


Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Mai 2010				Januar-Mai 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Mai 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MINIS								
CHEVROLET MATIZ	333	1,9	- 79,8	76,9	4 141	4,8	- 39,7	80,8
CHEVROLET SPARK	320	1,8	.	57,5	1 276	1,5	.	63,5
CITROEN C1	723	4,1	- 77,9	39,0	4 169	4,8	- 60,3	51,4
DAIHATSU CUORE	104	0,6	- 8,0	33,7	571	0,7	- 55,9	43,3
DAIHATSU TREVIS	-	-	.	-	15	0,0	.	13,3
FIAT PANDA	2 459	14,1	- 57,2	37,4	9 870	11,4	- 67,7	36,6
FIAT SEICENTO	8	0,0	.	12,5	59	0,1	.	22,0
FIAT 500	1 804	10,3	- 22,5	49,5	7 659	8,9	- 35,8	45,2
FORD KA	1 212	6,9	- 58,2	44,1	7 321	8,5	- 28,6	40,9
HYUNDAI I 10	1 728	9,9	- 55,2	64,2	7 989	9,3	- 50,2	60,3
LANCIA YPSILON	31	0,2	.	58,1	175	0,2	- 69,5	56,0
NISSAN PIXO	318	1,8	.	37,4	2 393	2,8	.	38,6
OPEL AGILA	460	2,6	- 51,1	55,4	2 769	3,2	- 57,5	49,4
PEUGEOT 107	472	2,7	- 76,9	66,1	2 490	2,9	- 69,7	73,3
RENAULT TWINGO	1 679	9,6	- 49,6	77,5	8 191	9,5	- 24,2	71,8
SMART FORTWO	2 748	15,7	- 16,5	37,6	11 127	12,9	- 25,6	39,0
SUZUKI ALTO	368	2,1	- 63,8	29,9	2 239	2,6	+ 16,6	30,5
SUZUKI SPLASH	269	1,5	- 74,7	30,1	1 848	2,1	- 69,1	32,0
TOYOTA AYGO	1 059	6,1	- 29,0	29,3	3 890	4,5	- 72,3	35,7
TOYOTA IQ	246	1,4	- 87,2	36,2	1 431	1,7	- 71,9	41,9
VW FOX	1 137	6,5	+ 33,9	66,8	6 666	7,7	- 15,8	55,1
SONSTIGE	-	-	.	-	2	0,0	.	50,0
ZUSAMMEN	17 478	7,0	- 51,6	49,2	86 291	7,3	- 47,5	49,6
KLEINWAGEN								
ALFA MITO	227	0,5	- 78,9	37,9	1 240	0,5	- 62,5	56,5
BMW MINI	2 438	5,2	- 32,9	47,5	11 596	5,1	- 13,7	53,4
CHEVROLET KALOS, AVEO	226	0,5	- 71,2	62,4	1 320	0,6	- 68,4	64,1
CITROEN C2	4	0,0	.	-	383	0,2	- 80,9	60,6
CITROEN C3	1 761	3,8	- 6,1	52,4	6 746	3,0	- 6,1	57,2
CITROEN DS3	288	0,6	.	35,8	1 483	0,7	.	67,1
DAIHATSU COPEN	9	0,0	.	66,7	52	0,0	.	57,7
DAIHATSU MATERIA	51	0,1	.	43,1	204	0,1	- 57,3	45,1
DAIHATSU SIRION	138	0,3	- 58,7	18,8	759	0,3	- 76,5	34,1
FIAT PUNTO	1 572	3,4	- 72,3	33,0	6 465	2,8	- 76,9	53,9
FORD FIESTA	5 507	11,8	- 53,4	46,6	24 273	10,7	- 48,8	45,3
FORD FUSION	513	1,1	- 51,5	46,6	2 409	1,1	- 49,5	44,8
HONDA INSIGHT	34	0,1	.	32,4	410	0,2	- 32,2	65,9
HONDA JAZZ	1 001	2,2	- 27,4	48,8	5 615	2,5	- 45,1	44,8
HYUNDAI GETZ	41	0,1	.	12,2	194	0,1	- 95,7	14,4
HYUNDAI I 20	839	1,8	- 17,1	39,5	3 349	1,5	- 38,2	37,5
KIA PICANTO	392	0,8	- 77,2	41,8	1 914	0,8	- 68,8	42,5
KIA VENGA	536	1,2	.	34,1	2 169	1,0	.	44,0
MAZDA 2	931	2,0	- 24,1	50,2	4 222	1,9	- 57,5	46,5
MITSUBISHI COLT	719	1,5	- 70,4	47,6	3 714	1,6	- 69,5	40,5
NISSAN MICRA	807	1,7	- 55,2	20,6	8 628	3,8	+ 41,9	16,4
OPEL CORSA	6 367	13,7	- 41,8	53,3	25 343	11,2	- 46,1	57,4
OPEL TIGRA	9	0,0	.	22,2	461	0,2	- 70,2	48,4
