18,4	1 709	19,0	3 153	16,9
erhebliche Mängel	232	9,3	221	9,9	297	12,3	335	13,7	1 153	12,8	2 238	12,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	-	-	4	0,0	5	0,0
Zusammen	524	21,0	555	24,8	665	27,6	786	32,1	2 866	31,8	5 396	29,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 966	79,0	1 685	75,2	1 747	72,4	1 666	67,9	6 149	68,2	13 213	71,0
Insgesamt	2 490	100,0	2 240	100,0	2 412	100,0	2 452	100,0	9 015	100,0	18 609	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	9 005	25,3	6 497	36,4	7 393	41,2	6 343	42,5	11 008	38,7	40 246	35,0
erhebliche Mängel	3 411	9,6	3 183	17,8	4 211	23,5	4 617	30,9	10 472	36,8	25 894	22,5
verkehrsunsicher	1	0,0	3	0,0	4	0,0	1	0,0	27	0,1	36	0,0
Zusammen	12 417	34,8	9 683	54,2	11 608	64,7	10 961	73,5	21 507	75,5	66 176	57,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	23 242	65,2	8 167	45,8	6 341	35,3	3 962	26,5	6 965	24,5	48 677	42,4
Insgesamt	35 659	100,0	17 850	100,0	17 949	100,0	14 923	100,0	28 472	100,0	114 853	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	465	36,2	350	41,5	395	43,6	298	46,2	1 258	37,4	2 766	39,3
erhebliche Mängel	184	14,3	159	18,9	217	23,9	190	29,5	901	26,8	1 651	23,4
verkehrsunsicher	1	0,1	-	-	-	-	1	0,2	8	0,2	10	0,1
Zusammen	650	50,7	509	60,4	612	67,5	489	75,8	2 167	64,4	4 427	62,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	633	49,3	334	39,6	295	32,5	156	24,2	1 199	35,6	2 617	37,2
Insgesamt	1 283	100,0	843	100,0	907	100,0	645	100,0	3 366	100,0	7 044	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	59	24,3	52	32,1	38	29,0	53	41,7	1 915	47,3	2 117	44,9
erhebliche Mängel	15	6,2	9	5,6	8	6,1	6	4,7	196	4,8	234	5,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,8	-	-	-	-	1	0,0
Zusammen	74	30,5	61	37,7	47	35,9	59	46,5	2 111	52,2	2 352	49,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	169	69,5	101	62,3	84	64,1	68	53,5	1 936	47,8	2 358	50,1
Insgesamt	243	100,0	162	100,0	131	100,0	127	100,0	4 047	100,0	4 710	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	553	21,0	411	24,8	450	28,3	497	32,4	3 608	35,5	5 519	31,4
erhebliche Mängel	165	6,3	128	7,7	165	10,4	171	11,1	1 341	13,2	1 970	11,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	2	0,1	11	0,1	13	0,1
Zusammen	718	27,3	539	32,6	615	38,7	670	43,7	4 960	48,8	7 502	42,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 916	72,7	1 115	67,4	975	61,3	864	56,3	5 195	51,2	10 065	57,3
Insgesamt	2 634	100,0	1 654	100,0	1 590	100,0	1 534	100,0	10 155	100,0	17 567	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	10 374	24,5	7 644	33,6	8 643	37,6	7 642	38,8	19 498	35,4	53 801	33,1
erhebliche Mängel	4 007	9,5	3 700	16,3	4 898	21,3	5 319	27,0	14 063	25,5	31 987	19,7
verkehrsunsicher	2	0,0	3	0,0	6	0,0	4	0,0	50	0,1	65	0,0
Zusammen	14 383	34,0	11 347	49,9	13 547	58,9	12 965	65,9	33 611	61,0	85 853	52,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	27 926	66,0	11 402	50,1	9 442	41,1	6 716	34,1	21 444	39,0	76 930	47,3
Insgesamt	42 309	100,0	22 749	100,0	22 989	100,0	19 681	100,0	55 055	100,0	162 783	100,0

**10. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen im 1. Halbjahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Saarland automobil GmbH, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	43	10,6	51	12,5	55	13,8	68	15,5	357	20,1	574	16,8
erhebliche Mängel	21	5,2	35	8,6	28	7,0	40	9,1	179	10,1	303	8,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	64	15,8	86	21,0	83	20,8	108	24,7	536	30,2	877	25,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	340	84,2	323	79,0	316	79,2	330	75,3	1 238	69,8	2 547	74,4
Insgesamt	404	100,0	409	100,0	399	100,0	438	100,0	1 774	100,0	3 424	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	488	11,4	865	21,6	1 032	28,8	1 176	32,0	3 014	35,2	6 575	27,3
erhebliche Mängel	275	6,4	429	10,7	594	16,6	764	20,8	2 816	32,9	4 878	20,2
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	-	-	1	0,0	20	0,2	22	0,1
Zusammen	764	17,9	1 294	32,3	1 626	45,4	1 941	52,8	5 850	68,3	11 475	47,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 511	82,1	2 708	67,7	1 954	54,6	1 732	47,2	2 717	31,7	12 622	52,4
Insgesamt	4 275	100,0	4 002	100,0	3 580	100,0	3 673	100,0	8 567	100,0	24 097	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	44	13,1	44	25,6	80	36,2	54	29,5	182	32,0	404	27,3
erhebliche Mängel	32	9,5	34	19,8	66	29,9	62	33,9	227	40,0	421	28,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,5	3	0,2
Zusammen	76	22,6	78	45,3	146	66,1	116	63,4	412	72,5	828	55,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	260	77,4	94	54,7	75	33,9	67	36,6	156	27,5	652	44,1
Insgesamt	336	100,0	172	100,0	221	100,0	183	100,0	568	100,0	1 480	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	14	13,5	21	34,4	13	21,3	15	18,8	366	40,0	429	35,1
erhebliche Mängel	26	25,0	9	14,8	23	37,7	37	46,3	53	5,8	148	12,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	40	38,5	30	49,2	36	59,0	52	65,0	419	45,7	577	47,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	64	61,5	31	50,8	25	41,0	28	35,0	497	54,3	645	52,8
Insgesamt	104	100,0	61	100,0	61	100,0	80	100,0	916	100,0	1 222	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	83	17,9	70	19,2	97	24,9	103	24,9	650	29,9	1 003	26,4
erhebliche Mängel	43	9,3	28	7,7	49	12,6	69	16,7	313	14,4	502	13,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,2	1	0,0	2	0,1
Zusammen	126	27,2	98	26,8	146	37,5	173	41,8	964	44,4	1 507	39,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	337	72,8	267	73,2	243	62,5	241	58,2	1 208	55,6	2 296	60,4
Insgesamt	463	100,0	365	100,0	389	100,0	414	100,0	2 172	100,0	3 803	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	672	12,0	1 051	21,0	1 277	27,5	1 416	29,6	4 569	32,6	8 985	26,4
erhebliche Mängel	397	7,1	535	10,7	760	16,3	972	20,3	3 588	25,6	6 252	18,4
verkehrsunsicher	1	0,0	-	-	-	-	2	0,0	24	0,2	27	0,1
Zusammen	1 070	19,2	1 586	31,7	2 037	43,8	2 390	49,9	8 181	58,4	15 264	44,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 512	80,8	3 423	68,3	2 613	56,2	2 398	50,1	5 816	41,6	18 762	55,1
Insgesamt	5 582	100,0	5 009	100,0	4 650	100,0	4 788	100,0	13 997	100,0	34 026	100,0

**11. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen im 1. Halbjahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 613	19,8	2 043	23,4	2 396	27,0	2 850	27,8	16 315	34,1	25 217	30,1
erhebliche Mängel	637	7,8	806	9,3	871	9,8	1 274	12,4	5 779	12,1	9 367	11,2
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	2	0,0	2	0,0	5	0,0	10	0,0
Zusammen	2 250	27,6	2 850	32,7	3 269	36,8	4 126	40,3	22 099	46,2	34 594	41,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 911	72,4	5 863	67,3	5 617	63,2	6 109	59,7	25 769	53,8	49 269	58,7
Insgesamt	8 161	100,0	8 713	100,0	8 886	100,0	10 235	100,0	47 868	100,0	83 863	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	17 292	17,1	27 574	28,0	32 949	33,9	41 595	39,2	114 257	43,5	233 667	35,1
erhebliche Mängel	5 355	5,3	10 308	10,5	15 931	16,4	22 491	21,2	79 789	30,4	133 874	20,1
verkehrsunsicher	2	0,0	10	0,0	10	0,0	33	0,0	225	0,1	280	0,0
Zusammen	22 649	22,4	37 892	38,4	48 890	50,4	64 119	60,4	194 271	73,9	367 821	55,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	78 258	77,6	60 702	61,6	48 204	49,6	41 956	39,6	68 438	26,1	297 558	44,7
Insgesamt	100 907	100,0	98 594	100,0	97 094	100,0	106 075	100,0	262 709	100,0	665 379	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 366	28,9	2 461	36,6	2 709	41,7	2 821	44,3	9 278	46,8	20 635	40,4
erhebliche Mängel	963	8,3	978	14,5	1 195	18,4	1 374	21,6	5 251	26,5	9 761	19,1
verkehrsunsicher	-	-	1	0,0	3	0,0	4	0,1	19	0,1	27	0,1
Zusammen	4 329	37,1	3 440	51,1	3 907	60,1	4 199	66,0	14 548	73,3	30 423	59,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 337	62,9	3 291	48,9	2 593	39,9	2 165	34,0	5 294	26,7	20 680	40,5
Insgesamt	11 666	100,0	6 731	100,0	6 500	100,0	6 364	100,0	19 842	100,0	51 103	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	465	23,2	325	25,0	418	29,5	465	34,6	21 572	43,4	23 245	41,7
erhebliche Mängel	151	7,5	93	7,2	145	10,2	157	11,7	5 271	10,6	5 817	10,4
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	1	0,1	2	0,1	4	0,0	8	0,0
Zusammen	616	30,7	419	32,2	564	39,8	624	46,4	26 847	54,0	29 070	52,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 389	69,3	881	67,8	854	60,2	721	53,6	22 857	46,0	26 702	47,9
Insgesamt	2 005	100,0	1 300	100,0	1 418	100,0	1 345	100,0	49 704	100,0	55 772	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 038	22,8	1 971	24,5	2 205	28,0	2 406	31,2	24 794	37,8	33 414	34,1
erhebliche Mängel	626	7,0	656	8,2	697	8,9	939	12,2	7 179	11,0	10 097	10,3
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,0	2	0,0	5	0,1	18	0,0	28	0,0
Zusammen	2 665	29,8	2 629	32,7	2 904	36,9	3 350	43,4	31 991	48,8	43 539	44,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 278	70,2	5 404	67,3	4 967	63,1	4 367	56,6	33 570	51,2	54 586	55,6
Insgesamt	8 943	100,0	8 033	100,0	7 871	100,0	7 717	100,0	65 561	100,0	98 125	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	24 774	18,8	34 374	27,9	40 677	33,4	50 137	38,1	186 216	41,8	336 178	35,2
erhebliche Mängel	7 732	5,9	12 841	10,4	18 839	15,5	26 235	19,9	103 269	23,2	168 916	17,7
verkehrsunsicher	3	0,0	15	0,0	18	0,0	46	0,0	271	0,1	353	0,0
Zusammen	32 509	24,7	47 230	38,3	59 534	48,9	76 418	58,0	289 756	65,0	505 447	53,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	99 173	75,3	76 141	61,7	62 235	51,1	55 318	42,0	155 928	35,0	448 795	47,0
Insgesamt	131 682	100,0	123 371	100,0	121 769	100,0	131 736	100,0	445 684	100,0	954 242	100,0

**12. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen im 1. Halbjahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, TP**

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 403	19,4	1 804	22,9	1 845	23,8	2 366	27,0	12 631	33,0	20 049	28,7
erhebliche Mängel	524	7,3	820	10,4	786	10,1	1 141	13,0	5 178	13,5	8 449	12,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	3	0,0	3	0,0	29	0,1	35	0,1
Zusammen	1 927	26,7	2 624	33,3	2 634	33,9	3 510	40,1	17 838	46,6	28 533	40,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 293	73,3	5 251	66,7	5 127	66,1	5 251	59,9	20 427	53,4	41 349	59,2
Insgesamt	7 220	100,0	7 875	100,0	7 761	100,0	8 761	100,0	38 265	100,0	69 882	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	17 485	22,2	28 181	34,1	31 267	40,1	37 027	45,5	91 744	47,6	205 704	40,1
erhebliche Mängel	5 020	6,4	9 933	12,0	14 312	18,3	18 264	22,4	59 277	30,8	106 806	20,8
verkehrsunsicher	5	0,0	18	0,0	37	0,0	116	0,1	594	0,3	770	0,1
Zusammen	22 510	28,6	38 132	46,2	45 616	58,4	55 407	68,0	151 615	78,7	313 280	61,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	56 259	71,4	44 447	53,8	32 434	41,6	26 027	32,0	41 044	21,3	200 211	39,0
Insgesamt	78 769	100,0	82 579	100,0	78 050	100,0	81 434	100,0	192 659	100,0	513 491	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 845	35,4	1 382	45,1	1 437	47,4	1 577	50,8	5 205	49,6	11 446	45,9
erhebliche Mängel	414	7,9	461	15,0	549	18,1	639	20,6	2 968	28,3	5 031	20,2
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,1	-	-	3	0,1	55	0,5	61	0,2
Zusammen	2 260	43,3	1 845	60,2	1 986	65,5	2 219	71,5	8 228	78,4	16 538	66,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 956	56,7	1 222	39,8	1 045	34,5	883	28,5	2 273	21,6	8 379	33,6
Insgesamt	5 216	100,0	3 067	100,0	3 031	100,0	3 102	100,0	10 501	100,0	24 917	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	657	26,5	445	29,4	466	31,4	509	34,7	19 127	47,2	21 204	44,6
erhebliche Mängel	216	8,7	77	5,1	149	10,0	175	11,9	4 517	11,1	5 134	10,8
verkehrsunsicher	2	0,1	-	-	2	0,1	-	-	5	0,0	9	0,0
Zusammen	875	35,3	522	34,4	617	41,6	684	46,7	23 649	58,3	26 347	55,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 607	64,7	994	65,6	867	58,4	782	53,3	16 893	41,7	21 143	44,5
Insgesamt	2 482	100,0	1 516	100,0	1 484	100,0	1 466	100,0	40 542	100,0	47 490	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 603	27,8	1 849	29,1	1 874	30,9	1 849	36,5	17 481	41,3	24 656	37,6
erhebliche Mängel	581	10,1	656	10,3	722	11,9	731	14,4	6 685	15,8	9 375	14,3
verkehrsunsicher	1	0,0	5	0,1	3	0,0	4	0,1	39	0,1	52	0,1
Zusammen	2 185	37,8	2 510	39,5	2 599	42,9	2 584	51,0	24 205	57,2	34 083	52,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 588	62,2	3 840	60,5	3 462	57,1	2 486	49,0	18 097	42,8	31 473	48,0
Insgesamt	5 773	100,0	6 350	100,0	6 061	100,0	5 070	100,0	42 302	100,0	65 556	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	22 993	23,1	33 661	33,2	36 889	38,3	43 328	43,4	146 188	45,1	283 059	39,2
erhebliche Mängel	6 755	6,8	11 947	11,8	16 518	17,1	20 950	21,0	78 625	24,2	134 795	18,7
verkehrsunsicher	9	0,0	25	0,0	45	0,0	126	0,1	722	0,2	927	0,1
Zusammen	29 757	29,9	45 633	45,0	53 452	55,5	64 404	64,5	225 535	69,6	418 781	58,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	69 703	70,1	55 754	55,0	42 935	44,5	35 429	35,5	98 734	30,4	302 555	41,9
Insgesamt	99 460	100,0	101 387	100,0	96 387	100,0	99 833	100,0	324 269	100,0	721 336	100,0

13. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen im 1. Halbjahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: DEKRA e. V. Dresden, TP

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	154	11,1	219	14,2	247	16,5	319	18,8	1 277	21,0	2 216	18,2
erhebliche Mängel	96	6,9	130	8,4	171	11,4	216	12,8	783	12,9	1 396	11,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,0	2	0,0
Zusammen	250	18,1	349	22,6	418	28,0	535	31,6	2 062	33,9	3 614	29,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 135	81,9	1 192	77,4	1 077	72,0	1 158	68,4	4 029	66,1	8 591	70,4
Insgesamt	1 385	100,0	1 541	100,0	1 495	100,0	1 693	100,0	6 091	100,0	12 205	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 217	15,4	3 364	24,8	3 933	32,6	4 691	37,2	11 275	39,9	25 480	31,5
erhebliche Mängel	865	6,0	1 587	11,7	2 067	17,1	2 974	23,6	9 880	35,0	17 373	21,5
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,0	-	-	2	0,0	35	0,1	39	0,0
Zusammen	3 083	21,5	4 952	36,5	6 000	49,8	7 667	60,8	21 190	75,1	42 892	53,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	11 277	78,5	8 604	63,5	6 060	50,2	4 941	39,2	7 038	24,9	37 920	46,9
Insgesamt	14 360	100,0	13 556	100,0	12 060	100,0	12 608	100,0	28 228	100,0	80 812	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	698	24,9	579	37,2	490	38,4	512	40,2	1 694	40,8	3 973	35,9
erhebliche Mängel	277	9,9	278	17,8	330	25,9	369	28,9	1 371	33,0	2 625	23,7
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	1	0,1	2	0,2	4	0,1	8	0,1
Zusammen	975	34,8	858	55,1	821	64,4	883	69,3	3 069	73,9	6 606	59,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 827	65,2	700	44,9	454	35,6	392	30,7	1 085	26,1	4 458	40,3
Insgesamt	2 802	100,0	1 558	100,0	1 275	100,0	1 275	100,0	4 154	100,0	11 064	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	265	26,5	165	36,4	82	35,8	71	34,1	691	36,3	1 274	33,6
erhebliche Mängel	54	5,4	58	12,8	32	14,0	37	17,8	157	8,3	338	8,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,5	1	0,1	2	0,1
Zusammen	319	31,9	223	49,2	114	49,8	109	52,4	849	44,6	1 614	42,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	680	68,1	230	50,8	115	50,2	99	47,6	1 054	55,4	2 178	57,4
Insgesamt	999	100,0	453	100,0	229	100,0	208	100,0	1 903	100,0	3 792	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	437	17,9	402	23,3	339	25,4	346	26,3	3 503	28,6	5 027	26,4
erhebliche Mängel	167	6,9	150	8,7	122	9,1	162	12,3	1 045	8,5	1 646	8,6
verkehrsunsicher	-	-	2	0,1	-	-	3	0,2	4	0,0	9	0,0
Zusammen	604	24,8	554	32,0	461	34,5	511	38,8	4 552	37,2	6 682	35,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 831	75,2	1 175	68,0	875	65,5	807	61,2	7 697	62,8	12 385	65,0
Insgesamt	2 435	100,0	1 729	100,0	1 336	100,0	1 318	100,0	12 249	100,0	19 067	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 771	17,2	4 729	25,1	5 091	31,1	5 939	34,7	18 440	35,0	37 970	29,9
erhebliche Mängel	1 459	6,6	2 203	11,7	2 722	16,6	3 758	22,0	13 236	25,2	23 378	18,4
verkehrsunsicher	1	0,0	4	0,0	1	0,0	8	0,0	46	0,1	60	0,0
Zusammen	5 231	23,8	6 936	36,8	7 814	47,7	9 705	56,7	31 722	60,3	61 408	48,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	16 750	76,2	11 901	63,2	8 581	52,3	7 397	43,3	20 903	39,7	65 532	51,6
Insgesamt	21 981	100,0	18 837	100,0	16 395	100,0	17 102	100,0	52 625	100,0	126 940	100,0

14. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen im 1. Halbjahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Nord Mobilität, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	479	7,9	646	10,0	649	10,0	932	12,3	5 287	16,0	7 993	13,4
erhebliche Mängel	242	4,0	370	5,7	391	6,0	522	6,9	2 729	8,3	4 254	7,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0	2	0,0
Zusammen	721	11,9	1 016	15,7	1 040	16,1	1 455	19,2	8 017	24,3	12 249	20,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 351	88,1	5 436	84,3	5 432	83,9	6 140	80,8	24 981	75,7	47 340	79,4
Insgesamt	6 072	100,0	6 452	100,0	6 472	100,0	7 595	100,0	32 998	100,0	59 589	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	12 271	10,5	23 257	18,0	29 308	25,5	35 066	30,4	102 131	36,3	202 033	26,7
erhebliche Mängel	4 231	3,6	10 149	7,9	15 029	13,1	20 466	17,7	74 971	26,7	124 846	16,5
verkehrsunsicher	1	0,0	7	0,0	15	0,0	30	0,0	203	0,1	256	0,0
Zusammen	16 503	14,1	33 413	25,9	44 352	38,6	55 562	48,2	177 305	63,0	327 135	43,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	100 147	85,9	95 600	74,1	70 597	61,4	59 829	51,8	103 964	37,0	430 137	56,8
Insgesamt	116 650	100,0	129 013	100,0	114 949	100,0	115 391	100,0	281 269	100,0	757 272	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 802	20,6	2 446	25,8	2 342	30,5	2 686	33,7	9 024	36,0	19 300	30,2
erhebliche Mängel	1 129	8,3	1 498	15,8	1 592	20,7	1 901	23,9	6 981	27,8	13 101	20,5
verkehrsunsicher	-	-	5	0,1	6	0,1	5	0,1	37	0,1	53	0,1
Zusammen	3 931	28,9	3 949	41,6	3 940	51,3	4 592	57,6	16 042	64,0	32 454	50,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	9 679	71,1	5 536	58,4	3 739	48,7	3 376	42,4	9 036	36,0	31 366	49,1
Insgesamt	13 610	100,0	9 485	100,0	7 679	100,0	7 968	100,0	25 078	100,0	63 820	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	999	18,4	695	24,6	628	25,0	642	29,3	10 737	33,2	13 701	30,2
erhebliche Mängel	295	5,4	265	9,4	227	9,0	251	11,5	3 297	10,2	4 335	9,6
verkehrsunsicher	2	0,0	2	0,1	3	0,1	3	0,1	8	0,0	18	0,0
Zusammen	1 296	23,8	962	34,0	858	34,2	896	40,9	14 042	43,4	18 054	39,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 146	76,2	1 866	66,0	1 652	65,8	1 296	59,1	18 280	56,6	27 240	60,1
Insgesamt	5 442	100,0	2 828	100,0	2 510	100,0	2 192	100,0	32 322	100,0	45 294	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 504	16,4	1 614	19,8	1 771	22,5	2 252	25,9	18 809	29,7	25 950	26,7
erhebliche Mängel	490	5,4	553	6,8	641	8,1	963	11,1	6 962	11,0	9 609	9,9
verkehrsunsicher	6	0,1	9	0,1	3	0,0	7	0,1	109	0,2	134	0,1
Zusammen	2 000	21,9	2 176	26,6	2 415	30,6	3 222	37,1	25 880	40,8	35 693	36,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	7 147	78,1	5 994	73,4	5 473	69,4	5 464	62,9	37 498	59,2	61 576	63,3
Insgesamt	9 147	100,0	8 170	100,0	7 888	100,0	8 686	100,0	63 378	100,0	97 269	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	18 055	12,0	28 658	18,4	34 698	24,9	41 578	29,3	145 988	33,6	268 977	26,3
erhebliche Mängel	6 387	4,2	12 835	8,2	17 880	12,8	24 103	17,0	94 940	21,8	156 145	15,3
verkehrsunsicher	9	0,0	23	0,0	27	0,0	46	0,0	358	0,1	463	0,0
Zusammen	24 451	16,2	41 516	26,6	52 605	37,7	65 727	46,3	241 286	55,5	425 585	41,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	126 470	83,8	114 432	73,4	86 893	62,3	76 105	53,7	193 759	44,5	597 659	58,4
Insgesamt	150 921	100,0	155 948	100,0	139 498	100,0	141 832	100,0	435 045	100,0	1 023 244	100,0

15. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen im 1. Halbjahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	217	6,2	277	8,8	264	8,5	379	10,7	2 125	14,9	3 262	11,8
erhebliche Mängel	196	5,6	232	7,4	245	7,9	293	8,3	1 286	9,0	2 252	8,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,0	3	0,0
Zusammen	413	11,8	509	16,2	509	16,4	672	19,0	3 414	24,0	5 517	20,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 094	88,2	2 635	83,8	2 587	83,6	2 869	81,0	10 832	76,0	22 017	80,0
Insgesamt	3 507	100,0	3 144	100,0	3 096	100,0	3 541	100,0	14 246	100,0	27 534	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	9 051	11,2	11 459	18,5	13 715	24,7	17 648	30,3	47 891	36,7	99 764	25,8
erhebliche Mängel	4 226	5,2	6 072	9,8	8 042	14,5	11 345	19,5	36 155	27,7	65 840	17,0
verkehrsunsicher	5	0,0	11	0,0	11	0,0	24	0,0	106	0,1	157	0,0
Zusammen	13 282	16,4	17 542	28,3	21 768	39,2	29 017	49,8	84 152	64,5	165 761	42,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	67 819	83,6	44 369	71,7	33 774	60,8	29 238	50,2	46 339	35,5	221 539	57,2
Insgesamt	81 101	100,0	61 911	100,0	55 542	100,0	58 255	100,0	130 491	100,0	387 300	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 760	22,1	1 316	29,8	1 408	34,7	1 374	36,2	3 802	36,4	9 660	31,5
erhebliche Mängel	993	12,5	909	20,6	1 071	26,4	1 145	30,2	3 514	33,7	7 632	24,9
verkehrsunsicher	-	-	4	0,1	1	0,0	2	0,1	17	0,2	24	0,1
Zusammen	2 753	34,6	2 229	50,5	2 480	61,2	2 521	66,5	7 333	70,3	17 316	56,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 211	65,4	2 186	49,5	1 575	38,8	1 271	33,5	3 103	29,7	13 346	43,5
Insgesamt	7 964	100,0	4 415	100,0	4 055	100,0	3 792	100,0	10 436	100,0	30 662	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	521	23,9	299	29,8	191	27,3	227	33,2	4 756	38,8	5 994	35,6
erhebliche Mängel	192	8,8	119	11,9	125	17,9	101	14,8	1 381	11,3	1 918	11,4
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,0	3	0,0
Zusammen	713	32,8	418	41,7	316	45,1	328	48,0	6 140	50,1	7 915	47,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 463	67,2	585	58,3	384	54,9	356	52,0	6 111	49,9	8 899	52,9
Insgesamt	2 176	100,0	1 003	100,0	700	100,0	684	100,0	12 251	100,0	16 814	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	693	16,5	616	19,7	683	22,4	751	24,3	6 617	30,9	9 360	26,8
erhebliche Mängel	372	8,9	399	12,8	389	12,8	478	15,5	3 173	14,8	4 811	13,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	2	0,1	1	0,0	10	0,0	13	0,0
Zusammen	1 065	25,4	1 015	32,5	1 074	35,2	1 230	39,8	9 800	45,7	14 184	40,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 131	74,6	2 111	67,5	1 976	64,8	1 858	60,2	11 646	54,3	20 722	59,4
Insgesamt	4 196	100,0	3 126	100,0	3 050	100,0	3 088	100,0	21 446	100,0	34 906	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	12 242	12,4	13 967	19,0	16 261	24,5	20 379	29,4	65 191	34,5	128 040	25,8
erhebliche Mängel	5 979	6,0	7 731	10,5	9 872	14,9	13 362	19,3	45 509	24,1	82 453	16,6
verkehrsunsicher	5	0,0	15	0,0	14	0,0	27	0,0	139	0,1	200	0,0
Zusammen	18 226	18,4	21 713	29,5	26 147	39,4	33 768	48,7	110 839	58,7	210 693	42,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	80 718	81,6	51 886	70,5	40 296	60,6	35 592	51,3	78 031	41,3	286 523	57,6
Insgesamt	98 944	100,0	73 599	100,0	66 443	100,0	69 360	100,0	188 870	100,0	497 216	100,0

16. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen im 1. Halbjahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Hessen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	204	11,3	178	12,0	216	14,0	211	13,6	1 034	17,1	1 843	14,8
erhebliche Mängel	50	2,8	54	3,6	67	4,3	61	3,9	240	4,0	472	3,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	254	14,0	232	15,6	283	18,4	272	17,5	1 274	21,1	2 315	18,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 555	86,0	1 256	84,4	1 258	81,6	1 281	82,5	4 773	78,9	10 123	81,4
Insgesamt	1 809	100,0	1 488	100,0	1 541	100,0	1 553	100,0	6 047	100,0	12 438	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	10 211	21,1	7 289	34,8	8 538	40,7	7 516	44,8	13 487	40,7	47 041	33,6
erhebliche Mängel	2 112	4,4	2 176	10,4	3 066	14,6	3 170	18,9	7 053	21,3	17 577	12,5
verkehrsunsicher	3	0,0	1	0,0	1	0,0	4	0,0	19	0,1	28	0,0
Zusammen	12 326	25,5	9 466	45,2	11 605	55,4	10 690	63,7	20 559	62,1	64 646	46,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	36 032	74,5	11 469	54,8	9 358	44,6	6 087	36,3	12 551	37,9	75 497	53,9
Insgesamt	48 358	100,0	20 935	100,0	20 963	100,0	16 777	100,0	33 110	100,0	140 143	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	588	29,5	405	37,6	425	39,9	304	42,3	1 193	31,3	2 915	33,7
erhebliche Mängel	201	10,1	152	14,1	188	17,7	136	18,9	584	15,3	1 261	14,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,1	7	0,2	8	0,1
Zusammen	789	39,6	557	51,7	613	57,6	441	61,4	1 784	46,9	4 184	48,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 201	60,4	520	48,3	451	42,4	277	38,6	2 023	53,1	4 472	51,7
Insgesamt	1 990	100,0	1 077	100,0	1 064	100,0	718	100,0	3 807	100,0	8 656	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	71	23,0	68	33,2	65	32,0	85	40,1	2 723	41,0	3 012	39,8
erhebliche Mängel	10	3,2	5	2,4	12	5,9	8	3,8	307	4,6	342	4,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	81	26,2	73	35,6	77	37,9	93	43,9	3 030	45,6	3 354	44,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	228	73,8	132	64,4	126	62,1	119	56,1	3 618	54,4	4 223	55,7
Insgesamt	309	100,0	205	100,0	203	100,0	212	100,0	6 648	100,0	7 577	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	238	19,0	201	24,7	284	32,7	266	31,4	2 223	35,7	3 212	32,1
erhebliche Mängel	56	4,5	47	5,8	60	6,9	75	8,9	448	7,2	686	6,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	1	0,1	8	0,1	9	0,1
Zusammen	294	23,5	248	30,4	344	39,6	342	40,4	2 679	43,0	3 907	39,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	959	76,5	567	69,6	525	60,4	505	59,6	3 554	57,0	6 110	61,0
Insgesamt	1 253	100,0	815	100,0	869	100,0	847	100,0	6 233	100,0	10 017	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	11 312	21,1	8 141	33,2	9 528	38,7	8 382	41,7	20 660	37,0	58 023	32,4
erhebliche Mängel	2 429	4,5	2 434	9,9	3 393	13,8	3 450	17,2	8 632	15,5	20 338	11,4
verkehrsunsicher	3	0,0	1	0,0	1	0,0	6	0,0	34	0,1	45	0,0
Zusammen	13 744	25,6	10 576	43,1	12 922	52,4	11 838	58,9	29 326	52,5	78 406	43,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	39 975	74,4	13 944	56,9	11 718	47,6	8 269	41,1	26 519	47,5	100 425	56,2
Insgesamt	53 719	100,0	24 520	100,0	24 640	100,0	20 107	100,0	55 845	100,0	178 831	100,0

17. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen im 1. Halbjahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Saarland automobil GmbH, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	28	5,2	36	7,4	47	8,7	60	10,8	348	14,9	519	11,6
erhebliche Mängel	23	4,3	19	3,9	32	5,9	25	4,5	160	6,8	259	5,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0
Zusammen	51	9,5	55	11,3	79	14,6	85	15,3	509	21,8	779	17,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	486	90,5	432	88,7	463	85,4	469	84,7	1 830	78,2	3 680	82,5
Insgesamt	537	100,0	487	100,0	542	100,0	554	100,0	2 339	100,0	4 459	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	936	11,3	1 552	21,5	1 943	28,2	2 483	34,3	6 501	37,8	13 415	28,7
erhebliche Mängel	414	5,0	748	10,4	1 041	15,1	1 497	20,7	5 365	31,2	9 065	19,4
verkehrsunsicher	-	-	2	0,0	1	0,0	6	0,1	26	0,2	35	0,1
Zusammen	1 350	16,3	2 302	31,9	2 985	43,4	3 986	55,1	11 892	69,2	22 515	48,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 912	83,7	4 924	68,1	3 897	56,6	3 251	44,9	5 288	30,8	24 272	51,9
Insgesamt	8 262	100,0	7 226	100,0	6 882	100,0	7 237	100,0	17 180	100,0	46 787	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	120	19,6	82	24,1	103	30,1	109	34,0	355	36,9	769	29,9
erhebliche Mängel	70	11,4	70	20,6	97	28,4	87	27,1	330	34,3	654	25,4
verkehrsunsicher	-	-	1	0,3	-	-	-	-	1	0,1	2	0,1
Zusammen	190	31,0	153	45,0	200	58,5	196	61,1	686	71,4	1 425	55,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	422	69,0	187	55,0	142	41,5	125	38,9	275	28,6	1 151	44,7
Insgesamt	612	100,0	340	100,0	342	100,0	321	100,0	961	100,0	2 576	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	32	25,6	6	12,5	11	33,3	13	37,1	202	33,6	264	31,4
erhebliche Mängel	14	11,2	10	20,8	8	24,2	3	8,6	29	4,8	64	7,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	46	36,8	16	33,3	19	57,6	16	45,7	231	38,4	328	39,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	79	63,2	32	66,7	14	42,4	19	54,3	370	61,6	514	61,0
Insgesamt	125	100,0	48	100,0	33	100,0	35	100,0	601	100,0	842	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	75	15,2	74	18,5	91	24,5	102	23,6	711	29,5	1 053	25,7
erhebliche Mängel	23	4,7	19	4,8	31	8,4	40	9,3	177	7,3	290	7,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	98	19,9	93	23,3	122	32,9	142	32,9	888	36,9	1 343	32,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	395	80,1	306	76,7	249	67,1	290	67,1	1 521	63,1	2 761	67,3
Insgesamt	493	100,0	399	100,0	371	100,0	432	100,0	2 409	100,0	4 104	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 191	11,9	1 750	20,6	2 195	26,9	2 767	32,3	8 117	34,6	16 020	27,3
erhebliche Mängel	544	5,4	866	10,2	1 209	14,8	1 652	19,3	6 061	25,8	10 332	17,6
verkehrsunsicher	-	-	3	0,0	1	0,0	6	0,1	28	0,1	38	0,1
Zusammen	1 735	17,3	2 619	30,8	3 405	41,7	4 425	51,6	14 206	60,5	26 390	44,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	8 294	82,7	5 881	69,2	4 765	58,3	4 154	48,4	9 284	39,5	32 378	55,1
Insgesamt	10 029	100,0	8 500	100,0	8 170	100,0	8 579	100,0	23 490	100,0	58 768	100,0

18. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen im 1. Halbjahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Baden-Württemberg, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3	21,4	3	20,0	2	20,0	3	23,1	25	44,6	36	33,3
erhebliche Mängel	-	-	1	6,7	1	10,0	2	15,4	7	12,5	11	10,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	21,4	4	26,7	3	30,0	5	38,5	32	57,1	47	43,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	11	78,6	11	73,3	7	70,0	8	61,5	24	42,9	61	56,5
Insgesamt	14	100,0	15	100,0	10	100,0	13	100,0	56	100,0	108	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	27	14,1	62	34,4	63	34,1	96	43,0	244	52,6	492	39,5
erhebliche Mängel	14	7,3	21	11,7	33	17,8	48	21,5	82	17,7	198	15,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	41	21,4	83	46,1	96	51,9	144	64,6	326	70,3	690	55,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	151	78,6	97	53,9	89	48,1	79	35,4	138	29,7	554	44,5
Insgesamt	192	100,0	180	100,0	185	100,0	223	100,0	464	100,0	1 244	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	11	18,3	11	28,9	15	28,8	10	37,0	49	39,8	96	32,0
erhebliche Mängel	4	6,7	4	10,5	8	15,4	5	18,5	25	20,3	46	15,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	15	25,0	15	39,5	23	44,2	15	55,6	74	60,2	142	47,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	45	75,0	23	60,5	29	55,8	12	44,4	49	39,8	158	52,7
Insgesamt	60	100,0	38	100,0	52	100,0	27	100,0	123	100,0	300	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3	21,4	-	-	-	-	-	-	36	53,7	39	45,9
erhebliche Mängel	2	14,3	-	-	-	-	-	-	7	10,4	9	10,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5	35,7	-	-	-	-	-	-	43	64,2	48	56,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	9	64,3	2	100,0	1	100,0	1	100,0	24	35,8	37	43,5
Insgesamt	14	100,0	2	100,0	1	100,0	1	100,0	67	100,0	85	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	7	18,9	5	22,7	5	26,3	8	40,0	52	36,9	77	32,2
erhebliche Mängel	2	5,4	1	4,5	3	15,8	3	15,0	17	12,1	26	10,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	9	24,3	6	27,3	8	42,1	11	55,0	69	48,9	103	43,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	28	75,7	16	72,7	11	57,9	9	45,0	72	51,1	136	56,9
Insgesamt	37	100,0	22	100,0	19	100,0	20	100,0	141	100,0	239	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	51	16,1	81	31,5	85	31,8	117	41,2	406	47,7	740	37,4
erhebliche Mängel	22	6,9	27	10,5	45	16,9	58	20,4	138	16,2	290	14,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	73	23,0	108	42,0	130	48,7	175	61,6	544	63,9	1 030	52,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	244	77,0	149	58,0	137	51,3	109	38,4	307	36,1	946	47,9
Insgesamt	317	100,0	257	100,0	267	100,0	284	100,0	851	100,0	1 976	100,0

19. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen im 1. Halbjahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Bayern, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	934	19,1	1 213	24,5	1 189	25,9	1 346	26,7	7 447	32,4	12 129	28,6
erhebliche Mängel	336	6,9	448	9,1	448	9,8	555	11,0	2 876	12,5	4 663	11,0
verkehrsunsicher	2	0,0	1	0,0	1	0,0	2	0,0	7	0,0	13	0,0
Zusammen	1 272	26,0	1 662	33,6	1 638	35,7	1 903	37,8	10 330	44,9	16 805	39,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 619	74,0	3 285	66,4	2 951	64,3	3 131	62,2	12 678	55,1	25 664	60,4
Insgesamt	4 891	100,0	4 947	100,0	4 589	100,0	5 034	100,0	23 008	100,0	42 469	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	9 461	19,4	14 850	32,3	17 125	38,6	21 556	43,7	56 763	47,5	119 755	38,9
erhebliche Mängel	3 036	6,2	5 439	11,8	8 033	18,1	11 005	22,3	35 736	29,9	63 249	20,5
verkehrsunsicher	3	0,0	12	0,0	16	0,0	35	0,1	242	0,2	308	0,1
Zusammen	12 500	25,6	20 301	44,2	25 174	56,7	32 596	66,1	92 741	77,6	183 312	59,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	36 264	74,4	25 672	55,8	19 191	43,3	16 699	33,9	26 794	22,4	124 620	40,5
Insgesamt	48 764	100,0	45 973	100,0	44 365	100,0	49 295	100,0	119 535	100,0	307 932	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 108	29,5	2 329	40,0	2 343	42,8	2 456	44,7	8 154	46,3	18 390	40,9
erhebliche Mängel	813	7,7	859	14,7	1 097	20,0	1 245	22,7	4 817	27,4	8 831	19,7
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,0	7	0,1	9	0,2	34	0,2	53	0,1
Zusammen	3 922	37,2	3 190	54,7	3 447	63,0	3 710	67,6	13 005	73,9	27 274	60,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 620	62,8	2 637	45,3	2 026	37,0	1 782	32,4	4 590	26,1	17 655	39,3
Insgesamt	10 542	100,0	5 827	100,0	5 473	100,0	5 492	100,0	17 595	100,0	44 929	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	438	21,3	359	28,0	379	30,8	438	36,4	18 316	46,2	19 930	43,9
erhebliche Mängel	126	6,1	86	6,7	96	7,8	111	9,2	4 617	11,6	5 036	11,1
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	9	0,0	9	0,0
Zusammen	564	27,4	445	34,7	475	38,6	549	45,6	22 942	57,9	24 975	55,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 492	72,6	838	65,3	756	61,4	654	54,4	16 693	42,1	20 433	45,0
Insgesamt	2 056	100,0	1 283	100,0	1 231	100,0	1 203	100,0	39 635	100,0	45 408	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 649	27,1	1 494	29,3	1 752	32,8	2 010	38,1	18 862	45,0	25 767	40,4
erhebliche Mängel	382	6,3	410	8,0	542	10,1	660	12,5	4 956	11,8	6 950	10,9
verkehrsunsicher	4	0,1	-	-	11	0,2	8	0,2	28	0,1	51	0,1
Zusammen	2 035	33,4	1 904	37,4	2 305	43,1	2 678	50,7	23 846	56,8	32 768	51,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 060	66,6	3 193	62,6	3 038	56,9	2 604	49,3	18 101	43,2	30 996	48,6
Insgesamt	6 095	100,0	5 097	100,0	5 343	100,0	5 282	100,0	41 947	100,0	63 764	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	15 590	21,5	20 245	32,1	22 788	37,4	27 806	41,9	109 542	45,3	195 971	38,8
erhebliche Mängel	4 693	6,5	7 242	11,5	10 216	16,7	13 576	20,5	53 002	21,9	88 729	17,6
verkehrsunsicher	10	0,0	15	0,0	35	0,1	54	0,1	320	0,1	434	0,1
Zusammen	20 293	28,0	27 502	43,6	33 039	54,2	41 436	62,5	162 864	67,4	285 134	56,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	52 055	72,0	35 625	56,4	27 962	45,8	24 870	37,5	78 856	32,6	219 368	43,5
Insgesamt	72 348	100,0	63 127	100,0	61 001	100,0	66 306	100,0	241 720	100,0	504 502	100,0

20. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen im 1. Halbjahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Thüringen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	49	6,8	85	11,1	78	10,5	99	11,2	535	16,0	846	13,1
erhebliche Mängel	22	3,0	37	4,8	52	7,0	66	7,5	227	6,8	404	6,3
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0
Zusammen	71	9,8	122	15,9	130	17,4	165	18,7	763	22,8	1 251	19,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	651	90,2	643	84,1	616	82,6	719	81,3	2 577	77,2	5 206	80,6
Insgesamt	722	100,0	765	100,0	746	100,0	884	100,0	3 340	100,0	6 457	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 805	11,7	3 250	21,3	4 266	29,5	5 711	36,0	16 342	46,3	31 374	32,6
erhebliche Mängel	789	5,1	1 687	11,0	2 321	16,1	3 255	20,5	9 748	27,6	17 800	18,5
verkehrsunsicher	2	0,0	2	0,0	2	0,0	10	0,1	29	0,1	45	0,0
Zusammen	2 596	16,8	4 939	32,3	6 589	45,6	8 976	56,7	26 119	74,1	49 219	51,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	12 857	83,2	10 334	67,7	7 869	54,4	6 868	43,3	9 143	25,9	47 071	48,9
Insgesamt	15 453	100,0	15 273	100,0	14 458	100,0	15 844	100,0	35 262	100,0	96 290	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	499	20,4	456	33,7	343	34,5	455	43,6	1 666	49,2	3 419	37,1
erhebliche Mängel	261	10,7	263	19,4	261	26,2	293	28,1	938	27,7	2 016	21,9
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	-	-	2	0,2	2	0,1	5	0,1
Zusammen	760	31,1	720	53,1	604	60,7	750	71,8	2 606	77,0	5 440	59,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 681	68,9	635	46,9	391	39,3	294	28,2	780	23,0	3 781	41,0
Insgesamt	2 441	100,0	1 355	100,0	995	100,0	1 044	100,0	3 386	100,0	9 221	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	17	11,3	30	25,2	21	20,2	31	30,1	1 064	41,6	1 163	38,3
erhebliche Mängel	3	2,0	4	3,4	11	10,6	13	12,6	227	8,9	258	8,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	20	13,2	34	28,6	32	30,8	44	42,7	1 291	50,4	1 421	46,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	131	86,8	85	71,4	72	69,2	59	57,3	1 268	49,6	1 615	53,2
Insgesamt	151	100,0	119	100,0	104	100,0	103	100,0	2 559	100,0	3 036	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	174	13,1	189	19,2	191	22,1	217	27,1	2 887	31,1	3 658	27,6
erhebliche Mängel	65	4,9	52	5,3	77	8,9	85	10,6	901	9,7	1 180	8,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,0	3	0,0
Zusammen	239	18,0	241	24,5	268	31,0	302	37,8	3 791	40,8	4 841	36,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 087	82,0	743	75,5	596	69,0	498	62,3	5 497	59,2	8 421	63,5
Insgesamt	1 326	100,0	984	100,0	864	100,0	800	100,0	9 288	100,0	13 262	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 544	12,7	4 010	21,7	4 899	28,5	6 513	34,9	22 494	41,8	40 460	31,5
erhebliche Mängel	1 140	5,7	2 043	11,0	2 722	15,9	3 712	19,9	12 041	22,4	21 658	16,9
verkehrsunsicher	2	0,0	3	0,0	2	0,0	12	0,1	35	0,1	54	0,0
Zusammen	3 686	18,3	6 056	32,7	7 623	44,4	10 237	54,8	34 570	64,2	62 172	48,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	16 407	81,7	12 440	67,3	9 544	55,6	8 438	45,2	19 265	35,8	66 094	51,5
Insgesamt	20 093	100,0	18 496	100,0	17 167	100,0	18 675	100,0	53 835	100,0	128 266	100,0

21. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen im 1. Halbjahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: TÜV Sachsen, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	100	10,1	139	11,8	152	13,9	206	15,8	1 039	19,1	1 636	16,3
erhebliche Mängel	70	7,1	112	9,5	105	9,6	139	10,7	632	11,6	1 058	10,6
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	-	-	-	-	1	0,0	2	0,0
Zusammen	170	17,1	252	21,3	257	23,5	345	26,5	1 672	30,7	2 696	26,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	822	82,9	930	78,7	836	76,5	957	73,5	3 775	69,3	7 320	73,1
Insgesamt	992	100,0	1 182	100,0	1 093	100,0	1 302	100,0	5 447	100,0	10 016	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 136	13,7	5 227	22,9	6 484	30,4	8 169	34,9	21 995	41,1	45 011	31,3
erhebliche Mängel	1 248	5,4	3 226	14,1	4 162	19,5	6 509	27,8	16 917	31,6	32 062	22,3
verkehrsunsicher	1	0,0	3	0,0	4	0,0	11	0,0	43	0,1	62	0,0
Zusammen	4 385	19,1	8 456	37,1	10 650	49,9	14 689	62,7	38 955	72,8	77 135	53,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	18 552	80,9	14 348	62,9	10 672	50,1	8 745	37,3	14 520	27,2	66 837	46,4
Insgesamt	22 937	100,0	22 804	100,0	21 322	100,0	23 434	100,0	53 475	100,0	143 972	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	886	24,5	655	32,0	638	38,6	678	37,3	2 602	41,2	5 459	35,3
erhebliche Mängel	356	9,9	374	18,3	419	25,3	562	30,9	1 863	29,5	3 574	23,1
verkehrsunsicher	2	0,1	1	0,0	4	0,2	1	0,1	12	0,2	20	0,1
Zusammen	1 244	34,5	1 030	50,3	1 061	64,2	1 241	68,2	4 477	70,8	9 053	58,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 365	65,5	1 018	49,7	592	35,8	579	31,8	1 846	29,2	6 400	41,4
Insgesamt	3 609	100,0	2 048	100,0	1 653	100,0	1 820	100,0	6 323	100,0	15 453	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	112	25,5	64	30,2	65	33,7	71	40,6	1 046	40,8	1 358	37,9
erhebliche Mängel	45	10,2	16	7,5	23	11,9	21	12,0	282	11,0	387	10,8
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	1	0,0
Zusammen	157	35,7	80	37,7	88	45,6	92	52,6	1 329	51,8	1 746	48,7
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	283	64,3	132	62,3	105	54,4	83	47,4	1 235	48,2	1 838	51,3
Insgesamt	440	100,0	212	100,0	193	100,0	175	100,0	2 564	100,0	3 584	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	383	19,5	322	20,6	295	26,0	338	26,4	5 291	34,1	6 629	30,9
erhebliche Mängel	120	6,1	138	8,8	128	11,3	190	14,8	2 469	15,9	3 045	14,2
verkehrsunsicher	-	-	1	0,1	1	0,1	1	0,1	7	0,0	10	0,0
Zusammen	503	25,6	461	29,5	424	37,3	529	41,3	7 767	50,1	9 684	45,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 459	74,4	1 100	70,5	712	62,7	751	58,7	7 741	49,9	11 763	54,8
Insgesamt	1 962	100,0	1 561	100,0	1 136	100,0	1 280	100,0	15 508	100,0	21 447	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	4 617	15,4	6 407	23,0	7 634	30,1	9 462	33,8	31 973	38,4	60 093	30,9
erhebliche Mängel	1 839	6,1	3 866	13,9	4 837	19,0	7 421	26,5	22 163	26,6	40 126	20,6
verkehrsunsicher	3	0,0	6	0,0	9	0,0	13	0,0	64	0,1	95	0,0
Zusammen	6 459	21,6	10 279	37,0	12 480	49,1	16 896	60,3	54 200	65,1	100 314	51,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	23 481	78,4	17 528	63,0	12 917	50,9	11 115	39,7	29 117	34,9	94 158	48,4
Insgesamt	29 940	100,0	27 807	100,0	25 397	100,0	28 011	100,0	83 317	100,0	194 472	100,0

22. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen im 1. Halbjahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 008	8,6	3 083	12,4	3 401	13,3	4 512	15,0	26 766	20,1	39 770	16,7
erhebliche Mängel	1 036	4,4	1 514	6,1	1 739	6,8	2 501	8,3	12 567	9,4	19 357	8,2
verkehrsunsicher	2	0,0	2	0,0	5	0,0	-	-	20	0,0	29	0,0
Zusammen	3 046	13,0	4 599	18,5	5 145	20,1	7 013	23,4	39 353	29,5	59 156	24,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	20 362	87,0	20 327	81,5	20 512	79,9	22 992	76,6	94 102	70,5	178 295	75,1
Insgesamt	23 408	100,0	24 926	100,0	25 657	100,0	30 005	100,0	133 455	100,0	237 451	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	47 794	11,8	79 176	21,1	99 893	28,7	128 707	34,9	384 112	41,6	739 682	30,6
erhebliche Mängel	16 016	4,0	30 714	8,2	46 247	13,3	68 095	18,5	258 037	27,9	419 109	17,3
verkehrsunsicher	17	0,0	23	0,0	45	0,0	122	0,0	844	0,1	1 051	0,0
Zusammen	63 827	15,8	109 913	29,4	146 185	42,0	196 924	53,4	642 993	69,6	1 159 842	48,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	339 531	84,2	264 486	70,6	201 905	58,0	171 741	46,6	281 002	30,4	1 258 665	52,0
Insgesamt	403 358	100,0	374 399	100,0	348 090	100,0	368 665	100,0	923 995	100,0	2 418 507	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	16 767	26,8	12 102	34,9	12 565	39,2	13 383	42,0	40 784	43,9	95 601	37,7
erhebliche Mängel	5 487	8,8	5 333	15,4	6 604	20,6	8 023	25,2	27 011	29,1	52 458	20,7
verkehrsunsicher	10	0,0	19	0,1	21	0,1	23	0,1	131	0,1	204	0,1
Zusammen	22 264	35,6	17 454	50,4	19 190	59,8	21 429	67,3	67 926	73,2	148 263	58,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	40 212	64,4	17 203	49,6	12 902	40,2	10 404	32,7	24 914	26,8	105 635	41,6
Insgesamt	62 476	100,0	34 657	100,0	32 092	100,0	31 833	100,0	92 840	100,0	253 898	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	7 141	24,8	3 988	32,5	3 012	34,2	2 784	36,0	51 133	41,5	68 058	37,6
erhebliche Mängel	1 921	6,7	1 155	9,4	947	10,8	971	12,5	8 914	7,2	13 908	7,7
verkehrsunsicher	8	0,0	5	0,0	8	0,1	6	0,1	51	0,0	78	0,0
Zusammen	9 070	31,5	5 148	42,0	3 967	45,1	3 761	48,6	60 098	48,8	82 044	45,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	19 733	68,5	7 115	58,0	4 832	54,9	3 981	51,4	63 096	51,2	98 757	54,6
Insgesamt	28 803	100,0	12 263	100,0	8 799	100,0	7 742	100,0	123 194	100,0	180 801	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	10 076	19,8	8 692	24,1	9 228	26,5	10 616	29,3	78 933	33,2	117 545	29,7
erhebliche Mängel	3 188	6,3	3 154	8,7	3 638	10,5	4 784	13,2	29 096	12,2	43 860	11,1
verkehrsunsicher	17	0,0	19	0,1	25	0,1	28	0,1	153	0,1	242	0,1
Zusammen	13 281	26,1	11 865	32,8	12 891	37,0	15 428	42,5	108 182	45,5	161 647	40,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	37 621	73,9	24 256	67,2	21 920	63,0	20 852	57,5	129 395	54,5	234 044	59,1
Insgesamt	50 902	100,0	36 121	100,0	34 811	100,0	36 280	100,0	237 577	100,0	395 691	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	83 786	14,7	107 041	22,2	128 099	28,5	160 002	33,7	581 728	38,5	1 060 656	30,4
erhebliche Mängel	27 648	4,9	41 870	8,7	59 175	13,2	84 374	17,8	335 625	22,2	548 692	15,7
verkehrsunsicher	54	0,0	68	0,0	104	0,0	179	0,0	1 199	0,1	1 604	0,0
Zusammen	111 488	19,6	148 979	30,9	187 378	41,7	244 555	51,5	918 552	60,8	1 610 952	46,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	457 459	80,4	333 387	69,1	262 071	58,3	229 970	48,5	592 509	39,2	1 875 396	53,8
Insgesamt	568 947	100,0	482 366	100,0	449 449	100,0	474 525	100,0	1 511 061	100,0	3 486 348	100,0

23. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen im 1. Halbjahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: GTÜ

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	983	8,2	1 624	11,7	1 866	13,3	2 593	15,6	17 032	21,3	24 098	17,7
erhebliche Mängel	533	4,5	859	6,2	877	6,2	1 180	7,1	6 614	8,3	10 063	7,4
verkehrsunsicher	5	0,0	3	0,0	5	0,0	11	0,1	30	0,0	54	0,0
Zusammen	1 521	12,7	2 486	18,0	2 748	19,5	3 784	22,7	23 676	29,7	34 215	25,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	10 453	87,3	11 341	82,0	11 332	80,5	12 857	77,3	56 163	70,3	102 146	74,9
Insgesamt	11 974	100,0	13 827	100,0	14 080	100,0	16 641	100,0	79 839	100,0	136 361	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	17 960	12,4	39 043	21,9	59 341	31,9	76 956	38,1	307 298	47,7	500 598	37,0
erhebliche Mängel	5 159	3,6	12 080	6,8	21 827	11,7	33 052	16,4	159 371	24,8	231 489	17,1
verkehrsunsicher	7	0,0	23	0,0	63	0,0	110	0,1	884	0,1	1 087	0,1
Zusammen	23 126	16,0	51 146	28,7	81 231	43,7	110 118	54,5	467 553	72,6	733 174	54,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	121 467	84,0	126 775	71,3	104 583	56,3	91 970	45,5	176 121	27,4	620 916	45,9
Insgesamt	144 593	100,0	177 921	100,0	185 814	100,0	202 088	100,0	643 674	100,0	1 354 090	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	4 471	27,2	4 339	36,8	4 671	42,1	5 226	45,3	20 138	50,1	38 845	42,7
erhebliche Mängel	1 249	7,6	1 632	13,8	2 148	19,4	2 657	23,1	10 753	26,8	18 439	20,3
verkehrsunsicher	3	0,0	10	0,1	11	0,1	15	0,1	89	0,2	128	0,1
Zusammen	5 723	34,8	5 981	50,8	6 830	61,6	7 898	68,5	30 980	77,1	57 412	63,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	10 740	65,2	5 804	49,2	4 265	38,4	3 626	31,5	9 198	22,9	33 633	36,9
Insgesamt	16 463	100,0	11 785	100,0	11 095	100,0	11 524	100,0	40 178	100,0	91 045	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 342	22,9	1 056	32,3	823	33,7	759	39,4	19 142	46,7	23 122	42,4
erhebliche Mängel	322	5,5	326	10,0	193	7,9	172	8,9	2 417	5,9	3 430	6,3
verkehrsunsicher	4	0,1	7	0,2	2	0,1	1	0,1	5	0,0	19	0,0
Zusammen	1 668	28,5	1 389	42,5	1 018	41,7	932	48,4	21 564	52,6	26 571	48,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	4 191	71,5	1 879	57,5	1 426	58,3	993	51,6	19 427	47,4	27 916	51,2
Insgesamt	5 859	100,0	3 268	100,0	2 444	100,0	1 925	100,0	40 991	100,0	54 487	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 914	20,0	3 388	23,9	3 911	28,6	4 627	31,5	44 071	39,5	58 911	34,9
erhebliche Mängel	737	5,1	908	6,4	981	7,2	1 248	8,5	9 582	8,6	13 456	8,0
verkehrsunsicher	6	0,0	11	0,1	14	0,1	9	0,1	102	0,1	142	0,1
Zusammen	3 657	25,1	4 307	30,4	4 906	35,8	5 884	40,0	53 755	48,2	72 509	43,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	10 913	74,9	9 872	69,6	8 784	64,2	8 817	60,0	57 742	51,8	96 128	57,0
Insgesamt	14 570	100,0	14 179	100,0	13 690	100,0	14 701	100,0	111 497	100,0	168 637	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	27 670	14,3	49 450	22,4	70 612	31,1	90 161	36,5	407 681	44,5	645 574	35,8
erhebliche Mängel	8 000	4,1	15 805	7,2	26 026	11,5	38 309	15,5	188 737	20,6	276 877	15,3
verkehrsunsicher	25	0,0	54	0,0	95	0,0	146	0,1	1 110	0,1	1 430	0,1
Zusammen	35 695	18,5	65 309	29,6	96 733	42,6	128 616	52,1	597 528	65,2	923 881	51,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	157 764	81,5	155 671	70,4	130 390	57,4	118 263	47,9	318 651	34,8	880 739	48,8
Insgesamt	193 459	100,0	220 980	100,0	227 123	100,0	246 879	100,0	916 179	100,0	1 804 620	100,0

24. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen im 1. Halbjahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: KÜS

