

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Dezember 2016

FZ 8

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.



































Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Dezember 2016

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	12
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	20
Krafträder	
10. Hersteller und Hubraum	22
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	24
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	26
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
13. Hersteller	28
Zugmaschinen	
14. Hersteller	29
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	30
16. zulässige Gesamtmasse	34
17. Haltergruppen	35
Methodische Erläuterungen	37
Zeichenerklärung	38
Begriffsbestimmungen	39
Fahrzeugarten (Anlage A)	42
Emissionsgruppen (Anlage B)	45

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Marken

Marke	Dezember 2016		Veränd. gegenüber Dezember 2015 in %	Januar-Dezember 2016		Veränderung gegenüber Januar-Dezember 2015 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
 Alfa Romeo	471	0,2	+ 126,4	4 293	0,1		53,3
 Audi	18 158	7,1	+ 11,1	289 617	8,6		7,6
 BMW	22 585	8,8	+ 0,2	262 083	7,8		5,4
 Citroen	3 279	1,3	+ 11,1	48 726	1,5		6,0
 Dacia	4 534	1,8	+ 18,3	49 124	1,5		7,3
 DS	280	0,1	- 32,7	4 377	0,1	-19,5	
 Fiat	4 998	1,9	+ 3,8	77 336	2,3		9,4
 Ford	18 731	7,3	- 5,0	239 766	7,2		6,8
 Honda	1 616	0,6	- 19,0	25 331	0,8		20,2
 Hyundai	8 339	3,3	- 11,6	107 228	3,2	-1,1	
 Jaguar	557	0,2	+ 56,5	8 713	0,3		74,7
 Jeep	1 124	0,4	+ 15,2	14 782	0,4	-0,2	
 Kia	4 722	1,8	+ 5,6	60 522	1,8		8,7
 Land Rover	2 038	0,8	+ 22,7	22 799	0,7		25,2
 Lexus	349	0,1	+ 64,6	2 456	0,1		46,0
 Mazda	4 613	1,8	+ 28,6	63 310	1,9		8,8
 Mercedes-Benz	22 037	8,6	+ 7,7	311 286	9,3		8,5
 Mini	3 676	1,4	+ 8,1	44 010	1,3		10,8
 Mitsubishi	2 422	0,9	+ 18,6	37 228	1,1		8,1
 Nissan	4 894	1,9	- 13,1	72 547	2,2		3,9
 Opel	19 148	7,5	+ 1,8	243 792	7,3		6,3
 Peugeot	4 003	1,6	+ 4,9	56 760	1,7		4,6
 Porsche	2 451	1,0	+ 80,2	30 203	0,9		5,8
 Renault	14 223	5,5	+ 19,3	125 300	3,7		13,9
 Seat	8 184	3,2	+ 12,7	97 585	2,9		3,1
 Skoda	15 428	6,0	+ 24,8	186 172	5,6		3,5
 Smart	3 650	1,4	+ 31,2	37 299	1,1	-1,3	
 Ssangyong	223	0,1	+ 43,9	3 397	0,1		37,2
 Subaru	438	0,2	+ 13,5	6 963	0,2		6,3
 Suzuki	2 495	1,0	- 0,8	31 371	0,9		1,5
 Tesla	271	0,1	+ 15,8	1 908	0,1		20,6
 Toyota	7 044	2,7	+ 42,9	71 783	2,1		8,9
 Volvo	5 195	2,0	+ 30,6	39 923	1,2		10,5
 VW	42 761	16,7	- 16,0	656 025	19,6	-4,3	
Sonstige	1 596	0,6	+ 74,0	17 592	0,5		
Insgesamt	256 533	100,0	+ 3,7	3 351 607	100,0		4,5

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		Dezember 2016 ¹⁾	Januar-Dezember 2016 ¹⁾	Veränderung gegenüber Jan.-Dez. 2015 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	471	128,8	124,8	- 3,1	-	471	-	-	-
Audi	18 158	135,2	132,8	- 1,9	3	17 960	7	245	245
BMW	22 585	126,3	128,9	- 2,6	1	22 243	290	495	495
Citroen	3 279	109,8	109,3	- 3,4	65	3 198	16	-	-
Dacia	4 534	122,2	122,7	- 4,2	2	4 532	-	-	-
DS	280	103,6	106,4	-	-	280	-	1	-
Fiat	4 998	127,5	137,9	- 2,6	266	4 730	-	-	-
Ford	18 731	126,1	128,5	+ 2,8	81	18 647	1	5	4
Honda	1 616	130,7	130,5	- 4,4	1	1 615	-	1	-
Hyundai	8 339	128,3	130,1	- 1,9	2	8 292	39	116	-
Jaguar	557	151,0	149,4	- 7,4	-	557	-	-	-
Jeep	1 124	176,6	172,9	- 4,4	1	1 123	-	-	-
Kia	4 722	131,3	134,9	+ 2,9	4	4 596	121	155	1
Land Rover	2 038	174,0	166,9	- 7,8	1	2 037	-	12	-
Lexus	349	124,7	128,2	- 2,6	-	349	-	335	-
Mazda	4 613	130,7	130,8	-	-	4 612	-	-	-
Mercedes	22 037	143,0	140,4	+ 1,5	12	22 001	22	260	222
Mini	3 676	117,8	120,1	- 0,9	-	3 668	-	5	5
Mitsubishi	2 422	122,0	122,9	+ 2,1	1	2 419	-	180	180
Nissan	4 894	123,6	122,4	+ 0,3	-	4 768	126	-	-
Opel	19 148	128,1	128,0	- 2,8	1	19 139	7	-	-
Peugeot	4 003	106,3	105,8	- 3,4	4	3 975	24	2	-
Porsche	2 451	205,0	194,3	- 0,8	2	2 449	-	79	34
Renault	14 223	114,4	112,5	- 1,3	5	13 979	239	-	-
Seat	8 184	122,8	120,1	- 0,7	-	8 182	-	-	-
Skoda	15 428	113,7	114,1	- 3,8	4	15 417	-	-	-
Smart	3 650	96,5	96,2	+ 1,6	-	3 648	1	-	-
Ssangyong	223	171,7	167,7	- 4,1	-	223	-	-	-
Subaru	438	157,0	157,9	- 0,8	-	438	-	-	-
Suzuki	2 495	126,4	125,0	- 1,6	1	2 494	-	32	-
Tesla	271	-	-	X	-	-	271	-	-
Toyota	7 044	106,3	107,2	- 6,7	2	7 041	-	2 829	-
Volvo	5 195	125,8	126,8	- 3,4	-	5 195	-	100	100
VW	42 761	125,2	123,6	- 1,3	17	42 537	148	189	189
Sonstige	1 596	211,2	212,6	- 1,4	41	1 246	22	11	6
Insgesamt	256 533	127,1	127,4	- 1,1	517	254 061	1 334	5 052	1 481

¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
MINIS												
CITROEN C-ZERO	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
CITROEN C1	421	96,5	421	96,5	4,2	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	686	117,4	664	117,7	5,1	21	109,8	4,1	1	-	-	-
FIAT 500	2 202	121,2	2 083	121,8	5,3	119	109,7	4,1	-	-	-	-
FORD KA	434	114,1	434	114,1	4,9	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	1 437	113,9	1 407	114,1	4,9	-	-	-	-	30	-	-
KIA PICANTO	647	106,9	640	107,0	4,6	-	-	-	-	7	-	-
OPEL ADAM	1 952	123,2	1 944	123,3	5,3	-	-	-	-	8	-	-
OPEL KARL	584	103,1	582	103,1	4,4	-	-	-	-	2	-	-
PEUGEOT ION	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
PEUGEOT 108	116	96,3	116	96,3	4,1	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	2 149	109,1	2 149	109,1	4,7	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	598	101,9	589	102,2	4,4	-	-	-	8	1	-	-
SKODA CITIGO	1 404	101,0	1 393	101,2	4,4	-	-	-	11	-	-	-
SMART FORTWO	2 320	95,9	2 319	95,9	4,1	-	-	-	-	-	-	1
SUZUKI CELERIO	214	99,0	214	99,0	4,3	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	1 157	95,3	1 157	95,3	4,1	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	2 466	95,0	2 289	100,3	4,3	-	-	-	57	-	-	120
SONSTIGE	4	113,8	4	113,8	4,9	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	18 831	106,6	18 405	107,6	4,6	140	109,7	4,1	77	48	-	161
KLEINWAGEN												
ALFA MITO	46	107,2	39	110,5	4,8	7	89,0	3,4	-	-	-	-
AUDI A1, S1	1 706	103,7	1 499	104,6	4,5	207	97,8	3,7	-	-	-	-
BMW I3	433	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	143	290
CITROEN C3	697	104,6	593	106,9	4,6	104	91,8	3,5	-	-	-	-
DS DS3	196	99,3	109	107,8	4,6	87	88,5	3,3	-	-	-	-
FIAT PUNTO	117	122,2	110	124,3	5,4	7	89,0	3,4	-	-	-	-
FORD FIESTA	4 461	111,7	4 162	113,1	4,9	296	92,4	3,5	-	3	-	-
HONDA JAZZ	340	114,9	340	114,9	5,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	1 861	112,3	1 765	113,0	4,9	96	99,8	3,8	-	-	-	-
KIA RIO	481	115,0	466	115,6	5,0	15	96,7	3,6	-	-	-	-
MAZDA 2	687	106,8	674	107,1	4,6	13	89,0	3,4	-	-	-	-
MINI	3 676	117,8	3 060	120,1	5,2	611	106,8	4,0	-	-	5	-
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	905	95,7	905	95,7	4,1	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	468	131,3	416	134,5	5,8	52	105,6	4,0	-	-	-	-
NISSAN MICRA	779	115,8	779	115,8	5,0	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	4 086	122,5	3 933	123,5	5,3	145	96,7	3,6	-	8	-	-
PEUGEOT 208	733	101,5	635	104,7	4,5	98	81,3	3,1	-	-	-	-
RENAULT CLIO	2 600	113,0	2 188	117,9	5,1	412	87,1	3,3	-	-	-	-
RENAULT ZOE	239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
SEAT IBIZA	1 839	113,2	1 760	113,9	4,9	79	97,0	3,7	-	-	-	-
SKODA FABIA	4 078	106,6	3 425	107,8	4,6	653	100,0	3,8	-	-	-	-
SMART FORFOUR	1 329	97,7	1 329	97,7	4,2	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI BALENO	181	100,7	149	102,4	4,4	-	-	-	-	-	32	-
SUZUKI IGNIS	284	111,6	284	111,6	4,8	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI SWIFT	410	125,5	410	125,5	5,4	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA YARIS	1 302	89,8	576	106,8	4,6	24	91,0	3,4	-	1	701	-
VW POLO	5 333	108,7	4 876	110,2	4,8	455	92,2	3,5	-	2	-	-
ZUSAMMEN	39 267	108,9	34 482	112,9	4,9	3 361	96,4	3,6	-	14	881	529
KOMPAKTKLASSE												
ALFA GIULIETTA	203	126,4	139	134,5	5,8	64	108,8	4,1	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	2 741	111,1	1 388	118,3	5,1	1 164	114,0	4,3	6	-	183	-
BMW 1ER	5 926	118,8	3 931	125,4	5,4	1 995	105,8	4,0	-	-	-	-
BMW 2ER	3 498	120,7	1 969	133,6	5,8	1 293	114,7	4,3	-	-	236	-
CITROEN C-ELYSEE	52	116,4	43	120,3	5,2	9	98,0	3,7	-	-	-	-
CITROEN C4	647	110,9	217	115,6	5,0	430	108,6	4,1	-	-	-	-
DACIA LOGAN	647	108,2	486	113,2	4,9	110	90,8	3,4	-	-	-	-
DACIA SANDERO	1 315	113,3	1 044	117,5	5,1	219	96,7	3,6	-	51	-	-
DS DS4	54	113,2	28	117,5	5,1	26	108,5	4,1	-	-	-	-
FIAT TIPO	1 118	122,8	738	135,3	5,8	380	98,6	3,7	-	-	-	-
FIAT 124 SPIDER	48	148,8	48	148,8	6,4	-	-	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	3 857	111,0	2 127	120,1	5,2	1 728	99,9	3,8	-	1	-	1
HONDA CIVIC	460	133,1	368	141,8	6,1	92	98,4	3,7	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	1 734	122,8	1 166	134,0	5,8	568	99,9	3,8	-	-	-	-
HYUNDAI IONIQ	155	67,4	-	-	-	-	-	-	-	-	116	39
INFINITI Q30	25	130,5	11	142,4	6,1	14	121,1	4,6	-	-	-	-
KIA CEED	805	129,8	597	139,1	6,0	207	103,1	3,9	-	-	-	-
LADA GRANTA	72	150,8	70	151,2	6,5	-	-	-	-	2	-	-
LEXUS CT	18	89,0	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-
MAZDA MX-5	191	148,6	191	148,6	6,4	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	722	118,1	591	121,0	5,2	131	105,2	4,0	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	2 334	126,0	1 620	135,1	5,8	714	105,3	4,0	-	-	-	-
MITSUBISHI LANCER	31	132,0	30	132,2	5,7	-	-	-	-	1	-	-
NISSAN LEAF	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
			Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
NISSAN PULSAR	296	115,9	255	119,3	5,1	41	94,9	3,6	-	-	-	-
OPEL ASTRA	5 374	116,3	3 197	123,8	5,3	2 175	105,3	4,0	1	1	-	-
PEUGEOT 308	960	102,3	273	109,9	4,7	687	99,2	3,7	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	2 778	112,9	1 628	122,5	5,3	1 150	99,4	3,8	-	-	-	-
SEAT LEON	2 974	124,1	2 110	127,0	5,5	853	117,2	4,4	11	-	-	-
SEAT TOLEDO	75	111,5	72	111,9	4,8	3	101,0	3,8	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	4 887	116,4	1 525	124,4	5,4	3 354	112,9	4,3	8	-	-	-
SKODA RAPID	1 601	104,9	955	109,4	4,7	646	98,3	3,7	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	20	148,0	20	148,0	6,4	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	6	242,0	6	242,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 804	99,6	669	117,5	5,1	92	107,7	4,1	-	-	1 043	-
TOYOTA COROLLA	18	134,8	17	136,6	5,9	1	104,0	3,9	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	76	75,3	-	-	-	-	-	-	-	-	76	-
VW BEETLE	706	128,4	626	129,5	5,6	80	120,5	4,5	-	-	-	-
VW GOLF	13 266	118,3	8 126	124,5	5,4	5 038	109,9	4,1	28	-	46	28
VW JETTA	36	115,4	23	119,0	5,1	13	109,1	4,1	-	-	-	-
ZUSAMMEN	61 642	116,7	36 304	125,2	5,4	23 277	107,4	4,1	54	109	1 718	180
MITTELKLASSE												
ALFA GIULIA	208	133,9	99	160,2	6,9	109	110,1	4,2	-	-	-	-
ALPINA B3	7	183,4	7	183,4	7,9	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA B4	7	183,4	7	183,4	7,9	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA D3	7	144,0	-	-	-	7	144,0	5,4	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	3 392	120,6	645	137,2	5,9	2 747	116,7	4,4	-	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	1 180	144,4	498	153,3	6,6	682	138,0	5,2	-	-	-	-
BMW 3ER	3 256	120,7	515	143,2	6,2	2 721	117,0	4,4	-	-	20	-
BMW 4ER	981	139,8	414	158,0	6,8	567	126,5	4,8	-	-	-	-
CADILLAC ATS	2	223,5	2	223,5	9,6	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C5	44	114,4	-	-	-	44	114,4	4,3	-	-	-	-
DS DS5	30	115,0	1	135,0	5,8	28	114,7	4,3	-	-	1	-
FORD MONDEO	983	125,4	194	146,3	6,3	788	120,2	4,5	-	-	1	-
HYUNDAI I 40	417	128,6	114	148,6	6,4	303	121,1	4,6	-	-	-	-
INFINITI Q50	9	138,2	3	168,7	7,3	6	123,0	4,6	-	-	-	-
INFINITI Q60	1	156,0	1	156,0	6,7	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XE	127	126,1	22	181,7	7,8	105	114,4	4,3	-	-	-	-
KIA OPTIMA	328	131,0	57	190,7	8,2	270	118,8	4,5	-	-	1	-
LEXUS IS	25	114,8	3	181,3	7,8	-	-	-	-	-	22	-
LEXUS RC	3	178,3	2	209,5	9,0	-	-	-	-	-	1	-
MAZDA 6	287	130,9	107	142,1	6,1	180	124,2	4,7	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	4 502	134,8	2 142	156,3	6,7	2 292	116,8	4,4	-	-	68	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 819	128,7	1 153	139,4	6,0	666	110,1	4,2	-	-	-	-
OPEL CASCADA	44	155,9	37	161,0	6,9	7	129,0	4,9	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	1 386	136,0	232	164,4	7,1	1 147	130,3	4,9	-	7	-	-
PEUGEOT 508	143	111,9	1	135,0	5,8	140	111,8	4,2	-	-	2	-
RENAULT TALISMAN	726	119,9	118	133,7	5,8	608	117,2	4,4	-	-	-	-
SKODA SUPERB	2 029	123,6	323	138,4	6,0	1 706	120,7	4,6	-	-	-	-
SUBARU LEGACY	58	158,6	29	161,0	6,9	29	156,1	5,9	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	28	163,3	28	163,3	7,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	798	130,1	371	143,1	6,2	426	118,8	4,5	-	1	-	-
VOLVO 40	1 139	113,0	548	127,9	5,5	591	99,2	3,7	-	-	-	-
VOLVO 60	774	113,1	57	148,0	6,4	694	112,4	4,2	-	-	23	-
VW PASSAT	5 489	116,9	423	128,8	5,6	4 924	118,2	4,5	-	-	142	-
VW SCIROCCO	114	137,2	96	140,7	6,1	18	118,3	4,5	-	-	-	-
SONSTIGE	1	150,0	-	-	-	1	150,0	5,7	-	-	-	-
ZUSAMMEN	30 344	125,6	8 249	146,6	6,3	21 806	118,5	4,5	-	8	281	-
OBERE MITTELKLASSE												
ALPINA B5	2	222,5	2	222,5	9,6	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA B6	2	242,0	2	242,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA D5 BITURBO	5	161,4	-	-	-	5	161,4	6,1	-	-	-	-
AUDI A6, S6, RS6	2 459	143,1	245	193,8	8,4	2 214	137,5	5,2	-	-	-	-
BMW 5ER	2 330	138,6	121	175,8	7,6	2 195	136,7	5,2	-	-	14	-
INFINITI Q70	3	126,7	-	-	-	3	126,7	4,8	-	-	-	-
JAGUAR XF	128	133,9	8	202,5	8,7	120	129,4	4,9	-	-	-	-
LEXUS GS	16	153,9	3	260,0	11,2	-	-	-	-	-	13	-
MERCEDES E-KLASSE	2 882	123,5	613	157,7	6,8	2 197	116,3	4,4	-	-	72	-
VOLVO 70	52	124,4	1	144,0	6,2	51	124,0	4,7	-	-	-	-
VOLVO 80	2	120,0	-	-	-	2	120,0	4,5	-	-	-	-
VOLVO 90	616	127,4	43	160,0	6,9	573	125,0	4,7	-	-	-	-
ZUSAMMEN	8 497	133,9	1 038	169,3	7,3	7 360	129,7	4,9	-	-	99	-
OBERKLASSE												
AUDI A7, S7, RS7	148	169,6	28	220,0	9,5	120	157,8	6,0	-	-	-	-
AUDI A8, S8	156	199,8	67	234,4	10,1	89	173,7	6,6	-	-	-	-
BENTLEY CONTINENTAL	88	260,0	88	260,0	11,2	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	106	191,4	70	209,7	9,0	36	155,9	5,9	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
BMW 7ER	502	143,2	80	201,9	8,7	398	137,0	5,2	-	-	24	-
CADILLAC CTS	5	277,0	5	277,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
CADILLAC CT6	2	223,0	2	223,0	9,6	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	21	167,1	3	244,0	10,5	18	154,3	5,8	-	-	-	-
LEXUS LS	2	199,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
MASERATI QUATTROPORTE	15	193,8	7	229,0	9,9	8	163,0	6,2	-	-	-	-
MERCEDES CLS	179	164,0	52	199,8	8,6	127	149,4	5,6	-	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	457	185,7	236	222,4	9,6	184	156,4	5,9	-	-	37	-
PORSCHE PANAMERA	273	185,8	142	210,0	9,1	103	177,3	6,7	-	-	28	-
ROLLS-ROYCE DAWN	1	330,0	1	330,0	14,2	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE GHOST	1	333,0	1	333,0	14,4	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE PHANTOM	11	364,8	11	364,8	15,7	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE WRAITH	2	327,0	2	327,0	14,1	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160
VW PHAETON	2	295,0	2	295,0	12,7	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 131	164,5	797	223,6	9,6	1 083	152,0	5,7	-	-	91	160
SUVs												
ALPINA XD3 BITURBO	11	174,0	-	-	-	11	174,0	6,6	-	-	-	-
AUDI Q2	827	121,6	327	125,6	5,4	500	119,0	4,5	-	-	-	-
BMW X1	2 888	128,4	1 122	136,5	5,9	1 766	123,3	4,7	-	-	-	-
BMW X4	547	149,9	82	188,6	8,1	465	143,0	5,4	-	-	-	-
CADILLAC XT5	2	229,0	2	229,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET TRAX	5	134,0	-	-	-	5	134,0	5,1	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	300	96,8	158	102,5	4,4	142	90,4	3,4	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 155	135,4	779	143,0	6,2	362	119,2	4,5	-	14	-	-
FORD ECOSPORT	693	129,4	668	129,9	5,6	25	115,0	4,3	-	-	-	-
FORD EDGE	550	150,6	-	-	-	550	150,6	5,7	-	-	-	-
FORD KUGA	2 440	137,6	959	147,5	6,4	1 481	131,2	5,0	-	-	-	-
HONDA CR-V	416	149,4	204	172,1	7,4	212	127,4	4,8	-	-	-	-
HONDA HR-V	399	121,6	298	127,0	5,5	101	105,9	4,0	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	1 834	153,0	1 060	161,7	7,0	774	141,2	5,3	-	-	-	-
INFINITI FX, QX70	20	302,2	20	302,2	13,0	-	-	-	-	-	-	-
INFINITI QX30	13	128,0	-	-	-	13	128,0	4,8	-	-	-	-
KIA NIRO	154	93,6	-	-	-	-	-	-	-	-	154	-
KIA SPORTAGE	1 070	158,4	616	164,8	7,1	454	149,7	5,7	-	-	-	-
LADA NIVA	80	214,5	77	214,7	9,3	-	-	-	-	3	-	-
LEXUS NX	257	124,8	6	181,3	7,8	-	-	-	-	-	251	-
LEXUS RX	28	127,0	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-
MASERATI LEVANTE	116	211,6	41	253,0	10,9	75	189,0	7,1	-	-	-	-
MAZDA CX-3	1 152	135,8	1 023	138,8	6,0	129	112,1	4,2	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 572	140,8	751	146,7	6,3	821	135,4	5,1	-	-	-	-
MERCEDES GLA	1 139	128,7	705	136,9	5,9	434	115,4	4,4	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	1 990	141,4	435	176,7	7,6	1 496	134,2	5,1	-	-	59	-
MITSUBISHI ASX	788	135,6	536	131,9	5,7	251	143,4	5,4	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	569	117,5	182	154,5	6,7	206	150,7	5,7	-	1	180	-
NISSAN QASHQAI	2 229	127,3	1 433	131,5	5,7	796	119,8	4,5	-	-	-	-
OPEL ANTARA	29	176,8	-	-	-	29	176,8	6,7	-	-	-	-
OPEL MOKKA	3 017	142,0	2 439	146,7	6,3	563	122,1	4,6	-	15	-	-
PEUGEOT 2008	1 008	102,1	543	107,9	4,6	465	95,4	3,6	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	2 181	115,9	1 654	121,2	5,2	526	99,1	3,7	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	1 781	122,0	817	129,6	5,6	964	115,6	4,4	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 569	127,6	881	125,0	5,4	688	131,0	4,9	-	-	-	-
SKODA YETI	1 422	133,1	849	133,2	5,7	573	132,9	5,0	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	74	168,7	22	181,6	7,8	52	163,2	6,2	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	75	152,1	46	161,5	7,0	29	137,1	5,2	-	-	-	-
SUBARU XV	126	149,9	107	151,5	6,5	19	141,0	5,3	-	-	-	-
SUZUKI SX4	235	122,4	200	123,5	5,3	35	116,1	4,4	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	686	123,8	543	126,9	5,5	142	111,9	4,2	-	1	-	-
TESLA MODEL X	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111
TOYOTA C-HR	735	101,9	218	137,5	5,9	-	-	-	-	-	517	-
TOYOTA RAV 4	627	125,2	96	157,5	6,8	99	124,0	4,7	-	-	432	-
VOLVO XC70	14	147,4	-	-	-	14	147,4	5,6	-	-	-	-
ZUSAMMEN	36 934	132,2	19 899	139,3	6,0	15 267	127,7	4,8	-	35	1 621	111
GELÄNDEWAGEN												
AUDI Q3	1 702	142,4	1 019	149,9	6,5	683	131,2	5,0	-	-	-	-
AUDI Q5	2 122	159,1	123	171,6	7,4	1 990	158,0	6,0	-	-	9	-
AUDI Q7	926	169,1	16	225,8	9,7	858	175,3	6,6	-	-	52	-
BENTLEY BENTAYGA	41	326,8	41	326,8	14,1	-	-	-	-	-	-	-
BMW X3	1 009	144,1	81	172,2	7,4	928	141,7	5,3	-	-	-	-
BMW X5	757	160,0	50	227,9	9,8	675	158,9	6,0	-	-	32	-
BMW X6	226	174,0	31	236,8	10,2	195	164,0	6,2	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	11	302,5	11	302,5	13,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	293	175,7	7	218,0	9,4	286	174,7	6,6	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	223	154,9	16	230,8	9,9	207	149,0	5,6	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	100	153,1	2	250,0	10,8	98	151,1	5,7	-	-	-	-
JEEP COMPASS	18	209,0	18	209,0	9,0	-	-	-	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	462	200,0	55	313,5	13,5	406	184,4	7,0	-	1	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
JEEP RENEGADE	444	140,7	258	142,0	6,1	186	138,9	5,2	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	100	244,7	21	271,3	11,7	79	237,6	9,0	-	-	-	-
KIA SORENTO	260	173,0	-	-	-	260	173,0	6,5	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	175	203,0	-	-	-	175	203,0	7,7	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	358	138,1	4	191,0	8,2	354	137,5	5,2	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	383	204,7	77	280,8	12,1	294	186,4	7,0	-	-	12	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	486	140,7	50	194,2	8,4	436	134,6	5,1	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	636	193,1	59	272,8	11,8	577	184,9	7,0	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	415	284,0	200	308,7	13,3	215	261,1	9,9	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	149	218,0	46	263,1	11,3	103	197,8	7,5	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 024	187,1	266	231,2	10,0	734	174,5	6,6	-	-	24	-
MITSUBISHI PAJERO	124	243,1	-	-	-	124	243,1	9,2	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	316	143,4	166	147,7	6,4	150	138,5	5,2	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	977	213,9	51	239,3	10,3	902	216,1	8,2	-	-	24	-
PORSCHE MACAN	529	183,1	308	199,0	8,6	221	161,0	6,1	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	61	193,7	-	-	-	61	193,7	7,3	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	199	158,3	85	162,0	7,0	114	155,6	5,9	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	484	162,9	484	162,9	7,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	47	193,7	-	-	-	47	193,7	7,3	-	-	-	-
VOLVO XC60	1 929	132,0	72	175,7	7,6	1 857	130,3	4,9	-	-	-	-
VOLVO XC90	668	142,9	114	185,8	8,0	477	147,9	5,6	-	-	77	-
VW TIGUAN	4 990	146,5	1 724	155,2	6,7	3 266	141,8	5,4	-	-	-	-
VW TOUAREG	746	174,6	-	-	-	746	174,6	6,6	-	-	-	-
SONSTIGE	1	168,0	1	168,0	7,2	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	23 391	162,8	5 456	178,1	7,7	17 704	159,3	6,0	-	1	230	-
SPORTWAGEN												
ASTON MARTIN DB9	3	333,5	3	333,5	14,4	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	9	265,0	9	265,0	11,4	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN RAPIDE	3	300,0	3	300,0	12,9	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	1	332,0	1	332,0	14,3	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	6	294,2	6	294,2	12,7	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	1	343,0	1	343,0	14,8	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	33	282,3	33	282,3	12,2	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	656	174,9	640	176,3	7,6	16	117,9	4,4	-	-	-	-
BMW i8	26	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-
BMW Z4	3	159,0	3	159,0	6,9	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	29	266,8	29	266,8	11,5	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	5	293,4	5	293,4	12,6	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	1	251,0	1	251,0	10,8	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F 12	4	365,0	4	365,0	15,7	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 458	2	275,0	2	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	4	260,0	4	260,0	11,2	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	221	268,6	221	268,6	11,6	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	12	157,0	12	157,0	6,8	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	58	222,2	58	222,2	9,6	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	11	369,1	11	369,1	15,9	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS ELISE	3	172,0	3	172,0	7,4	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	4	217,0	4	217,0	9,4	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	26	185,2	11	217,4	9,4	15	161,7	6,1	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	6	335,0	6	335,0	14,4	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	71	229,1	71	229,1	9,9	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	49	150,3	32	159,6	6,9	17	132,6	5,0	-	-	-	-
MERCEDES SL	25	197,0	25	197,0	8,5	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	176	136,1	151	139,7	6,0	25	114,4	4,3	-	-	-	-
MORGAN 4/4	2	164,0	2	164,0	7,1	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	13	275,0	13	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	9	248,6	9	248,6	10,7	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	1	150,0	1	150,0	6,5	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	49	167,7	49	167,7	7,2	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	62	191,5	62	191,5	8,3	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	489	234,8	489	234,8	10,1	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	1	180,0	1	180,0	7,8	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	23	178,8	23	178,8	7,7	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 097	204,6	1 998	209,4	9,0	73	129,1	4,9	-	-	26	-
VANS												
MINI-VANS												
DACIA LODGY	495	123,2	345	130,3	5,6	136	104,7	4,0	-	14	-	-
FORD B-MAX	571	125,6	547	126,8	5,5	24	98,3	3,7	-	-	-	-
FORD C-MAX	811	124,9	580	130,4	5,6	229	111,1	4,2	-	2	-	-
HYUNDAI IX 20	524	135,3	482	137,2	5,9	42	113,0	4,3	-	-	-	-
KIA SOUL	369	99,3	177	155,4	6,7	71	129,0	4,9	-	-	-	121
KIA VENGA	322	144,6	300	146,4	6,3	22	120,0	4,5	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	1 820	122,5	1 142	132,6	5,7	653	109,0	4,1	3	-	-	22
NISSAN NOTE	331	108,3	295	110,2	4,8	36	93,0	3,5	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
			Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
OPEL MERIVA	1 153	144,9	1 049	148,4	6,4	91	107,7	4,1	-	13	-	-
PEUGEOT 3008	495	116,4	99	122,7	5,3	396	114,8	4,3	-	-	-	-
RENAULT SCENIC	877	122,7	489	129,9	5,6	388	113,5	4,3	-	-	-	-
ZUSAMMEN	7 768	126,1	5 505	134,9	5,8	2 088	111,3	4,2	3	29	-	143
GROSSRAUM-VANS												
FORD GALAXY	341	139,3	42	163,7	7,1	299	135,9	5,1	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	421	128,8	213	137,1	5,9	208	120,2	4,5	-	-	-	-
FORD S-MAX	811	137,6	96	161,9	7,0	715	134,4	5,1	-	-	-	-
KIA CARENS	281	125,9	37	147,2	6,3	243	122,5	4,6	-	1	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 539	165,2	-	-	-	1 539	165,2	6,2	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	1 001	153,2	452	160,4	6,9	537	147,3	5,6	1	11	-	-
PEUGEOT 5008	94	112,2	-	-	-	94	112,2	4,2	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	199	126,7	50	140,0	6,0	149	122,2	4,6	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	1 126	140,3	187	155,5	6,7	939	137,3	5,2	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	13	198,2	-	-	-	13	198,2	7,5	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	60	97,1	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-
TOYOTA VERSO	302	144,6	220	154,2	6,6	82	119,0	4,5	-	-	-	-
VW SHARAN	1 046	141,3	215	154,1	6,6	831	138,0	5,2	-	-	-	-
VW TOURAN	2 961	123,2	972	130,0	5,6	1 989	119,9	4,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 195	138,8	2 484	144,6	6,2	7 638	137,2	5,2	1	12	60	-
VANS INSGESAMT	17 963	133,3	7 989	137,9	5,9	9 726	131,6	5,0	4	41	60	143
UTILITIES												
CITROEN BERLINGO	845	115,7	186	128,8	5,6	659	112,0	4,2	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	19	155,7	-	-	-	19	155,7	5,9	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	151	144,1	-	-	-	151	144,1	5,4	-	-	-	-
DACIA DOKKER	919	127,8	680	134,1	5,8	221	108,0	4,1	-	18	-	-
FIAT DOBLO	67	149,0	18	170,4	7,3	43	142,1	5,4	6	-	-	-
FIAT DUCATO	71	166,1	-	-	-	70	165,2	6,2	1	-	-	-
FIAT FIORINO	51	137,6	25	161,0	6,9	24	113,1	4,3	2	-	-	-
FIAT TALENTO	103	151,1	-	-	-	103	151,1	5,7	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	478	122,6	51	129,0	5,6	427	121,8	4,6	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	404	116,1	317	119,6	5,2	87	103,5	3,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 096	161,3	-	-	-	1 096	161,3	6,1	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	54	222,4	-	-	-	54	222,4	8,4	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	311	123,1	75	143,6	6,2	236	116,6	4,4	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	343	237,1	1	170,0	7,3	342	237,4	9,0	-	-	-	-
MERCEDES VITO	688	163,8	-	-	-	688	163,8	6,2	-	-	-	-
NISSAN NV200	251	136,7	90	169,0	7,3	147	130,0	4,9	-	-	-	14
NISSAN NV300	75	150,7	-	-	-	75	150,7	5,7	-	-	-	-
NISSAN NV400	14	168,1	-	-	-	14	168,1	6,3	-	-	-	-
OPEL COMBO	55	149,7	22	169,4	7,3	32	136,7	5,2	1	-	-	-
OPEL MOVANO	34	175,0	-	-	-	34	175,0	6,6	-	-	-	-
OPEL VIVARO	391	150,7	-	-	-	391	150,7	5,7	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	29	158,0	-	-	-	29	158,0	6,0	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	108	142,6	1	125,0	5,4	107	142,7	5,4	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	271	116,1	88	126,9	5,5	183	110,9	4,2	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	391	124,7	155	140,9	6,1	236	114,0	4,3	-	-	-	-
RENAULT MASTER	42	176,0	-	-	-	42	176,0	6,6	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	255	150,5	-	-	-	255	150,5	5,7	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	95	142,3	-	-	-	95	142,3	5,4	-	-	-	-
VW CADDY	2 565	129,2	788	132,6	5,7	1 729	127,9	4,8	48	-	-	-
VW CRAFTER	150	214,6	-	-	-	150	214,6	8,1	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	2 718	164,5	79	210,7	9,1	2 639	163,1	6,2	-	-	-	-
SONSTIGE	2	478,0	-	-	-	2	478,0	18,0	-	-	-	-
ZUSAMMEN	13 046	145,2	2 576	136,2	5,9	10 380	147,9	5,6	58	18	-	14
WOHNMOBILE												
CITROEN JUMPER	86	210,9	1	-	-	85	210,9	8,0	-	-	-	-
FIAT DUCATO	535	245,2	3	-	-	532	245,2	9,3	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	56	199,3	1	-	-	55	199,3	7,5	-	-	-	-
IVECO DAILY	21	396,3	-	-	-	21	396,3	15,0	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	42	299,8	-	-	-	42	299,8	11,3	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	81	168,9	-	-	-	81	168,9	6,4	-	-	-	-
NISSAN NV200	1	130,0	-	-	-	1	130,0	4,9	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	19	256,4	-	-	-	19	256,4	9,7	-	-	-	-
RENAULT MASTER	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	90	171,0	3	214,3	9,2	87	169,5	6,4	-	-	-	-
SONSTIGE	55	241,7	1	207,0	8,9	54	243,2	9,2	-	-	-	-
ZUSAMMEN	987	214,7	9	212,5	9,2	978	214,7	8,1	-	-	-	-
SONSTIGE	1 403	190,4	790	205,7	8,9	523	186,7	7,0	1	5	45	36
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	256 533	127,1	137 992	128,7	5,5	111 678	128,9	4,9	194	279	5 052	1 334

