


**Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2011 nach Segmenten und Modellreihen**

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Dezember 2011				Januar-Dezember 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>MINIS</b>								
ASTON MARTIN CYGNET <b>Neu 05/2011</b>	6	0,0	X	66,7	30	0,0	X	76,7
CHEVROLET MATIZ	1	0,0	- 96,9	-	33	0,0	- 99,3	66,7
CHEVROLET SPARK	1 052	6,5	- 25,0	79,3	13 125	7,4	+ 27,7	66,3
CITROEN C-ZERO	10	0,1	X	90,0	200	0,1	X	91,5
CITROEN C1	542	3,3	- 28,4	36,9	9 098	5,1	- 15,8	55,8
DAIHATSU CUORE	147	0,9	- 35,8	73,5	1 134	0,6	- 18,2	50,4
FIAT PANDA	1 002	6,2	+ 19,6	68,8	16 024	9,0	- 32,2	60,3
FIAT 500	1 097	6,7	- 34,9	61,3	16 929	9,5	- 4,4	53,0
FORD KA	715	4,4	- 30,1	80,8	10 613	6,0	- 27,1	67,4
HYUNDAI I 10	695	4,3	- 48,9	74,2	13 581	7,6	- 18,7	51,0
LANCIA YPSILON	236	1,5	+ 300,0	86,4	1 032	0,6	+ 167,4	82,4
MITSUBISHI I-MIEV	16	0,1	X	93,8	683	0,4	X	91,8
NISSAN PIXO	188	1,2	- 52,3	66,5	2 720	1,5	- 42,9	54,5
OPEL AGILA	536	3,3	+ 11,9	77,2	4 077	2,3	- 38,9	59,7
PEUGEOT ION	9	0,1	X	100,0	208	0,1	X	100,0
PEUGEOT 107	316	1,9	- 28,3	61,1	5 185	2,9	- 24,3	59,8
RENAULT TWINGO	1 827	11,2	+ 9,7	61,8	21 897	12,3	+ 11,4	45,0
SKODA CITIGO <b>Neu 11/2011</b>	6	0,0	X	33,3	8	0,0	X	50,0
SMART FORTWO	1 701	10,5	- 17,8	40,3	29 465	16,6	+ 1,4	34,9
SUZUKI ALTO	210	1,3	+ 7,1	41,0	3 679	2,1	- 14,8	25,4
SUZUKI SPLASH	266	1,6	+ 8,1	38,7	2 906	1,6	- 21,1	35,4
TOYOTA AYGO	1 825	11,2	+ 76,8	53,1	12 163	6,8	+ 9,9	41,5
TOYOTA IQ	197	1,2	- 20,2	60,4	1 923	1,1	- 40,9	43,8
VW FOX	603	3,7	- 36,0	97,0	7 136	4,0	- 46,6	82,4
VW UP <b>Neu 08/2011</b>	3 058	18,8	X	62,4	3 884	2,2	X	70,2
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	11	0,0	- 95,0	45,5
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>16 261</b>	<b>6,7</b>	<b>+ 7,3</b>	<b>62,5</b>	<b>177 744</b>	<b>5,6</b>	<b>- 12,4</b>	<b>52,1</b>
<b>KLEINWAGEN</b>								
ALFA MITO	107	0,2	- 50,0	54,2	2 220	0,4	- 28,0	63,0
AUDI A1, S1	2 283	5,3	+ 10,3	55,5	28 932	4,9	+ 242,5	50,5
BMW MINI	3 870	8,9	+ 43,6	54,5	40 345	6,9	+ 28,2	51,5
CHEVROLET KALOS, AVEO	724	1,7	+ 110,5	76,2	4 841	0,8	+ 47,3	79,2
CITROEN C2	-	-	X	-	16	0,0	- 95,9	87,5
CITROEN C3	739	1,7	- 22,2	63,9	11 742	2,0	- 29,3	58,6
CITROEN DS3	376	0,9	+ 28,8	63,3	6 451	1,1	+ 28,2	55,9
DAIHATSU COPEN	8	0,0	X	87,5	50	0,0	- 46,8	34,0
DAIHATSU MATERIA	79	0,2	+ 17,9	97,5	314	0,1	- 54,5	85,7
DAIHATSU SIRION	300	0,7	+ 79,6	77,0	1 624	0,3	- 15,1	41,4
FIAT PUNTO	1 563	3,6	+ 33,2	65,6	22 206	3,8	+ 47,0	25,2
FORD FIESTA	4 274	9,9	+ 79,0	80,8	53 940	9,2	+ 4,5	67,9
FORD FUSION	198	0,5	- 22,7	64,1	3 788	0,6	- 24,3	59,9
HONDA INSIGHT	3	0,0	- 96,0	100,0	199	0,0	- 73,9	67,8
HONDA JAZZ	1 496	3,5	+ 106,3	60,0	12 395	2,1	+ 6,4	45,3
HYUNDAI GETZ	-	-	- 100,0	-	24	0,0	- 94,0	62,5
HYUNDAI I 20	1 042	2,4	+ 20,3	70,2	12 376	2,1	+ 37,5	38,8
KIA PICANTO	594	1,4	+ 8,2	66,5	6 610	1,1	+ 25,1	69,0
KIA VENZA	384	0,9	- 31,4	41,9	7 352	1,3	+ 37,2	50,4
MAZDA 2	533	1,2	- 13,2	36,6	8 548	1,5	- 10,8	40,0
MITSUBISHI COLT	539	1,2	- 43,0	26,5	9 321	1,6	- 1,7	22,2
NISSAN JUKE	673	1,6	+ 0,3	47,5	10 593	1,8	+ 409,0	42,5