PEUGEOT 206	1 350	2,9	- 24,9	70,5	7 890	3,5	+ 30,0	65,5
PEUGEOT 207	2 175	4,7	- 74,5	53,0	10 616	4,7	- 66,9	62,7
RENAULT CLIO	1 810	3,9	- 46,6	59,0	10 080	4,4	- 21,3	57,5
SEAT IBIZA, CORDOBA	1 851	4,0	- 66,7	45,1	8 892	3,9	- 60,7	51,6
SKODA FABIA	3 886	8,4	- 58,8	49,4	21 455	9,4	- 55,0	48,2
SUBARU JUSTY	96	0,2	.	72,9	366	0,2	- 76,5	70,2
SUZUKI SWIFT	644	1,4	- 50,5	27,3	3 688	1,6	- 67,9	37,3
SUZUKI SX4	596	1,3	+ 23,7	16,9	2 774	1,2	- 32,9	25,5
TOYOTA YARIS	1 186	2,5	- 80,2	22,8	7 293	3,2	- 66,0	23,3
VW POLO	8 510	18,3	- 30,1	29,0	41 267	18,2	- 28,8	29,5
SONSTIGE	2	0,0	.	-	7	0,0	.	14,3
ZUSAMMEN	46 516	18,6	- 51,9	43,7	227 277	19,3	- 47,8	45,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Mai 2010				Januar-Mai 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Mai 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
KOMPAKTKLASSE								
ALFA GIULIETTA Neu 04/2010	4	0,0	.	100,0	28	0,0	.	100,0
ALFA 147, GT	39	0,1	.	61,5	316	0,1	- 54,9	65,5
AUDI A3, S3	6 608	9,7	- 4,3	53,0	25 490	7,7	- 10,6	67,9
BMW 1ER	5 067	7,4	- 36,4	65,9	23 377	7,0	- 25,5	65,3
CHEVROLET CRUZE	142	0,2	- 34,0	55,6	588	0,2	+ 117,8	46,8
CHEVROLET LACETTI	3	0,0	.	66,7	52	0,0	.	53,8
CHEVROLET NUBIRA	161	0,2	- 6,9	83,9	486	0,1	- 34,8	64,0
CITROEN C4	1 068	1,6	- 15,6	65,9	4 628	1,4	- 30,6	62,0
CITROEN XSARA	1	0,0	.	-	227	0,1	- 74,5	53,3
DACIA LOGAN	868	1,3	- 80,2	23,0	4 146	1,2	- 69,4	25,3
DACIA SANDERO	1 600	2,3	- 82,6	9,5	6 898	2,1	- 69,8	14,0
DODGE CALIBER	83	0,1	.	60,2	281	0,1	- 40,7	49,8
FIAT BRAVO, BRAVA	136	0,2	- 82,2	45,6	732	0,2	- 76,6	71,6
FORD FOCUS	3 634	5,3	- 48,3	73,9	19 921	6,0	- 24,2	74,7
HONDA CIVIC	633	0,9	+ 4,8	13,4	2 848	0,9	- 55,4	17,5
HYUNDAI ACCENT	13	0,0	.	7,7	37	0,0	.	8,1
HYUNDAI I 30	2 390	3,5	- 5,6	33,0	11 917	3,6	- 7,5	32,2
KIA CEED	949	1,4	- 51,1	38,5	4 872	1,5	- 49,5	49,3
KIA RIO	132	0,2	- 79,2	27,3	619	0,2	- 76,4	31,3
LADA 1118	18	0,0	.	38,9	84	0,0	.	40,5
LADA 2170	3	0,0	.	33,3	27	0,0	.	44,4
LANCIA DELTA	67	0,1	.	61,2	267	0,1	- 62,8	55,4
MAZDA MX-5	366	0,5	+ 69,4	49,5	1 511	0,5	- 9,8	55,7
MAZDA 3	1 025	1,5	+ 8,7	41,6	5 508	1,7	- 14,4	47,6
MERCEDES A-KLASSE	5 330	7,8	+ 3,9	34,0	20 065	6,0	- 6,3	42,3
MITSUBISHI LANCER	579	0,8	+ 22,4	33,0	1 901	0,6	- 31,3	39,3
NISSAN TIIDA	52	0,1	.	44,2	722	0,2	+ 0,3	38,5
OPEL ASTRA	5 956	8,7	- 58,3	56,6	28 825	8,7	- 30,4	58,6
PEUGEOT 308	1 397	2,0	- 27,5	55,4	6 260	1,9	- 23,8	61,8
RENAULT MEGANE	2 527	3,7	- 20,6	73,6	11 259	3,4	- 6,5	73,3
SKODA OCTAVIA	3 632	5,3	- 40,0	45,6	17 846	5,4	- 28,1	49,9
SUBARU IMPREZA	70	0,1	.	28,6	500	0,2	- 32,5	51,6
TOYOTA AURIS	791	1,2	+ 15,0	15,0	4 601	1,4	- 39,9	29,2
TOYOTA COROLLA	2	0,0	.	-	16	0,0	.	18,8
TOYOTA PRIUS	268	0,4	.	29,9	1 930	0,6	+ 135,7	34,1
