

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse September 2018

FZ 8

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.



































Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im September 2018

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	20
Krafträder	
10. Hersteller und Hubraum	22
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	24
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	26
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
13. Hersteller	28
Zugmaschinen	
14. Hersteller	29
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	30
16. zulässige Gesamtmasse	34
17. Haltergruppen	35
Methodische Erläuterungen	37
Zeichenerklärung	39
Begriffsbestimmungen	40
Fahrzeugarten (Anlage A)	43
Emissionsgruppen (Anlage B)	46
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	51

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2018 nach Marken

Marke	September 2018		Veränd. gegenüber September 2017 in %	Januar-September 2018		Veränderung gegenüber Januar-September 2017 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	219	0,1	- 52,2	4 625	0,2	-4,0	
 Audi	4 596	2,3	- 77,7	217 709	8,1	-1,5	
 BMW	24 524	12,3	- 1,2	192 195	7,2	-2,1	
 Citroen	4 083	2,0	+ 10,2	44 464	1,7		8,9
 Dacia	2 083	1,0	- 50,6	58 759	2,2		23,2
 DS	278	0,1	+ 23,0	3 151	0,1		24,5
 Fiat	5 622	2,8	- 12,3	66 437	2,5	-5,9	
 Ford	15 006	7,5	- 17,2	189 326	7,1		3,3
 Honda	594	0,3	- 59,0	15 091	0,6	-3,7	
 Hyundai	8 584	4,3	- 21,2	87 511	3,3		7,0
 Jaguar	943	0,5	+ 33,9	7 877	0,3		6,5
 Jeep	1 515	0,8	+ 79,7	13 107	0,5		34,1
 Kia	4 896	2,4	- 13,0	51 036	1,9		5,6
 Land Rover	973	0,5	- 42,9	14 322	0,5	-22,2	
 Lexus	258	0,1	- 27,3	2 057	0,1	-12,5	
 Mazda	7 010	3,5	+ 1,8	51 330	1,9	-0,4	
 Mercedes-Benz	22 379	11,2	- 20,5	234 134	8,8	-7,1	
 Mini	3 972	2,0	- 11,4	36 638	1,4		4,8
 Mitsubishi	4 396	2,2	+ 35,3	39 452	1,5		11,7
 Nissan	4 109	2,1	- 32,1	42 519	1,6	-20,4	
 Opel	20 337	10,2	- 6,6	173 876	6,5	-7,2	
 Peugeot	5 276	2,6	+ 11,7	53 073	2,0		11,9
 Porsche	473	0,2	- 75,5	25 556	1,0		11,4
 Renault	5 078	2,5	- 43,8	105 235	3,9		5,4
 Seat	3 836	1,9	- 54,9	96 533	3,6		23,2
 Skoda	10 981	5,5	- 43,6	153 022	5,7		4,3
 Smart	2 273	1,1	- 14,7	30 485	1,1		19,7
 Ssangyong	113	0,1	- 45,9	2 006	0,1	-17,4	
 Subaru	620	0,3	- 28,6	5 846	0,2		1,5
 Suzuki	3 104	1,6	- 15,4	28 131	1,1	-3,5	
 Tesla	185	0,1	- 46,5	1 616	0,1	-38,3	
 Toyota	6 982	3,5	- 6,3	65 512	2,5		5,7
 Volvo	3 291	1,6	- 11,5	30 566	1,1		5,1
 VW	20 278	10,1	- 61,9	511 927	19,1		6,8
Sonstige	1 267	0,6	- 13,0	18 294	0,7		
Insgesamt	200 134	100,0	- 30,5	2 673 418	100,0		2,4

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2018 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		September 2018 ¹⁾	Januar-September 2018 ¹⁾	Veränderung gegenüber Jan.-September 2017 ¹⁾ in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								insgesamt	darunter Plug-in
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Alfa Romeo	219				-	219	-	-	-
Audi	4 596				-	4 461	11	1 684	45
BMW	24 524				-	24 031	282	1 196	1 196
Citroen	4 083				-	4 080	4	-	-
Dacia	2 083				1	2 082	-	-	-
DS	278				-	278	-	-	-
Fiat	5 622				1	5 620	-	-	-
Ford	15 006				2	15 002	-	10	-
Honda	594				-	591	-	-	-
Hyundai	8 584				-	8 372	201	178	53
Jaguar	943				-	935	8	-	-
Jeep	1 515				-	1 512	-	-	-
Kia	4 896				-	4 773	123	285	69
Land Rover	973				-	973	-	2	1
Lexus	258				-	258	-	226	-
Mazda	7 010				-	7 010	-	-	-
Mercedes	22 379				-	22 368	1	1 765	179
Mini	3 972				-	3 956	-	147	147
Mitsubishi	4 396				-	4 396	-	346	346
Nissan	4 109				1	3 815	288	-	-
Opel	20 337				-	20 326	10	-	-
Peugeot	5 276				-	5 271	5	-	-
Porsche	473				-	441	32	57	57
Renault	5 078				-	4 750	328	3	-
Seat	3 836				-	3 835	-	-	-
Skoda	10 981				-	10 977	-	-	-
Smart	2 273				-	1 935	338	-	-
Ssangyong	113				-	113	-	-	-
Subaru	620				-	619	-	-	-
Suzuki	3 104				-	3 104	-	89	-
Tesla	185				-	-	185	-	-
Toyota	6 982				-	6 982	-	3 793	31
Volvo	3 291				-	3 288	-	161	161
VW	20 278				-	19 697	515	58	58
Sonstige	1 267				-	899	26	49	19
Insgesamt	200 134				5	196 969	2 357	10 049	2 362

¹⁾ Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 21.11.2018.

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MINIS													
CITROEN C-ZERO	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
CITROEN C1	604	604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FIAT PANDA	429	424	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	
FIAT 500	2 724	2 716	-	-	-	3	-	-	5	-	-	-	
FORD KA	698	696	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI I 10	1 509	1 503	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	
KIA PICANTO	998	998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OPEL ADAM	2 211	2 206	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	
OPEL KARL	584	584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PEUGEOT ION	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
PEUGEOT 108	573	573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RENAULT TWINGO	1 060	1 060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SEAT MII	311	311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKODA CITIGO	694	680	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	
SMART FORTWO	1 721	1 457	-	-	-	-	-	-	-	-	-	264	
SUZUKI CELERIO	424	424	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOYOTA AYGO	1 456	1 456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VW UP	2 017	1 932	-	-	-	-	-	5	-	-	-	80	
ZUSAMMEN	18 021	17 624	5	19	21	-	-	-	-	-	-	352	
KLEINWAGEN													
ALFA ROMEO ALFA MITO	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AUDI A1, S1	373	366	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	
BMW I3	420	-	-	-	-	-	-	-	-	138	138	282	
CITROEN C3	1 854	1 759	-	-	-	95	-	-	-	-	-	-	
DS DS3	154	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FIAT PUNTO	398	398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FORD FIESTA	2 827	2 626	-	-	-	201	-	-	-	-	-	-	
HONDA JAZZ	151	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI I 20	712	712	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KIA RIO	343	343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MAZDA 2	987	987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MINI MINI	3 972	3 251	-	-	-	574	-	-	-	147	147	-	
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	2 539	2 539	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN JUKE	479	465	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	
NISSAN MICRA	980	966	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	
OPEL CORSA	5 429	5 396	-	-	-	17	-	-	16	-	-	-	
PEUGEOT 208	675	661	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	
RENAULT CLIO	1 221	1 150	-	-	-	71	-	-	-	-	-	-	
RENAULT ZOE	328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	328	
SEAT IBIZA	827	774	-	-	-	16	-	37	-	-	-	-	
SKODA FABIA	2 411	2 378	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	
SMART FORFOUR	552	478	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	
SUZUKI BALENO	169	165	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	
SUZUKI IGNIS	930	910	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	
SUZUKI SWIFT	866	801	-	-	-	-	-	-	-	65	-	-	
TOYOTA YARIS	2 033	763	-	-	-	-	-	-	-	1 270	-	-	
VW POLO	2 784	2 143	-	-	-	636	-	5	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	34 420	30 342	1 692	42	16	1 644	285	684	-	-	-	-	
KOMPAKTKLASSE													
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AUDI A3, S3, RS3	669	457	-	-	-	179	-	2	-	31	31	-	
BMW 1ER	4 876	3 755	-	-	-	1 121	-	-	-	-	-	-	
BMW 2ER	3 275	1 752	-	-	-	771	-	-	-	752	752	-	
CITROEN C4	274	123	-	-	-	151	-	-	-	-	-	-	
DACIA LOGAN	279	265	-	-	-	5	-	-	9	-	-	-	
DACIA SANDERO	896	885	-	-	-	3	-	-	8	-	-	-	
DS DS4	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FIAT TIPO	273	257	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	
FIAT 124 SPIDER	203	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FORD FOCUS	1 256	969	-	-	-	287	-	-	-	-	-	-	
HONDA CIVIC	189	172	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI I 30	1 321	1 301	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI IONIQ	288	-	-	-	-	-	-	-	-	178	53	110	
INFINITI Q30	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 21.11.2018.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
KIA CEED	1 051		891			160			-	-	-	-	-
LADA GRANTA	12		12			-			-	-	-	-	-
LADA VESTA	34		31			-			-	3	-	-	-
LEXUS CT	44		-			-			-	-	44	-	-
MAZDA MX-5	248		248			-			-	-	-	-	-
MAZDA 3	1 083		1 075			8			-	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	2 683		1 881			802			-	-	-	-	-
MITSUBISHI LANCER	2		2			-			-	-	-	-	-
NISSAN LEAF	275		-			-			-	-	-	-	275
NISSAN PULSAR	240		240			-			-	-	-	-	-
OPEL AMPERA	10		-			-			-	-	-	-	10
OPEL ASTRA	3 190		1 964			1 222			4	-	-	-	-
PEUGEOT 308	826		450			376			-	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	410		325			85			-	-	-	-	-
SEAT LEON	1 173		973			133			67	-	-	-	-
SEAT TOLEDO	17		17			-			-	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	3 670		1 109			2 557			3	1	-	-	-
SKODA RAPID	979		962			17			-	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	34		34			-			-	-	-	-	-
SUBARU WRX	24		24			-			-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 087		245			-			-	-	842	-	-
TOYOTA COROLLA	9		9			-			-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	95		-			-			-	-	95	31	-
VW BEETLE	86		80			6			-	-	-	-	-
VW GOLF	7 116		5 590			1 076			11	-	7	7	432
SONSTIGE	1		-			1			-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	38 218		26 321			9 013			87	21	1 949	874	827
MITTELKLASSE													
ALFA ROMEO GIULIA	55		47			8			-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	417		132			191			8	-	86	-	-
AUDI A5, S5, RS5	254		29			93			5	-	127	-	-
BMW ALPINA B3	4		4			-			-	-	-	-	-
BMW ALPINA B4	5		5			-			-	-	-	-	-
BMW ALPINA D3	1		-			1			-	-	-	-	-
BMW 3ER	3 221		1 247			1 971			-	-	3	3	-
BMW 4ER	1 000		701			299			-	-	-	-	-
FORD MONDEO	1 007		430			567			-	-	10	-	-
HYUNDAI I 40	109		96			13			-	-	-	-	-
INFINITI Q50	2		-			-			-	-	2	-	-
INFINITI Q60	9		9			-			-	-	-	-	-
JAGUAR XE	49		23			26			-	-	-	-	-
KIA OPTIMA	267		237			21			-	-	9	9	-
KIA STINGER	48		38			10			-	-	-	-	-
LEXUS IS	34		-			-			-	-	34	-	-
LEXUS RC	3		1			-			-	-	2	-	-
MAZDA 6	806		604			202			-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	4 847		1 612			2 138			-	-	1 097	10	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 335		908			427			-	-	-	-	-
OPEL CASCADA	56		55			1			-	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	2 408		465			1 943			-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	11		3			8			-	-	-	-	-
RENAULT TALISMAN	50		35			15			-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 406		81			1 325			-	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	33		33			-			-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	199		199			-			-	-	-	-	-
VOLVO 40	438		251			187			-	-	-	-	-
VOLVO 60	213		45			168			-	-	-	-	-
VW ARTEON	253		20			233			-	-	-	-	-
VW PASSAT	2 325		131			2 153			-	-	41	41	-
SONSTIGE	1		-			1			-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	20 866		7 442			12 000			13	-	1 411	63	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 21.11.2018.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
OBERE MITTELKLASSE													
AUDI A6, S6, RS6	1 163		47			170			-	-	946	-	-
BMW 5ER	3 451		1 050			2 173			-	-	228	228	-
JAGUAR XF	203		21			182			-	-	-	-	-
LEXUS GS	15		2			-			-	-	13	-	-
MERCEDES E-KLASSE	3 664		744			2 679			-	-	241	18	-
SUBARU OUTBACK	62		55			7			-	-	-	-	-
VOLVO 90	415		54			321			-	-	40	40	-
ZUSAMMEN	8 973		1 973			5 532			-	-	1 468	286	-
OBERKLASSE													
AUDI A7, S7, RS7	144		2			-			-	-	142	5	-
AUDI A8, S8	39		2			3			-	-	34	3	-
BENTLEY CONTINENTAL	10		10			-			-	-	-	-	-
BMW 6ER	303		131			172			-	-	-	-	-
BMW 7ER	273		53			182			-	-	38	38	-
BMW 8ER	26		11			15			-	-	-	-	-
CADILLAC CTS	3		3			-			-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	2		-			2			-	-	-	-	-
LEXUS LS	1		1			-			-	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	30		19			11			-	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	7		6			1			-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	359		-			181			-	-	178	-	-
MERCEDES S-KLASSE	323		151			149			-	-	23	7	-
PORSCHE PANAMERA	53		18			-			-	-	35	35	-
ROLLS ROYCE GHOST	3		3			-			-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE PHANTOM	3		3			-			-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	1		1			-			-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	104		-			-			-	-	-	-	104
ZUSAMMEN	1 684		414			716			-	-	450	88	104
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	139		88			51			-	-	-	-	-
AUDI Q2	307		287			20			-	-	-	-	-
BMW X1	2 422		1 218			1 204			-	-	-	-	-
BMW X2	1 088		584			504			-	-	-	-	-
CADILLAC XT5	3		3			-			-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	321		296			25			-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	354		315			39			-	-	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	122		31			91			-	-	-	-	-
FORD ECOSPORT	1 955		1 863			92			-	-	-	-	-
FORD EDGE	73		-			73			-	-	-	-	-
FORD KUGA	2 689		1 889			800			-	-	-	-	-
HONDA CR-V	152		152			-			-	-	-	-	-
HONDA HR-V	99		98			1			-	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	1 268		1 177			-			-	-	-	-	91
HYUNDAI NEXO	10		-			-			-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	2 854		2 739			114			-	1	-	-	-
INFINITI FX, QX70	1		1			-			-	-	-	-	-
JAGUAR I-PACE	8		-			-			-	-	-	-	8
KIA NIRO	279		-			-			-	-	276	60	3
KIA SPORTAGE	896		657			239			-	-	-	-	-
KIA STONIC	488		474			14			-	-	-	-	-
LADA NIVA	136		134			-			-	2	-	-	-
LEXUS NX	67		-			-			-	-	67	-	-
LEXUS RX	90		24			-			-	-	66	-	-
MASERATI LEVANTE	53		35			18			-	-	-	-	-
MAZDA CX-3	1 707		1 654			53			-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	2 178		1 398			780			-	-	-	-	-
MERCEDES GLA	1 159		900			259			-	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	3 141		1 497			1 497			-	-	141	141	-
MITSUBISHI ASX	510		478			32			-	-	-	-	-
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	626		626			-			-	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	719		371			-			-	2	346	346	-
NISSAN QASHQAI	1 551		1 387			164			-	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	1 345		1 315			26			-	4	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	1 224		856			368			-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 21.11.2018.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
OPEL MOKKA	2 051		1 913			132			-	6	-	-	-
PEUGEOT 2008	1 519		1 309			210			-	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 299		1 263			36			-	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	265		235			30			-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	143		-			143			-	-	-	-	-
SEAT ARONA	1 019		915			104			-	-	-	-	-
SEAT ATECA	387		209			178			-	-	-	-	-
SKODA KAROQ	1 505		1 234			271			-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	33		23			10			-	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	46		35			11			-	-	-	-	-
SUBARU XV	265		265			-			-	-	-	-	-
SUZUKI SX4	228		228			-			-	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	435		435			-			-	-	-	-	-
TESLA MODEL X	81		-			-			-	-	-	-	81
TOYOTA C-HR	958		190			-			-	-	768	-	-
TOYOTA RAV 4	747		41			-			-	-	706	-	-
VW T-ROC	1 446		1 059			387			-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	42 461		31 901			7 976			-	15	2 370	547	183
GELÄNDEWAGEN													
AUDI Q3	102		95			7			-	-	-	-	-
AUDI Q5	534		280			253			-	-	1	1	-
AUDI Q7	205		9			138			-	-	58	3	-
AUDI Q8	258		-			1			-	-	257	-	-
BENTLEY BENTAYGA	3		3			-			-	-	-	-	-
BMW X3	2 382		716			1 666			-	-	-	-	-
BMW X4	410		122			288			-	-	-	-	-
BMW X5	977		87			882			-	-	8	8	-
BMW X6	316		11			305			-	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	2		2			-			-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	58		21			37			-	-	-	-	-
JAGUAR E-PACE	325		143			182			-	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	284		75			209			-	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	46		1			45			-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	629		521			108			-	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	256		17			239			-	-	-	-	-
JEEP RENEGADE	241		192			49			-	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	343		163			180			-	-	-	-	-
KIA SORENTO	190		2			188			-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	171		13			157			-	-	1	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	124		23			101			-	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	99		-			98			-	-	1	1	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	273		73			200			-	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	142		7			135			-	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	164		52			112			-	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	206		206			-			-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	29		7			22			-	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	349		52			294			-	-	3	3	-
NISSAN X-TRAIL	467		213			254			-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	105		84			-			-	-	21	21	-
PORSCHE MACAN	157		148			9			-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	310		81			229			-	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	26		1			25			-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	189		135			54			-	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	52		52			-			-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	110		-			110			-	-	-	-	-
VOLVO XC40	983		490			493			-	-	-	-	-
VOLVO XC60	831		140			609			-	-	82	82	-
VOLVO XC90	408		63			306			-	-	39	39	-
VW TIGUAN	962		411			551			-	-	-	-	-
VW TOUAREG	761		5			755			-	-	1	1	-
ZUSAMMEN	14 479		4 716			9 291			-	-	472	159	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 21.11.2018.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
SPORTWAGEN													
ALPINE A110	2		2			-			-	-	-	-	
ASTON MARTIN DB11	15		15			-			-	-	-	-	
ASTON MARTIN V8	15		15			-			-	-	-	-	
ASTON MARTIN V12	1		1			-			-	-	-	-	
AUDI R8	1		1			-			-	-	-	-	
AUDI TT	25		25			-			-	-	-	-	
BMW I8	29		-			-			-	-	29	29	
CHEVROLET CAMARO	43		43			-			-	-	-	-	
CHEVROLET CORVETTE	1		1			-			-	-	-	-	
FERRARI PORTOFINO	21		21			-			-	-	-	-	
FERRARI 488	13		13			-			-	-	-	-	
FORD MUSTANG	351		351			-			-	-	-	-	
JAGUAR F-TYPE	72		72			-			-	-	-	-	
LAMBORGHINI AVENTADOR	4		4			-			-	-	-	-	
LEXUS LC	4		4			-			-	-	-	-	
LOTUS ELISE	1		1			-			-	-	-	-	
LOTUS EXIGE	3		3			-			-	-	-	-	
MASERATI GRANTURISMO	5		5			-			-	-	-	-	
MERCEDES AMG GT	101		101			-			-	-	-	-	
MERCEDES E-KLASSE COUPE	396		203			111			-	-	82	-	
MERCEDES SL	31		31			-			-	-	-	-	
MERCEDES SLK, SLC	185		185			-			-	-	-	-	
MORGAN 4/4	1		1			-			-	-	-	-	
NISSAN GT-R	3		3			-			-	-	-	-	
NISSAN 370Z	34		34			-			-	-	-	-	
PORSCHE BOXSTER	23		23			-			-	-	-	-	
PORSCHE CAYMAN	14		14			-			-	-	-	-	
PORSCHE 911	64		64			-			-	-	-	-	
SUBARU BRZ	11		11			-			-	-	-	-	
TOYOTA GT 86	29		29			-			-	-	-	-	
ZUSAMMEN	1 498		1 276			111			-	-	111	29	
MINI-VANS													
DACIA LODGY	195		163			8			-	24	-	-	
FORD B-MAX	5		5			-			-	-	-	-	
FORD C-MAX	890		655			235			-	-	-	-	
HYUNDAI IX 20	450		450			-			-	-	-	-	
KIA SOUL	191		71			-			-	-	-	120	
KIA VENGA	82		82			-			-	-	-	-	
MERCEDES B-KLASSE	1 454		988			465		1	-	-	-	-	
PEUGEOT 3008	813		311			502		-	-	-	-	-	
RENAULT SCENIC	196		177			16		-	-	3	-	-	
ZUSAMMEN	4 276		2 902			1 226		1	24	3	-	120	
GROSSRAUM-VANS													
FORD GALAXY	282		5			277			-	-	-	-	
FORD GRAND C-MAX	585		375			210			-	-	-	-	
FORD S-MAX	621		18			603			-	-	-	-	
KIA CARENS	62		62			-			-	-	-	-	
MERCEDES V-KLASSE	1 035		-			1 035			-	-	-	-	
OPEL ZAFIRA	937		416			518			3	-	-	-	
PEUGEOT 5008	262		81			181			-	-	-	-	
RENAULT ESPACE	18		8			10			-	-	-	-	
SEAT ALHAMBRA	102		98			4			-	-	-	-	
SSANGYONG RODIUS	8		-			8			-	-	-	-	
TOYOTA PRIUS PLUS	112		-			-			-	-	112	-	
TOYOTA VERSO	3		3			-			-	-	-	-	
VW SHARAN	18		5			13			-	-	-	-	
VW TOURAN	1 356		111			1 245			-	-	-	-	
ZUSAMMEN	5 401		1 182			4 104			3	112	-	-	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 21.11.2018.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	479		236			243			-	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	4		-			4			-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	196		-			196			-	-	-	-	-
DACIA DOKKER	359		306			12			-	41	-	-	-
FIAT DOBLO	44		18			26			-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	47		-			47			-	-	-	-	-
FIAT FIORINO	26		26			-			-	-	-	-	-
FIAT TALENTO	158		-			158			-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	422		97			325			-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	358		290			68			-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	864		-			864			-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	266		73			193			-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	227		-			227			-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	426		-			425			-	-	-	-	1
NISSAN NV200	13		-			-			-	-	-	-	13
NISSAN NV300	54		-			54			-	-	-	-	-
NISSAN NV400	3		-			3			-	-	-	-	-
OPEL COMBO	521		205			316			-	-	-	-	-
OPEL MOVANO	4		-			4			-	-	-	-	-
OPEL VIVARO	355		-			355			-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	1		-			1			-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	317		-			317			-	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	18		18			-			-	-	-	-	-
PEUGEOT RIFTER	160		55			105			-	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	28		17			11			-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	6		-			6			-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	46		-			46			-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	143		-			143			-	-	-	-	-
VW CADDY	619		519			98			2	-	-	-	-
VW CRAFTER	7		-			7			-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	407		13			394			-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	6 578		1 873			4 648			2	41	-	-	14
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	347		3			343			-	-	-	-	1
CITROEN JUMPY	1		-			1			-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	1 320		2			1 318			-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	111		1			110			-	-	-	-	-
IVECO DAILY	42		-			42			-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	66		-			66			-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	97		-			97			-	-	-	-	-
NISSAN NV200	3		3			-			-	-	-	-	-
NISSAN NV300	4		-			4			-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	94		-			94			-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	2		-			2			-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	6		-			6			-	-	-	-	-
VW CRAFTER	4		-			4			-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	54		6			48			-	-	-	-	-
SONSTIGE	71		2			69			-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 222		17			2 204			-	-	-	-	1
SONSTIGE	1 037		700			199			-	6	59	31	72
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	200 134		128 683			58 717			164	147	10 049	2 362	2 357

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 21.11.2018.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2018 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		September 2018	September 2017	Veränderung in % ¹⁾	Januar-September 2018	Januar-September 2017	Veränderung in % ¹⁾
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		2 357	2 247	+ 4,9	24 574	16 433	+ 49,5
Hybrid		10 049	8 674	+ 15,9	97 313	60 504	+ 60,8
dar. Plug-in		2 362	3 118	- 24,2	25 567	20 416	+ 25,2
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		164	337	- 51,3	10 057	2 004	+ 401,8
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		147	284	- 48,2	3 334	3 230	+ 3,2
Diesel							
bis 90	bis 3,4	58	745		4 152	9 330	
91 - 120	3,5 - 4,5	10 001	43 297		307 622	449 635	
121 - 140	4,6 - 5,3	11 158	31 964		225 305	296 417	
141 - 160	5,4 - 6,0	8 699	16 773		137 112	155 045	
161 - 180	6,1 - 6,8	4 342	7 646		82 345	86 242	
181 - 200	6,9 - 7,5	2 249	1 733		36 337	20 144	
201 - 240	7,6 - 9,1	661	441		8 463	6 240	
241 - 280	9,2 - 10,6	106	341		4 027	3 311	
281 - 320	10,7 - 12,1	62	78		1 415	1 443	
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	80	125		1 283	1 458	
		21 301	1 377		47 255	24 397	
	Zusammen	58 717	104 520	- 43,8	855 316	1 053 662	- 18,8
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km ¹⁾	X	129,7	X	X	129,8	X
Benzin							
bis 90	bis 3,9	79	244		2 553	2 172	
91 - 120	4,0 - 5,2	32 953	73 805		705 393	641 530	
121 - 140	5,3 - 6,0	28 553	56 754		503 088	493 261	
141 - 160	6,1 - 6,9	14 891	21 680		227 049	180 630	
161 - 180	7,0 - 7,8	7 549	10 986		112 107	87 471	
181 - 200	7,9 - 8,6	1 973	4 207		41 769	31 546	
201 - 240	8,7 - 10,3	1 571	2 405		26 069	20 382	
241 - 280	10,4 - 12,1	1 038	799		14 052	8 024	
281 - 320	12,2 - 13,8	166	813		7 416	8 377	
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	116	225		2 642	2 243	
		39 794	25		40 577	259	
	Zusammen	128 683	171 943	- 25,2	1 682 715	1 475 895	+ 14,0
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km ¹⁾	X	130,5	X	X	130,2	X
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		137	989		6 705	11 502	
91 - 120		42 954	117 102		1 013 015	1 091 165	
121 - 140		39 711	88 718		728 393	789 678	
141 - 160		23 590	38 453		364 161	335 675	
161 - 180		11 891	18 632		194 452	173 713	
181 - 200		4 222	5 940		78 106	51 690	
201 - 240		2 232	2 846		34 532	26 622	
241 - 280		1 144	1 140		18 079	11 335	
281 - 320		228	891		8 831	9 820	
321 und mehr unbekannt		196	350		3 925	3 701	
		61 095	1 402		87 832	24 656	
	Zusammen	187 400	276 463	- 32,2	2 538 031	2 529 557	+ 0,3
Sonstige		17	30	- 43,3	109	93	+ 17,2
	Insgesamt	200 134	288 035	- 30,5	2 673 418	2 611 821	+ 2,4
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km ¹⁾	X	127,7	X	X	128,0	X

¹⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 21.11.2018.

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2018 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
September 2018					
Benzin					
bis 1399 cm ³	73 981	4	73 946	31	73 981
1400 - 1999 cm ³	47 888	-	47 678	210	47 888
2000 und mehr cm ³	6 814	-	6 434	380	6 814
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	128 683	4	128 058	621	128 683
Diesel					
bis 1399 cm ³	19	-	19	-	19
1400 - 1999 cm ³	43 929	-	43 878	51	43 929
2000 und mehr cm ³	14 767	1	14 719	47	14 767
unbekannt	2	-	2	-	2
Zusammen	58 717	1	58 618	98	58 717
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	147	-	145	2	147
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	164	-	163	1	164
Elektro	2 357	-	1	2 318	2 319
Hybrid	10 049	-	9 984	63	10 047
dar. Plug-in	2 362	-	2 307	53	2 360
Sonstige	17	-	-	17	17
Insgesamt	200 134	5	196 969	3 120	200 094
Januar-September 2018					
Benzin					
bis 1399 cm ³	987 579	31	987 207	324	987 562
1400 - 1999 cm ³	593 092	21	591 470	1 566	593 057
2000 und mehr cm ³	102 038	9	100 072	1 941	102 022
unbekannt ¹⁾	6	-	5	1	6
Zusammen	1 682 715	61	1 678 754	3 832	1 682 647
Diesel					
bis 1399 cm ³	1 258	-	1 256	2	1 258
1400 - 1999 cm ³	658 419	38	657 947	408	658 393
2000 und mehr cm ³	195 578	1 026	194 176	359	195 561
unbekannt	61	-	61	-	61
Zusammen	855 316	1 064	853 440	769	855 273
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3 334	-	3 329	5	3 334
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	10 057	-	10 045	10	10 055
Elektro	24 574	-	1	24 211	24 212
Hybrid	97 313	3	96 951	352	97 306
dar. Plug-in	25 567	-	25 259	302	25 561
Sonstige	109	-	7	102	109
Insgesamt	2 673 418	1 128	2 642 527	29 281	2 672 936

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2018 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
September 2018									
Benzin	16 581	26 436	3 093	2 820	853	4 839	13 284	1 811	11 662
dar.: Euro 5	-	2	-	-	-	1	-	-	-
Euro 6	16 537	26 008	3 085	2 819	853	4 835	13 274	1 810	11 572
Diesel	8 897	14 172	1 032	851	388	2 203	6 957	567	5 163
dar.: Euro 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 6	8 869	14 120	1 031	851	388	2 203	6 957	567	5 147
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	15	23	4	7	1	4	10	-	6
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	16	27	4	2	1	5	13	3	14
Elektro	393	560	44	31	7	54	245	14	189
Hybrid	1 601	2 148	355	199	91	410	900	112	670
dar. Plug-in	325	609	81	48	14	104	217	34	199
Sonstige	7	2	2	-	-	1	2	-	1
Insgesamt	27 510	43 368	4 534	3 910	1 341	7 516	21 411	2 507	17 705
Januar-September 2018									
Benzin	224 029	334 071	40 444	37 834	9 404	63 917	172 515	20 812	176 030
dar.: Euro 5	17	7	3	1	-	4	6	1	4
Euro 6	223 680	332 110	40 409	37 825	9 400	63 899	172 465	20 804	174 939
Diesel	125 211	197 930	16 884	13 123	5 293	39 945	96 648	8 446	85 547
dar.: Euro 5	160	198	3	24	14	7	60	6	158
Euro 6	124 915	197 281	16 879	13 098	5 277	39 938	96 581	8 437	85 215
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	298	373	87	114	25	46	281	43	340
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 297	1 984	332	205	48	143	958	167	1 477
Elektro	3 896	5 363	772	362	109	747	3 799	160	2 123
Hybrid	15 503	22 938	3 562	1 806	758	3 360	7 889	965	7 638
dar. Plug-in	4 623	5 457	794	405	160	738	2 107	183	2 951
Sonstige	52	7	4	1	-	10	21	-	5
Insgesamt	370 286	562 666	62 085	53 445	15 637	108 168	282 111	30 593	273 160

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2018 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
September 2018									
26 388	5 474	2 073	4 867	2 389	3 390	2 718	5	128 683	Benzin
1	-	-	-	-	-	-	-	4	dar.: Euro 5
26 371	5 458	2 073	4 864	2 387	3 389	2 718	5	128 058	Euro 6
10 612	2 099	693	1 857	744	1 536	924	22	58 717	Diesel
1	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Euro 5
10 611	2 099	693	1 857	744	1 535	924	22	58 618	Euro 6
61	5	-	6	1	2	2	-	147	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
60	4	1	8	2	4	-	-	164	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
447	81	15	119	31	75	50	2	2 357	Elektro
2 053	416	142	357	173	256	155	11	10 049	Hybrid
389	92	34	56	34	77	40	9	2 362	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	2	-	-	17	Sonstige
39 621	8 079	2 924	7 214	3 340	5 265	3 849	40	200 134	Insgesamt
Januar-September 2018									
337 509	69 380	21 134	63 829	31 513	43 897	36 252	145	1 682 715	Benzin
10	4	-	-	-	3	1	-	61	dar.: Euro 5
337 429	69 272	21 132	63 721	31 390	43 888	36 246	145	1 678 754	Euro 6
154 901	30 042	8 094	25 994	11 679	21 028	14 227	324	855 316	Diesel
230	47	27	33	13	82	2	-	1 064	dar.: Euro 5
154 654	29 985	8 066	25 960	11 661	20 944	14 225	324	853 440	Euro 6
1 275	126	15	144	47	57	63	-	3 334	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2 199	356	84	276	146	266	118	1	10 057	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
4 074	771	169	702	238	921	361	7	24 574	Elektro
19 641	3 740	1 195	3 192	1 368	2 349	1 338	71	97 313	Hybrid
5 056	1 039	239	508	270	684	305	48	25 567	dar. Plug-in
5	-	-	1	1	2	-	-	109	Sonstige
519 604	104 415	30 691	94 138	44 992	68 520	52 359	548	2 673 418	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2018 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
September 2018												
Alfa Romeo	219	18	-	-	45	-	20	-	71	-	65	-
Audi	4 596	710	27	43	91	6	347	36	1 471	22	1 843	-
BMW	24 524	5 730	266	371	356	1	2 798	10	5 627	350	9 010	5
Citroen	4 083	1 065	13	89	314	11	299	213	1 115	58	628	278
Dacia	2 083	356	37	65	81	-	652	-	493	121	277	1
DS	278	72	3	-	43	-	8	14	60	9	69	-
Fiat	5 622	1 230	48	27	558	2	344	199	967	16	1 088	1 143
Ford	15 006	3 097	48	283	1 197	4	1 688	126	5 033	241	3 071	218
Honda	594	58	-	7	38	-	121	-	221	21	127	1
Hyundai	8 584	2 329	3	89	808	1	1 081	115	2 062	521	1 572	3
Jaguar	943	171	-	1	58	-	78	8	334	-	293	-
Jeep	1 515	357	11	18	57	4	17	45	391	7	608	-
Kia	4 896	1 126	100	50	462	1	530	53	1 430	69	1 075	-
Land Rover	973	170	6	7	30	1	32	6	341	17	363	-
Lexus	258	46	-	-	10	-	25	-	98	9	70	-
Mazda	7 010	1 048	2	1	2 153	-	703	1	1 724	275	1 103	-
Mercedes	22 379	4 169	326	10	760	19	1 342	116	7 425	162	7 777	273
Mini	3 972	319	3	105	372	-	393	326	1 455	6	993	-
Mitsubishi	4 396	1 929	-	115	746	1	196	1	670	150	588	-
Nissan	4 109	810	2	81	284	94	253	60	1 296	169	1 055	5
Opel	20 337	3 602	61	142	1 933	4	2 795	294	6 657	518	4 324	7
Peugeot	5 276	1 164	16	60	442	66	419	136	1 627	134	1 133	79
Porsche	473	49	7	-	20	-	40	7	115	4	230	1
Renault	5 078	1 331	35	114	664	67	646	55	1 067	36	1 055	8
Seat	3 836	1 002	16	71	493	86	365	2	973	18	793	17
Skoda	10 981	2 420	35	5	533	3	1 215	174	3 876	216	2 504	-
Smart	2 273	214	-	62	176	1	17	49	483	8	1 263	-
Ssangyong	113	17	1	-	6	-	13	6	43	-	27	-
Subaru	620	67	5	12	57	-	115	32	234	42	56	-
Suzuki	3 104	565	35	128	524	1	496	14	797	64	479	1
Tesla	185	30	-	-	15	2	23	-	44	1	70	-
Toyota	6 982	2 040	2	2	1 148	1	873	1	1 954	85	876	-
Volvo	3 291	705	-	79	14	1	350	2	926	55	1 159	-
VW	20 278	4 763	550	193	997	48	2 319	100	6 393	130	4 713	72
Sonstige	1 267	222	19	20	75	10	114	97	255	32	316	107
Insgesamt	200 134	43 001	1 677	2 250	15 560	435	20 727	2 298	57 728	3 566	50 673	2 219
dar. weibliche Halter	26 058	6 067	227	511	3 246	99	2 984	423	6 402	485	5 162	452

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2018 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-September 2018												
Alfa Romeo	4 625	640	6	-	864	1	451	39	1 048	2	1 574	-
Audi	217 709	34 110	1 856	697	9 306	126	22 124	3 033	70 600	2 446	73 370	41
BMW	192 195	42 558	1 438	2 568	2 989	20	22 215	120	47 327	3 170	69 712	78
Citroen	44 464	11 555	66	791	3 270	94	3 536	1 404	10 767	695	7 386	4 900
Dacia	58 759	10 414	904	3 820	1 755	4	16 143	39	13 379	4 036	8 197	68
DS	3 151	796	94	17	245	39	198	92	732	73	863	2
Fiat	66 437	10 935	803	570	6 469	94	3 424	1 988	9 507	495	8 156	23 996
Ford	189 326	38 748	702	1 876	15 006	86	19 798	1 558	66 888	2 802	38 493	3 369
Honda	15 091	2 339	4	183	1 845	3	2 402	6	4 284	649	3 374	2
Hyundai	87 511	22 695	431	817	7 749	15	14 321	499	19 465	5 599	15 903	17
Jaguar	7 877	1 448	7	7	500	1	622	136	2 384	29	2 734	9
Jeep	13 107	3 278	190	86	664	4	183	336	3 397	38	4 928	3
Kia	51 036	14 171	1 554	325	4 453	5	4 560	488	13 711	620	11 141	8
Land Rover	14 322	3 275	82	92	326	5	641	77	3 960	265	5 578	21
Lexus	2 057	382	4	2	133	-	180	-	708	70	577	1
Mazda	51 330	7 729	14	3	13 977	11	5 587	7	12 557	2 711	8 734	-
Mercedes	234 134	45 128	3 095	68	7 383	281	13 299	1 601	73 996	2 840	82 749	3 694
Mini	36 638	3 908	23	830	3 236	4	3 383	2 991	12 977	49	9 235	2
Mitsubishi	39 452	11 877	3	906	6 721	7	2 081	152	8 033	2 720	6 946	6
Nissan	42 519	8 113	40	1 172	3 125	1 028	3 065	1 165	12 161	2 083	10 506	61
Opel	173 876	29 711	591	766	18 800	28	22 759	3 712	57 429	5 723	34 269	88
Peugeot	53 073	11 739	266	720	4 496	582	4 343	1 254	15 351	1 085	11 854	1 383
Porsche	25 556	3 418	414	157	1 373	28	2 304	284	6 911	213	10 145	309
Renault	105 235	26 300	1 436	1 677	12 271	664	13 161	973	24 558	1 620	22 421	154
Seat	96 533	23 787	457	2 454	9 675	2 335	10 223	25	26 150	1 877	19 237	313
Skoda	153 022	33 380	830	110	8 391	137	18 964	3 040	52 405	3 538	32 184	43
Smart	30 485	3 206	21	985	2 263	5	408	822	6 579	72	16 113	11
Ssangyong	2 006	368	2	1	128	-	177	92	545	27	666	-
Subaru	5 846	577	69	137	562	-	934	445	2 082	500	539	1
Suzuki	28 131	4 401	576	1 046	4 069	8	4 308	664	7 987	1 262	3 804	6
Tesla	1 616	244	-	1	137	17	194	2	471	2	544	4
Toyota	65 512	18 382	163	92	10 405	18	6 416	16	21 355	1 238	7 414	13
Volvo	30 566	6 044	6	479	201	7	3 052	11	9 094	670	10 978	24
VW	511 927	115 529	16 833	5 650	29 667	1 196	53 723	3 808	162 527	5 923	114 616	2 455
Sonstige	18 294	3 092	272	277	1 292	37	1 573	953	3 422	455	4 904	2 017
Insgesamt	2 673 418	554 277	33 252	29 382	193 746	6 890	280 752	31 832	784 747	55 597	659 844	43 099
dar. weibliche Halter	353 472	75 168	4 227	6 803	39 004	1 772	42 405	5 331	91 747	8 287	71 538	7 190

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	September 2018					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	36	34	14	1	85	33
18 - 20 Jahre	404	250	14	-	668	333
21 - 24 Jahre	792	754	79	5	1 630	789
25 - 29 Jahre	1 322	1 647	261	20	3 250	1 368
30 - 34 Jahre	1 436	2 004	411	41	3 892	1 518
35 - 39 Jahre	1 861	2 439	621	63	4 984	1 865
40 - 44 Jahre	2 129	2 849	808	101	5 887	2 167
45 - 49 Jahre	3 213	4 198	1 146	142	8 699	3 186
50 - 54 Jahre	4 639	5 702	1 565	216	12 122	4 138
55 - 59 Jahre	4 298	5 235	1 442	163	11 138	3 718
60 - 64 Jahre	3 263	4 062	1 087	113	8 525	2 751
65 - 69 Jahre	2 607	3 066	676	57	6 406	1 930
70 - 74 Jahre	1 676	1 776	366	31	3 849	1 043
75 - 79 Jahre	1 520	1 478	222	27	3 247	832
80 undmehr Jahre	800	868	128	16	1 812	386
unbekannt	4	5	2	1	12	1
Zusammen	30 000	36 367	8 842	997	76 206	26 058
darunter weibliche Halter	13 610	10 636	1 582	230	26 058	X
Juristische Personen	44 533	62 207	15 753	1 377	123 870	X
Unbekannt	6	39	11	2	58	-
Insgesamt	74 539	98 613	24 606	2 376	200 134	26 058
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	1,3	0,7	0,2	-	0,9	1,3
21 - 24 Jahre	2,6	2,1	0,9	0,5	2,1	3,0
25 - 29 Jahre	4,4	4,5	3,0	2,0	4,3	5,2
30 - 34 Jahre	4,8	5,5	4,6	4,1	5,1	5,8
35 - 39 Jahre	6,2	6,7	7,0	6,3	6,5	7,2
40 - 44 Jahre	7,1	7,8	9,1	10,1	7,7	8,3
45 - 49 Jahre	10,7	11,5	13,0	14,2	11,4	12,2
50 - 54 Jahre	15,5	15,7	17,7	21,7	15,9	15,9
55 - 59 Jahre	14,3	14,4	16,3	16,3	14,6	14,3
60 - 64 Jahre	10,9	11,2	12,3	11,3	11,2	10,6
65 - 69 Jahre	8,7	8,4	7,6	5,7	8,4	7,4
70 - 74 Jahre	5,6	4,9	4,1	3,1	5,1	4,0
75 - 79 Jahre	5,1	4,1	2,5	2,7	4,3	3,2
80 undmehr Jahre	2,7	2,4	1,4	1,6	2,4	1,5
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	45,4	29,2	17,9	23,1	34,2	100,0
Juristische Personen	59,7	63,1	64,0	58,0	61,9	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-September 2018					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	582	681	92	2	1 357	616
18 - 20 Jahre	4 541	2 418	254	14	7 227	3 335
21 - 24 Jahre	10 181	8 469	1 120	51	19 821	8 963
25 - 29 Jahre	20 303	20 904	3 444	211	44 862	18 191
30 - 34 Jahre	25 176	28 176	5 359	469	59 180	21 836
35 - 39 Jahre	31 218	35 206	7 732	738	74 894	26 433
40 - 44 Jahre	34 996	41 152	9 925	1 021	87 094	29 931
45 - 49 Jahre	52 876	58 630	14 926	1 555	127 987	44 106
50 - 54 Jahre	71 668	76 247	19 619	2 180	169 714	55 641
55 - 59 Jahre	67 623	71 258	17 378	1 680	157 939	49 784
60 - 64 Jahre	54 959	56 759	13 334	1 127	126 179	37 937
65 - 69 Jahre	43 949	41 248	8 559	697	94 453	26 838
70 - 74 Jahre	27 516	23 907	4 250	355	56 028	14 509
75 - 79 Jahre	23 052	19 206	2 874	295	45 427	10 459
80 undmehr Jahre	11 574	9 702	1 334	164	22 774	4 870
unbekannt	36	45	13	1	95	23
Zusammen	480 250	494 008	110 213	10 560	1 095 031	353 472
darunter weibliche Halter	199 663	131 978	19 229	2 602	353 472	X
Juristische Personen	525 951	827 747	209 756	14 179	1 577 633	X
Unbekannt	183	434	132	5	754	-
Insgesamt	1 006 384	1 322 189	320 101	24 744	2 673 418	353 472
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	0,9	0,5	0,2	0,1	0,7	0,9
21 - 24 Jahre	2,1	1,7	1,0	0,5	1,8	2,5
25 - 29 Jahre	4,2	4,2	3,1	2,0	4,1	5,1
30 - 34 Jahre	5,2	5,7	4,9	4,4	5,4	6,2
35 - 39 Jahre	6,5	7,1	7,0	7,0	6,8	7,5
40 - 44 Jahre	7,3	8,3	9,0	9,7	8,0	8,5
45 - 49 Jahre	11,0	11,9	13,5	14,7	11,7	12,5
50 - 54 Jahre	14,9	15,4	17,8	20,6	15,5	15,7
55 - 59 Jahre	14,1	14,4	15,8	15,9	14,4	14,1
60 - 64 Jahre	11,4	11,5	12,1	10,7	11,5	10,7
65 - 69 Jahre	9,2	8,3	7,8	6,6	8,6	7,6
70 - 74 Jahre	5,7	4,8	3,9	3,4	5,1	4,1
75 - 79 Jahre	4,8	3,9	2,6	2,8	4,1	3,0
80 undmehr Jahre	2,4	2,0	1,2	1,6	2,1	1,4
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	41,6	26,7	17,4	24,6	32,3	100,0
Juristische Personen	52,3	62,6	65,5	57,3	59,0	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2018 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
September 2018									
Alfa Romeo	219	37	16,9	182	83,1	83	37,9	3	1,4
Audi	4 596	1 293	28,1	3 302	71,8	993	21,6	317	6,9
BMW	24 524	7 596	31,0	16 906	68,9	2 013	8,2	4 097	16,7
Citroen	4 083	1 642	40,2	2 439	59,7	1 181	28,9	178	4,4
Dacia	2 083	1 834	88,0	249	12,0	105	5,0	3	0,1
DS	278	25	9,0	253	91,0	44	15,8	60	21,6
Fiat	5 622	1 852	32,9	3 769	67,0	3 082	54,8	14	0,2
Ford	15 006	5 044	33,6	9 961	66,4	3 248	21,6	392	2,6
Honda	594	255	42,9	339	57,1	324	54,5	-	-
Hyundai	8 584	2 988	34,8	5 596	65,2	4 685	54,6	9	0,1
Jaguar	943	296	31,4	645	68,4	298	31,6	2	0,2
Jeep	1 515	256	16,9	1 258	83,0	945	62,4	15	1,0
Kia	4 896	1 699	34,7	3 196	65,3	2 430	49,6	16	0,3
Land Rover	973	291	29,9	682	70,1	339	34,8	1	0,1
Lexus	258	53	20,5	205	79,5	50	19,4	5	1,9
Mazda	7 010	3 412	48,7	3 598	51,3	1 953	27,9	11	0,2
Mercedes	22 379	7 912	35,4	14 451	64,6	3 467	15,5	2 146	9,6
Mini	3 972	1 994	50,2	1 978	49,8	346	8,7	786	19,8
Mitsubishi	4 396	3 370	76,7	1 026	23,3	781	17,8	4	0,1
Nissan	4 109	743	18,1	3 366	81,9	2 632	64,1	12	0,3
Opel	20 337	2 732	13,4	17 603	86,6	7 883	38,8	2 567	12,6
Peugeot	5 276	2 382	45,1	2 894	54,9	1 012	19,2	52	1,0
Porsche	473	116	24,5	357	75,5	147	31,1	75	15,9
Renault	5 078	1 533	30,2	3 544	69,8	1 851	36,5	147	2,9
Seat	3 836	1 367	35,6	2 469	64,4	1 259	32,8	78	2,0
Skoda	10 981	3 481	31,7	7 498	68,3	2 352	21,4	99	0,9
Smart	2 273	1 475	64,9	798	35,1	296	13,0	33	1,5
Ssangyong	113	76	67,3	37	32,7	32	28,3	-	-
Subaru	620	304	49,0	316	51,0	254	41,0	1	0,2
Suzuki	3 104	1 765	56,9	1 339	43,1	1 120	36,1	23	0,7
Tesla	185	57	30,8	128	69,2	34	18,4	1	0,5
Toyota	6 982	2 590	37,1	4 391	62,9	2 026	29,0	134	1,9
Volvo	3 291	1 027	31,2	2 263	68,8	425	12,9	10	0,3
VW	20 278	5 912	29,2	14 362	70,8	1 848	9,1	4 183	20,6
Sonstige	1 267	429	33,9	838	66,1	171	13,5	493	38,9
Insgesamt	200 134	67 838	33,9	132 238	66,1	49 709	24,8	15 967	8,0
Januar-September 2018									
Alfa Romeo	4 625	1 074	23,2	3 551	76,8	1 932	41,8	47	1,0
Audi	217 709	53 775	24,7	163 853	75,3	22 688	10,4	52 454	24,1
BMW	192 195	53 608	27,9	138 472	72,0	22 150	11,5	29 956	15,6
Citroen	44 464	19 008	42,7	25 452	57,2	12 080	27,2	965	2,2
Dacia	58 759	49 760	84,7	8 997	15,3	4 861	8,3	112	0,2
DS	3 151	653	20,7	2 498	79,3	1 054	33,4	331	10,5
Fiat	66 437	28 353	42,7	38 081	57,3	27 779	41,8	267	0,4
Ford	189 326	64 597	34,1	124 688	65,9	31 607	16,7	4 698	2,5
Honda	15 091	6 196	41,1	8 894	58,9	7 907	52,4	6	0,0
Hyundai	87 511	38 656	44,2	48 843	55,8	36 043	41,2	186	0,2
Jaguar	7 877	2 345	29,8	5 529	70,2	2 709	34,4	8	0,1
Jeep	13 107	3 698	28,2	9 408	71,8	5 825	44,4	120	0,9
Kia	51 036	21 786	42,7	29 244	57,3	19 345	37,9	141	0,3
Land Rover	14 322	3 562	24,9	10 755	75,1	4 659	32,5	20	0,1
Lexus	2 057	593	28,8	1 463	71,1	493	24,0	135	6,6
Mazda	51 330	25 281	49,3	26 039	50,7	15 107	29,4	47	0,1
Mercedes	234 134	79 370	33,9	154 649	66,1	39 728	17,0	24 325	10,4
Mini	36 638	17 028	46,5	19 606	53,5	3 595	9,8	6 176	16,9
Mitsubishi	39 452	25 835	65,5	13 614	34,5	10 294	26,1	57	0,1
Nissan	42 519	9 228	21,7	33 287	78,3	19 275	45,3	40	0,1
Opel	173 876	36 062	20,7	137 745	79,2	52 804	30,4	23 200	13,3
Peugeot	53 073	21 945	41,3	31 126	58,6	13 066	24,6	838	1,6
Porsche	25 556	8 629	33,8	16 926	66,2	4 486	17,6	5 276	20,6
Renault	105 235	33 563	31,9	71 653	68,1	32 252	30,6	1 680	1,6
Seat	96 533	43 325	44,9	53 188	55,1	22 125	22,9	2 038	2,1
Skoda	153 022	63 118	41,2	89 876	58,7	30 731	20,1	1 754	1,1
Smart	30 485	18 985	62,3	11 494	37,7	3 754	12,3	549	1,8
Ssangyong	2 006	1 199	59,8	807	40,2	606	30,2	3	0,1
Subaru	5 846	3 678	62,9	2 168	37,1	1 750	29,9	3	0,1
Suzuki	28 131	18 500	65,8	9 630	34,2	7 496	26,6	402	1,4
Tesla	1 616	622	38,5	993	61,4	292	18,1	5	0,3
Toyota	65 512	26 519	40,5	38 986	59,5	18 102	27,6	608	0,9
Volvo	30 566	8 421	27,6	22 134	72,4	4 626	15,1	94	0,3
VW	511 927	189 374	37,0	322 379	63,0	54 675	10,7	79 609	15,6
Sonstige	18 294	6 052	33,1	12 238	66,9	4 272	23,4	4 841	26,5
Insgesamt	2 673 418	984 398	36,8	1 688 266	63,2	540 168	20,2	240 991	9,0

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2018 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt			
10	11	12	13	14	15	16	17	
September 2018								
72	32,9	10	4,6	14	6,4	-	-	Alfa Romeo
466	10,1	596	13,0	930	20,2	1	0,0	Audi
2 743	11,2	3 062	12,5	4 991	20,4	22	0,1	BMW
501	12,3	269	6,6	310	7,6	2	0,0	Citroen
8	0,4	62	3,0	71	3,4	-	-	Dacia
124	44,6	7	2,5	18	6,5	-	-	DS
338	6,0	175	3,1	160	2,8	1	0,0	Fiat
2 415	16,1	1 092	7,3	2 814	18,8	1	0,0	Ford
1	0,2	7	1,2	7	1,2	-	-	Honda
305	3,6	209	2,4	388	4,5	-	-	Hyundai
102	10,8	105	11,1	138	14,6	2	0,2	Jaguar
93	6,1	90	5,9	115	7,6	1	0,1	Jeep
366	7,5	152	3,1	232	4,7	1	0,0	Kia
22	2,3	142	14,6	178	18,3	-	-	Land Rover
3	1,2	18	7,0	129	50,0	-	-	Lexus
679	9,7	389	5,5	566	8,1	-	-	Mazda
2 280	10,2	2 192	9,8	4 366	19,5	16	0,1	Mercedes
77	1,9	343	8,6	426	10,7	-	-	Mini
9	0,2	86	2,0	146	3,3	-	-	Mitsubishi
384	9,3	149	3,6	189	4,6	-	-	Nissan
4 069	20,0	989	4,9	2 095	10,3	2	0,0	Opel
752	14,3	512	9,7	566	10,7	-	-	Peugeot
2	0,4	53	11,2	80	16,9	-	-	Porsche
654	12,9	215	4,2	677	13,3	1	0,0	Renault
402	10,5	291	7,6	439	11,4	-	-	Seat
1 078	9,8	1 476	13,4	2 493	22,7	2	0,0	Skoda
87	3,8	154	6,8	228	10,0	-	-	Smart
2	1,8	1	0,9	2	1,8	-	-	Ssangyong
9	1,5	18	2,9	34	5,5	-	-	Subaru
41	1,3	62	2,0	93	3,0	-	-	Suzuki
22	11,9	28	15,1	43	23,2	-	-	Tesla
836	12,0	464	6,6	931	13,3	1	0,0	Toyota
646	19,6	500	15,2	682	20,7	1	0,0	Volvo
3 111	15,3	1 791	8,8	3 429	16,9	4	0,0	VW
24	1,9	70	5,5	80	6,3	-	-	Sonstige
22 723	11,4	15 779	7,9	28 060	14,0	58	0,0	Insgesamt
Januar-September 2018								
569	12,3	434	9,4	569	12,3	-	-	Alfa Romeo
19 339	8,9	23 987	11,0	45 385	20,8	81	0,0	Audi
21 625	11,3	24 355	12,7	40 386	21,0	115	0,1	BMW
5 715	12,9	3 414	7,7	3 278	7,4	4	0,0	Citroen
53	0,1	1 624	2,8	2 347	4,0	2	0,0	Dacia
768	24,4	181	5,7	164	5,2	-	-	DS
3 924	5,9	3 306	5,0	2 805	4,2	3	0,0	Fiat
41 935	22,1	13 380	7,1	33 068	17,5	41	0,0	Ford
291	1,9	475	3,1	215	1,4	1	0,0	Honda
5 345	6,1	2 642	3,0	4 627	5,3	12	0,0	Hyundai
992	12,6	809	10,3	1 011	12,8	3	0,0	Jaguar
1 214	9,3	985	7,5	1 264	9,6	1	0,0	Jeep
4 609	9,0	2 297	4,5	2 852	5,6	6	0,0	Kia
1 249	8,7	2 371	16,6	2 456	17,1	5	0,0	Land Rover
52	2,5	186	9,0	597	29,0	1	0,0	Lexus
4 220	8,2	2 965	5,8	3 700	7,2	10	0,0	Mazda
28 389	12,1	21 179	9,0	41 028	17,5	115	0,0	Mercedes
3 060	8,4	3 095	8,4	3 680	10,0	4	0,0	Mini
905	2,3	825	2,1	1 533	3,9	3	0,0	Mitsubishi
5 867	13,8	2 138	5,0	5 967	14,0	4	0,0	Nissan
28 747	16,5	11 013	6,3	21 981	12,6	69	0,0	Opel
6 819	12,8	5 300	10,0	5 103	9,6	2	0,0	Peugeot
252	1,0	3 164	12,4	3 748	14,7	1	0,0	Porsche
9 973	9,5	5 756	5,5	21 992	20,9	19	0,0	Renault
8 983	9,3	8 793	9,1	11 249	11,7	20	0,0	Seat
11 175	7,3	17 566	11,5	28 650	18,7	28	0,0	Skoda
2 312	7,6	2 111	6,9	2 768	9,1	6	0,0	Smart
29	1,4	90	4,5	79	3,9	-	-	Ssangyong
28	0,5	140	2,4	247	4,2	-	-	Subaru
219	0,8	616	2,2	897	3,2	1	0,0	Suzuki
70	4,3	256	15,8	370	22,9	1	0,1	Tesla
6 694	10,2	4 260	6,5	9 322	14,2	7	0,0	Toyota
5 609	18,4	5 093	16,7	6 712	22,0	11	0,0	Volvo
58 647	11,5	44 462	8,7	84 986	16,6	174	0,0	VW
372	2,0	1 365	7,5	1 388	7,6	4	0,0	Sonstige
290 050	10,8	220 633	8,3	396 424	14,8	754	0,0	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im September 2018 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
September 2018												
Aeon Motor (RC)	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	11
Benelli (I)	51	-	-	19	-	2	29	-	-	-	1	51
Betamotor (I)	198	-	-	111	14	73	-	-	-	-	-	198
BMW	1 407	-	-	-	-	61	17	437	800	91	1	1 407
Bombardier (CDN)	20	19	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	13	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	13
Daelim (ROK)	66	-	-	56	10	-	-	-	-	-	-	66
Ducati (I)	329	-	-	-	-	1	-	161	110	57	-	329
Enfield (IND)	54	-	-	-	-	52	2	-	-	-	-	54
Fantic Motor (I)	14	-	-	13	-	1	-	-	-	-	-	14
Generic Motor (A)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Harley-Davidson (USA)	665	7	-	-	-	-	13	38	96	511	-	658
Honda, Montesa (B/E//RC/THA/VN)	858	-	-	416	21	334	86	-	-	-	1	858
Honda (J)	388	-	-	6	-	-	136	184	38	24	-	388
Indian Motorcycle (USA)	73	-	-	-	-	-	-	-	53	20	-	73
Irbit Motorc.PL (RUS)	6	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6
Jiangsu Linhai (RC)	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	25	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	25
Jinan Qingqi (RC)	35	-	-	32	3	-	-	-	-	-	-	35
Kawasaki (J)	734	-	-	-	-	54	303	292	79	6	-	734
KSR (A)	102	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	102
KTM (A)	1 267	-	-	271	20	367	119	134	65	287	4	1 267
Kymco (RC)	187	-	5	90	-	70	22	-	-	-	-	182
MBK (F)	383	-	-	266	-	35	82	-	-	-	-	383
MV Agusta (I)	13	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	13
Ningbo Longjia (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7
Pelpi (I)	65	-	-	65	-	-	-	-	-	-	-	65
Peugeot (F)	149	41	-	102	6	-	-	-	-	-	-	108
Piaggio (I/IND/VN)	1 379	114	-	596	29	520	30	48	35	7	-	1 265
Polaris (USA)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Quadro (CH)	28	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	17	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	17	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	17
SanYang (RC)	10	-	-	3	-	6	1	-	-	-	-	10
Sherco (F)	12	-	-	1	4	7	-	-	-	-	-	12
Sky Team (RC)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12
Suzuki (RI/THA)	168	-	-	168	-	-	-	-	-	-	-	168
Suzuki (J)	349	-	-	1	-	15	205	63	64	1	-	349
SWM (I)	42	-	-	21	-	11	10	-	-	-	-	42
Taizhou Zhongneng (RC)	61	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	61
Torrot (E)	8	-	-	-	1	7	-	-	-	-	-	8
Triumph (GB)	274	-	-	-	-	-	2	121	147	4	-	274
UM Lohia (IND)	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	20
Xiamen Xiasheng (RC)	23	-	-	21	2	-	-	-	-	-	-	23
Yamaha (RC/RI/THA/VN)	128	-	-	77	-	51	-	-	-	-	-	128
Yamaha (J)	535	-	-	-	-	1	204	312	7	11	-	535
Zero Motorcycles (USA)	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	14
Zhejiang Cfmoto (RC)	38	-	36	-	-	-	2	-	-	-	-	2
Zhejiang Jiajue (RC)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	11
Zhejiang QianJiang (RC)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	11
Sonstige Hersteller	250	4	71	94	15	16	5	-	11	-	34	175
Insgesamt	10 557	222	149	2 707	125	1 697	1 274	1 803	1 505	1 020	55	10 186

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im September 2018 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-September 2018													
Aeon Motor (RC)	147	-	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	78	-	-	75	-	-	2	-	-	-	-	1	78
Benelli (I)	496	-	-	146	-	30	317	-	-	-	-	3	496
Betamotor (I)	1 996	-	-	1 174	101	710	-	-	-	-	-	11	1 996
BMW	21 475	-	-	-	-	1 383	328	5 937	12 674	1 027	-	126	21 475
Bombardier (CDN)	309	301	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	91	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	105	-	1	2	-	101	-	-	-	-	-	1	104
Daelim (ROK)	652	-	-	576	75	-	-	-	-	-	-	1	652
Ducati (I)	4 986	-	-	-	-	15	-	2 592	1 500	879	-	-	4 986
Enfield (GB/IND)	810	-	-	-	-	777	33	-	-	-	-	-	810
Fantic Motor (I)	172	-	-	161	-	11	-	-	-	-	-	-	172
Generic Motor (A)	34	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	34
Harley-Davidson (USA)	10 155	93	-	-	-	-	190	481	1 940	7 451	-	-	10 062
Honda, Montesa (B/E/GB/I/RC/THA/TR/USA/VN)	11 517	-	-	4 746	466	4 854	1 437	10	-	-	-	4	11 517
Honda (J)	6 324	-	-	62	1	6	1 955	2 920	1 110	270	-	-	6 324
Indian Motorcycle (USA)	1 002	-	-	-	-	-	-	-	751	251	-	-	1 002
Irbit Motorc.PL (RUS)	64	-	-	-	-	-	63	-	-	-	1	-	64
Jiangsu Linhai (RC)	193	-	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	194	-	-	191	-	-	-	-	-	-	-	3	194
Jinan Qingqi (RC)	452	-	-	408	41	-	-	-	-	-	-	3	452
Kawasaki (J)	12 204	-	-	32	1	782	4 954	4 841	1 516	77	1	1	12 204
KSR (A)	1 106	-	-	1 095	-	-	-	-	-	-	-	11	1 106
KTM (A)	16 316	-	-	3 066	192	4 071	2 748	1 883	627	3 637	92	-	16 316
Kymco (RC)	2 265	-	74	1 131	-	846	209	-	-	-	-	5	2 191
MBK (F)	4 357	-	1	2 390	-	673	1 292	-	-	1	-	-	4 356
MV Agusta (I)	184	-	-	-	-	-	3	181	-	-	-	-	184
Ningbo Longjia (RC)	119	-	1	118	-	-	-	-	-	-	-	-	118
Pelpi (I)	680	-	-	677	-	3	-	-	-	-	-	-	680
Peugeot (F)	1 726	361	-	1 198	166	1	-	-	-	-	-	-	1 365
Piaggio (I/IND/RC/VN)	14 384	1 262	-	5 252	224	5 668	404	935	528	110	1	-	13 122
Polaris (CH/USA)	28	10	2	-	-	-	-	-	6	10	-	-	16
Quadro (CH)	278	278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	274	-	274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	114	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	112	-	-	112	-	-	-	-	-	-	-	-	112
SanYang (RC)	214	-	-	93	-	95	26	-	-	-	-	-	214
Sherco (F)	83	-	-	10	11	62	-	-	-	-	-	-	83
Sky Team (RC)	120	-	-	118	1	-	-	-	-	-	-	1	120
Suzuki (E/RI/THA)	1 857	-	-	1 855	2	-	-	-	-	-	-	-	1 857
Suzuki (J)	5 400	-	-	6	8	247	3 343	726	1 036	34	-	-	5 400
SWM (I)	472	-	-	295	-	33	144	-	-	-	-	-	472
Taizhou Zhongneng (RC)	512	-	-	508	-	-	-	-	-	-	-	4	512
Torrot (E)	113	-	-	8	18	86	-	-	-	-	-	1	113
Triumph (GB)	4 381	-	-	-	-	-	57	1 752	2 489	83	-	-	4 381
UM Lohia (IND)	196	-	-	196	-	-	-	-	-	-	-	-	196
Xiamen Xiasheng (RC)	305	-	-	286	19	-	-	-	-	-	-	-	305
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/USA/VN)	1 875	-	26	1 026	13	809	-	-	-	-	-	1	1 849
Yamaha (J)	8 447	-	-	4	1	6	3 341	4 707	204	183	-	1	8 447
Zero Motorcycles (USA)	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144	144
Zhejiang Cfmoto (RC)	483	-	466	-	-	-	17	-	-	-	-	-	17
Zhejiang Jiajue (RC)	86	-	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-	86
Zhejiang QianJiang (RC)	96	-	-	95	1	-	-	-	-	-	-	-	96
Sonstige Hersteller	2 299	121	534	1 048	131	146	88	10	18	15	188	-	1 644
Insgesamt	142 482	2 631	1 727	28 280	1 472	21 415	20 951	26 975	24 399	14 029	603	-	138 124

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im September 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
September 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	222	5	2,3	-	-	214	96,4	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	149	33	22,1	-	-	70	47,0	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	2 707	-	-	46	1,7	2 567	94,8	-	-
126 - 249 cm ³	125	-	-	7	5,6	118	94,4	-	-
250 - 499 cm ³	1 697	-	-	28	1,6	1 666	98,2	-	-
500 - 749 cm ³	1 274	-	-	18	1,4	1 253	98,4	-	-
750 - 999 cm ³	1 803	-	-	18	1,0	1 784	98,9	-	-
1000 - 1249 cm ³	1 505	-	-	5	0,3	1 500	99,7	-	-
1250 und mehr cm ³	1 020	-	-	13	1,3	1 006	98,6	-	-
unbekannt ¹⁾	55	-	-	-	-	5	9,1	-	-
Zusammen	10 186	-	-	135	1,3	9 899	97,2	-	-
Krafträder insgesamt	10 557	38	0,4	135	1,3	10 183	96,5	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	1 712	1	0,1	15	0,9	1 656	96,7	-	-
Bayern	2 422	3	0,1	24	1,0	2 357	97,3	-	-
Berlin	245	1	0,4	4	1,6	235	95,9	-	-
Brandenburg	304	1	0,3	6	2,0	289	95,1	-	-
Bremen	53	1	1,9	-	-	51	96,2	-	-
Hamburg	130	-	-	-	-	126	96,9	-	-
Hessen	792	-	-	12	1,5	767	96,8	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	142	1	0,7	2	1,4	137	96,5	-	-
Niedersachsen	926	3	0,3	16	1,7	880	95,0	-	-
Nordrhein-Westfalen	1 985	2	0,1	17	0,9	1 931	97,3	-	-
Rheinland-Pfalz	578	2	0,3	5	0,9	564	97,6	-	-
Saarland	155	-	-	1	0,6	153	98,7	-	-
Sachsen	420	-	-	17	4,0	400	95,2	-	-
Sachsen-Anhalt	182	-	-	4	2,2	173	95,1	-	-
Schleswig-Holstein	288	23	8,0	3	1,0	256	88,9	-	-
Thüringen	221	-	-	9	4,1	206	93,2	-	-
Sonstige	2	-	-	-	-	2	100,0	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im September 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-September 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	2 631	103	3,9	1	0,0	2 469	93,8	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 727	288	16,7	-	-	916	53,0	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	28 280	7	0,0	724	2,6	26 461	93,6	-	-
126 - 249 cm ³	1 472	-	-	78	5,3	1 363	92,6	-	-
250 - 499 cm ³	21 415	-	-	270	1,3	21 088	98,5	-	-
500 - 749 cm ³	20 951	1	0,0	245	1,2	20 661	98,6	-	-
750 - 999 cm ³	26 975	-	-	263	1,0	26 685	98,9	-	-
1000 - 1249 cm ³	24 399	-	-	147	0,6	24 221	99,3	-	-
1250 und mehr cm ³	14 029	-	-	188	1,3	13 795	98,3	-	-
unbekannt ¹⁾	603	-	-	6	1,0	50	8,3	-	-
Zusammen	138 124	8	0,0	1 921	1,4	134 324	97,2	-	-
Krafträder insgesamt	142 482	399	0,3	1 922	1,3	137 709	96,7	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	22 319	32	0,1	277	1,2	21 614	96,8	-	-
Bayern	36 872	64	0,2	381	1,0	35 762	97,0	-	-
Berlin	3 616	2	0,1	45	1,2	3 519	97,3	-	-
Brandenburg	3 831	12	0,3	66	1,7	3 689	96,3	-	-
Bremen	664	1	0,2	9	1,4	645	97,1	-	-
Hamburg	2 029	2	0,1	28	1,4	1 973	97,2	-	-
Hessen	10 859	27	0,2	150	1,4	10 514	96,8	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 863	9	0,5	36	1,9	1 782	95,7	-	-
Niedersachsen	11 802	31	0,3	210	1,8	11 309	95,8	-	-
Nordrhein-Westfalen	24 936	46	0,2	305	1,2	24 233	97,2	-	-
Rheinland-Pfalz	7 505	18	0,2	94	1,3	7 226	96,3	-	-
Saarland	1 759	4	0,2	24	1,4	1 712	97,3	-	-
Sachsen	5 118	15	0,3	105	2,1	4 924	96,2	-	-
Sachsen-Anhalt	2 447	2	0,1	43	1,8	2 339	95,6	-	-
Schleswig-Holstein	3 921	116	3,0	79	2,0	3 668	93,5	-	-
Thüringen	2 927	18	0,6	70	2,4	2 787	95,2	-	-
Sonstige	14	-	-	-	-	13	92,9	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Krafträdern im September 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		September 2018						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	324	-	1	325	69	
18 - 20 Jahre	-	1	116	129	-	245	50	
21 - 24 Jahre	3	3	102	184	1	287	63	
25 - 29 Jahre	3	7	111	317	-	428	81	
30 - 34 Jahre	11	11	122	307	2	431	70	
35 - 39 Jahre	13	8	225	318	3	546	123	
40 - 44 Jahre	17	6	337	370	5	712	164	
45 - 49 Jahre	33	11	698	660	6	1 364	314	
50 - 54 Jahre	32	20	866	1 041	13	1 920	289	
55 - 59 Jahre	34	15	650	851	5	1 506	177	
60 - 64 Jahre	24	7	421	440	3	864	67	
65 - 69 Jahre	11	3	182	148	4	334	29	
70 - 74 Jahre	11	1	86	40	-	126	4	
75 - 79 Jahre	3	2	59	15	-	74	6	
80 und mehr Jahre	-	1	25	7	1	33	7	
unbekannt	-	-	1	-	-	1	-	
Zusammen	195	96	4 325	4 827	44	9 196	1 513	
darunter weibliche Halter	18	17	906	602	5	1 513	X	
Juristische Personen	27	52	204	774	11	989	X	
Unbekannt	-	1	-	1	-	1	-	
Insgesamt	222	149	4 529	5 602	55	10 186	1 513	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	7,5	-	2,3	3,5	4,6	
18 - 20 Jahre	-	1,0	2,7	2,7	-	2,7	3,3	
21 - 24 Jahre	1,5	3,1	2,4	3,8	2,3	3,1	4,2	
25 - 29 Jahre	1,5	7,3	2,6	6,6	-	4,7	5,4	
30 - 34 Jahre	5,6	11,5	2,8	6,4	4,5	4,7	4,6	
35 - 39 Jahre	6,7	8,3	5,2	6,6	6,8	5,9	8,1	
40 - 44 Jahre	8,7	6,3	7,8	7,7	11,4	7,7	10,8	
45 - 49 Jahre	16,9	11,5	16,1	13,7	13,6	14,8	20,8	
50 - 54 Jahre	16,4	20,8	20,0	21,6	29,5	20,9	19,1	
55 - 59 Jahre	17,4	15,6	15,0	17,6	11,4	16,4	11,7	
60 - 64 Jahre	12,3	7,3	9,7	9,1	6,8	9,4	4,4	
65 - 69 Jahre	5,6	3,1	4,2	3,1	9,1	3,6	1,9	
70 - 74 Jahre	5,6	1,0	2,0	0,8	-	1,4	0,3	
75 - 79 Jahre	1,5	2,1	1,4	0,3	-	0,8	0,4	
80 und mehr Jahre	-	1,0	0,6	0,1	2,3	0,4	0,5	
unbekannt	-	-	0,0	-	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	9,2	17,7	20,9	12,5	11,4	16,5	100,0	
Juristische Personen	12,2	34,9	4,5	13,8	20,0	9,7	-	
Unbekannt	-	0,7	-	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im September 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-September 2018						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	1	2 635	20	5	2 660	573	
18 - 20 Jahre	3	20	1 408	1 979	3	3 390	569	
21 - 24 Jahre	16	64	1 169	2 698	8	3 875	676	
25 - 29 Jahre	46	123	1 297	4 590	12	5 899	976	
30 - 34 Jahre	94	147	1 559	4 359	24	5 942	860	
35 - 39 Jahre	144	114	2 356	4 471	36	6 863	1 145	
40 - 44 Jahre	171	127	3 770	5 292	38	9 100	1 882	
45 - 49 Jahre	400	161	7 292	9 807	64	17 163	3 226	
50 - 54 Jahre	479	207	9 131	14 924	92	24 147	3 342	
55 - 59 Jahre	419	140	7 153	11 622	76	18 851	1 922	
60 - 64 Jahre	265	106	4 370	5 662	35	10 067	752	
65 - 69 Jahre	114	57	2 181	1 910	24	4 115	250	
70 - 74 Jahre	59	24	961	528	3	1 492	93	
75 - 79 Jahre	39	19	607	216	-	823	54	
80 und mehr Jahre	14	8	305	97	2	404	49	
unbekannt	-	-	1	3	-	4	-	
Zusammen	2 263	1 318	46 195	68 178	422	114 795	16 369	
darunter weibliche Halter	287	199	8 460	7 864	45	16 369	X	
Juristische Personen	368	408	4 961	18 143	181	23 285	X	
Unbekannt	-	1	11	33	-	44	-	
Insgesamt	2 631	1 727	51 167	86 354	603	138 124	16 369	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,1	5,7	0,0	1,2	2,3	3,5	
18 - 20 Jahre	0,1	1,5	3,0	2,9	0,7	3,0	3,5	
21 - 24 Jahre	0,7	4,9	2,5	4,0	1,9	3,4	4,1	
25 - 29 Jahre	2,0	9,3	2,8	6,7	2,8	5,1	6,0	
30 - 34 Jahre	4,2	11,2	3,4	6,4	5,7	5,2	5,3	
35 - 39 Jahre	6,4	8,6	5,1	6,6	8,5	6,0	7,0	
40 - 44 Jahre	7,6	9,6	8,2	7,8	9,0	7,9	11,5	
45 - 49 Jahre	17,7	12,2	15,8	14,4	15,2	15,0	19,7	
50 - 54 Jahre	21,2	15,7	19,8	21,9	21,8	21,0	20,4	
55 - 59 Jahre	18,5	10,6	15,5	17,0	18,0	16,4	11,7	
60 - 64 Jahre	11,7	8,0	9,5	8,3	8,3	8,8	4,6	
65 - 69 Jahre	5,0	4,3	4,7	2,8	5,7	3,6	1,5	
70 - 74 Jahre	2,6	1,8	2,1	0,8	0,7	1,3	0,6	
75 - 79 Jahre	1,7	1,4	1,3	0,3	-	0,7	0,3	
80 und mehr Jahre	0,6	0,6	0,7	0,1	0,5	0,4	0,3	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	12,7	15,1	18,3	11,5	10,7	14,3	100,0	
Juristische Personen	14,0	23,6	9,7	21,0	30,0	16,9	-	
Unbekannt	-	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im September 2018 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	September 2018	Januar-September 2018		September 2018	Januar-September 2018		September 2018	Januar-September 2018	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Agco (D)	-	-	-	-	-	-	2	28	0,2
Avtovaz (RUS)	-	-	-	13	101	0,0	-	-	-
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	3	78	0,6
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	-	6	0,0	1	43	0,3
BMW	-	-	-	-	2	0,0	14	274	2,0
Boschung (CH)	-	-	-	-	-	-	1	32	0,2
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	9	70	0,5
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	20	142	1,0
Citroen (F)	-	-	-	789	8 912	3,8	9	88	0,6
Claas	-	-	-	-	-	-	11	769	5,5
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	9	232	1,7
Dacia (RO)	-	-	-	47	2 014	0,9	-	1	0,0
DAF Trucks (NL)	-	-	-	167	1 303	0,6	6	44	0,3
Daimler	28	335	7,3	6 015	53 943	23,1	371	3 655	26,2
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	4	268	1,9
Deere (USA)	-	-	-	-	-	-	6	33	0,2
Ero	-	-	-	-	-	-	9	33	0,2
Evobus	179	1 899	41,3	-	-	-	-	4	0,0
FCA (I/USA)	1	9	0,2	1 625	14 071	6,0	41	343	2,5
Ford (D)	22	330	7,2	3 406	29 619	12,7	34	595	4,3
Ford (Ausland)	-	-	-	847	6 014	2,6	1	17	0,1
Grimme	-	-	-	-	-	-	8	24	0,2
Hako	-	-	-	1	25	0,0	35	311	2,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	1	26	0,2
Holmer	-	-	-	-	-	-	17	42	0,3
Hyundai (CZ/ROK)	-	5	0,1	70	736	0,3	-	10	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	85	679	0,3	1	14	0,1
Iveco (F/I)	31	471	10,2	860	8 165	3,5	45	508	3,6
Iveco-Magirus	-	-	-	70	599	0,3	3	20	0,1
Kamag	-	-	-	4	98	0,0	-	-	-
Kia Motor (SK)	-	-	-	-	43	0,0	-	-	-
Kiefer	-	-	-	1	6	0,0	3	63	0,5
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	2	40	0,3
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	32	308	2,2
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	12	88	0,6
Manitou (F)	-	-	-	-	-	-	1	28	0,2
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	5	53	0,4
MAN Truck & Bus	60	911	19,8	1 042	10 147	4,3	156	1 587	11,4
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	4	138	1,0
Mazda (J)	-	-	-	6	36	0,0	-	1	0,0
Merlo (I)	-	-	-	-	-	-	5	46	0,3
Mitsubishi (J/THA)	-	1	0,0	242	2 297	1,0	5	82	0,6
Neuson (A)	-	-	-	-	2	0,0	12	168	1,2
Nissan (CH/E)	-	-	-	594	4 700	2,0	27	215	1,5
Opel	-	13	0,3	879	9 980	4,3	21	118	0,8
Peugeot (F)	-	-	-	913	8 688	3,7	4	97	0,7
Piaggio (I/IND)	-	-	-	3	339	0,1	1	7	0,1
Renault (F)	-	4	0,1	1 810	18 466	7,9	47	303	2,2
Renault Trucks (F)	4	6	0,1	41	672	0,3	2	51	0,4
Saab, -Scania (S)	17	146	3,2	176	1 437	0,6	20	182	1,3
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	6	80	0,6
Seat (E)	-	-	-	2	37	0,0	-	3	0,0
Skoda (CZ)	-	-	-	-	28	0,0	-	6	0,0
Solaris (PL)	10	111	2,4	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	9	154	0,1	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	4	54	0,4
Streetscooter	-	-	-	812	3 293	1,4	-	1	0,0
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	-	49	0,4
Temsa (TR)	1	32	0,7	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	14	106	0,8
Terex Cranes	-	-	-	-	-	-	7	41	0,3
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	354	2 789	1,2	-	4	0,0
VDL Bus & Coach (NL)	3	151	3,3	-	-	-	-	2	0,0
Volkswagen	-	14	0,3	4 810	41 825	17,9	55	1 045	7,5
Volvo/ -BM (S)	3	54	1,2	145	1 646	0,7	19	190	1,4
Sonstige Hersteller	40	109	2,4	75	779	0,3	128	1 082	7,8
Insgesamt	399	4 601	100,0	25 913	233 651	100,0	1 253	13 942	100,0

14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im September 2018 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Sep- tember 2018	Jan.-September 2018		Sep- tember 2018	Jan.-September 2018		Sep- tember 2018	Jan.-September 2018		Sep- tember 2018	Jan.-September 2018	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	85	910	3,0	-	-	-	-	-	-	85	910	1,5
Agco (D)	242	4 191	13,9	-	-	-	-	2	0,1	242	4 193	6,8
Agco (CH/F/GB)	59	542	1,8	-	-	-	-	-	-	59	542	0,9
Arctic Cat (A)	-	4	0,0	-	-	-	21	315	11,7	21	319	0,5
Argo (I)	11	122	0,4	-	-	-	-	-	-	11	122	0,2
Bamford (GB)	9	164	0,5	-	-	-	19	120	4,5	28	284	0,5
Bombardier (CDN)	83	950	3,2	-	-	-	34	434	16,2	117	1 384	2,2
Carraro (I)	12	134	0,4	-	-	-	-	1	0,0	12	135	0,2
China Engine (RC)	5	135	0,4	-	-	-	-	-	-	5	135	0,2
Claas (D)	-	2	0,0	-	-	-	2	56	2,1	2	58	0,1
Claas Material Handling	4	84	0,3	-	-	-	-	-	-	4	84	0,1
Claas Tractor (F)	197	1 716	5,7	-	-	-	-	1	0,0	197	1 717	2,8
CNH (I/L)	233	2 694	9,0	-	-	-	-	2	0,1	233	2 696	4,4
CNH (USA)	8	49	0,2	-	-	-	-	-	-	8	49	0,1
DAF Trucks (NL)	1	7	0,0	488	4 783	16,4	-	-	-	489	4 790	7,7
Daimler	22	98	0,3	988	8 148	27,9	16	135	5,0	1 026	8 381	13,5
Deere (USA)	370	4 375	14,6	-	-	-	5	50	1,9	375	4 425	7,1
Foton Lovol (RC)	32	230	0,8	-	-	-	-	-	-	32	230	0,4
Hako	23	120	0,4	-	-	-	-	1	0,0	23	121	0,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	9	73	2,7	9	73	0,1
Her Chee (RC)	65	900	3,0	-	-	-	-	-	-	65	900	1,5
Holder, Metzingen	5	95	0,3	-	-	-	-	-	-	5	95	0,2
Iseki (J)	34	522	1,7	-	-	-	-	3	0,1	34	525	0,8
Iveco-Magirus	-	6	0,0	68	884	3,0	-	2	0,1	68	892	1,4
Kaercher	10	29	0,1	-	-	-	11	39	1,5	21	68	0,1
Kawasaki (J)	-	20	0,1	-	-	-	-	13	0,5	-	33	0,1
Kramer-Werke	19	233	0,8	-	-	-	1	1	0,0	20	234	0,4
Kubota (J)	86	692	2,3	-	-	-	-	-	-	86	692	1,1
Kukje (ROK)	35	287	1,0	-	-	-	-	-	-	35	287	0,5
Kwang Yang (RC)	122	1 496	5,0	-	-	-	-	-	-	122	1 496	2,4
Lindner (A)	6	93	0,3	-	-	-	1	15	0,6	7	108	0,2
MAN Truck & Bus	2	37	0,1	655	7 650	26,2	2	12	0,4	659	7 699	12,4
Merlo (I)	18	165	0,5	-	-	-	-	-	-	18	165	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	2	137	0,5	-	-	-	-	-	-	2	137	0,2
NILFISK (DK)	12	73	0,2	-	-	-	8	20	0,7	20	93	0,2
Polaris (CH/USA)	7	110	0,4	-	-	-	71	738	27,5	78	848	1,4
Renault Trucks (F)	-	1	0,0	54	527	1,8	-	-	-	54	528	0,9
Saab, -Scania (S)	-	4	0,0	478	3 931	13,5	-	1	0,0	478	3 936	6,4
Same (I)	114	697	2,3	-	-	-	-	-	-	114	697	1,1
Same Deutz-Fahr	59	707	2,4	-	-	-	-	-	-	59	707	1,1
Standard Motor (RC)	23	418	1,4	-	-	-	5	68	2,5	28	486	0,8
Suzuki (J/USA)	3	60	0,2	-	-	-	8	58	2,2	11	118	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	184	2 132	7,1	-	-	-	-	1	0,0	184	2 133	3,4
Tong Yang Moolsan (ROK)	4	46	0,2	-	-	-	-	-	-	4	46	0,1
Valtra (FIN)	68	664	2,2	-	-	-	-	-	-	68	664	1,1
Volvo (S)	-	2	0,0	328	3 198	11,0	1	7	0,3	329	3 207	5,2
Xingyue (RC)	10	112	0,4	-	-	-	-	-	-	10	112	0,2
Yamaha (J/RC/USA)	48	423	1,4	-	-	-	16	221	8,2	64	644	1,0
Zetor ZKL (CZ)	9	38	0,1	-	-	-	-	-	-	9	38	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	245	2 286	7,6	-	-	-	-	2	0,1	245	2 288	3,7
Sonstige Hersteller	135	1 046	3,5	3	45	0,2	27	293	10,9	165	1 384	2,2
Insgesamt	2 721	30 058	100,0	3 062	29 166	100,0	257	2 684	100,0	6 040	61 908	100,0

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	34	49	5	8	-	3	19	3	22	45
leichte vierrädrige Kfz	17	24	-	5	1	-	2	6	15	25
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	469	632	67	90	4	28	207	47	220	447
126 - 249 cm ³	16	26	5	3	-	1	11	1	7	32
250 - 499 cm ³	329	414	46	41	4	23	119	19	98	310
500 - 749 cm ³	179	259	34	43	12	22	111	19	109	247
750 - 999 cm ³	262	438	41	50	19	27	114	20	170	345
1000 - 1249 cm ³	249	327	20	29	7	16	122	18	160	335
1250 und mehr cm ³	147	243	24	33	6	9	84	9	116	187
unbekannt ¹⁾	10	10	3	2	-	1	3	-	9	12
Zusammen	1 661	2 349	240	291	52	127	771	133	889	1 915
Krafträder insgesamt	1 712	2 422	245	304	53	130	792	142	926	1 985
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	4 174	5 546	1 030	945	262	1 379	2 767	688	4 247	8 364
1000 - 1199 cm ³	1 485	2 497	250	319	45	479	1 660	250	823	3 125
1200 - 1399 cm ³	2 856	5 317	384	485	128	934	3 761	276	1 841	5 188
1400 - 1599 cm ³	6 375	10 306	1 016	894	329	1 784	4 950	501	4 767	8 502
1600 - 1799 cm ³	397	498	145	76	21	244	321	47	199	687
1800 - 1999 cm ³	7 618	12 235	1 029	748	351	1 895	5 719	449	3 847	8 886
2000 - 2499 cm ³	1 760	1 690	269	223	82	378	874	168	707	1 972
2500 - 2999 cm ³	1 929	4 139	291	146	93	311	933	99	943	1 992
3000 - 3999 cm ³	404	267	56	20	18	33	102	10	77	275
4000 und mehr cm ³	112	310	18	23	5	24	76	5	64	183
unbekannt ¹⁾	400	563	46	31	7	55	248	14	190	447
Insgesamt	27 510	43 368	4 534	3 910	1 341	7 516	21 411	2 507	17 705	39 621
darunter										
Wohnmobile	335	413	26	46	10	18	146	43	235	549
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	14	34	5	1	1	4	8	7	16	25
Kraftomnibusse	93	73	12	10	-	14	6	16	45	66
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 102	1 932	327	330	70	508	748	216	1 129	3 354
1000 - 1499 kg	1 094	1 847	418	312	53	491	1 101	179	784	2 169
1500 - 1999 kg	40	103	4	23	3	-	30	9	21	55
2000 - 2499 kg	46	105	13	8	7	16	47	2	15	70
2500 - 2999 kg	22	24	1	2	1	4	13	-	10	38
3000 - 3499 kg	2	34	3	-	-	-	17	1	5	27
3500 - 3999 kg	13	18	1	2	-	1	4	2	8	29
4000 - 4499 kg	9	7	1	9	-	-	2	2	5	4
4500 - 4999 kg	10	4	3	2	1	-	9	1	5	32
5000 - 5999 kg	23	18	3	9	1	-	24	2	9	54
6000 - 7499 kg	21	42	4	7	1	3	22	5	8	69
7500 - 8999 kg	39	41	6	8	1	3	19	1	21	62
9000 - 9999 kg	10	23	5	3	-	-	9	2	16	23
10000 und mehr kg	209	302	22	58	-	17	176	16	159	278
unbekannt	4	3	-	1	-	2	-	2	3	1
Insgesamt	2 644	4 503	811	774	138	1 045	2 221	440	2 198	6 265

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2018	Deutschland Januar-September 2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
12	2	7	2	8	3	-	222	2 631	Krafträder dreirädrige Kfz
14	3	5	5	25	2	-	149	1 727	leichte vierrädrige Kfz
171	34	110	61	57	63	-	2 707	28 280	zweirädrige Kfz
2	1	10	5	2	3	-	125	1 472	Hubraum bis 125 cm ³
74	40	65	33	40	42	-	1 697	21 415	126 - 249 cm ³
70	20	67	22	34	25	1	1 274	20 951	250 - 499 cm ³
107	20	71	23	51	45	-	1 803	26 975	500 - 749 cm ³
73	23	54	13	38	20	1	1 505	24 399	750 - 999 cm ³
55	12	30	17	31	17	-	1 020	14 029	1000 - 1249 cm ³
-	-	1	1	2	1	-	55	603	1250 und mehr cm ³
552	150	408	175	255	216	2	10 186	138 124	unbekannt ¹⁾
578	155	420	182	288	221	2	10 557	142 482	Zusammen
1 604	530	1 518	766	1 319	828	-	35 967	457 232	Krafträder insgesamt
669	247	651	310	294	307	-	13 411	186 859	Personenkraftwagen
1 013	669	804	304	619	582	-	25 161	362 293	Hubraum bis 999 cm ³
1 909	567	1 613	821	1 128	881	6	46 349	524 847	1000 - 1199 cm ³
131	59	201	104	92	53	-	3 275	57 942	1200 - 1399 cm ³
1 684	588	1 543	605	1 044	725	23	48 989	739 400	1400 - 1599 cm ³
455	85	397	222	393	228	1	9 904	124 014	1600 - 1799 cm ³
447	144	314	153	245	171	8	12 358	152 930	1800 - 1999 cm ³
55	8	22	11	37	11	-	1 406	29 069	2000 - 2499 cm ³
31	12	32	13	17	13	-	938	14 088	2500 - 2999 cm ³
81	15	119	31	77	50	2	2 376	24 744	3000 - 3999 cm ³
8 079	2 924	7 214	3 340	5 265	3 849	40	200 134	2 673 418	4000 und mehr cm ³
102	28	58	32	145	35	1	2 222	41 036	unbekannt ¹⁾
8	1	16	4	5	8	-	157	1 584	Insgesamt
3	-	16	32	12	1	-	399	4 601	darunter
450	103	670	314	370	410	-	12 033	114 323	Wohnmobile
447	110	440	240	396	271	3	10 355	86 348	Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.
28	2	17	2	7	7	-	351	3 000	Kraftomnibusse
11	4	13	4	10	8	-	379	3 227	Lastkraftwagen
7	4	8	9	3	7	-	153	1 472	Nutzlast bis 999 kg
1	-	6	1	-	2	-	99	937	1000 - 1499 kg
6	1	8	2	2	4	-	101	1 058	1500 - 1999 kg
5	-	-	5	-	3	-	52	492	2000 - 2499 kg
7	-	3	1	2	2	-	82	604	2500 - 2999 kg
4	2	5	1	11	4	-	170	1 965	3000 - 3499 kg
11	2	11	1	10	7	-	224	2 325	3500 - 3999 kg
13	6	17	4	10	5	-	256	2 494	4000 - 4499 kg
2	-	5	1	5	4	-	108	1 281	4500 - 4999 kg
82	6	99	27	45	34	-	1 530	13 805	5000 - 5999 kg
-	1	2	1	-	-	-	20	320	6000 - 7499 kg
1 074	241	1 304	613	871	768	3	25 913	233 651	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	66	162	3	20	-	5	38	22	85	68
31 - 50 kW	82	158	-	23	-	3	42	17	67	70
51 - 70 kW	61	93	2	7	-	1	30	6	30	39
71 - 90 kW	54	89	-	4	-	1	12	2	26	25
91 und mehr kW	69	163	-	38	-	-	46	28	186	111
unbekannt	1	3	-	-	-	-	-	-	1	2
Zusammen	333	668	5	92	-	10	168	75	395	315
darunter										
leichte Zugmaschinen	74	223	5	30	-	3	52	29	94	77
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3
151 - 200 kW	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250 kW	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	5	10	1	-	-	-	-	-	5	23
301 - 350 kW	175	219	8	55	6	39	118	35	178	372
351 und mehr kW	194	201	11	56	11	12	115	29	271	284
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	374	434	20	111	17	51	233	64	454	682
Sonstige Zugmaschinen	52	59	-	7	-	-	13	8	23	27
Zugmaschinen insgesamt	759	1 161	25	210	17	61	414	147	872	1 024
Sonstige Kfz	141	220	10	41	14	33	60	33	142	233
Kraftfahrzeuge insgesamt	32 859	51 747	5 637	5 249	1 563	8 799	24 904	3 285	21 888	49 194
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 027	4 438	341	996	110	339	1 452	819	3 186	4 134
darunter										
Sattelanhänger *)	321	598	17	81	23	134	210	252	610	765
Wohnwagen	204	191	12	33	6	7	68	25	162	324

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2018	Deutschland Januar-September 2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
45	10	38	24	23	62	-	671	6 923	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
35	6	40	25	16	37	-	621	6 045	Zugmaschinen bis 30 kW
21	2	10	7	17	9	-	335	3 043	31 - 50 kW
13	-	10	6	13	6	-	261	2 902	51 - 70 kW
39	-	38	37	62	7	-	824	11 081	71 - 90 kW
-	1	-	1	-	-	-	9	64	91 und mehr kW
153	19	136	100	131	121	-	2 721	30 058	unbekannt
54	14	54	40	23	58	-	830	9 716	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	5	68	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	1	24	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	1	49	201 - 250 kW
2	-	1	3	1	-	-	51	615	251 - 300 kW
74	5	85	58	74	64	-	1 565	13 740	301 - 350 kW
71	7	45	53	39	40	-	1 439	14 665	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	5	unbekannt
147	12	131	114	114	104	-	3 062	29 166	Zusammen
19	3	13	12	8	13	-	257	2 684	Sonstige Zugmaschinen
319	34	280	226	253	238	-	6 040	61 908	Zugmaschinen insgesamt
58	10	69	55	69	37	28	1 253	13 942	Sonstige Kfz
10 111	3 364	9 303	4 448	6 758	5 114	73	244 296	3 130 002	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 309	321	964	687	1 087	665	6	23 881	245 132	Anhänger insgesamt darunter
122	28	110	57	130	61	-	3 519	31 022	Sattelanhänger *)
74	26	33	26	100	27	-	1 318	21 205	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
September 2018										
bis 500	-	-	-	-	152	-	-	292	3	1
501 - 800	-	-	-	-	798	-	-	7 075	15	12
801 - 1000	-	-	-	-	93	-	-	484	-	25
1001 - 1200	1 043	-	-	3	45	-	-	271	2	49
1201 - 1400	15 691	-	-	7	70	-	1	2 481	8	152
1401 - 1700	37 569	-	-	51	72	-	4	1 424	9	457
1701 - 2000	65 054	3	-	1 065	72	-	3	2 152	5	532
2001 - 2500	61 279	-	-	3 045	71	-	27	774	9	68
2501 - 2800	9 343	11	-	4 568	4	-	11	1 751	11	17
2801 - 3000	3 872	20	-	2 118	17	-	29	709	6	1
3001 - 3500	5 765	1 766	1	11 604	114	4	352	1 330	6	4
3501 - 4000	114	95	6	19	28	-	15	27	-	-
4001 - 5000	309	250	34	150	97	1	63	15	3	-
5001 - 6000	48	30	15	65	151	-	61	34	5	-
6001 - 7000	7	7	-	32	117	-	31	18	3	-
7001 - 7500	31	31	4	703	27	-	52	5	-	-
7501 - 8000	-	-	-	4	30	-	-	31	2	-
8001 - 9000	-	-	-	43	201	-	20	17	2	-
9001 - 10000	-	-	1	19	103	-	23	38	-	-
10001 - 12000	4	4	-	292	223	1	32	211	-	-
12001 - 14000	2	2	-	97	336	-	24	111	1	-
14001 - 16000	1	1	6	218	78	1	84	72	2	-
16001 - 18000	-	-	44	217	1 003	943	67	587	7	-
18001 - 20000	-	-	193	72	967	963	23	208	19	-
20001 - 22000	-	-	-	67	1 054	1 050	35	117	21	-
22001 - 24000	-	-	4	20	2	2	18	139	1	-
24001 - 26000	-	-	26	719	26	22	64	7	4	-
26001 - 28000	-	-	8	395	46	46	63	42	25	-
28001 - 30000	-	-	55	52	5	5	10	178	121	-
30001 - 40000	-	-	-	238	16	14	98	2 983	2 938	-
40001 - 50000	-	-	-	22	11	10	21	259	256	-
50001 und mehr unbekannt	2	2	2	3	-	-	21	37	35	-
Insgesamt	200 134	2 222	399	25 913	6 040	3 062	1 253	23 881	3 519	1 318
Januar-September 2018										
bis 500	2	-	-	-	2 320	-	8	2 934	23	38
501 - 800	4	-	-	-	8 731	-	11	73 369	182	140
801 - 1000	36	-	-	-	648	-	-	5 156	12	404
1001 - 1200	12 272	-	-	8	426	-	11	2 840	9	664
1201 - 1400	153 288	1	-	270	732	-	15	25 323	82	2 479
1401 - 1700	449 959	2	-	1 141	646	-	28	16 776	55	7 060
1701 - 2000	911 029	28	-	13 074	446	-	60	24 901	106	9 039
2001 - 2500	867 365	14	2	25 669	779	-	847	8 746	47	1 148
2501 - 2800	110 679	229	-	33 976	108	-	283	16 466	107	173
2801 - 3000	56 109	923	-	21 656	110	-	183	6 820	30	17
3001 - 3500	104 570	32 792	4	105 733	827	34	3 389	12 220	58	32
3501 - 4000	1 848	1 636	48	100	248	1	133	311	8	-
4001 - 5000	4 713	3 999	461	1 733	904	14	763	182	20	7
5001 - 6000	832	716	208	678	1 010	4	649	366	24	1
6001 - 7000	98	98	9	420	1 323	-	345	518	25	1
7001 - 7500	477	469	52	5 562	331	8	555	119	5	-
7501 - 8000	2	2	3	62	352	-	22	338	4	-
8001 - 9000	7	6	1	447	2 198	2	231	252	14	-
9001 - 10000	14	12	7	146	1 075	-	139	524	7	-
10001 - 12000	46	44	5	3 054	2 678	6	323	1 930	13	-
12001 - 14000	4	4	1	715	4 170	18	280	1 329	21	-
14001 - 16000	16	15	63	2 341	1 516	5	1 021	780	25	-
16001 - 18000	-	-	260	2 215	9 019	8 102	980	5 796	108	-
18001 - 20000	-	-	2 085	797	9 051	8 995	312	2 143	119	-
20001 - 22000	-	-	-	671	10 871	10 841	389	1 621	139	-
22001 - 24000	-	-	59	172	19	13	560	2 081	19	-
24001 - 26000	-	-	574	5 953	261	205	790	1 09	70	-
26001 - 28000	-	-	106	3 314	530	523	574	382	182	-
28001 - 30000	-	-	608	473	115	113	46	1 206	789	-
30001 - 40000	-	-	-	2 708	239	178	557	26 176	25 408	-
40001 - 50000	-	-	-	348	97	94	244	2 959	2 924	-
50001 und mehr unbekannt	48	46	45	183	118	5	2	56	6	2
Insgesamt	2 673 418	41 036	4 601	233 651	61 908	29 166	13 942	245 132	31 022	21 205

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
September 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1	194	-	144	276	22	59	674	325	28
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	43	-	44	15	13	5	107	31	18
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	144	21 146	28	1 839	178	81	75	23 410	662	160
Energieversorgung	3	440	-	441	5	-	12	901	81	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	181	-	253	21	12	72	528	84	14
Baugewerbe/Bau	22	1 969	1	2 459	95	66	70	4 616	960	63
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	856	54 082	34	5 489	842	363	130	61 433	1 134	229
Verkehr und Lagerei	10	2 348	287	3 188	1 740	1 727	47	7 620	2 175	1 680
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7	497	1	84	5	-	1	595	47	1
Information und Kommunikation	3	958	-	264	4	2	1	1 230	35	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	1 747	-	30	3	-	1	1 786	12	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	8	684	-	150	8	-	7	857	34	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	11	1 461	-	114	4	1	1	1 591	42	2
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	60	25 894	12	3 465	288	244	68	29 787	1 111	678
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	26	22 723	7	2 650	158	149	16	25 580	725	609
Erziehung und Unterricht	15	1 363	1	453	97	2	319	2 248	353	2
Gesundheits- und Sozialwesen	31	178	-	9	4	-	-	222	23	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	10	2 937	2	187	8	1	23	3 167	54	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3	223	-	13	8	1	-	247	36	-
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	220	15 779	25	4 652	595	401	273	21 544	1 802	435
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	1	114	-	18	3	-	5	141	8	-
Unbekannt	9 144	67 838	8	2 605	1 838	125	83	81 516	14 867	203
Insgesamt	2	58	-	12	3	1	1	76	5	-
	10 557	200 134	399	25 913	6 040	3 062	1 253	244 296	23 881	3 519

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar-September 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	24	2 691	-	1 537	4 115	170	915	9 282	4 303	301
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	884	-	400	196	181	27	1 507	267	120
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 907	320 308	238	18 025	2 147	1 275	942	346 567	6 103	1 323
Energieversorgung	29	6 342	9	3 944	71	8	157	10 552	849	30
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	3 070	12	2 164	214	162	705	6 168	913	200
Baugewerbe/Bau	228	28 259	1	24 523	981	761	685	54 677	9 509	945
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	19 734	601 230	440	51 422	9 321	3 698	1 565	683 712	14 044	2 242
Verkehr und Lagerei	184	35 103	2 931	19 850	15 686	15 548	515	74 269	18 478	14 527
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	67	6 144	4	955	32	-	18	7 220	464	7
Information und Kommunikation	55	13 605	-	2 382	16	9	11	16 069	311	14
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	48	22 708	-	387	19	10	7	23 169	124	6
Grundstücks- und Wohnungswesen	42	10 170	-	1 745	61	6	17	12 035	414	11
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	195	19 043	2	1 166	56	33	27	20 489	437	41
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	954	336 692	186	28 610	2 305	1 816	606	369 353	9 649	5 354
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	92	19 031	29	3 653	904	6	3 744	27 453	3 191	14
Erziehung und Unterricht	691	2 511	3	101	28	6	3	3 337	199	3
Gesundheits- und Sozialwesen	77	35 465	18	1 554	84	8	296	37 494	641	10
Kunst, Unterhaltung und Erholung	46	3 142	9	221	39	5	9	3 466	434	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 912	220 633	573	44 415	6 131	4 210	2 552	278 216	18 012	3 894
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	1 235	-	209	42	9	54	1 545	148	4
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	111 144	984 398	146	26 302	19 443	1 241	1 072	1 142 505	156 584	1 960
Unbekannt	45	754	-	86	17	4	15	917	58	11
Insgesamt	142 482	2 673 418	4 601	233 651	61 908	29 166	13 942	3 130 002	245 132	31 022



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Bestandsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines

Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized light duty test procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte für eine Übergangszeit jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.
Ab dem 01.01.2019 werden dagegen ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Mess-

zyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der CO₂-Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer	
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0	
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0	
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0	
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0	
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0	
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0	
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0	
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0	
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0	
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0	
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0	
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0	
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA	
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB	
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC	
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD	
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE	
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF	
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG	
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH	
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI	
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ	
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK	
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL	
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0	
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA	
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB	
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC	
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD	
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE	
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF	
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG	
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH	
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI	
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ	
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK	
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL	
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA	
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB	
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC	
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG	
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH	
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI	
	EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
		1999/96/EG; B2	0683, 0684
	EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
		EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2		35E0	
EURO5;F;PI/CI; M, N1 I		35F0	
EURO5;H;PI/CI; N1 II		35H0	
EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2		35I0	
EURO5;J;PI/CI; M, N1 I		35J0	
EURO5;L;PI/CI; N1 II		35L0	
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0		
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B	0635	
	1999/96/EG; B1	0680, 0681	

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-In)
	Plug-In
	Sonstige
	unbekannt
CO ₂ -Emissionen	bis 50 g/km
	51 bis 100 g/km
	101 bis 120 g/km
	121 bis 140 g/km
	141 bis 160 g/km
	161 bis 180 g/km
	181 bis 200 g/km
	201 g/km und mehr
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	bis 4 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	14 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	24 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Junil: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Oktober 2018
Stand: September 2018

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Junil: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in October 2018
Version: September 2018

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!