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Dezember 2016	Dezember 2015	Veränderung in %	Januar-Dezember 2016	Januar-Dezember 2015	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		1 334	1 920	- 30,5	11 410	12 363	- 7,7
Hybrid		5 052	3 013	+ 67,7	47 996	33 630	+ 42,7
Erdgas (einschl. bivalente)		194	270	- 28,1	3 240	5 285	- 38,7
Flüssiggas (einschl. bivalente)		279	288	- 3,1	2 990	4 716	- 36,6
Diesel							
bis 90	bis 3,4	1 647	2 590	- 36,4	24 857	35 769	- 30,5
91 - 120	3,5 - 4,5	52 118	56 786	- 8,2	722 735	665 221	+ 8,6
121 - 140	4,6 - 5,3	28 620	29 542	- 3,1	388 692	386 586	+ 0,5
141 - 160	5,4 - 6,0	15 312	14 646	+ 4,5	212 171	231 979	- 8,5
161 - 180	6,1 - 6,8	8 871	9 409	- 5,7	118 566	119 519	- 0,8
181 - 200	6,9 - 7,5	2 390	2 138	+ 11,8	28 370	45 044	- 37,0
201 - 240	7,6 - 9,1	1 447	889	+ 62,8	12 434	27 572	- 54,9
241 - 280	9,2 - 10,6	473	247	+ 91,5	4 238	2 436	+ 74,0
281 - 320	10,7 - 12,1	47	45	+ 4,4	2 258	2 882	- 21,7
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	100	81	+ 23,5	2 276	2 043	+ 11,4
	Zusammen	111 678	116 894	- 4,5	1 539 596	1 538 451	+ 0,1
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	128,9	126,9	+ 1,6	128,1	130,4	- 1,8
Benzin							
bis 90	bis 3,9	145	219	- 33,8	2 711	1 920	+ 41,2
91 - 120	4,0 - 5,2	63 292	62 190	+ 1,8	808 574	735 197	+ 10,0
121 - 140	5,3 - 6,0	46 343	37 175	+ 24,7	560 166	493 679	+ 13,5
141 - 160	6,1 - 6,9	15 393	16 264	- 5,4	217 549	242 461	- 10,3
161 - 180	7,0 - 7,8	6 618	4 429	+ 49,4	79 388	63 841	+ 24,4
181 - 200	7,9 - 8,6	2 627	1 707	+ 53,9	29 264	29 040	+ 0,8
201 - 240	8,7 - 10,3	1 758	1 566	+ 12,3	25 951	26 626	- 2,5
241 - 280	10,4 - 12,1	680	643	+ 5,8	8 603	9 184	- 6,3
281 - 320	12,2 - 13,8	851	508	+ 67,5	10 841	6 536	+ 65,9
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	254	203	+ 25,1	2 959	2 644	+ 11,9
	Zusammen	137 992	124 916	+ 10,5	1 746 308	1 611 389	+ 8,4
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	128,7	126,6	+ 1,6	128,9	129,4	- 0,4
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		1 792	2 809	- 36,2	27 568	37 689	- 26,9
91 - 120		115 410	118 976	- 3,0	1 531 309	1 400 418	+ 9,3
121 - 140		74 963	66 717	+ 12,4	948 858	880 265	+ 7,8
141 - 160		30 705	30 910	- 0,7	429 720	474 440	- 9,4
161 - 180		15 489	13 838	+ 11,9	197 954	183 360	+ 8,0
181 - 200		5 017	3 845	+ 30,5	57 634	74 084	- 22,2
201 - 240		3 205	2 455	+ 30,5	38 385	54 198	- 29,2
241 - 280		1 153	890	+ 29,6	12 841	11 620	+ 10,5
281 - 320		898	553	+ 62,4	13 099	9 418	+ 39,1
321 und mehr unbekannt		354	284	+ 24,6	5 235	4 687	+ 11,7
	Zusammen	249 670	241 810	+ 3,3	3 285 904	3 149 840	+ 4,3
Sonstige		4	54	- 92,6	67	208	- 67,8
	Insgesamt	256 533	247 355	+ 3,7	3 351 607	3 206 042	+ 4,5
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	127,1	125,1	+ 1,6	127,4	128,8	- 1,1

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
		1	2	3	4
Dezember 2016					
Benzin					
bis 1399 cm ³	92 086	16	92 045	25	92 086
1400 - 1999 cm ³	38 926	7	38 748	171	38 926
2000 und mehr cm ³	6 980	6	6 764	210	6 980
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	137 992	29	137 557	406	137 992
Diesel					
bis 1399 cm ³	483	-	483	-	483
1400 - 1999 cm ³	86 210	25	86 109	76	86 210
2000 und mehr cm ³	24 985	463	24 406	114	24 983
unbekannt	-	-	-	-	-
Zusammen	111 678	488	110 998	190	111 676
Flüssiggas (einschl. bivalent)	279	-	279	-	279
Erdgas (einschl. bivalent)	194	-	193	1	194
Elektro	1 334	-	-	1 328	1 328
Hybrid	5 052	-	5 032	20	5 052
Sonstige	4	-	2	2	4
Insgesamt	256 533	517	254 061	1 947	256 525
Januar-Dezember 2016					
Benzin					
bis 1399 cm ³	1 155 187	3 173	1 151 492	516	1 155 181
1400 - 1999 cm ³	503 437	1 416	500 310	1 707	503 433
2000 und mehr cm ³	87 679	662	85 711	1 293	87 666
unbekannt ¹⁾	5	-	5	-	5
Zusammen	1 746 308	5 251	1 737 518	3 516	1 746 285
Diesel					
bis 1399 cm ³	7 009	66	6 937	6	7 009
1400 - 1999 cm ³	1 170 332	6 191	1 163 160	968	1 170 319
2000 und mehr cm ³	362 227	37 774	323 472	930	362 176
unbekannt	28	-	28	-	28
Zusammen	1 539 596	44 031	1 493 597	1 904	1 539 532
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2 990	30	2 959	1	2 990
Erdgas (einschl. bivalent)	3 240	14	3 168	58	3 240
Elektro	11 410	-	-	11 216	11 216
Hybrid	47 996	124	47 497	375	47 996
Sonstige	67	4	12	51	67
Insgesamt	3 351 607	49 454	3 284 751	17 121	3 351 326

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dezember 2016									
Benzin	19 584	23 200	5 250	3 441	1 043	3 336	13 602	1 990	13 819
dar.: Euro 5	2	2	1	3	-	2	3	2	1
Euro 6	19 570	22 951	5 248	3 438	1 043	3 334	13 597	1 988	13 727
Diesel	15 978	20 465	2 635	1 952	1 209	4 338	13 491	1 234	10 280
dar.: Euro 5	74	79	7	10	6	4	18	6	75
Euro 6	15 871	20 258	2 627	1 941	1 203	4 333	13 472	1 228	10 181
Flüssiggas (einschl. bivalent)	29	40	5	7	1	1	32	4	18
Erdgas (einschl. bivalent)	20	16	9	3	3	18	12	6	46
Elektro	234	327	34	17	4	46	91	7	143
Hybrid	808	774	406	150	30	76	387	51	414
Sonstige	-	1	-	-	-	1	1	-	-
Insgesamt	36 653	44 823	8 339	5 570	2 290	7 816	27 616	3 292	24 720
Januar-Dezember 2016									
Benzin	243 304	308 081	52 464	38 494	12 536	59 051	174 276	22 655	189 047
dar.: Euro 5	671	731	161	189	16	94	404	133	515
Euro 6	242 451	305 345	52 272	38 299	12 519	58 954	173 834	22 522	187 537
Diesel	206 369	339 338	31 967	23 268	14 073	75 348	173 447	15 003	157 932
dar.: Euro 5	6 525	8 324	717	961	258	733	3 478	637	4 848
Euro 6	199 655	329 813	31 246	22 303	13 808	74 606	169 962	14 364	152 694
Flüssiggas (einschl. bivalent)	230	318	58	118	26	28	320	31	269
Erdgas (einschl. bivalent)	414	540	140	72	34	110	227	58	658
Elektro	2 125	2 684	320	124	51	358	1 511	65	1 010
Hybrid	6 994	9 547	2 451	1 169	435	1 044	4 033	581	3 948
Sonstige	5	33	4	1	-	7	7	-	3
Insgesamt	459 441	660 541	87 404	63 246	27 155	135 946	353 821	38 393	352 867