TOYOTA VERSO	437	0,6	+ 103,3	56,5	2 367	0,7	+ 209,8	48,1
VOLVO C30	361	0,5	+ 225,2	70,1	1 314	0,4	+ 45,5	59,5
VW EOS	1 006	1,5	- 29,0	82,7	3 361	1,0	- 25,1	81,0
VW GOLF, JETTA	20 724	30,3	- 45,8	53,1	114 942	34,6	- 10,9	47,8
VW NEW BEETLE	316	0,5	+ 5,7	75,0	943	0,3	- 35,6	72,0
SONSTIGE	6	0,0	.	33,3	19	0,0	.	26,3
ZUSAMMEN	68 464	27,4	- 42,0	51,6	331 731	28,1	- 23,7	52,6
MITTELKLASSE								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	205	0,5	+ 4,1	44,9	1 069	0,6	- 5,1	49,9
ALPINA D3	12	0,0	.	66,7	38	0,0	.	55,3
AUDI A4, S4	5 137	13,6	- 16,5	72,7	25 757	15,2	- 21,1	79,5
AUDI A5, S5	1 988	5,3	+ 11,5	62,8	10 682	6,3	+ 61,5	65,9
AUDI RS5 Neu 03/2010	27	0,1	.	100,0	84	0,0	.	100,0
BMW 3ER	6 107	16,2	- 21,7	72,5	27 342	16,1	- 12,0	75,8
CHEVROLET EVANDA, EPICA	6	0,0	.	33,3	43	0,0	.	16,3
CHRYSLER SEBRING	44	0,1	.	65,9	140	0,1	- 52,1	60,0
CITROEN C5	860	2,3	+ 21,1	70,2	2 904	1,7	- 8,4	68,7
FIAT CROMA	26	0,1	.	73,1	193	0,1	- 68,0	67,9
FIAT LINEA	17	0,0	.	47,1	62	0,0	.	59,7
FORD MONDEO	1 270	3,4	- 32,7	78,7	8 587	5,1	- 14,5	82,9
GM CADILLAC BLS	4	0,0	.	50,0	59	0,0	.	59,3
HONDA ACCORD	357	0,9	- 23,1	18,2	2 489	1,5	+ 43,3	20,8
HYUNDAI COUPE	1	0,0	.	-	13	0,0	.	15,4
HYUNDAI SONATA	4	0,0	.	25,0	26	0,0	.	42,3
INFINITI G37	9	0,0	.	77,8	35	0,0	.	85,7
JAGUAR X-TYPE	8	0,0	.	100,0	102	0,1	- 43,6	75,5
KIA MAGENTIS	17	0,0	.	41,2	63	0,0	.	46,0
LEXUS IS	48	0,1	.	68,8	250	0,1	- 8,1	67,2
MAZDA RX-8	4	0,0	.	75,0	25	0,0	.	88,0
MAZDA 6	801	2,1	- 9,3	50,8	3 171	1,9	- 41,9	63,6
MERCEDES C-KLASSE	6 543	17,4	- 3,4	63,7	24 569	14,5	- 23,5	69,0
OPEL INSIGNIA	2 646	7,0	- 34,6	71,4	12 302	7,2	- 24,7	75,6

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Mai 2010				Januar-Mai 2010				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Mai 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
OPEL VECTRA	4	0,0	.	-	24	0,0	.	20,8	
PEUGEOT 407	242	0,6	- 2,0	83,5	580	0,3	- 53,4	74,7	
RENAULT LAGUNA	566	1,5	+ 10,8	55,3	2 375	1,4	- 8,9	62,6	
SAAB 9-3	52	0,1	.	51,9	226	0,1	- 60,8	50,0	
SEAT EXEO	442	1,2	+ 31,5	65,4	2 378	1,4	+ 209,2	77,1	
SKODA SUPERB	1 400	3,7	+ 165,2	58,9	5 461	3,2	+ 87,3	65,6	
SUBARU LEGACY	184	0,5	.	83,2	587	0,3	+ 103,1	67,8	
TOYOTA AVENSIS, CARINA	520	1,4	- 55,4	44,4	2 881	1,7	- 56,2	46,2	
VOLVO V50	496	1,3	+ 50,8	81,0	1 897	1,1	- 20,5	68,8	
VOLVO 40	35	0,1	.	65,7	202	0,1	- 35,0	59,4	
VW PASSAT	6 446	17,1	- 18,6	89,0	29 320	17,3	- 21,6	86,7	
VW SCIROCCO	1 139	3,0	- 28,0	46,8	3 781	2,2	- 45,2	34,2	
SONSTIGE	6	0,0	.	-	26	0,0	.	53,8	
ZUSAMMEN	37 673	15,1	- 14,4	70,4	169 743	14,4	- 17,5	73,5	
OBERE MITTELKLASSE									
ALPINA B3	5	0,0	.	80,0	18	0,0	.	83,3	