NISSAN MICRA	887	2,1	+ 296,0	53,6	11 909	2,0	- 32,7	58,5
OPEL CORSA	6 360	14,7	+ 9,2	81,6	70 152	12,0	+ 7,4	68,9
PEUGEOT 206	377	0,9	- 54,9	37,9	8 832	1,5	- 39,1	49,0
PEUGEOT 207	1 135	2,6	- 17,8	41,2	22 631	3,9	- 5,7	48,9
RENAULT CLIO	1 024	2,4	- 49,9	55,3	20 372	3,5	- 12,7	50,7
RENAULT WIND	31	0,1	- 77,9	54,8	2 079	0,4	+ 116,8	46,0
SEAT IBIZA, CORDOBA	1 670	3,9	+ 1,4	57,3	28 192	4,8	+ 19,6	51,2
SKODA FABIA	3 019	7,0	- 22,7	44,8	47 579	8,1	- 2,1	47,4
SUBARU JUSTY	3	0,0	- 99,4	66,7	283	0,0	- 78,0	85,5
SUZUKI SWIFT	1 363	3,2	+ 90,1	32,5	10 923	1,9	+ 13,1	25,3
SUZUKI SX4	537	1,2	+ 11,9	25,7	7 286	1,2	+ 7,6	21,5
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	1 581	3,7	- 33,6	32,0	20 138	3,4	- 3,2	33,5

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Dezember 2011				Januar-Dezember 2011				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
VW POLO	5 492	12,7	- 11,2	42,3	90 720	15,5	- 6,4	40,3	
SONSTIGE	2	0,0	X	100,0	11	0,0	- 97,8	54,5	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>43 266</b>	<b>17,7</b>	<b>+ 3,2</b>	<b>57,9</b>	<b>584 994</b>	<b>18,4</b>	<b>+ 6,3</b>	<b>50,0</b>	
<b>KOMPAKTKLASSE</b>									
ALFA GIULIETTA	389	0,7	+ 11,1	47,3	6 332	0,8	+ 151,2	38,7	
ALFA 147, GT	11	0,0	- 73,8	90,9	73	0,0	- 83,4	43,8	
AUDI A3, S3, RS3	4 079	6,9	- 32,6	79,8	53 801	6,7	- 15,2	70,4	
BMW 1ER	4 601	7,8	+ 13,3	59,2	52 881	6,6	- 4,5	67,2	
CHEVROLET CRUZE	343	0,6	+ 81,5	56,6	4 356	0,5	+ 122,8	70,7	
CHEVROLET NUBIRA	6	0,0	- 95,5	83,3	264	0,0	- 74,4	73,5	
CITROEN C4	850	1,4	- 7,6	68,5	16 420	2,0	+ 36,6	61,4	
CITROEN DS4	146	0,2	X	65,1	2 619	0,3	X	74,7	
DACIA LOGAN	602	1,0	- 1,3	29,1	6 855	0,9	- 25,9	25,3	
DACIA SANDERO	812	1,4	- 30,7	9,1	11 627	1,4	- 30,9	9,8	
DODGE CALIBER	5	0,0	- 93,0	60,0	160	0,0	- 79,4	70,6	
FIAT BRAVO, BRAVA	62	0,1	- 49,6	46,8	1 448	0,2	- 11,4	43,8	
FORD FOCUS	4 616	7,8	+ 62,9	82,2	61 157	7,6	+ 13,8	78,8	
GM CHEVROLET VOLT	3	0,0	X	100,0	25	0,0	X	100,0	
HONDA CIVIC	891	1,5	+ 32,4	83,6	7 795	1,0	+ 7,8	49,1	
HYUNDAI ACCENT	17	0,0	X	88,2	34	0,0	- 70,7	50,0	
HYUNDAI I 30	2 471	4,2	+ 5,7	63,3	32 697	4,1	+ 7,2	25,0	
KIA CEED	1 245	2,1	+ 12,3	66,7	9 636	1,2	- 22,5	60,8	
KIA RIO	911	1,5	+ 839,2	55,7	4 199	0,5	+ 182,8	53,8	
LADA 1118	11	0,0	X	63,6	124	0,0	- 33,3	68,5	
LADA 2170	11	0,0	X	63,6	109	0,0	+ 10,1	36,7	
LANCIA DELTA	94	0,2	+ 22,1	83,0	673	0,1	+ 9,8	69,7	
LEXUS CT	184	0,3	X	56,5	1 525	0,2	X	53,9	
MAZDA MX-5	94	0,2	- 24,8	54,3	2 704	0,3	- 9,5	54,8	
MAZDA 3	625	1,1	- 10,6	55,5	11 016	1,4	- 12,8	57,8	
MERCEDES A-KLASSE	2 888	4,9	+ 33,9	28,0	43 542	5,4	- 15,6	38,6	
MITSUBISHI LANCER	147	0,2	- 71,9	33,3	3 450	0,4	- 26,4	27,3	
NISSAN LEAF	7	0,0	X	100,0	21	0,0	X	95,2	
NISSAN TIIDA	-	-	- 100,0	-	400	0,0	- 64,4	51,0	
OPEL AMPERA	138	0,2	X	100,0	241	0,0	X	100,0	
OPEL ASTRA	6 854	11,7	- 5,0	79,3	86 579	10,8	+ 19,1	69,3	
PEUGEOT 308	1 229	2,1	+ 42,1	73,6	15 635	1,9	+ 1,7	66,1	
RENAULT FLUENCE	16	0,0	- 81,2	50,0	774	0,1	+ 141,1	62,0	
RENAULT MEGANE	1 824	3,1	+ 10,5	69,7	28 544	3,5	+ 3,9	61,5	
SKODA OCTAVIA	3 679	6,3	+ 24,5	56,2	46 571	5,8	+ 8,4	55,6	
