

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Juli 2017

FZ 8

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.



































Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Juli 2017

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	20
Krafträder	
10. Hersteller und Hubraum	22
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	24
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	26
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
13. Hersteller	28
Zugmaschinen	
14. Hersteller	29
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	30
16. zulässige Gesamtmasse	34
17. Haltergruppen	35
Methodische Erläuterungen	37
Zeichenerklärung	38
Begriffsbestimmungen	39
Fahrzeugarten (Anlage A)	42
Emissionsgruppen (Anlage B)	45

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2017 nach Marken

Marke	Juli 2017		Veränd. gegenüber Juli 2016 in %	Januar-Juli 2017		Veränderung gegenüber Januar-Juli 2016 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	732	0,3	+ 76,4	3 857	0,2		67,8
 Audi	26 453	9,3	+ 0,3	180 938	8,7	-2,7	
 BMW	21 416	7,6	+ 7,3	152 824	7,4	-1,5	
 Citroen	4 892	1,7	+ 12,7	33 223	1,6		8,9
 Dacia	5 581	2,0	+ 16,7	37 034	1,8		25,4
 DS	267	0,1	- 6,0	1 983	0,1	-28,7	
 Fiat	7 126	2,5	- 6,6	58 054	2,8		20,0
 Ford	20 119	7,1	- 5,7	148 500	7,2		2,8
 Honda	1 368	0,5	+ 0,5	12 500	0,6	-22,7	
 Hyundai	9 057	3,2	- 1,7	62 232	3,0		0,2
 Jaguar	596	0,2	- 17,6	6 054	0,3		17,8
 Jeep	982	0,3	- 32,0	7 948	0,4	-5,7	
 Kia	6 257	2,2	+ 18,6	37 415	1,8		5,9
 Land Rover	2 038	0,7	+ 28,0	14 953	0,7		7,0
 Lexus	165	0,1	- 4,1	1 792	0,1		54,1
 Mazda	5 014	1,8	+ 1,6	39 278	1,9		3,1
 Mercedes-Benz	30 046	10,6	+ 18,1	197 254	9,5		8,2
 Mini	3 865	1,4	- 4,8	27 319	1,3		4,2
 Mitsubishi	3 811	1,3	+ 54,2	28 547	1,4		22,3
 Nissan	4 976	1,8	- 16,8	41 363	2,0	-4,9	
 Opel	19 430	6,9	+ 2,6	147 056	7,1	-0,3	
 Peugeot	5 652	2,0	+ 23,1	38 153	1,8		11,1
 Porsche	2 520	0,9	- 3,4	19 038	0,9		1,6
 Renault	11 230	4,0	+ 11,5	81 936	4,0		15,5
 Seat	8 122	2,9	+ 10,0	60 907	2,9		11,1
 Skoda	13 770	4,9	- 0,8	112 607	5,4		2,0
 Smart	2 982	1,1	+ 18,0	20 426	1,0	-4,6	
 Ssangyong	252	0,1	- 16,8	1 938	0,1	-5,7	
 Subaru	457	0,2	+ 10,7	4 434	0,2		6,3
 Suzuki	2 835	1,0	- 3,5	22 081	1,1		19,4
 Tesla	180	0,1	+ 102,2	2 075	0,1		139,3
 Toyota	6 497	2,3	+ 11,0	48 475	2,3		25,0
 Volvo	3 168	1,1	+ 7,8	23 124	1,1		3,6
 VW	49 468	17,5	- 13,2	382 344	18,5	-5,2	
Sonstige	1 756	0,6	+ 11,9	12 444	0,6		
Insgesamt	283 080	100,0	+ 1,5	2 070 106	100,0		2,9

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2017 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		Juli 2017 ¹⁾	Januar-Juli 2017 ¹⁾	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2016 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	732	138,7	137,8	+ 9,6	-	732	-	-	-
Audi	26 453	130,4	131,0	- 1,3	-	26 182	13	1 360	603
BMW	21 416	129,1	128,5	- 1,1	-	21 183	205	647	647
Citroen	4 892	112,0	111,0	+ 1,7	22	4 849	20	-	-
Dacia	5 581	121,8	121,4	- 0,7	-	5 580	-	-	-
DS	267	108,5	107,0	- 0,5	-	267	-	-	-
Fiat	7 126	137,7	137,6	- 4,7	272	6 846	-	-	-
Ford	20 119	131,2	131,0	+ 1,8	32	20 062	13	10	2
Honda	1 368	131,0	131,7	+ 0,8	-	1 368	-	1	-
Hyundai	9 057	128,3	128,6	- 1,9	-	8 959	94	219	51
Jaguar	596	152,7	156,2	+ 4,5	-	596	-	-	-
Jeep	982	168,9	168,6	- 2,6	-	981	-	-	-
Kia	6 257	124,7	128,1	- 7,6	-	5 892	365	393	35
Land Rover	2 038	170,4	169,2	+ 1,6	-	2 038	-	39	-
Lexus	165	135,7	125,7	- 4,1	-	165	-	143	-
Mazda	5 014	135,3	132,8	+ 1,2	1	5 012	-	-	-
Mercedes	30 046	143,0	142,4	+ 1,3	-	29 989	41	343	320
Mini	3 865	120,4	120,2	- 0,4	2	3 854	-	42	42
Mitsubishi	3 811	118,1	119,2	- 2,2	-	3 811	-	83	82
Nissan	4 976	124,0	126,7	+ 3,8	-	4 907	69	-	-
Opel	19 430	129,2	129,0	+ 0,6	-	19 428	1	-	-
Peugeot	5 652	111,6	108,9	+ 3,3	18	5 616	18	-	-
Porsche	2 520	184,6	184,9	- 5,2	-	2 499	21	145	136
Renault	11 230	114,8	113,9	+ 1,5	1	10 816	413	5	-
Seat	8 122	124,4	121,9	+ 2,0	1	8 121	-	-	-
Skoda	13 770	119,3	117,0	+ 2,4	-	13 768	-	-	-
Smart	2 982	91,7	94,0	- 2,1	-	2 828	154	-	-
Ssangyong	252	175,4	171,6	+ 3,0	-	252	-	-	-
Subaru	457	159,7	158,3	+ 0,0	-	457	-	-	-
Suzuki	2 835	121,2	122,1	- 1,9	-	2 834	-	144	-
Tesla	180	-	-	X	-	-	180	-	-
Toyota	6 497	104,6	105,8	- 1,4	-	6 495	-	3 331	46
Volvo	3 168	129,8	128,9	+ 1,3	-	3 164	-	129	129
VW	49 468	124,8	124,9	+ 1,4	8	49 216	203	299	299
Sonstige	1 756	219,7	211,8	- 2,4	29	1 540	10	50	25
Insgesamt	283 080	128,4	128,0	+ 0,2	386	280 307	1 820	7 383	2 417

¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
MINIS												
CITROEN C-ZERO	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
CITROEN C1	402	96,7	402	96,7	4,2	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	466	117,4	429	117,6	5,1	34	118,0	4,5	2	1	-	-
FIAT 500	2 655	120,6	2 476	121,4	5,2	178	108,2	4,1	-	1	-	-
FORD KA	841	113,9	841	113,9	4,9	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	1 937	113,3	1 911	113,5	4,9	-	-	-	-	26	-	-
KIA PICANTO	1 022	102,9	1 022	102,9	4,4	-	-	-	-	4	-	-
OPEL ADAM	1 762	123,5	1 757	123,5	5,3	-	-	-	-	5	-	-
OPEL KARL	406	103,5	399	103,7	4,5	-	-	-	-	7	-	-
PEUGEOT ION	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
PEUGEOT 108	137	96,9	137	96,9	4,2	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 787	108,4	1 787	108,4	4,7	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	630	101,8	626	101,9	4,4	-	-	-	4	-	-	-
SKODA CITIGO	508	99,4	501	99,6	4,3	-	-	-	7	-	-	-
SMART FORTWO	2 056	90,0	1 922	96,2	4,1	-	-	-	-	-	-	134
SUZUKI CELERIO	242	99,0	242	99,0	4,3	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	839	95,3	839	95,3	4,1	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	3 044	96,0	2 897	99,3	4,3	-	-	-	56	1	-	90
ZUSAMMEN	18 772	106,4	18 188	107,9	4,7	212	109,8	4,1	69	41	-	262
KLEINWAGEN												
ALFA ROMEO ALFA MITO	42	113,6	36	117,7	5,1	6	89,0	3,4	-	-	-	-
AUDI A1, S1	1 678	106,3	1 492	107,3	4,6	186	98,6	3,7	-	-	-	-
BMW I3	325	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	120	205
CITROEN C3	1 205	106,8	1 118	107,8	4,6	87	93,4	3,5	-	-	-	-
DS DS3	143	105,1	118	108,1	4,7	25	90,6	3,4	-	-	-	-
FIAT PUNTO	114	123,7	111	124,4	5,4	2	89,0	3,4	1	-	-	-
FORD FIESTA	2 098	103,7	2 043	104,0	4,5	55	91,1	3,4	-	-	-	-
HONDA JAZZ	269	114,5	269	114,5	4,9	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	1 824	116,6	1 775	116,8	5,0	49	106,3	4,0	-	-	-	-
KIA RIO	700	110,0	663	110,7	4,8	37	96,3	3,6	-	-	-	-
MAZDA 2	583	107,3	575	107,5	4,6	8	89,0	3,4	-	-	-	-
MINI MINI	3 865	120,4	3 257	123,4	5,3	566	108,6	4,1	-	-	42	-
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	2 076	96,9	2 075	96,9	4,2	-	-	-	-	1	-	-
NISSAN JUKE	552	134,8	529	136,1	5,9	23	105,4	4,0	-	-	-	-
NISSAN MICRA	1 526	109,9	1 337	112,0	4,8	189	95,5	3,6	-	-	-	-
OPEL CORSA	4 141	122,8	3 979	123,6	5,3	147	103,7	3,9	-	15	-	-
PEUGEOT 208	1 589	103,7	1 541	104,4	4,5	48	82,7	3,1	-	-	-	-
RENAULT CLIO	1 930	114,8	1 679	118,8	5,1	251	88,1	3,3	-	-	-	-
RENAULT ZOE	413	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	413
SEAT IBIZA	1 299	112,1	1 277	112,4	4,8	22	97,4	3,7	-	-	-	-
SKODA FABIA	3 273	106,3	2 912	106,6	4,6	361	104,0	3,9	-	-	-	-
SMART FORFOUR	926	95,6	906	97,7	4,2	-	-	-	-	-	-	20
SUZUKI BALENO	145	100,5	126	101,7	4,4	-	-	-	-	-	19	-
SUZUKI IGNIS	516	107,8	503	108,0	4,7	-	-	-	-	-	13	-
SUZUKI SWIFT	587	103,2	475	104,6	4,5	-	-	-	-	-	112	-
TOYOTA YARIS	1 882	89,1	769	106,5	4,6	3	91,0	3,4	-	-	1 110	-
VW POLO	5 505	109,5	4 738	111,5	4,8	765	97,0	3,7	-	2	-	-
ZUSAMMEN	39 206	107,9	34 303	112,0	4,8	2 830	99,4	3,8	1	18	1 416	638
KOMPAKTKLASSE												
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	101	137,7	86	142,6	6,1	15	109,6	4,1	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	4 898	110,3	2 718	121,6	5,2	1 616	115,2	4,3	35	-	529	-
BMW 1ER	3 183	118,8	2 087	126,2	5,4	1 096	104,8	4,0	-	-	-	-
BMW 2ER	3 425	121,7	1 848	137,1	5,9	1 312	115,1	4,3	-	-	265	-
CITROEN C-ELYSEE	40	121,3	36	123,9	5,3	4	98,0	3,7	-	-	-	-
CITROEN C4	1 177	110,5	497	116,3	5,0	680	106,3	4,0	-	-	-	-
DACIA LOGAN	641	111,0	534	114,0	4,9	53	93,4	3,5	-	54	-	-
DACIA SANDERO	2 281	114,1	2 113	115,4	5,0	122	96,6	3,6	-	46	-	-
DS DS4	90	111,4	20	118,9	5,1	70	109,3	4,1	-	-	-	-
FIAT TIPO	862	128,8	689	135,9	5,9	172	100,2	3,8	-	1	-	-
FIAT 124 SPIDER	208	148,8	208	148,8	6,4	-	-	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	2 650	113,2	1 587	123,1	5,3	1 050	99,8	3,8	-	-	-	13
HONDA CIVIC	413	131,2	345	137,5	5,9	68	99,1	3,7	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	1 720	120,7	1 459	123,6	5,3	261	104,4	3,9	-	-	-	-
HYUNDAI IONIQ	312	50,9	-	-	-	-	-	-	-	-	219	93
INFINITI Q30	43	129,3	21	150,5	6,5	22	109,1	4,1	-	-	-	-
KIA CEED	922	135,5	805	140,2	6,0	117	103,1	3,9	-	-	-	-
LADA GRANTA	57	150,0	56	150,2	6,5	-	-	-	-	1	-	-
LADA VESTA	43	138,8	43	138,8	6,0	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS CT	10	89,8	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-
MAZDA MX-5	553	150,6	553	150,6	6,5	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	957	122,7	872	123,8	5,3	85	111,3	4,2	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	2 693	126,7	2 091	132,9	5,7	602	105,0	4,0	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
MITSUBISHI LANCER	99	129,3	99	129,3	5,6	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN LEAF	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
NISSAN PULSAR	505	116,9	443	119,8	5,2	62	96,5	3,6	-	-	-	-
OPEL AMPERA	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
OPEL ASTRA	4 086	113,2	2 058	124,2	5,4	2 028	102,1	3,9	-	-	-	-
PEUGEOT 308	1 032	105,3	391	113,2	4,9	641	100,4	3,8	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	1 019	115,7	688	123,0	5,3	331	100,6	3,8	-	-	-	-
SEAT LEON	3 559	123,9	2 692	126,8	5,5	853	115,2	4,3	14	-	-	-
SEAT TOLEDO	49	110,3	48	110,4	4,8	1	109,0	4,1	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	4 837	120,6	1 618	127,3	5,5	3 211	117,2	4,4	8	-	-	-
SKODA RAPID	1 096	106,9	781	108,2	4,7	315	103,5	3,9	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	3	151,3	3	151,3	6,5	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	10	243,0	10	243,0	10,5	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	768	100,4	212	122,9	5,3	23	109,6	4,1	-	-	533	-
TOYOTA COROLLA	34	137,2	34	137,2	5,9	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	103	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	103	-
VW BEETLE	1 891	130,1	1 791	130,5	5,6	100	121,7	4,6	-	-	-	-
VW GOLF	16 363	117,8	9 520	124,3	5,4	6 527	112,2	4,2	68	-	135	113
VW JETTA	7	117,4	5	119,2	5,1	2	113,0	4,3	-	-	-	-
ZUSAMMEN	62 785	117,9	39 061	125,8	5,4	21 439	110,1	4,2	125	102	1 794	264
MITTELKLASSE												
ALFA ROMEO GIULIA	235	139,6	133	161,0	6,9	102	111,8	4,2	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	5 720	121,7	1 223	134,5	5,8	4 022	115,1	4,3	2	-	473	-
AUDI A5, S5, RS5	2 532	137,6	1 119	151,4	6,5	1 127	121,6	4,6	3	-	283	-
BMW ALPINA B3	12	188,3	12	188,3	8,1	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA B4	7	187,1	7	187,1	8,1	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA D3	9	144,7	-	-	-	9	144,7	5,5	-	-	-	-
BMW 3ER	3 303	122,5	749	144,0	6,2	2 511	117,3	4,4	-	-	43	-
BMW 4ER	1 566	145,0	854	161,2	6,9	712	125,6	4,7	-	-	-	-
CADILLAC ATS	10	204,5	10	204,5	8,8	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C5	146	114,3	-	-	-	146	114,3	4,3	-	-	-	-
DS DS5	34	115,3	2	144,0	6,2	32	113,5	4,3	-	-	-	-
FORD MONDEO	1 658	126,1	291	153,0	6,6	1 359	120,5	4,5	-	-	8	-
HYUNDAI I 40	333	138,9	196	150,9	6,5	135	121,1	4,6	-	2	-	-
INFINITI Q50	11	166,9	5	206,0	8,9	4	122,0	4,6	-	-	2	-
INFINITI Q60	12	201,0	12	201,0	8,7	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XE	105	127,1	24	169,1	7,3	81	114,7	4,3	-	-	-	-
KIA OPTIMA	330	125,9	84	182,2	7,9	209	118,4	4,5	-	2	35	-
LEXUS IS	18	108,3	1	191,0	8,2	-	-	-	-	-	17	-
LEXUS RC	4	196,5	3	223,3	9,6	-	-	-	-	-	1	-
MAZDA 6	450	135,2	279	141,6	6,1	171	124,7	4,7	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	6 868	138,2	4 163	153,2	6,6	2 606	117,3	4,4	-	-	99	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 854	129,2	1 223	139,2	6,0	631	109,8	4,1	-	-	-	-
OPEL CASCADA	74	152,3	61	157,2	6,8	13	129,0	4,9	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	1 929	144,9	1 044	149,8	6,5	885	139,0	5,2	-	-	-	-
PEUGEOT 508	157	113,1	8	134,0	5,8	149	112,0	4,2	-	-	-	-
RENAULT TALISMAN	109	123,9	42	133,9	5,8	67	117,6	4,4	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 726	126,7	344	141,7	6,1	1 382	123,0	4,6	-	-	-	-
SUBARU LEGACY	6	154,3	-	-	-	6	154,3	5,8	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	21	164,0	21	164,0	7,1	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENTIS	366	136,9	271	142,8	6,2	95	120,1	4,5	-	-	-	-
VOLVO 40	435	121,7	309	129,3	5,6	126	103,1	3,9	-	-	-	-
VOLVO 60	322	108,5	61	141,0	6,1	202	116,4	4,4	-	-	59	-
VW ARTEON	283	144,1	79	164,7	7,1	204	136,1	5,1	-	-	-	-
VW PASSAT	6 029	117,5	683	129,0	5,6	5 182	118,5	4,5	-	-	164	-
VW SCIROCCO	91	161,4	87	163,5	7,0	4	117,0	4,4	-	-	-	-
SONSTIGE	2	226,0	2	226,0	9,7	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	36 767	129,2	13 402	147,7	6,4	22 172	119,0	4,5	5	4	1 184	-
OBERE MITTELKLASSE												
AUDI A6, S6, RS6	4 286	142,9	396	180,0	7,8	3 890	139,1	5,2	-	-	-	-
BMW 5ER	4 341	131,6	776	158,9	6,8	3 420	129,0	4,9	-	-	145	-
INFINITI Q70	1	124,0	-	-	-	1	124,0	4,7	-	-	-	-
JAGUAR XF	118	135,6	11	188,0	8,1	107	130,2	4,9	-	-	-	-
LEXUS GS	10	125,5	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-
MERCEDES E-KLASSE	4 260	125,3	1 125	157,9	6,8	3 076	114,7	4,3	-	-	59	-
SUBARU OUTBACK	45	159,9	35	161,0	6,9	10	156,2	5,9	-	-	-	-
VOLVO 90	332	127,4	51	165,8	7,1	262	125,9	4,7	-	-	19	-
SONSTIGE	1	163,0	-	-	-	1	163,0	6,2	-	-	-	-
ZUSAMMEN	13 394	133,2	2 394	162,2	7,0	10 767	128,5	4,8	-	-	233	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
OBERKLASSE												
AUDI A7, S7, RS7	109	167,0	18	212,7	9,2	91	157,9	6,0	-	-	-	-
AUDI A8, S8	308	204,7	181	230,7	9,9	127	167,6	6,3	-	-	-	-
BENTLEY CONTINENTAL	88	314,9	88	314,9	13,6	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	252	178,2	144	198,0	8,5	108	151,8	5,7	-	-	-	-
BMW 7ER	398	150,4	106	206,1	8,9	269	136,8	5,2	-	-	23	-
CADILLAC CTS	13	231,4	13	231,4	10,0	-	-	-	-	-	-	-
CADILLAC CT6	6	223,0	6	223,0	9,6	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	1	149,0	-	-	-	1	149,0	5,6	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	53	182,6	22	217,2	9,4	31	158,0	6,0	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	7	223,9	6	234,0	10,1	1	163,0	6,2	-	-	-	-
MERCEDES CLS	103	167,3	27	205,5	8,9	76	153,8	5,8	-	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	324	183,0	153	221,3	9,5	150	151,4	5,7	-	-	21	-
PORSCHE PANAMERA	309	140,0	120	196,5	8,5	72	177,7	6,7	-	-	117	-
ROLLS ROYCE DAWN	11	330,0	11	330,0	14,2	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE GHOST	1	327,0	1	327,0	14,1	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE PHANTOM	4	368,0	4	368,0	15,9	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	7	328,7	7	328,7	14,2	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
ZUSAMMEN	2 096	169,9	907	225,3	9,7	926	152,5	5,8	-	-	161	102
SUVs												
ALFA ROMEO STELVIO	329	140,0	128	161,0	6,9	201	126,6	4,8	-	-	-	-
AUDI Q2	1 845	122,2	1 318	121,8	5,2	527	123,4	4,7	-	-	-	-
BMW ALPINA XD3 BITURBO	6	174,0	-	-	-	6	174,0	6,6	-	-	-	-
BMW X1	2 074	128,0	711	136,5	5,9	1 363	123,5	4,7	-	-	-	-
BMW X4	567	156,9	146	190,0	8,2	421	145,4	5,5	-	-	-	-
CADILLAC XT5	19	229,0	19	229,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET TRAX	1	117,0	-	-	-	1	117,0	4,4	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	344	98,1	197	104,1	4,5	147	90,0	3,4	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 255	135,6	874	142,3	6,1	325	118,5	4,5	-	56	-	-
FORD ECOSPORT	1 213	128,8	1 090	130,3	5,6	123	115,2	4,3	-	-	-	-
FORD EDGE	411	151,3	-	-	-	411	151,3	5,7	-	-	-	-
FORD KUGA	3 337	140,4	1 374	152,1	6,6	1 963	132,2	5,0	-	-	-	-
HONDA CR-V	353	153,1	199	171,8	7,4	154	128,8	4,9	-	-	-	-
HONDA HR-V	330	120,7	244	126,0	5,4	86	105,7	4,0	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	2 082	156,7	1 374	163,9	7,1	707	142,8	5,4	-	1	-	-
INFINITI FX, QX70	15	300,7	15	300,7	13,0	-	-	-	-	-	-	-
INFINITI QX30	8	138,1	3	155,0	6,7	5	128,0	4,8	-	-	-	-
KIA NIRO	358	95,5	-	-	-	-	-	-	-	-	358	-
KIA SPORTAGE	1 328	158,3	779	166,0	7,2	549	147,4	5,6	-	-	-	-
LADA NIVA	105	215,8	104	216,0	9,3	-	-	-	-	1	-	-
LEXUS NX	76	124,9	3	184,3	7,9	-	-	-	-	-	73	-
LEXUS RX	28	131,4	2	189,0	8,1	-	-	-	-	-	26	-
MASERATI LEVANTE	77	209,8	25	253,0	10,9	52	189,0	7,1	-	-	-	-
MAZDA CX-3	1 333	137,7	1 278	138,8	6,0	55	111,4	4,2	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 133	150,1	584	152,8	6,6	549	147,2	5,6	-	-	-	-
MERCEDES GLA	1 516	130,1	975	138,4	6,0	541	115,2	4,3	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	3 449	142,1	902	167,9	7,2	2 394	137,0	5,2	-	-	138	-
MITSUBISHI ASX	885	134,3	713	131,7	5,7	170	145,3	5,5	-	2	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	613	137,2	329	152,0	6,5	202	152,3	5,7	-	-	82	-
NISSAN QASHQAI	1 415	128,2	1 062	131,2	5,7	353	119,4	4,5	-	-	-	-
OPEL ANTARA	55	175,7	-	-	-	55	175,7	6,6	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	1 096	115,9	1 009	116,9	5,0	80	103,8	3,9	-	7	-	-
OPEL GRANDLAND X	58	117,1	29	120,3	5,2	29	113,8	4,3	-	-	-	-
OPEL MOKKA	3 689	142,4	3 273	145,0	6,3	402	121,8	4,6	-	14	-	-
PEUGEOT 2008	700	106,5	607	108,4	4,7	93	94,1	3,5	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	2 853	117,9	2 578	119,9	5,2	275	99,5	3,8	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	957	124,7	629	130,0	5,6	328	114,5	4,3	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	174	154,2	-	-	-	174	154,2	5,8	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 199	129,7	690	129,1	5,6	509	130,5	4,9	-	-	-	-
SKODA YETI	1 352	132,9	1 092	132,8	5,7	260	133,1	5,0	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	48	167,0	25	182,1	7,8	23	150,6	5,7	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	79	151,7	57	161,4	7,0	22	126,5	4,8	-	-	-	-
SUBARU XV	126	149,7	105	151,3	6,5	20	141,0	5,3	-	1	-	-
SUZUKI SX4	260	122,7	236	123,3	5,3	24	116,0	4,4	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	511	124,8	438	126,7	5,5	73	113,7	4,3	-	-	-	-
TESLA MODEL X	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
TOYOTA C-HR	1 214	97,2	255	136,4	5,9	-	-	-	-	-	959	-
TOYOTA RAV 4	629	122,9	58	159,0	6,9	24	123,8	4,7	-	-	547	-
SONSTIGE	1	152,0	1	152,0	6,6	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	41 584	133,7	25 530	138,7	6,0	13 696	131,4	5,0	-	82	2 183	78
GELÄNDEWAGEN												
AUDI Q3	1 757	136,5	1 041	140,5	6,1	716	130,7	4,9	-	-	-	-
AUDI Q5	1 932	145,4	561	172,2	7,4	1 360	134,0	5,1	-	-	11	-
AUDI Q7	664	167,3	1	273,0	11,8	624	173,8	6,6	-	-	39	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
BENTLEY BENTAYGA	44	259,4	14	317,4	13,7	30	231,4	8,7	-	-	-	-
BMW X3	1 050	145,5	128	173,7	7,5	922	141,5	5,3	-	-	-	-
BMW X5	660	163,8	84	224,9	9,7	547	159,0	6,0	-	-	29	-
BMW X6	192	175,9	28	241,7	10,4	164	164,7	6,2	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	14	290,2	14	290,2	12,5	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	242	176,5	13	218,0	9,4	229	174,1	6,6	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	310	154,3	35	194,5	8,4	275	149,2	5,6	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	31	154,1	1	236,0	10,2	30	151,4	5,7	-	-	-	-
JEEP COMPASS	288	153,0	108	161,5	7,0	180	148,0	5,6	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	240	204,7	45	294,2	12,7	195	184,0	6,9	-	-	-	-
JEEP RENEGADE	346	142,9	199	142,2	6,1	147	143,8	5,4	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	77	239,8	12	265,8	11,5	65	235,0	8,9	-	-	-	-
KIA SORENTO	362	172,6	-	-	-	362	172,6	6,5	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	167	187,7	18	254,0	10,9	149	179,7	6,8	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	302	141,0	16	191,0	8,2	286	138,2	5,2	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	322	208,8	79	281,6	12,1	206	189,0	7,1	-	-	37	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	566	141,2	52	192,5	8,3	514	136,0	5,1	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	478	194,8	80	257,4	11,1	396	182,2	6,9	-	-	2	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	202	162,8	-	-	-	202	162,8	6,1	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	392	286,8	215	308,1	13,3	177	261,0	9,8	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	156	216,2	58	247,2	10,7	98	197,8	7,5	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 192	187,8	345	225,5	9,7	821	175,3	6,6	-	-	26	-
MINI COOPER	135	243,1	-	-	-	135	243,1	9,2	-	-	-	-
MINI COOPER S	624	148,4	56	148,4	6,4	568	148,4	5,6	-	-	-	-
MINI COOPER SE	283	191,2	21	239,6	10,3	239	198,0	7,5	-	-	23	-
MINI COOPER SD	617	182,4	364	196,6	8,5	253	162,0	6,1	-	-	-	-
MINI COOPER SE	974	148,9	352	156,0	6,7	622	144,8	5,5	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	119	193,6	-	-	-	119	193,6	7,3	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	238	160,9	152	163,2	7,0	86	156,7	5,9	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	574	162,5	572	162,5	7,0	-	-	-	2	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	45	196,6	1	327,0	14,1	44	193,6	7,3	-	-	-	-
VOLVO XC60	1 522	131,7	95	173,5	7,5	1 409	129,9	4,9	-	-	18	-
VOLVO XC90	549	143,8	42	182,9	7,9	474	146,9	5,5	-	-	33	-
VW TIGUAN	4 685	145,8	2 085	152,2	6,6	2 600	140,7	5,3	-	-	-	-
VW TOUAREG	435	179,9	-	-	-	435	179,9	6,8	-	-	-	-
SONSTIGE	3	159,0	1	173,0	7,5	2	152,0	5,7	-	-	-	-
ZUSAMMEN	22 789	158,8	6 888	172,8	7,4	15 681	153,7	5,8	-	2	218	-
SPORTWAGEN												
ASTON MARTIN DB9	4	336,3	4	336,3	14,5	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	12	280,0	12	280,0	12,1	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN RAPIDE	2	300,0	2	300,0	12,9	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	1	298,0	1	298,0	12,8	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	3	296,0	3	296,0	12,8	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	1	343,0	1	343,0	14,8	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	86	286,3	86	286,3	12,3	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	454	149,1	423	150,2	6,5	31	134,9	5,1	-	-	-	-
BMW i8	22	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-
CHEVROLET CAMARO	149	254,3	149	254,3	11,0	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	18	251,0	18	251,0	10,8	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F 12	1	380,0	1	380,0	16,4	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI FF	1	360,0	1	360,0	15,5	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 458	1	275,0	1	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	43	261,2	43	261,2	11,3	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	364	268,5	364	268,5	11,6	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	17	157,0	17	157,0	6,8	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	62	220,3	62	220,3	9,5	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	35	329,8	35	329,8	14,2	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	19	227,7	13	265,5	11,4	-	-	-	-	-	6	-
LOTUS ELISE	11	176,1	11	176,1	7,6	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	1	252,0	1	252,0	10,9	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	7	243,0	7	243,0	10,5	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	2	337,0	2	337,0	14,5	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	187	244,8	187	244,8	10,5	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	473	150,1	325	163,7	7,1	148	120,3	4,5	-	-	-	-
MERCEDES SL	40	202,2	40	202,2	8,7	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	240	142,7	229	144,0	6,2	11	114,3	4,3	-	-	-	-
MERCEDES SLR	1	348,0	1	348,0	15,0	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLS AMG	1	308,0	1	308,0	13,3	-	-	-	-	-	-	-
MORGAN 4/4	9	165,5	9	165,5	7,1	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	12	275,0	12	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	18	250,0	18	250,0	10,8	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	224	163,6	224	163,6	7,1	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	74	166,3	74	166,3	7,2	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	962	208,4	962	208,4	9,0	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
SUBARU BRZ	7	177,7	7	177,7	7,7	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	48	176,6	48	176,6	7,6	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 612	198,6	3 394	203,9	8,8	190	122,3	4,6	-	-	28	-
VANS												
MINI-VANS												
DACIA LODGY	577	125,0	436	128,8	5,6	88	104,8	4,0	-	53	-	-
FORD B-MAX	1 334	124,5	1 293	125,4	5,4	41	98,0	3,7	-	-	-	-
FORD C-MAX	1 101	124,2	853	128,7	5,5	246	108,8	4,1	-	2	-	-
HYUNDAI IX 20	491	137,8	479	138,4	6,0	12	114,2	4,3	-	-	-	-
KIA SOUL	512	42,3	106	154,3	6,7	41	129,7	4,9	-	-	-	365
KIA VENGA	495	144,8	484	145,4	6,3	11	119,5	4,5	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	2 322	123,1	1 630	132,0	5,7	646	108,4	4,1	5	-	-	41
NISSAN NOTE	42	108,2	40	109,0	4,7	2	93,0	3,5	-	-	-	-
OPEL MERIVA	21	147,7	20	149,1	6,4	-	-	-	1	-	-	-
PEUGEOT 3008	737	120,7	348	125,2	5,4	389	116,7	4,4	-	-	-	-
RENAULT SCENIC	1 074	123,5	607	132,3	5,7	462	112,2	4,2	-	-	5	-
ZUSAMMEN	8 706	120,7	6 296	131,4	5,7	1 938	111,2	4,2	5	56	5	406
GROSSRAUM-VANS												
FORD GALAXY	604	139,6	121	158,3	6,8	483	134,9	5,1	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	580	129,7	354	136,6	5,9	226	118,8	4,5	-	-	-	-
FORD S-MAX	1 075	138,5	186	163,2	7,0	889	133,3	5,0	-	-	-	-
KIA CARENS	225	136,6	73	162,5	7,0	152	124,1	4,7	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 894	163,0	-	-	-	1 894	163,0	6,2	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	1 386	150,0	713	158,9	6,9	652	140,5	5,3	15	6	-	-
PEUGEOT 5008	563	121,3	167	125,3	5,4	396	119,5	4,5	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	123	130,1	54	140,0	6,0	69	122,4	4,6	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	1 385	143,2	444	155,0	6,7	941	137,7	5,2	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	5	195,0	-	-	-	5	195,0	7,4	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	78	97,4	-	-	-	-	-	-	-	-	78	-
TOYOTA VERSO	249	151,7	239	153,1	6,6	10	119,0	4,5	-	-	-	-
VW SHARAN	1 048	143,3	245	157,8	6,8	803	138,9	5,2	-	-	-	-
VW TOURAN	3 949	124,8	1 735	130,4	5,6	2 214	120,3	4,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	13 164	138,8	4 331	143,6	6,2	8 734	136,8	5,2	15	6	78	-
VANS INSGESAMT	21 870	131,6	10 627	136,4	5,9	10 672	132,2	5,0	20	62	83	406
UTILITIES												
CITROEN BERLINGO	910	116,0	285	125,9	5,4	625	111,5	4,2	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	27	161,0	-	-	-	27	161,0	6,1	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	211	146,7	-	-	-	211	146,7	5,5	-	-	-	-
DACIA DOKKER	820	128,4	619	132,7	5,7	143	108,0	4,1	-	58	-	-
FIAT DOBLO	79	147,9	18	169,8	7,3	59	141,6	5,3	2	-	-	-
FIAT DUCATO	54	174,0	-	-	-	54	174,0	6,6	-	-	-	-
FIAT FIORINO	54	138,4	30	161,0	6,9	24	110,1	4,2	-	-	-	-
FIAT TALENTO	135	150,4	-	-	-	135	150,4	5,7	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	673	124,1	118	129,0	5,6	555	123,0	4,6	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	318	116,4	256	119,5	5,2	62	103,4	3,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 408	166,0	-	-	-	1 408	166,0	6,3	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	92	217,4	-	-	-	92	217,4	8,2	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	341	123,6	81	143,9	6,2	260	117,3	4,4	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	315	239,5	1	313,0	13,5	312	239,4	9,0	2	-	-	-
MERCEDES VITO	1 119	159,2	-	-	-	1 119	159,2	6,0	-	-	-	-
NISSAN NV200	158	111,2	7	169,0	7,3	126	130,0	4,9	-	-	-	25
NISSAN NV300	74	149,8	1	103,0	4,4	73	150,4	5,7	-	-	-	-
NISSAN NV400	5	173,0	-	-	-	5	173,0	6,5	-	-	-	-
OPEL COMBO	104	149,7	44	169,1	7,3	56	135,5	5,1	4	-	-	-
OPEL MOVANO	23	173,0	-	-	-	23	173,0	6,5	-	-	-	-
OPEL VIVARO	581	150,8	-	-	-	581	150,8	5,7	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	46	158,1	-	-	-	46	158,1	6,0	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	192	147,7	-	-	-	192	147,7	5,6	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	345	115,0	130	121,9	5,3	215	110,8	4,2	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	419	130,3	240	141,8	6,1	179	114,8	4,3	-	-	-	-
RENAULT MASTER	45	173,9	-	-	-	45	173,9	6,6	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	315	150,6	-	-	-	315	150,6	5,7	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	240	151,3	-	-	-	240	151,3	5,7	-	-	-	-
VW CADDY	2 144	129,6	846	132,8	5,7	1 263	127,8	4,8	35	-	-	-
VW CRAFTER	19	210,9	1	197,0	8,5	18	211,7	8,0	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	3 719	163,9	124	210,3	9,1	3 595	162,3	6,1	-	-	-	-
ZUSAMMEN	14 985	147,5	2 801	136,0	5,9	12 058	150,7	5,7	43	58	-	25

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro	
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾					9
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	408	195,8	1	-	-	407	195,8	7,4	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	2 496	223,5	7	303,5	13,1	2 488	223,3	8,4	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	133	194,4	-	-	-	133	194,4	7,3	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	61	344,8	-	-	-	61	344,8	13,0	-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGL	5	787,0	-	-	-	5	787,0	29,7	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	122	278,5	-	-	-	122	278,5	10,5	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	177	167,8	-	-	-	177	167,8	6,3	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	131	202,6	1	168,0	7,2	130	203,4	7,7	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	6	302,0	-	-	-	6	302,0	11,4	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	6	160,0	-	-	-	6	160,0	6,0	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	163	171,9	9	214,9	9,3	154	169,3	6,4	-	-	-	-	-
SONSTIGE	156	217,9	2	353,0	15,2	154	215,0	8,1	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 866	210,0	20	235,5	10,2	3 845	209,8	7,9	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1 354	182,3	925	200,0	8,6	288	166,6	6,3	2	-	83	45	
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	283 080	128,4	158 440	130,9	5,6	114 776	130,2	4,9	265	369	7 383	1 820	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2017 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Juli 2017	Juli 2016	Veränderung in %	Januar-Juli 2017	Januar-Juli 2016	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		1 820	785	+ 131,8	12 009	5 142	+ 133,5
Hybrid		7 383	3 625	+ 103,7	44 903	24 260	+ 85,1
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		265	220	+ 20,5	1 290	1 958	- 34,1
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		369	287	+ 28,6	2 523	1 844	+ 36,8
Diesel							
bis 90	bis 3,4	818	1 939	- 57,8	8 018	15 559	- 48,5
91 - 120	3,5 - 4,5	48 051	59 624	- 19,4	367 172	445 607	- 17,6
121 - 140	4,6 - 5,3	33 438	33 225	+ 0,6	236 029	234 106	+ 0,8
141 - 160	5,4 - 6,0	17 030	20 619	- 17,4	123 068	127 043	- 3,1
161 - 180	6,1 - 6,8	9 426	9 848	- 4,3	71 280	73 243	- 2,7
181 - 200	6,9 - 7,5	2 120	2 244	- 5,5	16 622	17 195	- 3,3
201 - 240	7,6 - 9,1	590	967	- 39,0	5 225	7 395	- 29,3
241 - 280	9,2 - 10,6	393	426	- 7,7	2 621	2 411	+ 8,7
281 - 320	10,7 - 12,1	140	190	- 26,3	1 251	1 823	- 31,4
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	178	214	- 16,8	1 220	1 714	- 28,8
	Zusammen	114 776	131 473	- 12,7	853 533	943 913	- 9,6
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	130,2	128,7	+ 1,1	129,7	128,1	+ 1,3
Benzin							
bis 90	bis 3,9	221	341	- 35,2	1 656	1 552	+ 6,7
91 - 120	4,0 - 5,2	67 434	64 946	+ 3,8	505 760	482 045	+ 4,9
121 - 140	5,3 - 6,0	53 209	46 509	+ 14,4	386 639	323 433	+ 19,5
141 - 160	6,1 - 6,9	19 661	17 519	+ 12,2	139 665	135 621	+ 3,0
161 - 180	7,0 - 7,8	9 617	6 992	+ 37,5	67 143	44 267	+ 51,7
181 - 200	7,9 - 8,6	3 930	2 187	+ 79,7	23 708	17 913	+ 32,4
201 - 240	8,7 - 10,3	2 116	2 072	+ 2,1	15 979	16 664	- 4,1
241 - 280	10,4 - 12,1	982	722	+ 36,0	6 476	5 127	+ 26,3
281 - 320	12,2 - 13,8	932	912	+ 2,2	6 798	6 940	- 2,0
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	309	243	+ 27,2	1 760	1 793	- 1,8
	Zusammen	158 440	142 473	+ 11,2	1 155 797	1 035 538	+ 11,6
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	130,9	129,2	+ 1,3	130,0	129,1	+ 0,7
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		1 039	2 280	- 54,4	9 674	17 111	- 43,5
91 - 120		115 485	124 570	- 7,3	872 932	927 652	- 5,9
121 - 140		86 647	79 734	+ 8,7	622 668	557 539	+ 11,7
141 - 160		36 691	38 138	- 3,8	262 733	262 664	+ 0,0
161 - 180		19 043	16 840	+ 13,1	138 423	117 510	+ 17,8
181 - 200		6 050	4 431	+ 36,5	40 330	35 108	+ 14,9
201 - 240		2 706	3 039	- 11,0	21 204	24 059	- 11,9
241 - 280		1 375	1 148	+ 19,8	9 097	7 538	+ 20,7
281 - 320		1 072	1 102	- 2,7	8 049	8 763	- 8,1
321 und mehr unbekannt		487	457	+ 6,6	2 980	3 507	- 15,0
	Zusammen	273 216	273 946	- 0,3	2 009 330	1 979 451	+ 1,5
Sonstige		27	3	X	51	50	+ 2,0
	Insgesamt	283 080	278 866	+ 1,5	2 070 106	2 012 705	+ 2,9
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	128,4	127,9	+ 0,4	128,0	127,7	+ 0,2

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2017 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
		1	2	3	4
Juli 2017					
Benzin					
bis 1399 cm ³	98 582	2	98 549	28	98 579
1400 - 1999 cm ³	49 928	3	49 811	114	49 928
2000 und mehr cm ³	9 930	2	9 766	157	9 925
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	158 440	7	158 126	299	158 432
Diesel					
bis 1399 cm ³	344	-	342	2	344
1400 - 1999 cm ³	86 923	7	86 828	81	86 916
2000 und mehr cm ³	27 507	372	27 064	67	27 503
unbekannt	2	-	2	-	2
Zusammen	114 776	379	114 236	150	114 765
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	369	-	369	-	369
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	265	-	264	1	265
Elektro	1 820	-	-	1 803	1 803
Hybrid	7 383	-	7 310	73	7 383
Sonstige	27	-	2	24	26
Insgesamt	283 080	386	280 307	2 350	283 043
Januar-Juli 2017					
Benzin					
bis 1399 cm ³	753 305	45	753 070	185	753 300
1400 - 1999 cm ³	335 126	28	334 141	948	335 117
2000 und mehr cm ³	67 366	32	66 323	992	67 347
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	1 155 797	105	1 153 534	2 125	1 155 764
Diesel					
bis 1399 cm ³	2 700	3	2 694	3	2 700
1400 - 1999 cm ³	645 979	100	645 435	419	645 954
2000 und mehr cm ³	204 842	4 931	199 389	492	204 812
unbekannt	12	-	11	-	11
Zusammen	853 533	5 034	847 529	914	853 477
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2 523	1	2 522	-	2 523
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 290	-	1 288	2	1 290
Elektro	12 009	-	-	11 921	11 921
Hybrid	44 903	-	44 667	236	44 903
Sonstige	51	-	12	38	50
Insgesamt	2 070 106	5 140	2 049 552	15 236	2 069 928

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2017 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juli 2017									
Benzin	23 196	31 124	4 290	3 675	909	6 686	15 679	1 911	14 366
dar.: Euro 5	1	1	-	-	-	1	-	1	2
Euro 6	23 161	30 951	4 287	3 675	908	6 685	15 674	1 909	14 313
Diesel	16 337	26 478	2 235	1 670	666	7 959	13 054	1 130	9 643
dar.: Euro 5	62	73	2	11	4	5	25	7	48
Euro 6	16 259	26 288	2 233	1 659	662	7 954	13 028	1 122	9 578
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	36	48	15	14	1	4	38	-	35
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	41	62	4	9	3	10	17	11	39
Elektro	281	445	37	20	7	34	364	11	141
Hybrid	1 038	2 008	246	145	55	181	542	68	564
Sonstige	13	-	1	-	-	5	5	-	1
Insgesamt	40 942	60 165	6 828	5 533	1 641	14 879	29 699	3 131	24 789
Januar-Juli 2017									
Benzin	160 734	216 229	28 939	25 752	7 254	41 847	120 468	13 912	122 563
dar.: Euro 5	20	12	1	3	1	5	6	4	14
Euro 6	160 486	215 118	28 903	25 749	7 251	41 840	120 439	13 907	122 017
Diesel	115 969	193 637	16 216	12 697	6 733	46 779	99 867	8 455	88 150
dar.: Euro 5	800	954	31	98	39	57	309	82	642
Euro 6	115 046	192 085	16 183	12 598	6 689	46 721	99 556	8 360	87 372
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	249	279	62	93	13	62	255	19	237
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	215	189	39	59	22	60	114	36	236
Elektro	2 216	2 823	298	194	53	235	1 729	58	1 028
Hybrid	6 565	9 116	1 779	1 032	386	1 162	3 429	552	4 178
Sonstige	17	5	2	-	-	7	7	-	5
Insgesamt	285 965	422 278	47 335	39 827	14 461	90 152	225 869	23 032	216 397

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2017 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Juli 2017									
32 294	6 565	1 906	5 641	2 811	3 846	3 528	13	158 440	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	-	7	dar.: Euro 5
32 285	6 556	1 906	5 641	2 789	3 846	3 527	13	158 126	Euro 6
21 519	3 855	1 066	3 138	1 457	2 713	1 801	55	114 776	Diesel
73	17	8	10	-	29	5	-	379	dar.: Euro 5
21 439	3 838	1 058	3 127	1 456	2 684	1 796	55	114 236	Euro 6
138	14	5	6	6	4	5	-	369	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
35	8	2	7	7	5	5	-	265	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
279	47	12	38	6	65	33	-	1 820	Elektro
1 550	218	96	279	106	182	99	6	7 383	Hybrid
2	-	-	-	-	-	-	-	27	Sonstige
55 817	10 707	3 087	9 109	4 393	6 815	5 471	74	283 080	Insgesamt
Januar-Juli 2017									
232 387	47 319	13 954	45 370	22 916	30 074	25 982	97	1 155 797	Benzin
13	4	-	12	2	3	5	-	105	dar.: Euro 5
232 300	47 274	13 953	45 356	22 797	30 070	25 977	97	1 153 534	Euro 6
156 240	29 502	7 391	25 199	11 784	20 647	13 774	493	853 533	Diesel
1 122	224	92	136	76	307	65	-	5 034	dar.: Euro 5
155 062	29 267	7 298	25 061	11 696	20 337	13 705	493	847 529	Euro 6
942	114	15	79	29	42	33	-	2 523	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
173	18	6	33	39	25	26	-	1 290	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 988	352	82	288	95	390	162	18	12 009	Elektro
9 700	1 690	660	1 770	908	1 237	715	24	44 903	Hybrid
6	1	-	-	-	1	-	-	51	Sonstige
401 436	78 996	22 108	72 739	35 771	52 416	40 692	632	2 070 106	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2017 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Juli 2017												
Alfa Romeo	732	95	2	-	151	-	76	1	175	-	232	-
Audi	26 453	4 268	253	80	1 085	10	2 760	331	7 960	378	9 312	16
BMW	21 416	4 513	28	132	362	3	2 352	7	5 597	410	8 003	9
Citroen	4 892	1 304	130	70	377	6	382	135	1 028	216	836	408
Dacia	5 581	1 022	2	181	200	-	1 554	48	1 236	477	853	8
DS	267	80	5	2	18	21	20	9	44	-	68	-
Fiat	7 126	1 145	71	20	600	-	552	168	1 019	104	1 011	2 436
Ford	20 119	3 855	112	128	1 411	15	2 256	198	7 224	462	4 235	223
Honda	1 368	232	5	27	195	1	190	-	361	87	270	-
Hyundai	9 057	2 802	18	81	790	1	1 286	3	1 806	635	1 634	1
Jaguar	596	113	-	-	36	-	66	28	139	1	212	1
Jeep	982	177	12	9	43	-	43	11	311	19	357	-
Kia	6 257	1 600	208	67	561	-	558	56	1 540	90	1 576	1
Land Rover	2 038	692	22	11	48	-	44	35	461	66	658	1
Lexus	165	30	2	-	14	-	12	-	52	5	50	-
Mazda	5 014	756	1	-	1 271	-	559	1	1 290	373	763	-
Mercedes	30 046	5 808	384	16	929	9	1 618	181	9 654	580	10 387	480
Mini	3 865	445	2	72	357	-	422	325	1 161	9	1 070	2
Mitsubishi	3 811	1 323	-	123	638	1	168	15	695	202	645	1
Nissan	4 976	1 060	25	138	362	164	594	92	1 229	204	1 104	4
Opel	19 430	3 414	105	75	1 482	7	2 370	535	6 195	1 340	3 901	6
Peugeot	5 652	1 220	11	173	526	10	426	112	1 730	132	1 187	125
Porsche	2 520	371	24	14	176	7	178	1	776	22	931	20
Renault	11 230	2 344	489	372	1 413	81	1 265	25	2 224	284	2 715	18
Seat	8 122	2 113	55	108	488	180	658	20	2 131	256	2 097	16
Skoda	13 770	3 064	791	7	595	10	1 662	276	3 998	324	3 034	9
Smart	2 982	289	5	84	212	2	31	91	579	2	1 687	-
Ssangyong	252	44	1	-	20	-	31	8	56	11	81	-
Subaru	457	39	8	1	37	-	63	23	166	69	51	-
Suzuki	2 835	396	-	101	346	3	461	123	873	186	345	1
Tesla	180	33	-	1	14	1	20	-	59	-	52	-
Toyota	6 497	1 975	20	27	849	3	712	1	1 953	184	771	2
Volvo	3 168	537	1	5	40	2	410	1	901	151	1 120	-
VW	49 468	12 016	1 576	232	2 279	154	4 705	519	15 007	809	11 936	235
Sonstige	1 756	364	21	10	111	6	125	90	304	52	461	212
Insgesamt	283 080	59 539	4 389	2 367	18 036	697	28 629	3 469	79 934	8 140	73 645	4 235
dar. weibliche Halter	36 608	8 020	587	520	3 921	134	4 111	581	8 776	1 195	7 972	791

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2017 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-Juli 2017												
Alfa Romeo	3 857	471	13	-	1 080	-	315	1	1 050	-	927	-
Audi	180 938	28 110	2 192	689	7 130	97	19 526	2 249	55 707	3 643	61 519	76
BMW	152 824	33 799	189	662	2 588	19	15 343	71	40 224	3 626	56 220	83
Citroen	33 223	8 502	872	550	2 761	139	2 877	930	7 404	1 467	5 242	2 479
Dacia	37 034	6 477	14	223	1 621	1	11 240	318	7 691	3 545	5 868	36
DS	1 983	473	25	4	205	181	165	46	434	-	450	-
Fiat	58 054	9 448	532	137	5 248	3	4 113	954	8 615	855	7 773	20 376
Ford	148 500	27 749	1 102	753	10 492	55	16 675	1 452	52 595	2 500	33 001	2 126
Honda	12 500	1 961	47	302	1 845	6	1 758	3	3 333	812	2 431	2
Hyundai	62 232	20 476	173	532	4 359	7	7 254	9	12 980	4 334	12 095	13
Jaguar	6 054	1 276	5	4	300	-	432	241	1 388	62	2 335	11
Jeep	7 948	1 602	117	118	415	1	229	270	2 242	195	2 759	-
Kia	37 415	9 171	1 226	353	3 835	12	2 929	300	9 135	610	9 840	4
Land Rover	14 953	4 882	97	155	473	2	322	244	2 769	372	5 631	6
Lexus	1 792	450	2	2	84	-	84	1	516	50	598	5
Mazda	39 278	5 852	21	7	9 571	5	4 312	10	9 371	3 688	6 440	1
Mercedes	197 254	39 508	2 464	84	6 208	59	11 025	1 449	61 221	3 819	68 197	3 220
Mini	27 319	3 640	3	611	2 410	5	2 460	2 258	8 308	110	7 495	19
Mitsubishi	28 547	8 158	10	818	5 124	3	1 346	150	5 499	2 002	5 431	6
Nissan	41 363	8 587	187	624	3 531	1 691	3 156	661	10 979	2 208	9 731	8
Opel	147 056	24 438	697	714	11 153	186	16 385	4 304	47 324	10 779	31 039	37
Peugeot	38 153	8 505	55	626	3 698	113	2 724	688	11 808	1 033	8 175	728
Porsche	19 038	2 763	143	127	918	51	1 349	5	5 368	285	7 864	165
Renault	81 936	17 444	2 867	953	11 063	576	9 610	116	18 363	2 134	18 723	87
Seat	60 907	16 196	370	920	3 953	1 440	5 168	262	16 332	1 859	14 299	108
Skoda	112 607	24 821	5 434	82	6 332	87	14 332	3 075	30 919	3 269	24 137	119
Smart	20 426	1 954	22	683	1 562	5	150	407	4 297	21	11 318	7
Ssangyong	1 938	365	1	1	186	-	199	68	479	91	548	-
Subaru	4 434	417	81	14	361	1	719	240	1 605	603	393	-
Suzuki	22 081	3 615	7	1 097	2 869	4	3 005	791	6 189	1 428	3 067	9
Tesla	2 075	361	1	5	203	21	281	1	562	5	629	6
Toyota	48 475	13 531	408	126	6 704	9	4 024	10	16 267	1 666	5 720	10
Volvo	23 124	3 507	6	17	381	10	3 341	5	6 638	1 078	8 131	10
VW	382 344	84 809	12 497	2 009	16 432	1 540	38 395	4 817	119 325	7 214	93 578	1 728
Sonstige	12 444	2 505	143	115	863	28	839	686	2 204	343	3 203	1 515
Insgesamt	2 070 106	425 823	32 023	14 117	135 958	6 357	206 082	27 092	589 141	65 706	534 807	33 000
dar. weibliche Halter	259 170	55 805	4 537	3 159	27 605	1 060	29 243	3 830	64 025	9 281	55 250	5 375

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juli 2017					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	70	60	19	-	149	66
18 - 20 Jahre	527	206	30	2	765	400
21 - 24 Jahre	1 049	776	159	2	1 986	962
25 - 29 Jahre	2 045	2 001	424	7	4 477	1 819
30 - 34 Jahre	2 383	2 672	686	26	5 767	2 123
35 - 39 Jahre	3 053	3 318	1 018	45	7 434	2 681
40 - 44 Jahre	3 500	3 869	1 280	56	8 705	3 006
45 - 49 Jahre	5 661	6 184	1 893	94	13 832	4 738
50 - 54 Jahre	7 376	7 259	2 297	132	17 064	5 674
55 - 59 Jahre	6 966	6 860	2 034	96	15 956	5 099
60 - 64 Jahre	5 776	5 578	1 579	73	13 006	3 949
65 - 69 Jahre	4 631	4 245	1 127	35	10 038	2 785
70 - 74 Jahre	3 034	2 510	509	28	6 081	1 608
75 - 79 Jahre	2 654	2 157	377	24	5 212	1 199
80 und mehr Jahre	1 190	1 133	124	14	2 461	495
unbekannt	5	5	4	-	14	4
Zusammen	49 920	48 833	13 560	634	112 947	36 608
darunter weibliche Halter	21 416	12 681	2 345	166	36 608	X
Juristische Personen	50 514	93 409	24 906	1 213	170 042	X
Unbekannt	16	60	15	-	91	-
Insgesamt	100 450	142 302	38 481	1 847	283 080	36 608
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,1	0,4	0,2	0,3	0,7	1,1
21 - 24 Jahre	2,1	1,6	1,2	0,3	1,8	2,6
25 - 29 Jahre	4,1	4,1	3,1	1,1	4,0	5,0
30 - 34 Jahre	4,8	5,5	5,1	4,1	5,1	5,8
35 - 39 Jahre	6,1	6,8	7,5	7,1	6,6	7,3
40 - 44 Jahre	7,0	7,9	9,4	8,8	7,7	8,2
45 - 49 Jahre	11,3	12,7	14,0	14,8	12,2	12,9
50 - 54 Jahre	14,8	14,9	16,9	20,8	15,1	15,5
55 - 59 Jahre	14,0	14,0	15,0	15,1	14,1	13,9
60 - 64 Jahre	11,6	11,4	11,6	11,5	11,5	10,8
65 - 69 Jahre	9,3	8,7	8,3	5,5	8,9	7,6
70 - 74 Jahre	6,1	5,1	3,8	4,4	5,4	4,4
75 - 79 Jahre	5,3	4,4	2,8	3,8	4,6	3,3
80 und mehr Jahre	2,4	2,3	0,9	2,2	2,2	1,4
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	42,9	26,0	17,3	26,2	32,4	100,0
Juristische Personen	50,3	65,6	64,7	65,7	60,1	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juli 2017					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	512	464	80	1	1 057	504
18 - 20 Jahre	3 527	1 681	229	7	5 444	2 652
21 - 24 Jahre	7 637	5 514	1 012	10	14 173	6 750
25 - 29 Jahre	14 770	13 579	2 993	58	31 400	13 089
30 - 34 Jahre	17 393	18 213	4 680	158	40 444	14 922
35 - 39 Jahre	21 307	23 366	6 711	297	51 681	18 745
40 - 44 Jahre	25 014	27 970	8 852	427	62 263	21 923
45 - 49 Jahre	41 224	43 841	13 769	711	99 545	34 206
50 - 54 Jahre	52 915	52 534	16 624	928	123 001	40 723
55 - 59 Jahre	48 879	48 111	14 648	692	112 330	35 831
60 - 64 Jahre	41 821	39 041	11 550	473	92 885	27 831
65 - 69 Jahre	34 058	28 850	7 743	286	70 937	19 337
70 - 74 Jahre	22 309	17 798	4 019	161	44 287	11 139
75 - 79 Jahre	19 343	14 656	2 716	136	36 851	8 051
80 und mehr Jahre	8 373	6 707	1 110	74	16 264	3 444
unbekannt	26	27	23	-	76	23
Zusammen	359 108	342 352	96 759	4 419	802 638	259 170
darunter weibliche Halter	152 121	88 757	17 299	993	259 170	X
Juristische Personen	405 644	670 112	183 468	7 634	1 266 858	X
Unbekannt	130	384	93	3	610	-
Insgesamt	764 882	1 012 848	280 320	12 056	2 070 106	259 170
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,0	0,5	0,2	0,2	0,7	1,0
21 - 24 Jahre	2,1	1,6	1,0	0,2	1,8	2,6
25 - 29 Jahre	4,1	4,0	3,1	1,3	3,9	5,1
30 - 34 Jahre	4,8	5,3	4,8	3,6	5,0	5,8
35 - 39 Jahre	5,9	6,8	6,9	6,7	6,4	7,2
40 - 44 Jahre	7,0	8,2	9,1	9,7	7,8	8,5
45 - 49 Jahre	11,5	12,8	14,2	16,1	12,4	13,2
50 - 54 Jahre	14,7	15,3	17,2	21,0	15,3	15,7
55 - 59 Jahre	13,6	14,1	15,1	15,7	14,0	13,8
60 - 64 Jahre	11,6	11,4	11,9	10,7	11,6	10,7
65 - 69 Jahre	9,5	8,4	8,0	6,5	8,8	7,5
70 - 74 Jahre	6,2	5,2	4,2	3,6	5,5	4,3
75 - 79 Jahre	5,4	4,3	2,8	3,1	4,6	3,1
80 und mehr Jahre	2,3	2,0	1,1	1,7	2,0	1,3
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	42,4	25,9	17,9	22,5	32,3	100,0
Juristische Personen	53,0	66,2	65,4	63,3	61,2	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2017 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juli 2017									
Alfa Romeo	732	171	23,4	561	76,6	213	29,1	1	0,1
Audi	26 453	6 854	25,9	19 592	74,1	2 542	9,6	4 075	15,4
BMW	21 416	5 810	27,1	15 583	72,8	2 074	9,7	3 631	17,0
Citroen	4 892	2 121	43,4	2 771	56,6	1 110	22,7	266	5,4
Dacia	5 581	5 007	89,7	574	10,3	185	3,3	33	0,6
DS	267	70	26,2	197	73,8	62	23,2	5	1,9
Fiat	7 126	3 636	51,0	3 490	49,0	2 177	30,6	35	0,5
Ford	20 119	6 178	30,7	13 939	69,3	3 795	18,9	504	2,5
Honda	1 368	833	60,9	535	39,1	488	35,7	-	-
Hyundai	9 057	4 195	46,3	4 861	53,7	3 722	41,1	21	0,2
Jaguar	596	200	33,6	396	66,4	115	19,3	-	-
Jeep	982	230	23,4	752	76,6	440	44,8	3	0,3
Kia	6 257	2 442	39,0	3 815	61,0	2 268	36,2	11	0,2
Land Rover	2 038	450	22,1	1 588	77,9	631	31,0	2	0,1
Lexus	165	47	28,5	118	71,5	45	27,3	12	7,3
Mazda	5 014	2 797	55,8	2 216	44,2	1 221	24,4	5	0,1
Mercedes	30 046	10 977	36,5	19 050	63,4	4 030	13,4	2 719	9,0
Mini	3 865	1 864	48,2	2 001	51,8	420	10,9	598	15,5
Mitsubishi	3 811	3 049	80,0	762	20,0	466	12,2	29	0,8
Nissan	4 976	917	18,4	4 058	81,6	2 834	57,0	2	0,0
Opel	19 430	4 447	22,9	14 983	77,1	5 593	28,8	2 491	12,8
Peugeot	5 652	1 799	31,8	3 853	68,2	1 559	27,6	3	0,1
Porsche	2 520	916	36,3	1 602	63,6	418	16,6	464	18,4
Renault	11 230	3 844	34,2	7 385	65,8	3 591	32,0	231	2,1
Seat	8 122	3 426	42,2	4 696	57,8	1 460	18,0	181	2,2
Skoda	13 770	4 949	35,9	8 818	64,0	2 705	19,6	187	1,4
Smart	2 982	1 919	64,4	1 063	35,6	370	12,4	55	1,8
Ssangyong	252	162	64,3	90	35,7	61	24,2	-	-
Subaru	457	289	63,2	168	36,8	147	32,2	-	-
Suzuki	2 835	1 953	68,9	882	31,1	680	24,0	28	1,0
Tesla	180	45	25,0	135	75,0	93	51,7	1	0,6
Toyota	6 497	2 951	45,4	3 542	54,5	1 705	26,2	21	0,3
Volvo	3 168	800	25,3	2 366	74,7	754	23,8	15	0,5
VW	49 468	15 260	30,8	34 183	69,1	4 904	9,9	5 490	11,1
Sonstige	1 756	692	39,4	1 064	60,6	433	24,7	297	16,9
Insgesamt	283 080	101 300	35,8	181 689	64,2	53 311	18,8	21 416	7,6
Januar-Juli 2017									
Alfa Romeo	3 857	1 081	28,0	2 775	71,9	1 442	37,4	37	1,0
Audi	180 938	41 974	23,2	138 922	76,8	17 402	9,6	40 233	22,2
BMW	152 824	43 905	28,7	108 808	71,2	16 976	11,1	23 413	15,3
Citroen	33 223	14 830	44,6	18 392	55,4	9 294	28,0	1 078	3,2
Dacia	37 034	32 079	86,6	4 953	13,4	2 159	5,8	141	0,4
DS	1 983	482	24,3	1 501	75,7	596	30,1	137	6,9
Fiat	58 054	25 284	43,6	32 766	56,4	20 941	36,1	254	0,4
Ford	148 500	48 484	32,6	99 994	67,3	24 320	16,4	3 857	2,6
Honda	12 500	6 373	51,0	6 125	49,0	5 678	45,4	3	0,0
Hyundai	62 232	30 337	48,7	31 886	51,2	23 354	37,5	224	0,4
Jaguar	6 054	1 652	27,3	4 402	72,7	1 600	26,4	9	0,1
Jeep	7 948	1 849	23,3	6 099	76,7	4 079	51,3	54	0,7
Kia	37 415	15 671	41,9	21 738	58,1	13 754	36,8	89	0,2
Land Rover	14 953	3 734	25,0	11 219	75,0	4 627	30,9	9	0,1
Lexus	1 792	537	30,0	1 255	70,0	470	26,2	48	2,7
Mazda	39 278	19 123	48,7	20 151	51,3	13 103	33,4	45	0,1
Mercedes	197 254	68 053	34,5	129 120	65,5	32 555	16,5	19 403	9,8
Mini	27 319	13 047	47,8	14 271	52,2	3 076	11,3	4 150	15,2
Mitsubishi	28 547	21 600	75,7	6 944	24,3	4 398	15,4	276	1,0
Nissan	41 363	8 667	21,0	32 695	79,0	19 496	47,1	36	0,1
Opel	147 056	30 651	20,8	116 338	79,1	43 952	29,9	23 066	15,7
Peugeot	38 153	12 797	33,5	25 352	66,4	10 281	26,9	37	0,1
Porsche	19 038	6 495	34,1	12 538	65,9	3 633	19,1	3 696	19,4
Renault	81 936	27 373	33,4	54 554	66,6	26 997	32,9	1 651	2,0
Seat	60 907	24 451	40,1	36 447	59,8	14 183	23,3	2 462	4,0
Skoda	112 607	40 029	35,5	72 555	64,4	26 092	23,2	2 146	1,9
Smart	20 426	13 058	63,9	7 367	36,1	3 459	16,9	502	2,5
Ssangyong	1 938	1 231	63,5	707	36,5	536	27,7	-	-
Subaru	4 434	2 187	49,3	2 246	50,7	1 978	44,6	2	0,0
Suzuki	22 081	14 500	65,7	7 581	34,3	6 163	27,9	183	0,8
Tesla	2 075	817	39,4	1 258	60,6	375	18,1	8	0,4
Toyota	48 475	21 513	44,4	26 948	55,6	13 036	26,9	432	0,9
Volvo	23 124	6 262	27,1	16 855	72,9	5 240	22,7	67	0,3
VW	382 344	114 607	30,0	267 558	70,0	40 605	10,6	73 129	19,1
Sonstige	12 444	4 414	35,5	8 029	64,5	2 873	23,1	2 745	22,1
Insgesamt	2 070 106	719 147	34,7	1 350 349	65,2	418 723	20,2	203 622	9,8

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2017 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt			
10	11	12	13	14	15	16	17	
Juli 2017								
239	32,7	50	6,8	58	7,9	-	-	Alfa Romeo
2 879	10,9	3 803	14,4	6 293	23,8	7	0,0	Audi
1 797	8,4	2 866	13,4	5 215	24,4	23	0,1	BMW
649	13,3	411	8,4	335	6,8	-	-	Citroen
2	0,0	144	2,6	210	3,8	-	-	Dacia
107	40,1	12	4,5	11	4,1	-	-	DS
717	10,1	285	4,0	276	3,9	-	-	Fiat
4 556	22,6	1 610	8,0	3 474	17,3	2	0,0	Ford
-	-	25	1,8	22	1,6	-	-	Honda
452	5,0	206	2,3	460	5,1	1	0,0	Hyundai
69	11,6	77	12,9	135	22,7	-	-	Jaguar
151	15,4	72	7,3	86	8,8	-	-	Jeep
814	13,0	239	3,8	483	7,7	-	-	Kia
360	17,7	311	15,3	284	13,9	-	-	Land Rover
1	0,6	22	13,3	38	23,0	-	-	Lexus
344	6,9	286	5,7	360	7,2	1	0,0	Mazda
3 415	11,4	3 001	10,0	5 885	19,6	19	0,1	Mercedes
211	5,5	355	9,2	417	10,8	-	-	Mini
44	1,2	64	1,7	159	4,2	-	-	Mitsubishi
508	10,2	368	7,4	346	7,0	1	0,0	Nissan
3 144	16,2	1 374	7,1	2 381	12,3	-	-	Opel
622	11,0	1 067	18,9	602	10,7	-	-	Peugeot
20	0,8	333	13,2	367	14,6	2	0,1	Porsche
947	8,4	536	4,8	2 080	18,5	1	0,0	Renault
1 090	13,4	725	8,9	1 240	15,3	-	-	Seat
1 264	9,2	1 788	13,0	2 874	20,9	3	0,0	Skoda
140	4,7	234	7,8	264	8,9	-	-	Smart
3	1,2	12	4,8	14	5,6	-	-	Ssangyong
1	0,2	6	1,3	14	3,1	-	-	Subaru
10	0,4	69	2,4	95	3,4	-	-	Suzuki
-	-	16	8,9	25	13,9	-	-	Tesla
450	6,9	439	6,8	927	14,3	4	0,1	Toyota
425	13,4	552	17,4	620	19,6	2	0,1	Volvo
8 628	17,4	5 381	10,9	9 780	19,8	25	0,1	VW
18	1,0	156	8,9	160	9,1	-	-	Sonstige
34 077	12,0	26 895	9,5	45 990	16,2	91	0,0	Insgesamt
Januar-Juli 2017								
580	15,0	354	9,2	362	9,4	1	0,0	Alfa Romeo
18 310	10,1	22 786	12,6	40 191	22,2	42	0,0	Audi
17 619	11,5	18 574	12,2	32 226	21,1	111	0,1	BMW
3 121	9,4	2 710	8,2	2 189	6,6	1	0,0	Citroen
133	0,4	1 024	2,8	1 496	4,0	2	0,0	Dacia
503	25,4	165	8,3	100	5,0	-	-	DS
6 929	11,9	2 220	3,8	2 422	4,2	4	0,0	Fiat
34 204	23,0	11 870	8,0	25 743	17,3	22	0,0	Ford
17	0,1	204	1,6	223	1,8	2	0,0	Honda
3 102	5,0	1 840	3,0	3 366	5,4	9	0,0	Hyundai
1 206	19,9	639	10,6	948	15,7	-	-	Jaguar
614	7,7	559	7,0	793	10,0	-	-	Jeep
3 551	9,5	1 567	4,2	2 777	7,4	6	0,0	Kia
1 962	13,1	2 347	15,7	2 274	15,2	-	-	Land Rover
24	1,3	340	19,0	373	20,8	-	-	Lexus
2 248	5,7	2 103	5,4	2 652	6,8	4	0,0	Mazda
22 815	11,6	18 718	9,5	35 629	18,1	81	0,0	Mercedes
2 283	8,4	2 154	7,9	2 608	9,5	1	0,0	Mini
489	1,7	618	2,2	1 163	4,1	3	0,0	Mitsubishi
4 614	11,2	3 242	7,8	5 307	12,8	1	0,0	Nissan
24 912	16,9	8 230	5,6	16 178	11,0	67	0,0	Opel
6 131	16,1	5 021	13,2	3 882	10,2	4	0,0	Peugeot
147	0,8	2 271	11,9	2 791	14,7	5	0,0	Porsche
8 173	10,0	3 660	4,5	14 073	17,2	9	0,0	Renault
7 128	11,7	4 829	7,9	7 845	12,9	9	0,0	Seat
9 958	8,8	13 017	11,6	21 342	19,0	23	0,0	Skoda
803	3,9	1 219	6,0	1 384	6,8	1	0,0	Smart
11	0,6	80	4,1	80	4,1	-	-	Ssangyong
28	0,6	86	1,9	152	3,4	1	0,0	Subaru
72	0,3	519	2,4	644	2,9	-	-	Suzuki
8	0,4	372	17,9	495	23,9	-	-	Tesla
3 648	7,5	2 512	5,2	7 320	15,1	14	0,0	Toyota
4 085	17,7	3 194	13,8	4 269	18,5	7	0,0	Volvo
46 161	12,1	37 882	9,9	69 781	18,3	179	0,0	VW
273	2,2	1 068	8,6	1 070	8,6	1	0,0	Sonstige
235 862	11,4	177 994	8,6	314 148	15,2	610	0,0	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2017 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juli 2017												
Access Motor (RC)	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	13	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Benelli (I)	15	-	-	5	-	5	4	-	1	-	-	15
Betamotor (I)	206	-	-	136	5	64	-	-	1	-	-	206
BMW	2 426	-	-	-	-	155	29	724	1 435	78	5	2 426
Bombardier (CDN)	44	40	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	17	-	1	1	-	15	-	-	-	-	-	16
Daelim (ROK)	92	-	-	76	16	-	-	-	-	-	-	92
Ducati (I)	573	-	-	-	-	5	-	398	122	48	-	573
Enfield (GB/IND)	62	-	-	-	-	54	8	-	-	-	-	62
Fantic Motor (I)	24	-	-	21	-	3	-	-	-	-	-	24
Generic Motor (A)	30	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	30
Harley-Davidson (USA)	1 014	6	-	-	-	-	26	87	211	684	-	1 008
Her Chee (RC)	13	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (B/E//RC/ THA/VN)	1 098	-	-	404	43	489	157	5	-	-	-	1 098
Honda (J)	904	-	-	6	-	-	517	233	141	7	-	904
Hyosung (ROK)	4	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	4
Indian Motorcycle (USA)	63	-	-	-	-	-	-	-	38	25	-	63
Jiangsu Linhai (RC)	44	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	20
Jinan Qingqi (RC)	115	-	-	110	4	-	-	-	-	-	1	115
Kawasaki (J)	845	-	-	-	-	23	399	227	188	8	-	845
Kreidler Europe	20	-	-	17	-	2	-	-	-	-	1	20
KR Motors (ROK)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
KSR (A)	125	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-	125
KTM (A)	1 901	-	-	447	26	448	471	-	71	435	3	1 901
Kymco (RC)	248	-	36	96	-	97	19	-	-	-	-	212
LML Limited (IND)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10
MBK (F)	646	-	-	396	-	17	233	-	-	-	-	646
MV Agusta (I)	23	-	-	1	-	-	2	17	3	-	-	23
Ningbo Longjia (RC)	18	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	18
Pelpi (I)	37	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	37
Peugeot (F)	131	43	-	83	5	-	-	-	-	-	-	88
Piaggio (I/IND/RC/VN)	1 672	170	1	607	20	675	40	101	47	11	-	1 501
Polaris (USA)	12	2	-	-	-	-	-	-	6	4	-	10
Quadro (CH)	20	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	57	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	17	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	21	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	21
SanYang (RC)	30	-	-	14	-	16	-	-	-	-	-	30
SFM	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12
Shandong Asiawing (RC)	31	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	31
Sherco (F)	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Sky Team (RC)	43	-	-	41	2	-	-	-	-	-	-	43
Standard Motor (RC)	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (RI)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
Suzuki (J)	492	-	-	8	3	9	296	58	85	33	-	492
SWM (I)	80	-	-	69	-	3	8	-	-	-	-	80
Taiw. Golden Bee (RC)	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Taizhou Chuanl (RC)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
Torrot (E)	12	-	-	1	1	10	-	-	-	-	-	12
Triumph (GB)	472	-	-	-	-	-	5	221	235	11	-	472
UM Lohia (IND)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	14
Xiamen Xiashing (RC)	42	-	-	38	4	-	-	-	-	-	-	42
Yamaha (RC/RI/THA/VN)	245	-	-	104	1	140	-	-	-	-	-	245
Yamaha (J)	1 176	-	-	2	-	2	595	456	79	42	-	1 176
Zero Motorcycles (USA)	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	18
Zhejiang Cfmoto (RC)	89	-	85	1	1	-	2	-	-	-	-	4
Zhejiang Jiajiajuneng (RC)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Zhejiang Jiajue (RC)	19	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	19
Zhejiang Lingyu (RC)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9
Zhejiang QianJiang (RC)	25	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	25
Zhejiang Wangye (RC)	5	-	-	3	-	-	-	-	-	-	2	5
Sonstige Hersteller	325	11	64	202	15	7	4	-	-	3	19	250
Insgesamt	15 762	318	336	3 244	148	2 271	2 817	2 527	2 663	1 389	49	15 108

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2017 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Juli 2017												
Access Motor (RC)	19	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	144	-	130	-	-	14	-	-	-	-	-	14
Aprilia (I)	35	-	-	33	-	-	-	1	-	-	1	35
Benelli (I)	62	-	-	5	-	27	23	1	6	-	-	62
Betamotor (I)	963	-	-	538	36	385	-	-	1	1	2	963
BMW	20 163	-	-	-	2	512	270	6 314	12 178	700	187	20 163
Bombardier (CDN)	199	182	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	71	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	15	-	14	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Chongqing Loncin (RC)	29	1	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	89	-	38	1	-	50	-	-	-	-	-	51
Daelim (ROK)	656	-	-	570	86	-	-	-	-	-	-	656
Ducati (I)	4 516	-	-	-	-	38	-	2 903	1 180	395	-	4 516
Enfield (GB/IND)	330	-	-	-	-	265	65	-	-	-	-	330
Fantic Motor (I)	114	-	-	107	-	7	-	-	-	-	-	114
Generic Motor (A)	339	-	-	339	-	-	-	-	-	-	-	339
Harley-Davidson (USA)	7 033	50	-	-	-	1	384	617	1 526	4 455	-	6 983
Her Chee (RC)	141	-	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (B/E/GB//IND/RC/THA/TR/USA/VN)	7 624	-	-	2 752	320	3 474	959	119	-	-	-	7 624
Honda (J)	5 817	-	-	44	1	4	2 532	2 064	1 128	44	-	5 817
Hyosung (ROK)	67	-	-	11	11	1	44	-	-	-	-	67
Indian Motorcycle (USA)	445	-	-	-	-	-	-	-	264	181	-	445
Jiangsu Linhai (RC)	121	-	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	60	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	60
Jinan Qingqi (RC)	407	-	-	392	14	-	-	-	-	-	1	407
Kawasaki (J)	8 410	-	-	26	1	352	4 156	2 302	1 487	86	-	8 410
Kreidler Europe	126	-	-	106	-	17	-	-	-	-	3	126
KR Motors (ROK)	42	-	-	28	5	-	8	-	-	-	1	42
KSR (A)	423	-	-	422	-	-	-	-	1	-	-	423
KTM (A)	10 349	-	-	2 103	71	1 583	3 144	-	513	2 890	45	10 349
Kymco (RC)	1 639	-	210	647	-	678	102	-	-	-	2	1 429
LML Limited (IND)	50	-	-	49	1	-	-	-	-	-	-	50
MBK (F)	3 537	-	-	2 029	-	123	1 385	-	-	-	-	3 537
MV Agusta (I)	181	-	-	2	-	1	7	157	14	-	-	181
Ningbo Longjia (RC)	40	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	40
Pelpi (I)	245	-	-	245	-	-	-	-	-	-	-	245
Peugeot (F)	785	222	2	536	22	3	-	-	-	-	-	561
Piaggio (E//IND/RC/VN)	9 423	939	6	3 618	125	3 353	285	509	456	129	3	8 478
Polaris (CH/USA)	142	18	11	-	-	-	-	-	38	75	-	113
Quadro (CH)	167	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	220	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	91	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	161	-	-	161	-	-	-	-	-	-	-	161
SanYang (RC)	151	-	-	72	1	64	14	-	-	-	-	151
SFM	153	-	-	150	-	-	-	-	-	-	3	153
Shandong Asiawing (RC)	42	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	42
Sherco (F)	42	-	-	-	8	34	-	-	-	-	-	42
Sky Team (RC)	186	-	-	181	5	-	-	-	-	-	-	186
Standard Motor (RC)	81	-	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E/RI/THA)	90	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	90
Suzuki (J)	4 111	-	-	36	34	53	2 506	516	806	160	-	4 111
SWM (I)	484	-	-	350	-	36	98	-	-	-	-	484
Taiw. Golden Bee (RC)	22	-	17	3	-	2	-	-	-	-	-	5
Taizhou Chuanl (RC)	23	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	23
Torrot (E)	49	-	-	3	10	36	-	-	-	-	-	49
Triumph (GB)	4 307	-	-	-	-	-	120	1 776	2 262	149	-	4 307
UM Lohia (IND)	37	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	37
Xiamen Xiashing (RC)	174	-	-	151	23	-	-	-	-	-	-	174
Yamaha (I/RC/RI/THA/VN)	968	-	-	615	7	345	1	-	-	-	-	968
Yamaha (J)	6 794	-	-	4	-	16	2 730	3 538	242	264	-	6 794
Zero Motorcycles (USA)	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	96
Zhejiang Cfmoto (RC)	503	-	471	4	6	1	21	-	-	-	-	32
Zhejiang Jiajiajuneng (RC)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	16
Zhejiang Jiajue (RC)	104	-	-	104	-	-	-	-	-	-	-	104
Zhejiang Lingyu (RC)	41	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	41
Zhejiang QianJiang (RC)	172	-	2	156	7	6	1	-	-	-	-	170
Zhejiang Wangye (RC)	32	-	-	24	-	-	-	-	-	-	8	32
Sonstige Hersteller	1 677	68	449	838	82	74	67	2	26	14	57	1 160
Insgesamt	105 845	1 809	1 977	17 763	878	11 597	18 922	20 819	22 128	9 543	409	102 059

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Juli 2017 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	318	80	25,2	1	0,3	230	72,3	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	336	126	37,5	2	0,6	125	37,2	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	3 244	2	0,1	450	13,9	2 628	81,0	-	-
126 - 249 cm ³	148	-	-	39	26,4	107	72,3	-	-
250 - 499 cm ³	2 271	-	-	179	7,9	2 079	91,5	-	-
500 - 749 cm ³	2 817	-	-	107	3,8	2 707	96,1	-	-
750 - 999 cm ³	2 527	-	-	104	4,1	2 418	95,7	-	-
1000 - 1249 cm ³	2 663	-	-	80	3,0	2 582	97,0	-	-
1250 und mehr cm ³	1 389	-	-	176	12,7	1 210	87,1	-	-
unbekannt ¹⁾	49	-	-	2	4,1	-	-	-	-
Zusammen	15 108	2	0,0	1 137	7,5	13 731	90,9	-	-
Krafträder insgesamt	15 762	208	1,3	1 140	7,2	14 086	89,4	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	2 589	28	1,1	140	5,4	2 366	91,4	-	-
Bayern	4 193	46	1,1	263	6,3	3 798	90,6	-	-
Berlin	398	5	1,3	33	8,3	352	88,4	-	-
Brandenburg	399	10	2,5	39	9,8	345	86,5	-	-
Bremen	110	-	-	34	30,9	70	63,6	-	-
Hamburg	202	1	0,5	12	5,9	184	91,1	-	-
Hessen	1 167	10	0,9	93	8,0	1 042	89,3	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	209	2	1,0	16	7,7	182	87,1	-	-
Niedersachsen	1 264	14	1,1	135	10,7	1 078	85,3	-	-
Nordrhein-Westfalen	2 660	31	1,2	176	6,6	2 408	90,5	-	-
Rheinland-Pfalz	852	18	2,1	66	7,7	746	87,6	-	-
Saarland	218	4	1,8	13	6,0	200	91,7	-	-
Sachsen	481	8	1,7	34	7,1	433	90,0	-	-
Sachsen-Anhalt	242	3	1,2	31	12,8	202	83,5	-	-
Schleswig-Holstein	472	24	5,1	28	5,9	411	87,1	-	-
Thüringen	306	4	1,3	27	8,8	269	87,9	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Juli 2017 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	1 809	723	40,0	2	0,1	r 1 038	r 57,4	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 977	982	49,7	2	0,1	r 511	r 25,8	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	17 763	15	0,1	4 285	24,1	r 12 643	r 71,2	-	-
126 - 249 cm ³	878	2	0,2	303	34,5	r 553	r 63,0	-	-
250 - 499 cm ³	11 597	-	-	1 962	16,9	r 9 539	r 82,3	-	-
500 - 749 cm ³	18 922	1	0,0	1 964	10,4	r 16 929	r 89,5	-	-
750 - 999 cm ³	20 819	1	0,0	2 515	12,1	r 18 270	r 87,8	-	-
1000 - 1249 cm ³	22 128	1	0,0	1 165	5,3	r 20 958	r 94,7	-	-
1250 und mehr cm ³	9 543	1	0,0	1 390	14,6	r 8 145	r 85,4	-	-
unbekannt ¹⁾	409	-	-	9	2,2	r 2	r 0,5	-	-
Zusammen	102 059	21	0,0	13 593	13,3	r 87 039	r 85,3	-	-
Krafträder insgesamt	105 845	1 726	1,6	13 597	12,8	r 88 588	r 83,7	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	16 567	258	1,6	1 866	11,3	r 14 132	r 85,3	-	-
Bayern	28 295	351	1,2	3 660	12,9	r 23 761	r 84,0	-	-
Berlin	2 549	25	1,0	372	14,6	r 2 125	r 83,4	-	-
Brandenburg	2 561	51	2,0	408	15,9	r 2 050	r 80,0	-	-
Bremen	574	5	0,9	96	16,7	r 461	r 80,3	-	-
Hamburg	1 412	18	1,3	154	10,9	r 1 213	r 85,9	-	-
Hessen	8 158	154	1,9	1 028	12,6	r 6 863	r 84,1	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 296	39	3,0	172	13,3	r 1 039	r 80,2	-	-
Niedersachsen	8 939	125	1,4	1 287	14,4	r 7 338	r 82,1	-	-
Nordrhein-Westfalen	18 089	307	1,7	2 172	12,0	r 15 301	r 84,6	-	-
Rheinland-Pfalz	5 459	126	2,3	694	12,7	r 4 515	r 82,7	-	-
Saarland	1 341	38	2,8	164	12,2	r 1 131	r 84,3	-	-
Sachsen	3 690	62	1,7	546	14,8	r 3 037	r 82,3	-	-
Sachsen-Anhalt	1 730	35	2,0	317	18,3	r 1 331	r 76,9	-	-
Schleswig-Holstein	3 045	82	2,7	385	12,6	r 2 526	r 83,0	-	-
Thüringen	2 138	50	2,3	276	12,9	r 1 763	r 82,5	-	-
Sonstige	2	-	-	-	-	r 2	r 100,0	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Juli 2017						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	370	5	1	376	69	
18 - 20 Jahre	-	2	172	239	-	411	61	
21 - 24 Jahre	3	16	128	300	-	428	77	
25 - 29 Jahre	9	27	133	519	-	652	125	
30 - 34 Jahre	19	20	163	526	-	689	130	
35 - 39 Jahre	11	27	264	477	2	743	139	
40 - 44 Jahre	21	20	425	610	3	1 038	246	
45 - 49 Jahre	36	34	874	1 186	8	2 068	386	
50 - 54 Jahre	63	46	1 058	1 657	6	2 721	376	
55 - 59 Jahre	45	31	792	1 170	10	1 972	218	
60 - 64 Jahre	23	26	455	587	2	1 044	82	
65 - 69 Jahre	20	11	278	207	1	486	28	
70 - 74 Jahre	10	3	107	56	-	163	10	
75 - 79 Jahre	3	7	81	19	-	100	1	
80 und mehr Jahre	1	1	29	13	-	42	6	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	264	271	5 329	7 571	33	12 933	1 954	
darunter weibliche Halter	42	39	1 013	937	4	1 954	X	
Juristische Personen	54	65	334	1 823	16	2 173	X	
Unbekannt	-	-	-	2	-	2	-	
Insgesamt	318	336	5 663	9 396	49	15 108	1 954	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	6,9	0,1	3,0	2,9	3,5	
18 - 20 Jahre	-	0,7	3,2	3,2	-	3,2	3,1	
21 - 24 Jahre	1,1	5,9	2,4	4,0	-	3,3	3,9	
25 - 29 Jahre	3,4	10,0	2,5	6,9	-	5,0	6,4	
30 - 34 Jahre	7,2	7,4	3,1	6,9	-	5,3	6,7	
35 - 39 Jahre	4,2	10,0	5,0	6,3	6,1	5,7	7,1	
40 - 44 Jahre	8,0	7,4	8,0	8,1	9,1	8,0	12,6	
45 - 49 Jahre	13,6	12,5	16,4	15,7	24,2	16,0	19,8	
50 - 54 Jahre	23,9	17,0	19,9	21,9	18,2	21,0	19,2	
55 - 59 Jahre	17,0	11,4	14,9	15,5	30,3	15,2	11,2	
60 - 64 Jahre	8,7	9,6	8,5	7,8	6,1	8,1	4,2	
65 - 69 Jahre	7,6	4,1	5,2	2,7	3,0	3,8	1,4	
70 - 74 Jahre	3,8	1,1	2,0	0,7	-	1,3	0,5	
75 - 79 Jahre	1,1	2,6	1,5	0,3	-	0,8	0,1	
80 und mehr Jahre	0,4	0,4	0,5	0,2	-	0,3	0,3	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	15,9	14,4	19,0	12,4	12,1	15,1	100,0	
Juristische Personen	17,0	19,3	5,9	19,4	32,7	14,4	-	
Unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-Juli 2017						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	1	-	1 608	22	2	1 632	308	
18 - 20 Jahre	-	36	847	1 286	3	2 136	312	
21 - 24 Jahre	15	95	576	1 846	3	2 425	417	
25 - 29 Jahre	35	178	694	3 581	6	4 281	687	
30 - 34 Jahre	73	172	921	3 235	8	4 164	611	
35 - 39 Jahre	73	140	1 373	3 423	13	4 809	827	
40 - 44 Jahre	129	179	2 214	4 445	24	6 683	1 325	
45 - 49 Jahre	278	197	4 559	9 053	36	13 648	2 307	
50 - 54 Jahre	345	261	5 415	12 572	39	18 026	2 311	
55 - 59 Jahre	258	181	4 125	8 745	36	12 906	1 238	
60 - 64 Jahre	166	127	2 506	4 240	16	6 762	488	
65 - 69 Jahre	98	52	1 334	1 498	6	2 838	148	
70 - 74 Jahre	36	23	583	430	3	1 016	53	
75 - 79 Jahre	27	19	398	184	1	583	24	
80 und mehr Jahre	5	3	179	81	-	260	36	
unbekannt	-	-	2	2	-	4	1	
Zusammen	1 539	1 663	27 334	54 643	196	82 173	11 093	
darunter weibliche Halter	227	249	4 983	6 095	15	11 093	X	
Juristische Personen	270	314	2 900	16 762	213	19 875	X	
Unbekannt	-	-	4	7	-	11	-	
Insgesamt	1 809	1 977	30 238	71 412	409	102 059	11 093	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,1	-	5,9	0,0	1,0	2,0	2,8	
18 - 20 Jahre	-	2,2	3,1	2,4	1,5	2,6	2,8	
21 - 24 Jahre	1,0	5,7	2,1	3,4	1,5	3,0	3,8	
25 - 29 Jahre	2,3	10,7	2,5	6,6	3,1	5,2	6,2	
30 - 34 Jahre	4,7	10,3	3,4	5,9	4,1	5,1	5,5	
35 - 39 Jahre	4,7	8,4	5,0	6,3	6,6	5,9	7,5	
40 - 44 Jahre	8,4	10,8	8,1	8,1	12,2	8,1	11,9	
45 - 49 Jahre	18,1	11,8	16,7	16,6	18,4	16,6	20,8	
50 - 54 Jahre	22,4	15,7	19,8	23,0	19,9	21,9	20,8	
55 - 59 Jahre	16,8	10,9	15,1	16,0	18,4	15,7	11,2	
60 - 64 Jahre	10,8	7,6	9,2	7,8	8,2	8,2	4,4	
65 - 69 Jahre	6,4	3,1	4,9	2,7	3,1	3,5	1,3	
70 - 74 Jahre	2,3	1,4	2,1	0,8	1,5	1,2	0,5	
75 - 79 Jahre	1,8	1,1	1,5	0,3	0,5	0,7	0,2	
80 und mehr Jahre	0,3	0,2	0,7	0,1	-	0,3	0,3	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	14,7	15,0	18,2	11,2	7,7	13,5	100,0	
Juristische Personen	14,9	15,9	9,6	23,5	52,1	19,5	-	
Unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Juli 2017 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Juli 2017	Januar-Juli 2017		Juli 2017	Januar-Juli 2017		Juli 2017	Januar-Juli 2017	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Avtovaz (RUS)	-	-	-	20	111	0,1	-	-	-
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	18	70	0,7
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	6	34	0,0	7	25	0,2
BMW	-	-	-	-	3	0,0	14	42	0,4
Boschung (CH)	-	-	-	-	-	-	2	30	0,3
Bucher (CH)	-	-	-	-	3	0,0	5	37	0,4
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	10	92	0,9
Citroen (F)	-	-	-	781	6 350	3,7	7	48	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	222	677	6,5
CNH (B/F/I/L)	-	-	-	-	-	-	72	187	1,8
Dacia (RO)	-	-	-	211	1 264	0,7	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	124	910	0,5	4	29	0,3
Daimler	42	261	6,7	6 824	43 030	24,9	339	2 788	26,7
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	60	178	1,7
Deere (USA/E)	-	-	-	-	-	-	6	29	0,3
Evobus	143	1 732	44,4	-	-	-	-	-	-
FCA (I/USA)	-	2	0,1	1 130	9 937	5,8	26	262	2,5
Ford (D)	21	326	8,3	3 038	21 269	12,3	45	331	3,2
Ford (Ausland)	-	-	-	748	4 596	2,7	1	14	0,1
Hako	-	-	-	-	9	0,0	30	204	2,0
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	7	28	0,3
Hyundai (CZ/ROK)	1	2	0,1	97	774	0,4	2	10	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	81	467	0,3	2	9	0,1
Iveco (F/I)	76	351	9,0	865	5 954	3,4	59	353	3,4
Iveco-Magirus	-	-	-	68	459	0,3	1	18	0,2
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	-	22	0,0	-	-	-
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	3	51	0,0	-	-	-
Kiefer	-	-	-	-	1	0,0	4	35	0,3
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	9	52	0,5
Ladog	-	-	-	-	2	0,0	5	38	0,4
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	31	220	2,1
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	12	74	0,7
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	4	40	0,4
MAN Truck & Bus	96	633	16,2	994	6 701	3,9	180	1 274	12,2
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	6	66	0,6
Mazda (J)	-	-	-	4	86	0,0	-	1	0,0
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	227	1 976	1,1	9	71	0,7
Neuson (A)	-	-	-	-	3	0,0	2	62	0,6
Nissan (CH/E)	-	-	-	543	3 963	2,3	44	246	2,4
Opel	1	3	0,1	1 140	8 120	4,7	7	68	0,7
Peugeot (F)	-	-	-	817	6 124	3,5	6	85	0,8
Piaggio (I/IND)	-	-	-	32	216	0,1	-	5	0,0
Renault (F)	-	3	0,1	1 416	11 772	6,8	63	280	2,7
Renault Trucks (F)	-	-	-	79	575	0,3	12	58	0,6
Saab, -Scania (S)	7	191	4,9	194	1 309	0,8	24	169	1,6
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	12	56	0,5
Seat (E)	-	-	-	1	25	0,0	-	3	0,0
Solaris (PL)	19	104	2,7	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	11	63	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	5	21	0,2
Streetscooter	-	-	-	352	1 352	0,8	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	9	42	0,4
Temsa (TR)	2	28	0,7	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	3	82	0,8
Toyota (B/J/USA)	-	-	-	288	2 032	1,2	-	3	0,0
Van Hool (B)	3	23	0,6	-	-	-	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	13	109	2,8	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	1	12	0,3	4 188	31 477	18,2	143	1 072	10,2
Volvo/ -BM (S)	4	42	1,1	192	1 238	0,7	16	124	1,2
Sonstige Hersteller	41	83	2,1	84	538	0,3	129	752	7,2
Insgesamt	470	3 905	100,0	24 558	172 816	100,0	1 674	10 460	100,0

14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Juli 2017 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Juli 2017	Jan.-Juli 2017		Juli 2017	Jan.-Juli 2017		Juli 2017	Jan.-Juli 2017		Juli 2017	Jan.-Juli 2017	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	79	401	1,7	-	-	-	-	-	-	79	401	0,8
Agco (D)	580	3 912	16,9	-	-	-	-	-	-	580	3 912	8,0
Agco (CH/F/GB)	98	544	2,3	-	-	-	-	1	0,0	98	545	1,1
Arctic Cat (A)	-	12	0,1	-	-	-	44	324	13,2	44	336	0,7
Argo (I)	11	112	0,5	-	-	-	-	-	-	11	112	0,2
Bamford (GB)	44	212	0,9	-	-	-	14	74	3,0	58	286	0,6
Bombardier (CDN)	87	549	2,4	-	-	-	62	458	18,7	149	1 007	2,1
Carraro (I)	15	117	0,5	-	-	-	-	-	-	15	117	0,2
Changzhou Dongfeng (RC)	5	37	0,2	-	-	-	-	1	0,0	5	38	0,1
China Engine (RC)	18	128	0,6	-	-	-	-	1	0,0	18	129	0,3
Claas	-	4	0,0	-	-	-	10	56	2,3	10	60	0,1
Claas Tractor (F)	217	1 351	5,8	-	-	-	-	-	-	217	1 351	2,8
CNH (I/L)	331	1 908	8,2	-	-	-	1	1	0,0	332	1 909	3,9
CNH (USA)	21	72	0,3	-	-	-	-	1	0,0	21	73	0,1
Daedong (ROK)	16	94	0,4	-	-	-	-	-	-	16	94	0,2
DAF Trucks (NL)	-	8	0,0	391	3 351	14,5	-	-	-	391	3 359	6,9
Daimler	20	70	0,3	929	6 690	29,0	28	109	4,4	977	6 869	14,1
Deere (E/USA)	561	3 226	13,9	-	-	-	9	62	2,5	570	3 288	6,7
Egimotors (I)	5	44	0,2	-	-	-	5	10	0,4	10	54	0,1
Foton Lovol (RC)	37	180	0,8	-	-	-	-	-	-	37	180	0,4
Hako	22	110	0,5	-	-	-	-	3	0,1	22	113	0,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	9	58	2,4	9	58	0,1
Her Chee (RC)	55	237	1,0	-	-	-	-	-	-	55	237	0,5
Holder, Metzingen	15	91	0,4	-	-	-	-	-	-	15	91	0,2
Iseki (J)	62	485	2,1	-	-	-	-	6	0,2	62	491	1,0
Iveco-Magirus	-	1	0,0	119	1 083	4,7	-	-	-	119	1 084	2,2
Kaercher	1	2	0,0	-	-	-	12	43	1,8	13	45	0,1
Kawasaki (J)	4	25	0,1	-	-	-	2	29	1,2	6	54	0,1
Kramer-Werke	49	246	1,1	-	-	-	-	-	-	49	246	0,5
Kubota (J)	128	995	4,3	-	-	-	-	3	0,1	128	998	2,0
Kukje (ROK)	33	217	0,9	-	-	-	-	-	-	33	217	0,4
Kwang Yang (RC)	109	658	2,8	-	-	-	-	3	0,1	109	661	1,4
Lindner (A)	21	133	0,6	-	-	-	4	9	0,4	25	142	0,3
MAN Truck & Bus	6	21	0,1	655	5 656	24,5	-	6	0,2	661	5 683	11,7
Merlo (I)	16	89	0,4	-	-	-	-	-	-	16	89	0,2
Minsk Trak-Werk (BY)	10	89	0,4	-	-	-	-	-	-	10	89	0,2
NILFISK (DK)	13	67	0,3	-	-	-	-	19	0,8	13	86	0,2
Polaris (CH/USA)	4	71	0,3	-	-	-	93	608	24,8	97	679	1,4
Reform-Werke (A)	11	38	0,2	-	-	-	-	1	0,0	11	39	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	61	475	2,1	-	-	-	61	475	1,0
Saab, -Scania (S)	2	7	0,0	408	3 009	13,0	-	2	0,1	410	3 018	6,2
Same (I)	147	1 019	4,4	-	-	-	-	-	-	147	1 019	2,1
Same Deutz-Fahr	80	451	1,9	-	-	-	-	1	0,0	80	452	0,9
Standard Motor (RC)	3	68	0,3	-	-	-	19	89	3,6	22	157	0,3
Suzuki (J/USA)	9	64	0,3	-	-	-	3	13	0,5	12	77	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	288	1 831	7,9	-	-	-	-	-	-	288	1 831	3,8
Tong Yang Moolsan (ROK)	8	41	0,2	-	-	-	-	-	-	8	41	0,1
Valtra (FIN)	85	527	2,3	-	-	-	-	-	-	85	527	1,1
Volvo (S)	-	1	0,0	333	2 779	12,0	-	6	0,2	333	2 786	5,7
Xingyue (RC)	8	97	0,4	-	-	-	-	-	-	8	97	0,2
Yamaha (J/USA)	48	362	1,6	-	-	-	24	182	7,4	72	544	1,1
Zetor ZKL (CZ)	6	26	0,1	-	-	-	-	-	-	6	26	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	217	1 313	5,7	-	-	-	1	4	0,2	218	1 317	2,7
Sonstige Hersteller	117	836	3,6	7	42	0,2	40	271	11,0	164	1 149	2,4
Insgesamt	3 722	23 199	100,0	2 903	23 085	100,0	380	2 454	100,0	7 005	48 738	100,0

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	61	54	34	5	2	4	20	5	19	68
leichte vierrädrige Kfz	43	88	7	12	-	2	16	6	29	35
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	586	837	60	99	18	25	221	74	234	534
126 - 249 cm ³	31	34	4	6	2	1	8	2	10	28
250 - 499 cm ³	430	659	66	46	44	32	159	16	130	341
500 - 749 cm ³	430	657	77	80	10	32	235	37	250	507
750 - 999 cm ³	400	740	69	64	10	37	193	23	206	422
1000 - 1249 cm ³	413	787	47	49	18	41	189	27	214	475
1250 und mehr cm ³	190	328	32	38	4	26	121	18	162	245
unbekannt ¹⁾	5	9	2	-	2	2	5	1	10	5
Zusammen	2 485	4 051	357	382	108	196	1 131	198	1 216	2 557
Krafträder insgesamt	2 589	4 193	398	399	110	202	1 167	209	1 264	2 660
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	4 660	5 766	1 255	971	223	1 538	3 392	506	3 628	7 557
1000 - 1199 cm ³	3 253	5 008	838	681	100	864	1 956	370	2 671	6 050
1200 - 1399 cm ³	4 152	7 087	749	917	205	2 110	5 188	478	3 886	7 748
1400 - 1599 cm ³	7 993	10 456	1 163	1 012	351	3 176	5 450	589	4 422	9 923
1600 - 1799 cm ³	693	1 013	208	140	47	379	651	75	453	1 306
1800 - 1999 cm ³	12 100	20 720	1 708	1 190	454	5 316	9 219	728	7 375	15 766
2000 - 2499 cm ³	3 611	2 780	355	341	115	782	1 786	209	1 009	2 970
2500 - 2999 cm ³	3 143	5 692	382	198	106	542	1 329	136	946	3 287
3000 - 3999 cm ³	681	602	80	31	22	84	217	19	165	577
4000 und mehr cm ³	363	596	52	32	11	49	142	10	91	352
unbekannt ¹⁾	293	445	38	20	7	39	369	11	143	281
Insgesamt	40 942	60 165	6 828	5 533	1 641	14 879	29 699	3 131	24 789	55 817
darunter										
Wohnmobile	735	734	52	87	30	61	227	60	407	782
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	26	11	2	3	-	1	3	9	18	43
Kraftomnibusse	55	74	8	25	-	37	6	12	57	72
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 707	2 655	554	537	86	523	1 449	333	1 362	3 117
1000 - 1499 kg	707	1 121	106	153	25	115	491	108	433	1 126
1500 - 1999 kg	42	44	31	3	-	25	20	4	30	57
2000 - 2499 kg	33	92	17	4	-	10	49	13	25	58
2500 - 2999 kg	24	36	2	5	2	2	8	3	6	39
3000 - 3499 kg	16	18	4	2	2	1	4	2	3	21
3500 - 3999 kg	16	16	4	1	1	-	8	1	6	37
4000 - 4499 kg	17	17	-	2	-	2	3	1	5	8
4500 - 4999 kg	5	11	14	1	-	-	6	1	8	13
5000 - 5999 kg	15	41	39	4	-	17	40	-	21	24
6000 - 7499 kg	47	35	18	3	-	2	9	4	47	30
7500 - 8999 kg	26	47	36	5	4	8	25	4	24	61
9000 - 9999 kg	13	25	-	1	4	5	4	-	16	31
10000 und mehr kg	240	311	113	59	5	18	110	27	168	310
unbekannt	-	2	-	-	-	1	1	-	-	-
Insgesamt	2 908	4 471	938	780	129	729	2 227	501	2 154	4 932

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2017	Deutschland Januar-Juli 2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
23	5	9	2	5	2	-	318	1 809	Krafträder dreirädrige Kfz
34	5	12	9	31	7	-	336	1 977	leichte vierrädrige Kfz
193	37	79	76	90	81	-	3 244	17 763	zweirädrige Kfz
8	2	6	2	1	3	-	148	878	Hubraum bis 125 cm ³
109	35	77	32	51	44	-	2 271	11 597	126 - 249 cm ³
159	42	110	40	89	62	-	2 817	18 922	250 - 499 cm ³
124	36	66	30	61	46	-	2 527	20 819	500 - 749 cm ³
122	39	76	28	91	47	-	2 663	22 128	750 - 999 cm ³
77	17	44	21	52	14	-	1 389	9 543	1000 - 1249 cm ³
3	-	2	2	1	-	-	49	409	1250 und mehr cm ³
795	208	460	231	436	297	-	15 108	102 059	unbekannt ¹⁾
852	218	481	242	472	306	-	15 762	105 845	Zusammen
1 561	486	1 374	703	980	1 024	1	35 625	245 711	Krafträder insgesamt
981	356	1 205	522	690	666	-	26 211	205 833	Personenkraftwagen
1 668	374	1 326	745	1 078	902	1	38 614	313 338	Hubraum bis 999 cm ³
1 883	728	1 549	787	1 150	899	15	51 546	372 850	1000 - 1199 cm ³
283	81	322	126	147	122	-	6 046	44 856	1200 - 1399 cm ³
2 856	703	2 328	1 088	1 798	1 318	43	84 710	595 142	1400 - 1599 cm ³
642	170	480	208	473	242	8	16 181	117 572	1600 - 1799 cm ³
615	151	385	175	320	218	4	17 629	129 051	1800 - 1999 cm ³
115	18	55	20	62	31	1	2 780	18 992	2000 - 2499 cm ³
56	8	47	13	52	16	1	1 891	14 705	2500 - 2999 cm ³
47	12	38	6	65	33	-	1 847	12 056	3000 - 3999 cm ³
10 707	3 087	9 109	4 393	6 815	5 471	74	283 080	2 070 106	4000 und mehr cm ³
201	61	100	48	236	45	-	3 866	30 956	unbekannt ¹⁾
7	6	26	18	5	4	-	182	1 270	Insgesamt
21	2	21	56	18	6	-	470	3 905	darunter
599	137	834	412	538	585	-	15 428	111 086	Wohnmobile
240	57	288	113	200	163	-	5 446	36 827	Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.
17	4	9	4	13	9	-	312	2 143	Kraftomnibusse
7	1	13	6	9	7	-	344	2 518	Lastkraftwagen
12	5	6	1	4	6	-	161	1 083	Nutzlast bis 999 kg
3	-	2	1	-	1	-	80	960	1000 - 1499 kg
-	2	10	1	3	2	-	108	833	1500 - 1999 kg
3	-	1	2	2	1	-	64	410	2000 - 2499 kg
8	-	3	4	2	1	-	77	513	2500 - 2999 kg
6	1	9	9	3	2	-	231	1 575	3000 - 3499 kg
6	2	15	6	10	5	-	239	1 600	3500 - 3999 kg
7	2	8	2	13	5	-	277	1 804	4000 - 4499 kg
5	1	15	7	1	3	-	131	922	4500 - 4999 kg
71	18	66	41	69	27	-	1 653	10 454	5000 - 5999 kg
-	-	1	-	2	-	-	7	88	6000 - 7499 kg
984	230	1 280	609	869	817	-	24 558	172 816	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	108	198	15	38	-	4	55	32	85	93
31 - 50 kW	119	231	1	20	3	2	45	16	60	68
51 - 70 kW	63	124	4	11	2	1	32	11	36	50
71 - 90 kW	41	99	-	5	-	1	13	3	40	41
91 und mehr kW	130	317	1	90	2	-	69	106	217	168
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Zusammen	461	969	21	164	7	8	214	168	439	420
darunter										
leichte Zugmaschinen	105	244	10	35	3	4	79	25	92	88
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	1	-	-	-	-	2	-	1	6
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
201 - 250 kW	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	12	3	1	1	-	-	2	-	4	5
301 - 350 kW	172	249	169	76	14	36	96	54	222	427
351 und mehr kW	105	142	13	36	5	20	87	37	137	162
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	290	397	183	114	19	56	187	91	366	600
Sonstige Zugmaschinen	74	95	-	8	1	1	26	7	17	43
Zugmaschinen insgesamt	825	1 461	204	286	27	65	427	266	822	1 063
Sonstige Kfz	157	298	22	99	13	19	96	79	190	254
Kraftfahrzeuge insgesamt	47 476	70 662	8 398	7 122	1 920	15 931	33 622	4 198	29 276	64 798
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 666	5 465	341	1 115	102	323	1 719	886	3 748	5 031
darunter										
Sattelanhänger *)	262	441	15	84	25	28	156	176	570	659
Wohnwagen	440	453	14	70	12	23	118	47	273	554

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2017	Deutschland Januar-Juli 2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
48	6	38	27	33	53	-	833	5 634	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
55	8	32	33	17	30	-	740	4 647	Zugmaschinen bis 30 kW
22	2	19	7	14	16	-	414	2 711	31 - 50 kW
14	-	12	9	8	4	-	290	1 653	51 - 70 kW
42	5	88	73	96	40	-	1 444	8 553	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	1	1	91 und mehr kW
181	21	189	149	168	143	-	3 722	23 199	unbekannt
65	8	47	44	22	47	-	918	5 845	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	1	1	-	-	-	12	60	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	2	15	151 - 200 kW
1	-	-	-	-	-	-	5	42	201 - 250 kW
-	1	2	3	3	2	-	39	547	251 - 300 kW
77	27	119	71	89	28	-	1 926	14 828	301 - 350 kW
60	6	31	27	27	24	-	919	7 593	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
138	34	153	102	119	54	-	2 903	23 085	Zusammen
41	7	16	16	12	16	-	380	2 454	Sonstige Zugmaschinen
360	62	358	267	299	213	-	7 005	48 738	Zugmaschinen insgesamt
71	12	97	52	84	91	40	1 674	10 460	Sonstige Kfz
12 995	3 611	11 346	5 619	8 557	6 904	114	332 549	2 411 870	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 510	374	1 127	859	1 253	875	2	28 396	196 700	Anhänger insgesamt
137	12	122	89	106	92	-	2 974	22 317	darunter Sattelanhänger *)
108	33	77	37	174	53	-	2 486	17 329	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Juli 2017										
bis 500	-	-	-	-	173	-	-	354	2	2
501 - 800	-	-	-	-	942	-	1	8 825	26	15
801 - 1000	3	-	-	-	53	-	-	674	1	53
1001 - 1200	1 435	-	-	-	58	-	-	314	-	61
1201 - 1400	15 202	-	-	34	108	-	-	2 959	6	255
1401 - 1700	46 919	-	-	141	84	-	3	1 955	8	874
1701 - 2000	90 588	3	-	1 273	59	-	5	2 772	12	1 040
2001 - 2500	95 785	5	-	3 023	109	-	56	1 055	9	164
2501 - 2800	13 894	25	-	3 410	21	-	18	1 765	8	11
2801 - 3000	5 807	69	-	2 329	19	-	33	812	7	2
3001 - 3500	12 709	3 123	1	10 676	132	8	375	1 270	9	7
3501 - 4000	143	129	3	11	34	-	18	59	-	-
4001 - 5000	455	377	38	206	184	-	80	21	2	1
5001 - 6000	67	62	25	66	212	1	73	67	3	-
6001 - 7000	8	8	1	48	182	-	38	117	1	1
7001 - 7500	48	48	8	642	50	-	63	10	1	-
7501 - 8000	-	-	-	9	24	-	3	49	-	-
8001 - 9000	3	3	-	32	263	-	23	30	2	-
9001 - 10000	2	2	1	18	149	-	13	75	4	-
10001 - 12000	5	5	1	341	356	-	23	221	2	-
12001 - 14000	-	-	-	87	559	2	41	172	1	-
14001 - 16000	4	4	6	244	154	1	107	117	1	-
16001 - 18000	-	-	80	246	1 114	966	162	1 030	10	-
18001 - 20000	-	-	204	84	848	838	83	277	9	-
20001 - 22000	-	-	-	62	955	953	66	196	18	-
22001 - 24000	-	-	3	29	4	2	131	226	5	-
24001 - 26000	-	-	46	707	41	33	114	7	3	-
26001 - 28000	-	-	9	408	64	61	50	32	20	-
28001 - 30000	-	-	44	74	13	13	5	172	108	-
30001 - 40000	-	-	-	291	32	16	51	2 422	2 361	-
40001 - 50000	-	-	-	57	8	8	18	302	301	-
50001 und mehr unbekannt	3	3	-	1	1	1	-	37	34	-
Insgesamt	283 080	3 866	470	24 558	7 005	2 903	1 674	28 396	2 974	2 486
Januar-Juli 2017										
bis 500	6	-	-	-	1 069	-	-	2 349	11	35
501 - 800	1	-	-	-	5 999	-	9	61 945	122	114
801 - 1000	21	-	-	-	502	-	5	4 132	9	325
1001 - 1200	9 946	-	-	2	418	-	6	2 131	9	580
1201 - 1400	110 553	1	-	242	848	-	8	20 255	71	1 922
1401 - 1700	360 209	-	-	1 131	538	-	21	13 938	45	6 322
1701 - 2000	684 438	6	-	9 069	408	-	63	19 205	78	6 876
2001 - 2500	670 666	9	-	21 741	700	-	413	7 780	36	963
2501 - 2800	99 988	131	-	23 827	127	-	272	13 883	92	136
2801 - 3000	43 243	757	-	17 123	114	-	127	5 556	43	16
3001 - 3500	85 104	24 873	3	75 009	737	34	2 663	8 583	56	26
3501 - 4000	1 226	1 083	14	58	245	1	86	230	5	1
4001 - 5000	3 599	3 044	438	1 461	1 340	6	526	151	21	6
5001 - 6000	572	527	155	541	1 387	2	443	326	19	-
6001 - 7000	77	73	8	332	976	3	252	404	21	4
7001 - 7500	377	377	59	4 667	286	1	389	88	6	-
7501 - 8000	-	-	1	84	188	1	20	272	3	-
8001 - 9000	6	6	1	350	1 633	2	198	188	8	-
9001 - 10000	7	7	2	107	914	-	57	412	8	-
10001 - 12000	21	21	8	2 304	2 262	3	244	1 544	16	-
12001 - 14000	2	2	4	430	3 276	10	275	1 024	14	-
14001 - 16000	18	18	36	1 633	925	3	860	600	20	-
16001 - 18000	-	-	274	1 630	7 865	7 206	777	4 668	76	-
18001 - 20000	-	-	1 607	703	6 636	6 608	300	1 849	85	-
20001 - 22000	-	-	7	407	8 243	8 224	278	1 213	83	-
22001 - 24000	-	-	59	111	39	23	440	1 540	34	-
24001 - 26000	-	-	606	4 395	265	222	621	82	45	-
26001 - 28000	-	-	92	2 689	477	464	447	294	170	-
28001 - 30000	-	-	509	386	77	77	26	935	570	-
30001 - 40000	-	-	-	2 064	152	107	325	18 553	18 026	-
40001 - 50000	-	-	-	288	79	79	148	2 242	2 226	-
50001 und mehr unbekannt	26	21	22	4	11	7	161	318	287	-
Insgesamt	2 070 106	30 956	3 905	172 816	48 738	23 085	10 460	196 700	22 317	17 329

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Juli 2017										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4	275	-	161	565	20	181	1 186	666	21
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	115	-	35	30	28	2	182	20	8
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	508	30 941	20	1 995	215	108	82	33 761	731	183
Energieversorgung	3	770	2	480	11	4	22	1 288	126	9
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	349	-	256	23	20	57	685	89	20
Baugewerbe/Bau	27	3 267	-	2 617	105	81	74	6 090	1 043	80
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 807	60 545	36	4 870	1 142	449	228	68 628	1 696	236
Verkehr und Lagerei	31	3 414	264	2 135	1 546	1 529	67	7 457	1 785	1 390
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	9	689	1	111	3	-	2	815	67	-
Information und Kommunikation	12	1 605	-	304	3	-	-	1 924	42	4
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	7	2 771	-	21	3	-	-	2 802	11	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	1 087	-	225	11	2	2	1 330	36	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	20	2 108	1	131	9	3	-	2 269	49	2
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	90	39 645	14	2 589	223	163	77	42 638	927	437
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	15	2 554	14	414	141	1	393	3 531	362	-
Erziehung und Unterricht	72	271	-	12	3	-	-	358	31	1
Gesundheits- und Sozialwesen	12	3 860	1	157	12	2	43	4 085	79	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	359	-	31	8	-	2	403	40	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	341	26 895	101	4 992	628	363	261	33 218	2 079	366
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	169	-	24	7	1	12	213	22	3
Arbeitnehmer und Nichtnerwerbspersonen	12 793	101 300	16	2 994	2 316	129	165	119 584	18 493	212
Unbekannt	2	91	-	4	1	-	4	102	2	-
Insgesamt	15 762	283 080	470	24 558	7 005	2 903	1 674	332 549	28 396	2 974

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Juli 2017										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	18	2 062	-	1 117	3 531	138	688	7 416	3 199	175
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	704	-	294	122	112	23	1 143	173	80
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 619	267 384	220	13 703	1 577	864	671	288 174	4 853	1 106
Energieversorgung	28	5 005	15	3 091	54	19	172	8 365	693	38
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	2 324	6	1 623	193	142	607	4 754	688	157
Baugewerbe/Bau	143	22 741	2	18 350	864	675	475	42 575	7 120	754
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	16 264	470 601	389	38 347	7 709	3 475	1 197	534 507	10 883	1 722
Verkehr und Lagerei	182	25 472	2 387	12 702	12 449	12 321	411	53 603	13 765	10 541
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	56	4 875	4	784	31	2	16	5 766	364	4
Information und Kommunikation	34	10 111	-	1 915	21	6	5	12 086	259	9
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	37	16 676	-	255	18	5	5	16 991	86	5
Grundstücks- und Wohnungswesen	33	8 185	1	1 579	52	11	14	9 864	325	4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	141	14 231	10	823	39	12	10	15 254	358	11
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	784	273 275	179	19 470	1 556	1 177	439	295 703	6 538	3 161
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	76	16 305	35	2 701	724	8	2 782	22 623	2 286	22
Erziehung und Unterricht	596	1 868	4	85	23	1	-	2 576	318	3
Gesundheits- und Sozialwesen	73	27 262	17	1 248	81	3	279	28 960	533	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	26	2 180	9	165	47	1	15	2 442	342	12
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 254	177 994	505	33 626	4 852	3 064	1 758	221 989	14 387	2 952
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4	1 094	1	132	37	7	67	1 335	118	4
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	79 465	719 147	121	20 762	14 746	1 037	820	835 061	129 388	1 551
Unbekannt	11	610	-	44	12	5	6	683	24	2
Insgesamt	105 845	2 070 106	3 905	172 816	48 738	23 085	10 460	2 411 870	196 700	22 317


*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D
A	Amtliches Kennzeichen	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)	
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	
D.1	Marke	
	Typ	
D.2	Variante	
	Version	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	
R	Farbe des Fahrzeugs	(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW P.4 Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:	

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2017: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2017).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im August 2017
Stand: Juli 2017

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in August 2017
Version: July 2017

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!