AUDI A6, S6	2 400	19,0	- 15,0	86,0	11 819	21,8	- 24,7	89,1	
BMW 5ER	4 168	32,9	+ 29,6	79,5	16 440	30,3	+ 17,7	84,3	
CHRYSLER 300C	87	0,7	.	49,4	311	0,6	- 10,6	57,9	
CITROEN C6	11	0,1	.	81,8	47	0,1	.	80,9	
JAGUAR XF	198	1,6	+ 36,6	74,7	770	1,4	+ 37,0	79,7	
LEXUS GS	10	0,1	.	100,0	74	0,1	.	73,0	
MERCEDES E-KLASSE	5 235	41,4	+ 10,3	62,0	22 218	41,0	+ 27,6	70,0	
PEUGEOT 607	7	0,1	.	100,0	36	0,1	.	69,4	
SAAB 9-5	-	-	-	-	37	0,1	.	40,5	
VOLVO 70	493	3,9	+ 2,1	73,6	2 275	4,2	- 9,7	71,6	
VOLVO 80	37	0,3	.	86,5	168	0,3	- 18,4	86,3	
SONSTIGE	3	0,0	.	33,3	19	0,0	.	73,7	
ZUSAMMEN	12 654	5,1	+ 9,0	73,0	54 232	4,6	+ 5,9	78,7	
OBERKLASSE									
ALPINA B7 BITURBO	Neu 01/2010	1	0,1	.	-	9	0,1	77,8	
AUDI A8, S8		244	13,2	- 3,9	93,0	1 720	18,8	+ 66,7	96,6
BENTLEY ARNAGE		-	-	-	-	1	0,0	100,0	
BENTLEY AZURE		-	-	-	-	1	0,0	-	
BENTLEY BROOKLANDS		-	-	-	-	2	0,0	100,0	
BENTLEY CONTINENTAL		15	0,8	.	53,3	69	0,8	69,6	
BMW 6ER		85	4,6	.	81,2	370	4,1	- 28,8	81,6
BMW 7ER		359	19,5	- 55,2	93,3	2 033	22,3	- 29,8	93,2
GM CADILLAC CTS		3	0,2	.	33,3	27	0,3	51,9	
GM CADILLAC SEVILLE		2	0,1	.	-	13	0,1	53,8	
JAGUAR XJ		41	2,2	.	90,2	91	1,0	89,0	
LANCIA THESIS		1	0,1	.	100,0	4	0,0	100,0	
LEXUS LS		3	0,2	.	100,0	30	0,3	93,3	
LINCOLN TOWN CAR		-	-	-	-	2	0,0	100,0	
MASERATI QUATTROPORTE		15	0,8	.	60,0	44	0,5	70,5	
MAYBACH		2	0,1	.	100,0	14	0,2	100,0	
MERCEDES CL-KLASSE		35	1,9	.	80,0	126	1,4	- 52,3	74,6
MERCEDES CLS		155	8,4	+ 33,6	81,3	702	7,7	- 4,5	82,1
MERCEDES S-KLASSE		546	29,6	+ 44,1	89,0	2 274	24,9	- 10,6	88,9
PORSCHE PANAMERA	Neu 07/2009	210	11,4	.	79,5	1 093	12,0	79,0	
ROLLS ROYCE GHOST	Neu 03/2010	-	-	-	-	6	0,1	83,3	
ROLLS-ROYCE PHANTOM		-	-	-	-	3	0,0	100,0	
VW PHAETON		126	6,8	- 18,2	84,1	493	5,4	- 53,8	88,2
ZUSAMMEN	1 843	0,7	- 4,6	87,1	9 127	0,8	- 3,1	88,7	
GELÄNDEWAGEN									
AUDI Q5		1 898	8,9	- 15,2	62,9	8 907	8,7	+ 11,1	65,2
AUDI Q7		403	1,9	+ 73,7	79,9	1 714	1,7	+ 29,3	81,3
BMW X1	Neu 07/2009	2 079	9,8	.	42,0	9 861	9,7	.	43,9
BMW X3		934	4,4	- 16,2	69,6	4 860	4,8	- 5,1	67,0
BMW X5		530	2,5	- 37,1	84,7	3 309	3,2	- 22,5	75,8
BMW X6		239	1,1	- 19,3	72,0	1 777	1,7	- 11,2	76,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Mai 2010				Januar-Mai 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Mai 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
CHEVROLET CAPTIVA	249	1,2	+ 9,2	56,6	960	0,9	- 2,5	48,5
CITROEN C-CROSSER	99	0,5	.	78,8	530	0,5	- 32,4	73,6
DACIA DUSTER	554	2,6	.	30,7	1 171	1,1	.	54,4
DAIHATSU TERIOS	100	0,5	.	43,0	580	0,6	+ 8,4	46,9
DODGE NITRO	58	0,3	.	60,3	299	0,3	+ 14,6	59,5
FIAT SEDICI	78	0,4	.	47,4	710	0,7	- 5,8	51,7
FORD KUGA	775	3,6	- 55,5	75,1	4 371	4,3	- 22,0	53,3
GM CADILLAC ESCALADE	14	0,1	.	71,4	57	0,1	.	68,4