SUBARU IMPREZA	56	0,1	- 77,6	69,6	911	0,1	- 37,4	59,5	
TOYOTA AURIS	1 091	1,9	- 6,2	37,9	13 376	1,7	- 0,4	25,2	
TOYOTA PRIUS	192	0,3	+ 33,3	46,4	2 029	0,3	- 41,7	43,5	
TOYOTA VERSO	626	1,1	+ 3,0	28,8	7 217	0,9	+ 6,8	30,6	
VOLVO C30	170	0,3	- 29,8	50,0	1 619	0,2	- 39,8	55,5	
VW BEETLE	341	0,6	X	76,5	1 356	0,2	- 40,6	90,9	
VW EOS	143	0,2	+ 240,5	62,2	6 342	0,8	+ 19,7	74,9	
VW GOLF, JETTA	16 343	27,8	- 3,5	75,2	258 059	32,0	+ 2,8	64,2	
SONSTIGE	9	0,0	X	100,0	37	0,0	- 91,7	75,7	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>58 832</b>	<b>24,1</b>	<b>+ 3,9</b>	<b>67,2</b>	<b>805 233</b>	<b>25,4</b>	<b>+ 1,9</b>	<b>60,2</b>	
<b>MITTELKLASSE</b>									
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	120	0,3	- 42,9	75,8	1 838	0,4	- 27,2	61,8	
ALPINA D3	34	0,1	X	32,4	139	0,0	+ 41,8	54,0	
AUDI A4, S4	3 985	10,9	- 6,7	88,7	59 056	12,7	- 1,3	81,4	
AUDI A5, S5, RS5	1 243	3,4	- 19,1	68,5	22 384	4,8	- 7,1	69,4	
BMW 3ER	7 064	19,4	+ 24,2	59,3	62 280	13,4	- 7,9	75,9	
CHRYSLER SARATOGA	-	-	X	-	15	0,0	X	66,7	
CITROEN C5	498	1,4	+ 20,9	77,1	5 542	1,2	- 23,2	73,9	
CITROEN DS5	20	0,1	X	95,0	75	0,0	X	98,7	
DODGE AVENGER	1	0,0	X	-	9	0,0	X	44,4	
FIAT CROMA	2	0,0	X	50,0	90	0,0	- 78,3	65,6	
FIAT LINEA	14	0,0	X	100,0	26	0,0	- 76,1	96,2	
FORD MONDEO	1 935	5,3	+ 17,6	91,0	22 555	4,8	+ 11,1	87,4	
HONDA ACCORD	143	0,4	- 49,3	43,4	2 728	0,6	- 35,2	53,8	
HYUNDAI COUPE	21	0,1	- 34,4	38,1	519	0,1	+ 540,7	64,2	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Dezember 2011				Januar-Dezember 2011					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
HYUNDAI ELANTRA	8	0,0	X	-	39	0,0	X	15,4		
HYUNDAI I 40	206	0,6	X	72,3	1 618	0,3	X	81,0		
HYUNDAI SONATA	-	-	X	-	20	0,0	-	61,5		
INFINITI G37	7	0,0	X	28,6	70	0,0	+	18,6		
KIA MAGENTIS	-	-	X	-	11	0,0	-	90,4		
LEXUS IS	36	0,1	-	54,4	421	0,1	-	31,9		
MAZDA 6	372	1,0	-	27,9	7 984	1,7	-	11,2		
MERCEDES C-KLASSE	6 329	17,4	+	16,0	64,7	17,1	+	11,1		
OPEL INSIGNIA	2 185	6,0	+	11,3	85,9	5,7	-	5,3		
PEUGEOT 407	5	0,0	-	92,5	40,0	0,1	-	75,2		
PEUGEOT 508	643	1,8	X	68,6	7 977	1,7	X	78,1		
RENAULT LAGUNA	222	0,6	-	18,1	59,9	4 859	1,0	-		
SAAB 9-3	12	0,0	-	85,5	66,7	344	0,1	-		
SEAT EXEO	785	2,2	+	75,6	88,7	6 208	1,3	+		
SKODA SUPERB	1 310	3,6	+	16,2	69,7	16 653	3,6	+		
SUBARU LEGACY	65	0,2	-	36,3	66,2	861	0,2	-		
SUZUKI KIZASHI	58	0,2	+	41,5	56,9	784	0,2	+		
TOYOTA AVENSIS, CARINA	672	1,8	-	12,7	53,7	8 837	1,9	+		
VOLVO V50	279	0,8	-	49,5	54,8	3 588	0,8	-		
VOLVO 40	23	0,1	-	32,4	65,2	265	0,1	-		
VOLVO 60	700	1,9	-	6,8	68,6	10 627	2,3	+		
VW PASSAT	7 198	19,7	+	60,3	90,8	103 507	22,2	+		
VW SCIROCCO	266	0,7	-	40,9	64,3	6 900	1,5	-		
SONSTIGE	4	0,0	-	84,6	75,0	41	0,0	-		
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>36 465</b>	<b>14,9</b>	<b>+</b>	<b>16,3</b>	<b>74,9</b>	<b>465 713</b>	<b>14,7</b>	<b>+</b>	<b>11,5</b>	<b>75,6</b>
<b>OBERE MITTELKLASSE</b>										
ALPINA B3	11	0,1	X	72,7	158	0,1	+	38,6	67,1	
ALPINA B5	10	0,1	X	80,0	116	0,1	X	82,8		
AUDI A6, S6, RS6, A7	4 459	32,6	+	32,3	86,8	46 076	28,1	+	45,4	
BMW 5ER	4 450	32,5	-	11,8	84,8	59 756	36,5	+	29,9	