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	946	8,4	1 092	10,4	1 294	11,4	1 697	13,1	9 834	17,6	14 863	14,6
erhebliche Mängel	400	3,5	484	4,6	580	5,1	742	5,7	3 526	6,3	5 732	5,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,0	2	0,0
Zusammen	1 346	11,9	1 576	15,1	1 874	16,5	2 439	18,9	13 362	23,9	20 597	20,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	9 941	88,1	8 890	84,9	9 450	83,5	10 495	81,1	42 460	76,1	81 236	79,8
Insgesamt	11 287	100,0	10 466	100,0	11 324	100,0	12 934	100,0	55 822	100,0	101 833	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	18 655	14,6	31 552	27,1	40 853	33,6	56 664	38,6	190 445	46,9	338 169	36,8
erhebliche Mängel	6 289	4,9	12 240	10,5	19 154	15,7	29 892	20,4	110 025	27,1	177 600	19,3
verkehrsunsicher	3	0,0	7	0,0	18	0,0	18	0,0	176	0,0	222	0,0
Zusammen	24 947	19,5	43 799	37,6	60 025	49,3	86 574	58,9	300 646	74,1	515 991	56,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	102 801	80,5	72 804	62,4	61 661	50,7	60 289	41,1	105 234	25,9	402 789	43,8
Insgesamt	127 748	100,0	116 603	100,0	121 686	100,0	146 863	100,0	405 880	100,0	918 780	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	3 911	26,2	3 164	34,4	3 803	41,0	4 248	44,6	17 013	49,7	32 139	41,6
erhebliche Mängel	1 383	9,3	1 540	16,7	2 024	21,8	2 302	24,2	9 323	27,2	16 572	21,5
verkehrsunsicher	3	0,0	2	0,0	1	0,0	4	0,0	25	0,1	35	0,0
Zusammen	5 297	35,5	4 706	51,1	5 828	62,8	6 554	68,8	26 361	76,9	48 746	63,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	9 637	64,5	4 504	48,9	3 450	37,2	2 976	31,2	7 899	23,1	28 466	36,9
Insgesamt	14 934	100,0	9 210	100,0	9 278	100,0	9 530	100,0	34 260	100,0	77 212	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 115	22,4	622	28,8	524	30,9	574	38,2	12 733	42,0	15 568	38,3
erhebliche Mängel	337	6,8	201	9,3	159	9,4	141	9,4	1 610	5,3	2 448	6,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0,0	3	0,0
Zusammen	1 452	29,2	823	38,1	683	40,3	715	47,5	14 346	47,3	18 019	44,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	3 515	70,8	1 335	61,9	1 013	59,7	789	52,5	15 996	52,7	22 648	55,7
Insgesamt	4 967	100,0	2 158	100,0	1 696	100,0	1 504	100,0	30 342	100,0	40 667	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 448	18,9	2 197	23,2	2 641	26,7	2 798	30,9	25 988	36,2	36 072	31,9
erhebliche Mängel	687	5,3	640	6,8	758	7,7	826	9,1	6 135	8,5	9 046	8,0
verkehrsunsicher	3	0,0	1	0,0	2	0,0	4	0,0	22	0,0	32	0,0
Zusammen	3 138	24,2	2 838	30,0	3 401	34,3	3 628	40,0	32 145	44,8	45 150	39,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	9 805	75,8	6 617	70,0	6 501	65,7	5 432	60,0	39 622	55,2	67 977	60,1
Insgesamt	12 943	100,0	9 455	100,0	9 902	100,0	9 060	100,0	71 767	100,0	113 127	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	27 075	15,8	38 627	26,1	49 115	31,9	65 981	36,7	256 013	42,8	436 811	34,9
erhebliche Mängel	9 096	5,3	15 105	10,2	22 675	14,7	33 903	18,8	130 619	21,8	211 398	16,9
verkehrsunsicher	9	0,0	10	0,0	21	0,0	26	0,0	228	0,0	294	0,0
Zusammen	36 180	21,0	53 742	36,3	71 811	46,7	99 910	55,5	386 860	64,7	648 503	51,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	135 699	79,0	94 150	63,7	82 075	53,3	79 981	44,5	211 211	35,3	603 116	48,2
Insgesamt	171 879	100,0	147 892	100,0	153 886	100,0	179 891	100,0	598 071	100,0	1 251 619	100,0

**25. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen im 1. Halbjahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: FSP**

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	138	8,3	173	9,7	213	11,6	299	13,4	1 577	17,6	2 400	14,6
erhebliche Mängel	57	3,4	85	4,8	97	5,3	137	6,1	587	6,6	963	5,8
verkehrsunsicher	1	0,1	-	-	-	-	-	-	3	0,0	4	0,0
Zusammen	196	11,8	258	14,5	310	16,9	436	19,5	2 167	24,2	3 367	20,4
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 468	88,2	1 521	85,5	1 529	83,1	1 800	80,5	6 794	75,8	13 112	79,6
Insgesamt	1 664	100,0	1 779	100,0	1 839	100,0	2 236	100,0	8 961	100,0	16 479	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	4 078	15,1	7 344	25,5	9 592	30,9	13 787	36,0	45 456	44,1	80 257	35,1
erhebliche Mängel	1 481	5,5	3 280	11,4	5 226	16,9	8 184	21,3	28 789	27,9	46 960	20,6
verkehrsunsicher	1	0,0	3	0,0	9	0,0	16	0,0	105	0,1	134	0,1
Zusammen	5 560	20,5	10 627	36,9	14 827	47,8	21 987	57,3	74 350	72,1	127 351	55,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	21 501	79,5	18 186	63,1	16 171	52,2	16 362	42,7	28 785	27,9	101 005	44,2
Insgesamt	27 061	100,0	28 813	100,0	30 998	100,0	38 349	100,0	103 135	100,0	228 356	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	745	23,8	704	32,2	785	36,0	998	42,8	3 836	47,7	7 068	39,6
erhebliche Mängel	266	8,5	342	15,7	525	24,1	629	27,0	2 261	28,1	4 023	22,5
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,1	2	0,1	5	0,2	19	0,2	29	0,2
Zusammen	1 012	32,3	1 048	48,0	1 312	60,2	1 632	70,0	6 116	76,1	11 120	62,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 120	67,7	1 135	52,0	866	39,8	701	30,0	1 922	23,9	6 744	37,8
Insgesamt	3 132	100,0	2 183	100,0	2 178	100,0	2 333	100,0	8 038	100,0	17 864	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	251	24,9	119	30,1	88	33,3	99	35,9	1 330	48,5	1 887	40,3
erhebliche Mängel	72	7,1	53	13,4	32	12,1	41	14,9	196	7,2	394	8,4
verkehrsunsicher	2	0,2	2	0,5	5	1,9	1	0,4	4	0,1	14	0,3
Zusammen	325	32,3	174	44,1	125	47,3	141	51,1	1 530	55,8	2 295	49,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	682	67,7	221	55,9	139	52,7	135	48,9	1 211	44,2	2 388	51,0
Insgesamt	1 007	100,0	395	100,0	264	100,0	276	100,0	2 741	100,0	4 683	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	422	16,7	394	19,8	461	25,6	535	29,4	7 252	36,5	9 064	32,4
erhebliche Mängel	111	4,4	103	5,2	146	8,1	162	8,9	1 526	7,7	2 048	7,3
verkehrsunsicher	5	0,2	4	0,2	9	0,5	8	0,4	22	0,1	48	0,2
Zusammen	538	21,3	501	25,2	616	34,2	705	38,8	8 800	44,3	11 160	39,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 992	78,7	1 485	74,8	1 187	65,8	1 114	61,2	11 052	55,7	16 830	60,1
Insgesamt	2 530	100,0	1 986	100,0	1 803	100,0	1 819	100,0	19 852	100,0	27 990	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	5 634	15,9	8 734	24,8	11 139	30,0	15 718	34,9	59 451	41,7	100 676	34,1
erhebliche Mängel	1 987	5,6	3 863	11,0	6 026	16,3	9 153	20,3	33 359	23,4	54 388	18,4
verkehrsunsicher	10	0,0	11	0,0	25	0,1	30	0,1	153	0,1	229	0,1
Zusammen	7 631	21,6	12 608	35,9	17 190	46,4	24 901	55,3	92 963	65,1	155 293	52,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	27 763	78,4	22 548	64,1	19 892	53,6	20 112	44,7	49 764	34,9	140 079	47,4
Insgesamt	35 394	100,0	35 156	100,0	37 082	100,0	45 013	100,0	142 727	100,0	295 372	100,0

26. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen im 1. Halbjahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: VÜK Lage

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	6	7,3	9	11,7	11	15,5	18	15,8	205	17,8	249	16,7
erhebliche Mängel	3	3,7	4	5,2	7	9,9	7	6,1	76	6,6	97	6,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	9	11,0	13	16,9	18	25,4	25	21,9	281	24,4	346	23,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	73	89,0	64	83,1	53	74,6	89	78,1	869	75,6	1 148	76,8
Insgesamt	82	100,0	77	100,0	71	100,0	114	100,0	1 150	100,0	1 494	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	197	10,9	345	24,0	494	32,8	635	37,4	5 979	38,1	7 650	34,5
erhebliche Mängel	64	3,5	131	9,1	180	12,0	280	16,5	3 255	20,7	3 910	17,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0,0	4	0,0
Zusammen	261	14,4	476	33,1	674	44,8	915	53,8	9 238	58,9	11 564	52,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	1 551	85,6	964	66,9	831	55,2	785	46,2	6 449	41,1	10 580	47,8
Insgesamt	1 812	100,0	1 440	100,0	1 505	100,0	1 700	100,0	15 687	100,0	22 144	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	67	22,3	32	28,3	32	39,0	24	29,3	338	39,6	493	34,5
erhebliche Mängel	21	7,0	20	17,7	22	26,8	21	25,6	212	24,8	296	20,7
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1	1	0,1
Zusammen	88	29,3	52	46,0	54	65,9	45	54,9	551	64,5	790	55,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	212	70,7	61	54,0	28	34,1	37	45,1	303	35,5	641	44,8
Insgesamt	300	100,0	113	100,0	82	100,0	82	100,0	854	100,0	1 431	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	21	23,6	6	35,3	2	18,2	1	12,5	164	38,1	194	35,0
erhebliche Mängel	4	4,5	-	-	1	9,1	-	-	25	5,8	30	5,4
verkehrsunsicher	-	-	1	5,9	-	-	-	-	-	-	1	0,2
Zusammen	25	28,1	7	41,2	3	27,3	1	12,5	189	44,0	225	40,5
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	64	71,9	10	58,8	8	72,7	7	87,5	241	56,0	330	59,5
Insgesamt	89	100,0	17	100,0	11	100,0	8	100,0	430	100,0	555	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	38	17,8	30	28,3	32	29,4	39	30,2	593	31,1	732	29,7
erhebliche Mängel	3	1,4	3	2,8	8	7,3	9	7,0	134	7,0	157	6,4
verkehrsunsicher	1	0,5	-	-	-	-	-	-	1	0,1	2	0,1
Zusammen	42	19,7	33	31,1	40	36,7	48	37,2	728	38,2	891	36,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	171	80,3	73	68,9	69	63,3	81	62,8	1 180	61,8	1 574	63,9
Insgesamt	213	100,0	106	100,0	109	100,0	129	100,0	1 908	100,0	2 465	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	329	13,2	422	24,1	571	32,1	717	35,3	7 279	36,3	9 318	33,2
erhebliche Mängel	95	3,8	158	9,0	218	12,3	317	15,6	3 702	18,5	4 490	16,0
verkehrsunsicher	1	0,0	1	0,1	-	-	-	-	6	0,0	8	0,0
Zusammen	425	17,0	581	33,1	789	44,4	1 034	50,9	10 987	54,9	13 816	49,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 071	83,0	1 172	66,9	989	55,6	999	49,1	9 042	45,1	14 273	50,8
Insgesamt	2 496	100,0	1 753	100,0	1 778	100,0	2 033	100,0	20 029	100,0	28 089	100,0

27. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen im 1. Halbjahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: DEKRA e. V. Dresden, ÜO

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	575	7,4	783	10,1	803	10,7	1 140	13,2	4 822	15,7	8 123	13,0
erhebliche Mängel	421	5,4	609	7,9	603	8,0	795	9,2	3 238	10,6	5 666	9,1
verkehrsunsicher	1	0,0	2	0,0	-	-	1	0,0	3	0,0	7	0,0
Zusammen	997	12,9	1 394	18,0	1 406	18,6	1 936	22,4	8 063	26,3	13 796	22,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	6 746	87,1	6 335	82,0	6 133	81,4	6 689	77,6	22 573	73,7	48 476	77,8
Insgesamt	7 743	100,0	7 729	100,0	7 539	100,0	8 625	100,0	30 636	100,0	62 272	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	12 944	9,6	21 423	17,3	27 469	24,6	35 782	30,0	101 225	38,4	198 843	26,4
erhebliche Mängel	4 709	3,5	9 479	7,6	14 202	12,7	20 726	17,4	66 435	25,2	115 551	15,3
verkehrsunsicher	9	0,0	9	0,0	18	0,0	40	0,0	214	0,1	290	0,0
Zusammen	17 662	13,1	30 911	24,9	41 689	37,3	56 548	47,5	167 874	63,7	314 684	41,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	117 516	86,9	93 174	75,1	70 168	62,7	62 541	52,5	95 552	36,3	438 951	58,2
Insgesamt	135 178	100,0	124 085	100,0	111 857	100,0	119 089	100,0	263 426	100,0	753 635	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	4 289	19,7	3 546	27,7	3 494	33,5	3 785	35,8	13 945	40,4	29 059	32,3
erhebliche Mängel	2 077	9,5	2 200	17,2	2 433	23,3	2 871	27,2	10 461	30,3	20 042	22,2
verkehrsunsicher	4	0,0	6	0,0	5	0,0	16	0,2	58	0,2	89	0,1
Zusammen	6 370	29,2	5 752	44,9	5 932	56,9	6 672	63,1	24 464	70,9	49 190	54,6
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	15 445	70,8	7 045	55,1	4 501	43,1	3 897	36,9	10 019	29,1	40 907	45,4
Insgesamt	21 815	100,0	12 797	100,0	10 433	100,0	10 569	100,0	34 483	100,0	90 097	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	1 866	21,9	1 182	33,6	793	33,1	738	37,1	7 017	39,5	11 596	33,9
erhebliche Mängel	717	8,4	495	14,1	361	15,1	319	16,1	2 231	12,5	4 123	12,1
verkehrsunsicher	8	0,1	4	0,1	2	0,1	2	0,1	20	0,1	36	0,1
Zusammen	2 591	30,4	1 681	47,8	1 156	48,2	1 059	53,3	9 268	52,1	15 755	46,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	5 923	69,6	1 833	52,2	1 240	51,8	928	46,7	8 518	47,9	18 442	53,9
Insgesamt	8 514	100,0	3 514	100,0	2 396	100,0	1 987	100,0	17 786	100,0	34 197	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	2 012	14,8	1 663	17,9	1 613	20,7	1 883	24,0	23 079	27,8	30 250	24,9
erhebliche Mängel	1 057	7,8	1 003	10,8	989	12,7	1 207	15,4	10 166	12,2	14 422	11,9
verkehrsunsicher	6	0,0	9	0,1	4	0,1	4	0,1	62	0,1	85	0,1
Zusammen	3 075	22,6	2 675	28,8	2 606	33,5	3 094	39,5	33 307	40,1	44 757	36,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	10 515	77,4	6 619	71,2	5 168	66,5	4 742	60,5	49 720	59,9	76 764	63,2
Insgesamt	13 590	100,0	9 294	100,0	7 774	100,0	7 836	100,0	83 027	100,0	121 521	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	21 686	11,6	28 597	18,2	34 172	24,4	43 328	29,3	150 088	35,0	277 871	26,2
erhebliche Mängel	8 981	4,8	13 786	8,8	18 588	13,3	25 918	17,5	92 531	21,6	159 804	15,1
verkehrsunsicher	28	0,0	30	0,0	29	0,0	63	0,0	357	0,1	507	0,0
Zusammen	30 695	16,4	42 413	26,9	52 789	37,7	69 309	46,8	242 976	56,6	438 182	41,3
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	156 145	83,6	115 006	73,1	87 210	62,3	78 797	53,2	186 382	43,4	623 540	58,7
Insgesamt	186 840	100,0	157 419	100,0	139 999	100,0	148 106	100,0	429 358	100,0	1 061 722	100,0

28. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen im 1. Halbjahr 2008
nach Schwere der Mängel, Fahrzeugaltersgruppen und Fahrzeugklassen
Überwachungsinstitution: GTS

Schwere der Mängel	Fahrzeuge im Alter										Insgesamt	
	bis 3 Jahre		über 3 bis 5 Jahre		über 5 bis 7 Jahre		über 7 bis 9 Jahre		über 9 Jahre		Anzahl	Anteil in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Krafträder												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	14	6,7	15	6,7	33	12,1	36	13,1	240	15,9	338	13,6
erhebliche Mängel	15	7,2	13	5,8	20	7,4	20	7,3	119	7,9	187	7,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	29	13,9	28	12,4	53	19,5	56	20,4	359	23,8	525	21,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	179	86,1	197	87,6	219	80,5	219	79,6	1 151	76,2	1 965	78,9
Insgesamt	208	100,0	225	100,0	272	100,0	275	100,0	1 510	100,0	2 490	100,0
Personenkraftwagen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	323	12,9	764	24,4	1 288	31,7	2 114	39,0	10 886	52,2	15 375	42,7
erhebliche Mängel	141	5,7	285	9,1	609	15,0	986	18,2	5 348	25,6	7 369	20,5
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0,0	4	0,0
Zusammen	464	18,6	1 049	33,5	1 897	46,7	3 100	57,2	16 238	77,8	22 748	63,2
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 031	81,4	2 083	66,5	2 169	53,3	2 322	42,8	4 632	22,2	13 237	36,8
Insgesamt	2 495	100,0	3 132	100,0	4 066	100,0	5 422	100,0	20 870	100,0	35 985	100,0
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	96	23,5	89	33,1	115	39,4	148	46,8	640	51,1	1 088	42,9
erhebliche Mängel	57	13,9	51	19,0	60	20,5	68	21,5	353	28,2	589	23,2
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	153	37,4	140	52,0	175	59,9	216	68,4	993	79,3	1 677	66,1
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	256	62,6	129	48,0	117	40,1	100	31,6	259	20,7	861	33,9
Insgesamt	409	100,0	269	100,0	292	100,0	316	100,0	1 252	100,0	2 538	100,0
Zugmaschinen												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	29	27,6	25	41,0	25	59,5	9	29,0	236	34,7	324	35,3
erhebliche Mängel	13	12,4	12	19,7	5	11,9	4	12,9	45	6,6	79	8,6
verkehrsunsicher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	42	40,0	37	60,7	30	71,4	13	41,9	281	41,3	403	43,9
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	63	60,0	24	39,3	12	28,6	18	58,1	399	58,7	516	56,1
Insgesamt	105	100,0	61	100,0	42	100,0	31	100,0	680	100,0	919	100,0
Kraftfahrzeuganhänger												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	62	14,9	60	21,7	65	23,0	71	26,6	795	33,2	1 053	29,0
erhebliche Mängel	35	8,4	32	11,6	31	11,0	32	12,0	269	11,3	399	11,0
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,4	-	-	1	0,0	2	0,1
Zusammen	97	23,4	92	33,2	97	34,3	103	38,6	1 065	44,5	1 454	40,0
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	318	76,6	185	66,8	186	65,7	164	61,4	1 326	55,5	2 179	60,0
Insgesamt	415	100,0	277	100,0	283	100,0	267	100,0	2 391	100,0	3 633	100,0
Straßenfahrzeuge insgesamt												
Fahrzeuge mit Mängeln												
geringe Mängel	524	14,4	953	24,0	1 526	30,8	2 378	37,7	12 797	47,9	18 178	39,9
erhebliche Mängel	261	7,2	393	9,9	725	14,6	1 110	17,6	6 134	23,0	8 623	18,9
verkehrsunsicher	-	-	-	-	1	0,0	-	-	5	0,0	6	0,0
Zusammen	785	21,6	1 346	34,0	2 252	45,4	3 488	55,3	18 936	70,9	26 807	58,8
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	2 847	78,4	2 618	66,0	2 703	54,6	2 823	44,7	7 767	29,1	18 758	41,2
Insgesamt	3 632	100,0	3 964	100,0	4 955	100,0	6 311	100,0	26 703	100,0	45 565	100,0