GM HUMMER H2	3	0,0	.	100,0	16	0,0	.	75,0
GM HUMMER H3	3	0,0	.	33,3	61	0,1	.	47,5
HONDA CR-V	502	2,4	+ 19,8	56,0	2 273	2,2	- 15,3	40,8
HYUNDAI IX 35	1 024	4,8	.	38,0	2 937	2,9	.	48,8
HYUNDAI IX 55	46	0,2	.	65,2	245	0,2	.	66,5
HYUNDAI SANTA FE	156	0,7	- 40,0	42,3	680	0,7	- 33,2	52,5
HYUNDAI TUCSON	72	0,3	.	11,1	1 513	1,5	- 58,8	34,2
INFINITI EX37	3	0,0	.	.	14	0,0	.	57,1
INFINITI FX	17	0,1	.	82,4	60	0,1	.	73,3
JEEP CHEROKEE	21	0,1	.	52,4	146	0,1	- 11,5	52,7
JEEP COMMANDER	13	0,1	.	46,2	89	0,1	.	60,7
JEEP GRAND CHEROKEE	70	0,3	.	62,9	344	0,3	+ 19,0	67,7
JEEP PATRIOT	11	0,1	.	54,5	67	0,1	.	38,8
JEEP WRANGLER	74	0,3	.	55,4	258	0,3	- 6,5	55,0
KIA SORENTO	354	1,7	- 8,8	40,7	1 438	1,4	- 34,0	49,8
KIA SPORTAGE	420	2,0	+ 47,9	44,0	1 539	1,5	- 9,0	36,1
LADA NIVA	157	0,7	- 50,2	14,6	807	0,8	- 52,7	19,2
LAND ROVER DEFENDER	72	0,3	.	59,7	339	0,3	- 22,2	58,7
LAND ROVER DISCOVERY	98	0,5	.	67,3	458	0,4	+ 52,7	66,4
LAND ROVER FREELANDER	156	0,7	.	37,8	701	0,7	+ 19,6	44,2
LAND ROVER RANGE ROVER	38	0,2	.	84,2	237	0,2	+ 25,4	74,3
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	117	0,5	.	77,8	736	0,7	+ 78,6	72,7
LEXUS RX	94	0,4	.	62,8	443	0,4	- 5,7	64,1
MAZDA CX-7	280	1,3	.	74,3	1 277	1,3	+ 448,1	72,0
MAZDA CX-9	23	0,1	.	60,9	170	0,2	.	54,1
MERCEDES G-KLASSE	63	0,3	.	90,5	407	0,4	+ 22,6	83,3
MERCEDES GL-KLASSE	61	0,3	.	88,5	336	0,3	- 17,8	85,4
MERCEDES GLK	1 047	4,9	- 8,2	48,4	3 974	3,9	- 12,2	60,8
MERCEDES ML-KLASSE	512	2,4	- 21,8	74,4	2 956	2,9	- 11,2	78,3
MERCEDES R-KLASSE	96	0,5	.	79,2	565	0,6	+ 4,4	86,4
MITSUBISHI L200	2	0,0	.	.	15	0,0	.	26,7
MITSUBISHI OUTLANDER	209	1,0	+ 9,4	35,4	2 490	2,4	+ 107,7	57,8
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	109	0,5	.	56,0	481	0,5	- 17,8	58,8
NISSAN MURANO	8	0,0	.	62,5	50	0,0	.	74,0
NISSAN PATHFINDER	12	0,1	.	50,0	111	0,1	.	73,9
NISSAN PATROL	1	0,0	.	.	21	0,0	.	33,3
NISSAN X-TRAIL	79	0,4	.	40,5	442	0,4	- 57,0	42,1
OPEL ANTARA	53	0,2	.	54,7	327	0,3	- 77,3	54,1
PEUGEOT 4007	42	0,2	.	69,0	191	0,2	- 73,1	69,1
PORSCHE CAYENNE	378	1,8	+ 0,3	81,7	1 084	1,1	- 31,5	83,7
RENAULT KOLEOS	94	0,4	.	61,7	504	0,5	- 71,2	59,1
SKODA YETI	1 114	5,2	.	31,9	5 311	5,2	.	37,2
SSANGYONG ACTYON	3	0,0	.	100,0	25	0,0	.	84,0
SSANGYONG MUSSO	-	-	-	-	43	0,0	.	88,4
SSANGYONG REXTON	19	0,1	.	63,2	36	0,0	.	47,2
SUBARU FORESTER	172	0,8	- 49,0	50,6	1 270	1,2	- 19,0	54,5
SUZUKI GRAND VITARA	120	0,6	- 56,2	42,5	1 091	1,1	- 46,7	47,5
SUZUKI JIMNY	290	1,4	- 11,6	16,6	1 781	1,7	- 36,5	19,1
TOYOTA LANDCRUISER	87	0,4	.	67,8	513	0,5	+ 14,0	71,0
TOYOTA RAV 4	436	2,0	+ 29,4	53,0	1 967	1,9	+ 4,6	40,1
VOLVO XC60	251	1,2	- 57,1	71,3	2 979	2,9	- 9,5	62,9
VOLVO XC70	117	0,5	.	88,9	472	0,5	.	80,3