CHRYSLER 300C	4	0,0	-	95,9	100,0	155	0,1	-	78,2	
CITROEN C6	3	0,0	X	-	69	0,0	-	34,3		
INFINITI M	19	0,1	X	78,9	224	0,1	+	505,4		
JAGUAR XF	255	1,9	+	14,9	88,2	1 918	1,2	-	4,2	
LANCIA THEMA	22	0,2	X	72,7	127	0,1	X	94,5		
LEXUS GS	2	0,0	X	100,0	33	0,0	-	79,1		
MERCEDES E-KLASSE	4 062	29,7	+	12,1	66,4	49 961	30,5	-	7,7	
RENAULT LATITUDE	56	0,4	X	98,2	233	0,1	X	70,4		
SAAB 9-5	2	0,0	-	95,7	50,0	157	0,1	-	23,8	
VOLVO 70	277	2,0	-	40,7	77,3	4 413	2,7	-	14,0	
VOLVO 80	64	0,5	X	92,2	343	0,2	-	1,2		
SONSTIGE	1	0,0	X	100,0	3	0,0	-	96,8		
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>13 697</b>	<b>5,6</b>	<b>+</b>	<b>5,8</b>	<b>79,9</b>	<b>163 742</b>	<b>5,2</b>	<b>+</b>	<b>16,3</b>	<b>78,3</b>
<b>OBERKLASSE</b>										
ALPINA B7 BITURBO	-	-	X	-	13	0,0	X	69,2		
AUDI A8, S8	204	10,2	-	62,2	93,6	4 728	15,9	-	0,5	
BENTLEY CONTINENTAL	21	1,0	X	85,7	236	0,8	+	31,1		
BENTLEY MULSANNE	-	-	X	-	34	0,1	X	67,6		
BMW 6ER	122	6,1	+	56,4	73,0	1 681	5,7	+		
BMW 7ER	382	19,0	-	46,6	84,0	5 062	17,0	-		
GM CADILLAC CTS	10	0,5	X	70,0	57	0,2	-	36,7		
JAGUAR XJ	44	2,2	-	48,2	79,5	615	2,1	+		
LEXUS LS	3	0,1	X	66,7	33	0,1	-	58,8		
MASERATI QUATTROPORTE	4	0,2	X	75,0	52	0,2	-	46,9		
MAYBACH	-	-	X	-	28	0,1	X	100,0		
MERCEDES CL-KLASSE	22	1,1	-	46,3	86,4	383	1,3	-		
MERCEDES CLS	429	21,4	+	1 028,9	68,8	6 248	21,0	+		
MERCEDES S-KLASSE	229	11,4	-	14,2	83,0	4 730	15,9	-		
PORSCHE PANAMERA	350	17,4	+	118,8	79,7	3 391	11,4	+		
ROLLS ROYCE GHOST	4	0,2	X	50,0	36	0,1	X	83,3		
ROLLS-ROYCE PHANTOM	1	0,0	X	100,0	15	0,1	X	93,3		
VW PHAETON	182	9,1	+	22,1	90,1	2 388	8,0	+		
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	X	-		
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>2 007</b>	<b>0,8</b>	<b>-</b>	<b>6,0</b>	<b>80,5</b>	<b>29 730</b>	<b>0,9</b>	<b>+</b>	<b>30,3</b>	<b>84,8</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Dezember 2011				Januar-Dezember 2011			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>GELÄNDEWAGEN</b>								
AUDI Q3	1 071	3,4	X	46,3	2 931	0,8	X	65,8
AUDI Q5	1 161	3,7	- 45,5	64,3	21 742	6,0	- 6,1	60,1
AUDI Q7	235	0,7	- 48,6	74,0	4 411	1,2	- 4,4	78,6
BMW X1	3 152	9,9	+ 46,2	58,6	33 480	9,3	+ 25,7	49,7
BMW X3	2 090	6,6	+ 98,1	51,1	20 863	5,8	+ 99,8	48,4
BMW X5	919	2,9	- 26,9	72,1	9 870	2,7	- 8,9	74,0
BMW X6	394	1,2	- 22,0	68,5	4 403	1,2	- 10,4	69,7
CHEVROLET CAPTIVA	243	0,8	- 55,4	46,5	2 955	0,8	- 1,7	60,9
CITROEN C-CROSSER	14	0,0	- 58,8	57,1	507	0,1	- 52,7	64,7
DACIA DUSTER	1 575	5,0	- 9,8	15,0	22 726	6,3	+ 99,4	14,4
DAIHATSU TERIOS	87	0,3	- 5,4	65,5	806	0,2	- 32,5	44,0
DODGE NITRO	10	0,0	X	70,0	65	0,0	- 85,2	66,2
FIAT SEDICI	110	0,3	+ 103,7	78,2	1 625	0,5	+ 1,1	50,6
FORD KUGA	1 157	3,6	+ 9,5	76,0	16 974	4,7	+ 20,8	64,6
GM CADILLAC ESCALADE	21	0,1	X	81,0	107	0,0	+ 3,9	72,0
HONDA CR-V	368	1,2	- 29,9	26,4	5 586	1,6	+ 9,0	28,5
HYUNDAI IX 35	1 024	3,2	+ 15,1	30,7	13 247	3,7	+ 23,8	38,0
HYUNDAI IX 55	30	0,1	- 26,8	90,0	469	0,1	- 16,5	77,2
HYUNDAI SANTA FE	126	0,4	- 10,0	42,9	1 954	0,5	- 6,9	41,9
INFINITI EX30D	2	0,0	X	-	64	0,0	X	64,1
INFINITI EX37	3	0,0	X	33,3	30	0,0	- 21,1	60,0
INFINITI FX	92	0,3	+ 170,6	80,4	663	0,2	+ 139,4	74,8
JEEP CHEROKEE	1	0,0	X	-	149	0,0	- 60,6	51,7
JEEP COMPASS	45	0,1	X	46,7	851	0,2	X	70,6
JEEP GRAND CHEROKEE	169	0,5	+ 53,6	60,4	1 390	0,4	+ 81,2	62,9
JEEP PATRIOT	1	0,0	- 99,2	-	328	0,1	- 18,2	65,9
JEEP WRANGLER	105	0,3	+ 118,8	51,4	1 272	0,4	+ 108,9	51,7
KIA SORENTO	365	1,2	+ 34,2	78,9	3 302	0,9	- 7,5	56,5
KIA SPORTAGE	809	2,6	+ 32,6	45,2	9 092	2,5	+ 47,9	36,2
LADA NIVA	174	0,5	- 47,0	31,6	1 793	0,5	- 14,7	37,2
LAND ROVER DEFENDER	3	0,0	- 95,7	33,3	45	0,0	- 94,5	62,2
LAND ROVER DISCOVERY	189	0,6	+ 278,0	78,8	1 328	0,4	+ 16,8	69,8
LAND ROVER FREELANDER	79	0,2	- 46,6	53,2	1 513	0,4	- 35,0	52,3
LAND ROVER RANGE ROVER	113	0,4	+ 98,2	90,3	830	0,2	+ 50,9	75,1
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	227	0,7	X	51,1	1 058	0,3	X	66,9
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	169	0,5	+ 20,7	79,3	1 895	0,5	+ 8,6	72,9
LEXUS RX	92	0,3	- 43,9	68,5	717	0,2	- 39,2	66,1
MAZDA CX-7	161	0,5	- 61,0	67,1	2 957	0,8	- 22,2	70,4
MAZDA CX-9	-	-	- 100,0	-	87	0,0	- 70,5	62,1
MERCEDES G-KLASSE	133	0,4	+ 0,8	72,9	1 269	0,4	+ 14,4	79,1
MERCEDES GL-KLASSE	60	0,2	- 40,0	88,3	1 155	0,3	+ 17,4	86,0
MERCEDES GLK	1 217	3,8	+ 5,4	56,9	14 062	3,9	+ 11,7	54,4
MERCEDES ML-KLASSE	1 438	4,5	+ 148,4	79,1	6 850	1,9	- 9,8	77,8
MERCEDES R-KLASSE	235	0,7	+ 63,2	81,7	2 161	0,6	+ 28,7	82,2
MITSUBISHI ASX	592	1,9	+ 45,8	28,0	10 082	2,8	+ 147,8	23,4
MITSUBISHI L200	1	0,0	X	-	24	0,0	- 40,0	37,5
MITSUBISHI OUTLANDER	323	1,0	- 37,4	39,3	4 539	1,3	- 10,6	42,0
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	180	0,6	+ 2,9	55,6	1 917	0,5	+ 38,0	51,4
NISSAN MURANO	33	0,1	+ 6,5	72,7	465	0,1	+ 19,5	62,2
NISSAN PATHFINDER	110	0,3	X	77,3	891	0,2	+ 183,8	60,7
NISSAN X-TRAIL	147	0,5	- 5,8	57,1	1 870	0,5	+ 82,8	40,3
OPEL ANTARA	170	0,5	+ 153,7	68,2	1 628	0,5	+ 32,8	66,5
PEUGEOT 4007	42	0,1	- 33,3	54,8	476	0,1	- 33,9	67,2
PORSCHE CAYENNE	443	1,4	- 31,0	60,7	6 091	1,7	+ 15,7	62,5
RENAULT KOLEOS	118	0,4	- 44,9	47,5	2 149	0,6	+ 31,6	49,1
SKODA YETI	1 682	5,3	+ 73,9	35,4	19 420	5,4	+ 40,6	31,6
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	29	0,1	X	58,6	274	0,1	+ 878,6	64,6
SSANGYONG REXTON	8	0,0	- 75,8	50,0	67	0,0	- 40,7	65,7
SUBARU FORESTER	205	0,6	- 62,9	58,5	3 329	0,9	- 13,0	59,9
SUZUKI GRAND VITARA	412	1,3	+ 3,3	35,9	4 671	1,3	+ 44,9	32,1
SUZUKI JIMNY	484	1,5	+ 5,7	27,9	4 153	1,2	- 8,4	20,6
TOYOTA LANDCRUISER	319	1,0	+ 36,3	74,9	1 974	0,5	+ 22,9	71,6
TOYOTA RAV 4	1 086	3,4	+ 52,3	67,9	7 404	2,1	+ 15,0	44,0
VOLVO XC60	999	3,1	+ 33,7	73,4	9 405	2,6	+ 25,9	63,2
VOLVO XC70	153	0,5	- 12,1	68,6	1 292	0,4	+ 19,0	70,6
VOLVO XC90	190	0,6	- 3,6	71,6	2 260	0,6	+ 20,1	71,6
VW TIGUAN	3 431	10,8	+ 23,0	36,8	45 662	12,7	+ 18,0	37,0

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Dezember 2011				Januar-Dezember 2011				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
VW TOUAREG	886	2,8	+ 142,7	80,0	10 438	2,9	+ 43,8	76,9	
SONSTIGE	3	0,0	- 93,0	100,0	42	0,0	- 98,0	71,4	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>31 715</b>	<b>13,0</b>	<b>+ 15,4</b>	<b>53,6</b>	<b>360 105</b>	<b>11,3</b>	<b>+ 22,0</b>	<b>48,8</b>	
<b>SPORTWAGEN</b>									
ALFA 8C COMPETIZIONE	-	-	X	-	12	0,0	- 74,5	50,0	
ASTON MARTIN DBS	-	-	X	-	65	0,1	- 5,8	70,8	
ASTON MARTIN DB9	-	-	X	-	67	0,1	- 19,3	80,6	
ASTON MARTIN RAPIDE	2	0,1	X	100,0	101	0,2	+ 42,3	85,1	
ASTON MARTIN VIRAGE	-	-	X	-	35	0,1	X	88,6	
ASTON MARTIN V8	6	0,2	X	66,7	173	0,4	+ 3,0	71,1	
ASTON MARTIN V12	1	0,0	X	-	41	0,1	- 10,9	78,0	
AUDI R8	20	0,8	- 37,5	65,0	549	1,1	- 20,8	83,1	
AUDI TT	195	8,0	- 27,2	58,5	5 802	12,0	+ 7,7	58,8	
BMW Z4	117	4,8	- 34,3	51,3	4 480	9,3	- 27,5	56,8	
CHRYSLER CROSSFIRE	2	0,1	X	50,0	2	0,0	X	50,0	
DODGE VIPER	-	-	X	-	1	0,0	X	-	
FERRARI CALIFORNIA	8	0,3	X	87,5	191	0,4	- 29,5	59,7	
FERRARI F 430	3	0,1	X	33,3	18	0,0	- 75,3	55,6	
FERRARI FF	11	0,4	X	63,6	58	0,1	X	79,3	
FERRARI 458	25	1,0	X	80,0	356	0,7	+ 54,8	57,6	
FERRARI 599 GTB	1	0,0	X	100,0	9	0,0	- 80,9	33,3	
FERRARI 599 GTO	1	0,0	X	-	45	0,1	+ 55,2	46,7	
FERRARI 612 SCAGLIETTI	-	-	X	-	2	0,0	X	50,0	
FORD MUSTANG	2	0,1	X	50,0	10	0,0	- 72,2	40,0	
GM CADILLAC XLR ROADSTER	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0	
GM CAMARO	9	0,4	X	11,1	44	0,1	X	63,6	
GM CORVETTE	10	0,4	- 71,4	90,0	180	0,4	- 35,5	73,3	
HONDA CR-Z	37	1,5	- 2,6	45,9	770	1,6	- 44,0	48,3	
HYUNDAI VELOSTER	129	5,3	X	79,1	782	1,6	X	78,6	
JAGUAR XK	22	0,9	X	81,8	560	1,2	+ 15,0	86,4	
LAMBORGHINI AVENTADOR	5	0,2	X	40,0	14	0,0	X	78,6	
LAMBORGHINI GALLARDO	2	0,1	X	50,0	68	0,1	- 20,9	60,3	
LAMBORGHINI MURCIELAGO	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0	
LEXUS LFA	-	-	X	-	4	0,0	X	50,0	
LEXUS SC	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0	
LOTUS ELISE	1	0,0	X	-	38	0,1	- 54,8	34,2	
LOTUS EUROPA	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0	
LOTUS EVORA	-	-	X	-	40	0,1	X	67,5	
LOTUS EXIGE	1	0,0	X	100,0	5	0,0	- 86,8	60,0	
MASERATI GRANTURISMO	6	0,2	X	83,3	238	0,5	- 2,1	74,8	
MERCEDES CLK	1	0,0	X	-	2	0,0	- 94,6	-	
MERCEDES E-KLASSE COUPE	502	20,5	- 21,2	43,2	11 410	23,6	- 14,2	50,8	
MERCEDES SL	48	2,0	- 4,0	93,8	634	1,3	- 38,7	68,6	
MERCEDES SLK	650	26,5	+ 1 174,5	33,7	8 651	17,9	+ 99,2	44,3	
MERCEDES SLR	2	0,1	X	100,0	24	0,0	- 47,8	100,0	
MERCEDES SLS AMG	34	1,4	- 46,0	58,8	994	2,1	+ 40,2	62,5	
MORGAN AERO 8	-	-	X	-	3	0,0	X	-	
MORGAN 4/4	5	0,2	X	60,0	110	0,2	+ 0,9	25,5	
NISSAN GT-R	3	0,1	X	100,0	141	0,3	+ 31,8	63,1	
NISSAN 350Z	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0	
NISSAN 370Z	15	0,6	X	66,7	440	0,9	- 23,6	61,6	
OPEL GT	-	-	X	-	7	0,0	- 93,7	42,9	
PEUGEOT RCZ	133	5,4	+ 30,4	48,1	2 372	4,9	+ 32,3	52,6	
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	59	2,4	- 53,5	71,2	2 215	4,6	+ 3,7	68,4	
PORSCHE CARRERA GT	1	0,0	X	100,0	1	0,0	X	100,0	
PORSCHE 911	377	15,4	- 13,7	83,8	6 373	13,2	+ 10,3	73,1	
WIESMANN GT	1	0,0	X	100,0	13	0,0	- 53,6	84,6	
WIESMANN ROADSTER	5	0,2	X	80,0	108	0,2	+ 9,1	54,6	
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	X	-	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>2 452</b>	<b>1,0</b>	<b>+ 12,0</b>	<b>54,4</b>	<b>48 263</b>	<b>1,5</b>	<b>+ 4,2</b>	<b>57,4</b>	
<b>VANS</b>									
<b>MINI-VANS</b>									
CHEVROLET REZZO	-	-	X	-	31	0,0	- 13,9	100,0	
FIAT MULTIPLA	-	-	X	-	16	0,0	- 46,7	18,8	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Dezember 2011				Januar-Dezember 2011				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
FORD FOCUS C-MAX	1 997	12,4	+ 51,5	66,9	26 738	12,4	+ 174,7	56,5	
HYUNDAI IX 20	585	3,6	+ 49,2	13,3	7 965	3,7	+ 773,4	33,9	
KIA SOUL	96	0,6	- 49,2	43,8	1 254	0,6	- 17,2	45,2	
LANCIA MUSA	26	0,2	X	50,0	320	0,1	- 18,8	56,6	
MERCEDES B-KLASSE	2 905	18,0	+ 12,5	54,4	30 053	13,9	- 19,9	49,0	
NISSAN CUBE	5	0,0	X	100,0	97	0,0	- 91,3	66,0	
NISSAN NOTE	257	1,6	- 45,2	45,1	5 292	2,5	- 15,0	43,5	
NISSAN QASHQAI	2 330	14,5	- 13,9	38,7	32 651	15,1	+ 35,2	31,6	
OPEL MERIVA	2 749	17,1	- 47,5	72,4	41 097	19,0	+ 29,5	57,3	
PEUGEOT 3008	361	2,2	- 18,0	63,2	6 807	3,2	+ 9,1	70,8	
RENAULT MODUS	384	2,4	+ 46,6	22,1	4 933	2,3	+ 33,5	25,5	
RENAULT SCENIC	1 512	9,4	+ 8,8	62,3	21 228	9,8	- 6,4	58,1	
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 196	7,4	+ 5,7	63,2	18 930	8,8	+ 1,4	59,4	
SKODA ROOMSTER	991	6,1	+ 1,7	46,0	12 324	5,7	+ 9,7	41,1	
SUBARU TREZIA	22	0,1	X	59,1	821	0,4	X	70,0	
TOYOTA URBAN CRUISER	45	0,3	+ 60,7	66,7	335	0,2	- 69,7	40,9	
TOYOTA VERSO-S	657	4,1	X	34,9	4 879	2,3	X	24,8	
SONSTIGE	1	0,0	- 96,3	100,0	19	0,0	- 94,2	42,1	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>16 119</b>	<b>6,6</b>	<b>- 6,2</b>	<b>54,6</b>	<b>215 790</b>	<b>6,8</b>	<b>+ 21,7</b>	<b>49,2</b>	
<b>GROSSRAUM-VANS</b>									
CHEVROLET ORLANDO	298	2,5	X	55,0	4 024	2,5	X	61,0	
CHRYSLER VOYAGER	3	0,0	- 95,7	66,7	340	0,2	- 55,8	75,6	
CITROEN C8	37	0,3	+ 2,8	48,6	629	0,4	- 15,8	50,1	
DODGE JOURNEY	6	0,1	X	100,0	159	0,1	- 81,4	67,3	
FIAT FREEMONT	142	1,2	X	54,2	997	0,6	X	71,0	
FIAT ULYSSE, SCUDO	75	0,6	- 20,2	77,3	1 006	0,6	+ 4,9	77,1	
FORD GALAXY	583	4,9	+ 2,6	86,6	7 737	4,8	+ 34,2	83,3	
FORD S-MAX	1 267	10,7	+ 13,3	80,6	15 843	9,8	+ 39,9	79,0	
KIA CARENS	26	0,2	X	50,0	543	0,3	+ 15,8	60,8	
KIA CARNIVAL	17	0,1	X	94,1	30	0,0	- 76,9	66,7	
LANCIA VOYAGER	53	0,4	X	60,4	191	0,1	X	82,7	
MAZDA 5	399	3,4	+ 11,8	55,6	7 986	4,9	+ 1,8	56,6	
MERCEDES VIANO	893	7,6	+ 28,1	62,8	11 157	6,9	+ 94,2	67,8	
OPEL ZAFIRA	2 011	17,0	- 0,8	72,7	19 666	12,1	- 5,2	63,6	
PEUGEOT 807	41	0,3	+ 17,1	56,1	681	0,4	+ 50,7	67,8	
PEUGEOT 5008	279	2,4	- 37,7	62,7	5 829	3,6	- 1,9	76,4	
RENAULT ESPACE	217	1,8	+ 22,6	78,3	2 003	1,2	+ 8,0	70,3	
SEAT ALHAMBRA	569	4,8	+ 65,9	67,3	5 645	3,5	+ 153,5	59,9	
VW SHARAN	1 268	10,7	- 21,1	71,9	22 055	13,6	+ 186,6	72,4	
VW TOURAN	3 624	30,7	- 0,1	67,8	55 416	34,2	+ 21,3	64,4	
SONSTIGE	-	-	X	-	17	0,0	- 91,4	58,8	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>11 808</b>	<b>4,8</b>	<b>+ 4,9</b>	<b>70,1</b>	<b>161 954</b>	<b>5,1</b>	<b>+ 35,6</b>	<b>67,9</b>	
<b>VANS INSGESAMT</b>	<b>27 927</b>	<b>11,4</b>	<b>- 1,8</b>	<b>61,2</b>	<b>377 744</b>	<b>11,9</b>	<b>+ 27,3</b>	<b>57,2</b>	
<b>UTILITIES</b>									
CITROEN BERLINGO	667	6,4	- 21,8	39,4	11 112	8,6	- 6,0	45,7	
CITROEN JUMPER	13	0,1	X	46,2	245	0,2	- 12,8	71,4	
CITROEN JUMPY	75	0,7	+ 11,9	56,0	947	0,7	+ 12,5	71,8	
CITROEN NEMO	19	0,2	- 34,5	63,2	407	0,3	- 45,6	58,2	
FIAT DOBLO	145	1,4	- 18,1	62,8	2 712	2,1	- 19,1	58,6	
FIAT DUCATO	59	0,6	+ 1,7	69,5	724	0,6	+ 5,8	70,4	
FIAT FIORINO	88	0,8	- 33,3	40,9	1 859	1,4	+ 1,0	46,6	
FORD TRANSIT CONNECT	4	0,0	- 96,8	75,0	418	0,3	- 74,2	89,2	
FORD TRANSIT, TOURNEO	430	4,1	- 36,6	92,3	7 726	5,9	+ 13,5	91,1	
HYUNDAI H-1 STAREX	110	1,1	+ 27,9	62,7	1 348	1,0	+ 21,8	66,0	
MERCEDES SPRINTER	372	3,6	+ 55,0	90,3	3 028	2,3	+ 0,4	91,1	
MERCEDES VITO	749	7,2	+ 82,7	79,2	6 786	5,2	+ 30,0	81,0	
NISSAN NAVARA	-	-	X	-	21	0,0	- 69,6	38,1	
NISSAN NV200	271	2,6	+ 163,1	47,2	2 098	1,6	+ 97,0	49,0	
NISSAN PRIMASTAR	15	0,1	X	80,0	166	0,1	+ 50,9	77,1	
OPEL COMBO	26	0,2	- 95,9	100,0	509	0,4	- 83,2	74,7	
OPEL MOVANO	16	0,2	X	81,3	129	0,1	+ 152,9	83,7	
OPEL VIVARO	432	4,1	+ 12,5	89,4	3 696	2,8	+ 29,8	84,1	
PEUGEOT BIPPER	17	0,2	- 68,5	41,2	272	0,2	- 72,4	48,9	
PEUGEOT BOXER	70	0,7	X	95,7	625	0,5	+ 64,0	88,3	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Dezember 2011				Januar-Dezember 2011				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
PEUGEOT EXPERT	49	0,5	- 9,3	61,2	694	0,5	+ 9,6	74,2	
PEUGEOT PARTNER	299	2,9	- 29,1	46,5	4 082	3,1	- 17,6	49,0	
RENAULT KANGOO	497	4,8	- 17,9	50,1	7 263	5,6	+ 6,0	46,7	
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	36	0,3	X	77,8	241	0,2	- 6,9	85,1	
RENAULT TRAFIC	166	1,6	- 10,3	72,3	2 441	1,9	+ 12,5	77,8	
TOYOTA HIACE	2	0,0	- 94,6	100,0	42	0,0	- 81,2	90,5	
VW CADDY	2 576	24,6	+ 18,1	79,2	37 395	28,8	+ 24,6	62,0	
VW CRAFTER	99	0,9	+ 30,3	91,9	1 018	0,8	+ 12,6	94,5	
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 151	30,1	+ 5,4	80,1	31 924	24,6	- 8,7	80,8	
SONSTIGE	1	0,0	X	100,0	29	0,0	- 48,2	82,8	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>10 454</b>	<b>4,3</b>	<b>- 1,9</b>	<b>74,1</b>	<b>129 957</b>	<b>4,1</b>	<b>+ 2,4</b>	<b>68,6</b>	
<b>WOHNMOBILE</b>									
CITROEN JUMPER	28	3,5	X	35,7	605	2,8	+ 30,4	21,7	
FIAT DUCATO	446	56,2	+ 41,1	26,9	14 428	66,2	+ 32,6	35,2	
FORD TRANSIT, TOURNEO	96	12,1	+ 104,3	80,2	2 297	10,5	- 24,5	61,9	
IVECO DAILY	19	2,4	X	21,1	376	1,7	- 35,7	31,9	
IVECO EUROCARGO	4	0,5	X	50,0	29	0,1	X	55,2	
MERCEDES SPRINTER	21	2,6	- 22,2	19,0	406	1,9	- 19,8	21,2	
MERCEDES VIANO	41	5,2	X	48,8	769	3,5	+ 115,4	67,9	
PEUGEOT BOXER	4	0,5	X	25,0	102	0,5	+ 148,8	57,8	
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	-	-	X	-	20	0,1	- 85,5	60,0	
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	69	8,7	- 11,5	58,0	1 631	7,5	- 5,1	53,5	
SONSTIGE	66	8,3	+ 65,0	39,4	1 128	5,2	+ 194,5	34,7	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>794</b>	<b>0,3</b>	<b>+ 40,3</b>	<b>38,3</b>	<b>21 791</b>	<b>0,7</b>	<b>+ 20,1</b>	<b>40,0</b>	
<b>SONSTIGE</b>	<b>631</b>	<b>0,3</b>	<b>- 30,2</b>	<b>88,4</b>	<b>8 618</b>	<b>0,3</b>	<b>+ 6,0</b>	<b>85,9</b>	
<b>NEUZULASSUNGEN INSGESAMT</b>	<b>244 501</b>	<b>100,0</b>	<b>+ 6,1</b>	<b>64,9</b>	<b>3 173 634</b>	<b>100,0</b>	<b>+ 8,8</b>	<b>59,9</b>	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).