**29. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen im 1. Halbjahr 2008
nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern**

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
		1	2	3	4	5	6
Baden-Württemberg							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Baden-Württemberg,	TP	336 178	168 916	353	505 447	448 795	954 242
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	740	290	-	1 030	946	1 976
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	152 155	72 991	170	225 316	282 929	508 245
GTÜ		80 025	33 415	176	113 616	120 823	234 439
KÜS		45 577	23 023	28	68 628	64 930	133 558
FSP		1 034	599	18	1 651	1 512	3 163
GTS		15 846	7 411	4	23 261	16 364	39 625
	Insgesamt	631 555	306 645	749	938 949	936 299	1 875 248
in Prozent von insgesamt							
TÜV Baden-Württemberg,	TP	35,2	17,7	0,0	53,0	47,0	100,0
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	37,4	14,7	-	52,1	47,9	100,0
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	29,9	14,4	0,0	44,3	55,7	100,0
GTÜ		34,1	14,3	0,1	48,5	51,5	100,0
KÜS		34,1	17,2	0,0	51,4	48,6	100,0
FSP		32,7	18,9	0,6	52,2	47,8	100,0
GTS		40,0	18,7	0,0	58,7	41,3	100,0
	Insgesamt	33,7	16,4	0,0	50,1	49,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Baden-Württemberg,	TP	+ 0,6	+ 5,8	+ 37,4	+ 2,3	+ 2,6	+ 2,5
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	+ 71,3	+ 33,6	-	+ 58,7	+ 60,1	+ 59,4
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	+ 4,8	+ 15,8	+ 12,6	+ 8,1	- 1,4	+ 2,6
GTÜ		+ 11,6	+ 8,8	+ 27,5	+ 10,8	+ 2,5	+ 6,4
KÜS		+ 12,9	+ 6,2	.	+ 10,6	+ 6,9	+ 8,7
FSP		+ 165,1	+ 81,5	.	+ 129,3	+ 342,1	+ 197,8
GTS		+ 17,0	+ 26,7	.	+ 19,9	+ 3,9	+ 12,7
	Insgesamt	+ 4,3	+ 9,0	+ 28,3	+ 5,8	+ 1,8	+ 3,8
Bayern							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Bayern,	TP	283 059	134 795	927	418 781	302 555	721 336
TÜV Bayern,	ÜO	195 971	88 729	434	285 134	219 368	504 502
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	222 349	84 396	321	307 066	357 510	664 576
GTÜ		84 138	33 016	271	117 425	117 005	234 430
KÜS		84 341	34 843	48	119 232	118 692	237 924
	Insgesamt	869 858	375 779	2 001	1 247 638	1 115 130	2 362 768
in Prozent von insgesamt							
TÜV Bayern,	TP	39,2	18,7	0,1	58,1	41,9	100,0
TÜV Bayern,	ÜO	38,8	17,6	0,1	56,5	43,5	100,0
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	33,5	12,7	0,0	46,2	53,8	100,0
GTÜ		35,9	14,1	0,1	50,1	49,9	100,0
KÜS		35,4	14,6	0,0	50,1	49,9	100,0
	Insgesamt	36,8	15,9	0,1	52,8	47,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Bayern,	TP	+ 1,5	+ 3,9	+ 12,9	+ 2,3	+ 0,4	+ 1,5
TÜV Bayern,	ÜO	+ 7,4	+ 11,0	+ 9,6	+ 8,5	- 0,8	+ 4,2
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	+ 3,4	+ 14,0	+ 9,2	+ 6,1	+ 0,1	+ 2,8
GTÜ		+ 18,1	+ 8,7	- 15,8	+ 15,2	+ 8,7	+ 11,9
KÜS		+ 9,4	+ 17,0	.	+ 11,6	+ 6,6	+ 9,0
	Insgesamt	+ 5,5	+ 9,3	+ 7,2	+ 6,6	+ 1,5	+ 4,1

29. (Fortsetzung): Untersuchungen von Straßenfahrzeugen im 1. Halbjahr 2008
nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4	5	6
Berlin						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP	10 330	6 769	26	17 125	14 622	31 747
DEKRA e. V. Dresden, TP	7 951	5 934	8	13 893	12 025	25 918
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	6 442	3 503	13	9 958	18 844	28 802
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	1 195	858	-	2 053	1 546	3 599
GTÜ	17 872	9 219	65	27 156	24 233	51 389
KÜS	17 885	7 519	8	25 412	31 982	57 394
FSP	13 369	7 838	22	21 229	18 876	40 105
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	16 469	7 231	20	23 720	48 065	71 785
Insgesamt	91 513	48 871	162	140 546	170 193	310 739
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP	32,5	21,3	0,1	53,9	46,1	100,0
DEKRA e. V. Dresden, TP	30,7	22,9	0,0	53,6	46,4	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	22,4	12,2	0,0	34,6	65,4	100,0
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	33,2	23,8	-	57,0	43,0	100,0
GTÜ	34,8	17,9	0,1	52,8	47,2	100,0
KÜS	31,2	13,1	0,0	44,3	55,7	100,0
FSP	33,3	19,5	0,1	52,9	47,1	100,0
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	22,9	10,1	0,0	33,0	67,0	100,0
Insgesamt	29,5	15,7	0,1	45,2	54,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP	- 9,8	+ 15,0	.	- 1,3	- 6,6	- 3,8
DEKRA e. V. Dresden, TP	- 3,5	+ 5,7	.	+ 0,2	- 9,8	- 4,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	- 11,3	+ 21,5	.	- 1,9	- 9,6	- 7,1
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	+ 11,0	+ 0,4	.	+ 6,2	+ 7,1	+ 6,6
GTÜ	+ 11,3	+ 10,0	.	+ 11,0	+ 5,8	+ 8,5
KÜS	+ 1,3	+ 3,1	.	+ 1,8	+ 3,0	+ 2,5
FSP	- 3,8	- 2,1	.	- 3,2	+ 2,2	- 0,7
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	- 6,6	- 9,8	.	- 7,6	- 3,1	- 4,6
Insgesamt	- 1,9	+ 4,1	+ 32,8	+ 0,2	- 1,8	- 0,9
Brandenburg						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
DEKRA e. V. Dresden, TP	5 652	4 045	10	9 707	9 327	19 034
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	6 402	3 581	10	9 993	17 749	27 742
GTÜ	25 146	10 578	70	35 794	32 955	68 749
KÜS	14 227	7 303	8	21 538	21 650	43 188
FSP	19 925	9 612	66	29 603	32 238	61 841
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	57 896	32 703	141	90 740	129 104	219 844
Insgesamt	129 248	67 822	305	197 375	243 023	440 398
in Prozent von insgesamt						
DEKRA e. V. Dresden, TP	29,7	21,3	0,1	51,0	49,0	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	23,1	12,9	0,0	36,0	64,0	100,0
GTÜ	36,6	15,4	0,1	52,1	47,9	100,0
KÜS	32,9	16,9	0,0	49,9	50,1	100,0
FSP	32,2	15,5	0,1	47,9	52,1	100,0
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	26,3	14,9	0,1	41,3	58,7	100,0
Insgesamt	29,3	15,4	0,1	44,8	55,2	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
DEKRA e. V. Dresden, TP	- 3,4	+ 11,5	.	+ 2,4	- 5,6	- 1,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	+ 43,7	+ 59,0	.	+ 48,9	+ 17,3	+ 27,0
GTÜ	+ 2,1	- 4,7	.	+ 0,0	- 0,5	- 0,2
KÜS	+ 3,1	+ 8,7	.	+ 4,9	- 0,2	+ 2,3
FSP	+ 7,7	- 8,0	.	+ 2,1	+ 6,4	+ 4,3
DEKRA e. V. Dresden, ÜO	+ 4,9	+ 10,1	- 0,7	+ 6,7	- 1,6	+ 1,7
Insgesamt	+ 5,6	+ 6,2	+ 15,5	+ 5,8	+ 0,7	+ 2,9

29. (Fortsetzung): Untersuchungen von Straßenfahrzeugen im 1. Halbjahr 2008
nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4		
Bremen						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Nord Mobiltät, TP	4 360	3 823	16	8 199	6 886	15 085
TÜV Nord Mobiltät, ÜO	3 342	2 045	12	5 399	8 645	14 044
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	9 151	5 142	10	14 303	20 716	35 019
GTÜ	1 429	552	3	1 984	1 841	3 825
KÜS	5 143	2 171	4	7 318	5 863	13 181
FSP	369	203	1	573	210	783
Insgesamt	23 794	13 936	46	37 776	44 161	81 937
in Prozent von insgesamt						
TÜV Nord Mobiltät, TP	28,9	25,3	0,1	54,4	45,6	100,0
TÜV Nord Mobiltät, ÜO	23,8	14,6	0,1	38,4	61,6	100,0
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	26,1	14,7	0,0	40,8	59,2	100,0
GTÜ	37,4	14,4	0,1	51,9	48,1	100,0
KÜS	39,0	16,5	0,0	55,5	44,5	100,0
FSP	47,1	25,9	0,1	73,2	26,8	100,0
Insgesamt	29,0	17,0	0,1	46,1	53,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Nord Mobiltät, TP	- 17,5	+ 23,7	.	- 2,3	- 18,5	- 10,4
TÜV Nord Mobiltät, ÜO	- 12,0	+ 7,7	.	- 5,3	- 2,7	- 3,7
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	+ 5,2	+ 12,7	.	+ 7,7	+ 1,1	+ 3,7
GTÜ	+ 41,6	+ 10,0	.	+ 31,0	+ 10,2	+ 20,1
KÜS	- 1,9	+ 20,5	.	+ 3,8	+ 3,8	+ 3,8
FSP	- 40,6	+ 9,7	.	- 29,0	+ 22,8	- 19,9
Insgesamt	- 3,5	+ 15,7	.	+ 2,8	- 2,6	- 0,2
Hamburg						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Hanse GmbH, TP	14 696	7 836	59	22 591	24 994	47 585
TÜV Nord Mobiltät, ÜO	10 459	7 107	26	17 592	24 468	42 060
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	25 069	12 365	23	37 457	36 873	74 330
GTÜ	13 401	5 548	20	18 969	14 083	33 052
KÜS	3 181	1 138	-	4 319	1 868	6 187
FSP	309	169	1	479	416	895
Insgesamt	67 115	34 163	129	101 407	102 702	204 109
in Prozent von insgesamt						
TÜV Hanse GmbH, TP	30,9	16,5	0,1	47,5	52,5	100,0
TÜV Nord Mobiltät, ÜO	24,9	16,9	0,1	41,8	58,2	100,0
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	33,7	16,6	0,0	50,4	49,6	100,0
GTÜ	40,5	16,8	0,1	57,4	42,6	100,0
KÜS	51,4	18,4	-	69,8	30,2	100,0
FSP	34,5	18,9	0,1	53,5	46,5	100,0
Insgesamt	32,9	16,7	0,1	49,7	50,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Hanse GmbH, TP	- 2,5	+ 18,2	.	+ 3,9	+ 0,2	+ 1,9
TÜV Nord Mobiltät, ÜO	- 4,0	- 1,2	.	- 2,8	+ 0,6	- 0,8
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	+ 2,8	+ 24,4	.	+ 9,1	- 5,9	+ 1,1
GTÜ	+ 10,3	- 3,7	.	+ 5,7	+ 3,2	+ 4,6
KÜS	+ 10,9	+ 38,3	-	+ 17,0	+ 17,6	+ 17,2
FSP
Insgesamt	+ 2,6	+ 12,4	.	+ 5,8	- 1,0	+ 2,3

29. (Fortsetzung): Untersuchungen von Straßenfahrzeugen im 1. Halbjahr 2008
nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
		1	2	3	4	5	6
Hessen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜH Hessen,	TP	53 801	31 987	65	85 853	76 930	162 783
TÜV Hessen,	ÜO	58 023	20 338	45	78 406	100 425	178 831
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	87 471	46 267	156	133 894	170 903	304 797
GTÜ		68 126	27 417	120	95 663	90 494	186 157
KÜS		39 218	20 131	32	59 381	56 212	115 593
FSP		7 527	4 937	12	12 476	11 520	23 996
	Insgesamt	314 166	151 077	430	465 673	506 484	972 157
in Prozent von insgesamt							
TÜH Hessen,	TP	33,1	19,7	0,0	52,7	47,3	100,0
TÜV Hessen,	ÜO	32,4	11,4	0,0	43,8	56,2	100,0
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	28,7	15,2	0,1	43,9	56,1	100,0
GTÜ		36,6	14,7	0,1	51,4	48,6	100,0
KÜS		33,9	17,4	0,0	51,4	48,6	100,0
FSP		31,4	20,6	0,1	52,0	48,0	100,0
	Insgesamt	32,3	15,5	0,0	47,9	52,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜH Hessen,	TP	- 2,4	+ 21,4	.	+ 5,3	+ 1,8	+ 3,6
TÜV Hessen,	ÜO	- 1,2	+ 9,7	.	+ 1,4	- 0,0	+ 0,6
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	+ 5,4	+ 0,7	+ 20,0	+ 3,7	- 0,0	+ 1,6
GTÜ		+ 4,9	+ 5,3	+ 12,1	+ 5,0	+ 0,2	+ 2,6
KÜS		- 4,6	+ 4,5	.	- 1,7	- 2,6	- 2,2
FSP		+ 15,5	+ 15,8	.	+ 15,6	+ 9,0	+ 12,3
	Insgesamt	+ 1,5	+ 7,6	+ 15,3	+ 3,4	+ 0,2	+ 1,7
Mecklenburg-Vorpommern							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA e. V. Dresden,	TP	2 717	1 588	1	4 306	5 312	9 618
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	18 349	10 718	19	29 086	39 667	68 753
GTÜ		7 520	3 631	21	11 172	9 381	20 553
KÜS		5 509	3 406	16	8 931	9 021	17 952
FSP		8 025	4 646	36	12 707	12 343	25 050
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	32 491	22 501	62	55 054	74 114	129 168
GTS		1 224	573	1	1 798	763	2 561
	Insgesamt	75 835	47 063	156	123 054	150 601	273 655
in Prozent von insgesamt							
DEKRA e. V. Dresden,	TP	28,2	16,5	0,0	44,8	55,2	100,0
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	26,7	15,6	0,0	42,3	57,7	100,0
GTÜ		36,6	17,7	0,1	54,4	45,6	100,0
KÜS		30,7	19,0	0,1	49,7	50,3	100,0
FSP		32,0	18,5	0,1	50,7	49,3	100,0
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	25,2	17,4	0,0	42,6	57,4	100,0
GTS		47,8	22,4	0,0	70,2	29,8	100,0
	Insgesamt	27,7	17,2	0,1	45,0	55,0	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA e. V. Dresden,	TP	+ 6,4	+ 30,7	.	+ 14,2	+ 1,5	+ 6,9
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	+ 4,5	- 10,4	.	- 1,6	+ 1,5	+ 0,2
GTÜ		+ 20,2	+ 2,1	.	+ 13,7	+ 10,1	+ 12,1
KÜS		+ 10,6	+ 13,3	.	+ 11,6	+ 13,1	+ 12,3
FSP		+ 11,2	- 3,4	.	+ 5,3	+ 10,8	+ 7,9
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	+ 0,3	+ 26,3	.	+ 9,5	- 3,0	+ 1,9
GTS		+ 11,4	+ 18,1	.	+ 13,4	+ 9,9	+ 12,4
	Insgesamt	+ 5,3	+ 9,8	+ 4,7	+ 7,0	+ 1,0	+ 3,6

29. (Fortsetzung): Untersuchungen von Straßenfahrzeugen im 1. Halbjahr 2008
nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
		1	2	3	4		
Niedersachsen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord Mobilität,	TP	58 549	37 380	163	96 092	105 878	201 970
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	102 799	55 730	220	158 749	218 765	377 514
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	155 667	83 899	267	239 833	268 117	507 950
GTÜ		63 121	25 429	116	88 666	81 602	170 268
KÜS		39 006	19 444	35	58 485	54 750	113 235
FSP		2 934	2 133	4	5 071	3 451	8 522
	Insgesamt	422 076	224 015	805	646 896	732 563	1 379 459
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord Mobilität,	TP	29,0	18,5	0,1	47,6	52,4	100,0
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	27,2	14,8	0,1	42,1	57,9	100,0
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	30,6	16,5	0,1	47,2	52,8	100,0
GTÜ		37,1	14,9	0,1	52,1	47,9	100,0
KÜS		34,4	17,2	0,0	51,6	48,4	100,0
FSP		34,4	25,0	0,0	59,5	40,5	100,0
	Insgesamt	30,6	16,2	0,1	46,9	53,1	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord Mobilität,	TP	- 9,2	+ 12,5	+ 14,8	- 1,8	- 7,1	- 4,7
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	- 2,9	+ 4,8	+ 22,9	- 0,3	- 1,4	- 0,9
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	+ 7,5	+ 17,6	+ 34,2	+ 10,8	- 0,2	+ 4,7
GTÜ		+ 13,6	+ 13,7	- 9,4	+ 13,6	+ 4,8	+ 9,2
KÜS		+ 3,9	+ 16,1	.	+ 7,7	+ 0,4	+ 4,0
FSP		+ 11,4	+ 26,4	.	+ 17,2	+ 16,2	+ 16,8
	Insgesamt	+ 2,7	+ 12,8	+ 18,6	+ 6,0	- 1,0	+ 2,2
Nordrhein-Westfalen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord Mobilität,	TP	61 726	40 322	160	102 208	111 950	214 158
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP		57 675	40 752	291	98 718	90 675	189 393
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	73 908	45 715	107	119 730	163 301	283 031
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO		67 194	44 459	102	111 755	152 136	263 891
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	294 264	178 937	472	473 673	521 866	995 539
GTÜ		160 206	74 930	336	235 472	225 007	460 479
KÜS		107 193	55 301	72	162 566	136 473	299 039
FSP		5 220	3 306	8	8 534	7 025	15 559
VÜK Lage		9 318	4 490	8	13 816	14 273	28 089
	Insgesamt	836 704	488 212	1 556	1 326 472	1 422 706	2 749 178
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord Mobilität,	TP	28,8	18,8	0,1	47,7	52,3	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP		30,5	21,5	0,2	52,1	47,9	100,0
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	26,1	16,2	0,0	42,3	57,7	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO		25,5	16,8	0,0	42,3	57,7	100,0
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	29,6	18,0	0,0	47,6	52,4	100,0
GTÜ		34,8	16,3	0,1	51,1	48,9	100,0
KÜS		35,8	18,5	0,0	54,4	45,6	100,0
FSP		33,5	21,2	0,1	54,8	45,2	100,0
VÜK Lage		33,2	16,0	0,0	49,2	50,8	100,0
	Insgesamt	30,4	17,8	0,1	48,2	51,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord Mobilität,	TP	- 12,9	+ 9,4	+ 7,4	- 5,2	- 10,3	- 7,9
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP		- 0,1	+ 31,3	+ 79,6	+ 11,0	- 12,3	- 1,5
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	- 3,6	+ 6,5	+ 3,9	+ 0,0	- 0,3	- 0,2
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO		+ 10,4	+ 14,6	- 21,5	+ 12,0	- 3,8	+ 2,3
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	+ 6,1	+ 15,5	+ 13,2	+ 9,5	- 2,0	+ 3,1
GTÜ		+ 10,8	+ 13,3	+ 6,3	+ 11,5	+ 4,2	+ 7,8
KÜS		+ 2,0	+ 7,7	.	+ 3,9	+ 4,2	+ 4,0
FSP		+ 27,2	+ 31,2	.	+ 28,6	+ 24,4	+ 26,7
VÜK Lage		- 9,3	- 5,4	.	- 8,1	+ 4,0	- 2,3
	Insgesamt	+ 3,6	+ 13,7	+ 14,0	+ 7,1	- 1,8	+ 2,3