VOLVO XC90	140	0,7	0	75,0	808	0,8	+ 0,6	73,9
VW TIGUAN	3 281	15,4	- 31,5	47,2	13 366	13,1	- 35,1	48,7
VW TOUAREG	674	3,2	+ 60,5	85,3	2 341	2,3	+ 20,5	91,2
SONSTIGE	14	0,1	.	64,3	41	0,0	.	58,5
ZUSAMMEN	21 318	8,5	+ 1,7	54,5	101 952	8,6	+ 2,0	56,2
SPORTWAGEN								
ALFA 8C COMPETIZIONE	7	0,1	.	28,6	25	0,1	.	44,0
ASTON MARTIN DBS	9	0,2	.	44,4	40	0,2	.	67,5

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Mai 2010				Januar-Mai 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Mai 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
ASTON MARTIN DB9	13	0,3	.	92,3	46	0,2	.	84,8
ASTON MARTIN V8	12	0,2	.	41,7	70	0,3	.	72,9
ASTON MARTIN V12	6	0,1	.	-	24	0,1	.	29,2
AUDI R8	96	1,8	.	79,2	342	1,6	+ 6,2	82,7
AUDI TT	538	10,4	- 24,9	74,0	2 613	12,4	- 17,2	74,3
BMW Z4	861	16,6	- 21,7	50,6	3 611	17,1	+ 135,7	57,7
CHRYSLER CROSSFIRE	1	0,0	.	-	1	0,0	.	-
DODGE VIPER	-	-	.	-	2	0,0	.	50,0
FERRARI CALIFORNIA	28	0,5	.	53,6	174	0,8	.	47,7
FERRARI F 430	12	0,2	.	75,0	41	0,2	.	58,5
FERRARI 458	39	0,8	.	61,5	134	0,6	.	60,4
FERRARI 599 GTB	5	0,1	.	80,0	31	0,1	.	61,3
FERRARI 612 SCAGLIETTI	1	0,0	.	-	3	0,0	.	66,7
FORD MUSTANG	2	0,0	.	-	24	0,1	.	37,5
GM CORVETTE	21	0,4	.	23,8	122	0,6	.	39,3
HONDA CR-Z	261	5,0	.	95,4	297	1,4	.	96,0
HONDA S2000	-	-	.	-	8	0,0	.	62,5
JAGUAR XK	51	1,0	.	52,9	190	0,9	- 10,8	70,5
LAMBORGHINI GALLARDO	12	0,2	.	75,0	41	0,2	.	56,1
LAMBORGHINI MURCIELAGO	3	0,1	.	33,3	6	0,0	.	66,7
LEXUS SC	2	0,0	.	100,0	8	0,0	.	100,0
LOTUS ELISE	3	0,1	.	66,7	36	0,2	.	33,3
LOTUS EUROPA	-	-	.	-	2	0,0	.	50,0
LOTUS EVORA	-	-	.	-	13	0,1	.	76,9
LOTUS EXIGE	3	0,1	.	-	18	0,1	.	61,1
MASERATI GRANTURISMO	34	0,7	.	70,6	127	0,6	+ 5,0	72,4
MERCEDES CLK	1	0,0	.	-	26	0,1	.	61,5
MERCEDES E-KLASSE COUPE	1 588	30,6	.	58,1	5 524	26,1	.	65,9
MERCEDES SL	104	2,0	- 51,4	63,5	523	2,5	+ 0,6	75,0
MERCEDES SLK	585	11,3	- 15,8	53,7	2 229	10,5	+ 6,0	63,5
MERCEDES SLR	2	0,0	.	100,0	25	0,1	.	88,0
MERCEDES SLS AMG	72	1,4	.	68,1	173	0,8	.	73,4
MORGAN AERO 8	-	-	.	-	2	0,0	.	-
MORGAN 4/4	20	0,4	.	35,0	58	0,3	.	29,3
NISSAN GT-R	12	0,2	.	33,3	68	0,3	.	39,7
NISSAN 370Z	62	1,2	.	53,2	266	1,3	.	58,6
OPEL GT	3	0,1	.	66,7	97	0,5	.	54,6
PEUGEOT RCZ	37	0,7	.	70,3	434	2,1	.	96,3
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	178	3,4	- 49,6	57,3	1 012	4,8	- 42,6	65,8
PORSCHE 911	493	9,5	- 35,7	64,3	2 634	12,5	- 18,7	68,5
WIESMANN GT	4	0,1	.	75,0	7	0,0	.	57,1
WIESMANN ROADSTER	17	0,3	.	64,7	27	0,1	.	63,0
SONSTIGE	-	-	.	-	-	-	.	-
ZUSAMMEN	5 198	2,1	- 0,2	60,8	21 154	1,8	+ 22,6	66,5
VANS								
MINI-VANS								
CHEVROLET REZZO	1	0,0	.	-	17	0,0	.	82,4
CHRYSLER PT CRUISER	1	0,0	.	100,0	16	0,0	.	12,5
FIAT MULTIPLA	-	-	.	-	21	0,0	.	14,3
FORD FOCUS C-MAX	1 341	9,5	- 17,5	73,5	4 787	7,4	- 16,6	69,6
HONDA FR-V	1	0,0	.	-	32	0,0	.	90,6
HYUNDAI MATRIX	24	0,2	.	8,3	114	0,2	- 94,1	14,9
KIA SOUL	169	1,2	- 36,7	70,4	633	1,0	- 58,4	49,3
LANCIA MUSA	31	0,2	.	38,7	176	0,3	- 46,3	50,6
MERCEDES B-KLASSE	3 377	24,0	- 5,8	53,0	14 212	21,9	- 16,7	55,4
NISSAN CUBE	70	0,5	.	55,7	402	0,6	.	77,1
NISSAN NOTE	368	2,6	- 43,3	24,7	2 800	4,3	+ 35,4	41,4
NISSAN QASHQAI	1 787	12,7	+ 2,3	19,5	8 397	12,9	+ 16,4	29,5
OPEL MERIVA	1 450	10,3	- 58,3	82,2	7 424	11,4	- 43,3	61,3
PEUGEOT 1007	6	0,0	.	83,3	33	0,1	.	42,4
PEUGEOT 3008	655	4,7	+ 41,2	62,9	2 575	4,0	+ 421,3	63,7
RENAULT MODUS	335	2,4	- 71,1	41,2	1 478	2,3	- 60,0	53,3
RENAULT SCENIC	2 060	14,6	+ 707,8	62,7	9 612	14,8	+ 205,7	61,7
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 410	10,0	- 13,6	39,7	7 429	11,4	- 10,3	48,6
SKODA ROOMSTER	906	6,4	- 65,6	43,6	4 111	6,3	- 56,1	51,7
TOYOTA URBAN CRUISER	77	0,5	.	55,8	614	0,9	- 8,4	51,0
SONSTIGE	-	-	.	-	1	0,0	.	-
ZUSAMMEN	14 069	5,6	- 22,5	52,8	64 884	5,5	- 14,9	53,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Mai 2010				Januar-Mai 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Mai 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
GROSSRAUM-VANS								
CHRYSLER VOYAGER	60	0,6	.	70,0	296	0,6	- 36,1	76,7
CITROEN C8	72	0,8	.	25,0	336	0,7	- 50,7	33,9
DODGE JOURNEY	147	1,5	.	76,9	389	0,8	- 8,9	72,5
FIAT ULYSSE, SCUDO	51	0,5	.	66,7	306	0,6	- 58,5	71,9
FORD GALAXY	368	3,9	- 27,4	83,2	1 883	3,9	- 34,4	81,5
FORD S-MAX	912	9,6	+ 29,2	81,4	3 187	6,5	- 30,2	82,5
KIA CARENS	20	0,2	.	35,0	308	0,6	- 77,1	64,3
KIA CARNIVAL	2	0,0	.	-	117	0,2	- 67,9	90,6
LANCIA PHEDRA	3	0,0	.	66,7	32	0,1	.	71,9
MAZDA 5	779	8,2	+ 80,7	30,0	3 362	6,9	- 15,8	47,7
MERCEDES VIANO	631	6,6	+ 75,3	83,7	2 382	4,9	+ 34,0	86,5
MITSUBISHI GRANDIS	14	0,1	.	57,1	64	0,1	.	59,4
OPEL ZAFIRA	1 672	17,5	- 55,3	64,4	7 585	15,5	- 43,9	71,3
PEUGEOT 807	34	0,4	.	50,0	195	0,4	- 36,9	59,5
PEUGEOT 5008	513	5,4	.	68,8	2 841	5,8	.	74,0
RENAULT ESPACE	100	1,0	- 29,6	69,0	599	1,2	- 5,5	65,3
SEAT ALHAMBRA	139	1,5	.	41,7	1 123	2,3	+ 64,4	46,3
TOYOTA COROLLA VERSO	4	0,0	.	25,0	35	0,1	.	17,1
VW SHARAN	74	0,8	.	58,1	2 178	4,5	- 7,3	30,5
VW TOURAN	3 944	41,3	- 27,5	67,2	21 651	44,3	- 3,2	53,4
SONSTIGE	-	-	-	-	1	0,0	.	100,0
ZUSAMMEN	9 539	3,8	- 25,1	66,1	48 870	4,1	- 20,8	61,0
VANS INSGESAMT	23 608	9,5	- 23,6	58,1	113 754	9,6	- 17,5	56,6
UTILITIES								
CITROEN BERLINGO	953	8,5	- 56,4	31,9	5 171	10,1	- 28,9	45,5
CITROEN JUMPER	27	0,2	.	63,0	112	0,2	- 51,5	64,3
CITROEN JUMPY	61	0,5	.	57,4	352	0,7	- 31,9	75,0
CITROEN NEMO	66	0,6	.	37,9	494	1,0	- 28,4	60,7
