

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Dezember 2016				Januar-Dezember 2016			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dez. 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MINIS								
CITROEN C-ZERO	16	0,1	X	25,0	113	0,0	X	37,2
CITROEN C1	421	2,2	- 7,9	67,9	7 355	3,1	- 7,7	68,3
FIAT PANDA	686	3,6	+ 4,1	60,8	8 248	3,5	+ 12,4	45,0
FIAT 500	2 202	11,7	- 25,2	70,3	32 677	13,8	- 3,6	70,3
FORD KA	434	2,3	+ 11,9	50,5	3 324	1,4	- 52,3	65,0
HYUNDAI I 10	1 437	7,6	- 54,5	64,7	22 010	9,3	- 3,8	42,5
KIA PICANTO	647	3,4	+ 4,4	68,6	7 597	3,2	+ 11,6	58,3
MITSUBISHI I-MIEV	-	-	X	-	16	0,0	- 83,7	68,8
OPEL ADAM	1 952	10,4	+ 32,1	79,2	23 261	9,8	- 1,4	74,8
OPEL KARL	584	3,1	- 63,3	74,3	9 058	3,8	+ 16,9	63,3
PEUGEOT ION	24	0,1	X	29,2	154	0,1	X	40,3
PEUGEOT 108	116	0,6	- 26,1	69,0	2 963	1,3	- 38,3	65,7
RENAULT TWINGO	2 149	11,4	- 4,6	58,3	19 853	8,4	- 6,1	59,8
SEAT MII	598	3,2	- 50,8	69,9	8 841	3,7	- 15,4	74,8
SKODA CITIGO	1 404	7,5	+ 27,5	84,3	14 269	6,0	+ 8,6	75,4
SMART FORTWO	2 320	12,3	+ 30,3	34,5	25 768	10,9	+ 9,7	40,6
SUZUKI CELERIO	214	1,1	- 26,5	34,1	3 209	1,4	+ 12,2	29,3
TOYOTA AYGO	1 157	6,1	+ 24,8	80,3	11 622	4,9	- 1,7	71,0
VW UP	2 466	13,1	- 29,3	62,9	36 592	15,4	- 5,9	61,3
SONSTIGE	4	0,0	X	25,0	29	0,0	- 98,0	27,6
ZUSAMMEN	18 831	7,3	- 16,4	64,4	236 959	7,1	- 3,4	60,9
KLEINWAGEN								
ALFA MITO	46	0,1	+ 76,9	82,6	552	0,1	+ 11,7	72,3
AUDI A1, S1	1 706	4,3	- 18,5	72,1	25 112	5,2	+ 1,8	64,5
BMW I3	433	1,1	+ 29,6	56,1	2 863	0,6	+ 26,1	67,6
CITROEN C3	697	1,8	+ 117,8	63,4	8 446	1,7	+ 26,3	45,8
DS DS3	196	0,5	- 28,5	78,1	2 798	0,6	- 18,9	79,8
FIAT PUNTO	117	0,3	- 63,0	36,8	2 563	0,5	- 10,9	41,9
FORD FIESTA	4 461	11,4	+ 9,4	71,1	43 887	9,0	- 3,4	65,9
HONDA JAZZ	340	0,9	- 11,9	47,1	5 522	1,1	+ 17,8	38,1
HYUNDAI I 20	1 861	4,7	+ 54,4	69,5	20 395	4,2	+ 32,3	41,1
KIA RIO	481	1,2	+ 6,7	62,0	5 455	1,1	- 4,5	49,7
MAZDA 2	687	1,7	+ 44,9	64,6	9 131	1,9	- 1,5	55,3
MINI	3 676	9,4	+ 8,1	42,3	44 010	9,1	+ 10,8	51,2
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	905	2,3	- 8,9	16,1	16 231	3,3	+ 14,0	22,6
NISSAN JUKE	468	1,2	- 48,4	81,4	8 355	1,7	- 0,2	82,6
NISSAN MICRA	779	2,0	- 9,2	85,9	12 050	2,5	+ 13,1	84,9
OPEL CORSA	4 086	10,4	- 1,7	84,4	55 191	11,3	+ 4,6	80,6
PEUGEOT 208	733	1,9	- 26,3	63,3	13 396	2,8	+ 6,1	69,1
RENAULT CLIO	2 600	6,6	+ 11,6	78,6	24 695	5,1	+ 10,2	69,7
RENAULT ZOE	239	0,6	- 46,9	54,4	2 805	0,6	+ 57,0	49,3
SEAT IBIZA	1 839	4,7	+ 25,0	58,3	21 532	4,4	- 14,2	60,8
SKODA FABIA	4 078	10,4	+ 22,2	58,1	49 947	10,3	+ 10,9	49,6
SMART FORFOUR	1 329	3,4	+ 32,8	28,7	11 530	2,4	- 19,4	34,1
SUZUKI BALENO	181	0,5	X	34,3	2 097	0,4	X	52,2
SUZUKI IGNIS	284	0,7	X	96,8	323	0,1	X	97,2
SUZUKI SWIFT	410	1,0	- 8,3	21,2	7 544	1,6	- 28,4	33,1
TOYOTA YARIS	1 302	3,3	+ 23,3	53,5	17 834	3,7	- 2,3	51,7
VW POLO	5 333	13,6	- 13,1	51,8	72 017	14,8	+ 3,1	44,0
SONSTIGE	-	-	X	-	12	0,0	- 99,4	50,0
ZUSAMMEN	39 267	15,3	+ 4,7	61,3	486 293	14,5	+ 3,8	56,6
KOMPAKTKLASSE								
ALFA GIULIETTA	203	0,3	+ 12,8	73,4	2 386	0,3	+ 4,1	77,2
AUDI A3, S3, RS3	2 741	4,4	- 13,1	75,0	57 176	6,8	- 1,2	76,5
BMW 1ER	5 926	9,6	- 1,7	35,9	46 632	5,5	+ 0,6	50,4
BMW 2ER	3 498	5,7	+ 9,2	45,1	50 680	6,0	+ 18,1	60,0
CITROEN C-ELYSEE	52	0,1	X	71,2	275	0,0	X	76,7
CITROEN C4	647	1,0	- 9,9	62,9	10 565	1,2	- 0,4	68,0
DACIA LOGAN	647	1,0	+ 34,2	24,7	6 660	0,8	- 5,1	20,6
DACIA SANDERO	1 315	2,1	+ 8,8	29,8	17 721	2,1	+ 7,4	11,8
DS DS4	54	0,1	- 28,9	64,8	1 083	0,1	- 14,3	73,1
FIAT TIPO	1 118	1,8	X	47,9	6 330	0,7	X	46,1
FIAT 124 SPIDER	48	0,1	X	52,1	690	0,1	X	70,6

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Dezember 2016				Januar-Dezember 2016			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dez. 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
FORD FOCUS	3 857	6,3	- 6,6	76,7	47 990	5,7	- 7,1	76,8
HONDA CIVIC	460	0,7	- 11,5	85,7	7 335	0,9	+ 6,8	73,6
HYUNDAI I 30	1 734	2,8	- 28,8	59,3	21 473	2,5	- 20,9	51,3
HYUNDAI IONIQ	155	0,3	X	68,4	627	0,1	X	90,0
INFINITI Q30	25	0,0	X	64,0	974	0,1	X	87,7
KIA CEED	805	1,3	+ 20,9	55,7	11 907	1,4	- 0,9	54,0
LADA GRANTA	72	0,1	X	18,1	569	0,1	+ 202,7	30,4
LEXUS CT	18	0,0	- 30,8	50,0	205	0,0	- 13,1	54,6
MAZDA MX-5	191	0,3	- 27,7	69,1	4 652	0,6	+ 104,2	41,8
MAZDA 3	722	1,2	+ 30,8	77,6	11 628	1,4	- 12,7	61,5
MERCEDES A-KLASSE	2 334	3,8	+ 1,5	39,5	34 270	4,1	+ 4,9	43,1
MITSUBISHI LANCER	31	0,1	- 34,0	6,5	813	0,1	- 22,4	23,7
NISSAN LEAF	112	0,2	+ 314,8	73,2	1 121	0,1	+ 18,2	83,6
NISSAN PULSAR	296	0,5	- 36,5	88,2	6 006	0,7	- 23,7	89,6
OPEL ASTRA	5 374	8,7	+ 1,2	82,4	65 173	7,7	+ 16,2	74,6
PEUGEOT 308	960	1,6	+ 6,8	74,2	14 775	1,7	+ 0,2	75,1
RENAULT MEGANE	2 778	4,5	+ 151,2	81,9	19 872	2,3	+ 35,2	80,1
SEAT LEON	2 974	4,8	- 12,9	61,5	46 010	5,4	+ 9,2	65,9
SEAT TOLEDO	75	0,1	- 42,7	84,0	1 089	0,1	- 25,1	82,5
SKODA OCTAVIA	4 887	7,9	+ 21,1	69,6	58 683	6,9	+ 1,3	66,8
SKODA RAPID	1 601	2,6	+ 95,7	75,2	18 537	2,2	+ 3,7	64,8
SUBARU IMPREZA	20	0,0	X	45,0	302	0,0	X	52,3
SUBARU WRX	6	0,0	X	50,0	144	0,0	- 2,0	59,0
TOYOTA AURIS	1 804	2,9	+ 19,8	80,2	17 504	2,1	+ 20,7	60,4
TOYOTA COROLLA	18	0,0	X	72,2	358	0,0	- 36,7	63,1
TOYOTA PRIUS	76	0,1	X	42,1	2 236	0,3	+ 297,2	44,8
VW BEETLE	706	1,1	+ 68,1	50,0	14 678	1,7	+ 14,9	45,4
VW EOS	-	-	X	-	36	0,0	- 97,4	97,2
VW GOLF	13 266	21,5	- 23,7	74,2	235 935	27,9	- 12,9	71,2
VW JETTA	36	0,1	- 52,0	52,8	646	0,1	- 43,4	54,2
SONSTIGE	-	-	X	-	9	0,0	- 92,3	88,9
ZUSAMMEN	61 642	24,0	- 0,0	65,0	845 755	25,2	- 0,3	65,2
MITTELKLASSE								
ALFA GIULIA	208	0,7	X	72,1	1 186	0,3	X	79,1
ALPINA B3	7	0,0	X	100,0	91	0,0	+ 13,8	73,6
ALPINA B4	7	0,0	X	71,4	91	0,0	- 11,7	62,6
ALPINA D3	7	0,0	X	57,1	139	0,0	- 0,7	71,2
AUDI A4, S4, RS4	3 392	11,2	+ 28,3	86,7	61 597	14,4	+ 17,3	87,2
AUDI A5, S5, RS5	1 180	3,9	- 1,3	63,3	20 576	4,8	+ 16,5	68,2
BMW 3ER	3 256	10,7	- 13,0	81,2	43 986	10,3	- 1,5	85,0
BMW 4ER	981	3,2	- 17,8	69,2	17 971	4,2	- 11,6	75,6
CADILLAC ATS	2	0,0	X	50,0	57	0,0	- 23,0	93,0
CITROEN C5	44	0,1	- 59,3	65,9	1 509	0,4	- 6,2	80,2
DS DS5	30	0,1	- 54,5	76,7	496	0,1	- 31,3	78,0
FORD MONDEO	983	3,2	- 29,3	88,1	17 861	4,2	- 10,9	87,9
HYUNDAI COUPE	-	-	X	-	52	0,0	X	92,3
HYUNDAI I 40	417	1,4	- 49,3	77,9	5 096	1,2	- 18,8	68,2
INFINITI Q50	9	0,0	X	44,4	351	0,1	+ 11,8	57,3
INFINITI Q60	1	0,0	X	100,0	39	0,0	X	92,3
JAGUAR XE	127	0,4	- 38,3	71,7	2 764	0,6	+ 65,0	81,6
KIA OPTIMA	328	1,1	X	90,9	1 563	0,4	+ 307,0	90,6
LEXUS IS	25	0,1	- 19,4	76,0	233	0,1	- 9,0	55,4
LEXUS RC	3	0,0	X	100,0	84	0,0	+ 1,2	61,9
MAZDA 6	287	0,9	- 12,0	66,9	6 452	1,5	+ 0,9	75,2
MERCEDES C-KLASSE	4 502	14,8	+ 2,9	66,3	66 898	15,6	- 1,0	68,8
MERCEDES CLA-KLASSE	1 819	6,0	+ 8,3	55,7	23 088	5,4	+ 9,5	60,5
OPEL CASCADA	44	0,1	- 60,4	72,7	2 543	0,6	+ 4,1	86,3
OPEL INSIGNIA	1 386	4,6	- 12,7	90,9	19 658	4,6	- 3,3	91,9
PEUGEOT 508	143	0,5	- 37,8	92,3	2 778	0,6	- 3,6	88,1
RENAULT TALISMAN	726	2,4	X	85,3	4 351	1,0	X	76,6
SKODA SUPERB	2 029	6,7	+ 9,4	80,1	24 145	5,6	+ 55,3	77,9
SUBARU LEGACY	58	0,2	+ 20,8	60,3	799	0,2	+ 3,6	59,7
SUBARU LEVORG	28	0,1	- 56,9	71,4	638	0,1	+ 15,4	71,0
TOYOTA AVENSIS	798	2,6	+ 23,0	71,3	5 316	1,2	+ 4,6	61,5
VOLVO 40	1 139	3,8	+ 95,7	78,0	6 636	1,6	- 5,3	70,4
VOLVO 60	774	2,6	+ 59,3	87,1	5 589	1,3	+ 6,1	84,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Dezember 2016				Januar-Dezember 2016				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dez. 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
VW PASSAT	5 489	18,1	- 24,5	92,9	80 900	18,9	- 17,1	90,7	
VW SCIROCCO	114	0,4	- 11,6	67,5	1 948	0,5	- 31,3	74,3	
SONSTIGE	1	0,0	X	100,0	14	0,0	- 99,0	92,9	
ZUSAMMEN	30 344	11,8	- 1,9	79,3	427 495	12,8	+ 0,9	80,2	
OBERE MITTELKLASSE									
ALPINA B5	2	0,0	X	100,0	24	0,0	X	83,3	
ALPINA B6	2	0,0	X	50,0	40	0,0	+ 25,0	60,0	
ALPINA D5 BITURBO	5	0,1	X	80,0	38	0,0	- 38,7	84,2	
AUDI A6, S6, RS6	2 459	28,9	- 18,3	87,6	41 341	35,4	- 6,2	89,7	
BMW 5ER	2 330	27,4	- 8,6	79,4	30 055	25,7	- 9,2	86,8	
INFINITI Q70	3	0,0	X	66,7	160	0,1	+ 63,3	42,5	
JAGUAR XF	128	1,5	+ 66,2	74,2	1 997	1,7	+ 13,1	83,3	
LEXUS GS	16	0,2	X	87,5	172	0,1	+ 79,2	76,2	
MERCEDES E-KLASSE	2 882	33,9	+ 43,5	78,4	37 945	32,5	+ 23,0	73,0	
VOLVO 70	52	0,6	- 84,5	73,1	2 691	2,3	- 25,7	68,5	
VOLVO 80	2	0,0	- 93,3	100,0	88	0,1	- 57,9	95,5	
VOLVO 90	616	7,2	X	84,6	2 254	1,9	X	89,6	
SONSTIGE	-	-	X	-	1	0,0	X	-	
ZUSAMMEN	8 497	3,3	+ 5,7	81,7	116 806	3,5	+ 2,5	82,8	
OBERKLASSE									
AUDI A7, S7, RS7	148	6,9	- 31,8	78,4	3 231	11,9	- 21,7	89,5	
AUDI A8, S8	156	7,3	- 4,9	86,5	2 688	9,9	- 25,2	93,2	
BENTLEY CONTINENTAL	88	4,1	+ 120,0	93,2	646	2,4	+ 30,2	86,2	
BENTLEY MULSANNE	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0	
BMW 6ER	106	5,0	- 11,7	71,7	1 538	5,7	- 28,9	81,1	
BMW 7ER	502	23,6	+ 42,6	80,7	5 536	20,4	+ 113,3	86,4	
CADILLAC CTS	5	0,2	X	60,0	74	0,3	+ 94,7	85,1	
CADILLAC CT6	2	0,1	X	100,0	17	0,1	X	94,1	
JAGUAR XJ	21	1,0	X	81,0	290	1,1	+ 31,2	85,2	
LEXUS LS	2	0,1	X	100,0	17	0,1	X	76,5	
MASERATI QUATTROPORTE	15	0,7	X	86,7	167	0,6	- 4,6	83,2	
MERCEDES CL-KLASSE	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0	
MERCEDES CLS	179	8,4	- 45,1	87,2	2 996	11,0	- 41,5	84,6	
MERCEDES S-KLASSE	457	21,4	- 5,0	90,4	6 812	25,1	- 6,8	89,6	
PORSCHE PANAMERA	273	12,8	+ 250,0	82,4	1 400	5,1	- 20,0	87,6	
ROLLS-ROYCE DAWN	1	0,0	X	-	39	0,1	X	74,4	
ROLLS-ROYCE GHOST	1	0,0	X	100,0	31	0,1	+ 24,0	93,5	
ROLLS-ROYCE PHANTOM	11	0,5	X	100,0	55	0,2	X	96,4	
ROLLS-ROYCE WRAITH	2	0,1	X	100,0	33	0,1	- 17,5	90,9	
TESLA MODEL S	160	7,5	- 31,6	60,0	1 474	5,4	- 6,8	68,2	
VW PHAETON	2	0,1	- 92,9	100,0	141	0,5	- 90,2	92,2	
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	X	-	
ZUSAMMEN	2 131	0,8	+ 1,9	82,4	27 187	0,8	- 11,6	86,8	
SUVs									
ALPINA XD3 BITURBO	11	0,0	X	81,8	137	0,0	+ 7,9	75,2	
AUDI Q2	827	2,2	X	75,5	2 205	0,5	X	85,4	
BMW X1	2 888	7,8	+ 26,8	39,6	28 400	6,7	+ 73,1	42,8	
BMW X4	547	1,5	+ 32,8	67,5	6 391	1,5	+ 7,1	68,7	
CADILLAC SRX	-	-	X	-	9	0,0	- 76,9	55,6	
CADILLAC XT5	2	0,0	X	50,0	29	0,0	X	72,4	
CHEVROLET TRAX	5	0,0	X	100,0	54	0,0	X	100,0	
CITROEN C4 CACTUS	300	0,8	- 41,5	79,0	5 550	1,3	- 11,5	75,8	
DACIA DUSTER	1 155	3,1	- 15,6	26,0	15 193	3,6	+ 8,0	16,7	
FORD ECOSPORT	693	1,9	+ 0,6	49,1	9 727	2,3	+ 64,1	47,0	
FORD EDGE	550	1,5	X	77,6	2 797	0,7	X	74,0	
FORD KUGA	2 440	6,6	- 3,2	57,9	34 676	8,1	+ 21,5	59,0	
HONDA CR-V	416	1,1	- 43,2	61,5	5 981	1,4	- 19,1	64,2	
HONDA HR-V	399	1,1	+ 12,4	38,3	6 437	1,5	+ 368,1	28,5	
HYUNDAI IX 35	-	-	- 100,0	-	65	0,0	- 99,7	58,5	
HYUNDAI TUCSON	1 834	5,0	X	56,1	25 494	6,0	X	40,9	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Dezember 2016				Januar-Dezember 2016					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dez. 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
INFINITI FX, QX70	20	0,1	-	53,5	60,0	524	0,1	-	9,5	71,2
INFINITI QX30	13	0,0		X	53,8	136	0,0		X	77,2
KIA NIRO	154	0,4		X	55,8	1 177	0,3		X	68,3
KIA SPORTAGE	1 070	2,9	+	18,9	67,9	18 142	4,3	+	42,3	49,8
LADA NIVA	80	0,2	+	21,2	28,8	1 109	0,3	+	12,0	18,8
LEXUS NX	257	0,7	+	144,8	61,5	1 221	0,3	+	51,5	61,0
LEXUS RX	28	0,1		X	67,9	524	0,1	+	187,9	65,3
MASERATI LEVANTE	116	0,3		X	62,9	532	0,1		X	69,7
MAZDA CX-3	1 152	3,1	+	44,4	53,0	14 305	3,4	+	111,4	32,7
MAZDA CX-5	1 572	4,3	+	35,6	62,6	17 104	4,0	+	0,3	49,0
MAZDA CX-9	-	-		X	-	21	0,0	-	93,6	57,1
MERCEDES GLA	1 139	3,1	+	9,2	49,2	17 308	4,1	+	1,2	51,0
MERCEDES GLK, GLC	1 990	5,4	+	0,5	64,1	26 255	6,2	+	59,1	64,6
MITSUBISHI ASX	788	2,1	+	38,5	18,9	10 468	2,5	-	6,0	22,9
MITSUBISHI OUTLANDER	569	1,5	+	126,7	43,2	7 532	1,8	+	28,4	40,2
NISSAN MURANO	-	-		X	-	7	0,0	-	95,2	100,0
NISSAN QASHQAI	2 229	6,0	-	2,0	75,5	28 496	6,7	+	3,5	72,4
OPEL ANTARA	29	0,1		X	20,7	245	0,1	-	58,8	33,9
OPEL MOKKA	3 017	8,2	+	25,3	53,8	32 052	7,5	+	3,3	62,8
PEUGEOT 2008	1 008	2,7	+	10,2	55,5	14 455	3,4	+	35,8	52,6
PEUGEOT 4008	-	-		X	-	33	0,0	-	88,6	81,8
RENAULT CAPTUR	2 181	5,9	+	63,5	70,5	21 194	5,0	+	30,0	60,3
RENAULT KADJAR	1 781	4,8	+	14,2	78,7	13 529	3,2	+	93,9	62,4
SEAT ATECA	1 569	4,2		X	38,0	6 901	1,6		X	44,0
SKODA YETI	1 422	3,9	+	19,6	50,1	20 495	4,8	-	11,4	40,1
SSANGYONG KORANDO	74	0,2	+	85,0	25,7	958	0,2	-	12,0	31,5
SSANGYONG TIVOLI	75	0,2	+	17,2	25,3	1 471	0,3	+	129,8	41,7
SUBARU XV	126	0,3	+	350,0	40,5	1 767	0,4	+	49,9	38,4
SUZUKI SX4	235	0,6	-	57,8	34,9	3 541	0,8	-	29,4	65,6
SUZUKI VITARA	686	1,9	-	21,5	30,5	9 736	2,3	+	72,0	38,0
TESLA MODEL X	111	0,3		X	69,4	430	0,1		X	72,3
TOYOTA C-HR	735	2,0		X	88,6	1 172	0,3		X	92,6
TOYOTA RAV 4	627	1,7	+	158,0	34,0	9 088	2,1	+	46,8	41,3
VOLVO XC70	14	0,0	-	87,0	92,9	710	0,2	-	51,8	64,8
SONSTIGE	-	-		X	-	20	0,0	-	96,6	85,0
ZUSAMMEN	36 934	14,4	+	28,6	56,0	425 803	12,7	+	25,2	51,4
GELÄNDEWAGEN										
AUDI Q3	1 702	7,3	+	12,3	62,5	27 169	9,4	+	12,7	58,7
AUDI Q5	2 122	9,1	+	77,7	64,3	26 727	9,2	+	25,0	68,1
AUDI Q7	926	4,0	+	30,2	78,1	11 815	4,1	+	40,6	82,3
BENTLEY BENTAYGA	41	0,2		X	75,6	144	0,0		X	68,8
BMW X3	1 009	4,3	-	13,6	64,9	13 756	4,8	-	7,4	66,7
BMW X5	757	3,2	-	6,2	77,9	9 393	3,2	-	12,1	80,5
BMW X6	226	1,0	-	5,8	80,1	2 810	1,0	-	24,7	82,0
CADILLAC ESCALADE	11	0,0		X	72,7	114	0,0	+	56,2	78,9
HYUNDAI SANTA FE	293	1,3	+	110,8	79,2	3 698	1,3	+	30,3	73,3
JAGUAR F-PACE	223	1,0		X	70,4	2 349	0,8		X	69,0
JEEP CHEROKEE	100	0,4	-	27,5	74,0	1 557	0,5	-	24,2	72,0
JEEP COMPASS	18	0,1		X	72,2	422	0,1	+	11,9	83,4
JEEP GRAND CHEROKEE	462	2,0	+	27,3	75,5	4 815	1,7	-	0,3	77,7
JEEP RENEGADE	444	1,9	+	43,2	79,5	6 764	2,3	+	28,5	72,7
JEEP WRANGLER	100	0,4	-	35,5	57,0	1 224	0,4	-	46,6	67,3
KIA SORENTO	260	1,1	-	21,5	76,9	4 489	1,6	-	5,6	63,1
LAND ROVER DISCOVERY	175	0,7	+	15,1	81,1	1 647	0,6	-	4,1	69,2
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	358	1,5	-	3,2	64,5	4 856	1,7	+	72,3	65,7
LAND ROVER RANGE ROVER	383	1,6	+	29,8	74,2	3 916	1,4	+	17,4	74,3
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	486	2,1	+	2,3	58,2	7 007	2,4	+	23,5	64,2
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	636	2,7	+	72,4	86,8	5 365	1,9	+	16,6	81,0
MERCEDES G-KLASSE	415	1,8	+	72,9	73,0	3 467	1,2	+	56,2	76,9
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	149	0,6	+	44,7	76,5	2 240	0,8	+	54,7	84,0
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 024	4,4	-	19,4	78,0	15 096	5,2	+	35,0	78,1
MITSUBISHI PAJERO	124	0,5	-	30,7	51,6	2 144	0,7	+	5,0	54,8
NISSAN X-TRAIL	316	1,4	-	33,6	72,2	7 425	2,6	+	35,1	78,8
PORSCHE CAYENNE	977	4,2	+	284,6	86,2	7 168	2,5	+	11,8	78,9
PORSCHE MACAN	529	2,3	+	32,9	62,8	8 348	2,9	+	3,6	60,3
SSANGYONG REXTON	61	0,3	+	48,8	37,7	790	0,3	+	33,2	43,8
SUBARU FORESTER	199	0,9	-	11,6	44,2	3 240	1,1	-	14,2	50,4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Dezember 2016				Januar-Dezember 2016				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dez. 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
SUZUKI JIMNY	484	2,1	+ 40,3	28,1	4 875	1,7	+ 20,1	22,3	
TOYOTA LANDCRUISER	47	0,2	- 36,5	63,8	819	0,3	- 24,9	69,2	
VOLVO XC60	1 929	8,2	+ 28,8	68,6	14 525	5,0	+ 3,5	72,9	
VOLVO XC90	668	2,9	- 28,5	76,5	7 378	2,5	+ 66,7	75,4	
VW TIGUAN	4 990	21,3	- 0,3	56,0	63 978	22,1	+ 8,5	54,3	
VW TOUAREG	746	3,2	+ 1,6	72,1	7 927	2,7	- 28,2	85,4	
SONSTIGE	1	0,0	X	100,0	8	0,0	- 98,8	75,0	
ZUSAMMEN	23 391	9,1	+ 14,0	67,0	289 465	8,6	+ 11,6	66,6	
SPORTWAGEN									
ASTON MARTIN DB9	3	0,1	X	100,0	43	0,1	- 14,0	55,8	
ASTON MARTIN DB11	Neu 12/2016	9	0,4	X	55,6	9	0,0	X	55,6
ASTON MARTIN RAPIDE	3	0,1	X	-	25	0,1	- 32,4	68,0	
ASTON MARTIN VANQUISH	1	0,0	X	100,0	41	0,1	- 31,7	82,9	
ASTON MARTIN V8	6	0,3	X	66,7	90	0,2	- 23,7	60,0	
ASTON MARTIN V12	1	0,0	X	-	45	0,1	+ 4,7	60,0	
AUDI R8	33	1,6	- 32,7	78,8	783	1,9	+ 19,2	88,3	
AUDI TT	656	31,3	+ 127,8	75,5	7 356	17,7	- 10,9	70,3	
BMW i8	26	1,2	X	92,3	243	0,6	- 38,2	79,0	
BMW Z4	3	0,1	- 92,7	66,7	967	2,3	- 34,4	66,1	
CHEVROLET CAMARO	29	1,4	X	48,3	371	0,9	+ 79,2	38,8	
CHEVROLET CORVETTE	5	0,2	- 85,7	100,0	310	0,7	- 28,6	49,0	
FERRARI CALIFORNIA	1	0,0	X	-	162	0,4	- 12,9	53,1	
FERRARI F 12	4	0,2	X	50,0	53	0,1	- 15,9	67,9	
FERRARI FF	-	-	X	-	13	0,0	- 61,8	69,2	
FERRARI 458	2	0,1	X	100,0	32	0,1	- 86,7	53,1	
FERRARI 488	Neu 07/2015	4	0,2	X	50,0	337	0,8	+ 198,2	50,1
FERRARI 599 GTO	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0	
FORD MUSTANG	Neu 07/2015	221	10,5	+ 20,8	36,7	5 232	12,6	+ 200,7	34,3
HYUNDAI VELOSTER	12	0,6	X	66,7	99	0,2	- 30,8	58,6	
JAGUAR F-TYPE	58	2,8	+ 16,0	84,5	1 313	3,2	- 0,5	76,5	
LAMBORGHINI AVENTADOR	11	0,5	X	72,7	252	0,6	+ 16,1	57,9	
LOTUS ELISE	3	0,1	X	66,7	55	0,1	- 1,8	27,3	
LOTUS EVORA	-	-	X	-	23	0,1	- 23,3	52,2	
LOTUS EXIGE	4	0,2	X	75,0	63	0,2	+ 37,0	33,3	
MASERATI GHIBLI	26	1,2	- 45,8	61,5	820	2,0	+ 2,5	71,7	
MASERATI GRANTURISMO	6	0,3	X	66,7	132	0,3	+ 10,9	70,5	
MERCEDES AMG GT	71	3,4	+ 129,0	74,6	1 300	3,1	+ 1,3	75,4	
MERCEDES CLK	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0	
MERCEDES E-KLASSE COUPE	49	2,3	- 59,2	36,7	3 541	8,5	- 33,0	54,8	
MERCEDES SL	25	1,2	- 37,5	64,0	741	1,8	- 10,6	71,4	
MERCEDES SLK, SLC	176	8,4	+ 18,9	31,3	3 753	9,1	- 1,6	60,0	
MERCEDES SLS AMG	-	-	X	-	8	0,0	- 81,0	37,5	
MORGAN 4/4	2	0,1	X	-	64	0,2	+ 8,5	25,0	
NISSAN GT-R	13	0,6	X	46,2	202	0,5	+ 40,3	69,8	
NISSAN 370Z	9	0,4	X	66,7	319	0,8	- 1,2	61,8	
PEUGEOT RCZ	1	0,0	X	100,0	59	0,1	- 92,1	49,2	
PORSCHE BOXSTER	49	2,3	- 52,0	81,6	2 586	6,2	+ 10,9	52,2	
PORSCHE CAYMAN	62	3,0	+ 44,2	66,1	1 613	3,9	+ 37,5	48,0	
PORSCHE 911	489	23,3	+ 17,0	56,6	8 016	19,3	- 1,6	62,7	
SUBARU BRZ	1	0,0	X	-	71	0,2	- 2,7	35,2	
TOYOTA GT 86	23	1,1	- 23,3	73,9	299	0,7	- 13,8	76,6	
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	- 100,0	-	
ZUSAMMEN	2 097	0,8	+ 19,5	61,3	41 443	1,2	- 0,0	59,6	
VANS									
MINI-VANS									
DACIA LODGY	495	6,4	+ 74,9	23,8	3 573	3,4	+ 7,7	20,7	
FORD B-MAX	571	7,4	- 25,0	50,1	9 462	9,0	- 9,7	48,8	
FORD C-MAX	811	10,4	- 36,7	52,9	13 597	13,0	- 12,9	56,1	
HYUNDAI IX 20	524	6,7	+ 44,4	48,9	7 236	6,9	- 6,7	30,7	
KIA SOUL	369	4,8	- 64,3	90,2	3 197	3,1	- 45,1	72,6	
KIA VENGA	322	4,1	+ 6,6	53,7	4 430	4,2	- 1,9	39,9	
MERCEDES B-KLASSE	1 820	23,4	+ 5,1	40,7	30 787	29,4	- 12,3	39,7	
NISSAN NOTE	331	4,3	- 23,2	82,5	5 603	5,4	+ 2,6	81,1	
OPEL MERIVA	1 153	14,8	+ 45,6	85,3	14 737	14,1	+ 0,6	76,1	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Dezember 2016				Januar-Dezember 2016			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dez. 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
PEUGEOT 3008	495	6,4	+ 243,8	66,3	2 319	2,2	+ 47,8	77,3
RENAULT SCENIC	877	11,3	- 54,1	70,2	9 666	9,2	- 40,0	82,5
SKODA ROOMSTER	-	-	- 100,0	-	29	0,0	- 99,6	58,6
TOYOTA VERSO-S	-	-	- 100,0	-	72	0,1	- 96,1	62,5
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	6	0,0	- 99,8	50,0
ZUSAMMEN	7 768	3,0	- 15,6	58,4	104 714	3,1	- 21,4	54,5
GROSSRAUM-VANS								
FIAT FREEMONT	-	-	- 100,0	-	300	0,2	- 86,5	84,3
FORD GALAXY	341	3,3	- 23,7	82,1	5 806	3,8	+ 110,4	82,2
FORD GRAND C-MAX	421	4,1	- 21,0	54,9	6 772	4,5	+ 4,5	68,1
FORD S-MAX	811	8,0	- 24,7	79,5	15 337	10,1	+ 180,2	81,1
KIA CARENS	281	2,8	+ 108,1	94,7	2 516	1,7	- 12,8	69,6
LANCIA VOYAGER	-	-	X	-	29	0,0	- 95,0	55,2
MERCEDES V-KLASSE	1 539	15,1	+ 13,2	74,8	16 647	11,0	- 3,8	77,5
OPEL ZAFIRA	1 001	9,8	+ 14,9	74,9	15 431	10,2	+ 12,3	84,5
PEUGEOT 5008	94	0,9	- 1,1	91,5	1 368	0,9	- 14,4	87,4
RENAULT ESPACE	199	2,0	- 37,8	80,9	2 806	1,9	+ 15,6	79,1
SEAT ALHAMBRA	1 126	11,0	+ 23,5	70,2	13 110	8,7	+ 10,7	78,1
SSANGYONG RODIUS	13	0,1	X	38,5	176	0,1	+ 18,1	49,4
TOYOTA PRIUS PLUS	60	0,6	- 17,8	85,0	834	0,6	- 12,6	80,1
TOYOTA VERSO	302	3,0	+ 1,3	74,5	4 142	2,7	- 10,9	52,7
VW SHARAN	1 046	10,3	+ 11,5	75,6	13 433	8,9	- 26,9	83,9
VW TOURAN	2 961	29,0	- 27,6	72,1	52 560	34,7	+ 41,7	73,1
SONSTIGE	-	-	X	-	4	0,0	- 99,9	50,0
ZUSAMMEN	10 195	4,0	- 10,0	74,2	151 271	4,5	+ 15,2	76,7
VANS INSGESAMT	17 963	7,0	- 12,5	67,4	255 985	7,6	- 3,2	67,7
UTILITIES								
CITROEN BERLINGO	845	6,5	+ 18,7	50,3	10 722	7,1	+ 12,6	58,7
CITROEN JUMPER	19	0,1	- 34,5	89,5	381	0,3	+ 50,6	81,6
CITROEN JUMPY	151	1,2	X	80,8	509	0,3	- 55,0	85,1
DACIA DOKKER	919	7,0	+ 86,8	22,2	5 946	4,0	+ 22,8	20,9
FIAT DOBLO	67	0,5	- 37,4	67,2	1 325	0,9	- 12,1	63,5
FIAT DUCATO	71	0,5	- 10,1	81,7	894	0,6	- 7,1	69,7
FIAT FIORINO	51	0,4	+ 41,7	47,1	498	0,3	+ 12,4	61,8
FIAT SCUDDO	-	-	X	-	31	0,0	- 97,1	64,5
FIAT TALENTO	103	0,8	X	83,5	349	0,2	X	85,4
FORD TRANSIT CONNECT	478	3,7	- 10,7	83,7	5 943	4,0	+ 2,9	76,6
FORD TRANSIT COURIER	404	3,1	+ 46,9	73,5	3 667	2,4	+ 12,2	62,6
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 096	8,4	- 21,4	87,3	11 063	7,4	- 14,4	88,9
HYUNDAI H-1 STAREX	54	0,4	+ 100,0	75,9	837	0,6	+ 113,5	73,7
MERCEDES CITAN	311	2,4	- 16,4	59,2	3 573	2,4	+ 7,4	57,4
MERCEDES SPRINTER	343	2,6	+ 14,7	88,0	3 685	2,5	+ 12,3	91,6
MERCEDES VITO	688	5,3	+ 47,3	78,1	8 658	5,8	+ 329,9	85,4
NISSAN NV200	251	1,9	+ 51,2	73,7	2 694	1,8	+ 11,3	77,8
NISSAN NV300	75	0,6	X	89,3	96	0,1	X	87,5
NISSAN NV400	14	0,1	X	78,6	125	0,1	+ 42,0	85,6
OPEL COMBO	55	0,4	+ 1,9	65,5	938	0,6	+ 17,7	79,9
OPEL MOVANO	34	0,3	X	85,3	288	0,2	+ 15,7	87,2
OPEL VIVARO	391	3,0	- 1,8	81,1	4 826	3,2	+ 4,6	88,5
PEUGEOT BOXER	29	0,2	- 48,2	82,8	647	0,4	+ 51,9	86,7
PEUGEOT EXPERT	108	0,8	X	74,1	462	0,3	- 3,1	85,5
PEUGEOT PARTNER	271	2,1	- 1,8	54,6	3 061	2,0	+ 28,0	52,3
RENAULT KANGOO	391	3,0	+ 5,4	65,5	3 900	2,6	- 13,3	64,1
RENAULT MASTER	42	0,3	- 10,6	88,1	286	0,2	- 14,4	86,7
RENAULT TRAFIC	255	2,0	+ 14,3	71,8	2 290	1,5	+ 10,7	79,2
TOYOTA PROACE	95	0,7	X	69,5	477	0,3	X	90,4
VW CADDY	2 565	19,7	+ 11,3	74,5	32 191	21,4	+ 17,2	72,8
VW CRAFTER	150	1,1	+ 47,1	96,0	1 166	0,8	+ 14,2	95,0
VW TRANSPORTER	2 718	20,8	+ 5,0	79,8	38 842	25,8	+ 20,9	77,5
SONSTIGE	2	0,0	X	100,0	18	0,0	- 80,2	100,0
ZUSAMMEN	13 046	5,1	+ 13,8	71,8	150 388	4,5	+ 15,9	73,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Dezember 2016				Januar-Dezember 2016				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Dezember 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Dez. 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
WOHNMOBILE									
CITROEN JUMPER	86	8,7	+ 7,5	9,3	3 253	9,3	+ 74,6	14,6	
CITROEN JUMPY	-	-	X	-	47	0,1	+ 4,4	74,5	
FIAT DUCATO	535	54,2	+ 8,1	20,4	23 429	66,7	+ 15,2	33,8	
FORD TRANSIT, TOURNEO	56	5,7	+ 51,4	33,9	1 819	5,2	+ 66,9	43,8	
IVECO DAILY	21	2,1	X	4,8	558	1,6	+ 62,7	23,7	
MERCEDES SPRINTER	42	4,3	+ 55,6	26,2	1 015	2,9	+ 47,5	23,3	
MERCEDES V-KLASSE	81	8,2	+ 68,8	72,8	1 160	3,3	+ 47,4	73,6	
MERCEDES VITO	-	-	X	-	19	0,1	X	31,6	
NISSAN NV200	1	0,1	X	-	16	0,0	X	31,3	
PEUGEOT BOXER	19	1,9	X	10,5	251	0,7	X	26,7	
RENAULT MASTER	1	0,1	X	-	28	0,1	- 15,2	14,3	
VW TRANSPORTER	90	9,1	- 18,9	22,2	2 033	5,8	+ 24,9	54,2	
SONSTIGE	55	5,6	+ 37,5	23,6	1 507	4,3	+ 1,5	23,7	
ZUSAMMEN	987	0,4	+ 14,5	24,5	35 135	1,0	+ 23,9	34,1	
SONSTIGE	1 403	0,5	+ 81,0	93,4	12 893	0,4	+ 7,2	89,9	
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	256 533	100,0	+ 3,7	66,1	3 351 607	100,0	+ 4,5	65,0	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).