29. (Fortsetzung): Untersuchungen von Straßenfahrzeugen im 1. Halbjahr 2008
nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
	1	2	3	4	5	6
Rheinland-Pfalz						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP	43 010	30 879	90	73 979	73 658	147 637
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	48 002	30 910	75	78 987	97 794	176 781
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	63 340	34 719	113	98 172	110 992	209 164
GTÜ	39 006	14 818	46	53 870	48 443	102 313
KÜS	32 158	17 186	24	49 368	45 486	94 854
FSP	1 701	929	3	2 633	2 303	4 936
GTS	1 108	639	1	1 748	1 631	3 379
Insgesamt	228 325	130 080	352	358 757	380 307	739 064
in Prozent von insgesamt						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP	29,1	20,9	0,1	50,1	49,9	100,0
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	27,2	17,5	0,0	44,7	55,3	100,0
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	30,3	16,6	0,1	46,9	53,1	100,0
GTÜ	38,1	14,5	0,0	52,7	47,3	100,0
KÜS	33,9	18,1	0,0	52,0	48,0	100,0
FSP	34,5	18,8	0,1	53,3	46,7	100,0
GTS	32,8	18,9	0,0	51,7	48,3	100,0
Insgesamt	30,9	17,6	0,0	48,5	51,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., TP	- 2,1	+ 23,8	.	+ 7,3	- 9,3	- 1,7
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V., ÜO	+ 9,0	+ 11,1	.	+ 9,8	- 4,5	+ 1,4
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	+ 5,2	+ 13,9	+ 7,6	+ 8,1	+ 2,5	+ 5,1
GTÜ	+ 3,1	+ 2,5	.	+ 2,9	+ 0,0	+ 1,5
KÜS	+ 4,3	+ 19,3	.	+ 9,1	+ 1,1	+ 5,1
FSP	+ 59,7	+ 38,0	.	+ 50,9	+ 54,3	+ 52,4
GTS	+ 284,7	+ 217,9	.	+ 257,5	+ 99,4	+ 158,5
Insgesamt	+ 4,6	+ 15,1	- 3,3	+ 8,2	- 1,9	+ 2,8
Saarland						
Anzahl untersuchter Fahrzeuge						
TÜV Saarland automobil GmbH, TP	8 985	6 252	27	15 264	18 762	34 026
TÜV Saarland automobil GmbH, ÜO	16 020	10 332	38	26 390	32 378	58 768
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	10 646	6 661	12	17 319	22 571	39 890
GTÜ	6 771	3 083	10	9 864	9 568	19 432
KÜS	8 311	4 316	1	12 628	12 113	24 741
Insgesamt	50 733	30 644	88	81 465	95 392	176 857
in Prozent von insgesamt						
TÜV Saarland automobil GmbH, TP	26,4	18,4	0,1	44,9	55,1	100,0
TÜV Saarland automobil GmbH, ÜO	27,3	17,6	0,1	44,9	55,1	100,0
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	26,7	16,7	0,0	43,4	56,6	100,0
GTÜ	34,8	15,9	0,1	50,8	49,2	100,0
KÜS	33,6	17,4	0,0	51,0	49,0	100,0
Insgesamt	28,7	17,3	0,0	46,1	53,9	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr						
TÜV Saarland automobil GmbH, TP	+ 1,8	+ 35,1	.	+ 13,2	- 9,4	- 0,4
TÜV Saarland automobil GmbH, ÜO	- 2,9	+ 20,2	.	+ 5,0	- 1,8	+ 1,1
DEKRA e. V. Stuttgart, ÜO	- 2,4	+ 21,8	.	+ 5,6	+ 8,9	+ 7,5
GTÜ	+ 5,9	- 0,4	.	+ 3,9	+ 5,5	+ 4,7
KÜS	+ 11,3	+ 12,9	.	+ 11,8	- 4,2	+ 3,4
Insgesamt	+ 1,3	+ 19,7	.	+ 7,5	- 0,8	+ 2,9

29. (Fortsetzung): Untersuchungen von Straßenfahrzeugen im 1. Halbjahr 2008
nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

Überwachungsinstitution	Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt	
	geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen			
	1	2	3	4			
Sachsen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA e. V. Dresden,	TP	9 034	4 874	16	13 924	15 389	29 313
TÜV Sachsen,	ÜO	60 093	40 126	95	100 314	94 158	194 472
GTÜ		27 284	11 486	54	38 824	35 080	73 904
KÜS		8 771	3 167	7	11 945	8 829	20 774
FSP		14 875	7 820	18	22 713	18 545	41 258
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	85 754	45 955	113	131 822	184 930	316 752
Insgesamt		205 811	113 428	303	319 542	356 931	676 473
in Prozent von insgesamt							
DEKRA e. V. Dresden,	TP	30,8	16,6	0,1	47,5	52,5	100,0
TÜV Sachsen,	ÜO	30,9	20,6	0,0	51,6	48,4	100,0
GTÜ		36,9	15,5	0,1	52,5	47,5	100,0
KÜS		42,2	15,2	0,0	57,5	42,5	100,0
FSP		36,1	19,0	0,0	55,1	44,9	100,0
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	27,1	14,5	0,0	41,6	58,4	100,0
Insgesamt		30,4	16,8	0,0	47,2	52,8	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA e. V. Dresden,	TP	+ 11,2	+ 29,1	.	+ 16,9	+ 4,7	+ 10,2
TÜV Sachsen,	ÜO	- 0,8	- 13,6	.	- 6,3	+ 10,6	+ 1,2
GTÜ		+ 11,7	+ 9,6	.	+ 11,1	+ 4,6	+ 7,9
KÜS		+ 4,8	+ 11,9	.	+ 6,7	+ 11,4	+ 8,6
FSP		+ 2,0	- 5,6	.	- 0,8	+ 3,0	+ 0,9
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	+ 4,5	+ 12,7	- 0,9	+ 7,2	+ 0,2	+ 3,0
Insgesamt		+ 3,9	+ 0,7	+ 8,6	+ 2,8	+ 3,8	+ 3,3
Sachsen-Anhalt							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA e. V. Dresden,	TP	4 521	3 105	13	7 639	9 611	17 250
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	26 778	14 507	33	41 318	54 356	95 674
GTÜ		15 597	6 246	32	21 875	20 072	41 947
KÜS		12 304	5 071	5	17 380	16 383	33 763
FSP		13 297	5 874	23	19 194	15 257	34 451
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	38 482	26 457	100	65 039	97 431	162 470
Insgesamt		110 979	61 260	206	172 445	213 110	385 555
in Prozent von insgesamt							
DEKRA e. V. Dresden,	TP	26,2	18,0	0,1	44,3	55,7	100,0
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	28,0	15,2	0,0	43,2	56,8	100,0
GTÜ		37,2	14,9	0,1	52,1	47,9	100,0
KÜS		36,4	15,0	0,0	51,5	48,5	100,0
FSP		38,6	17,1	0,1	55,7	44,3	100,0
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	23,7	16,3	0,1	40,0	60,0	100,0
Insgesamt		28,8	15,9	0,1	44,7	55,3	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA e. V. Dresden,	TP	+ 3,6	+ 8,8	.	+ 5,8	+ 3,0	+ 4,2
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	+ 0,2	- 7,3	.	- 2,6	+ 2,0	+ 0,0
GTÜ		+ 18,2	+ 12,7	.	+ 16,5	+ 11,0	+ 13,8
KÜS		+ 8,6	+ 4,6	.	+ 7,4	+ 2,9	+ 5,2
FSP		+ 13,9	+ 2,9	.	+ 10,2	+ 0,2	+ 5,5
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	+ 14,6	+ 3,0	.	+ 9,6	+ 1,3	+ 4,4
Insgesamt		+ 10,0	+ 1,6	+ 2,0	+ 6,9	+ 2,5	+ 4,4

29. (Fortsetzung): Untersuchungen von Straßenfahrzeugen im 1. Halbjahr 2008
nach Überwachungsinstitutionen und Schwere der Mängel nach Bundesländern

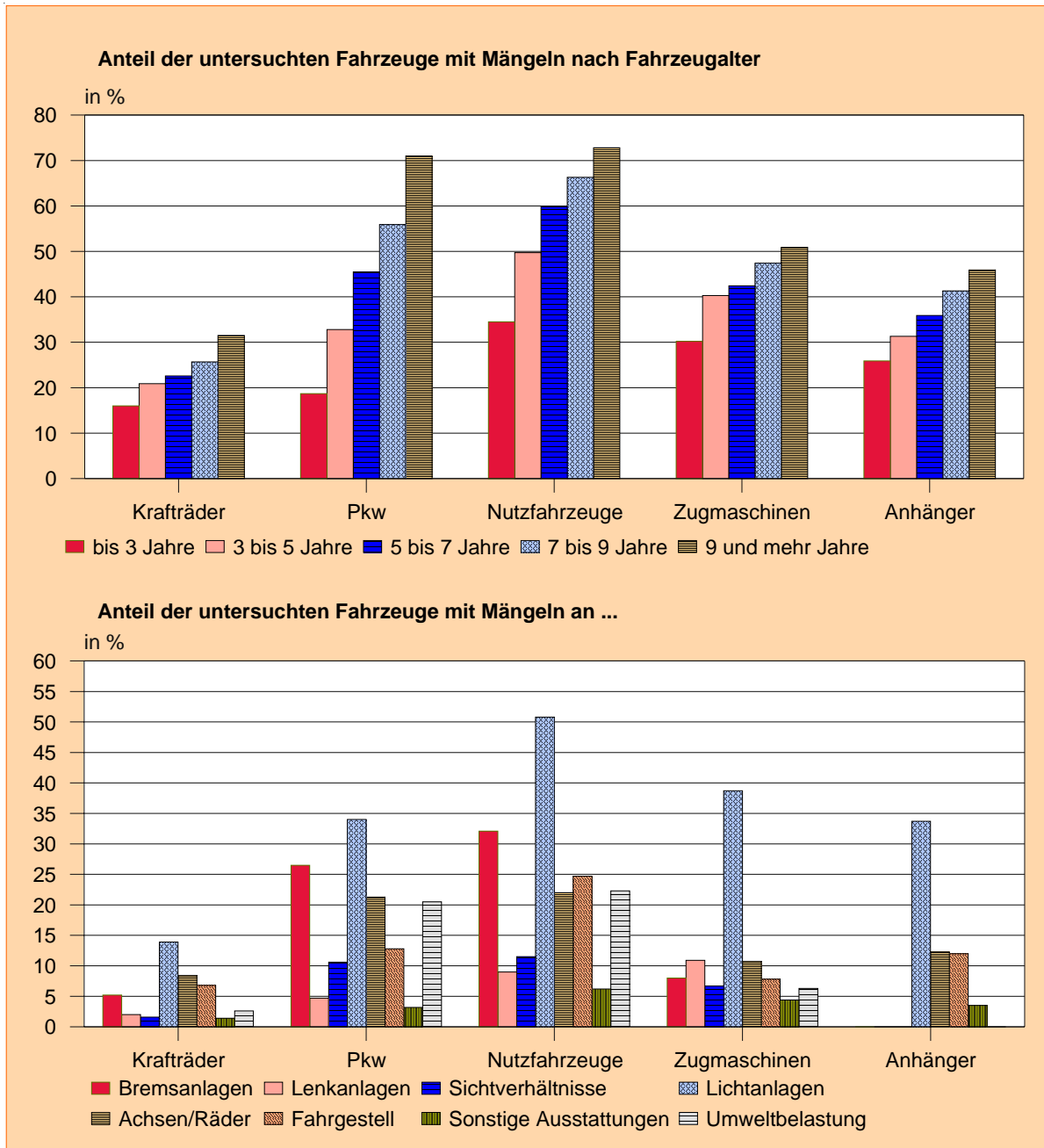
Überwachungsinstitution		Fahrzeuge mit Mängeln				Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	Insgesamt
		geringe Mängel	erhebliche Mängel	verkehrsunsicher	zusammen		
		1	2	3	4	5	6
Schleswig-Holstein							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
TÜV Nord Mobilität,	TP	23 489	18 089	80	41 658	44 847	86 505
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	33 342	20 323	46	53 711	88 457	142 168
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	39 349	22 457	60	61 866	81 373	143 239
GTÜ		26 404	14 007	71	40 482	38 822	79 304
KÜS		9 766	5 376	4	15 146	13 816	28 962
FSP		2 252	1 232	2	3 486	3 623	7 109
	Insgesamt	134 602	81 484	263	216 349	270 938	487 287
in Prozent von insgesamt							
TÜV Nord Mobilität,	TP	27,2	20,9	0,1	48,2	51,8	100,0
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	23,5	14,3	0,0	37,8	62,2	100,0
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	27,5	15,7	0,0	43,2	56,8	100,0
GTÜ		33,3	17,7	0,1	51,0	49,0	100,0
KÜS		33,7	18,6	0,0	52,3	47,7	100,0
FSP		31,7	17,3	0,0	49,0	51,0	100,0
	Insgesamt	27,6	16,7	0,1	44,4	55,6	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
TÜV Nord Mobilität,	TP	- 10,9	+ 13,8	.	- 1,6	- 9,5	- 5,9
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	- 0,5	+ 8,8	.	+ 2,8	- 4,5	- 1,9
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	+ 10,2	+ 28,6	.	+ 16,3	- 0,3	+ 6,3
GTÜ		+ 13,3	+ 14,0	.	+ 13,6	+ 2,8	+ 8,0
KÜS		+ 12,2	+ 19,0	.	+ 14,5	+ 5,5	+ 10,0
FSP		+ 44,5	+ 46,5	.	+ 44,9	+ 32,7	+ 38,4
	Insgesamt	+ 4,2	+ 16,9	+ 44,5	+ 8,7	- 2,3	+ 2,3
Thüringen							
Anzahl untersuchter Fahrzeuge							
DEKRA e. V. Dresden,	TP	8 095	3 832	12	11 939	13 868	25 807
TÜV Thüringen,	ÜO	40 460	21 658	54	62 172	66 094	128 266
GTÜ		9 528	3 502	19	13 049	11 330	24 379
KÜS		4 221	2 003	2	6 226	5 048	11 274
FSP		9 839	5 090	15	14 944	12 760	27 704
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	46 779	24 957	71	71 807	89 896	161 703
	Insgesamt	118 922	61 042	173	180 137	198 996	379 133
in Prozent von insgesamt							
DEKRA e. V. Dresden,	TP	31,4	14,8	0,0	46,3	53,7	100,0
TÜV Thüringen,	ÜO	31,5	16,9	0,0	48,5	51,5	100,0
GTÜ		39,1	14,4	0,1	53,5	46,5	100,0
KÜS		37,4	17,8	0,0	55,2	44,8	100,0
FSP		35,5	18,4	0,1	53,9	46,1	100,0
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	28,9	15,4	0,0	44,4	55,6	100,0
	Insgesamt	31,4	16,1	0,0	47,5	52,5	100,0
Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr							
DEKRA e. V. Dresden,	TP	+ 6,5	+ 22,0	.	+ 11,0	+ 4,2	+ 7,3
TÜV Thüringen,	ÜO	+ 7,0	+ 2,5	.	+ 5,4	+ 5,3	+ 5,4
GTÜ		+ 6,3	+ 0,7	.	+ 4,7	+ 3,5	+ 4,2
KÜS		+ 17,6	+ 10,3	.	+ 15,1	+ 19,4	+ 17,0
FSP		+ 5,6	- 6,9	.	+ 1,0	+ 4,3	+ 2,5
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	+ 6,2	+ 0,8	.	+ 4,2	- 0,2	+ 1,8
	Insgesamt	+ 6,8	+ 2,1	- 3,4	+ 5,2	+ 2,8	+ 3,9

30. Untersuchungen von Straßenfahrzeugen im 1. Halbjahr 2008 nach Schwere der Mängel, Bundesländern und Fahrzeugklassen

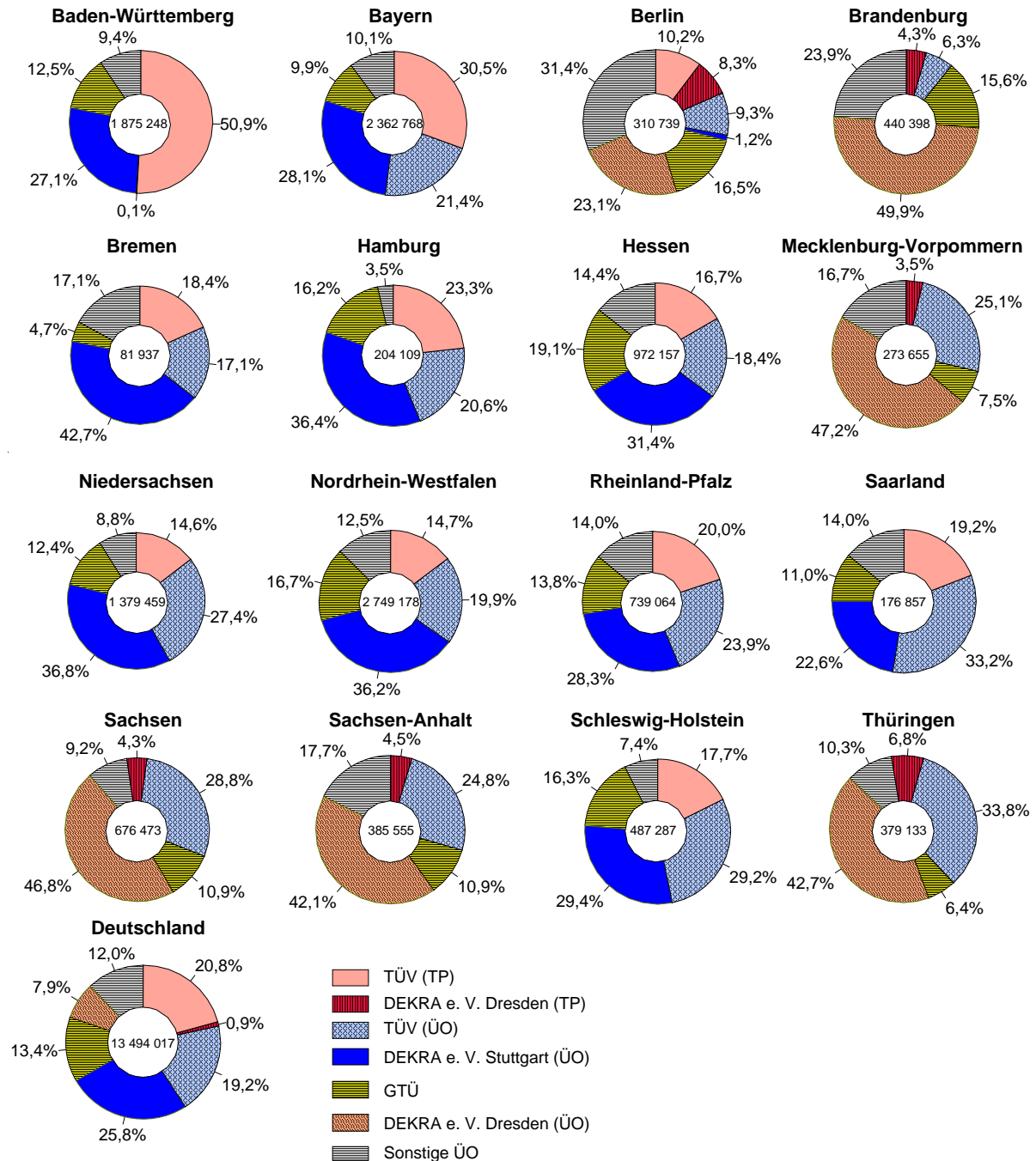
Schwere der Mängel	Anzahl der Fahrzeuge								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Krafträder									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	36 285	49 847	4 006	3 721	921	2 626	11 839	1 838	15 932
erhebliche Mängel	14 536	18 584	2 279	2 270	710	1 094	6 101	1 239	7 782
verkehrsunsicher	20	70	14	7	1	2	17	-	11
Zusammen	50 841	68 501	6 299	5 998	1 632	3 722	17 957	3 077	23 725
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	100 409	135 992	18 756	20 033	4 226	9 890	58 571	11 755	75 612
Insgesamt	151 250	204 493	25 055	26 031	5 858	13 612	76 528	14 832	99 337
Personenkraftwagen									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	450 603	592 510	76 703	92 035	18 161	53 125	243 131	54 873	297 879
erhebliche Mängel	244 646	289 354	41 875	49 358	10 945	28 329	123 926	35 833	174 920
verkehrsunsicher	556	1 530	121	166	23	109	301	96	473
Zusammen	695 805	883 394	118 699	141 559	29 129	81 563	367 358	90 802	473 272
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	629 665	703 261	133 530	164 475	31 468	77 885	355 631	100 043	475 935
Insgesamt	1 325 470	1 586 655	252 229	306 034	60 597	159 448	722 989	190 845	949 207
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	43 041	61 444	6 663	12 538	1 768	5 593	20 738	7 027	30 881
erhebliche Mängel	20 606	27 155	3 516	7 956	1 180	2 847	11 110	5 181	18 086
verkehrsunsicher	64	176	25	48	12	11	52	23	96
Zusammen	63 711	88 775	10 204	20 542	2 960	8 451	31 900	12 231	49 063
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	45 047	55 864	9 554	15 288	2 395	5 788	23 900	9 143	37 737
Insgesamt	108 758	144 639	19 758	35 830	5 355	14 239	55 800	21 374	86 800
Zugmaschinen									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	39 555	75 004	225	4 318	492	992	13 862	2 734	24 264
erhebliche Mängel	8 378	14 893	79	1 435	185	262	2 150	994	6 162
verkehrsunsicher	24	47	1	19	1	1	8	6	24
Zusammen	47 957	89 944	305	5 772	678	1 255	16 020	3 734	30 450
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	49 688	85 166	462	6 151	821	1 128	19 796	4 970	37 056
Insgesamt	97 645	175 110	767	11 923	1 499	2 383	35 816	8 704	67 506
Kraftfahrzeuganhänger									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	62 071	91 053	3 916	16 636	2 452	4 779	24 596	9 363	53 120
erhebliche Mängel	18 479	25 793	1 122	6 803	916	1 631	7 790	3 816	17 065
verkehrsunsicher	85	178	1	65	9	6	52	31	201
Zusammen	80 635	117 024	5 039	23 504	3 377	6 416	32 438	13 210	70 386
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	111 490	134 847	7 891	37 076	5 251	8 011	48 586	24 690	106 223
Insgesamt	192 125	251 871	12 930	60 580	8 628	14 427	81 024	37 900	176 609
Straßenfahrzeuge insgesamt									
Fahrzeuge mit Mängeln									
geringe Mängel	631 555	869 858	91 513	129 248	23 794	67 115	314 166	75 835	422 076
erhebliche Mängel	306 645	375 779	48 871	67 822	13 936	34 163	151 077	47 063	224 015
verkehrsunsicher	749	2 001	162	305	46	129	430	156	805
Zusammen	938 949	1 247 638	140 546	197 375	37 776	101 407	465 673	123 054	646 896
Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel	936 299	1 115 130	170 193	243 023	44 161	102 702	506 484	150 601	732 563
Insgesamt	1 875 248	2 362 768	310 739	440 398	81 937	204 109	972 157	273 655	1 379 459