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Dezember 2016									
28 653	5 877	1 904	6 158	2 797	3 925	3 406	7	137 992	Benzin
3	1	-	6	-	-	3	-	29	dar.: Euro 5
28 649	5 871	1 904	6 105	2 797	3 925	3 403	7	137 557	Euro 6
24 088	4 044	1 199	3 789	1 664	3 230	1 996	86	111 678	Diesel
94	47	4	21	7	27	8	1	488	dar.: Euro 5
23 992	3 997	1 195	3 768	1 656	3 203	1 988	85	110 998	Euro 6
105	17	1	7	4	4	4	-	279	Flüssiggas (einschl. bivalent)
30	4	5	5	4	8	5	-	194	Erdgas (einschl. bivalent)
213	71	13	39	11	67	17	-	1 334	Elektro
1 085	228	63	252	100	128	97	3	5 052	Hybrid
-	1	-	-	-	-	-	-	4	Sonstige
54 174	10 242	3 185	10 250	4 580	7 362	5 525	96	256 533	Insgesamt
Januar-Dezember 2016									
357 507	73 923	21 214	71 854	35 969	46 095	39 762	76	1 746 308	Benzin
1 166	258	80	343	148	176	160	6	5 251	dar.: Euro 5
356 215	73 571	21 132	71 460	35 820	45 916	39 601	70	1 737 518	Euro 6
301 585	54 857	14 010	45 751	21 900	37 739	26 114	895	1 539 596	Diesel
9 317	2 496	600	1 496	760	2 060	732	89	44 031	dar.: Euro 5
292 152	52 345	13 408	44 253	21 134	35 668	25 380	806	1 493 597	Euro 6
1 142	160	21	114	56	51	48	-	2 990	Flüssiggas (einschl. bivalent)
503	76	44	102	95	94	71	2	3 240	Erdgas (einschl. bivalent)
1 814	424	74	293	76	352	128	1	11 410	Elektro
9 966	1 889	702	2 194	984	1 309	728	22	47 996	Hybrid
5	2	-	-	-	-	-	-	67	Sonstige
672 522	131 331	36 065	120 308	59 080	85 640	66 851	996	3 351 607	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Dezember 2016												
Alfa Romeo	471	57	5	-	161	-	26	-	131	-	90	1
Audi	18 158	3 007	266	28	631	9	1 699	109	5 226	417	6 754	12
BMW	22 585	5 293	22	73	414	1	2 084	11	5 400	544	8 727	16
Citroen	3 279	848	26	45	291	28	318	40	882	162	544	95
Dacia	4 534	803	-	1	183	1	1 451	47	1 007	364	673	4
DS	280	66	2	-	31	38	33	2	64	1	43	-
Fiat	4 998	1 159	47	9	592	-	371	116	1 103	68	1 024	509
Ford	18 731	4 010	127	87	1 295	3	2 283	170	6 344	252	3 989	171
Honda	1 616	274	9	27	222	-	214	1	399	164	306	-
Hyundai	8 339	2 838	22	58	560	-	811	1	1 682	538	1 827	2
Jaguar	557	81	-	1	39	-	55	49	117	13	202	-
Jeep	1 124	208	8	16	42	-	35	61	209	34	511	-
Kia	4 722	1 154	167	62	359	5	394	34	1 130	109	1 308	-
Land Rover	2 038	698	7	33	73	-	45	47	340	43	751	1
Lexus	349	88	1	-	10	-	8	-	116	10	116	-
Mazda	4 613	800	5	1	1 049	1	613	1	759	565	817	2
Mercedes	22 037	4 535	295	14	815	14	1 455	208	6 184	498	7 678	341
Mini	3 676	623	-	101	300	-	266	216	1 081	32	1 057	-
Mitsubishi	2 422	563	1	63	468	-	95	17	496	197	521	1
Nissan	4 894	1 227	14	2	434	192	362	36	1 168	261	1 197	1
Opel	19 148	3 197	117	112	1 554	29	2 106	627	6 049	1 534	3 816	7
Peugeot	4 003	894	3	51	334	12	277	72	1 334	112	891	23
Porsche	2 451	471	15	44	64	17	138	1	585	34	1 060	22
Renault	14 223	2 930	512	165	1 831	100	1 691	32	3 370	342	3 243	7
Seat	8 184	2 267	63	105	412	20	733	71	2 264	324	1 897	28
Skoda	15 428	3 326	602	8	984	10	2 009	616	4 310	568	2 973	22
Smart	3 650	335	4	134	281	-	12	6	763	5	2 109	1
Ssangyong	223	37	-	1	21	-	22	7	60	11	64	-
Subaru	438	37	26	1	47	-	72	46	146	27	36	-
Suzuki	2 495	644	1	48	167	-	225	116	747	163	384	-
Tesla	271	69	-	-	16	3	25	-	83	-	73	2
Toyota	7 044	1 766	44	3	617	1	727	5	2 498	264	1 117	2
Volvo	5 195	807	1	-	52	1	763	4	1 573	167	1 826	1
VW	42 761	8 954	1 258	206	1 839	198	4 131	322	12 703	952	12 039	159
Sonstige	1 596	474	19	20	76	3	80	63	252	49	476	84
Insgesamt	256 533	54 540	3 689	1 519	16 264	686	25 629	3 154	70 575	8 824	70 139	1 514
dar. weibliche Halter	31 731	7 202	549	264	3 092	95	3 561	414	7 541	1 142	7 652	219

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-Dezember 2016												
Alfa Romeo	4 293	755	20	-	1 245	1	141	-	1 079	-	1 051	1
Audi	289 617	43 630	3 128	298	9 655	635	28 708	1 189	89 345	9 050	103 883	96
BMW	262 083	60 014	297	738	4 677	11	23 744	110	66 404	8 271	97 657	160
Citroen	48 726	11 543	263	75	4 402	657	4 647	262	12 431	2 199	8 983	3 264
Dacia	49 124	9 641	68	9	2 418	10	15 642	956	10 501	1 737	8 093	49
DS	4 377	1 210	42	-	388	391	424	171	964	4	779	4
Fiat	77 336	14 809	853	61	9 123	8	3 474	2 683	11 604	477	11 548	22 696
Ford	239 766	44 950	1 905	1 834	17 266	28	29 648	2 346	81 539	4 477	52 610	3 163
Honda	25 331	4 217	207	594	3 287	7	3 630	8	6 553	2 087	4 739	2
Hyundai	107 228	36 510	418	1 608	7 591	14	9 068	30	24 418	6 375	21 160	36
Jaguar	8 713	1 702	8	14	630	-	803	416	1 821	174	3 134	11
Jeep	14 782	2 861	158	284	624	2	458	462	3 279	321	6 331	2
Kia	60 522	14 926	2 751	72	5 374	354	3 265	430	15 150	1 046	17 136	18
Land Rover	22 799	7 247	118	272	697	2	515	446	4 370	822	8 289	21
Lexus	2 456	673	1	2	117	-	135	1	731	87	708	1
Mazda	63 310	10 768	31	9	16 301	130	7 187	11	9 486	7 505	11 872	10
Mercedes	311 286	61 897	5 422	134	9 954	496	14 680	2 134	98 608	6 600	107 060	4 301
Mini	44 010	8 531	6	1 970	4 257	2	3 599	3 320	8 705	1 173	12 443	4
Mitsubishi	37 228	8 474	28	976	6 455	43	1 967	258	8 107	2 823	8 073	24
Nissan	72 547	16 767	280	42	6 599	3 008	5 084	1 036	18 660	4 114	16 917	40
Opel	243 792	40 310	1 803	1 806	20 451	650	25 694	9 924	73 634	19 061	50 356	103
Peugeot	56 760	13 875	31	942	4 393	299	3 823	494	18 609	649	13 362	283
Porsche	30 203	4 763	367	516	1 321	150	2 019	58	7 514	479	12 776	240
Renault	125 300	26 715	4 436	1 203	17 894	550	11 754	178	30 368	3 959	28 172	71
Seat	97 585	25 464	1 009	348	5 499	37	8 749	1 059	27 251	3 236	24 745	188
Skoda	186 172	37 669	8 361	85	12 524	150	25 375	4 979	49 339	7 049	40 320	321
Smart	37 299	4 068	38	1 317	2 871	9	122	39	7 808	36	20 984	7
Ssangyong	3 397	480	1	4	389	-	439	21	1 027	213	823	-
Subaru	6 963	741	513	19	542	2	1 106	473	2 667	152	747	1
Suzuki	31 371	5 845	36	740	2 097	4	3 600	1 348	9 633	1 934	6 128	6
Tesla	1 908	406	-	4	165	30	233	-	552	2	502	14
Toyota	71 783	20 384	522	268	7 815	22	8 642	65	20 381	4 991	8 663	30
Volvo	39 923	6 049	7	7	619	11	5 770	12	11 094	1 379	14 950	25
VW	656 025	122 235	16 272	4 599	27 838	2 992	66 623	3 583	204 140	15 522	189 409	2 812
Sonstige	17 592	3 344	265	149	1 073	35	1 125	973	3 189	502	4 873	2 064
Insgesamt	3 351 607	673 473	49 665	20 999	216 551	10 740	321 893	39 475	940 961	118 506	919 276	40 068
dar. weibliche Halter	426 011	93 069	7 172	3 924	45 167	1 747	47 503	6 090	101 595	15 500	97 833	6 411

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Dezember 2016					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	62	79	16	1	158	70
18 - 20 Jahre	466	321	30	2	819	366
21 - 24 Jahre	987	954	127	-	2 068	909
25 - 29 Jahre	1 919	2 334	389	13	4 655	1 865
30 - 34 Jahre	2 316	2 881	649	24	5 870	2 100
35 - 39 Jahre	2 621	3 530	991	40	7 182	2 533
40 - 44 Jahre	3 037	4 210	1 162	53	8 462	2 880
45 - 49 Jahre	4 991	6 295	1 770	82	13 138	4 268
50 - 54 Jahre	6 129	7 267	1 996	118	15 510	4 961
55 - 59 Jahre	5 356	6 390	1 670	75	13 491	4 173
60 - 64 Jahre	4 398	4 819	1 178	55	10 450	3 081
65 - 69 Jahre	3 360	3 389	786	27	7 562	2 082
70 - 74 Jahre	2 242	1 966	401	19	4 628	1 163
75 - 79 Jahre	1 854	1 625	299	11	3 789	902
80 und mehr Jahre	825	697	93	7	1 622	375
unbekannt	4	4	2	-	10	3
Zusammen	40 567	46 761	11 559	527	99 414	31 731
darunter weibliche Halter	16 826	12 729	2 047	129	31 731	X
Juristische Personen	52 927	81 876	21 398	809	157 010	X
Unbekannt	26	72	11	-	109	-
Insgesamt	93 520	128 709	32 968	1 336	256 533	31 731
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	0,2
18 - 20 Jahre	1,1	0,7	0,3	0,4	0,8	1,2
21 - 24 Jahre	2,4	2,0	1,1	-	2,1	2,9
25 - 29 Jahre	4,7	5,0	3,4	2,5	4,7	5,9
30 - 34 Jahre	5,7	6,2	5,6	4,6	5,9	6,6
35 - 39 Jahre	6,5	7,5	8,6	7,6	7,2	8,0
40 - 44 Jahre	7,5	9,0	10,1	10,1	8,5	9,1
45 - 49 Jahre	12,3	13,5	15,3	15,6	13,2	13,5
50 - 54 Jahre	15,1	15,5	17,3	22,4	15,6	15,6
55 - 59 Jahre	13,2	13,7	14,4	14,2	13,6	13,2
60 - 64 Jahre	10,8	10,3	10,2	10,4	10,5	9,7
65 - 69 Jahre	8,3	7,2	6,8	5,1	7,6	6,6
70 - 74 Jahre	5,5	4,2	3,5	3,6	4,7	3,7
75 - 79 Jahre	4,6	3,5	2,6	2,1	3,8	2,8
80 und mehr Jahre	2,0	1,5	0,8	1,3	1,6	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	41,5	27,2	17,7	24,5	31,9	100,0
Juristische Personen	56,6	63,6	64,9	60,6	61,2	-
Unbekannt	0,0	0,1	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Dezember 2016					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	744	810	158	1	1 713	806
18 - 20 Jahre	6 538	3 387	327	7	10 259	4 965
21 - 24 Jahre	12 641	10 407	1 442	8	24 498	11 583
25 - 29 Jahre	23 724	25 314	4 322	69	53 429	22 511
30 - 34 Jahre	27 184	32 721	6 999	135	67 039	25 254
35 - 39 Jahre	32 529	40 481	10 628	288	83 926	30 571
40 - 44 Jahre	40 094	51 211	14 384	463	106 152	37 233
45 - 49 Jahre	65 466	78 181	23 535	674	167 856	58 129
50 - 54 Jahre	80 283	91 261	27 408	801	199 753	66 470
55 - 59 Jahre	72 772	81 452	23 471	606	178 301	56 880
60 - 64 Jahre	60 957	65 793	18 946	387	146 083	44 565
65 - 69 Jahre	48 980	48 562	12 773	237	110 552	30 107
70 - 74 Jahre	35 159	31 926	7 380	116	74 581	18 860
75 - 79 Jahre	29 494	25 059	4 621	107	59 281	12 723
80 und mehr Jahre	12 382	10 794	1 841	46	25 063	5 325
unbekannt	30	57	29	-	116	29
Zusammen	548 977	597 416	158 264	3 945	1 308 602	426 011
darunter weibliche Halter	237 723	158 569	28 763	956	426 011	X
Juristische Personen	624 058	1 107 779	302 550	7 550	2 041 937	X
Unbekannt	220	679	167	2	1 068	-
Insgesamt	1 173 255	1 705 874	460 981	11 497	3 351 607	426 011
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,2	0,6	0,2	0,2	0,8	1,2
21 - 24 Jahre	2,3	1,7	0,9	0,2	1,9	2,7
25 - 29 Jahre	4,3	4,2	2,7	1,7	4,1	5,3
30 - 34 Jahre	5,0	5,5	4,4	3,4	5,1	5,9
35 - 39 Jahre	5,9	6,8	6,7	7,3	6,4	7,2
40 - 44 Jahre	7,3	8,6	9,1	11,7	8,1	8,7
45 - 49 Jahre	11,9	13,1	14,9	17,1	12,8	13,6
50 - 54 Jahre	14,6	15,3	17,3	20,3	15,3	15,6
55 - 59 Jahre	13,3	13,6	14,8	15,4	13,6	13,4
60 - 64 Jahre	11,1	11,0	12,0	9,8	11,2	10,5
65 - 69 Jahre	8,9	8,1	8,1	6,0	8,4	7,1
70 - 74 Jahre	6,4	5,3	4,7	2,9	5,7	4,4
75 - 79 Jahre	5,4	4,2	2,9	2,7	4,5	3,0
80 und mehr Jahre	2,3	1,8	1,2	1,2	1,9	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,3	26,5	18,2	24,2	32,6	100,0
Juristische Personen	53,2	64,9	65,6	65,7	60,9	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Da-			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dezember 2016									
Alfa Romeo	471	123	26,1	348	73,9	233	49,5	2	0,4
Audi	18 158	4 372	24,1	13 779	75,9	3 047	16,8	2 148	11,8
BMW	22 585	9 911	43,9	12 646	56,0	1 511	6,7	1 429	6,3
Citroen	3 279	1 264	38,5	2 015	61,5	1 028	31,4	50	1,5
Dacia	4 534	3 357	74,0	1 175	25,9	750	16,5	70	1,5
DS	280	69	24,6	211	75,4	55	19,6	5	1,8
Fiat	4 998	2 106	42,1	2 892	57,9	1 820	36,4	14	0,3
Ford	18 731	5 604	29,9	13 115	70,0	4 726	25,2	459	2,5
Honda	1 616	652	40,3	964	59,7	889	55,0	-	-
Hyundai	8 339	3 080	36,9	5 259	63,1	3 762	45,1	29	0,3
Jaguar	557	148	26,6	409	73,4	140	25,1	2	0,4
Jeep	1 124	278	24,7	846	75,3	543	48,3	3	0,3
Kia	4 722	1 444	30,6	3 278	69,4	2 282	48,3	12	0,3
Land Rover	2 038	546	26,8	1 492	73,2	548	26,9	7	0,3
Lexus	349	125	35,8	224	64,2	54	15,5	40	11,5
Mazda	4 613	1 688	36,6	2 923	63,4	2 095	45,4	5	0,1
Mercedes	22 037	8 101	36,8	13 927	63,2	1 865	8,5	2 099	9,5
Mini	3 676	2 119	57,6	1 556	42,3	211	5,7	196	5,3
Mitsubishi	2 422	1 809	74,7	612	25,3	371	15,3	16	0,7
Nissan	4 894	1 042	21,3	3 851	78,7	2 205	45,1	2	0,0
Opel	19 148	4 210	22,0	14 933	78,0	6 536	34,1	2 735	14,3
Peugeot	4 003	1 379	34,4	2 624	65,6	901	22,5	5	0,1
Porsche	2 451	622	25,4	1 829	74,6	459	18,7	714	29,1
Renault	14 223	3 708	26,1	10 512	73,9	6 012	42,3	222	1,6
Seat	8 184	3 409	41,7	4 770	58,3	2 611	31,9	180	2,2
Skoda	15 428	4 924	31,9	10 502	68,1	4 023	26,1	177	1,1
Smart	3 650	2 467	67,6	1 183	32,4	375	10,3	39	1,1
Ssangyong	223	157	70,4	66	29,6	30	13,5	-	-
Subaru	438	232	53,0	206	47,0	157	35,8	-	-
Suzuki	2 495	1 570	62,9	925	37,1	712	28,5	15	0,6
Tesla	271	98	36,2	173	63,8	15	5,5	-	-
Toyota	7 044	2 098	29,8	4 940	70,1	2 759	39,2	34	0,5
Volvo	5 195	1 223	23,5	3 972	76,5	1 612	31,0	20	0,4
VW	42 761	12 455	29,1	30 281	70,8	4 991	11,7	6 456	15,1
Sonstige	1 596	375	23,5	1 221	76,5	402	25,2	553	34,6
Insgesamt	256 533	86 765	33,8	169 659	66,1	59 730	23,3	17 738	6,9
Januar-Dezember 2016									
Alfa Romeo	4 293	1 011	23,5	3 281	76,4	2 062	48,0	28	0,7
Audi	289 617	65 949	22,8	223 591	77,2	32 075	11,1	52 008	18,0
BMW	262 083	85 878	32,8	176 022	67,2	23 905	9,1	35 400	13,5
Citroen	48 726	19 421	39,9	29 297	60,1	16 209	33,3	1 284	2,6
Dacia	49 124	41 130	83,7	7 987	16,3	3 742	7,6	399	0,8
DS	4 377	965	22,0	3 411	77,9	1 181	27,0	239	5,5
Fiat	77 336	35 900	46,4	41 433	53,6	27 418	35,5	355	0,5
Ford	239 766	74 868	31,2	164 831	68,7	48 225	20,1	7 057	2,9
Honda	25 331	12 091	47,7	13 230	52,2	11 824	46,7	4	0,0
Hyundai	107 228	58 205	54,3	49 004	45,7	32 386	30,2	251	0,2
Jaguar	8 713	1 923	22,1	6 790	77,9	2 391	27,4	16	0,2
Jeep	14 782	3 820	25,8	10 959	74,1	6 782	45,9	129	0,9
Kia	60 522	26 950	44,5	33 564	55,5	21 588	35,7	157	0,3
Land Rover	22 799	6 714	29,4	16 082	70,5	5 556	24,4	87	0,4
Lexus	2 456	932	37,9	1 524	62,1	416	16,9	108	4,4
Mazda	63 310	31 223	49,3	32 069	50,7	19 384	30,6	96	0,2
Mercedes	311 286	113 154	36,4	198 017	63,6	49 000	15,7	30 501	9,8
Mini	44 010	21 449	48,7	22 550	51,2	4 597	10,4	6 186	14,1
Mitsubishi	37 228	26 738	71,8	10 485	28,2	6 781	18,2	395	1,1
Nissan	72 547	15 402	21,2	57 141	78,8	30 821	42,5	107	0,1
Opel	243 792	57 186	23,5	186 548	76,5	75 314	30,9	32 712	13,4
Peugeot	56 760	18 644	32,8	38 107	67,1	18 211	32,1	98	0,2
Porsche	30 203	10 069	33,3	20 130	66,6	5 385	17,8	6 411	21,2
Renault	125 300	39 572	31,6	85 707	68,4	46 157	36,8	1 968	1,6
Seat	97 585	33 268	34,1	64 291	65,9	31 288	32,1	2 488	2,5
Skoda	186 172	72 290	38,8	113 821	61,1	40 440	21,7	2 610	1,4
Smart	37 299	22 905	61,4	14 391	38,6	5 757	15,4	818	2,2
Ssangyong	3 397	2 047	60,3	1 350	39,7	966	28,4	3	0,1
Subaru	6 963	3 450	49,5	3 512	50,4	3 041	43,7	1	0,0
Suzuki	31 371	19 372	61,8	11 999	38,2	9 333	29,8	655	2,1
Tesla	1 908	587	30,8	1 321	69,2	199	10,4	11	0,6
Toyota	71 783	30 264	42,2	41 507	57,8	22 024	30,7	938	1,3
Volvo	39 923	9 949	24,9	29 962	75,0	9 520	23,8	138	0,3
VW	656 025	203 877	31,1	451 833	68,9	65 116	9,9	121 795	18,6
Sonstige	17 592	5 885	33,5	11 704	66,5	3 749	21,3	4 230	24,0
Insgesamt	3 351 607	1 173 088	35,0	2 177 451	65,0	682 843	20,4	309 683	9,2

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2016 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

von						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt			
10	11	12	13	14	15	16	17	
Dezember 2016								
65	13,8	24	5,1	24	5,1	-	-	Alfa Romeo
649	3,6	2 896	15,9	5 039	27,8	7	0,0	Audi
1 102	4,9	3 409	15,1	5 195	23,0	28	0,1	BMW
452	13,8	247	7,5	238	7,3	-	-	Citroen
1	0,0	146	3,2	208	4,6	2	0,0	Dacia
109	38,9	19	6,8	23	8,2	-	-	DS
368	7,4	304	6,1	386	7,7	-	-	Fiat
3 078	16,4	1 428	7,6	3 424	18,3	12	0,1	Ford
5	0,3	32	2,0	38	2,4	-	-	Honda
507	6,1	304	3,6	657	7,9	-	-	Hyundai
53	9,5	82	14,7	132	23,7	-	-	Jaguar
116	10,3	97	8,6	87	7,7	-	-	Jeep
476	10,1	178	3,8	330	7,0	-	-	Kia
221	10,8	365	17,9	351	17,2	-	-	Land Rover
3	0,9	54	15,5	73	20,9	-	-	Lexus
178	3,9	285	6,2	360	7,8	2	0,0	Mazda
1 071	4,9	2 969	13,5	5 923	26,9	9	0,0	Mercedes
305	8,3	381	10,4	463	12,6	1	0,0	Mini
12	0,5	70	2,9	143	5,9	1	0,0	Mitsubishi
495	10,1	553	11,3	596	12,2	1	0,0	Nissan
2 053	10,7	1 249	6,5	2 360	12,3	5	0,0	Opel
764	19,1	521	13,0	433	10,8	-	-	Peugeot
13	0,5	289	11,8	354	14,4	-	-	Porsche
1 416	10,0	531	3,7	2 331	16,4	3	0,0	Renault
423	5,2	567	6,9	989	12,1	5	0,1	Seat
1 815	11,8	1 644	10,7	2 843	18,4	2	0,0	Skoda
208	5,7	199	5,5	362	9,9	-	-	Smart
1	0,4	17	7,6	18	8,1	-	-	Ssangyong
4	0,9	13	3,0	32	7,3	-	-	Subaru
17	0,7	72	2,9	109	4,4	-	-	Suzuki
-	-	56	20,7	102	37,6	-	-	Tesla
790	11,2	332	4,7	1 025	14,6	6	0,1	Toyota
823	15,8	769	14,8	748	14,4	-	-	Volvo
3 204	7,5	5 378	12,6	10 252	24,0	25	0,1	VW
9	0,6	118	7,4	139	8,7	-	-	Sonstige
20 806	8,1	25 598	10,0	45 787	17,8	109	0,0	Insgesamt
Januar-Dezember 2016								
726	16,9	247	5,8	218	5,1	1	0,0	Alfa Romeo
27 276	9,4	40 025	13,8	72 207	24,9	77	0,0	Audi
25 218	9,6	36 617	14,0	54 882	20,9	183	0,1	BMW
5 696	11,7	3 050	6,3	3 058	6,3	8	0,0	Citroen
327	0,7	1 378	2,8	2 141	4,4	7	0,0	Dacia
1 298	29,7	388	8,9	305	7,0	1	0,0	DS
6 443	8,3	3 448	4,5	3 769	4,9	3	0,0	Fiat
43 788	18,3	20 383	8,5	45 378	18,9	67	0,0	Ford
48	0,2	408	1,6	946	3,7	10	0,0	Honda
4 620	4,3	4 137	3,9	7 610	7,1	19	0,0	Hyundai
1 969	22,6	907	10,4	1 507	17,3	-	-	Jaguar
1 179	8,0	1 245	8,4	1 624	11,0	3	0,0	Jeep
5 025	8,3	2 429	4,0	4 365	7,2	8	0,0	Kia
3 223	14,1	3 492	15,3	3 724	16,3	3	0,0	Land Rover
52	2,1	395	16,1	553	22,5	-	-	Lexus
3 592	5,7	3 769	6,0	5 228	8,3	18	0,0	Mazda
32 138	10,3	29 139	9,4	57 239	18,4	115	0,0	Mercedes
3 430	7,8	3 621	8,2	4 716	10,7	11	0,0	Mini
554	1,5	939	2,5	1 816	4,9	5	0,0	Mitsubishi
9 919	13,7	6 856	9,5	9 438	13,0	4	0,0	Nissan
37 284	15,3	14 320	5,9	26 918	11,0	58	0,0	Opel
10 360	18,3	4 368	7,7	5 070	8,9	9	0,0	Peugeot
181	0,6	3 545	11,7	4 608	15,3	4	0,0	Porsche
13 091	10,4	5 301	4,2	19 190	15,3	21	0,0	Renault
12 351	12,7	6 590	6,8	11 574	11,9	26	0,0	Seat
18 491	9,9	20 187	10,8	32 093	17,2	61	0,0	Skoda
2 773	7,4	2 235	6,0	2 808	7,5	3	0,0	Smart
35	1,0	201	5,9	145	4,3	-	-	Ssangyong
43	0,6	163	2,3	264	3,8	1	0,0	Subaru
147	0,5	715	2,3	1 149	3,7	-	-	Suzuki
32	1,7	383	20,1	696	36,5	-	-	Tesla
5 044	7,0	3 365	4,7	10 136	14,1	12	0,0	Toyota
8 281	20,7	5 430	13,6	6 593	16,5	12	0,0	Volvo
71 802	10,9	67 342	10,3	125 778	19,2	315	0,0	VW
833	4,7	1 410	8,0	1 482	8,4	3	0,0	Sonstige
357 269	10,7	298 428	8,9	529 228	15,8	1 068	0,0	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2016 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Dezember 2016													
Access Motor (RC)	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aeon Motor (RC)	83	-	78	1	-	4	-	-	-	-	-	5	
Aprilia (I)	6	-	-	5	-	1	-	-	-	-	-	6	
Arctic Cat (A)	48	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Benelli (I)	12	-	-	-	-	2	6	1	3	-	-	12	
Betamotor (I)	474	-	-	193	50	231	-	-	-	-	-	474	
BMW	623	-	-	-	-	4	7	231	359	21	1	623	
Bombardier (CDN)	152	126	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boom	72	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chongqing Huansong (RC)	21	-	1	20	-	-	-	-	-	-	-	20	
Chongqing Shineray (RC)	10	-	4	-	-	6	-	-	-	-	-	6	
Daelim (ROK)	90	-	-	89	1	-	-	-	-	-	-	90	
Ducati (I)	494	-	-	-	-	1	-	91	86	316	-	494	
Enfield (GB/IND)	116	-	-	-	-	92	23	-	-	-	1	116	
Gas Gas Motos (E)	18	-	-	5	1	12	-	-	-	-	-	18	
Generic Motor (A)	200	-	-	199	-	-	-	-	-	-	1	200	
Harley-Davidson (USA)	1 890	4	-	-	-	-	14	33	489	1 350	-	1 886	
Her Chee (RC)	100	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Honda, Montesa (B/E/I/IND/RC/THA/USA/VN)	847	-	-	508	12	108	88	129	-	1	1	847	
Honda (J)	410	-	-	-	-	-	186	117	87	19	1	410	
Husqvarna (I)	10	-	-	1	-	6	1	2	-	-	-	10	
Hyosung (ROK)	12	-	-	3	2	-	7	-	-	-	-	12	
Indian Motorcycle (USA)	126	-	-	-	-	-	-	-	83	43	-	126	
Irbit Motorc.PL (RUS)	9	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	9	
Jiangmen Da Chang (RC)	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4	
Jiangsu Linhai (RC)	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jinan Qingqi (RC)	196	-	-	191	3	2	-	-	-	-	-	196	
Kawasaki (J)	280	-	1	14	3	23	85	113	34	7	-	279	
Kreidler Europe	197	-	-	196	-	1	-	-	-	-	-	197	
KR Motors (ROK)	4	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	4	
KTM (A)	2 191	-	-	382	96	717	753	1	84	115	43	2 191	
Kymco (RC)	1 471	-	1 190	163	-	118	-	-	-	-	-	281	
LML Limited (IND)	117	-	-	106	11	-	-	-	-	-	-	117	
MBK (F)	1 938	-	-	1 839	-	78	21	-	-	-	-	1 938	
MV Agusta (I)	141	-	-	1	-	-	19	105	16	-	-	141	
Ningbo Longjia (RC)	28	-	-	26	2	-	-	-	-	-	-	28	
Peugeot (F)	124	13	-	102	7	2	-	-	-	-	-	111	
Piaggio (I/IND/RC/VN)	1 729	434	8	370	74	273	198	176	181	15	-	1 287	
Polaris (USA)	85	3	5	-	-	-	-	-	-	77	-	77	
Qingqi (RC)	18	-	-	3	15	-	-	-	-	-	-	18	
Quadro (CH)	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Renault (F)	146	-	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rewaco	85	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rieju (E)	58	-	-	57	1	-	-	-	-	-	-	58	
San Yang (RC)	130	-	1	41	45	17	26	-	-	-	-	129	
SFM	28	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	28	
Sherco (F)	46	-	-	5	9	32	-	-	-	-	-	46	
St-Zweirad	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
Sky Team (RC)	333	-	-	312	20	1	-	-	-	-	-	333	
Standard Motor (RC)	57	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Suzuki (E/RI/THA)	208	-	-	206	2	-	-	-	-	-	-	208	
Suzuki (J)	512	-	3	19	71	11	81	117	11	199	-	509	
SWM (I)	199	-	-	14	-	176	9	-	-	-	-	199	
Taiw. Golden Bee (RC)	7	-	4	1	-	2	-	-	-	-	-	3	
Taizhou Chuanl (RC)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9	
Torrot (E)	38	-	-	9	8	21	-	-	-	-	-	38	
Triumph (GB)	236	-	-	-	-	-	45	142	33	16	-	236	
Xiamen Xiashing (RC)	37	-	-	35	2	-	-	-	-	-	-	37	
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/USA)	784	1	39	461	3	280	-	-	-	-	-	744	
Yamaha (J)	765	-	3	1	-	46	169	431	13	101	1	762	
Zero Motorcycles (USA)	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	
Zhejiang Cfmoto (RC)	48	-	8	1	9	-	30	-	-	-	-	40	
Zhejiang Jiajiajuneng (RC)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	16	
Zhejiang Jiajue (RC)	43	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	43	
Zhejiang Lingyu (RC)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8	
Zhejiang QianJiang (RC)	33	-	-	32	-	1	-	-	-	-	-	33	
Zhejiang Wangye (RC)	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	20	
Sonstige Hersteller	1 172	58	119	655	60	95	19	17	46	79	24	995	
Insgesamt	19 390	798	1 860	6 394	512	2 363	1 796	1 706	1 525	2 359	77	16 732	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2016 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Dezember 2016												
Access Motor (RC)	91	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	529	-	492	3	-	34	-	-	-	-	-	37
Aprilia (I)	60	-	-	55	-	2	-	1	2	-	-	60
Arctic Cat (A)	237	-	237	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	85	-	-	1	-	28	37	1	18	-	-	85
Betamotor (I)	2 664	-	-	1 415	191	1 053	-	-	-	-	5	2 664
BMW	23 987	-	-	-	-	244	581	8 864	13 616	564	118	23 987
Bombardier (CDN)	593	508	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	216	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	37	-	11	26	-	-	-	-	-	-	-	26
Chongqing Shineray (RC)	165	-	109	1	-	54	-	-	-	-	1	56
Daelim (ROK)	1 196	-	-	1 071	125	-	-	-	-	-	-	1 196
Ducati (I)	6 219	-	-	-	-	70	-	2 841	1 980	1 328	-	6 219
Enfield (GB/IND)	696	-	-	-	-	531	161	-	-	-	4	696
Gas Gas Motos (E)	62	-	1	10	14	37	-	-	-	-	-	61
Generic Motor (A)	1 392	-	1	1 387	-	-	-	-	-	-	4	1 391
Harley-Davidson (USA)	13 163	67	-	-	-	-	132	836	3 194	8 934	-	13 096
Her Chee (RC)	570	1	569	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (B/E/GB//IND/RC/THA/TR/USA/VN)	11 845	-	-	5 653	373	3 409	1 459	947	-	2	2	11 845
Honda (J)	8 256	-	1	25	-	2	3 845	3 119	1 008	254	2	8 255
Husqvarna (I)	137	-	-	7	2	14	103	11	-	-	-	137
Hyosung (ROK)	210	-	-	92	36	3	79	-	-	-	-	210
Indian Motorcycle (USA)	911	-	-	-	-	-	-	-	564	347	-	911
Irbit Motorc.PL (RUS)	59	-	-	-	-	-	59	-	-	-	-	59
Jiangmen Da Chang (RC)	58	-	-	1	57	-	-	-	-	-	-	58
Jiangsu Linhai (RC)	152	-	151	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Jinan Qingqi (RC)	834	-	-	797	35	2	-	-	-	-	-	834
Kawasaki (J)	10 736	-	4	243	109	741	4 338	3 071	2 001	229	-	10 732
Kreidler Europe	956	-	-	932	2	12	-	-	-	-	10	956
KR Motors (ROK)	135	-	-	93	29	1	12	-	-	-	-	135
KTM (A)	19 366	-	-	4 540	568	4 704	5 223	1	1 619	2 515	196	19 366
Kymco (RC)	5 550	1	2 841	1 649	1	1 040	8	-	1	-	9	2 708
LML Limited (IND)	404	-	-	320	83	-	-	-	-	1	-	404
MBK (F)	9 268	-	5	7 580	-	518	1 165	-	-	-	-	9 263
MV Agusta (I)	863	-	-	1	2	-	86	675	99	-	-	863
Nacional Motor (E)	23	-	-	22	1	-	-	-	-	-	-	23
Ningbo Longjia (RC)	87	-	-	83	4	-	-	-	-	-	-	87
Peugeot (F)	1 685	320	-	1 099	206	59	-	-	-	-	1	1 365
Piaggio (E//IND/RC/VN)	16 644	2 034	49	5 550	475	5 185	759	1 247	1 130	214	1	14 561
Polaris (CH/USA)	638	49	17	-	-	-	-	-	45	527	-	572
Qingqi (RC)	48	-	-	27	20	-	-	-	-	-	1	48
Quadro (CH)	183	182	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Renault (F)	705	-	705	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	257	256	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Rieju (E)	443	-	-	437	6	-	-	-	-	-	-	443
San Yang (RC)	498	-	4	216	58	141	79	-	-	-	-	494
SFM	532	-	-	531	-	-	-	-	-	-	1	532
Sherco (F)	126	-	-	13	23	89	1	-	-	-	-	126
SI-Zweirad	44	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	44
Sky Team (RC)	976	-	-	943	32	1	-	-	-	-	-	976
Standard Motor (RC)	246	-	245	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Suzuki (E/RI/THA)	957	-	-	933	24	-	-	-	-	-	-	957
Suzuki (J)	7 036	-	3	125	150	117	3 558	1 645	732	706	-	7 033
SWM (I)	477	-	-	14	-	266	197	-	-	-	-	477
Taiw. Golden Bee (RC)	218	-	120	48	-	49	-	-	-	-	1	98
Taizhou Chuanl (RC)	81	-	-	78	-	-	-	-	-	-	3	81
Torrot (E)	91	-	-	12	18	61	-	-	-	-	-	91
Triumph (GB)	5 362	-	-	-	-	-	658	1 893	2 474	337	-	5 362
Xiamen Xiashing (RC)	397	-	-	353	44	-	-	-	-	-	-	397
Yamaha (BR/E//RC/RI/THA/USA)	3 034	1	90	1 788	17	1 132	6	-	-	-	-	2 943
Yamaha (J)	12 063	-	7	12	1	349	4 164	5 817	368	1 344	1	12 056
Zero Motorcycles (USA)	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	151
Zhejiang Cfmoto (RC)	187	-	71	3	37	-	76	-	-	-	-	116
Zhejiang Jiajiajuneng (RC)	72	-	-	72	-	-	-	-	-	-	-	72
Zhejiang Jiajue (RC)	245	-	-	242	3	-	-	-	-	-	-	245
Zhejiang Lingyu (RC)	104	1	-	103	-	-	-	-	-	-	-	103
Zhejiang QianJiang (RC)	340	-	-	312	11	17	-	-	-	-	-	340
Zhejiang Wangye (RC)	88	-	1	74	-	-	-	-	-	-	13	87
Sonstige Hersteller	6 349	296	1 204	3 612	249	400	108	37	142	158	143	4 849
Insgesamt	182 066	3 932	7 114	42 627	3 005	20 367	26 894	31 006	28 993	17 461	667	171 020

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Dezember 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	798	769	96,4	-	-	9	1,1	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 860	1 653	88,9	-	-	4	0,2	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	6 394	-	-	6 111	95,6	110	1,7	-	-
126 - 249 cm ³	512	1	0,2	488	95,3	3	0,6	-	-
250 - 499 cm ³	2 363	3	0,1	2 221	94,0	100	4,2	-	-
500 - 749 cm ³	1 796	-	-	1 668	92,9	119	6,6	-	-
750 - 999 cm ³	1 706	1	0,1	1 511	88,6	191	11,2	-	-
1000 - 1249 cm ³	1 525	-	-	1 236	81,0	282	18,5	-	-
1250 und mehr cm ³	2 359	-	-	2 236	94,8	115	4,9	-	-
unbekannt ¹⁾	77	-	-	5	6,5	-	-	-	-
Zusammen	16 732	5	0,0	15 476	92,5	920	5,5	-	-
Krafträder insgesamt	19 390	2 427	12,5	15 476	79,8	933	4,8	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	2 783	274	9,8	2 299	82,6	93	3,3	-	-
Bayern	5 983	1 244	20,8	4 378	73,2	239	4,0	-	-
Berlin	605	99	16,4	477	78,8	20	3,3	-	-
Brandenburg	440	18	4,1	387	88,0	20	4,5	-	-
Bremen	46	1	2,2	41	89,1	2	4,3	-	-
Hamburg	198	1	0,5	191	96,5	5	2,5	-	-
Hessen	1 809	102	5,6	1 546	85,5	125	6,9	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	201	10	5,0	165	82,1	13	6,5	-	-
Niedersachsen	1 599	123	7,7	1 353	84,6	59	3,7	-	-
Nordrhein-Westfalen	2 950	348	11,8	2 352	79,7	169	5,7	-	-
Rheinland-Pfalz	811	69	8,5	670	82,6	40	4,9	-	-
Saarland	189	11	5,8	166	87,8	6	3,2	-	-
Sachsen	545	43	7,9	468	85,9	17	3,1	-	-
Sachsen-Anhalt	276	26	9,4	227	82,2	10	3,6	-	-
Schleswig-Holstein	465	29	6,2	392	84,3	28	6,0	-	-
Thüringen	489	28	5,7	364	74,4	87	17,8	-	-
Sonstige	1	1	100,0	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Dezember 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	3 932	3 717	94,5	1	0,0	r 66	r 1,7	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	7 114	5 757	80,9	2	0,0	r 9	r 0,1	r 1	r 0,0
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	42 627	20	0,0	39 445	92,5	r 1 281	r 3,0	r 1	r 0,0
126 - 249 cm ³	3 005	2	0,1	2 839	94,5	r 42	r 1,4	-	-
250 - 499 cm ³	20 367	8	0,0	18 512	90,9	r 1 577	r 7,7	-	-
500 - 749 cm ³	26 894	4	0,0	21 221	78,9	r 5 600	r 20,8	-	-
750 - 999 cm ³	31 006	2	0,0	27 312	88,1	r 3 642	r 11,7	-	-
1000 - 1249 cm ³	28 993	-	-	23 290	80,3	r 5 653	r 19,5	-	-
1250 und mehr cm ³	17 461	2	0,0	15 411	88,3	r 2 020	r 11,6	-	-
unbekannt ¹⁾	667	-	-	39	5,8	-	-	-	-
Zusammen	171 020	38	0,0	148 069	86,6	r 19 815	r 11,6	r 1	r 0,0
Krafträder insgesamt	182 066	9 512	5,2	148 072	81,3	r 19 890	r 10,9	r 2	r 0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	28 665	1 316	4,6	23 507	82,0	r 3 006	r 10,5	-	-
Bayern	48 025	3 097	6,4	38 532	80,2	r 5 355	r 11,2	-	-
Berlin	5 047	258	5,1	4 222	83,7	r 509	r 10,1	-	-
Brandenburg	4 633	176	3,8	3 929	84,8	r 404	r 8,7	-	-
Bremen	857	23	2,7	721	84,1	r 92	r 10,7	-	-
Hamburg	2 506	71	2,8	2 024	80,8	r 358	r 14,3	-	-
Hessen	14 587	661	4,5	11 960	82,0	r 1 666	r 11,4	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	2 388	119	5,0	1 932	80,9	r 223	r 9,3	-	-
Niedersachsen	14 817	701	4,7	12 126	81,8	r 1 559	r 10,5	r 1	r 0,0
Nordrhein-Westfalen	30 781	1 463	4,8	24 884	80,8	r 3 639	r 11,8	-	-
Rheinland-Pfalz	9 057	553	6,1	7 294	80,5	r 891	r 9,8	-	-
Saarland	2 436	133	5,5	2 026	83,2	r 243	r 10,0	-	-
Sachsen	5 995	283	4,7	4 942	82,4	r 629	r 10,5	-	-
Sachsen-Anhalt	3 234	210	6,5	2 595	80,2	r 303	r 9,4	-	-
Schleswig-Holstein	5 203	250	4,8	4 297	82,6	r 558	r 10,7	r 1	r 0,0
Thüringen	3 807	197	5,2	3 056	80,3	r 453	r 11,9	-	-
Sonstige	28	1	3,6	25	89,3	r 2	r 7,1	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Dezember 2016						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	246	6	-	252	38	
18 - 20 Jahre	-	7	65	55	-	120	12	
21 - 24 Jahre	1	5	77	72	-	149	18	
25 - 29 Jahre	3	21	135	160	2	297	35	
30 - 34 Jahre	11	47	155	137	8	300	29	
35 - 39 Jahre	10	48	356	222	6	584	63	
40 - 44 Jahre	27	47	544	302	1	847	150	
45 - 49 Jahre	101	98	1 611	702	7	2 320	427	
50 - 54 Jahre	93	117	1 387	874	15	2 276	192	
55 - 59 Jahre	24	76	745	570	1	1 316	88	
60 - 64 Jahre	10	47	401	313	3	717	37	
65 - 69 Jahre	16	17	162	93	2	257	25	
70 - 74 Jahre	2	6	56	19	1	76	9	
75 - 79 Jahre	2	3	40	14	1	55	6	
80 und mehr Jahre	3	2	34	7	-	41	8	
unbekannt	-	-	1	1	-	2	-	
Zusammen	303	541	6 015	3 547	47	9 609	1 137	
darunter weibliche Halter	28	52	840	294	3	1 137	X	
Juristische Personen	484	1 319	3 252	3 838	30	7 120	X	
Unbekannt	11	-	2	1	-	3	-	
Insgesamt	798	1 860	9 269	7 386	77	16 732	1 137	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	4,1	0,2	-	2,6	3,3	
18 - 20 Jahre	-	1,3	1,1	1,6	-	1,2	1,1	
21 - 24 Jahre	0,3	0,9	1,3	2,0	-	1,6	1,6	
25 - 29 Jahre	1,0	3,9	2,2	4,5	4,3	3,1	3,1	
30 - 34 Jahre	3,6	8,7	2,6	3,9	17,0	3,1	2,6	
35 - 39 Jahre	3,3	8,9	5,9	6,3	12,8	6,1	5,5	
40 - 44 Jahre	8,9	8,7	9,0	8,5	2,1	8,8	13,2	
45 - 49 Jahre	33,3	18,1	26,8	19,8	14,9	24,1	37,6	
50 - 54 Jahre	30,7	21,6	23,1	24,6	31,9	23,7	16,9	
55 - 59 Jahre	7,9	14,0	12,4	16,1	2,1	13,7	7,7	
60 - 64 Jahre	3,3	8,7	6,7	8,8	6,4	7,5	3,3	
65 - 69 Jahre	5,3	3,1	2,7	2,6	4,3	2,7	2,2	
70 - 74 Jahre	0,7	1,1	0,9	0,5	2,1	0,8	0,8	
75 - 79 Jahre	0,7	0,6	0,7	0,4	2,1	0,6	0,5	
80 und mehr Jahre	1,0	0,4	0,6	0,2	-	0,4	0,7	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	9,2	9,6	14,0	8,3	6,4	11,8	100,0	
Juristische Personen	60,7	70,9	35,1	52,0	39,0	42,6	-	
Unbekannt	1,4	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Dezember 2016					zusammen	darunter weibliche Halter
			drei-rädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre		1	1	4 379	35	6	4 420	775	
18 - 20 Jahre		2	141	1 250	1 855	5	3 110	467	
21 - 24 Jahre		23	295	1 160	2 889	2	4 051	670	
25 - 29 Jahre		43	506	1 643	5 289	17	6 949	1 151	
30 - 34 Jahre		137	549	1 925	4 841	22	6 788	995	
35 - 39 Jahre		189	516	2 966	5 305	37	8 308	1 457	
40 - 44 Jahre		257	501	5 234	7 358	45	12 637	2 569	
45 - 49 Jahre		618	697	11 293	14 681	91	26 065	4 528	
50 - 54 Jahre		658	662	11 481	18 712	121	30 314	3 801	
55 - 59 Jahre		418	409	7 849	12 037	51	19 937	1 955	
60 - 64 Jahre		273	272	4 539	5 555	29	10 123	728	
65 - 69 Jahre		147	134	2 420	2 033	11	4 464	247	
70 - 74 Jahre		73	63	1 106	545	1	1 652	98	
75 - 79 Jahre		52	35	717	279	3	999	63	
80 und mehr Jahre		18	28	326	101	2	429	61	
unbekannt		-	-	3	8	-	11	-	
Zusammen		2 909	4 809	58 291	81 523	443	140 257	19 565	
darunter weibliche Halter		378	744	10 398	9 136	31	19 565	X	
Juristische Personen		1 011	2 301	7 699	22 798	224	30 721	X	
Unbekannt		12	4	9	33	-	42	-	
Insgesamt		3 932	7 114	65 999	104 354	667	171 020	19 565	
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre		0,0	0,0	7,5	0,0	1,4	3,2	4,0	
18 - 20 Jahre		0,1	2,9	2,1	2,3	1,1	2,2	2,4	
21 - 24 Jahre		0,8	6,1	2,0	3,5	0,5	2,9	3,4	
25 - 29 Jahre		1,5	10,5	2,8	6,5	3,8	5,0	5,9	
30 - 34 Jahre		4,7	11,4	3,3	5,9	5,0	4,8	5,1	
35 - 39 Jahre		6,5	10,7	5,1	6,5	8,4	5,9	7,4	
40 - 44 Jahre		8,8	10,4	9,0	9,0	10,2	9,0	13,1	
45 - 49 Jahre		21,2	14,5	19,4	18,0	20,5	18,6	23,1	
50 - 54 Jahre		22,6	13,8	19,7	23,0	27,3	21,6	19,4	
55 - 59 Jahre		14,4	8,5	13,5	14,8	11,5	14,2	10,0	
60 - 64 Jahre		9,4	5,7	7,8	6,8	6,5	7,2	3,7	
65 - 69 Jahre		5,1	2,8	4,2	2,5	2,5	3,2	1,3	
70 - 74 Jahre		2,5	1,3	1,9	0,7	0,2	1,2	0,5	
75 - 79 Jahre		1,8	0,7	1,2	0,3	0,7	0,7	0,3	
80 und mehr Jahre		0,6	0,6	0,6	0,1	0,5	0,3	0,3	
unbekannt		-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter		13,0	15,5	17,8	11,2	7,0	13,9	100,0	
Juristische Personen		25,7	32,3	11,7	21,8	33,6	18,0	-	
Unbekannt		0,3	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Dezember 2016 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Dezember 2016	Januar-Dezember 2016		Dezember 2016	Januar-Dezember 2016		Dezember 2016	Januar-Dezember 2016	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	4	45	0,3
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	12	120	0,7
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	3	60	0,0	-	-	-
BMW	-	-	-	-	8	0,0	7	52	0,3
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	10	59	0,3
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	15	164	0,9
Citroen (F)	-	1	0,0	736	10 338	3,5	9	98	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	1	741	4,2
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	3	272	1,5
Dacia (RO)	-	-	-	226	1 846	0,6	1	2	0,0
DAF Trucks (NL)	-	-	-	125	1 455	0,5	5	78	0,4
Daimler	43	459	6,9	6 413	73 480	24,8	680	4 968	27,8
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	5	233	1,3
Deere (USA)	-	-	-	-	-	-	2	65	0,4
ERO	-	-	-	-	-	-	-	29	0,2
Evobus	322	2 834	42,4	-	-	-	-	1	0,0
FCA (CDN/I/USA) ¹⁾	-	8	0,1	1 529	18 212	6,2	42	445	2,5
Ford (D)	21	314	4,7	2 534	35 548	12,0	138	671	3,8
Ford (Ausland)	-	-	-	716	6 974	2,4	3	20	0,1
Hako	-	-	-	28	141	0,0	42	463	2,6
Honda (GB)	-	-	-	3	49	0,0	-	-	-
Hyundai (CZ/ROK)	-	56	0,8	122	1 351	0,5	1	16	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	69	1 107	0,4	1	17	0,1
Iveco (F/I)	170	745	11,1	1 001	11 977	4,0	72	625	3,5
Iveco-Magirus	-	-	-	175	947	0,3	3	39	0,2
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	11	1 602	0,5	-	-	-
Kamag	-	-	-	8	104	0,0	-	-	-
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	7	209	0,1	-	1	0,0
Kiefer	-	-	-	1	3	0,0	8	92	0,5
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	1	56	0,3
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	4	63	0,4
Ladog	-	-	-	-	2	0,0	19	105	0,6
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	12	329	1,8
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	3	112	0,6
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	18	125	0,7
MAN Truck & Bus	196	1 373	20,5	800	10 498	3,5	299	2 273	12,7
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	1	89	0,5
Mazda (J)	-	-	-	24	273	0,1	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	320	3 601	1,2	23	138	0,8
Nissan (CH/E/F)	-	-	-	671	6 642	2,2	22	418	2,3
Opel	1	9	0,1	1 235	14 605	4,9	9	170	1,0
Peugeot (F)	-	-	-	616	9 013	3,0	-	61	0,3
Pfau	-	-	-	5	58	0,0	1	1	0,0
Piaggio (I)	-	-	-	54	426	0,1	-	3	0,0
Renault (F)	4	16	0,2	2 740	20 064	6,8	29	286	1,6
Renault Trucks (F)	-	-	-	46	1 239	0,4	11	122	0,7
Saab, -Scania (S)	34	138	2,1	215	2 205	0,7	34	252	1,4
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	13	122	0,7
Seat (E)	-	-	-	8	63	0,0	-	2	0,0
Solaris (PL)	67	303	4,5	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	12	147	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	9	57	0,3
Streetscooter	-	-	-	231	1 669	0,6	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	-	53	0,3
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	1	140	0,8
Toyota (B/J/USA)	-	-	-	261	2 822	1,0	-	57	0,3
VDL Bus & Coach (NL)	3	140	2,1	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	1	24	0,4	5 040	54 089	18,3	334	1 630	9,1
Volvo/ -BM (S)	1	41	0,6	152	2 234	0,8	25	279	1,6
Sonstige Hersteller	48	222	3,3	72	699	0,2	105	1 591	8,9
Insgesamt	911	6 683	100,0	26 209	295 760	100,0	2 037	17 850	100,0

¹⁾ Einschließlich Chrysler und Fiat.

14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Dezember 2016 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	De- zem- ber 2016	Januar- Dezember 2016		De- zem- ber 2016	Januar- Dezember 2016		De- zem- ber 2016	Januar- Dezember 2016		De- zem- ber 2016	Januar- Dezember 2016	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	20	453	1,2	-	-	-	-	-	-	20	453	0,6
Aeon Motor (RC)	1	44	0,1	-	-	-	-	2	0,1	1	46	0,1
Agco (D)	265	4 598	12,2	-	-	-	-	4	0,1	265	4 602	5,9
Agco (CH/F)	71	1 171	3,1	-	-	-	-	-	-	71	1 171	1,5
Arctic Cat (A)	3	20	0,1	-	-	-	18	338	8,9	21	358	0,5
Argo (I)	8	200	0,5	-	-	-	-	-	-	8	200	0,3
Bamford (GB)	22	281	0,7	-	-	-	8	111	2,9	30	392	0,5
Bombardier (CDN)	51	855	2,3	-	-	-	37	712	18,7	88	1 567	2,0
Carraro (I)	15	200	0,5	-	-	-	-	-	-	15	200	0,3
China Engine (RC)	10	149	0,4	-	-	-	-	-	-	10	149	0,2
Chongqing Huansong (RC)	1	46	0,1	-	-	-	-	-	-	1	46	0,1
Claas	1	5	0,0	-	-	-	-	52	1,4	1	57	0,1
Claas Tractor (F)	54	1 991	5,3	-	-	-	-	-	-	54	1 991	2,5
CNH (I/L)	195	4 253	11,3	-	-	-	-	2	0,1	195	4 255	5,4
CNH (USA)	6	111	0,3	-	-	-	-	-	-	6	111	0,1
Daedong (ROK)	17	173	0,5	-	-	-	-	-	-	17	173	0,2
DAF Trucks (NL)	-	3	0,0	438	5 698	15,4	-	1	0,0	438	5 702	7,3
Daimler	15	128	0,3	629	10 725	29,0	64	327	8,6	708	11 180	14,2
Deere (USA)	316	5 095	13,5	-	-	-	6	94	2,5	322	5 189	6,6
Egimotors (I)	1	36	0,1	-	-	-	2	46	1,2	3	82	0,1
Foton Lovol (RC)	19	251	0,7	-	-	-	-	1	0,0	19	252	0,3
Hako	8	198	0,5	-	-	-	2	6	0,2	10	204	0,3
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	12	116	3,0	12	116	0,1
Her Chee (RC)	12	431	1,1	-	-	-	-	-	-	12	431	0,5
Holder, Metzinger	24	173	0,5	-	-	-	-	1	0,0	24	174	0,2
Iseki (J)	99	829	2,2	-	-	-	-	7	0,2	99	836	1,1
Ishikawajima-Shibaura (J)	4	50	0,1	-	-	-	-	-	-	4	50	0,1
Iveco-Magirus	-	2	0,0	125	1 984	5,4	1	2	0,1	126	1 988	2,5
Jiangsu Linhai (RC)	2	32	0,1	-	-	-	-	1	0,0	2	33	0,0
Kaercher	-	1	0,0	-	-	-	7	91	2,4	7	92	0,1
Kawasaki (J)	5	32	0,1	-	-	-	-	52	1,4	5	84	0,1
Kramer-Werke	24	495	1,3	-	-	-	-	1	0,0	24	496	0,6
Kubota (J)	198	1 996	5,3	-	-	-	-	4	0,1	198	2 000	2,5
Kukje (ROK)	30	405	1,1	-	-	-	-	-	-	30	405	0,5
Kwang Yang (RC)	37	951	2,5	-	-	-	-	10	0,3	37	961	1,2
Lindner (A)	11	155	0,4	-	-	-	2	20	0,5	13	175	0,2
Manitou (F)	-	54	0,1	-	-	-	-	5	0,1	-	59	0,1
MAN Truck & Bus	2	34	0,1	520	8 515	23,0	1	12	0,3	523	8 561	10,9
Merlo (I)	12	285	0,8	-	-	-	-	-	-	12	285	0,4
Minsk Trak-Werk (BY)	9	175	0,5	-	-	-	-	-	-	9	175	0,2
NILFISK (DK)	8	99	0,3	-	-	-	6	72	1,9	14	171	0,2
Polaris (CH/USA)	7	90	0,2	-	-	-	65	741	19,4	72	831	1,1
Reform-Werke (A)	7	65	0,2	-	-	-	-	10	0,3	7	75	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	38	678	1,8	-	-	-	38	678	0,9
Saab, -Scania (S)	2	6	0,0	255	4 711	12,7	-	3	0,1	257	4 720	6,0
Same (I)	233	2 277	6,0	-	-	-	-	-	-	233	2 277	2,9
Same Deutz-Fahr	31	1 076	2,9	-	-	-	-	-	-	31	1 076	1,4
Standard Motor (RC)	7	247	0,7	-	-	-	2	120	3,1	9	367	0,5
Suzuki (J/USA)	7	126	0,3	-	-	-	-	22	0,6	7	148	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	111	1 980	5,2	-	-	-	-	-	-	111	1 980	2,5
Tong Yang Moolsan (ROK)	8	71	0,2	-	-	-	-	-	-	8	71	0,1
Valtra (FIN)	46	688	1,8	-	-	-	-	2	0,1	46	690	0,9
Volvo (S)	-	5	0,0	285	4 591	12,4	-	7	0,2	285	4 603	5,9
Xingyue (RC)	12	168	0,4	-	-	-	-	-	-	12	168	0,2
Yamaha (J/USA)	27	620	1,6	-	-	-	11	253	6,6	38	873	1,1
Zetor ZKL (CZ)	5	144	0,4	-	-	-	-	-	-	5	144	0,2
Zhejiang Cfmoto (RC)	118	2 146	5,7	-	-	-	-	6	0,2	118	2 152	2,7
Sonstige Hersteller	131	1 553	4,1	4	65	0,2	41	558	14,6	176	2 176	2,8
Insgesamt	2 328	37 722	100,0	2 294	36 967	100,0	285	3 812	100,0	4 907	78 501	100,0

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	232	158	36	4	-	-	71	1	57	183
leichte vierrädrige Kfz	81	1 137	71	23	1	2	40	11	86	210
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	1 074	1 728	291	166	13	92	475	90	614	876
126 - 249 cm ³	75	166	5	9	2	3	68	5	28	66
250 - 499 cm ³	335	783	30	66	5	17	131	26	176	350
500 - 749 cm ³	241	748	38	44	4	11	138	16	151	221
750 - 999 cm ³	256	392	62	33	4	16	173	20	119	319
1000 - 1249 cm ³	207	393	31	42	7	18	172	16	144	271
1250 und mehr cm ³	271	446	40	52	10	39	532	15	214	451
unbekannt ¹⁾	11	32	1	1	-	-	9	1	10	3
Zusammen	2 470	4 688	498	413	45	196	1 698	189	1 456	2 557
Krafträder insgesamt	2 783	5 983	605	440	46	198	1 809	201	1 599	2 950
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	3 995	4 317	1 574	741	273	723	2 858	452	2 666	6 930
1000 - 1199 cm ³	3 152	3 820	1 179	749	148	684	2 090	413	3 958	5 680
1200 - 1399 cm ³	4 022	6 882	794	885	215	839	4 904	482	3 896	7 262
1400 - 1599 cm ³	7 228	8 049	1 572	1 134	443	1 342	6 124	680	4 430	11 376
1600 - 1799 cm ³	813	953	357	199	48	439	603	129	500	1 287
1800 - 1999 cm ³	10 143	14 202	1 727	1 223	763	2 729	7 841	775	7 029	14 978
2000 - 2499 cm ³	3 015	2 152	456	318	227	300	1 347	172	812	2 788
2500 - 2999 cm ³	3 214	3 305	489	242	139	544	1 417	144	1 041	3 003
3000 - 3999 cm ³	574	386	80	36	13	99	166	24	145	374
4000 und mehr cm ³	263	430	77	26	17	70	174	14	100	283
unbekannt ¹⁾	234	327	34	17	4	47	92	7	143	213
Insgesamt	36 653	44 823	8 339	5 570	2 290	7 816	27 616	3 292	24 720	54 174
darunter										
Wohnmobile	166	174	15	18	6	24	65	10	97	210
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	27	24	7	15	-	5	27	6	33	51
Kraftomnibusse	108	141	20	34	22	23	179	8	55	73
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 804	2 297	900	700	110	529	1 286	409	1 715	3 852
1000 - 1499 kg	653	743	225	210	43	100	404	90	545	1 115
1500 - 1999 kg	54	126	8	15	4	8	36	4	38	65
2000 - 2499 kg	38	85	23	5	3	6	31	3	32	82
2500 - 2999 kg	19	39	1	3	-	8	11	-	7	24
3000 - 3499 kg	14	15	7	3	3	1	7	4	10	94
3500 - 3999 kg	8	23	5	7	1	1	6	3	18	30
4000 - 4499 kg	12	12	-	-	1	-	3	1	6	17
4500 - 4999 kg	15	15	2	3	-	1	-	-	9	9
5000 - 5999 kg	25	33	21	10	2	3	8	7	23	96
6000 - 7499 kg	49	35	6	5	3	6	22	5	16	36
7500 - 8999 kg	54	36	31	10	1	1	29	4	18	73
9000 - 9999 kg	15	27	3	10	1	1	15	-	8	21
10000 und mehr kg	180	250	30	24	7	25	78	29	139	251
unbekannt	4	-	2	-	-	1	-	-	4	1
Insgesamt	2 944	3 736	1 264	1 005	179	691	1 936	559	2 588	5 766

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2016	Deutschland Januar-Dezember 2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
27	5	2	1	6	15	-	798	3 932	Krafträder dreirädrige Kfz
62	12	47	28	31	17	1	1 860	7 114	leichte vierrädrige Kfz
324	49	198	106	145	153	-	6 394	42 627	zweirädrige Kfz
17	11	12	17	9	19	-	512	3 005	Hubraum bis 125 cm ³
114	33	100	51	58	88	-	2 363	20 367	126 - 249 cm ³
62	13	37	20	34	18	-	1 796	26 894	250 - 499 cm ³
69	24	65	19	37	98	-	1 706	31 006	500 - 749 cm ³
40	11	47	14	70	42	-	1 525	28 993	750 - 999 cm ³
94	29	35	20	72	39	-	2 359	17 461	1000 - 1249 cm ³
2	2	2	-	3	-	-	77	667	1250 und mehr cm ³
722	172	496	247	428	457	-	16 732	171 020	unbekannt ¹⁾
811	189	545	276	465	489	1	19 390	182 066	Zusammen
									Krafträder insgesamt
1 292	413	1 324	592	1 100	666	-	29 916	360 192	Personenkraftwagen
1 082	381	1 329	625	839	913	2	27 044	340 515	Hubraum bis 999 cm ³
1 674	456	1 668	685	951	945	-	36 560	472 548	1000 - 1199 cm ³
2 228	882	1 842	924	1 298	992	5	50 549	676 135	1200 - 1399 cm ³
288	90	358	177	160	165	2	6 568	69 268	1400 - 1599 cm ³
2 362	701	2 574	1 140	2 038	1 317	50	71 592	960 471	1600 - 1799 cm ³
625	108	501	198	411	256	18	13 704	209 193	1800 - 1999 cm ³
477	118	483	179	369	214	19	15 397	202 114	2000 - 2499 cm ³
83	14	74	31	69	25	-	2 193	25 383	2500 - 2999 cm ³
60	9	58	18	60	15	-	1 674	24 291	3000 - 3999 cm ³
71	13	39	11	67	17	-	1 336	11 497	4000 und mehr cm ³
10 242	3 185	10 250	4 580	7 362	5 525	96	256 533	3 351 607	unbekannt ¹⁾
49	10	48	16	65	14	-	987	35 135	Insgesamt
3	-	4	7	15	5	-	229	2 216	darunter
43	4	60	64	39	38	-	911	6 683	Wohnmobile
									Krankenkraftwagen, Notarzteinsatzfz.
607	122	1 133	598	614	604	2	17 282	182 702	Kraftomnibusse
206	66	294	138	168	179	-	5 179	68 879	Lastkraftwagen
30	4	12	9	20	6	-	439	4 201	Nutzlast bis 999 kg
12	3	17	11	15	31	-	397	5 017	1000 - 1499 kg
10	4	9	12	5	7	-	159	2 105	1500 - 1999 kg
4	3	4	2	4	6	-	181	1 864	2000 - 2499 kg
8	1	8	6	4	6	-	135	1 429	2500 - 2999 kg
4	-	5	4	3	1	-	69	786	3000 - 3499 kg
3	1	9	-	-	7	-	74	919	3500 - 3999 kg
4	2	10	3	18	5	-	270	2 956	4000 - 4499 kg
25	1	22	4	25	6	-	266	2 863	4500 - 4999 kg
21	2	23	6	15	16	-	340	3 173	5000 - 5999 kg
3	3	10	1	4	3	-	125	1 561	6000 - 7499 kg
47	5	77	28	73	31	-	1 274	17 171	7500 - 8999 kg
2	-	1	3	1	-	-	19	134	9000 - 9999 kg
986	217	1 634	825	969	908	2	26 209	295 760	10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	92	178	6	24	1	15	42	26	59	82
31 - 50 kW	72	167	4	12	1	-	35	17	59	58
51 - 70 kW	65	112	-	7	-	-	16	9	28	45
71 - 90 kW	25	48	1	6	1	-	10	3	18	27
91 und mehr kW unbekannt	57 -	108 -	- -	12 -	- -	1 -	30 -	12 -	84 -	80 -
Zusammen	311	613	11	61	3	16	133	67	248	292
darunter leichte Zugmaschinen	55	102	6	19	1	-	31	24	38	34
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
201 - 250 kW	1	1	-	-	-	-	-	-	1	2
251 - 300 kW	7	3	5	1	-	2	1	-	14	36
301 - 350 kW	118	237	54	93	12	27	92	40	174	334
351 und mehr kW unbekannt	68 -	169 -	18 -	29 -	8 -	27 -	24 -	21 -	80 -	114 -
Zusammen	196	410	77	123	20	56	119	61	273	488
Sonstige Zugmaschinen	35	70	-	8	15	2	11	8	30	25
Zugmaschinen insgesamt	542	1 093	88	192	38	74	263	136	551	805
Sonstige Kfz	179	295	64	64	9	20	197	74	232	347
Kraftfahrzeuge insgesamt	43 209	56 071	10 380	7 305	2 584	8 822	32 000	4 270	29 745	64 115
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 024	2 688	245	634	73	179	970	458	2 162	2 838
darunter										
Sattelanhänger *)	282	310	15	71	16	44	96	57	367	480
Wohnwagen	74	54	7	8	6	4	30	6	49	148

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2016	Deutschland Januar-Dezember 2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
39	8	49	27	39	41	-	728	9 210	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
38	7	25	13	9	30	-	547	7 044	Zugmaschinen bis 30 kW
43	1	11	12	10	10	-	369	4 998	31 - 50 kW
19	-	5	4	7	5	-	179	4 051	51 - 70 kW
27	-	17	20	51	6	-	505	12 419	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
166	16	107	76	116	92	-	2 328	37 722	unbekannt
25	4	25	22	11	34	-	431	8 566	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
1	-	-	-	1	-	-	8	99	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	4	28	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	5	101	201 - 250 kW
3	-	3	2	7	-	-	84	1 475	251 - 300 kW
40	15	79	65	66	43	2	1 491	25 292	301 - 350 kW
34	15	40	8	33	14	-	702	9 972	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
78	30	122	75	107	57	2	2 294	36 967	Zusammen
29	5	18	4	14	11	-	285	3 812	Sonstige Zugmaschinen
273	51	247	155	237	160	2	4 907	78 501	Zugmaschinen insgesamt
95	9	80	43	194	46	89	2 037	17 850	Sonstige Kfz
12 450	3 655	12 816	5 943	9 266	7 166	190	309 987	3 932 467	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
764	198	684	515	726	476	27	15 661	294 369	Anhänger insgesamt
79	13	92	77	80	69	-	2 148	34 424	darunter Sattelanhänger *)
21	10	21	18	26	11	-	493	19 737	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dezember 2016										
bis 500	-	-	-	-	66	-	-	159	1	-
501 - 800	-	-	-	-	466	-	1	4 253	7	4
801 - 1000	2	-	-	-	55	-	-	290	-	9
1001 - 1200	1 696	-	-	-	42	-	1	157	1	23
1201 - 1400	13 102	1	-	45	123	-	1	1 667	2	41
1401 - 1700	47 734	-	-	368	96	-	-	845	7	146
1701 - 2000	87 853	-	-	1 695	96	-	6	1 531	9	223
2001 - 2500	77 857	1	-	3 107	162	-	206	637	7	34
2501 - 2800	12 667	12	-	3 892	22	-	124	1 380	9	9
2801 - 3000	6 083	39	-	2 749	29	-	35	611	5	-
3001 - 3500	9 187	725	-	10 636	98	2	527	883	9	3
3501 - 4000	61	32	5	14	70	-	16	9	-	-
4001 - 5000	236	127	44	348	245	2	112	21	2	1
5001 - 6000	30	26	17	121	178	-	77	27	2	-
6001 - 7000	3	3	6	55	135	1	61	18	1	-
7001 - 7500	14	14	19	700	41	-	77	5	-	-
7501 - 8000	-	-	-	7	13	-	2	15	1	-
8001 - 9000	1	1	-	67	139	-	40	13	1	-
9001 - 10000	2	2	-	26	81	-	7	38	-	-
10001 - 12000	5	4	5	368	184	-	48	154	2	-
12001 - 14000	-	-	1	101	201	4	48	76	6	-
14001 - 16000	-	-	3	259	30	-	147	32	2	-
16001 - 18000	-	-	128	259	764	723	61	454	24	-
18001 - 20000	-	-	467	129	617	615	12	164	6	-
20001 - 22000	-	-	-	82	882	877	14	55	10	-
22001 - 24000	-	-	12	26	6	5	6	59	4	-
24001 - 26000	-	-	28	548	24	23	208	4	1	-
26001 - 28000	-	-	5	370	27	27	92	34	20	-
28001 - 30000	-	-	171	46	2	2	7	99	70	-
30001 - 40000	-	-	-	163	4	4	68	1 705	1 680	-
40001 - 50000	-	-	-	27	9	9	20	239	236	-
50001 und unbekannt	-	-	-	1	-	-	13	26	23	-
	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	256 533	987	911	26 209	4 907	2 294	2 037	15 661	2 148	493
Januar-Dezember 2016										
bis 500	9	-	-	-	1 792	-	4	3 793	25	44
501 - 800	-	-	-	-	8 538	-	11	94 512	165	136
801 - 1000	34	-	-	-	814	-	1	6 666	14	499
1001 - 1200	18 892	-	-	3	474	-	7	3 587	12	1 083
1201 - 1400	171 935	2	-	468	1 394	-	14	31 547	106	2 103
1401 - 1700	587 241	1	-	1 562	1 019	-	24	18 763	67	7 657
1701 - 2000	1 145 075	8	-	15 996	850	-	73	26 711	122	6 991
2001 - 2500	1 077 500	17	-	37 025	1 346	-	676	10 899	66	1 007
2501 - 2800	154 311	202	-	42 932	244	-	491	19 865	115	142
2801 - 3000	73 991	971	1	31 777	253	-	255	8 524	47	20
3001 - 3500	115 760	28 327	2	122 141	1 274	37	4 524	12 506	76	46
3501 - 4000	1 274	1 036	91	143	491	-	197	338	5	2
4001 - 5000	4 365	3 419	518	3 276	2 071	31	1 156	269	28	2
5001 - 6000	658	599	279	906	2 564	7	729	502	20	3
6001 - 7000	89	89	16	572	1 973	4	448	491	32	1
7001 - 7500	398	395	110	8 796	1 261	10	725	185	14	-
7501 - 8000	-	-	1	150	344	4	37	439	10	-
8001 - 9000	9	7	-	670	2 901	3	388	311	15	-
9001 - 10000	16	13	2	203	2 140	-	154	554	11	-
10001 - 12000	34	33	19	4 369	3 932	6	439	2 646	23	-
12001 - 14000	1	1	9	701	3 791	25	505	1 490	74	-
14001 - 16000	10	10	68	2 714	1 276	4	1 305	875	62	-
16001 - 18000	-	-	576	3 044	12 394	11 688	1 299	7 958	149	-
18001 - 20000	-	-	3 246	1 242	10 433	10 369	414	2 751	138	-
20001 - 22000	-	-	1	801	13 399	13 373	343	1 744	181	-
22001 - 24000	-	-	67	291	66	42	509	2 050	41	-
24001 - 26000	-	-	735	7 833	352	331	1 271	154	86	-
26001 - 28000	-	-	111	4 348	673	657	669	470	258	-
28001 - 30000	-	-	831	616	94	93	56	1 380	894	-
30001 - 40000	-	-	-	2 682	193	148	608	28 782	28 038	-
40001 - 50000	-	-	-	425	121	119	258	3 159	3 126	-
50001 und unbekannt	-	-	-	70	27	16	260	432	399	-
	5	5	-	4	7	-	-	16	5	1
Insgesamt	3 351 607	35 135	6 683	295 760	78 501	36 967	17 850	294 369	34 424	19 737

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Dezember 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5	259	-	153	259	22	29	705	187	13
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	72	1	41	6	4	5	126	23	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	721	26 769	16	2 210	153	79	113	29 982	526	116
Energieversorgung	2	726	2	635	15	3	38	1 418	97	9
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	302	3	280	29	17	200	814	109	23
Baugewerbe/Bau	19	3 029	-	2 527	65	29	52	5 692	663	30
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	9 754	68 522	41	5 993	810	430	102	85 222	771	128
Verkehr und Lagerei	21	3 313	716	1 870	1 170	1 154	173	7 263	1 478	1 174
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5	762	-	93	3	-	-	863	34	-
Information und Kommunikation	4	1 817	-	507	3	-	3	2 334	26	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3	1 904	-	32	3	-	1	1 943	6	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	7	1 404	-	218	11	-	1	1 641	30	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	11	2 198	1	114	3	2	1	2 328	35	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	214	25 490	21	2 074	180	118	70	28 049	458	208
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	19	2 464	5	743	220	-	809	4 260	454	3
Erziehung und Unterricht	20	283	-	12	3	-	-	318	39	-
Gesundheits- und Sozialwesen	16	4 238	2	197	22	1	49	4 524	58	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4	350	2	22	4	-	-	382	25	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	871	25 598	84	5 065	593	326	303	32 514	1 519	302
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	159	-	31	10	-	7	207	20	-
Arbeitnehmer und Nichtwerbepersonen	7 679	86 765	17	3 382	1 344	109	76	99 263	9 097	137
Unbekannt	14	109	-	10	1	-	5	139	6	1
Insgesamt	19 390	256 533	911	26 209	4 907	2 294	2 037	309 987	15 661	2 148

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Dezember 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	42	3 478	-	1 587	4 919	196	871	10 897	4 214	253
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	3	1 154	1	479	209	193	62	1 908	329	121
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 933	417 286	328	24 595	2 869	1 472	1 257	451 268	7 678	1 597
Energieversorgung	32	8 315	19	5 987	123	28	285	14 761	1 218	73
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	14	4 002	34	2 965	333	228	1 206	8 554	1 072	233
Baugewerbe/Bau	281	36 161	1	29 030	1 238	898	790	67 501	10 730	1 133
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	30 645	783 598	583	67 614	12 981	5 317	2 032	897 453	16 047	2 607
Verkehr und Lagerei	300	41 480	4 403	22 753	19 978	19 788	775	89 689	22 732	16 900
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	118	8 080	3	1 198	60	2	19	9 478	543	10
Information und Kommunikation	81	18 007	-	2 560	39	21	13	20 700	297	7
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	52	26 704	1	385	31	19	20	27 193	130	9
Grundstücks- und Wohnungswesen	71	12 430	1	2 096	116	8	13	14 727	451	9
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	204	22 477	3	1 303	41	12	21	24 049	501	14
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	1 496	412 901	253	32 010	2 907	2 207	748	450 315	9 627	4 528
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	215	28 643	92	5 466	1 697	6	4 776	40 889	4 112	29
Erziehung und Unterricht	671	3 167	4	121	35	9	4	4 002	276	7
Gesundheits- und Sozialwesen	141	45 153	11	2 073	155	3	322	47 855	946	8
Kunst, Unterhaltung und Erholung	59	4 139	13	316	54	5	21	4 602	442	14
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	5 240	298 428	726	57 239	7 735	4 794	3 131	372 499	21 704	4 459
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4	1 848	3	265	78	3	112	2 310	199	7
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	137 406	1 173 088	201	35 607	22 872	1 744	1 356	1 370 530	191 042	2 379
Unbekannt	58	1 068	3	111	31	14	16	1 287	79	27
Insgesamt	182 066	3 351 607	6 683	295 760	78 501	36 967	17 850	3 932 467	294 369	34 424


*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D
A	Amtliches Kennzeichen	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)	
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	
D.1	Marke	
	Typ	
D.2	Variante	
	Version	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	
R	Farbe des Fahrzeugs	(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in kW P.4 Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebszulassung	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:	

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2016: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 08.01.2016).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.

- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen wieder außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige".

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzungsfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.
Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängelfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N 1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Januar 2017
Stand: Dezember 2016

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in January 2017
Version: December 2016

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!