FIAT DOBLO	300	2,7	+ 2,0	37,3	1 347	2,6	- 3,1	71,0
FIAT DUCATO	70	0,6	.	58,6	276	0,5	- 36,7	75,0
FIAT FIORINO	183	1,6	- 9,0	31,7	895	1,8	- 34,6	62,5
FORD TRANSIT CONNECT	101	0,9	.	76,2	514	1,0	- 24,4	80,5
FORD TRANSIT, TOURNEO	432	3,8	- 16,8	87,0	2 427	4,8	- 3,7	89,2
HYUNDAI H-1 STAREX	74	0,7	.	63,5	411	0,8	- 41,9	59,9
MERCEDES SPRINTER	260	2,3	- 18,0	90,4	1 216	2,4	- 9,0	91,4
MERCEDES VITO	422	3,8	- 19,9	78,4	2 134	4,2	- 14,7	83,1
NISSAN NAVARA	6	0,1	.	16,7	36	0,1	.	33,3
NISSAN NV200	64	0,6	.	40,6	336	0,7	.	59,8
NISSAN PRIMASTAR	8	0,1	.	75,0	46	0,1	.	78,3
OPEL COMBO	189	1,7	- 25,9	72,0	907	1,8	- 43,2	81,3
OPEL MOVANO	6	0,1	.	100,0	33	0,1	.	78,8
OPEL VIVARO	184	1,6	- 31,1	79,3	1 027	2,0	- 44,1	83,3
PEUGEOT BIPPER	132	1,2	.	81,1	497	1,0	.	68,0
PEUGEOT BOXER	46	0,4	.	82,6	163	0,3	+ 34,7	90,2
PEUGEOT EXPERT	60	0,5	.	83,3	257	0,5	+ 8,4	78,6
PEUGEOT PARTNER	496	4,4	- 9,2	55,4	2 050	4,0	- 17,3	53,5
RENAULT KANGOO	498	4,4	- 17,4	60,4	2 889	5,7	- 6,1	60,9
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	21	0,2	.	66,7	106	0,2	- 36,1	77,4
RENAULT TRAFIC	116	1,0	- 48,7	76,7	827	1,6	- 9,6	77,8
TOYOTA HIACE	19	0,2	.	78,9	72	0,1	.	84,7
VW CADDY	3 242	28,9	- 44,3	53,1	11 367	22,3	- 41,0	65,1
VW CRAFTER	61	0,5	.	95,1	355	0,7	+ 1,4	92,7
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 125	27,8	+ 20,5	83,5	14 672	28,8	+ 20,6	83,3
SONSTIGE	5	0,0	.	40,0	22	0,0	.	63,6
ZUSAMMEN	11 227	4,5	- 26,8	64,6	51 011	4,3	- 18,0	71,7
WOHNMOBILE								
CITROEN JUMPER	55	1,8	.	40,0	241	2,4	- 40,9	32,4
FIAT DUCATO	2 031	65,0	+ 26,6	51,6	6 260	61,9	+ 16,5	40,1
FORD TRANSIT, TOURNEO	611	19,6	- 34,9	60,9	1 855	18,3	- 31,3	43,8
IVECO DAILY	65	2,1	.	33,8	292	2,9	- 5,2	31,2
IVECO EUROCARGO	2	0,1	.	-	17	0,2	.	41,2
MERCEDES SPRINTER	51	1,6	.	15,7	237	2,3	- 29,5	18,6

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2010 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Mai 2010				Januar-Mai 2010			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Mai 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2009 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MERCEDES VIANO	7	0,2	.	57,1	144	1,4	- 21,3	87,5
PEUGEOT BOXER	8	0,3	.	50,0	22	0,2	.	27,3
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	27	0,9	.	55,6	94	0,9	.	41,5
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	233	7,5	.	79,8	806	8,0	+ 319,8	73,6
SONSTIGE	33	1,1	.	24,2	141	1,4	- 24,2	29,1
ZUSAMMEN	3 123	1,3	+ 4,2	54,1	10 109	0,9	+ 1,0	43,0
SONSTIGE	606	0,2	- 22,3	75,9	3 151	0,3	- 13,1	78,0
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	249 708	100,0	- 35,1	55,9	1 179 532	100,0	- 27,7	57,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).