Anzahl der Fahrzeuge								Schwere der Mängel
Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Deutschland	
10	11	12	13	14	15	16	17	
Krafträder								
31 583	8 316	1 943	6 034	2 468	4 996	3 350	185 705	Fahrzeuge mit Mängeln
18 928	4 335	909	3 206	1 804	2 679	1 786	88 242	geringe Mängel
43	9	1	6	4	2	1	208	erhebliche Mängel
								verkehrsunsicher
50 554	12 660	2 853	9 246	4 276	7 677	5 137	274 155	Zusammen
155 824	45 345	10 977	28 903	16 415	27 993	18 066	738 767	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
206 378	58 005	13 830	38 149	20 691	35 670	23 203	1 012 922	Insgesamt
Personenkraftwagen								
650 605	166 659	38 964	153 769	83 908	97 088	88 013	3 158 026	Fahrzeuge mit Mängeln
396 620	104 448	25 367	88 726	46 754	64 201	47 948	1 773 250	geringe Mängel
961	244	75	202	130	169	122	5 278	erhebliche Mängel
								verkehrsunsicher
1 048 186	271 351	64 406	242 697	130 792	161 458	136 083	4 936 554	Zusammen
1 017 077	253 485	67 676	256 475	150 207	178 502	136 133	4 731 448	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
2 065 263	524 836	132 082	499 172	280 999	339 960	272 216	9 668 002	Insgesamt
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz								
58 243	16 060	3 589	19 366	9 812	10 580	11 279	318 622	Fahrzeuge mit Mängeln
37 115	10 575	2 461	11 987	6 627	7 133	6 647	180 182	geringe Mängel
184	49	9	57	26	33	23	888	erhebliche Mängel
								verkehrsunsicher
95 542	26 684	6 059	31 410	16 465	17 746	17 949	499 692	Zusammen
64 753	16 095	4 346	22 202	12 446	14 670	11 969	351 197	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
160 295	42 779	10 405	53 612	28 911	32 416	29 918	850 889	Insgesamt
Zugmaschinen								
23 045	14 694	1 583	5 468	3 625	6 061	4 731	220 653	Fahrzeuge mit Mängeln
6 265	3 050	367	1 591	1 391	1 750	993	49 945	geringe Mängel
56	10	-	9	13	6	7	232	erhebliche Mängel
								verkehrsunsicher
29 366	17 754	1 950	7 068	5 029	7 817	5 731	270 830	Zusammen
38 771	21 606	2 487	7 589	6 183	12 974	6 753	301 601	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
68 137	39 360	4 437	14 657	11 212	20 791	12 484	572 431	Insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger								
73 228	22 596	4 654	21 174	11 166	15 877	11 549	428 230	Fahrzeuge mit Mängeln
29 284	7 672	1 540	7 918	4 684	5 721	3 668	143 902	geringe Mängel
312	40	3	29	33	53	20	1 118	erhebliche Mängel
								verkehrsunsicher
102 824	30 308	6 197	29 121	15 883	21 651	15 237	573 250	Zusammen
146 281	43 776	9 906	41 762	27 859	36 799	26 075	816 523	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
249 105	74 084	16 103	70 883	43 742	58 450	41 312	1 389 773	Insgesamt
Straßenfahrzeuge insgesamt								
836 704	228 325	50 733	205 811	110 979	134 602	118 922	4 311 236	Fahrzeuge mit Mängeln
488 212	130 080	30 644	113 428	61 260	81 484	61 042	2 235 521	geringe Mängel
1 556	352	88	303	206	263	173	7 724	erhebliche Mängel
								verkehrsunsicher
1 326 472	358 757	81 465	319 542	172 445	216 349	180 137	6 554 481	Zusammen
1 422 706	380 307	95 392	356 931	213 110	270 938	198 996	6 939 536	Fahrzeuge ohne festgestellte Mängel
2 749 178	739 064	176 857	676 473	385 555	487 287	379 133	13 494 017	Insgesamt

Untersuchungen von Straßenfahrzeugen



Untersuchungen von Straßenfahrzeugen im 1. Halbjahr 2008 nach Bundesländern und Überwachungsinstitutionen



31. Einzelabnahmen nach Art der Gutachten im 1. Halbjahr 2008 gegenüber 1. Halbjahr 2007

Art der Gutachten	1. Halbjahr 2008		1. Halbjahr 2007		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5
Betriebserlaubnisbezogene Begutachtungen von Einzelfahrzeugen	928 716	98,8	941 927	98,9	- 1,4
davon					
Gutachten zu technischen Änderungen nach § 21 i. V. mit § 19 Abs. 2 StVZO	273 728	29,1	249 856	26,2	+ 9,6
Änderungsabnahmen nach § 19 Abs. 3 StVZO	383 165	40,8	419 572	44,1	- 8,7
Einzelabnahmen nach § 21 StVZO	240 899	25,6	248 518	26,1	- 3,1
Gutachten nach § 23 StVZO	21 238	2,3	14 427	1,5	+ 47,2
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeför- derung nach § 42 BOKraft und § 21 StVO	9 686	1,0	9 554	1,0	+ 1,4
Einzelgutachten nach §§ 11 und 13 FzTV	11 165	1,2	10 346	1,1	+ 7,9
Insgesamt	939 881	100,0	952 273	100,0	- 1,3

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

32. Einzelabnahmen im 1. Halbjahr 2008 nach Fahrzeugklassen, Bundesländern und Art der Gutachten

Fahrzeugklasse	Anzahl der Einzelabnahmen								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gutachten zu technischen Änderungen nach § 21 i.V. mit § 19 Abs. 2 StVZO									
Krafträder	8 146	11 192	1 156	986	192	340	995	879	3 516
Personenkraftwagen	24 754	30 074	5 977	4 463	1 275	1 836	6 942	3 903	24 462
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	5 524	7 036	1 131	1 281	219	384	1 451	543	4 061
Zugmaschinen	916	2 351	34	241	57	38	251	225	1 107
Kraftfahrzeuganhänger	1 552	2 688	179	669	69	65	612	490	1 517
Insgesamt	40 892	53 341	8 477	7 640	1 812	2 663	10 251	6 040	34 663
Änderungsabnahmen nach § 19 Abs. 3 StVZO									
Krafträder	12 804	15 404	1 946	2 007	543	1 253	6 844	1 132	10 310
Personenkraftwagen	38 962	47 863	6 987	7 914	1 570	3 405	19 361	5 063	25 952
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	1 131	1 336	635	403	146	202	795	259	1 056
Zugmaschinen	228	610	3	50	11	8	114	54	383
Kraftfahrzeuganhänger	130	163	15	56	8	12	56	96	211
Insgesamt	53 255	65 376	9 586	10 430	2 278	4 880	27 170	6 604	37 912
Einzelabnahmen nach § 21 StVZO									
Krafträder	3 014	6 155	726	904	55	142	1 023	734	1 626
Personenkraftwagen	7 317	9 813	1 508	755	3 962	383	2 474	411	15 766
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	10 202	12 430	617	1 097	149	365	1 565	1 770	6 558
Zugmaschinen	1 218	2 373	37	507	67	131	313	382	1 559
Kraftfahrzeuganhänger	5 517	14 438	366	2 338	161	185	1 330	1 883	9 671
Insgesamt	27 268	45 209	3 254	5 601	4 394	1 206	6 705	5 180	35 180
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung nach § 42 BOKraft und § 21 StVO									
Krafträder	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	745	1 348	458	241	85	304	533	121	712
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	603	482	118	19	2	3	17	8	261
Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuganhänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 348	1 830	576	260	87	307	550	129	973
Gutachten nach § 23 StVZO									
Straßenfahrzeuge ¹⁾	3 777	4 231	654	575	97	328	1 407	267	1 797
Einzelgutachten nach §§ 11 und 13 FzTV									
Fahrzeugteile ²⁾	709	2 280	26	57	216	3	64	156	2 689

¹⁾ Die Prüfstellen melden diese Art der Gutachten nicht getrennt nach Fahrzeugklassen; eine entsprechende Aufgliederung ist daher nicht möglich. - ²⁾ Einzelgutachten nach §§ 11 und 13 FzTV beziehen sich auf Fahrzeugteile. Somit ist eine Ausweisung nach Fahrzeugklassen nicht möglich.

Anzahl der Einzelabnahmen								Fahrzeugklasse
Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Deutschland	
10	11	12	13	14	15	16	17	
Gutachten zu technischen Änderungen nach § 21 i.V. mit § 19 Abs. 2 StVZO								
5 381	2 062	494	2 091	776	1 646	1 321	41 173	Krafträder Personenkraftwagen Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz Zugmaschinen Kraftfahrzeuganhänger
39 382	8 941	1 783	10 227	3 793	5 264	6 074	179 150	
4 605	1 652	303	1 493	675	1 332	876	32 566	
1 162	471	83	288	236	388	217	8 065	
2 058	582	102	827	387	551	426	12 774	
52 588	13 708	2 765	14 926	5 867	9 181	8 914	273 728	
Änderungsabnahmen nach § 19 Abs. 3 StVZO								
22 041	5 157	1 269	2 385	1 691	2 828	1 336	88 950	Krafträder Personenkraftwagen Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz Zugmaschinen Kraftfahrzeuganhänger
62 849	16 678	4 697	13 734	8 261	7 496	9 386	280 178	
1 881	798	76	669	302	296	366	10 351	
449	94	12	88	49	102	27	2 282	
247	43	25	122	95	71	54	1 404	
87 467	22 770	6 079	16 998	10 398	10 793	11 169	383 165	
Einzelabnahmen nach § 21 StVZO								
5 062	2 290	267	2 167	847	540	1 278	26 830	Krafträder Personenkraftwagen Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz Zugmaschinen Kraftfahrzeuganhänger
8 500	15 967	1 210	1 568	1 149	1 234	983	73 000	
13 183	8 472	631	4 184	1 588	1 222	1 446	65 479	
1 570	1 393	91	1 160	425	971	754	12 951	
11 642	2 087	281	3 059	2 541	1 645	5 495	62 639	
39 957	30 209	2 480	12 138	6 550	5 612	9 956	240 899	
Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung nach § 42 BOKraft und § 21 StVO								
-	-	-	-	-	-	-	-	Krafträder Personenkraftwagen Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz Zugmaschinen Kraftfahrzeuganhänger
1 777	270	63	452	268	264	190	7 831	
136	111	16	23	12	15	29	1 855	
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	
1 913	381	79	475	280	279	219	9 686	
Gutachten nach § 23 StVZO								
4 293	1 137	241	941	361	762	370	21 238	Straßenfahrzeuge ¹⁾
Einzelgutachten nach §§ 11 und 13 FzTV								
1 817	315	53	2 059	296	180	245	11 165	Fahrzeugteile ²⁾

**33. Einzelabnahmen nach Art der Gutachten
gem. § 19 Abs. 2 u. 3 StVZO durch die Überwachungsinstitutionen
für den Kraftfahrzeugverkehr im 1. Halbjahr 2008
nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern**

Überwachungsinstitution		Gutachten zu techn. Änderungen nach § 21 i. V. mit § 19 Abs. 2 StVZO			Änderungsabnahmen nach § 19 Abs. 3 StVZO			Oldtimer-Gutachten nach § 23 StVZO		
		Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Vorjahr	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Vorjahr	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Vorjahr
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg										
TÜV Baden-Württemberg,	TP	40 892	100,0	+ 5,6	26 937	50,6	- 8,1	2 518	66,7	+ 23,3
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	-	-	X	46	0,1	.	1	0,0	.
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	-	-	X	12 170	22,9	- 8,9	503	13,3	+ 96,5
GTÜ	-	-	-	X	7 524	14,1	- 2,6	386	10,2	+ 112,1
KÜS	-	-	-	X	5 209	9,8	- 2,5	300	7,9	+ 130,8
FSP	-	-	-	X	75	0,1	.	6	0,2	.
GTS	-	-	-	X	1 294	2,4	+ 6,3	63	1,7	.
Insgesamt		40 892	100,0	+ 5,6	53 255	100,0	- 6,5	3 777	100,0	+ 44,7
Bayern										
TÜV Bayern,	TP	53 341	100,0	+ 4,8	16 563	25,3	- 13,1	2 458	58,1	+ 3,9
TÜV Bayern,	ÜO	-	-	X	17 423	26,7	- 8,6	398	9,4	+ 80,9
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	-	-	X	15 551	23,8	- 10,9	648	15,3	+ 72,8
GTÜ	-	-	-	X	7 526	11,5	- 0,4	376	8,9	+ 55,4
KÜS	-	-	-	X	8 313	12,7	- 3,4	351	8,3	+ 80,0
Insgesamt		53 341	100,0	+ 4,8	65 376	100,0	- 8,9	4 231	100,0	+ 24,5
Berlin										
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V.,	TP	3 771	44,5	- 12,9	820	8,6	- 16,9	115	17,6	+ 6,5
DEKRA e. V. Dresden,	TP	4 706	55,5	+ 24,1	695	7,3	+ 4,8	152	23,2	+ 7,8
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V.,	ÜO	-	-	X	609	6,4	- 6,2	38	5,8	.
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	-	-	X	117	1,2	+ 3,5	1	0,2	.
GTÜ	-	-	-	X	1 698	17,7	- 1,1	68	10,4	.
KÜS	-	-	-	X	2 150	22,4	- 1,0	124	19,0	.
FSP	-	-	-	X	1 624	16,9	- 5,7	33	5,0	.
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	-	-	X	1 873	19,5	- 4,7	123	18,8	.
Insgesamt		8 477	100,0	+ 4,4	9 586	100,0	- 4,0	654	100,0	+ 66,0
Brandenburg										
DEKRA e. V. Dresden,	TP	7 640	100,0	+ 2,2	614	5,9	- 15,2	127	22,1	- 23,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V.,	ÜO	-	-	X	511	4,9	+ 14,1	4	0,7	.
GTÜ	-	-	-	X	1 974	18,9	- 11,1	62	10,8	.
KÜS	-	-	-	X	1 501	14,4	- 7,7	31	5,4	.
FSP	-	-	-	X	1 778	17,0	- 17,4	24	4,2	.
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	-	-	X	4 052	38,8	- 9,5	327	56,9	+ 94,6
Insgesamt		7 640	100,0	+ 2,2	10 430	100,0	- 10,5	575	100,0	+ 43,4
Bremen										
TÜV Nord Mobilität,	TP	1 812	100,0	+ 8,1	294	12,9	- 25,2	41	42,3	.
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	-	-	X	608	26,7	- 18,7	17	17,5	.
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	-	-	X	938	41,2	- 5,1	26	26,8	.
GTÜ	-	-	-	X	121	5,3	.	4	4,1	.
KÜS	-	-	-	X	260	11,4	- 19,0	9	9,3	.
FSP	-	-	-	X	57	2,5	.	-	-	.
Insgesamt		1 812	100,0	+ 8,1	2 278	100,0	- 10,7	97	100,0	.
Hamburg										
TÜV Hanse GmbH,	TP	2 663	100,0	+ 41,5	1 425	29,2	- 13,5	173	52,7	+ 54,5
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	-	-	X	1 236	25,3	- 18,8	35	10,7	.
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	-	-	X	1 316	27,0	- 2,4	74	22,6	.
GTÜ	-	-	-	X	763	15,6	+ 2,6	45	13,7	.
KÜS	-	-	-	X	134	2,7	- 7,6	1	0,3	.
FSP	-	-	-	X	6	0,1	.	-	-	.
Insgesamt		2 663	100,0	+ 41,5	4 880	100,0	- 9,7	328	100,0	+ 75,4
Hessen										
TÜH Hessen,	TP	10 251	100,0	- 3,2	3 888	14,3	- 9,5	589	41,9	- 7,7
TÜV Hessen,	ÜO	-	-	X	5 571	20,5	- 5,9	94	6,7	.
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	-	-	X	7 895	29,1	- 7,1	265	18,8	+ 51,4
GTÜ	-	-	-	X	5 774	21,3	- 11,1	228	16,2	+ 24,6
KÜS	-	-	-	X	3 274	12,1	- 6,5	183	13,0	.
FSP	-	-	-	X	768	2,8	+ 10,2	48	3,4	.
Insgesamt		10 251	100,0	- 3,2	27 170	100,0	- 7,6	1 407	100,0	+ 22,5

33. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten
gem. § 19 Abs. 2 u. 3 StVZO durch die Überwachungsinstitutionen
für den Kraftfahrzeugverkehr im 1. Halbjahr 2008
nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution		Gutachten zu techn. Änderungen nach § 21 i. V. mit § 19 Abs. 2 StVZO			Änderungsabnahmen nach § 19 Abs. 3 StVZO			Oldtimer-Gutachten nach § 23 StVZO		
		Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Vorjahr	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Vorjahr	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Vorjahr
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mecklenburg-Vorpommern										
DEKRA e. V. Dresden,	TP	6 040	100,0	+ 18,2	353	5,3	- 11,1	82	30,7	.
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	-	-	X	1 694	25,7	- 17,4	17	6,4	.
GTÜ		-	-	X	658	10,0	+ 2,0	10	3,7	.
KÜS		-	-	X	578	8,8	- 10,7	8	3,0	.
FSP		-	-	X	561	8,5	- 18,5	10	3,7	.
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	-	-	X	2 695	40,8	- 9,7	139	52,1	.
GTS		-	-	X	65	1,0	.	1	0,4	.
Insgesamt		6 040	100,0	+ 18,2	6 604	100,0	- 11,8	267	100,0	+ 27,1
Niedersachsen										
TÜV Nord Mobilität,	TP	34 663	100,0	+ 24,9	5 075	13,4	- 7,9	548	30,5	+ 150,2
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	-	-	X	11 288	29,8	- 10,5	525	29,2	.
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	-	-	X	11 802	31,1	- 5,1	395	22,0	+ 71,0
GTÜ		-	-	X	4 848	12,8	- 2,0	191	10,6	+ 59,2
KÜS		-	-	X	4 605	12,1	- 8,5	131	7,3	.
FSP		-	-	X	294	0,8	+ 6,5	7	0,4	.
Insgesamt		34 663	100,0	+ 24,9	37 912	100,0	- 7,1	1 797	100,0	+ 185,7
Nordrhein-Westfalen										
TÜV Nord Mobilität,	TP	32 868	62,5	+ 22,5	6 726	7,7	- 18,3	770	17,9	+ 245,3
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V.,	TP	19 720	37,5	+ 25,0	5 472	6,3	- 13,2	1 090	25,4	+ 7,1
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	-	-	X	8 774	10,0	- 13,1	295	6,9	.
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V.,	ÜO	-	-	X	8 689	9,9	- 8,5	291	6,8	+ 59,9
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	-	-	X	28 680	32,8	- 6,7	816	19,0	+ 48,9
GTÜ		-	-	X	16 118	18,4	- 5,5	565	13,2	+ 61,0
KÜS		-	-	X	11 780	13,5	- 4,6	427	9,9	+ 58,1
FSP		-	-	X	515	0,6	+ 16,3	18	0,4	.
VÜK Lage		-	-	X	713	0,8	+ 3,0	21	0,5	.
Insgesamt		52 588	100,0	+ 23,4	87 467	100,0	- 8,3	4 293	100,0	+ 65,1
Rheinland-Pfalz										
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V.,	TP	13 708	100,0	- 10,7	4 848	21,3	- 13,2	660	58,0	- 8,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V.,	ÜO	-	-	X	4 961	21,8	- 15,9	91	8,0	.
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	-	-	X	5 719	25,1	+ 1,5	164	14,4	+ 26,2
GTÜ		-	-	X	3 291	14,5	- 14,0	105	9,2	.
KÜS		-	-	X	3 635	16,0	- 9,8	111	9,8	.
FSP		-	-	X	190	0,8	+ 48,4	5	0,4	.
GTS		-	-	X	126	0,6	.	1	0,1	.
Insgesamt		13 708	100,0	- 10,7	22 770	100,0	- 9,5	1 137	100,0	+ 10,1
Saarland										
TÜV Saarland automobil GmbH,	TP	2 765	100,0	+ 17,0	1 229	20,2	- 19,0	121	50,2	- 17,1
TÜV Saarland automobil GmbH,	ÜO	-	-	X	1 686	27,7	- 11,8	25	10,4	.
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	-	-	X	998	16,4	- 10,2	31	12,9	.
GTÜ		-	-	X	859	14,1	- 7,6	31	12,9	.
KÜS		-	-	X	1 307	21,5	- 6,8	33	13,7	.
Insgesamt		2 765	100,0	+ 17,0	6 079	100,0	- 11,5	241	100,0	+ 3,0
Sachsen										
DEKRA e. V. Dresden,	TP	14 926	100,0	+ 2,8	1 239	7,3	- 11,8	306	32,5	- 15,0
TÜV Sachsen,	ÜO	-	-	X	4 936	29,0	- 18,4	84	8,9	.
GTÜ		-	-	X	1 957	11,5	- 5,5	26	2,8	.
KÜS		-	-	X	774	4,6	- 16,7	18	1,9	.
FSP		-	-	X	1 221	7,2	- 15,8	26	2,8	.
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	-	-	X	6 871	40,4	- 15,7	481	51,1	+ 40,6
Insgesamt		14 926	100,0	+ 2,8	16 998	100,0	- 15,2	941	100,0	+ 22,7

33. (Fortsetzung): Einzelabnahmen nach Art der Gutachten
gem. § 19 Abs. 2 u. 3 StVZO durch die Überwachungsinstitutionen
für den Kraftfahrzeugverkehr im 1. Halbjahr 2008
nach Überwachungsinstitutionen und Bundesländern

Überwachungsinstitution		Gutachten zu techn. Änderungen nach § 21 i. V. mit § 19 Abs. 2 StVZO			Änderungsabnahmen nach § 19 Abs. 3 StVZO			Oldtimer-Gutachten nach § 23 StVZO		
		Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Vorjahr	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Vorjahr	Anzahl	Anteil in %	Veränd. in % gegenüber Vorjahr
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sachsen-Anhalt										
DEKRA e. V. Dresden,	TP	5 867	100,0	+ 0,5	478	4,6	- 5,9	107	29,6	.
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	-	-	X	3 021	29,1	- 16,1	49	13,6	.
GTÜ		-	-	X	1 158	11,1	- 1,8	17	4,7	.
KÜS		-	-	X	1 193	11,5	- 4,6	16	4,4	.
FSP		-	-	X	1 420	13,7	- 6,0	11	3,0	.
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	-	-	X	3 128	30,1	- 8,5	161	44,6	+ 59,4
	Insgesamt	5 867	100,0	+ 0,5	10 398	100,0	- 9,3	361	100,0	+ 77,0
Schleswig-Holstein										
TÜV Nord Mobilität,	TP	9 181	100,0	+ 4,1	1 591	14,7	- 22,6	305	40,0	+ 169,9
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	-	-	X	3 300	30,6	- 13,5	211	27,7	.
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	-	-	X	2 855	26,5	- 3,3	110	14,4	.
GTÜ		-	-	X	2 066	19,1	+ 0,3	106	13,9	.
KÜS		-	-	X	767	7,1	+ 6,2	20	2,6	.
FSP		-	-	X	214	2,0	+ 28,1	10	1,3	.
	Insgesamt	9 181	100,0	+ 4,1	10 793	100,0	- 8,3	762	100,0	+ 177,1
Thüringen										
DEKRA e. V. Dresden,	TP	8 914	100,0	+ 9,0	1 012	9,1	- 15,1	148	40,0	+ 13,0
TÜV Thüringen,	ÜO	-	-	X	3 592	32,2	- 19,6	29	7,8	.
GTÜ		-	-	X	970	8,7	- 5,1	12	3,2	.
KÜS		-	-	X	476	4,3	+ 1,9	1	0,3	.
FSP		-	-	X	935	8,4	- 9,4	11	3,0	.
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	-	-	X	4 184	37,5	- 9,2	169	45,7	+ 25,2
	Insgesamt	8 914	100,0	+ 9,0	11 169	100,0	- 12,7	370	100,0	+ 24,2
Deutschland										
TÜV Nord Mobilität,	TP	78 524	28,7	+ 20,7	13 686	3,6	- 15,5	1 664	7,8	+ 191,4
TÜV Hanse GmbH,	TP	2 663	1,0	+ 41,5	1 425	0,4	- 13,5	173	0,8	+ 54,5
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V.,	TP	37 199	13,6	+ 4,9	11 140	2,9	- 13,5	1 865	8,8	+ 1,0
TÜH Hessen,	TP	10 251	3,7	- 3,2	3 888	1,0	- 9,5	589	2,8	- 7,7
TÜV Saarland automobil GmbH,	TP	2 765	1,0	+ 17,0	1 229	0,3	- 19,0	121	0,6	- 17,1
TÜV Baden-Württemberg,	TP	40 892	14,9	+ 5,6	26 937	7,0	- 8,1	2 518	11,9	+ 23,3
TÜV Bayern,	TP	53 341	19,5	+ 4,8	16 563	4,3	- 13,1	2 458	11,6	+ 3,9
DEKRA e. V. Dresden,	TP	48 093	17,6	+ 7,1	4 391	1,1	- 10,2	922	4,3	- 7,2
TÜV Nord Mobilität,	ÜO	-	-	X	29 921	7,8	- 13,1	1 149	5,4	.
TÜV Rhld. Berlin Brandenburg Pfalz e. V.,	ÜO	-	-	X	14 770	3,9	- 10,5	424	2,0	+ 70,3
TÜV Hessen,	ÜO	-	-	X	5 571	1,5	- 5,9	94	0,4	.
TÜV Saarland automobil GmbH,	ÜO	-	-	X	1 686	0,4	- 11,8	25	0,1	.
TÜV Baden-Württemberg,	ÜO	-	-	X	46	0,0	.	1	0,0	.
TÜV Bayern,	ÜO	-	-	X	17 423	4,5	- 8,6	398	1,9	+ 80,9
TÜV Thüringen,	ÜO	-	-	X	3 592	0,9	- 19,6	29	0,1	.
TÜV Sachsen,	ÜO	-	-	X	4 936	1,3	- 18,4	84	0,4	.
DEKRA e. V. Stuttgart,	ÜO	-	-	X	88 041	23,0	- 7,0	3 033	14,3	+ 63,9
GTÜ		-	-	X	57 305	15,0	- 4,9	2 232	10,5	+ 66,2
KÜS		-	-	X	45 956	12,0	- 5,3	1 764	8,3	+ 80,9
FSP		-	-	X	9 658	2,5	- 6,2	209	1,0	.
VÜK Lage		-	-	X	713	0,2	+ 3,0	21	0,1	.
DEKRA e. V. Dresden,	ÜO	-	-	X	22 803	6,0	- 10,9	1 400	6,6	+ 61,5
GTS		-	-	X	1 485	0,4	+ 9,6	65	0,3	.
	Insgesamt	273 728	100,0	+ 9,6	383 165	100,0	- 8,7	21 238	100,0	+ 47,2

Methodische Erläuterungen zu Fahrzeuguntersuchungen

Hauptuntersuchungen

Die Halter von Fahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen haben ihre Fahrzeuge nach Maßgabe der Anlage VIII zu § 29 StVZO in regelmäßigen Zeitabständen untersuchen zu lassen. Hierzu gehört die Hauptuntersuchung, die sich darauf zu erstrecken hat, ob das Fahrzeug den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) entspricht. Der Zeitabstand der Untersuchung hängt von der Klasse des Fahrzeugs ab und beträgt 36, 24 oder 12 Monate. So beläuft sich bei Personenkraftwagen, die erstmals in den Verkehr gekommen sind, der Zeitabstand bis zur ersten Hauptuntersuchung auf 36 Monate. Ferner müssen spätestens nach 24 Monaten Kraffräder, Lastkraftwagen und selbstfahrende Arbeitsmaschinen mit einer zulässigen Gesamtmasse von nicht mehr als 3,5 t, Zugmaschinen mit einer bauartbestimmten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 40 km/h, einachsige Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse von nicht mehr als 2 t und Wohnanhänger sowie alle "Sonstigen Kraftfahrzeuge" (jedoch ohne Krankenkraftwagen) zur Hauptuntersuchung vorgeführt werden. Die verbleibenden Fahrzeuggruppen sind jeweils innerhalb von 12 Monaten zu untersuchen, darunter insbesondere Kraftomnibusse und Krankenkraftwagen.

Der Zeitpunkt der Hauptuntersuchung ist aus der Prüfplakette zu ersehen, die am hinteren Kennzeichen des Fahrzeugs dauerhaft und gegen Missbrauch gesichert angebracht ist. Sie wird nur zugeteilt, wenn nach dem Ergebnis der Untersuchung keine Bedenken gegen die Vorschriftsmäßigkeit des Fahrzeugs bestehen.

Die Hauptuntersuchung ist von einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr in den Technischen Prüfstellen (TP) oder durch Prüfsachverständigen bei amtlich anerkannten Überwachungsorganisationen (ÜO) durchzuführen.

Die Statistiken umfassen die Ergebnisse der Hauptuntersuchungen durch die TP und durch die ÜO.

Einzelabnahmen

Gutachten zu technischen Änderungen § 21 i. V. mit § 19 Abs. 2 StVZO

Werden technische Veränderungen an Fahrzeugen vorgenommen,

- die die Betriebserlaubnis zur Fahrzeugart verändert,
- bei der eine Gefährdung von Verkehrsteilnehmern zu erwarten ist oder
- bei der das Abgas- oder Geräuschverhalten verschlechtert wird, usw.

ist die Beibringung eines Gutachtens eines amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr erforderlich.

Änderungsabnahmen gemäß § 19 Abs. 3 StVZO

Anbauabnahmen nach der Montage von Teilen werden unter bestimmten Voraussetzungen erforderlich. Diese Abnahmen werden von amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr oder Prüfsachverständigen vorgenommen. Für Teile mit einer EG- oder ECE-Genehmigung werden in der Regel keine Änderungsabnahmen benötigt.

Einzelabnahmen nach § 21 StVZO

Gehört ein Fahrzeug nicht zu einem genehmigten Typ, so hat der Hersteller oder ein anderer Verfügungsberechtigter die Betriebserlaubnis bei der Verwaltungsbehörde (Zulassungsbehörde) zu beantragen. Es ist ein Gutachten eines amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr zu erstellen. Dies gilt auch, wenn ein Fahrzeug länger als 7 Jahre abgemeldet wurde und bei Wiederezulassung eine sog. „Vollabnahme“ erforderlich wird.

Gutachten für die Einstufung eines Fahrzeugs als Oldtimer nach § 23 StVZO

Zur Einstufung eines Fahrzeugs als Oldtimer im Sinne des § 2 Fahrzeug-Zulassungs-Verordnung ist ein Gutachten eines amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr oder (seit 01.03.2007) eines Prüfsachverständigen erforderlich.

Untersuchungen von Fahrzeugen zur Personenbeförderung nach § 42 BOKraft und § 21 StVZO

Sollen Fahrzeuge zur Personenbeförderung zugelassen werden, für die zur Personenbeförderung keine Allgemeine Betriebserlaubnis bestehen, oder werden Fahrzeuge für die Personenbeförderung umgerüstet, sind Untersuchungen eines amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr oder eines Prüfsachverständigen im Rahmen der Vorschriften der §§ 42 BOKraft und 21 StVZO erforderlich.

Einzelgutachten nach §§ 11 und 13 FzTV:

Fahrzeugteile, die nicht zu einem genehmigten Typ (§ 22a StVZO) gehören und in den Verkehr gebracht werden, bedürfen der Genehmigung nach § 11 und 13 FzTV. Hierfür sind Einzelgenehmigungen unter Vorlage eines Gutachtens eines amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr oder einer Prüfstelle (nach § 5 FzTV) erforderlich.

Gliederungsmerkmale

Überwachungsinstitutionen (ÜI)

- Technische Prüfstellen (TP):

- | | |
|---------------------|---|
| DEKRA e. V. Dresden | - Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein |
| TÜH | - Staatliche Technische Überwachung Hessen |
| TÜV | - Technische Überwachungsvereine |

- Überwachungsorganisationen (ÜO):

- DEKRA e. V. Dresden - Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein
- DEKRA e. V. Stuttgart - Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein
- FSP - Fahrzeug-Sicherheitsprüfung
- GTS - Gesellschaft für Technische Sicherheitsprüfungen
- GTÜ - Gesellschaft für Technische Überwachung
- KÜS - Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kfz.-Sachverständiger
- TÜV - Freiwillige Kraftfahrzeug-Überwachung der Technischen Überwachungs-Vereine
- TÜV Hessen - TÜV Technische Überwachung Hessen
- VÜK Lage - Verkehrssicherheit und Überwachung von Kraftfahrzeugen

Eine Nachprüfung ist nicht erforderlich, wenn die unverzügliche Beseitigung dieser Mängel durch den Halter des Fahrzeugs zu erwarten ist.

Zuteilung einer Prüfplakette möglich.

- EM - Erhebliche Mängel
- Mängel, die auf Abweichungen von den Vorschriften und den hierzu ergangenen Richtlinien beruhen; das sind auch Mängel, die eine Verkehrsgefährdung erwarten lassen.

Eine Nachprüfung ist erforderlich.

Keine Zuteilung einer Prüfplakette.

- VU - Verkehrsunsicher
- Mängel, die eine unmittelbare Verkehrsgefährdung darstellen.

Entfernen der vorhandenen Prüfplakette und unverzügliche Benachrichtigung der Zulassungsbehörde. Der Fahrzeugführer/-halter ist darauf hinzuweisen, dass das Fahrzeug so nicht mehr am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen darf.

Technische Dienste (TD)

Akkreditierte Prüflaboratorien, die nationale Teilegutachten sowie Typ-Gutachten für nationale und internationale Typ-Genehmigungen erstellen.

Fahrzeugklassen

- Krafträder - einschließlich Leicht- und Klein krafträder mit amtlichem Kennzeichen (bei Einzel-, Typ-, Teile- und Bauartprüfungen einschließlich zulassungsfreie Krafträder mit amtlichem und Versicherungskennzeichen).

Personenkraftwagen

- Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz - einschließlich Kraftfahrzeuge, die nicht unter die sonst einzeln aufgeführten Gruppen fallen.

- Zugmaschinen - einschließlich Sattelzugmaschinen.

Kraftfahrzeuganhänger.

Mängelklassen

(Schwere der Mängel)

- OM - Ohne festgestellte Mängel
Zuteilung einer Prüfplakette.
- GM - Geringe Mängel
Mängel, bei denen eine kurzzeitige Abweichung von Vorschriften oder Richtlinien hingenommen werden kann und bei denen zum Zeitpunkt der Mängelfeststellung eine Verkehrsgefährdung kurzzeitig nicht zu erwarten ist. Der Halter hat die Mängel unverzüglich, spätestens jedoch innerhalb eines Monats, beheben zu lassen.

Auch bei GM und EM ist der Fahrzeugführer/-halter darauf hinzuweisen, dass der Weiterbetrieb des Fahrzeuges vor Beseitigung der Mängel gegen den § 23 StVZO, ab 01.03.2007 die §§ 3 FZV und 31 StVZO verstößt.

Die Einstufung des Fahrzeugs in eine der Mängelklassen richtet sich bei mehreren Mängeln nach dem schwersten Mangel. Bei mehreren Mängeln derselben Mängelklasse kann das Fahrzeug in die nächsthöhere Mängelklasse eingestuft werden, wenn die zu erwartenden Auswirkungen aufgrund des Zusammenwirkens dieser Mängel sich verstärken. Die pflichtgemäße Entscheidung hierüber trifft die prüfende Person.

Alle festgestellten Mängel sind in den Untersuchungsbericht einzutragen.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Beim Veränderungswert wird ein "." gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

Rechtsgrundlagen

- StVZO - Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
- StVO - Straßenverkehrs-Ordnung
- FzTV - Verordnung über die Prüfung und Genehmigung der Bauart von Fahrzeugteilen sowie deren Kennzeichnung (Fahrzeugteileverordnung)
- BOKraft - Verordnung über den Betrieb von Kraftfahrern in im Personenverkehr
- FZV - Fahrzeug-Zulassungsverordnung

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: halbjährlich
Erschienen im Oktober 2008

Frequency of publication: half-yearly
Published in October 2008

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg